

Rapportnummer 11/26224/B/G/JZ
Dossiernummer T18420.10

Aelmans Ruimtelijke
Ontwikkeling en Milieu

Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling
en Milieu
is een handelsnaam van
Triple A adviseurs B.V.

Kerkstraat 4, Ubachsberg
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14048217
BTW 8116.94.811.B.01
Bankrekening 15.18.99.444
BIC RABONL2U
IBAN NL75 RABO 0151 8994 44

AKOESTISCH ONDERZOEK

**Tuinbouwvestiging De Kievit BV
te Grashoek**

Panningen,
Behoort bij Besluit van d.d.

26 FEB 2013

Gemeente Peel en Maas
Vergunningen, Toezicht en Handhaving



Op onze dienstverlening zijn de
algemene voorwaarden van Triple-A
Adviseurs B.V. van toepassing die u
vindt op www.aelmans.com.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	1
2. SITUATIE	2
2.1 NULALTERNATIEF	2
2.2 OPTIMAAL GLAS ALTERNATIEF	3
3. DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED	5
3.1 ALGEMEEN	5
3.2 GRENSWAARDEN WEGVERKEERSLAWAAI	5
3.3 HOGERE WAARDE	6
3.4 AFTREK OP DE BEREKENDE RESULTATEN	6
3.5 ZONES LANGS WEGEN	6
3.6 GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN	7
3.7 RECONSTRUCTIE	7
3.8 AANLEG VAN EEN WEG ZONDER DE TRACÉWET (NIEUWE SITUATIE)	10
4. UITGANGSPUNTEN	12
4.1 OMGEVINGSKENMERKEN	12
4.2 WEGDEKTYPE	12
4.3 SNELHEID	12
4.4 WAARNEEMHOOGTE	12
4.5 ONDERZOCHE SITUATIES	12
4.6 RELEVANTE GELUIDSBRONNEN	13
4.7 VERKEERSGEGEVENS EN AUTONOME GROEI	13
4.8 VERKEERSAFWIKKELING	13
4.9 TOENAME VERKEER T.G.V. KASSEN	13
4.10 VERDELING VAN DE VOERTUIGEN	14
5. RESULTATEN	16
5.1 RESULTATEN KIEVIT	16
5.2 RESULTATEN HOEVENSTRAAT	16
5.3 RESULTATEN MARISBAAN	17
5.4 RESULTATEN NIEUW AAN TE LEGGEN WEG OP BESTAANDE WONINGEN	17
5.5 GELUIDSCONTOUR NIEUW AAN TE LEGGEN WEG	18
6. CONCLUSIE	21
7. BIJLAGEN	22

1. INLEIDING

Tuinbouwvestiging De Kievit BV is voornemens om in Grashoek 72 ha. nieuwe tuinbouwkassen te ontwikkelen. Om dit te realiseren dient een MER-procedure doorlopen te worden. Onderdeel van deze procedure is het opstellen van een akoestisch onderzoek. In opdracht van de initiatiefnemer is dit onderzoek door de Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling & Milieu uitgevoerd.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer op de gevel van de relevante woningen binnen de zone van de wegdelen. Dit naar aanleiding van de nieuw aan te leggen weg in het plangebied, de te reconstrueren wegdelen en de voorziene uitbreiding van de tuinbouwkassen. Daarnaast wordt bekeken op welke afstand het mogelijk is om langs de nieuwe weg agrarische bedrijfswoningen op te richten.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd door middel van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, buitenstedelijk gebied.



Figuur 1: Luchtfoto

2. SITUATIE

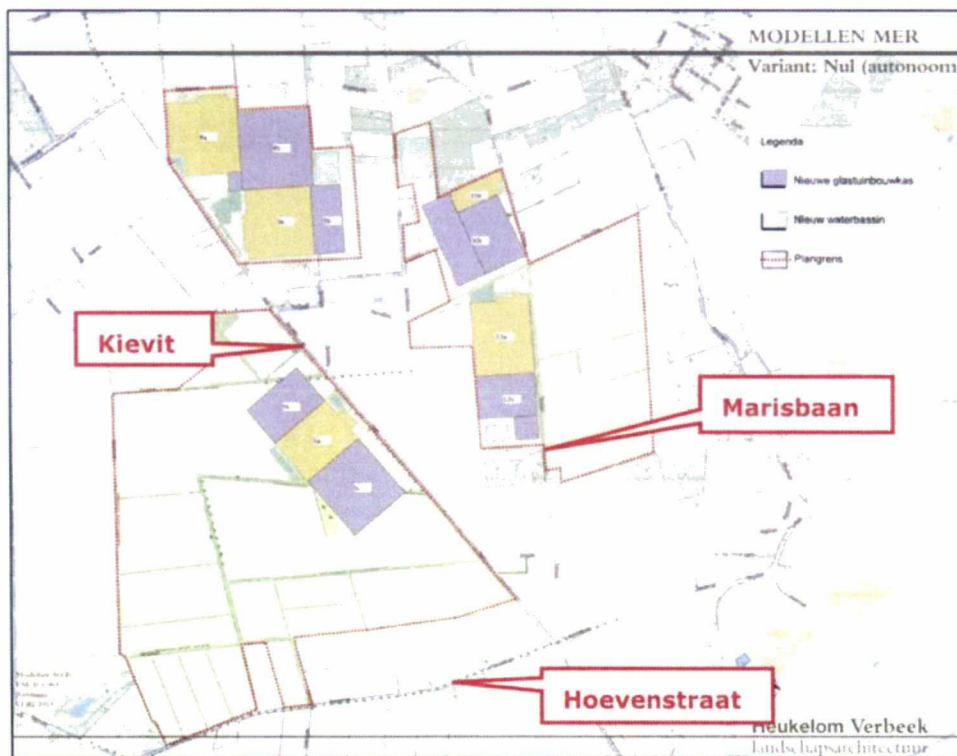
2.1 Nulalternatief

In het plangebied zijn momenteel 5 tuinbouwkassen gelegen (gele blokken). Daarnaast worden in het jaar 2012 nog 6 tuinbouwkassen opgericht respectievelijk uitgebreid (paarse blokken). Aangezien deze ontwikkeling sowieso plaats gaat vinden, wordt het jaar 2012 als peiljaar beschouwd.

De kassen worden ontsloten door de Hoevenstraat, de Kievit en de Marisbaan. Voor de berekening van het nulalternatief vormen deze drie wegen dan ook het onderzoeksgebied.

De ontsluiting van de kassen 5b, 5c, 8b en 9b vindt plaats via de Kievit en de Hoevenstraat. De ontsluiting van de kassen 10b en 13b vindt plaats via de Marisbaan en de Hoevenstraat.

Bij het nulalternatief is niet duidelijk hoe de verkeersafwikkeling op de Hoevenstraat verder zal plaatsvinden. De verkeersintensiteiten ten gevolge van de kassen zijn bij het nulalternatief (peiljaar) dan ook over de hele Hoevenstraat toegerekend.



Figuur 2: Ruimtelijke inrichting nulalternatief

2.2 Optimaal glas alternatief

In het Optimaal glas alternatief worden naast de tuinbouwkassen uit het Nulalternatief nog 7 nieuwe kassen opgericht. Het betreft de kassen 1, 2, 3, 4, 7, 11 en 12. Ook worden bij dit alternatief 2 kassen uit het Nulalternatief groter uitgevoerd. Het betreft de kassen 5b en 6 (in het nulalternatief is kas 6 genummerd met 5b). Tevens wordt er in het plangebied een 'nieuwe weg' aangelegd. Deze nieuwe weg sluit aan op de Kievit noord en de Hoevenstraat west.

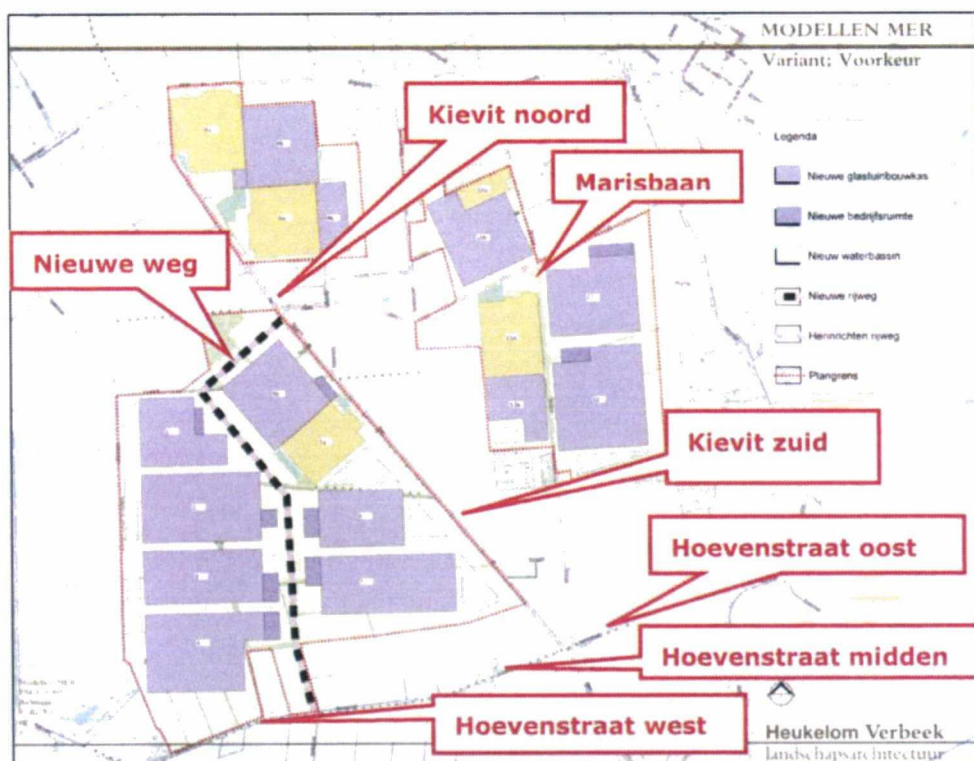
In het Optimaal glas alternatief worden de kassen ontsloten door de Hoevenstraat, de Kievit, de Marisbaan en de nieuwe weg. Voor de berekening van het optimaal glas alternatief vormen deze 4 wegen dan ook het onderzoeksgebied. Hierbij dient vermeld te worden dat de Hoevenstraat en de Kievit opgeknipt wordt in delen. De Hoevenstraat wordt opgedeeld in drie delen: Hoevenstraat oost, Hoevenstraat west en Hoevenstraat midden. De Kievit wordt opgedeeld in Kievit noord en Kievit zuid.

Geprognostiseerd wordt dat indien de nieuwe weg is aangelegd, de ontsluiting van de kassen 1, 2, 3, 4, 5a, 5b, 6, 7, 8a, 8b, 9a en 9b door zware motorvoertuigen zal plaatsvinden via de nieuwe weg en de Hoevenstraat west. De ontsluiting van de kassen 1, 2, 3, 4, 5a, 5b, 6 en 7 door lichte motorvoertuigen vindt plaats via de nieuwe weg en de Hoevenstraat west. De ontsluiting van de kassen 8a, 8b, 9a en 9b door lichte motorvoertuigen zal plaatsvinden via de Kievit waarna deze vervolgens de Hoevenstraat zullen oversteken en de Kievit in zuidoostelijke richting vervolgen.

De ontsluiting van de kassen 10a, 10b, 13a, 13b en de nieuwe kassen 11 en 12 door zware motorvoertuigen vindt plaats via de Marisbaan, de Hoevenstraat midden en de Hoevenstraat west. Lichte motorvoertuigen ten gevolge van deze kassen zullen na de Marisbaan, de Hoevenstraat oversteken en de Kievit in zuidoostelijke richting vervolgen.

Tenslotte is er ook een kleine permanente toename te verwachten van lichte motorvoertuigen die vanuit Grashoek over de nieuwe weg en de Hoevenstraat west richting Meijel rijdt.

Verwacht wordt dat het Optimaal glas alternatief in het jaar 2017 gerealiseerd is.



Figuur 3: Ruimtelijke inrichting optimaal glas alternatief

3. DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige objecten. In zijn algemeenheid stelt de Wet geluidhinder (Wgh) eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg.

Bij aanleg of wijziging van een weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de (toename) van de geluidsbelasting te bepalen. De geluidsbelasting wordt berekend bij de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van de weg. De geluidsbelasting en de toename van de geluidsbelasting moeten worden getoetst aan de waarden uit de Wet geluidhinder.

Het Reken- en Meetvoorschrift 2006 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen. Het kan echter zijn dat in geval van aanleg of wijziging van een weg sprake is van andere termijnen om tot een verantwoord akoestisch eindplaatje te komen.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode, verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode, verhoogd met 10 dB.

3.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de gewijzigde Wet geluidhinder die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd. De voorkeursgrenswaarden, de maximaal te ontheffen grenswaarde en de te realiseren binnenwaarde voor het plangebied zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Omschrijving	Wegverkeers- lawaai
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde bestaande woning buitenstedelijk	58 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning buitenstedelijk	58 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Grenswaarden wegverkeerslawaai

3.3 Hogere waarde

Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde onvermijdelijk is, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid om voor geluidsgevoelige bestemmingen een hogere waarde of ontheffingswaarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vast te stellen. Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt per 1 januari 2007 door het bevoegd gezag vastgesteld.

Op grond van artikel 110a, lid 5 Wet geluidhinder kunnen hogere waarden alleen worden vastgesteld indien het treffen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoet.

Is sprake van samenloop van verschillende geluidsbronnen dan kan het bevoegd gezag op grond van artikel 110a lid 6 Wet geluidhinder slechts hogere waarden vaststellen voor zover de gecumuleerde geluidsbelastingen niet leiden tot een naar zijn oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting.

Indien nodig, is in onderhavige situatie het college van B&W bevoegd om hogere waarden vast te stellen.

3.4 Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

De Hoevenstraat, de Kievit en de Marisbaan kennen een snelheidsregime van 60 km/uur. Er is derhalve een aftrek toegepast van 5 dB op alle rekenresultaten ten gevolge van deze wegen.

In overleg met de gemeente Peel en Maas is bepaald dat voor de nieuwe weg ook een maximale snelheid geldt van 60 km/uur. Voor deze weg is derhalve ook een aftrek toegepast van 5 dB.

3.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszones van de wegen en van de nieuw aan te leggen weg in het plangebied weergegeven.

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	250 meter

Tabel 2: Geluidzone van de wegen in het plangebied

In artikel 1 Wgh is de definitie opgenomen van buitenstedelijk gebied. De definitie luidt: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

3.6 Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

Binnen de zone van de te onderzoeken weg moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

3.7 Reconstructie

Er is sprake van reconstructie als:

- het gaat om een wijziging op of aan een aanwezige **Fysieke weg** (wijzigen profiel, wegbreedte, hoogteligging, wegdek, aantal rijstroken, aanleg kruispunten, aanleg aansluitingen, toe-/afritten, wijziging van snelheid), **én**;
- de geluidbelasting (zonder het treffen van geluidsmaatregelen) met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

Of er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wordt dus per woning of andere geluidsgevoelige bestemming bepaald. Het kan dus zijn dat voor de ene woning wel sprake is van reconstructie en voor de andere woning niet.

De toename wordt bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstige maatgevende jaar (zonder geluidsmaatregelen) te vergelijken met de toetswaarde, de laagste van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde;
- heersende geluidsbelasting.

Als er in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld, geldt de heersende geluidsbelasting als toetswaarde. Overigens is een geluidsbelasting tot 48 dB altijd toegestaan.

Situatie	Toetswaarde dB
Heersende geluidsbelasting < 48	48 dB
Eerder vastgestelde hogere waarde	Laagste van - heersende geluidsbelasting - eerder (vastgestelde) hogere waarde
Overige gevallen	Heersende geluidsbelasting

Tabel 3: Toetswaarde bij reconstructie

Volgens gegevens van de gemeente Peel en Maas zijn er in het verleden voor de woningen in het plangebied géén hogere waarden vastgesteld. De toename wordt dus bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstige maatgevende jaar (2027, zonder geluidsmaatregelen) te vergelijken met de toetswaarde van de heersende geluidsbelasting (peiljaar 2012).

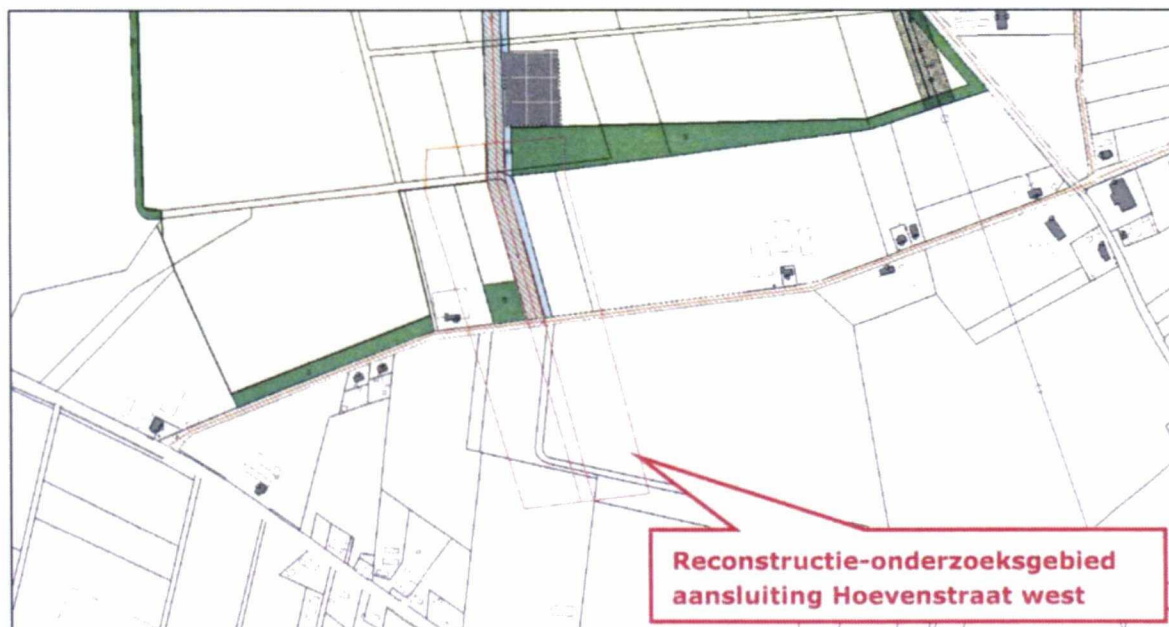
Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet onderzocht worden of er geluidsmaatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde ongedaan te maken. In feite komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden dat de geluidsbelasting in 2027 niet hoger zal zijn dan de heersende geluidsbelasting of de eerder vastgestelde hogere waarde (als deze lager is dan de heersende waarde).

Wanneer sprake is van een reconstructie en er geen of onvoldoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de toetswaarde of lager, kan het bevoegd gezag een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen, met dien verstande dat deze de maximum toegestane geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder niet te boven mag gaan. Aan een hogere waarde kunnen voorwaarden worden verbonden.

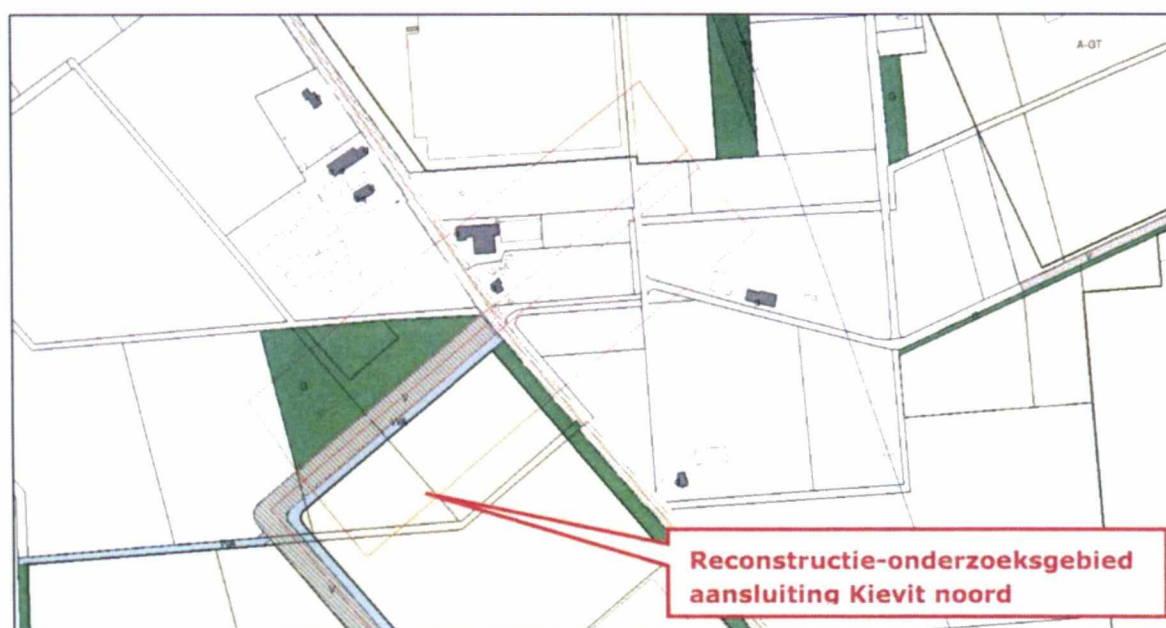
3.7.1 Onderzoeksgebied reconstructie

De nieuwe weg wordt aangesloten op de Hoevenstraat west en de Kievit noord. Derhalve wordt onderzocht of binnen het onderzoeksgebied van deze wegdelen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De Hoevenstraat en de Kievit hebben beide een geluidszone van 250 meter. Het onderzoeksgebied loopt echter voorbij de fysieke werkgrenzen nog over een lengte van een derde van de breedte van de plaatselijk van toepassing zijnde zonebreedte door. Dat heeft geleid tot het onderzoeksgebied zoals weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 4: Onderzoeksgebied aansluiting Hoevenstraat



Figuur 5: Onderzoeksgebied aansluiting Kievit noord

Binnen het reconstructieonderzoeksgebied zijn op de Hoevenstraat west geen woningen gelegen. Binnen het reconstructieonderzoeksgebied op de Kievit noord zijn 2 bestaande woningen gelegen: Kievit 38 en Kievit 38a.

3.8 Aanleg van een weg zonder de tracéwet (nieuwe situatie)

Aanleg van een weg kan op basis van 3 mogelijkheden:

- a. op basis van een nieuw bestemmingsplan (artikel 76 Wgh);
- b. op basis van een projectbesluit voorafgaand aan de vaststelling van een bestemmingsplan (artikel 76a Wgh);
- c. zonder een bestemmingsplan (artikel 79 Wgh).

De aanleg van de "nieuwe weg" in het plangebied vindt plaats op basis van een nieuw bestemmingsplan. In artikel 76 is de verplichting opgenomen dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan de geldende grenswaarden in acht dienen te worden genomen. In beginsel geldt als grenswaarde de wettelijke voorkeursgrenswaarde tenzij Gedeputeerde Staten of burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

De optredende geluidsbelasting rondom een weg kent voor woningen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor zowel binnenstedelijke als buitenstedelijke situaties. De geluidsbelasting op de gevels van de woningen die binnen het onderzoeksgebied aanwezig zijn, mogen in ieder geval toenemen tot aan deze voorkeursgrenswaarde.

Bij de aanleg van een nieuwe weg geldt voor bestaande woningen een maximaal te ontheffen grenswaarde van 58 dB voor buitenstedelijke situaties. Voor nieuw te bouwen woningen en agrarische bedrijfswoningen in buitenstedelijk gebied bedraagt de maximaal te ontheffen grenswaarde respectievelijk 53 en 58 dB.

In onderstaande tabel worden de grenswaarden bij nieuwe situaties uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Omschrijving	Wegverkeers- lawaai
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde bestaande woning buitenstedelijk	58 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	53 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning buitenstedelijk	58 dB

Tabel 4: Grenswaarden voor woningen bij de aanleg van een nieuwe weg

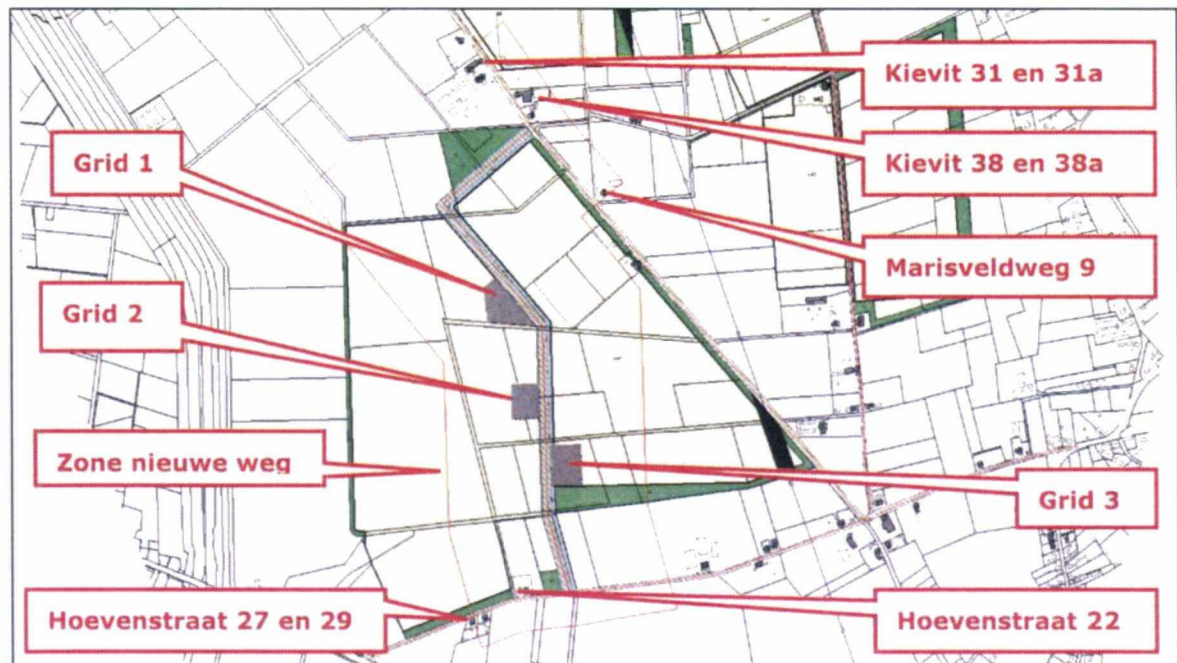
3.8.1 Zone nieuwe weg

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van de nieuw aan te leggen weg in het plangebied weergegeven.

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	250 meter

Tabel 5: Geluidzone van de nieuwe weg in het plangebied

De nieuw aan te leggen weg heeft een geluidszone van 250 meter. De zone loopt echter voorbij de fysieke werkgrenzen nog over een lengte van een derde van de breedte van de plaatselijk van toepassing zijnde zonebreedte door. De zone van de nieuwe weg wordt weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 6: Zone nieuwe weg incl. de te toetsen woningen

Binnen de zone van de nieuwe weg zijn op de Hoevenstraat 3 bestaande woningen gelegen: Hoevenstraat 22, Hoevenstraat 27 en Hoevenstraat 29. Op de Kievit zijn 5 bestaande woningen gelegen: Kievit 31, Kievit 31a, Kievit 38 en Kievit 38a. Daarnaast valt de woning gelegen aan de Marisveldweg 9 ook binnen de zone van de nieuwe weg. Tenslotte is men voornemens om binnen de geluidszone van de nieuwe weg drie agrarische bedrijfswoningen op te richten. Deze nieuwe agrarische bedrijfswoningen zijn weergegeven met grid 1 t/m 3.

4. UITGANGSPUNTEN

4.1 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan een uitsnede kaart van het Kadaster.

4.2 Wegdektype

Het wegdektype van de Hoevenstraat, de Kievit en de Marisbaan is van een gewoon asfalt. Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het "referentiewegdek" gemodelleerd.

In overleg met de gemeente Peel en Maas is bepaald dat de nieuwe weg ook wordt voorzien van een gewoon asfalt. Ook voor deze weg is in Geomilieu het referentiewegdek gemodelleerd.

4.3 Snelheid

De Hoevenstraat, de Kievit en de Marisbaan kennen in de huidige- en toekomstige situatie een snelheidsregime van 60 km/uur.

In overleg met de gemeente Peel en Maas is bepaald dat voor de "nieuwe weg" ook een maximale snelheid zal gelden van 60 km/uur.

4.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen op de geluidgevoelige bestemmingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

Ter bepaling van de geluidscontouren langs de nieuwe weg is het waarneempunt geprojecteerd op 4,5 meter boven het maaiveld.

4.5 Onderzochte situaties

Met betrekking tot de geluidsbelasting zijn de situaties berekend voor de volgende jaren:

- 2012 – na realisering van het nulalternatief, ter bepaling van de toetswaarde;
- 2027 – tien jaar na realisatie van het Optimaal glas alternatief, zonder geluidsmaatregelen;
- 2027 – bepalen geluidscontour nieuwe weg, ten behoeve van de nieuwe agrarische bedrijfswoningen.

4.6 Relevante geluidsbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen alleen wegen. Railverkeerslawaaï is derhalve niet aan de orde. Tevens is het plangebied niet gelegen in een zone voor industrielawaai.

4.7 Verkeersgegevens en autonome groei

De verkeersgegevens die voor dit onderzoek zijn gebruikt, zijn verkregen van de gemeente Peel en Maas. Voor de Hoevenstraat en de Kievit betrof het verkeersgegevens uit het jaar 2010. De verkeersgegevens van de Marisbaan zijn uit het jaar 2011.

N.B. De tellingen op de Hoevenstraat hebben plaatsgevonden aan de westzijde van de Hoevenstraat.

In overleg met de gemeente Peel en Maas is in het onderzoek rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar.

4.8 Verkeersafwikkeling

Hoe de verkeersafwikkeling zal plaatsvinden na realisering van het Optimaal glas alternatief, is met de gemeente Peel en Maas besproken. Naar aanleiding van dit gesprek is de prognose dat na realisering van de nieuwe weg:

- de kassen 1, 2, 3, 4, 5a, 5b, 6, 7, 8a, 8b, 9a en 9b door zware motorvoertuigen ontsloten worden via de nieuwe weg waarna deze de Hoevenstraat in westelijke richting zullen verlaten.
- de kassen 1, 2, 3, 4, 5a, 5b, 6 en 7 door lichte motorvoertuigen ontsloten worden via de nieuwe weg waarna deze de Hoevenstraat in westelijke richting zullen verlaten.
- de kassen 8a, 8b, 9a en 9b door lichte motorvoertuigen ontsloten worden via de Kievit waarna ze de Hoevenstraat zullen oversteken en de Kievit in zuidoostelijke richting vervolgen.
- de kassen 10a, 10b, 11, 12, 13a en 13b door zware motorvoertuigen ontsloten worden via de Marisbaan en vervolgens de Hoevenstraat in westelijke richting zullen verlaten.
- de kassen 10a, 10b, 11, 12, 13a en 13b door lichte motorvoertuigen ontsloten worden via de Marisbaan waarna ze de Hoevenstraat zullen oversteken en de Kievit in zuidoostelijke richting vervolgen.

4.9 Toename verkeer t.g.v. kassen

Ten gevolge van de planontwikkeling nemen de verkeersintensiteiten in het plangebied toe. Er is met de afzonderlijke tuinbouwers geïnventariseerd hoeveel deze toename zal zijn. Deze inventarisatie is per kas uitgewerkt in de "Lijst t.b.v. verkeer en huisvesting" (bijlage 6).

In december 2007 is door Arcadis een geluidsonderzoek ingesteld ten behoeve van het plan "Glastuinbouw Siberië". In dit onderzoek is het uitgangspunt gehanteerd: 7 motorvoertuigbewegingen per netto hectare glas.

In maart 2006 is door Witteveen en Bos een geluidsonderzoek ingesteld ten behoeve van de Plan-MER "Glastuinbouw West-Brabant". In dit onderzoek is het uitgangspunt gehanteerd: 7,7 motorvoertuigbewegingen per netto hectare glas.

Om bij deze onderzoeken aan te sluiten is in overleg met adviesbureau Kragten bepaald om alle geïnventariseerde waarden te vermenigvuldigen met een factor van 1,2.

Voor de verdeling van het verkeer in een etmaal is aangesloten bij de tabel uit het ASVV 2004 (uitgave van het CROW). De verdeling luidt:

- 80,20% in de dagperiode;
- 14,50% in de avondperiode;
- 5,20% in de nachtperiode.

4.10 Verdeling van de voertuigen

In onderstaande tabel worden de intensiteiten en de verdeling van de voertuigen van het peiljaar weergegeven. De gegevens zijn te vinden in bijlage 4.

Nulalternatief in het jaar 2012 (peiljaar)					
Weg	Etmaalintensiteit	Periode	Dag	Avond	Nacht
Hoevenstraat	776	lichte	75,82	80,28	82,59
		middelzware	12,73	12,63	11,83
		zware	11,45	7,08	5,57
	Uurintensiteit per periode (%)		6,61	3,71	0,72
Kievit	102	lichte	76,67	70,68	82,25
		middelzware	3,38	2,25	0,00
		zware	19,94	27,07	17,75
	Uurintensiteit per periode (%)		6,64	3,75	0,66
Marisbaan	332	lichte	68,21	80,76	71,17
		middelzware	11,95	9,43	14,34
		zware	19,83	9,81	14,49
	Uurintensiteit per periode (%)		6,75	2,31	1,22

Tabel 6: Verdeling van de voertuigen ten gevolge van het nulalternatief voor het jaar 2012 (peiljaar)

In onderstaande tabel worden de intensiteiten en de verdeling van de voertuigen van het maatgevende jaar weergegeven. De gegevens zijn te vinden in bijlage 5.

Op de nieuwe weg en de Hoevenstraat is in onderstaande tabel rekening gehouden met de kleine permanente toename van 10 lichte voertuigen die vanuit Grashoek over de nieuwe weg en de Hoevenstraat west richting Meijel rijden. Hierdoor is er op deze wegen een geringe afwijking met de getallen uit bijlage 5 en onderstaande tabel.

Optimaal glas alternatief in het jaar 2027 (maatgevende jaar)					
Weg	Etmaalintensiteit	Periode	Dag	Avond	Nacht
Hoevenstraat west	994	lichte	70,77	75,30	77,94
		middelzware	12,43	12,34	11,58
		zware	16,80	12,36	10,48
	Uurintensiteit per periode (%)		6,62	3,71	0,72
Hoevenstraat midden	766	lichte	72,91	78,66	81,65
		middelzware	16,18	15,91	14,60
		zware	10,90	5,43	3,74
	Uurintensiteit per periode (%)		6,59	3,74	0,74
Hoevenstraat oost	828	lichte	76,79	81,96	84,48
		middelzware	14,96	14,76	13,63
		zware	8,25	3,28	1,89
	Uurintensiteit per periode (%)		6,60	3,74	0,73
Nieuwe weg	228	lichte	63,68	63,67	63,74
		middelzware	0,0	0,0	0
		Zware	36,32	36,33	36,26
	Uurintensiteit per periode (%)		6,69	3,63	0,65
Kievit zuid	66	lichte	93,65	95,31	100,0
		middelzware	6,35	4,69	0,00
		zware	0,00	0,00	0,00
	Uurintensiteit per periode (%)		6,74	3,38	0,70
Kievit noord	75	lichte	81,19	87,75	89,98
		middelzware	5,51	4,32	0,00
		zware	13,31	7,93	10,02
	Uurintensiteit per periode (%)		6,81	3,21	0,69
Marisbaan	503	lichte	72,42	83,82	73,36
		middelzware	9,98	7,09	12,90
		zware	17,60	9,09	13,74
	Uurintensiteit per periode (%)		6,74	2,54	1,12

Tabel 7: Verdeling van de voertuigen ten gevolge van het optimaal glas alternatief voor het jaar 2027 (maatgevende jaar)

5. RESULTATEN

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de wegen in het plangebied weergegeven in L_{den} . De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 toe te passen aftrek.

5.1 Resultaten Kievit

Op alle beoordelingspunten neemt de geluidsbelasting in het maatgevende jaar af ten opzichte van het peiljaar. Ten gevolge van de verkeersintensiteiten op de Kievit wordt op alle geluidsgevoelige bestemmingen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de woningen gelegen binnen het reconstructie onderzoeksgebied op de Kievit noord, Kievit 38 en Kievit 38 a, kan geconcludeerd worden dat geen sprake is van reconstructie. Het volledige overzicht met resultaten is te vinden in bijlage 3.2.

5.2 Resultaten Hoevenstraat

De rekenresultaten (na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder) van de maatgevende beoordelingspunten (3 woningen) in het onderzoeksgebied van de Hoevenstraat zijn weergegeven in onderstaande tabel. Deze maatgevende woningen zijn gelegen aan de westelijke kant van de Hoevenstraat.

De geluidsbelastingen nemen met maximaal 1,67 toe ten opzichte van het peiljaar 2012. Toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de nieuwe weg die aangesloten wordt op de Hoevenstraat west maar ook door de toename van het verkeer tussen het peiljaar 2012 en het maatgevende jaar 2027.

De maatgevende woningen zijn niet gelegen binnen het reconstructie onderzoeksgebied. Er is derhalve geen sprake van reconstructie. Het volledige overzicht met resultaten is te vinden in bijlage 3.1.

identificatie	hoogte (m)	2012 Peiljaar	toetswaarde	2027 zonder maatregelen	toename t.o.v. toets waarde	adres
010-A	1,5	49,41	49,41	51,04	1,63	Hoevenstraat 22
010-B	4,5	49,85	49,85	51,49	1,64	
011-A	1,5	49,08	49,08	50,73	1,65	Hoevenstraat 27
011-B	4,5	49,47	49,47	51,14	1,66	
012-A	1,5	49,44	49,44	51,09	1,65	Hoevenstraat 29
012-B	4,5	49,86	49,86	51,53	1,67	

Tabel 8: Resultaten in L_{den} op gevels t.g.v. Hoevenstraat

5.3 Resultaten Marisbaan

De rekenresultaten (na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder) van de maatgevende beoordelingspunten (6 woningen) in het onderzoeksgebied aan de Marisbaan zijn weergegeven in onderstaande tabel. De geluidsbelastingen nemen met maximaal 1,47 toe ten opzichte van het peiljaar 2012. Toename van de geluidsbelastingen wordt veroorzaakt door het oprichten van de nieuwe kassen, maar ook door de toename van het verkeer (autonome groei) tussen het peiljaar 2012 en het maatgevende jaar 2027. Het volledige overzicht met resultaten is te vinden in bijlage 3.3.

identificatie	hoogte (m)	2012 Peiljaar	toetswaarde	2027 zonder maatregelen	toename t.o.v. toets waarde	adres
004-A	1,5	47,2	48	48,66	0,66	Hoevenstraat 8
004-B	4,5	47,38	48	48,85	0,85	
027-A	1,5	48,21	48,21	49,68	1,47	Marisbaan 6
027-B	4,5	48,53	48,53	50,00	1,47	
028-A	1,5	51,76	51,76	53,23	1,47	Marisbaan 7
028-B	4,5	51,41	51,41	52,87	1,46	
030-A	1,5	48,38	48,38	49,85	1,47	Marisbaan 10
030-B	4,5	48,63	48,63	50,10	1,47	
036-A	1,5	49,94	49,94	51,40	1,46	Marisbaan 20
036-B	4,5	49,87	49,87	51,33	1,46	
037-A	1,5	51,73	51,73	53,20	1,47	Marisbaan 21
037-B	4,5	51,56	51,56	53,03	1,47	

Tabel 9: Resultaten in L_{den} op gevels t.g.v. Marisbaan

5.4 Resultaten nieuw aan te leggen weg op bestaande woningen

De rekenresultaten (na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder) van de maatgevende beoordelingspunten (8 woningen) in de zone van de nieuw aan te leggen weg zijn weergegeven in onderstaande tabel. Het volledige overzicht met resultaten is te vinden in bijlage 3.4.

identificatie	hoogte (m)	toetswaarde	2027 zonder maatregelen	voldoet Ja/nee	adres
018-A	1,5	48	16	Ja	Kievit 31
018-B	4,5	48	17	Ja	
018a-A	1,5	48	26	Ja	Kievit 31 zuid
018a-B	4,5	48	27	Ja	
018b-A	1,5	48	25	Ja	Kievit 31 west
018b-B	4,5	48	26	Ja	
019-A	1,5	48	-	Ja	Kievit 31a
019-B	4,5	48	-	Ja	
019a-A	1,5	48	24	Ja	Kievit 31a zuid
019a-B	4,5	48	25	Ja	
019b-A	1,5	48	24	Ja	Kievit 31a west
019b-B	4,5	48	25	Ja	
022-A	1,5	48	37	Ja	Kievit 38
022-B	4,5	48	38	Ja	
023-A	1,5	48	28	Ja	Kievit 38a
023-B	4,5	48	29	Ja	
038-A	1,5	48	23	Ja	Marisveldweg 9
038-B	4,5	48	26	Ja	
010a-A	1,5	48	30	Ja	Hoevenstraat 22 oost
010a-B	4,5	48	32	Ja	
010-A	1,5	48	16	Ja	Hoevenstraat 22
010-B	4,5	48	18	Ja	
011-A	1,5	48	22	Ja	Hoevenstraat 27
011-B	4,5	48	23	Ja	
012-A	1,5	48	23	Ja	Hoevenstraat 29
012-B	4,5	48	24	Ja	

Tabel 10: Resultaten in L_{den} op gevels bestaande woningen t.g.v. nieuwe weg

5.5 Geluidscontour nieuw aan te leggen weg

Langs de "nieuwe weg" is men voornemens om drie agrarische bedrijfswoningen op te richten.

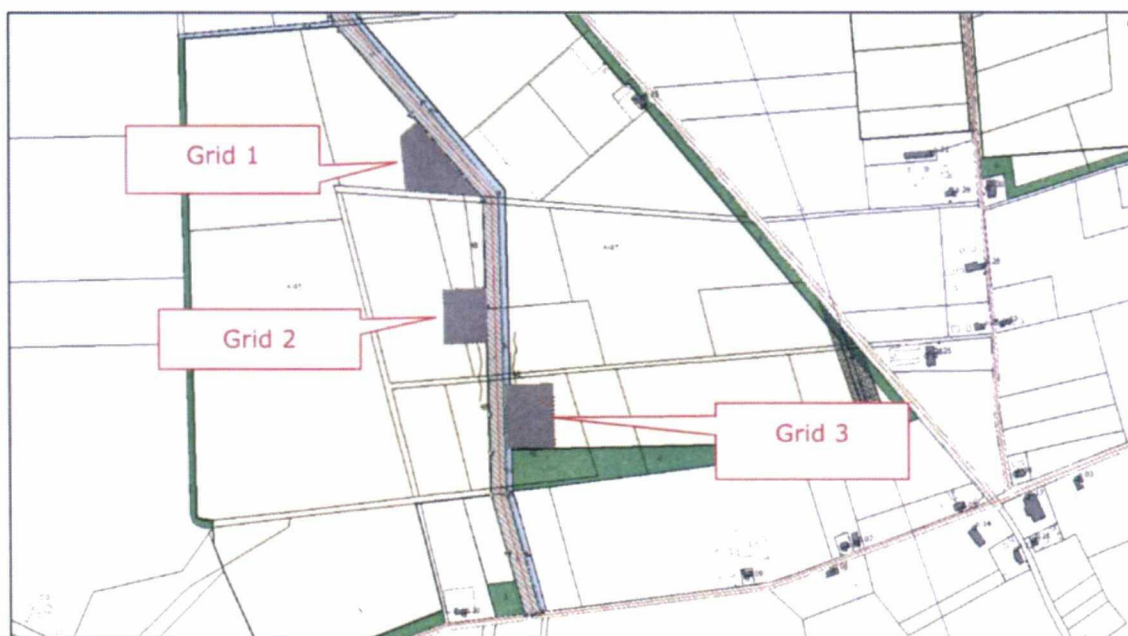
De voorkeursgrenswaarde op de gevel van deze woningen bedraagt 48 dB en de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van een nieuwe agrarische bedrijfswoning in het buitenstedelijkgebied bedraagt 58 dB.

In onderstaande tabel wordt de afstand van de wegas tot aan de 48 dB respectievelijk 58 dB-contour weergegeven in meters.

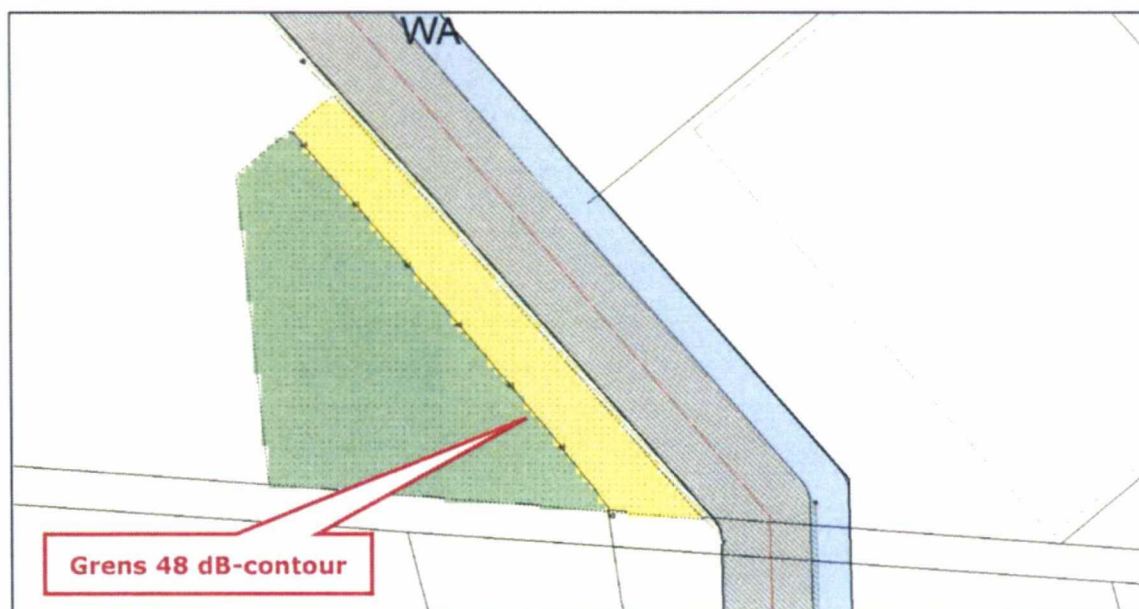
Weg	Afstand van de 48 dB-contour tot de wegas in meters	Afstand van de 58 dB-contour tot de wegas in meters
Nieuwe weg	31,3 meter	14,8 meter

Tabel 11: Afstand van de 48 en 58 dB-contour t.g.v. nieuwe weg

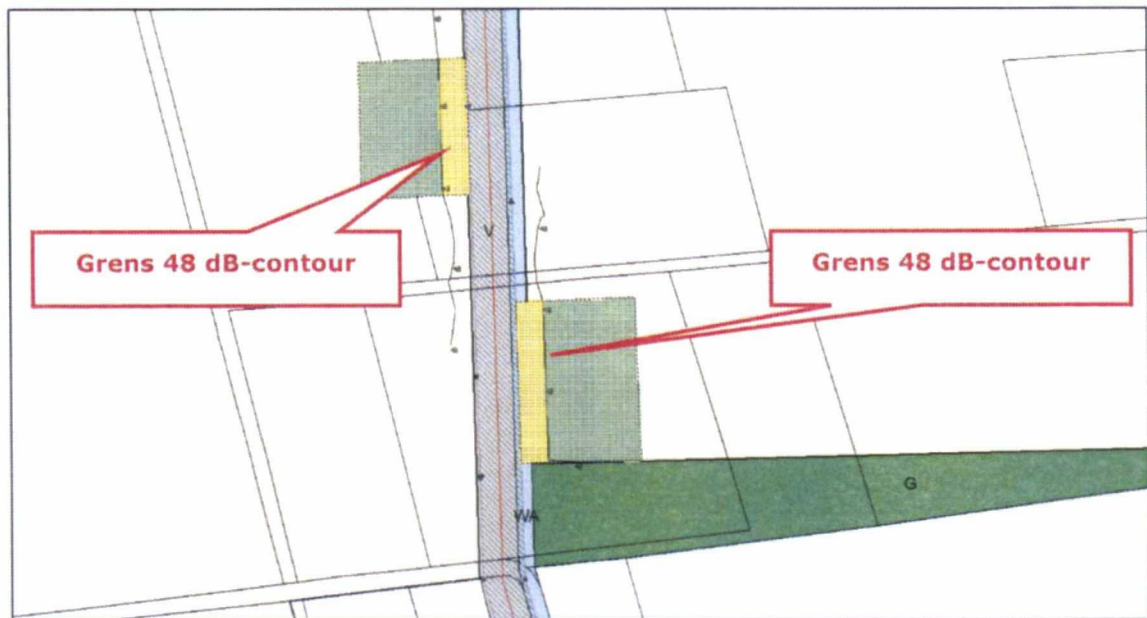
In onderstaande figuren worden de L_{den} contouren ten gevolge van de nieuwe weg gepresenteerd. Deze contouren inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder zijn berekend op een hoogte van 4,5 meter boven het lokale maaiveld.



Figuur 7: Overzicht geprojecteerde woningen



Figuur 8: 48 en 58 dB-contour grid 1



Figuur 9: 48 en 58 dB-contour grid 2 en 3

Bij het oprichten van woningen in het gele gedeelte dient:

- een hogere grenswaarde te worden aangevraagd bij het college van burgemeester en wethouders **én**;
- is een gevelwering berekening noodzakelijk om aan te kunnen tonen dat het binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd.

6. CONCLUSIE

Op de Kievit neemt ten gevolge van het plan de geluidsbelasting in het maatgevende jaar (2027) af ten opzichte van het peiljaar (2012). Daarnaast wordt na realisatie van het plan ook op alle geluidsgevoelige bestemmingen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de woningen gelegen binnen het onderzoeksgebied naar de reconstructie op de Kievit noord, Kievit 38 en Kievit 38 a, is geen sprake van reconstructie.

Op de Hoevenstraat neemt ten gevolge van het plan op 3 woningen de geluidsbelasting toe. De geluidsbelastingen nemen met maximaal 1,67 toe ten opzichte van het peiljaar 2012. De maximaal optredende geluidsbelasting bedraagt 52 dB (zie tabel 8). De maatgevende woningen zijn gelegen aan de westelijke kant van de Hoevenstraat. Toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de nieuwe weg die aangesloten wordt op de Hoevenstraat west maar ook door de autonome groei van het verkeer tussen het peiljaar 2012 en het maatgevende jaar 2027. Op de Hoevenstraat west zijn geen woningen gelegen binnen het onderzoeksgebied naar reconstructie.

Op de Marisbaan neemt ten gevolge van het plan op 6 woningen de geluidsbelasting toe. De geluidsbelastingen nemen met maximaal 1,47 toe ten opzichte van het peiljaar 2012. De maximaal optredende geluidsbelasting bedraagt 53 dB (zie tabel 9).

Door de aanleg van de nieuwe weg komen 8 bestaande woningen in de zone van deze weg te liggen. Op deze woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde zijnde 48 dB (zie tabel 10).

Langs de nieuw weg is het mogelijk om agrarische bedrijfswoningen op te richten. De 48 dB contour is gelegen op 31,3 meter van de wegas. Indien men de woning dichterbij de weg wil oprichten, dient een hogere grenswaarde aangevraagd te worden en zal een gevelweringberekening noodzakelijk zijn. De 58 dB-contour is gelegen op een afstand van 14,8 meter van de wegas. Binnen deze contour is het niet mogelijk om agrarische bedrijfswoningen op te richten.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat het plan "Glastuinbouw de Kievit", ten aanzien van het aspect geluid en de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden, uitvoerbaar geacht kan worden.

7. BIJLAGEN

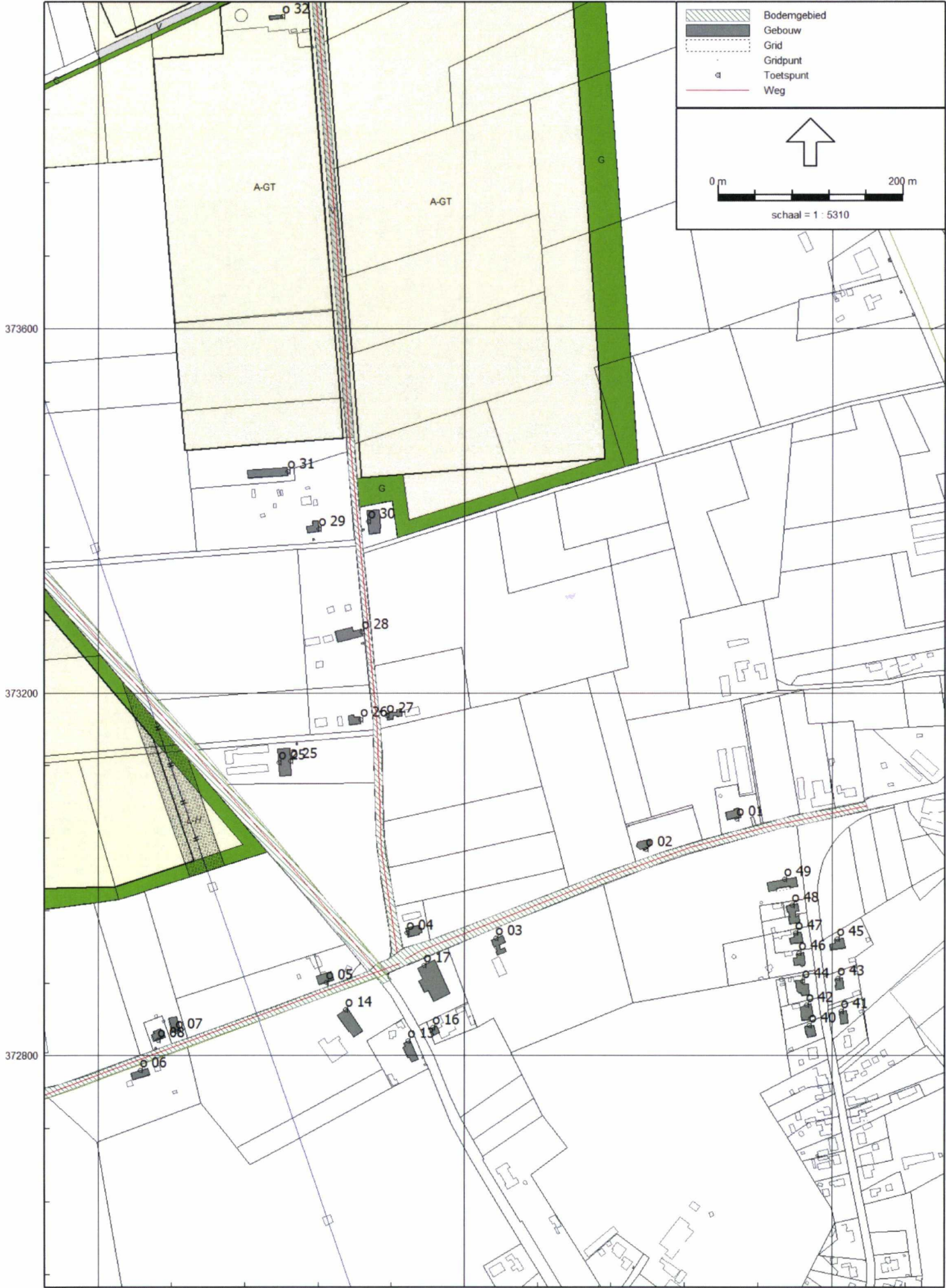
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Resultaten
- 4) Verkeersintensiteiten Nul alternatief
- 5) Verkeersintensiteiten Optimaal glas alternatief

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

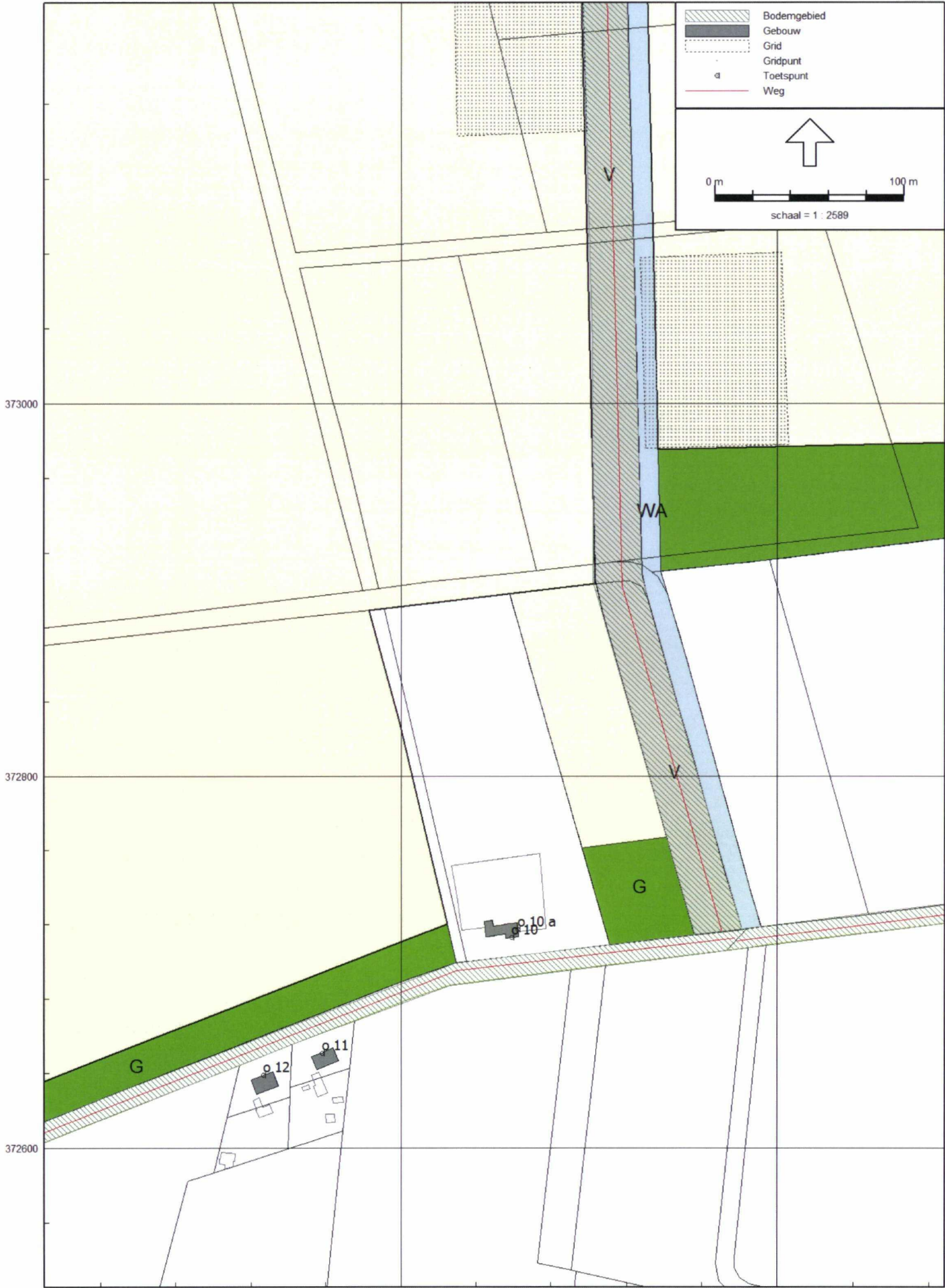
Opgemaakt te Baexem op 25 augustus 2011

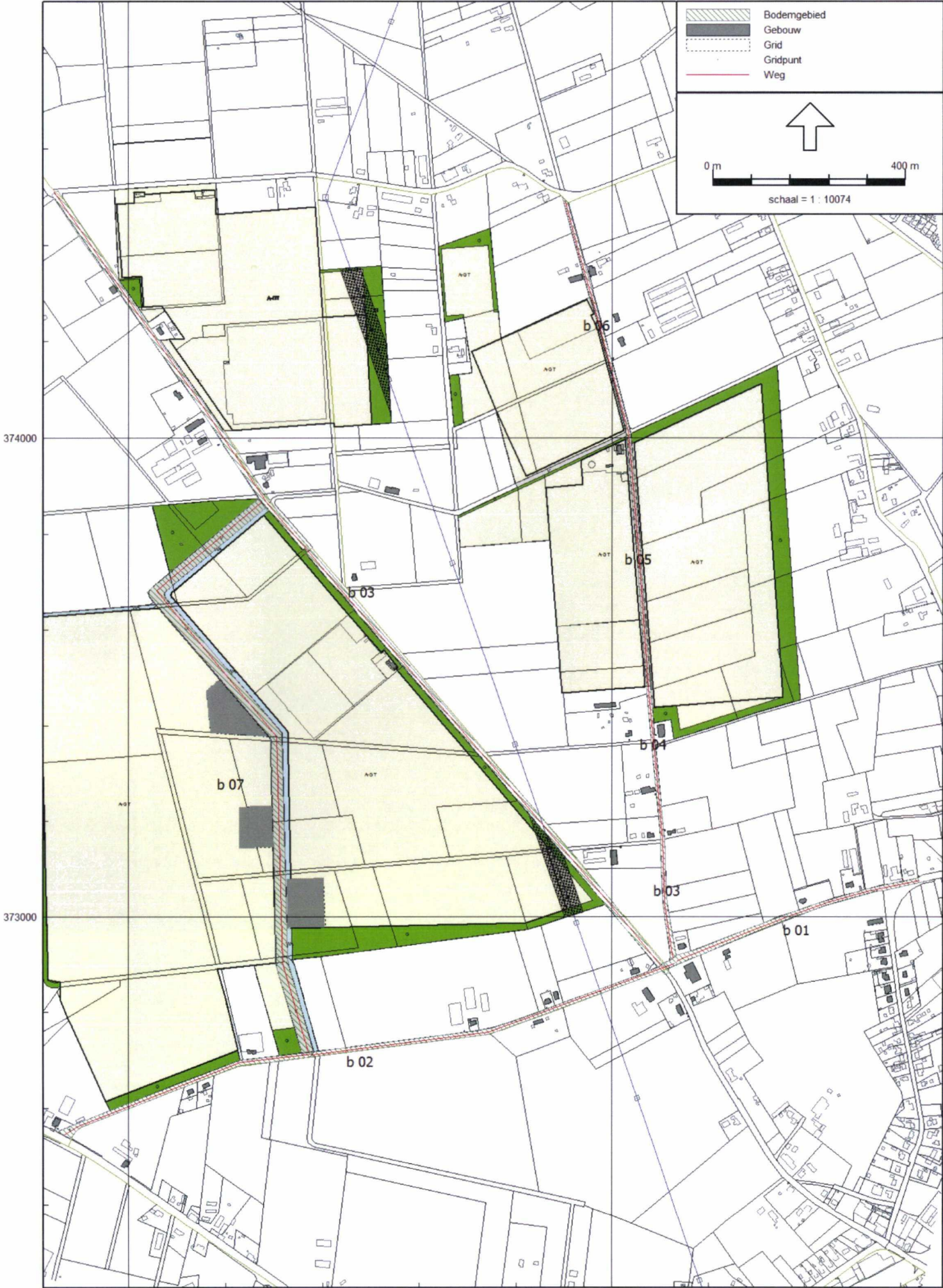
A handwritten signature in blue ink, consisting of a long horizontal stroke with a small loop at the end and a short vertical stroke at the beginning.

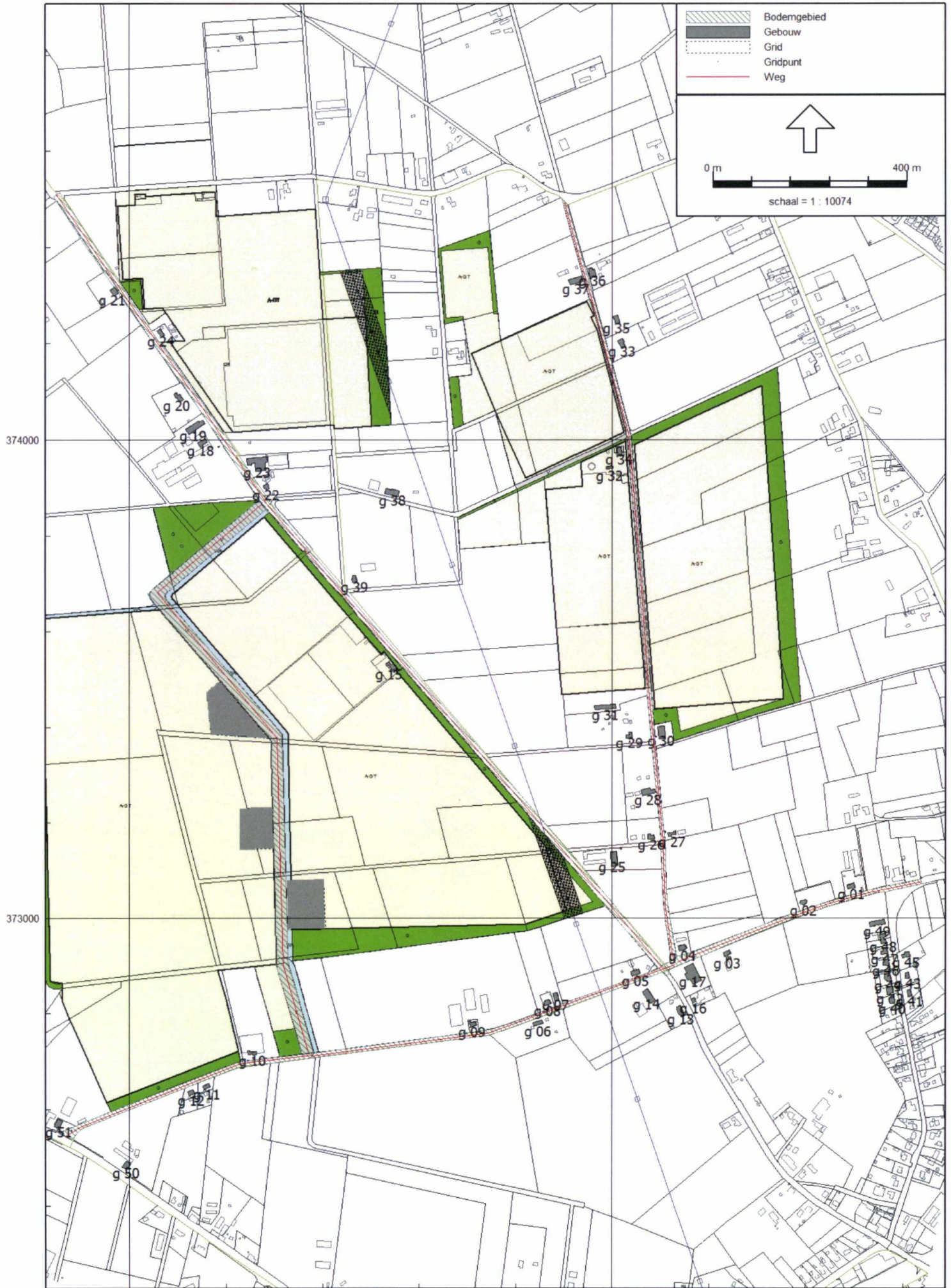
J.A.M. Goertz-Habets BBA

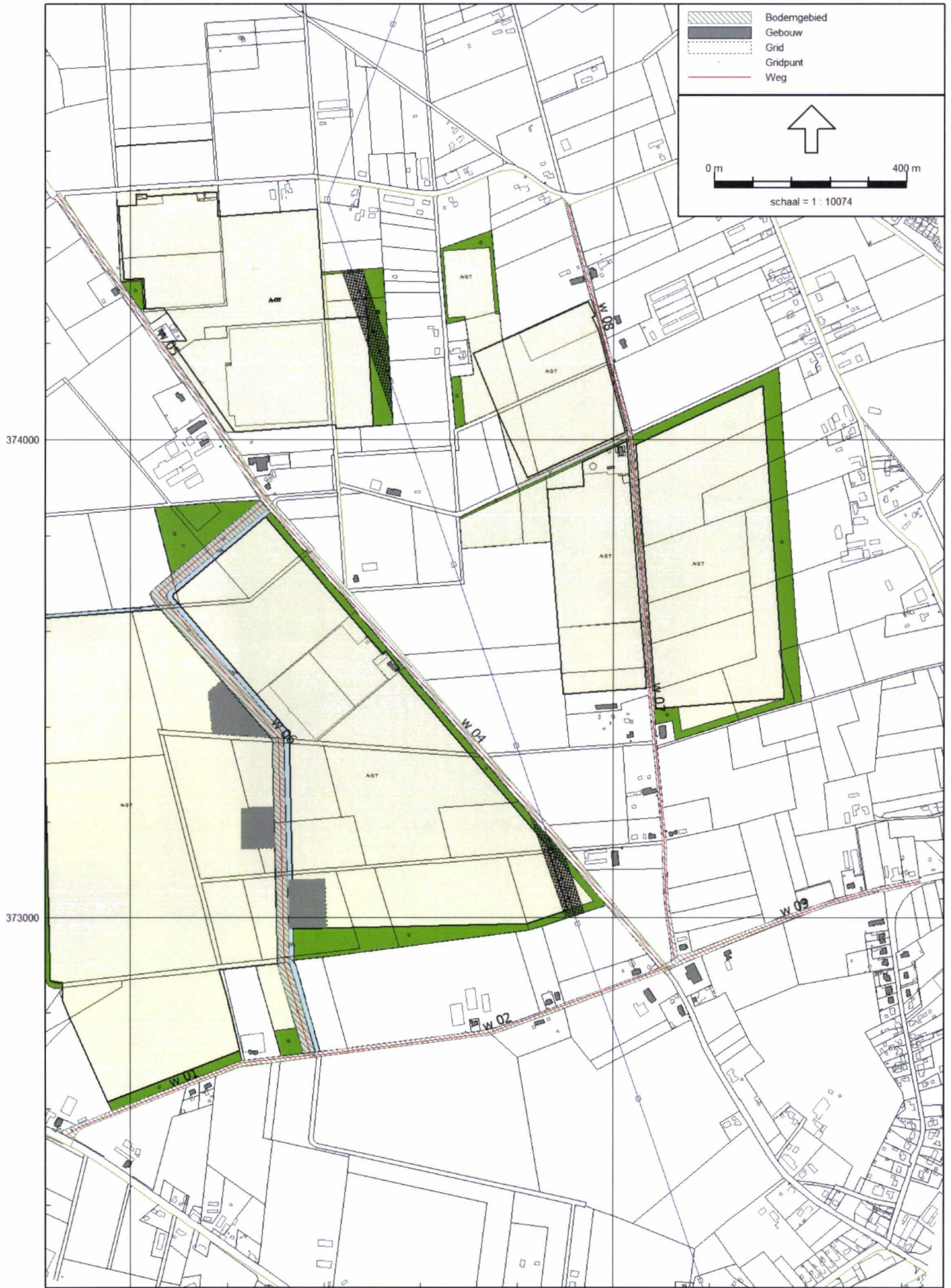












Model: Optimaal glas alternatief 2027

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Hoevenstraat oost	0,00
b 02	Hoevenstraat midden en west	0,00
b 03	Marisbaan	0,00
b 03	Kievit	0,00
b 04	Marisbaan	0,00
b 05	Marisbaan	0,00
b 06	Marisbaan	0,00
b 07	nieuwe weg	0,00

Model: Optimaal glas alternatief 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 01	Hoevenstraat 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	Hoevenstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	Hoevenstraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	Hoevenstraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	Hoevenstraat 10 t/m 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	Hoevenstraat 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	Hoevenstraat 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	Hoevenstraat 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	Hoevenstraat 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	Hoevenstraat 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	Hoevenstraat 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	Hoevenstraat 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	Kievit 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	Kievit 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	Kievit 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	Kievit 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	Kievit 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	Kievit 31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	Kievit 31a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	Kievit 33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	Kievit 35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	Kievit 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	Kievit 38a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	Kievit 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	Marisbaan 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	Marisbaan 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	Marisbaan 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	Marisbaan 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	Marisbaan 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	Marisbaan 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	Marisbaan 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	Marisbaan 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	Marisbaan 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	Marisbaan 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	Marisbaan 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	Marisbaan 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	Marisbaan 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	Marisveldweg 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Optimaal glas alternatief 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 39	Marisveldweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	Hoogstraat 49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	Hoogstraat 50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	Hoogstraat 51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	Hoogstraat 52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	Hoogstraat 53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	Hoogstraat 54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	Hoogstraat 55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	Hoogstraat 57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	Hoogstraat 59 t/m 59a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	Hoogstraat 61	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	Meijelseweg 68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	Meijelseweg 72a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	Ontginningsweg 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Optimaal glas alternatief 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
g 03	Grid 1	4,50	0,00	2	2
g 02	Grid 2	4,50	0,00	2	2
g 01	Grid 3	4,50	0,00	2	2

Model: Optimaal glas alternatief 2027

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	Hoevenstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	Hoevenstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	Hoevenstraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	Hoevenstraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 05	Hoevenstraat 10-12	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 06	Hoevenstraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 07	Hoevenstraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 08	Hoevenstraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 09	Hoevenstraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 10	Hoevenstraat 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 10 a	Hoevenstraat 22 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 11	Hoevenstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 12	Hoevenstraat 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 13	Kievit 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 14	Kievit 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 15	Kievit 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 16	Kievit 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 17	Kievit 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 18	Kievit 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 18 a	Kievit 31 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 18 b	Kievit 31 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 19	Kievit 31a	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 19 a	Kievit 31a zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 19 b	Kievit 31a west	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 20	Kievit 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 21	Kievit 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 22	Kievit 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 23	Kievit 38a	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 24	Kievit 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 25	Marisbaan 3 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 25	Marisbaan 3 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 26	Marisbaan 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 27	Marisbaan 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 28	Marisbaan 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 29	Marisbaan 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 30	Marisbaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 31	Marisbaan 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 32	Marisbaan 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 33	Marisbaan 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 34	Marisbaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 35	Marisbaan 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 36	Marisbaan 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 37	Marisbaan 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 38	Marisveldweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 39	Marisveldweg 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 40	Hoogstraat 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 41	Hoogstraat 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 42	Hoogstraat 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 43	Hoogstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 44	Hoogstraat 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 45	Hoogstraat 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 46	Hoogstraat 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 47	Hoogstraat 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 48	Hoogstraat 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 49	Hoogstraat 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 50	Meijelseweg 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 51	Meijelseweg 72a	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 52	Ontginningsweg 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Model: Optimaal glas alternatief 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
w 01	Hoevenstraat west	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	994,00	6,62	3,71	0,72	--	--	--
w 02	Hoevenstraat midden	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	766,00	6,59	3,74	0,74	--	--	--
w 03	Hoevenstraat oost	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	828,00	6,60	3,74	0,73	--	--	--
w 04	Kievit zuid	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	66,00	6,74	3,38	0,70	--	--	--
w 05	Kievit noord	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	75,00	6,81	3,21	0,69	--	--	--
w 06	Nieuwe weg	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	228,00	6,69	3,63	0,65	--	--	--
w 07	Marisbaan	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	503,00	6,74	2,54	1,12	--	--	--
w 08	Marisbaan	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	503,00	6,74	2,54	1,12	--	--	--

Model: Optimaal glas alternatief 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
w 01	--	--	70,77	75,30	77,94	--	12,43	12,34	11,58	--	16,80	12,36	10,48	--	--	--	--	--	46,57	27,77
w 02	--	--	72,91	78,66	81,65	--	16,18	15,91	14,60	--	10,90	5,43	3,74	--	--	--	--	--	36,80	22,53
w 03	--	--	76,79	81,96	84,48	--	14,96	14,76	13,63	--	8,25	3,28	1,89	--	--	--	--	--	41,96	25,38
w 04	--	--	93,65	95,31	100,00	--	6,35	4,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,17	2,13
w 05	--	--	81,19	87,75	89,98	--	5,51	4,32	--	--	13,31	7,93	10,02	--	--	--	--	--	4,15	2,11
w 06	--	--	63,68	63,67	63,74	--	--	--	--	--	36,32	36,33	36,26	--	--	--	--	--	9,71	5,27
w 07	--	--	72,42	83,82	73,36	--	9,98	7,09	12,90	--	17,60	9,09	13,74	--	--	--	--	--	24,55	10,71
w 08	--	--	72,42	83,82	73,36	--	9,98	7,09	12,90	--	17,60	9,09	13,74	--	--	--	--	--	24,55	10,71

Model: Optimaal glas alternatief 2027

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
w 01	5,58	--	8,18	4,55	0,83	--	11,05	4,56	0,75	--	78,82	86,60	93,13	97,65	101,03	98,40
w 02	4,63	--	8,17	4,56	0,83	--	5,50	1,56	0,21	--	77,09	85,15	91,65	95,66	99,39	96,96
w 03	5,11	--	8,18	4,57	0,82	--	4,51	1,02	0,11	--	76,99	85,05	91,48	95,35	99,38	97,08
w 04	0,46	--	0,28	0,10	--	--	--	--	--	--	63,89	71,57	77,32	80,70	86,86	85,17
w 05	0,47	--	0,28	0,10	--	--	0,68	0,19	0,05	--	66,94	74,38	80,71	85,52	89,30	86,84
w 06	0,94	--	--	--	--	--	5,54	3,01	0,54	--	73,99	81,12	87,74	93,31	95,97	92,89
w 07	4,13	--	3,38	0,91	0,73	--	5,97	1,16	0,77	--	75,93	83,58	90,09	94,78	98,14	95,50
w 08	4,13	--	3,38	0,91	0,73	--	5,97	1,16	0,77	--	75,93	83,58	90,09	94,78	98,14	95,50

Model: Optimaal glas alternatief.2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
w 01	91,20	83,38	75,74	83,58	90,04	94,34	98,04	95,58	88,28	80,41	68,31	76,15	82,55	86,79	90,68
w 02	89,70	81,88	73,79	81,99	88,37	91,93	96,26	94,09	86,69	78,80	66,37	74,56	80,87	84,29	88,94
w 03	89,73	81,86	73,67	81,88	88,19	91,54	96,26	94,21	86,73	78,77	66,23	74,43	80,65	83,86	88,90
w 04	77,33	69,03	60,73	68,24	73,85	77,40	83,76	82,10	74,21	65,84	53,43	60,29	65,32	69,60	76,62
w 05	79,44	71,44	62,74	70,13	76,24	80,86	85,30	83,12	75,53	67,39	56,16	63,18	69,20	74,39	78,71
w 06	85,82	78,00	71,33	78,46	85,08	90,65	93,32	90,24	83,17	75,35	63,86	70,99	77,61	83,18	85,84
w 07	88,27	80,42	70,36	77,94	84,20	88,65	92,83	90,56	83,07	75,03	67,79	75,63	82,13	86,48	90,05
w 08	88,27	80,42	70,36	77,94	84,20	88,65	92,83	90,56	83,07	75,03	67,79	75,63	82,13	86,48	90,05

Model: Optimaal glas alternatief 2027

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w 01	88,30	80,94	73,03	--	--	--	--	--	--	--	--
w 02	86,87	79,40	71,45	--	--	--	--	--	--	--	--
w 03	86,96	79,41	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
w 04	75,05	66,99	58,40	--	--	--	--	--	--	--	--
w 05	76,45	68,83	60,62	--	--	--	--	--	--	--	--
w 06	82,76	75,69	67,87	--	--	--	--	--	--	--	--
w 07	87,54	80,28	72,43	--	--	--	--	--	--	--	--
w 08	87,54	80,28	72,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Nulalternatief 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)
w 01	Hoevenstraat west	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	776,00	6,61	3,71	0,72	--	--	--
w 02	Hoevenstraat midden	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	776,00	6,61	3,71	0,72	--	--	--
w 03	Hoevenstraat oost	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	776,00	6,61	3,71	0,72	--	--	--
w 04	Kievit zuid	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	102,00	6,64	3,75	0,66	--	--	--
w 05	Kievit noord	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	102,00	6,64	3,75	0,66	--	--	--
w 07	Marisbaan	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	332,00	6,75	2,31	1,22	--	--	--
w 08	Marisbaan	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	332,00	6,75	2,31	1,22	--	--	--

Model: Nulalternatief 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
w 01	--	--	75,82	80,28	82,59	--	12,73	12,63	11,83	--	11,45	7,08	5,57	--	--	--	--	--	38,89	23,11
w 02	--	--	75,82	80,28	82,59	--	12,73	12,63	11,83	--	11,45	7,08	5,57	--	--	--	--	--	38,89	23,11
w 03	--	--	75,82	80,28	82,59	--	12,73	12,63	11,83	--	11,45	7,08	5,57	--	--	--	--	--	38,89	23,11
w 04	--	--	76,67	70,68	82,25	--	3,38	2,25	--	--	19,94	27,07	17,75	--	--	--	--	--	5,19	2,70
w 05	--	--	76,67	70,68	82,25	--	3,38	2,25	--	--	19,94	27,07	17,75	--	--	--	--	--	5,19	2,70
w 07	--	--	68,21	80,76	71,17	--	11,95	9,43	14,34	--	19,83	9,81	14,49	--	--	--	--	--	15,29	6,19
w 08	--	--	68,21	80,76	71,17	--	11,95	9,43	14,34	--	19,83	9,81	14,49	--	--	--	--	--	15,29	6,19

Model: Nulalternatief 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
w 01	4,61	--	6,53	3,64	0,66	--	5,87	2,04	0,31	--	77,06	84,94	91,39	95,62	99,39	96,96
w 02	4,61	--	6,53	3,64	0,66	--	5,87	2,04	0,31	--	77,06	84,94	91,39	95,62	99,39	96,96
w 03	4,61	--	6,53	3,64	0,66	--	5,87	2,04	0,31	--	77,06	84,94	91,39	95,62	99,39	96,96
w 04	0,55	--	0,23	0,09	--	--	1,35	1,04	0,12	--	68,93	76,22	82,66	87,83	91,15	88,47
w 05	0,55	--	0,23	0,09	--	--	1,35	1,04	0,12	--	68,93	76,22	82,66	87,83	91,15	88,47
w 07	2,88	--	2,68	0,72	0,58	--	4,44	0,75	0,59	--	74,48	82,19	88,76	93,42	96,62	93,91
w 08	2,88	--	2,68	0,72	0,58	--	4,44	0,75	0,59	--	74,48	82,19	88,76	93,42	96,62	93,91

Model: Nulalternatief 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
w 01	89,65	81,77	73,88	81,85	88,20	92,11	96,35	94,12	86,70	78,76	66,46	74,42	80,71	84,51	89,00
w 02	89,65	81,77	73,88	81,85	88,20	92,11	96,35	94,12	86,70	78,76	66,46	74,42	80,71	84,51	89,00
w 03	89,65	81,77	73,88	81,85	88,20	92,11	96,35	94,12	86,70	78,76	66,46	74,42	80,71	84,51	89,00
w 04	81,17	73,23	67,20	74,42	80,96	86,32	89,29	86,41	79,23	71,35	58,48	65,55	71,86	77,24	80,78
w 05	81,17	73,23	67,20	74,42	80,96	86,32	89,29	86,41	79,23	71,35	58,48	65,55	71,86	77,24	80,78
w 07	86,75	78,95	68,39	76,11	82,46	86,78	90,81	88,48	81,06	73,09	66,52	74,42	80,95	85,26	88,75
w 08	86,75	78,95	68,39	76,11	82,46	86,78	90,81	88,48	81,06	73,09	66,52	74,42	80,95	85,26	88,75

Model: Nulalternatief 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w 01	86,86	79,37	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
w 02	86,86	79,37	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
w 03	86,86	79,37	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
w 04	78,18	70,78	62,73	--	--	--	--	--	--	--	--
w 05	78,18	70,78	62,73	--	--	--	--	--	--	--	--
w 07	86,20	78,98	71,17	--	--	--	--	--	--	--	--
w 08	86,20	78,98	71,17	--	--	--	--	--	--	--	--

Hoevenstraat (incl. aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder)

Identificatie	Hoogte	Peiljaar (2012)	Hogere grenswaarde	Toetswaarde	2027 zonder maatregelen	Verskil	Reconstructie	Adres
	(m)	Lden	(dB)	(dB)	Lden	(dB)	Ja/nee	
o 01_A	1,5	48,08	-	48	48,06	0,06	Nee	Hoevenstraat 2
o 01_B	4,5	48,69	-	48,69	48,66	-0,03	Nee	Hoevenstraat 2
o 02_A	1,5	49,65	-	49,65	49,62	-0,03	Nee	Hoevenstraat 4
o 02_B	4,5	50,04	-	50,04	50,01	-0,03	Nee	Hoevenstraat 4
o 03_A	1,5	48,45	-	48,45	48,43	-0,02	Nee	Hoevenstraat 7
o 03_B	4,5	49,06	-	49,06	49,02	-0,04	Nee	Hoevenstraat 7
o 04_A	1,5	41,4	-	48	41,39	-	Nee	Hoevenstraat 8
o 04_B	4,5	42,84	-	48	42,83	-	Nee	Hoevenstraat 8
o 05_A	1,5	52,91	-	52,91	52,9	-0,01	Nee	Hoevenstraat 10-12
o 05_B	4,5	52,82	-	52,82	52,81	-0,01	Nee	Hoevenstraat 10-12
o 06_A	1,5	51,13	-	51,13	51,12	-0,01	Nee	Hoevenstraat 13
o 06_B	4,5	51,37	-	51,37	51,36	-0,01	Nee	Hoevenstraat 13
o 07_A	1,5	48,95	-	48,95	48,94	-0,01	Nee	Hoevenstraat 14
o 07_B	4,5	49,39	-	49,39	49,38	-0,01	Nee	Hoevenstraat 14
o 08_A	1,5	50,09	-	50,09	50,08	-0,01	Nee	Hoevenstraat 16
o 08_B	4,5	50,45	-	50,45	50,43	-0,02	Nee	Hoevenstraat 16
o 09_A	1,5	48,12	-	48,12	48,11	-0,01	Nee	Hoevenstraat 18
o 09_B	4,5	48,73	-	48,73	48,73	0,00	Nee	Hoevenstraat 18
o 10_A	1,5	49,41	-	49,41	51,04	1,63	Nee	Hoevenstraat 22
o 10_B	4,5	49,85	-	49,85	51,49	1,64	Nee	Hoevenstraat 22
o 11_A	1,5	49,08	-	49,08	50,73	1,65	Nee	Hoevenstraat 27
o 11_B	4,5	49,47	-	49,47	51,13	1,66	Nee	Hoevenstraat 27
o 12_A	1,5	49,44	-	49,44	51,09	1,65	Nee	Hoevenstraat 29
o 12_B	4,5	49,86	-	49,86	51,53	1,67	Nee	Hoevenstraat 29
o 13_A	1,5	35,58	-	48	35,58	-	Nee	Kievit 15
o 13_B	4,5	37,03	-	48	37,04	-	Nee	Kievit 15
o 14_A	1,5	45,06	-	48	45,05	-	Nee	Kievit 17
o 14_B	4,5	46,47	-	48	46,46	-	Nee	Kievit 17
o 15_A	1,5	13,42	-	48	13,4	-	Nee	Kievit 27
o 15_B	4,5	14,23	-	48	14,21	-	Nee	Kievit 27
o 16_A	1,5	34,5	-	48	34,51	-	Nee	Kievit 28
o 16_B	4,5	35,95	-	48	35,95	-	Nee	Kievit 28
o 17_A	1,5	49,65	-	49,65	49,62	-0,03	Nee	Kievit 30
o 17_B	4,5	50,11	-	50,11	50,07	-0,04	Nee	Kievit 30
o 18_A	1,5	8,37	-	48	8,34	-	Nee	Kievit 31
o 18_B	4,5	10,49	-	48	10,44	-	Nee	Kievit 31
o 19_A	1,5	4,32	-	48	4,27	-	Nee	Kievit 31a
o 19_B	4,5	7,31	-	48	7,25	-	Nee	Kievit 31a
o 20_A	1,5	3,74	-	48	3,68	-	Nee	Kievit 33
o 20_B	4,5	6,66	-	48	6,58	-	Nee	Kievit 33
o 21_A	1,5	4,96	-	48	4,91	-	Nee	Kievit 35
o 21_B	4,5	5,77	-	48	5,73	-	Nee	Kievit 35
o 22_A	1,5	14,07	-	48	15,7	-	Nee	Kievit 38
o 22_B	4,5	14,87	-	48	16,48	-	Nee	Kievit 38
o 23_A	1,5	10,49	-	48	12,11	-	Nee	Kievit 38a
o 23_B	4,5	11,7	-	48	13,19	-	Nee	Kievit 38a
o 24_A	1,5	8,4	-	48	9,64	-	Nee	Kievit 40
o 24_B	4,5	10,01	-	48	11,08	-	Nee	Kievit 40
o 25_A	1,5	27,26	-	48	27,26	-	Nee	Marisbaan 3 oost
o 25_A	1,5	24,66	-	48	24,88	-	Nee	Marisbaan 3 west
o 25_B	4,5	28,11	-	48	28,09	-	Nee	Marisbaan 3 oost
o 25_B	4,5	25,39	-	48	25,64	-	Nee	Marisbaan 3 west
o 26_A	1,5	26,59	-	48	26,6	-	Nee	Marisbaan 5
o 26_B	4,5	27,36	-	48	27,35	-	Nee	Marisbaan 5
o 27_A	1,5	25,38	-	48	25,37	-	Nee	Marisbaan 6
o 27_B	4,5	26,15	-	48	26,18	-	Nee	Marisbaan 6
o 28_A	1,5	22,5	-	48	22,49	-	Nee	Marisbaan 7
o 28_B	4,5	23,26	-	48	23,24	-	Nee	Marisbaan 7
o 29_A	1,5	19,7	-	48	19,69	-	Nee	Marisbaan 9
o 29_B	4,5	20,58	-	48	20,56	-	Nee	Marisbaan 9
o 30_A	1,5	18,58	-	48	18,96	-	Nee	Marisbaan 10
o 30_B	4,5	19,83	-	48	20,21	-	Nee	Marisbaan 10
o 31_A	1,5	17,63	-	48	17,77	-	Nee	Marisbaan 11
o 31_B	4,5	18,62	-	48	18,77	-	Nee	Marisbaan 11
o 32_A	1,5	12,71	-	48	12,68	-	Nee	Marisbaan 15
o 32_B	4,5	13,63	-	48	13,57	-	Nee	Marisbaan 15
o 33_A	1,5	13,14	-	48	13,53	-	Nee	Marisbaan 16
o 33_B	4,5	14,11	-	48	14,53	-	Nee	Marisbaan 16
o 34_A	1,5	11,18	-	48	11,13	-	Nee	Marisbaan 17
o 34_B	4,5	12,03	-	48	11,97	-	Nee	Marisbaan 17
o 35_A	1,5	11,08	-	48	11,59	-	Nee	Marisbaan 18
o 35_B	4,5	12,1	-	48	12,64	-	Nee	Marisbaan 18
o 36_A	1,5	4,42	-	48	6,59	-	Nee	Marisbaan 20
o 36_B	4,5	5,36	-	48	7,69	-	Nee	Marisbaan 20
o 37_A	1,5	6,18	-	48	6,12	-	Nee	Marisbaan 21
o 37_B	4,5	6,83	-	48	6,76	-	Nee	Marisbaan 21
o 38_A	1,5	14,66	-	48	15,1	-	Nee	Marisveldweg 9
o 38_B	4,5	15,77	-	48	16,27	-	Nee	Marisveldweg 9
o 39_A	1,5	13,1	-	48	14,78	-	Nee	Marisveldweg 10
o 39_B	4,5	13,83	-	48	15,67	-	Nee	Marisveldweg 10

o 40_A	1,5	23,24	-	48	23,34	-	Nee	Hoogstraat 49
o 40_B	4,5	24,47	-	48	24,6	-	Nee	Hoogstraat 49
o 41_A	1,5	21,67	-	48	21,69	-	Nee	Hoogstraat 50
o 41_B	4,5	22,93	-	48	22,92	-	Nee	Hoogstraat 50
o 42_A	1,5	26,49	-	48	26,53	-	Nee	Hoogstraat 51
o 42_B	4,5	27,54	-	48	27,58	-	Nee	Hoogstraat 51
o 43_A	1,5	24,38	-	48	24,39	-	Nee	Hoogstraat 52
o 43_B	4,5	25,51	-	48	25,5	-	Nee	Hoogstraat 52
o 44_A	1,5	23,36	-	48	23,38	-	Nee	Hoogstraat 53
o 44_B	4,5	24,45	-	48	24,46	-	Nee	Hoogstraat 53
o 45_A	1,5	29,43	-	48	29,44	-	Nee	Hoogstraat 54
o 45_B	4,5	30,56	-	48	30,56	-	Nee	Hoogstraat 54
o 46_A	1,5	27,9	-	48	27,91	-	Nee	Hoogstraat 55
o 46_B	4,5	28,92	-	48	28,92	-	Nee	Hoogstraat 55
o 47_A	1,5	29,9	-	48	29,91	-	Nee	Hoogstraat 57
o 47_B	4,5	30,97	-	48	30,97	-	Nee	Hoogstraat 57
o 48_A	1,5	30,98	-	48	30,99	-	Nee	Hoogstraat 59
o 48_B	4,5	32,2	-	48	32,19	-	Nee	Hoogstraat 59
o 49_A	1,5	38,21	-	48	38,22	-	Nee	Hoogstraat 61
o 49_B	4,5	39,96	-	48	39,95	-	Nee	Hoogstraat 61
o 50_A	1,5	33,39	-	48	34,97	-	Nee	Meijelseweg 68
o 50_B	4,5	34,64	-	48	36,24	-	Nee	Meijelseweg 68
o 51_A	1,5	43,21	-	48	44,84	-	Nee	Meijelseweg 72a
o 51_B	4,5	44,39	-	48	46,04	-	Nee	Meijelseweg 72a
o 52_A	1,5	3,42	-	48	3,37	-	Nee	Ontginningsweg 21
o 52_B	4,5	4,55	-	48	4,49	-	Nee	Ontginningsweg 21

Kievit (incl. aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder)

Identificatie	Hoogte (m)	Peiljaar (2012) Lden	Hogere grenswaarde (dB)	Toetswaarde (dB)	2027 zonder maatregelen Lden	Verskil (dB)	Reconstructie Ja/nee	Adres
o 01_A	1,5	2,13	-	48	-2,45	-4,58	Nee	Hoevenstraat 2
o 01_B	4,5	3,65	-	48	-1,28	-4,93	Nee	Hoevenstraat 2
o 02_A	1,5	7,11	-	48	2,59	-4,52	Nee	Hoevenstraat 4
o 02_B	4,5	8,36	-	48	3,45	-4,91	Nee	Hoevenstraat 4
o 03_A	1,5	22,4	-	48	18,02	-4,38	Nee	Hoevenstraat 7
o 03_B	4,5	23,16	-	48	18,6	-4,56	Nee	Hoevenstraat 7
o 04_A	1,5	30,71	-	48	26,34	-4,37	Nee	Hoevenstraat 8
o 04_B	4,5	32,7	-	48	28,19	-4,51	Nee	Hoevenstraat 8
o 05_A	1,5	20,4	-	48	15,98	-4,42	Nee	Hoevenstraat 10-12
o 05_B	4,5	22,61	-	48	18,07	-4,54	Nee	Hoevenstraat 10-12
o 06_A	1,5	17,7	-	48	13,39	-4,31	Nee	Hoevenstraat 13
o 06_B	4,5	18,63	-	48	14,17	-4,46	Nee	Hoevenstraat 13
o 07_A	1,5	4,25	-	48	-0,2	-4,45	Nee	Hoevenstraat 14
o 07_B	4,5	5,91	-	48	1,16	-4,75	Nee	Hoevenstraat 14
o 08_A	1,5	--	-	48	--	-	Nee	Hoevenstraat 16
o 08_B	4,5	--	-	48	--	-	Nee	Hoevenstraat 16
o 09_A	1,5	--	-	48	--	-	Nee	Hoevenstraat 18
o 09_B	4,5	--	-	48	--	-	Nee	Hoevenstraat 18
o 10_A	1,5	-11,9	-	48	-17,52	-5,62	Nee	Hoevenstraat 22
o 10_B	4,5	-5,49	-	48	-10,85	-5,36	Nee	Hoevenstraat 22
o 11_A	1,5	7,37	-	48	3,32	-4,05	Nee	Hoevenstraat 27
o 11_B	4,5	8,31	-	48	4,14	-4,17	Nee	Hoevenstraat 27
o 12_A	1,5	8,8	-	48	4,75	-4,05	Nee	Hoevenstraat 29
o 12_B	4,5	9,84	-	48	5,67	-4,17	Nee	Hoevenstraat 29
o 13_A	1,5	26,15	-	48	21,78	-4,37	Nee	Kievit 15
o 13_B	4,5	27,62	-	48	22,98	-4,64	Nee	Kievit 15
o 14_A	1,5	28,34	-	48	24,03	-4,31	Nee	Kievit 17
o 14_B	4,5	30,26	-	48	25,81	-4,45	Nee	Kievit 17
o 15_A	1,5	41,72	-	48	37,1	-4,62	Nee	Kievit 27
o 15_B	4,5	42,22	-	48	37,51	-4,71	Nee	Kievit 27
o 16_A	1,5	27,29	-	48	22,81	-4,48	Nee	Kievit 28
o 16_B	4,5	28,27	-	48	23,47	-4,80	Nee	Kievit 28
o 17_A	1,5	29,45	-	48	24,99	-4,46	Nee	Kievit 30
o 17_B	4,5	31,19	-	48	26,61	-4,58	Nee	Kievit 30
o 18_A	1,5	36,08	-	48	33,59	-2,49	Nee	Kievit 31
o 18_B	4,5	37,7	-	48	35,16	-2,54	Nee	Kievit 31
o 19_A	1,5	42,39	-	48	39,91	-2,48	Nee	Kievit 31a
o 19_B	4,5	42,76	-	48	40,26	-2,50	Nee	Kievit 31a
o 20_A	1,5	38,39	-	48	35,99	-2,40	Nee	Kievit 33
o 20_B	4,5	39,49	-	48	37,05	-2,44	Nee	Kievit 33
o 21_A	1,5	47,1	-	48	44,57	-2,53	Nee	Kievit 35
o 21_B	4,5	46,79	-	48	44,25	-2,54	Nee	Kievit 35
o 22_A	1,5	42,41	-	48	39,82	-2,59	Nee	Kievit 38
o 22_B	4,5	42,75	-	48	40,09	-2,66	Nee	Kievit 38
o 23_A	1,5	41,84	-	48	39,38	-2,46	Nee	Kievit 38a
o 23_B	4,5	42,06	-	48	39,58	-2,48	Nee	Kievit 38a
o 24_A	1,5	41,79	-	48	39,36	-2,43	Nee	Kievit 40
o 24_B	4,5	42,18	-	48	39,72	-2,46	Nee	Kievit 40
o 25_A	1,5	20,13	-	48	15,89	-4,24	Nee	Marisbaan 3 oost
o 25_A	1,5	29,7	-	48	25,46	-4,24	Nee	Marisbaan 3 west
o 25_B	4,5	21,24	-	48	16,86	-4,38	Nee	Marisbaan 3 oost
o 25_B	4,5	31,45	-	48	27,07	-4,38	Nee	Marisbaan 3 west
o 26_A	1,5	10,04	-	48	5,75	-4,29	Nee	Marisbaan 5
o 26_B	4,5	10,96	-	48	6,54	-4,42	Nee	Marisbaan 5
o 27_A	1,5	21,54	-	48	17,3	-4,24	Nee	Marisbaan 6
o 27_B	4,5	22,4	-	48	18,04	-4,36	Nee	Marisbaan 6
o 28_A	1,5	--	-	48	--	-	Nee	Marisbaan 7
o 28_B	4,5	--	-	48	--	-	Nee	Marisbaan 7
o 29_A	1,5	10,1	-	48	5,75	-4,35	Nee	Marisbaan 9
o 29_B	4,5	10,92	-	48	6,43	-4,49	Nee	Marisbaan 9
o 30_A	1,5	18,03	-	48	13,78	-4,25	Nee	Marisbaan 10
o 30_B	4,5	18,92	-	48	14,53	-4,39	Nee	Marisbaan 10
o 31_A	1,5	9,5	-	48	5,17	-4,33	Nee	Marisbaan 11
o 31_B	4,5	10,34	-	48	5,85	-4,49	Nee	Marisbaan 11
o 32_A	1,5	--	-	48	--	-	Nee	Marisbaan 15
o 32_B	4,5	--	-	48	--	-	Nee	Marisbaan 15
o 33_A	1,5	11,27	-	48	7,58	-3,69	Nee	Marisbaan 16
o 33_B	4,5	12,16	-	48	8,35	-3,81	Nee	Marisbaan 16
o 34_A	1,5	--	-	48	--	-	Nee	Marisbaan 17
o 34_B	4,5	--	-	48	--	-	Nee	Marisbaan 17
o 35_A	1,5	11,41	-	48	7,62	-3,79	Nee	Marisbaan 18
o 35_B	4,5	12,26	-	48	8,35	-3,91	Nee	Marisbaan 18
o 36_A	1,5	8,97	-	48	6,1	-2,87	Nee	Marisbaan 20
o 36_B	4,5	9,84	-	48	6,88	-2,96	Nee	Marisbaan 20
o 37_A	1,5	0,41	-	48	-2,08	-2,49	Nee	Marisbaan 21
o 37_B	4,5	1,49	-	48	-1,08	-2,57	Nee	Marisbaan 21
o 38_A	1,5	21,44	-	48	17,39	-4,05	Nee	Marisveldweg 9
o 38_B	4,5	22,37	-	48	18,19	-4,18	Nee	Marisveldweg 9

o 39_A	1,5	34,68	-	48	30,37	-4,31	Nee	Marisveldweg 10
o 39_B	4,5	36,37	-	48	31,94	-4,43	Nee	Marisveldweg 10
o 40_A	1,5	9,46	-	48	4,95	-4,51	Nee	Hoogstraat 49
o 40_B	4,5	10,59	-	48	5,87	-4,72	Nee	Hoogstraat 49
o 41_A	1,5	5,1	-	48	0,75	-4,35	Nee	Hoogstraat 50
o 41_B	4,5	6,53	-	48	1,99	-4,54	Nee	Hoogstraat 50
o 42_A	1,5	10,74	-	48	6,25	-4,49	Nee	Hoogstraat 51
o 42_B	4,5	11,88	-	48	7,18	-4,70	Nee	Hoogstraat 51
o 43_A	1,5	6,59	-	48	2,12	-4,47	Nee	Hoogstraat 52
o 43_B	4,5	7,78	-	48	3,12	-4,66	Nee	Hoogstraat 52
o 44_A	1,5	-9,87	-	48	-15,2	-5,33	Nee	Hoogstraat 53
o 44_B	4,5	-5,88	-	48	-11,1	-5,22	Nee	Hoogstraat 53
o 45_A	1,5	4,27	-	48	-0,26	-4,53	Nee	Hoogstraat 54
o 45_B	4,5	5,87	-	48	1,16	-4,71	Nee	Hoogstraat 54
o 46_A	1,5	10,44	-	48	6,06	-4,38	Nee	Hoogstraat 55
o 46_B	4,5	11,59	-	48	7,01	-4,58	Nee	Hoogstraat 55
o 47_A	1,5	10,47	-	48	6,06	-4,41	Nee	Hoogstraat 57
o 47_B	4,5	11,73	-	48	7,12	-4,61	Nee	Hoogstraat 57
o 48_A	1,5	10,8	-	48	6,36	-4,44	Nee	Hoogstraat 59
o 48_B	4,5	12,02	-	48	7,4	-4,62	Nee	Hoogstraat 59
o 49_A	1,5	11,42	-	48	7,05	-4,37	Nee	Hoogstraat 61
o 49_B	4,5	12,51	-	48	7,97	-4,54	Nee	Hoogstraat 61
o 50_A	1,5	3,71	-	48	-0,09	-3,80	Nee	Meijelseweg 68
o 50_B	4,5	4,75	-	48	0,82	-3,93	Nee	Meijelseweg 68
o 51_A	1,5	4,84	-	48	0,24	-4,60	Nee	Meijelseweg 72a
o 51_B	4,5	5,81	-	48	1,02	-4,79	Nee	Meijelseweg 72a
o 52_A	1,5	22,11	-	48	19,68	-2,43	Nee	Ontginningsweg 21
o 52_B	4,5	23,19	-	48	20,67	-2,52	Nee	Ontginningsweg 21

Bijlage 3.3

Marisbaan (incl. aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder)

Identificatie	Hoogte (m)	Peiljaar (2012) Lden	Hogere grenswaarde (dB)	Toetswaarde (dB)	2027 zonder maatregelen Lden	Verskil (dB)	Reconstructie Ja/nee	Adres
o 01_A	1,5	-6,16	-	48	-4,72	-		Hoevenstraat 2
o 01_B	4,5	-2,88	-	48	-1,43	-		Hoevenstraat 2
o 02_A	1,5	7,74	-	48	9,23	-		Hoevenstraat 4
o 02_B	4,5	8,6	-	48	10,08	-		Hoevenstraat 4
o 03_A	1,5	29,61	-	48	31,09	-		Hoevenstraat 7
o 03_B	4,5	30,75	-	48	32,23	-		Hoevenstraat 7
o 04_A	1,5	47,2	-	48	48,66	0,66		Hoevenstraat 8
o 04_B	4,5	47,38	-	48	48,85	0,85		Hoevenstraat 8
o 05_A	1,5	-6,67	-	48	-5,22	-		Hoevenstraat 10-12
o 05_B	4,5	-2,97	-	48	-1,53	-		Hoevenstraat 10-12
o 06_A	1,5	18,6	-	48	20,08	-		Hoevenstraat 13
o 06_B	4,5	19,44	-	48	20,91	-		Hoevenstraat 13
o 07_A	1,5	-2,73	-	48	-1,30	-		Hoevenstraat 14
o 07_B	4,5	1,42	-	48	2,86	-		Hoevenstraat 14
o 08_A	1,5	--	-	48	--	-		Hoevenstraat 16
o 08_B	4,5	--	-	48	--	-		Hoevenstraat 16
o 09_A	1,5	--	-	48	--	-		Hoevenstraat 18
o 09_B	4,5	--	-	48	--	-		Hoevenstraat 18
o 10_A	1,5	--	-	48	--	-		Hoevenstraat 22
o 10_B	4,5	--	-	48	--	-		Hoevenstraat 22
o 11_A	1,5	6,56	-	48	8,07	-		Hoevenstraat 27
o 11_B	4,5	7,8	-	48	9,31	-		Hoevenstraat 27
o 12_A	1,5	9,78	-	48	11,31	-		Hoevenstraat 29
o 12_B	4,5	10,9	-	48	12,41	-		Hoevenstraat 29
o 13_A	1,5	30,59	-	48	32,07	-		Kievit 15
o 13_B	4,5	32,16	-	48	33,61	-		Kievit 15
o 14_A	1,5	30,83	-	48	32,32	-		Kievit 17
o 14_B	4,5	32,13	-	48	33,61	-		Kievit 17
o 15_A	1,5	20,37	-	48	21,85	-		Kievit 27
o 15_B	4,5	21,04	-	48	22,51	-		Kievit 27
o 16_A	1,5	29,23	-	48	30,72	-		Kievit 28
o 16_B	4,5	30,51	-	48	31,99	-		Kievit 28
o 17_A	1,5	37,27	-	48	38,74	-		Kievit 30
o 17_B	4,5	38,98	-	48	40,45	-		Kievit 30
o 18_A	1,5	14,73	-	48	16,21	-		Kievit 31
o 18_B	4,5	16,07	-	48	17,54	-		Kievit 31
o 19_A	1,5	14,82	-	48	16,30	-		Kievit 31a
o 19_B	4,5	15,9	-	48	17,37	-		Kievit 31a
o 20_A	1,5	14,52	-	48	16,00	-		Kievit 33
o 20_B	4,5	15,47	-	48	16,93	-		Kievit 33
o 21_A	1,5	12,19	-	48	13,66	-		Kievit 35
o 21_B	4,5	12,95	-	48	14,42	-		Kievit 35
o 22_A	1,5	--	-	48	--	-		Kievit 38
o 22_B	4,5	--	-	48	--	-		Kievit 38
o 23_A	1,5	--	-	48	--	-		Kievit 38a
o 23_B	4,5	--	-	48	--	-		Kievit 38a
o 24_A	1,5	--	-	48	--	-		Kievit 40
o 24_B	4,5	--	-	48	--	-		Kievit 40
o 25_A	1,5	32,5	-	48	33,99	-		Marisbaan 3 oost
o 25_B	4,5	--	-	48	--	-		Marisbaan 3 west
o 25_C	4,5	33,8	-	48	35,29	-		Marisbaan 3 oost
o 25_D	4,5	--	-	48	--	-		Marisbaan 3 west
o 26_A	1,5	45,89	-	48	47,36	-		Marisbaan 5
o 26_B	4,5	46,52	-	48	47,99	-		Marisbaan 5
o 27_A	1,5	48,21	-	48,21	49,68	1,47		Marisbaan 6
o 27_B	4,5	48,53	-	48,53	50,00	1,47		Marisbaan 6
o 28_A	1,5	51,76	-	51,76	53,23	1,47		Marisbaan 7
o 28_B	4,5	51,41	-	51,41	52,87	1,46		Marisbaan 7
o 29_A	1,5	38,72	-	48	40,21	-		Marisbaan 9
o 29_B	4,5	40,7	-	48	42,18	-		Marisbaan 9
o 30_A	1,5	48,38	-	48,38	49,85	1,47		Marisbaan 10
o 30_B	4,5	48,63	-	48,63	50,10	1,47		Marisbaan 10
o 31_A	1,5	34,96	-	48	36,46	-		Marisbaan 11
o 31_B	4,5	36,53	-	48	38,02	-		Marisbaan 11
o 32_A	1,5	39,22	-	48	40,71	-		Marisbaan 15
o 32_B	4,5	41,12	-	48	42,60	-		Marisbaan 15
o 33_A	1,5	40,6	-	48	42,09	-		Marisbaan 16
o 33_B	4,5	42,21	-	48	43,69	-		Marisbaan 16
o 34_A	1,5	45,39	-	48	46,87	-		Marisbaan 17
o 34_B	4,5	46,06	-	48	47,53	-		Marisbaan 17
o 35_A	1,5	40,42	-	48	41,91	-		Marisbaan 18
o 35_B	4,5	42,19	-	48	43,67	-		Marisbaan 18
o 36_A	1,5	49,94	-	49,94	51,40	1,46		Marisbaan 20
o 36_B	4,5	49,87	-	49,87	51,33	1,46		Marisbaan 20
o 37_A	1,5	51,73	-	51,73	53,20	1,47		Marisbaan 21
o 37_B	4,5	51,56	-	51,56	53,03	1,47		Marisbaan 21
o 38_A	1,5	16,06	-	48	17,54	-		Marisveldweg 9
o 38_B	4,5	16,92	-	48	18,39	-		Marisveldweg 9
o 39_A	1,5	--	-	48	--	-		Marisveldweg 10

o 39_B	4,5	--	-	48	--	-	Marisveldweg 10
o 40_A	1,5	15,6	-	48	17,08	-	Hoogstraat 49
o 40_B	4,5	16,62	-	48	18,09	-	Hoogstraat 49
o 41_A	1,5	11,47	-	48	12,95	-	Hoogstraat 50
o 41_B	4,5	13,43	-	48	14,90	-	Hoogstraat 50
o 42_A	1,5	17,56	-	48	19,05	-	Hoogstraat 51
o 42_B	4,5	18,71	-	48	20,18	-	Hoogstraat 51
o 43_A	1,5	11,98	-	48	13,46	-	Hoogstraat 52
o 43_B	4,5	13,59	-	48	15,06	-	Hoogstraat 52
o 44_A	1,5	-4,02	-	48	-2,59	-	Hoogstraat 53
o 44_B	4,5	-0,29	-	48	1,15	-	Hoogstraat 53
o 45_A	1,5	13,02	-	48	14,50	-	Hoogstraat 54
o 45_B	4,5	14,36	-	48	15,83	-	Hoogstraat 54
o 46_A	1,5	17,35	-	48	18,83	-	Hoogstraat 55
o 46_B	4,5	18,35	-	48	19,83	-	Hoogstraat 55
o 47_A	1,5	17,98	-	48	19,46	-	Hoogstraat 57
o 47_B	4,5	18,84	-	48	20,32	-	Hoogstraat 57
o 48_A	1,5	16,97	-	48	18,45	-	Hoogstraat 59
o 48_B	4,5	17,92	-	48	19,40	-	Hoogstraat 59
o 49_A	1,5	18,93	-	48	20,42	-	Hoogstraat 61
o 49_B	4,5	19,87	-	48	21,35	-	Hoogstraat 61
o 50_A	1,5	1,15	-	48	2,66	-	Meijelseweg 68
o 50_B	4,5	2,2	-	48	3,70	-	Meijelseweg 68
o 51_A	1,5	7,79	-	48	9,31	-	Meijelseweg 72a
o 51_B	4,5	8,83	-	48	10,32	-	Meijelseweg 72a
o 52_A	1,5	9,41	-	48	10,88	-	Ontginningsweg 21
o 52_B	4,5	10,57	-	48	12,02	-	Ontginningsweg 21

Bijlage 3.4

Nieuwe weg/ bestaande woningen (incl. aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder)

Identificatie	Hoogte	2027 zonder maatregelen	Adres
	(m)	Lden	
o 01_A	1,5	--	Hoevenstraat 2
o 01_B	4,5	--	Hoevenstraat 2
o 02_A	1,5	--	Hoevenstraat 4
o 02_B	4,5	--	Hoevenstraat 4
o 03_A	1,5	12,85	Hoevenstraat 7
o 03_B	4,5	13,86	Hoevenstraat 7
o 04_A	1,5	14,67	Hoevenstraat 8
o 04_B	4,5	15,54	Hoevenstraat 8
o 05_A	1,5	5,1	Hoevenstraat 10-12
o 05_B	4,5	6,32	Hoevenstraat 10-12
o 06_A	1,5	18,89	Hoevenstraat 13
o 06_B	4,5	20,01	Hoevenstraat 13
o 07_A	1,5	8,51	Hoevenstraat 14
o 07_B	4,5	9,25	Hoevenstraat 14
o 08_A	1,5	11,42	Hoevenstraat 16
o 08_B	4,5	12,1	Hoevenstraat 16
o 09_A	1,5	5,62	Hoevenstraat 18
o 09_B	4,5	6,53	Hoevenstraat 18
o 10_A	1,5	16,01	Hoevenstraat 22
o 10_B	4,5	17,48	Hoevenstraat 22
o 10 a_A	1,5	30,17	Hoevenstraat 22 oost
o 10 a_B	4,5	31,68	Hoevenstraat 22 oost
o 11_A	1,5	21,85	Hoevenstraat 27
o 11_B	4,5	22,91	Hoevenstraat 27
o 12_A	1,5	22,67	Hoevenstraat 29
o 12_B	4,5	23,58	Hoevenstraat 29
o 13_A	1,5	11,32	Kievit 15
o 13_B	4,5	13,67	Kievit 15
o 14_A	1,5	14,69	Kievit 17
o 14_B	4,5	15,95	Kievit 17
o 15_A	1,5	10,02	Kievit 27
o 15_B	4,5	10,94	Kievit 27
o 16_A	1,5	11,6	Kievit 28
o 16_B	4,5	13,28	Kievit 28
o 17_A	1,5	14,27	Kievit 30
o 17_B	4,5	15,06	Kievit 30
o 18 a_A	1,5	26,1	Kievit 31 zuid
o 18 a_B	4,5	27,24	Kievit 31 zuid
o 18 b_A	1,5	25,18	Kievit 31 west
o 18 b_B	4,5	26,35	Kievit 31 west
o 18_A	1,5	15,91	Kievit 31
o 18_B	4,5	17,01	Kievit 31
o 19_A	1,5	-9,72	Kievit 31a
o 19_B	4,5	-7,48	Kievit 31a
o 19 a_A	1,5	23,84	Kievit 31a zuid
o 19 a_B	4,5	25,02	Kievit 31a zuid

o 19 b_A	1,5	24,11	Kievit 31a west
o 19 b_B	4,5	25,23	Kievit 31a west
o 20_A	1,5	2,41	Kievit 33
o 20_B	4,5	7,29	Kievit 33
o 21_A	1,5	--	Kievit 35
o 21_B	4,5	--	Kievit 35
o 22_A	1,5	36,8	Kievit 38
o 22_B	4,5	38,48	Kievit 38
o 23_A	1,5	27,98	Kievit 38a
o 23_B	4,5	29,1	Kievit 38a
o 24_A	1,5	18,51	Kievit 40
o 24_B	4,5	19,86	Kievit 40
o 25_A	1,5	5,84	Marisbaan 3 oost
o 25_A	1,5	16,57	Marisbaan 3 west
o 25_B	4,5	6,96	Marisbaan 3 oost
o 25_B	4,5	17,53	Marisbaan 3 west
o 26_A	1,5	5,57	Marisbaan 5
o 26_B	4,5	6,57	Marisbaan 5
o 27_A	1,5	12,45	Marisbaan 6
o 27_B	4,5	13,66	Marisbaan 6
o 28_A	1,5	--	Marisbaan 7
o 28_B	4,5	--	Marisbaan 7
o 29_A	1,5	8,95	Marisbaan 9
o 29_B	4,5	9,95	Marisbaan 9
o 30_A	1,5	14,27	Marisbaan 10
o 30_B	4,5	15,38	Marisbaan 10
o 31_A	1,5	1,26	Marisbaan 11
o 31_B	4,5	2,28	Marisbaan 11
o 32_A	1,5	--	Marisbaan 15
o 32_B	4,5	--	Marisbaan 15
o 33_A	1,5	13,08	Marisbaan 16
o 33_B	4,5	14,42	Marisbaan 16
o 34_A	1,5	--	Marisbaan 17
o 34_B	4,5	--	Marisbaan 17
o 35_A	1,5	13,66	Marisbaan 18
o 35_B	4,5	15,1	Marisbaan 18
o 36_A	1,5	6,84	Marisbaan 20
o 36_B	4,5	8,39	Marisbaan 20
o 37_A	1,5	--	Marisbaan 21
o 37_B	4,5	--	Marisbaan 21
o 38_A	1,5	21,8	Marisveldweg 9
o 38_B	4,5	23	Marisveldweg 9
o 39_A	1,5	25,52	Marisveldweg 10
o 39_B	4,5	26,37	Marisveldweg 10
o 40_A	1,5	8,77	Hoogstraat 49
o 40_B	4,5	10,05	Hoogstraat 49
o 41_A	1,5	1,14	Hoogstraat 50
o 41_B	4,5	2,98	Hoogstraat 50
o 42_A	1,5	9,38	Hoogstraat 51
o 42_B	4,5	10,62	Hoogstraat 51

o 43_A	1,5	5,36	Hoogstraat 52
o 43_B	4,5	6,7	Hoogstraat 52
o 44_A	1,5	-10,39	Hoogstraat 53
o 44_B	4,5	-6,76	Hoogstraat 53
o 45_A	1,5	2,89	Hoogstraat 54
o 45_B	4,5	4,53	Hoogstraat 54
o 46_A	1,5	9,6	Hoogstraat 55
o 46_B	4,5	10,88	Hoogstraat 55
o 47_A	1,5	8,67	Hoogstraat 57
o 47_B	4,5	10,01	Hoogstraat 57
o 48_A	1,5	8,4	Hoogstraat 59
o 48_B	4,5	9,98	Hoogstraat 59
o 49_A	1,5	9,03	Hoogstraat 61
o 49_B	4,5	10,56	Hoogstraat 61
o 50_A	1,5	15,27	Meijelseweg 68
o 50_B	4,5	16,45	Meijelseweg 68
o 51_A	1,5	15,98	Meijelseweg 72a
o 51_B	4,5	16,98	Meijelseweg 72a
o 52_A	1,5	7,32	Ontginningsweg 21
o 52_B	4,5	8,26	Ontginningsweg 21

Bijlage 4

Verkeersintensiteiten nulalternatief (peiljaar)

Hoevenstraat 2012			
Dagperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
6-9-2010	282	72	48
7-9-2010	417	89	53
8-9-2010	377	83	36
9-9-2010	392	74	53
10-9-2010	435	97	33
11-9-2010	425	67	49
12-9-2010	301	28	12
13-9-2010	107	23	10
	2736	533	294
Gemiddeld per dag	390,86	76,14	42,00
2011	396,72	77,29	42,63
2012	402,67	78,44	43,27
Glastuinbouwkas			
5b	4,97		2,34
5c	9,29		4,57
8b	19,33		4,53
9b	6,55		1,54
10b	12,70		12,7
13b	11,52		1,57
	467,03	78,44	70,52
Totaal aantal voertuigen		615,99	

Hoevenstraat 2012			
Avondperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
6-9-2010	70	27	1
7-9-2010	81	11	2
8-9-2010	69	12	5
9-9-2010	76	15	4
10-9-2010	95	11	1
11-9-2010	85	11	7
12-9-2010	74	12	2
13-9-2010	0	0	0
	550	99	22
Gemiddeld per dag	78,57	14,14	3,14
2011	79,75	14,36	3,19
2012	80,95	14,57	3,24
Glastuinbouwkas			
5b	0,90		0,42
5c	1,68		0,83
8b	3,50		0,82
9b	1,18		0,28
10b	2,30		2,30
13b	2,08		0,28
	92,59	14,57	8,17
Totaal aantal voertuigen		115,32	

Hoevenstraat 2012			
Nachtperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
6-9-2010	8	0	0
7-9-2010	31	5	1
8-9-2010	32	3	1
9-9-2010	25	6	0
10-9-2010	31	5	2
11-9-2010	35	9	0
12-9-2010	36	3	0
13-9-2010	25	5	1
	223	36	5
	31,86	5,14	0,71
2011	32,34	5,22	0,73
2012	32,82	5,30	0,74
Glastuinbouwkas			
5b	0,32		0,15
5c	0,6		0,3
8b	1,25		0,29
9b	0,42		0,1
10b	0,82		0,82
13b	0,75		0,1
	36,98	5,30	2,50
Totaal aantal voertuigen		44,77	

Hoevenstraat 2012			
Etmaalintensiteit		776	
	dag	avond	nacht
lichte	75,82	80,28	82,59
middelzware	12,73	12,63	11,83
zware	11,45	7,08	5,57
Op de Marisbaan is de uurintensiteit in de dag- avond- en nachtperiode			
	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,61	3,71	0,72

Bijlage 4

Verkeersintensiteiten nulalternatief (peiljaar)

Kievit 2012			
Dagperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
8-2-2010	46	4	3
9-2-2010	78	3	9
10-2-2010	3	0	3
11-2-2010	0	0	0
12-2-2010	1	0	2
13-2-2010	3	0	1
14-2-2010	0	0	0
15-2-2010	5	4	0
16-2-2010	37	9	8
17-2-2010	20	4	2
	193	24	28
Gemiddeld per dag	21,44	2,67	3,11
2011	21,77	2,71	3,16
2012	22,09	2,75	3,21
Glastuinbouwkas			
5b	4,97		2,34
5c	9,29		4,57
8b	19,33		4,53
9b	6,55		1,54
Totaal	62,23	2,75	16,19
Totaal aantal voertuigen		81,17	

Kievit 2012			
Avondperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
8-2-2010	11	0	0
9-2-2010	14	1	0
10-2-2010	0	0	0
11-2-2010	1	0	0
12-2-2010	0	0	0
13-2-2010	0	1	0
14-2-2010	0	0	0
15-2-2010	0	0	0
16-2-2010	5	1	0
17-2-2010	0	0	0
	31	3	0
Gemiddeld per dag	3,44	0,33	0,00
2011	3,50	0,34	0,00
2012	3,55	0,34	0,00
Glastuinbouwkas			
5b	0,90		0,42
5c	1,68		0,83
8b	3,50		0,82
9b	1,18		2,07
Totaal	10,81	0,34	4,14
Totaal aantal voertuigen		15,29	

Kievit 2012			
Nachtperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
8-2-2010	3	0	0
9-2-2010	5	0	0
10-2-2010	0	0	0
11-2-2010	0	0	0
12-2-2010	0	0	0
13-2-2010	0	0	0
14-2-2010	1	0	0
15-2-2010	3	0	0
16-2-2010	0	0	1
17-2-2010	4	0	0
	16	0	1
Gemiddeld per dag	1,78	0,00	0,11
2011	1,80	0,00	0,11
2012	1,83	0,00	0,11
Glastuinbouwkas			
5b	0,32		0,15
5c	0,60		0,30
8b	1,25		0,29
9b	0,42		0,10
Totaal	4,42	0,00	0,95
Totaal aantal voertuigen		5,38	

Kievit 2012			
Etmaalintensiteit 2012		102	
	dag	avond	nacht
lichte	76,67	70,68	82,25
middelzware	3,38	2,25	0,00
zware	19,94	27,07	17,75
Op de Marisbaan is de uurintensiteit in de dag- avond- en nachtperiode			
	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,64	3,75	0,66

Bijlage 4

Verkeersintensiteiten nulalternatief (peiljaar)

Marisbaan 2012			
Dagperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
3-5-2011	196	36	44
4-5-2011	177	36	44
5-5-2011	206	27	81
6-5-2011	158	21	34
7-5-2011	161	18	19
8-5-2011	34	2	2
9-5-2011	145	75	42
10-5-2011	23	7	4
	1100	222	270
Gemidd. per dag 2011	157,14	31,71	38,57
2012	159,50	32,19	39,15
Glastuinbouwkas			
10b	12,7		12,7
13b	11,52		1,57
Totaal	183,72	32	53,42
Totaal aantal voertuigen		269,33	

Marisbaan 2012			
Avondperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
3-5-2011	23	8	1
4-5-2011	22	1	1
5-5-2011	23	0	1
6-5-2011	5	0	0
7-5-2011	22	0	0
8-5-2011	15	4	0
9-5-2011	31	7	0
10-5-2011	0	0	0
	141	20	3
Gemidd. per dag 2011	20,14	2,86	0,43
2012	20,45	2,90	0,44
Glastuinbouwkas			
10b	2,3		2,3
13b	2,08		0,28
	24,83	2,90	3,02
Totaal aantal voertuigen		30,74	

Marisbaan 2012			
Nachtperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
3-5-2011	0	0	0
4-5-2011	28	4	4
5-5-2011	18	3	3
6-5-2011	32	8	3
7-5-2011	10	0	2
8-5-2011	6	0	0
9-5-2011	24	6	9
10-5-2011	30	11	5
	148	32	26
Gemidd. per dag 2011	21,14	4,57	3,71
2012	21,46	4,64	3,77
Glastuinbouwkas			
10b	0,82		0,82
13b	0,75		0,10
	23,03	4,64	4,69
Totaal aantal voertuigen		32,36	

Marisbaan 2012			
Etmaalintensiteit 2012	332		
	dag	avond	nacht
lichte	68,21	80,76	71,17
middelzware	11,95	9,43	14,34
zware	19,83	9,81	14,49
Op de Marisbaan is de uurintensiteit in de dag- avond- en nachtperiode			
	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,75	2,31	1,22

26-05-2011 HV

☐ nieuw: toekomstige situatie na uitbreidingen

bij tekening Heukelom Verbeek 01.02.2011

kas nr.	x	x	x	x	5a	5b	5c	x	8a	8b	9a	9b	10a	10b	x	x	13a	13b	totaal
opp. bestaand					3,0				4,5		4,0		1,0				5,0		17,5
opp. toekomst					3,0	2,5	4,0		4,5	4,5	4,0	2,0	1,0	5,0			5,0	2,0	37,5
geplande teelt					komk.	komk.	groente		groente	groente	paprika	paprika	amaryllis	amaryllis			komk.	komk.	
in drukke week																			
aantal vrachtwagens / wk (a)(b)					10	6	12		12	12	11	4	7	33			8	4	119
aantal auto's, busjes / wk (incl. personeel) (a)(b)					25	13	24		50	50	45	17	7	33			60	30	354
totaal aantal fietsen / wk (incl. personeel) (a)					70	34	67		33	33	30	11	0	0			100	50	428
totaal aantal motorvoertuigen / wk (a)					35	18	36		62	62	56	21	14	66			68	34	472
motorvoertuigbewegingen per etmaal (c)					14,0	7,6	14,4		24,8	24,8	22,4	8,4	5,6	26,4			27,2	13,6	189,2
motorvoertuigen per etmaal per ha.					4,67	3,04	3,60		5,51	5,51	5,60	4,20	5,60	5,28			5,44	6,80	5,04
tbv berekeningen geluid en luchtkwaliteit (alles x 1,2)																			
motorv.bew.zwaar, per etmaal, x1,2 / totaal (100%)					4,87	2,92	5,70		5,65	5,65	5,38	1,92	3,36	15,84			3,92	1,96	56,76
motorv.bew.zwaar, per etmaal, x1,2 / overdag (80,2%)					3,91	2,34	4,57		4,53	4,53	4,31	1,54	2,69	12,70			3,14	1,57	45,52
motorv.bew.zwaar, per etmaal, x1,2 / avond (14,5%)					0,71	0,42	0,83		0,82	0,82	0,78	0,28	0,49	2,30			0,57	0,28	8,23
motorv.bew.zwaar, per etmaal, x1,2 / nacht (5,2%)					0,25	0,15	0,30		0,29	0,29	0,28	0,10	0,17	0,82			0,20	0,10	2,95
motorv.bew.licht, per etmaal, x1,2 / totaal (100%)					11,93	6,20	11,58		24,11	24,11	21,51	8,16	3,36	15,84			28,72	14,36	170,28
motorv.bew.licht, per etmaal, x1,2 / overdag (80,2%)					9,57	4,97	9,29		19,33	19,33	17,25	6,55	2,69	12,70			23,04	11,52	136,56
motorv.bew.licht, per etmaal, x1,2 / avond (14,5%)					1,73	0,90	1,68		3,50	3,50	3,12	1,18	0,49	2,30			4,16	2,08	24,69
motorv.bew.licht, per etmaal, x1,2 / nacht (5,2%)					0,62	0,32	0,60		1,25	1,25	1,12	0,42	0,17	0,82			1,49	0,75	8,85
aantal lokale werknemers / dag					12	14	11		12	12	11	4	2	3			25	8	114
aantal personen via uitzendbureau's / dag					4	8	8		5	5	5	2	20	33			10	4	104
aantal te huisvesten werkn / dag					2	4	2		0	0	0	0	0	0			0	4	12
in rustige week																			
aantal vrachtwagens / wk					3	4	4		6	6	6	2	2	4			4	2	43
totaal aantal auto's, busjes / wk (incl. personeel)					15	18	15		30	30	30	11	2	13			40	15	219
totaal aantal fietsen / wk (incl. personeel)					40	50	36		3	3	3	1	0	0			50	30	216
aantal lokale werknemers / dag					10	12	10		8	8	8	3	2	2			25	8	96
aantal personen via uitzendbureau's / dag					0	3	2		0	0	0	0	0	0			0	0	5
aantal te huisvesten werkn / dag					0	2	2		0	0	0	0	0	0			0	0	4
maximaal nieuw te huisvesten werknemers waar nieuwe huisvesting te realiseren					0	0	0		0	0	0	0	20	40			0	4	64
													loods	loods				loods	

Verkeersintensiteiten optimaalglasalternatief

In 2027 is op de Hoevenstraat oost het percentage lichte, middelzware en zware dag-, avond- en nachtperiode			
Etmaalintensiteit 2027	828		
	dag	avond	nacht
lichte	76,79	81,96	84,48
middelzware	14,96	14,76	13,63
zware	8,25	3,28	1,89
Op de Hoevenstraat oost is de uurintensiteit in de dag- avond- en nachtperiode			
	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,60	3,74	0,73

Hoevenstraat oost 2027			
Nachtperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
6-9-2010	8	0	0
7-9-2010	31	5	1
8-9-2010	32	3	1
9-9-2010	25	6	0
10-9-2010	31	5	2
11-9-2010	35	9	0
12-9-2010	36	3	0
13-9-2010	25	5	1
	223	36	5
	31,86	5,14	0,71
2011	32,34	5,22	0,73
2012	32,82	5,30	0,74
2013	33,31	5,38	0,75
2014	33,81	5,46	0,76
2015	34,32	5,54	0,77
2016	34,83	5,62	0,78
2017	35,36	5,71	0,79
2018	35,89	5,79	0,80
2019	36,43	5,88	0,82
2020	36,97	5,97	0,83
2021	37,53	6,06	0,84
2022	38,09	6,15	0,85
2023	38,66	6,24	0,87
2024	39,24	6,33	0,88
2025	39,83	6,43	0,89
2026	40,43	6,53	0,91
2027	41,03	6,62	0,92
Glastuinbouwkas			
Totaal aantal voertuigen		48,58	

Bijlage 5: Hoevenstr. midden 2027

Verkeersintensiteiten optimaalglasalternatief

Hoevenstraat midden 2027			
Dagperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
2017	498,15	84,51	73,86
2018	505,62	85,78	74,97
2019	513,21	87,06	76,09
2020	520,90	88,37	77,23
2021	528,72	89,70	78,39
2022	536,65	91,04	79,57
2023	544,70	92,41	80,76
2024	552,87	93,79	81,97
2025	561,16	95,20	83,20
2026	569,58	96,63	84,45
2027	578,12	98,08	85,72
Glastuinbouwkas			
Toename t.g.v. plan			
11			3,20
12			2,88
Afname t.g.v. plan			
5a	-9,57		-3,91
5b	-4,97		-2,34
5c	-9,29		-4,57
8a	-19,33		-4,53
8b	-19,33		-4,53
9a	-17,25		-4,31
9b	-6,55		-1,54
10a	-2,69		
10b	-12,70		
13a	-23,04		
13b	-11,52		
2027	441,88	98,08	66,07
Totaal aantal voertuigen		606	

Hoevenstraat midden 2027			
Avondperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
2017	98,84	15,70	8,42
2018	100,32	15,94	8,55
2019	101,83	16,17	8,67
2020	103,35	16,42	8,80
2021	104,91	16,66	8,94
2022	106,48	16,91	9,07
2023	108,08	17,17	9,21
2024	109,70	17,42	9,34
2025	111,34	17,69	9,49
2026	113,01	17,95	9,63
2027	114,71	18,22	9,77
Glastuinbouwkas			
Toename t.g.v. plan			
11			0,58
12			0,52
Afname t.g.v. plan			
5a	-1,73		-0,71
5b	-0,90		-0,42
5c	-1,68		-0,83
8a	-3,50		-0,82
8b	-3,50		-0,82
9a	-3,12		-0,78
9b	-1,18		-0,28
10a	-0,49		
10b	-2,30		
13a	-4,16		
13b	-2,08		
2027	90,07	18,22	6,21
Totaal aantal voertuigen		115	

Hoevenstraat midden 2027			
Nachtperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
2017	39,52	5,71	2,55
2018	40,11	5,80	2,59
2019	40,71	5,88	2,63
2020	41,33	5,97	2,67
2021	41,95	6,06	2,71
2022	42,57	6,15	2,75
2023	43,21	6,24	2,79
2024	43,86	6,34	2,83
2025	44,52	6,43	2,87
2026	45,19	6,53	2,92
2027	45,86	6,63	2,96
Glastuinbouwkas			
Toename t.g.v. plan			
11			0,21
12			0,19
Afname t.g.v. plan			
5a	-0,62		-0,25
5b	-0,32		-0,15
5c	-0,60		-0,30
8a	-1,25		-0,29
8b	-1,25		-0,29
9a	-1,12		-0,28
9b	-0,42		-0,10
10a	-0,17		
10b	-0,82		
13a	-1,49		
13b	-0,75		
2027	37,05	6,63	1,70
Totaal aantal voertuigen		45	

In 2027 is op de Hoevenstraat midden het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

Etmaalintensiteit 2027	766		
	dag	avond	nacht
lichte	72,91	78,66	81,65
middelzware	16,18	15,91	14,60
zware	10,90	5,43	3,74

Op de Marisbaan is de uurintensiteit in de dag-, avond- en nachtperiode

	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,59	3,74	0,74

Bijlage 5: Hoevenstr. west 2027

Verkeersintensiteiten optimaalglasalternatief

Hoevenstraat west 2027			
Dagperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
2017	498,15	84,51	73,86
2018	505,62	85,78	74,97
2019	513,21	87,06	76,09
2020	520,90	88,37	77,23
2021	528,72	89,70	78,39
2022	536,65	91,04	79,57
2023	544,70	92,41	80,76
2024	552,87	93,79	81,97
2025	561,16	95,20	83,20
2026	569,58	96,63	84,45
2027	578,12	98,08	85,72
Glastuinbouwkas			
Toename t.g.v. plan			
1	9,56		4,30
2	15,48		7,62
3	13,41		6,61
4	19,34		9,53
5b (i.z. grotere kas 5c)	2,23		0,85
6 (i.z. grotere kas 5b)	5,35		2,74
7	19,37		9,12
11			3,20
12			2,88
Afname t.g.v. plan			
8a	-19,33		
8b	-19,33		
9a	-17,25		
9b	-6,55		
10a	-2,69		
10b	-12,70		
13a	-23,04		
13b	-11,52		
2027	550,45	98,08	132,57
Totaal aantal voertuigen	781		

Hoevenstraat west 2027			
Avondperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
2017	98,84	15,70	8,42
2018	100,32	15,94	8,55
2019	101,83	16,17	8,67
2020	103,35	16,42	8,80
2021	104,91	16,66	8,94
2022	106,48	16,91	9,07
2023	108,08	17,17	9,21
2024	109,70	17,42	9,34
2025	111,34	17,69	9,49
2026	113,01	17,95	9,63
2027	114,71	18,22	9,77
Glastuinbouwkas			
Toename t.g.v. plan			
1	1,73		0,78
2	2,80		1,38
3	2,42		1,19
4	3,50		1,72
5b (i.z. grotere kas 5c)	0,40		0,15
6 (i.z. grotere kas 5b)	0,97		0,50
7	3,50		1,65
11			0,58
12			0,52
Afname t.g.v. plan			
8a	-3,50		
8b	-3,50		
9a	-3,12		
9b	-1,18		
10a	-0,49		
10b	-2,30		
13a	-4,16		
13b	-2,08		
2027	109,70	18,22	18,24
Totaal aantal voertuigen	146		

Hoevenstraat west 2027			
Nachtperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
2017	39,52	5,71	2,55
2018	40,11	5,80	2,59
2019	40,71	5,88	2,63
2020	41,33	5,97	2,67
2021	41,95	6,06	2,71
2022	42,57	6,15	2,75
2023	43,21	6,24	2,79
2024	43,86	6,34	2,83
2025	44,52	6,43	2,87
2026	45,19	6,53	2,92
2027	45,86	6,63	2,96
Glastuinbouwkas			
Toename t.g.v. plan			
1	0,62		0,28
2	1,00		0,49
3	0,87		0,43
4	1,25		0,62
5b (i.z. grotere kas 5c)	0,15		0,05
6 (i.z. grotere kas 5b)	0,35		0,18
7	1,26		0,59
11			0,21
12			0,19
Afname t.g.v. plan			
8a	-1,25		
8b	-1,25		
9a	-1,12		
9b	-0,42		
10a	-0,17		
10b	-0,82		
13a	-1,49		
13b	-0,75		
2027	44,09	6,63	6,00
Totaal aantal voertuigen	57		

In 2027 is op de Hoevenstraat west het percentage lichte, middelzware en zwa dag-, avond- en nachtperiode

Etmaalintensiteit 2027		984	
	dag	avond	nacht
lichte	70,47	75,05	77,74
middelzware	12,56	12,47	11,68
zware	16,97	12,48	10,58

Op de Marisbaan is de uurintensiteit in de dag- avond- en nachtperiode

	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,62	3,71	0,72

Bijlage 5: Nieuwe weg 2027

Verkeersintensiteiten optimaalglasalternatief

Nieuwe weg 2027			
Dagperiode	lichte mvt.	middelzw. Mvt	Zware mvt.
Glastuinbouwkas			
1	9,56		4,30
2	15,48		7,62
3	13,41		6,61
4	19,34		9,53
5a	9,57		3,91
5b	11,52		5,42
6	10,32		5,08
7	19,37		9,12
8a	0		4,53
8b	0		4,53
9a	0		4,31
9b	0		1,54
Totaal aantal voertuigen	109	0	67

Nieuwe weg 2027			
Avondperiode	lichte mvt.	middelzw. Mvt	Zware mvt.
Glastuinbouwkas			
1	1,73		0,78
2	2,80		1,38
3	2,42		1,19
4	3,50		1,72
5a	1,73		0,71
5b	2,08		0,98
6	1,87		0,92
7	3,50		1,65
8a	0,00		0,82
8b	0,00		0,82
9a	0,00		0,78
9b	0,00		0,28
Totaal aantal voertuigen	20	0	12

Nieuwe weg 2027			
Nachtperiode	lichte mvt.	middelzw. Mvt	Zware mvt.
Glastuinbouwkas			
1	0,62		0,28
2	1,00		0,49
3	0,87		0,43
4	1,25		0,62
5a	0,62		0,25
5b	0,75		0,35
6	0,67		0,33
7	1,26		0,59
8a	0,00		0,29
8b	0,00		0,29
9a	0,00		0,28
9b	0,00		0,10
Totaal aantal voertuigen	7	0	4

In 2027 is op de nieuwe weg het percentage lichte, middelzware en zware mvt dag-, avond- en nachtperiode

	218		
	dag	avond	nacht
lichte	62,02	62,00	62,08
middelzware	0,00	0,00	0,00
zware	37,98	38,00	37,92

In de nieuwe weg is de uurintensiteit in de dag- avond- en nachtperiode

	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,69	3,63	0,65

Bijlage 5: Kievit 2017

Verkeersintensiteiten optimaalglasalternatief

Kievit 2017			
Dagperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
8-2-2010	46	4	3
9-2-2010	78	3	9
10-2-2010	3	0	3
11-2-2010	0	0	0
12-2-2010	1	0	2
13-2-2010	3	0	1
14-2-2010	0	0	0
15-2-2010	5	4	0
16-2-2010	37	9	8
17-2-2010	20	4	2
	193	24	28
Gemiddeld per dag	21,44	2,67	3,11
2012+1,5%	21,77	2,71	3,16
2013+1,5%	22,09	2,75	3,21
2014+1,5%	22,42	2,79	3,25
2015+1,5%	22,76	2,83	3,30
2016+1,5%	23,10	2,87	3,35
2017+1,5%	23,45	2,92	3,40
Glastuinbouwkas			
5b	4,97		2,34
5c	9,29		4,57
8b	19,33		4,53
9b	6,55		1,54
Totaal	63,59	2,92	16,38
Totaal aantal voertuigen		82,89	

Kievit 2017			
Avondperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
8-2-2010	11	0	0
9-2-2010	14	1	0
10-2-2010	0	0	0
11-2-2010	1	0	0
12-2-2010	0	0	0
13-2-2010	0	1	0
14-2-2010	0	0	0
15-2-2010	0	0	0
16-2-2010	5	1	0
17-2-2010	0	0	0
	31	3	0
Gemiddeld per dag	3,44	0,33	0,00
2012+1,5%	3,50	0,34	0,00
2013+1,5%	3,55	0,34	0,00
2014+1,5%	3,60	0,35	0,00
2015+1,5%	3,66	0,35	0,00
2016+1,5%	3,71	0,36	0,00
2017+1,5%	3,77	0,36	0,00
Glastuinbouwkas			
5b	0,90		0,42
5c	1,68		0,83
8b	3,50		0,82
9b	1,18		0,28
Totaal	11,03	0,36	2,35
Totaal aantal voertuigen		13,74	

Kievit 2017			
Nachtperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
8-2-2010	3	0	0
9-2-2010	5	0	0
10-2-2010	0	0	0
11-2-2010	0	0	0
12-2-2010	0	0	0
13-2-2010	0	0	0
14-2-2010	1	0	0
15-2-2010	3	0	0
16-2-2010	0	0	1
17-2-2010	4	0	0
	16	0	1
Gemiddeld per dag	1,78	0,00	0,11
2012+1,5%	1,80	0,00	0,11
2013+1,5%	1,83	0,00	0,11
2014+1,5%	1,86	0,00	0,12
2015+1,5%	1,89	0,00	0,12
2016+1,5%	1,92	0,00	0,12
2017+1,5%	1,94	0,00	0,12
Glastuinbouwkas			
5b	0,32		0,15
5c	0,60		0,30
8b	1,25		0,29
9b	0,42		0,10
Totaal	4,53	0,00	0,96
Totaal aantal voertuigen		5,50	

Bijlage 5: Kievit noord 2027

Verkeersintensiteiten optimaalglasalternatief

Kievit noord 2027			
Dagperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
Totaal	63,59	2,92	16,38
2018	64,54	2,96	16,63
2019	65,51	3,01	16,88
2020	66,49	3,05	17,13
2021	67,49	3,10	17,39
2022	68,50	3,15	17,65
2023	69,53	3,19	17,91
2024	70,58	3,24	18,18
2025	71,63	3,29	18,45
2026	72,71	3,34	18,73
2027	73,80	3,39	19,01
Glastuinbouwkas			
5a	-9,57		-3,91
5b	-4,97		-2,34
5c	-9,29		-4,57
	49,97	3,39	8,19
Totaal aantal voertuigen		62	

Kievit noord 2027			
Avondperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
Totaal	11,03	0,36	2,35
2018	11,20	0,37	2,39
2019	11,36	0,37	2,42
2020	11,53	0,38	2,46
2021	11,71	0,38	2,49
2022	11,88	0,39	2,53
2023	12,06	0,39	2,57
2024	12,24	0,40	2,61
2025	12,43	0,41	2,65
2026	12,61	0,41	2,69
2027	12,80	0,42	2,73
Glastuinbouwkas			
5a	-1,73		-0,71
5b	-0,90		-0,42
5c	-1,68		-0,83
	8,49	0,42	0,77
Totaal aantal voertuigen		10	

Kievit noord 2027			
Nachtperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
Totaal	4,53	0	0,96
2018	4,60	0	0,97
2019	4,67	0	0,99
2020	4,74	0	1,00
2021	4,81	0	1,02
2022	4,88	0	1,03
2023	4,95	0	1,05
2024	5,03	0	1,07
2025	5,10	0	1,08
2026	5,18	0	1,10
2027	5,26	0	1,11
Glastuinbouwkas			
5a	-0,62		-0,25
5b	-0,32		-0,15
5c	-0,60		-0,3
	3,72	0,00	0,41
Totaal aantal voertuigen		4	

In 2027 is op de Kievit noord het percentage lichte, middelzware en zware mvt in dag-, avond- en nachtperiode

Etmaalintensiteit 2027		75	
	dag	avond	nacht
lichte	81,19	87,75	89,98
middelzware	5,51	4,32	0,00
zware	13,31	7,93	10,02

Op de Marisbaan is de uurintensiteit in de dag- avond- en nachtperiode

	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,81	3,21	0,69

Bijlage 5: Kievit zuid 2027

Verkeersintensiteiten optimaalglasalternatief

Kievit zuid 2027			
Dagperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
Totaal	63,59	2,92	16,38
2018	64,54	2,96	16,63
2019	65,51	3,01	16,88
2020	66,49	3,05	17,13
2021	67,49	3,10	17,39
2022	68,50	3,15	17,65
2023	69,53	3,19	17,91
2024	70,58	3,24	18,18
2025	71,63	3,29	18,45
2026	72,71	3,34	18,73
2027	73,80	3,39	19,01
Glastuinbouwkas			
5a	-9,57		-3,91
5b	-4,97		-2,34
5c	-9,29		-4,57
8a			-4,53
8b			-4,53
9a			-4,31
9b			-1,54
	49,97	3,39	-6,72
	49,97	3,39	0,00
Totaal aantal voertuigen		53	

Kievit zuid 2027			
Avondperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
Totaal	11,03	0,36	2,35
2018	11,20	0,37	2,39
2019	11,36	0,37	2,42
2020	11,53	0,38	2,46
2021	11,71	0,38	2,49
2022	11,88	0,39	2,53
2023	12,06	0,39	2,57
2024	12,24	0,40	2,61
2025	12,43	0,41	2,65
2026	12,61	0,41	2,69
2027	12,80	0,42	2,73
Glastuinbouwkas			
5a	-1,73		-0,71
5b	-0,90		-0,42
5c	-1,68		-0,83
8a			-0,82
8b			-0,82
9a			-0,78
9b			0,28
	8,49	0,42	-1,37
	8,49	0,42	0,00
Totaal aantal voertuigen		9	

Kievit zuid 2027			
Nachtperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
Totaal	4,53	0	0,96
2018	4,60	0	0,97
2019	4,67	0	0,99
2020	4,74	0	1,00
2021	4,81	0	1,02
2022	4,88	0	1,03
2023	4,95	0	1,05
2024	5,03	0	1,07
2025	5,10	0	1,08
2026	5,18	0	1,10
2027	5,26	0	1,11
Glastuinbouwkas			
5a	-0,62		-0,25
5b	-0,32		-0,15
5c	-0,60		-0,3
8a			-0,29
8b			-0,29
9a			-0,28
9b			-0,1
	3,72	0,00	-0,55
	3,72	0,00	0,00
Totaal aantal voertuigen		4	

Bijlage 5: Marisbaan 2017

Verkeersintensiteiten optimaalglasalternatief

Marisbaan 2017			
Dagperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
3-5-2011	196	36	44
4-5-2011	177	36	44
5-5-2011	206	27	81
6-5-2011	158	21	34
7-5-2011	161	18	19
8-5-2011	34	2	2
9-5-2011	145	75	42
10-5-2011	23	7	4
	1100	222	270
Gemidd. per dag 2011	157,14	31,71	38,57
2012+1,5%	159,50	32,19	39,15
2013+1,5%	161,89	32,67	39,74
2014+1,5%	164,32	33,16	40,33
2015+1,5%	166,79	33,66	40,94
2016+1,5%	169,29	34,17	41,55
2017+1,5%	171,83	34,68	42,18
Glastuinbouwkas			
10b	12,7		12,7
13b	11,52		1,57
Totaal	196,05	35	56,45
Totaal aantal voertuigen		287,17	

Marisbaan 2017			
Avondperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
3-5-2011	23	8	1
4-5-2011	22	1	1
5-5-2011	23	0	1
6-5-2011	5	0	0
7-5-2011	22	0	0
8-5-2011	15	4	0
9-5-2011	31	7	0
10-5-2011	0	0	0
	141	20	3
Gemidd. per dag 2011	20,14	2,86	0,43
2012+1,5%	20,45	2,90	0,44
2013+1,5%	20,75	2,94	0,44
2014+1,5%	21,06	2,99	0,45
2015+1,5%	21,38	3,03	0,45
2016+1,5%	21,70	3,08	0,46
2017+1,5%	22,03	3,12	0,47
Glastuinbouwkas			
10b	2,3		2,3
13b	2,08		0,28
	26,41	3,12	3,05
Totaal aantal voertuigen		32,58	

Marisbaan 2017			
Nachtperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
3-5-2011	0	0	0
4-5-2011	28	4	4
5-5-2011	18	3	3
6-5-2011	32	8	3
7-5-2011	10	0	2
8-5-2011	6	0	0
9-5-2011	24	6	9
10-5-2011	30	11	5
	148	32	26
Gemidd. per dag 2011	21,14	4,57	3,71
2012+1,5%	21,46	4,64	3,77
2013+1,5%	21,78	4,71	3,83
2014+1,5%	22,11	4,78	3,88
2015+1,5%	22,44	4,85	3,94
2016+1,5%	22,78	4,92	4,00
2017+1,5%	23,12	5,00	4,06
Glastuinbouwkas			
10b	0,82		0,82
13b	0,75		0,10
	24,69	5,00	4,98
Totaal aantal voertuigen		34,67	

Bijlage 5: Marisbaan 2027

Verkeersintensiteiten optimaalglasalternatief

Marisbaan 2027			
Dagperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
Totaal	196,05	35	56,45
2018	198,99	35,53	57,30
2019	201,98	36,06	58,16
2020	205,01	36,60	59,03
2021	208,08	37,15	59,91
2022	211,20	37,70	60,81
2023	214,37	38,27	61,72
2024	217,59	38,84	62,65
2025	220,85	39,43	63,59
2026	224,16	40,02	64,54
2027	227,52	40,62	65,51
Glastuinbouwkas			
11	28,76		3,2
12	38,31		2,88
Totaal	294,59	41	71,59
Totaal aantal voertuigen		406,81	

Marisbaan 2027			
Avondperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
Totaal	26,41	3	3,05
2018	26,81	3,17	3,10
2019	27,21	3,21	3,14
2020	27,62	3,26	3,19
2021	28,03	3,31	3,24
2022	28,45	3,36	3,29
2023	28,88	3,41	3,34
2024	29,31	3,46	3,39
2025	29,75	3,51	3,44
2026	30,20	3,57	3,49
2027	30,65	3,62	3,54
Glastuinbouwkas			
11	5,2		0,58
12	6,93		0,52
Totaal	42,78	4	4,64
Totaal aantal voertuigen		51,04	

Marisbaan 2027			
Nachtperiode	Lichte mvt.	Middelzw. mvt.	Zware mvt.
Totaal	24,69	5,00	4,98
2018	25,06	5,08	5,05
2019	25,44	5,15	5,13
2020	25,82	5,23	5,21
2021	26,21	5,31	5,29
2022	26,60	5,39	5,36
2023	27,00	5,47	5,45
2024	27,40	5,55	5,53
2025	27,81	5,63	5,61
2026	28,23	5,72	5,69
2027	28,65	5,80	5,78
Glastuinbouwkas			
11	1,86		0,21
12	2,48		0,19
Totaal	32,99	6	6,18
Totaal aantal voertuigen		44,98	

In 2027 is op de Marisbaan het percentage lichte, middelzware en zware mvt in de dag-, avond- en nachtperiode

Eemaalintensiteit 2027		503	
	dag	avond	nacht
lichte	72,42	83,82	73,36
middelzware	9,98	7,09	12,90
zware	17,60	9,09	13,74

Op de Marisbaan is de uurintensiteit in de dag- avond- en nachtperiode

	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,74	2,54	1,12

26-05-2011 HV

nieuw: toekomstige situatie na uitbreidingen

bij tekening Heukelom Verbeek 01.02.2011

kas nr.	1	2	3	4	5a	5b	6	7	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11	12	13a	13b	totaal
opp. bestaand					3,0				4,5		4,0		1,0				5,0		17,5
opp. toekomst	5,0	7,5	5,5	8,0	3,0	6,0	4,5	7,5	4,5	4,5	4,0	2,0	1,0	5,0	6,5	8,0	5,0	2,0	89,5
geplande teelt	groente	groente	groente	groente	komk.	komk.	groente	groente	groente	groente	paprika	paprika	amaryllis	amaryllis	groente	groente	komk.	komk.	
in drukke week																			
aantal vrachtwagens / wk (a)(b)	11	20	17	25	10	14	13	24	12	12	11	4	7	33	8	7	8	4	240
aantal auto's , busjes / wk (incl. personeel) (a)(b)	25	40	35	50	25	30	27	50	50	50	45	17	7	33	75	100	60	30	749
totaal aantal fietsen / wk (incl. personeel) (a)	80	100	85	125	70	80	75	120	33	33	30	11	0	135	75	100	50	1202	
totaal aantal motorvoertuigen / wk (a)	36	60	52	75	35	44	40	74	62	62	56	21	14	66	83	107	68	34	989
motorvoertuigbewegingen per etmaal (c)	14,4	24,0	20,8	30,0	14,0	17,6	16,0	29,6	24,8	24,8	22,4	8,4	5,6	26,4	33,2	42,8	27,2	13,6	395,6
motorvoertuigen per etmaal per ha.	2,88	3,20	3,78	3,75	4,67	2,93	3,55	3,95	5,51	5,51	5,60	4,20	5,60	5,28	5,11	5,35	5,44	6,80	4,42
tbv berekeningen geluid en luchtkwaliteit (alles x 1,2)																			
motorv.bew.zwaar, per etmaal, x1,2 / totaal (100%)	5,36	9,50	8,24	11,88	4,87	6,76	6,34	11,37	5,65	5,65	5,38	1,92	3,36	15,84	3,98	3,60	3,92	1,96	113,93
motorv.bew.zwaar, per etmaal, x1,2 / overdag (80,2%)	4,30	7,62	6,61	9,53	3,91	5,42	5,08	9,12	4,53	4,53	4,31	1,54	2,69	12,70	3,20	2,88	3,14	1,57	91,37
motorv.bew.zwaar, per etmaal, x1,2 / avond (14,5%)	0,78	1,38	1,19	1,72	0,71	0,98	0,92	1,65	0,82	0,82	0,78	0,28	0,49	2,30	0,58	0,52	0,57	0,28	16,52
motorv.bew.zwaar, per etmaal, x1,2 / nacht (5,2%)	0,28	0,49	0,43	0,62	0,25	0,35	0,33	0,59	0,29	0,29	0,28	0,10	0,17	0,82	0,21	0,19	0,20	0,10	5,92
motorv.bew.licht, per etmaal, x1,2 / totaal (100%)	11,92	19,30	16,72	24,12	11,93	14,36	12,86	24,15	24,11	24,11	21,50	8,16	3,36	15,84	35,86	47,76	28,72	14,36	360,79
motorv.bew.licht, per etmaal, x1,2 / overdag (80,2%)	9,56	15,48	13,41	19,34	9,57	11,52	10,32	19,37	19,33	19,33	17,25	6,55	2,69	12,70	28,76	38,31	23,04	11,52	289,35
motorv.bew.licht, per etmaal, x1,2 / avond (14,5%)	1,73	2,80	2,42	3,50	1,73	2,08	1,87	3,50	3,50	3,50	3,12	1,18	0,49	2,30	5,20	6,93	4,16	2,08	52,31
motorv.bew.licht, per etmaal, x1,2 / nacht (5,2%)	0,62	1,00	0,87	1,25	0,62	0,75	0,67	1,26	1,25	1,25	1,12	0,42	0,17	0,82	1,86	2,48	1,49	0,75	18,76
aantal lokale werknemers / dag	12	20	17	25	12	14	12	22	12	12	11	4	2	3	35	20	25	8	266
aantal personen via uitzendbureau's / dag	6	12	10	16	4	8	9	16	5	5	5	2	20	33	10	13	10	4	188
aantal te huisvesten werkn / dag	2	4	3	5	2	4	2	12	0	0	0	0	0	0	0	8	0	4	46
in rustige week																			
aantal vrachtwagens / wk	4	8	7	10	3	4	4	10	6	6	6	2	2	4	5	4	4	2	91
totaal aantal auto's, busjes / wk (incl. personeel)	15	25	20	30	15	18	17	28	30	30	30	11	2	13	50	25	40	15	414
totaal aantal fietsen / wk (incl. personeel)	40	50	45	65	40	50	40	65	3	3	3	1	0	0	70	50	50	30	605
aantal lokale werknemers / dag	11	16	13	18	10	12	11	18	8	8	8	3	2	2	35	20	25	8	228
aantal personen via uitzendbureau's / dag	0	6	5	8	0	3	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
aantal te huisvesten werkn / dag	0	4	3	5	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
maximaal nieuw te huisvesten werknemers waar nieuwe huisvesting te realiseren																			
	0	6	6	8	0	0	0	8	0	0	0	0	20	40	0	8	0	4	100
		loods	loods	loods				loods					loods	loods		loods		loods	
a Het aantal keren dat men op het bedrijf aankomt																			
b Schuin en dikgedrukt: aantal arriverende motorvoertuigen per week																			
c Aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal = aantal arriverenden x 2																			