

## Natura2000 notitie

Behoort tot aanvraag omgevingsvergunning voor het huisvesten Arbeidsmigranten aan de Kievit 29 te Grashoek



**Opdrachtgever:**

Naam en Voorletters : Aardbeiculturen v/d Werf V.O.F.  
 Correspondentieadres : Kervelweg 9  
 Postcode en Woonplaats : 5759 PN Helenaveen

**Locatie:**

adres : Kievit 29  
 Postcode en Woonplaats : Grashoek

**Opdrachtnemer / Gemachtigde**

Opgesteld door : Arvalis Adviseurs  
 Naam en voorletters : Rutten, J.  
 Adres : Sint Jansweg 20d  
 Postcode en woonplaats : 5928 RC Venlo  
 Telefoon : 06-20995446  
 E-mailadres : JRutten@arvalis.nl

Datum : 3 december 2019

## 1. Samenvatting

In de Wet natuurbescherming is opgenomen, dat nieuwe economische activiteiten of uitbreidingen van bestaande activiteiten moeten worden getoetst op hun effect op Natura 2000-gebieden. Deze notitie vormt een toelichting op de effectberekeningen.

De depositie van stikstof ten gevolge van de ontwikkeling op de locatie Kievit 29 te Grashoek is berekend. Op de locatie is het huisvesten van arbeidsmigranten voorzien. De depositie van stikstof in natura 2000 gebieden ten gevolge van de emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van deze ontwikkeling alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend. De berekeningen betreffen enerzijds de aanlegfase en anderzijds de gebruiksfase.

De berekening van het effect van de beoogde situatie met peiljaar 2019 is verricht met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator.

**Uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn als gevolg van het voorgenomen project.**

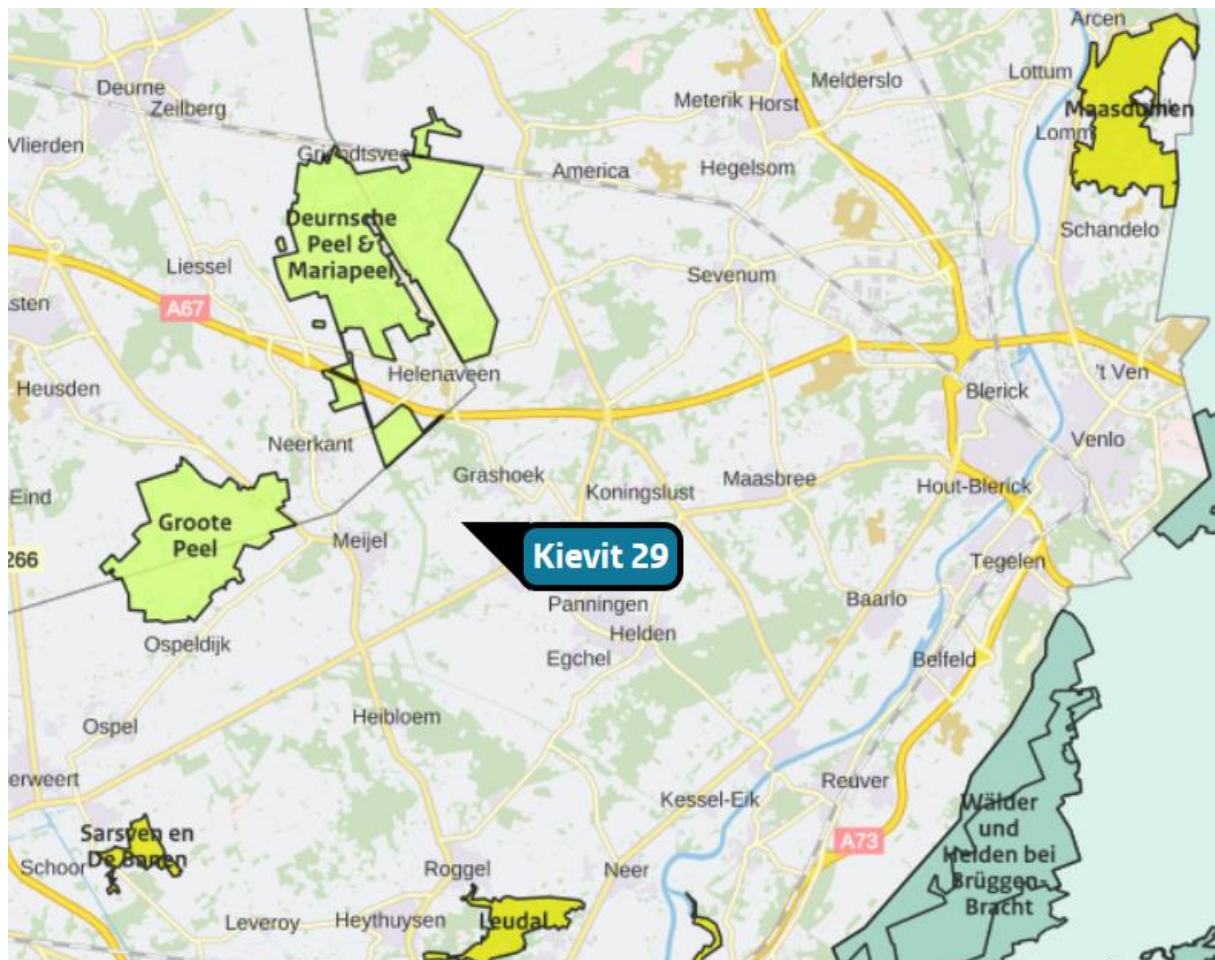
Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan. Er is geen sprake van vergunningplicht t.a.v. stikstofdepositie

## 2. Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Het plangebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied.

Het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' is het meest dichtbijgelegen Natura 2000 gebied op 3 km afstand.

Tevens zijn op grotere afstand de volgende Natura 2000 gebieden gelegen:  
Groote Peel - 5 km



In Aeries zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> worden bepaald. Naast de bronnen binnen de inrichting dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden. Daarnaast is sprake van een aanlegfase en een gebruiksfase.

### **3. Invoergegevens Aeries calculator**

Met AERIUS Calculator zijn de parameters ingevoerd voor de relevante emissies vrijkomend bij de activiteiten.

#### **Aanlegfase (tijdelijk project van ca. 4 maanden)**

Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in Aeries gebruikt.

Emissie voer- en werktuigen

- hijskraan, 200kW gedurende 16 uur
- graafmachine, 200 kW gedurende 24 uur
- betonstorters, 200 kW gedurende 30 uur

Extern transport / Verkeer van en naar de bouwlocatie

- Licht verkeer:

4 voertuigen per etmaal Kievit in noordelijke richting.

4 voertuigen per etmaal Kievit in zuidelijke richting.

- Zwaar verkeer:

10 voertuigen per etmaal Kievit in noordelijke richting.

10 voertuigen per etmaal Kievit in zuidelijke richting.

De totale emissie van de aanlegfase bedraagt maximaal 31,11 kg NO<sub>x</sub>/jr en < 1kgNH<sub>3</sub>/jr.

### **Gebruiksfase**

Voor de gebruiksfase zijn de volgende invoergegevens in Aeries gebruikt.

- Emissies extern verkeer vanwege het aantal aanwezige voertuigen van de bewoners (maximaal 20 voertuigen)

Emissies vanwege intern verkeer zoals komen in de inrichting niet voor.

Emissies vanwege verbrandingsinstallaties komen in de inrichting niet voor (gasloos bouwen) en hebben geen NOx emissies.

### **Uitgangspunten verkeersemissies**

In de berekening is rekening gehouden met het aantal verkeersbewegingen per etmaal.

#### **Personenauto's:**

Personeel en bezoekers.

#### **Middelzware vrachtwagens:**

Deze zijn in de gebruiksfase niet aanwezig.

#### **Zware vrachtauto's:**

Deze zijn in de gebruiksfase niet aanwezig.

Op etmaalbasis betreft het de volgende aantallen

- Licht verkeer:

20 voertuigen per etmaal Kievit in noordelijke richting.

20 voertuigen per etmaal Kievit in zuidelijke richting.

De totale emissie van de gebruiksfase bedraagt maximaal 24,68 kg NOx/jr. en < 1kgNH3/jr.



## **4. Conclusie**

Met AERIUS Calculator is berekend wat de invloed is op de Natura2000 gebieden en of er sprake is van een vergunningplicht t.a.v. stikstofdepositie.  
Onderstaand zijn de conclusies uit dit onderzoek beschreven:

Uit berekende deposities met AERIUS Calculator (zie bijlagen) blijkt, dat de berekende deposities geen effecten hebben op de Natura2000 gebieden.

Uit de berekende deposities blijkt dat er geen natuurgebieden zijn met reken resultaten die hoger zijn dan 0. Er is geen sprake van vergunningplicht t.a.v. stikstofdepositie

Aan de activiteit kan dan ook medewerking worden verleend.

### **Bijlagen:**

AERIUS\_kenmerk\_ RQWD1epkJYvb (03 december 2019)  
Aanleg/Realisatiefase

AERIUS\_kenmerk\_ RyuMK2wEAMYZ (03 december 2019)  
Gebruiksfase