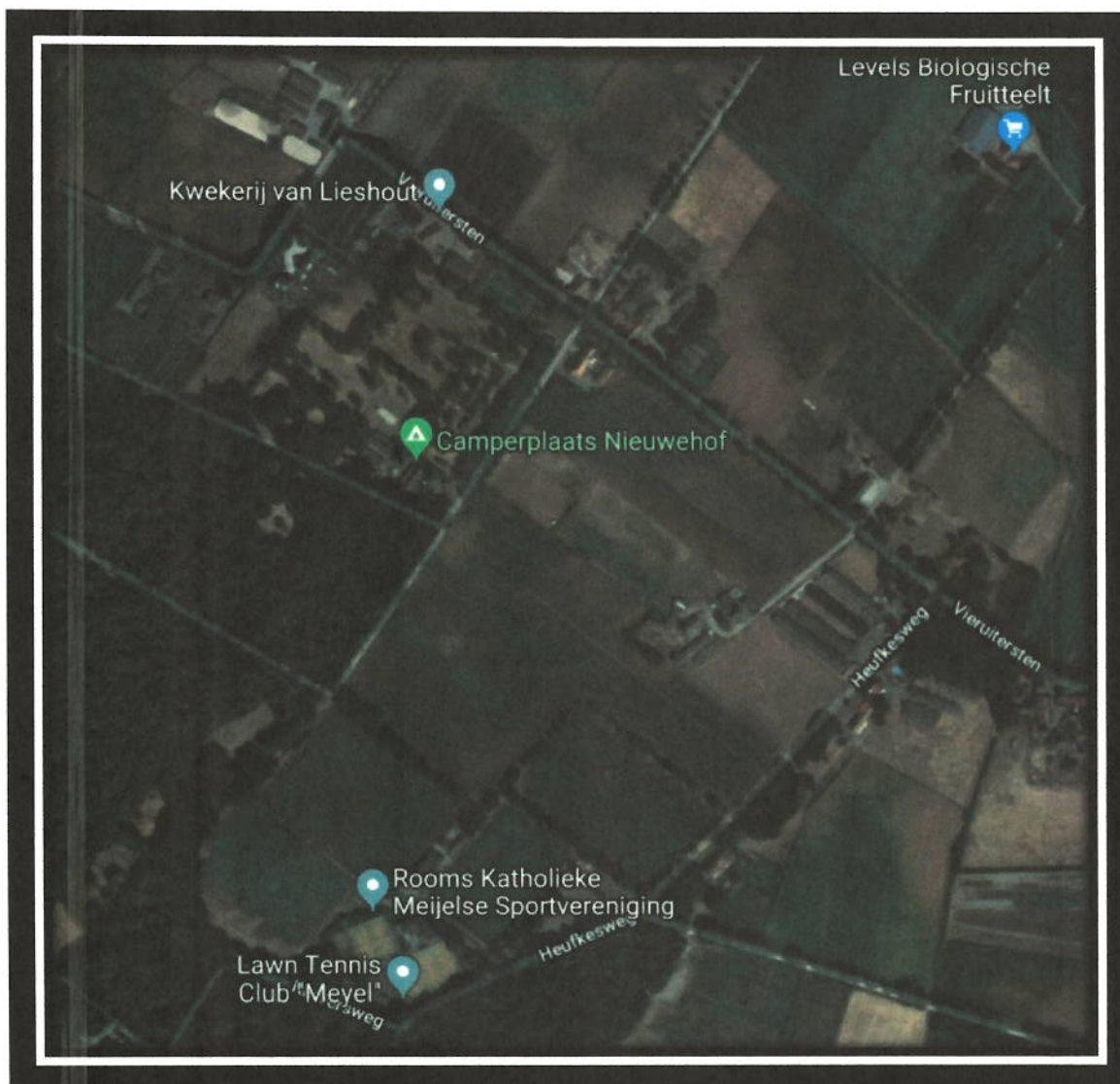


## Bijlage 6

### Verbetervoorstel inrichting 60 km/uur zone Vieruitersten Gemeente Peel en Maas kerkdorp Meijel

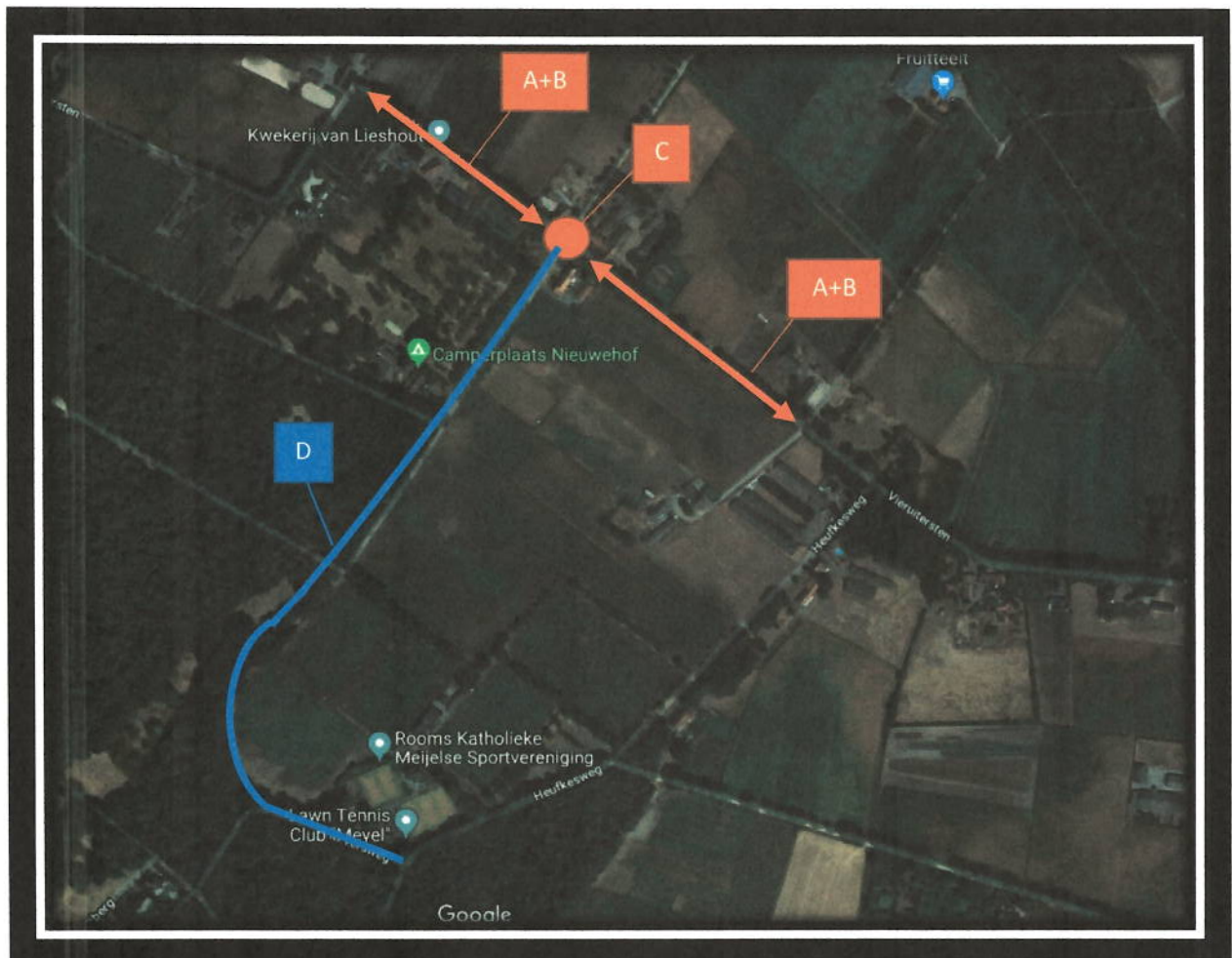


## 1 Aanleiding

Naar aanleiding van mogelijke herinrichtingsplannen "Nieuwehof" is er een nadere studie verricht betreffende de verkeerssituatie rondom dit gebied. Hierbij is gekeken de volgende maatregelen:

- ➔ A: mogelijke snelheid remmende maatregelen op de Vieruitersten.
- ➔ B: De kruising Vieruitersten nabij woningen huisnummers 20-18-23.
- ➔ C: Het verbeteren van de veiligheid voor de fietsers rondom de "Hurversweg".

Onderstaande afbeelding geeft de locaties weer van het werkgebied. Met de letters A-B-C-D is aangegeven het betreffende te nemen maatregelen. Later in dit document treft u de omschrijving van die maatregelen aan. Er zijn diverse varianten mogelijk waarbij dit document is bedoeld als voorstel en basis voor het maken van definitieve afspraken in samenspraak met de direct aanwonenden.



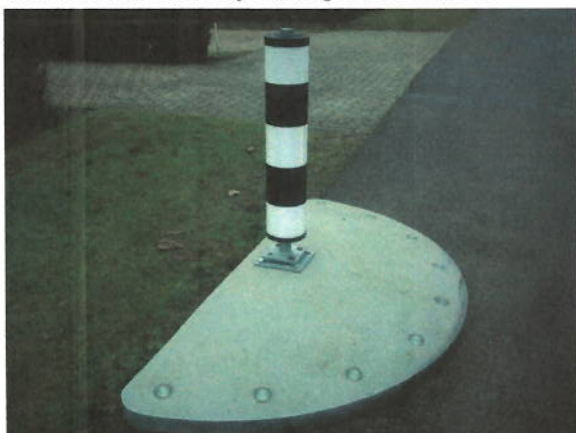
## 2 Inrichtingsvoorstel

Het inrichtingsvoorstel is opgebouwd uit onderdelen A, B, C en D waarbij hieronder de nadere toelichting volgt.

### ➔ A: mogelijke snelheid remmende maatregelen op de Vieruitersten

Er zijn diverse mogelijkheden tot het afremmen van verkeer. Bekende maatregelen zijn de zogenaamde verticale verkeersdrempels. Deze hebben wel als nadeel het optrekken en afremmen van verkeer. Dit gecombineerd met het geluid van het voertuig op- en afrijdend op de verkeersdrempel.

Gezien de bestaande rijbaanbreedte gehandhaafd blijft en deze al beperkt is zal een wegversmalling beter resultaat leveren. Door toepassing van de zogenaamde straatjuwelen op 4 locaties wordt een uniform straatbeeld gecreëerd. Het effect van dit uniforme straatbeeld is dat de gereden snelheid over het gehele tracé gelijk blijft. De straatjuweel is verplaatsbaar en daarmee duurzaam inzetbaar. Via de reflectoren bij nacht goed zichtbaar.



Onderstaande afbeelding geeft een impressie weer van de bestaande rijbaanbreedte. De straatjuwelen zoals weergegeven maken het mogelijk voor groot verkeer om te passeren doch met lagere snelheden. Dat houdt in dat een ruimte van 3.5 meter zal worden vrijgehouden tussen het verkeerspaaltje en de buitenzijde van de weg.

Verbetervoorstel inrichting 60 km/uur zone Vieruitersten  
Gemeente Peel en Maas kerkdorp Meijel  
Concept

---



Hieronder de vier voorgestelde locaties voor toepassing van de wegversmalling.

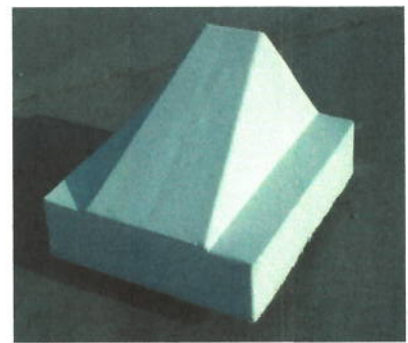


➔ B: De kruising Vieruitersten nabij woningen huisnummers 20-18-23

De bestaande kruising in de huidige situatie is de vormgeving haaks en minder toegankelijk. Hierbij wordt voorgesteld uniformiteit te creëren in het straatbeeld. De bestaande kruising Heufkesweg en Vieruitersten is uitgerust met bochtstralen en schrikblokken, zie voorbeeld hieronder. Het voorstel is de kruising Vieruitersten met Nieuwehof op eenzelfde wijze uit te voeren. Hierdoor wordt een minimale kruising verkregen waarbij groter verkeer met lage snelheid de bocht kan nemen. Dit is echter gewenst gezien hierdoor de snelheden altijd laag zullen zijn. De bochtstraal wordt aangepast zodanig dat de beoogde vervoersbewegingen ter plekke kunnen plaatsvinden.



Schrikblokken



Onderstaande afbeelding geeft weer de kruising Heufkesweg en Vieruitersten.



➔ C: Het verbeteren van de veiligheid voor de fietsers rondom de "Hurversweg"

Om de fietsveiligheid te verbeteren wordt voorgesteld om het bestaande fietspad vanaf Nieuwehof tot de Hurversweg te voorzien van dynamische ledverlichting. Dit houdt in dat er nieuwe lichtmasten komen met bewegingssensoren. De bestaande stroomaansluitingen kunnen hiervoor worden gebruikt. Hierdoor wordt de fietsveiligheid vergroot gezien het huidige fietspad minimaal verlicht is. Het voordeel van de dynamische verlichting is het voorkomen van onnodige energieverstopping gecombineerd met de signaalfunctie op beweging. Hierdoor wordt de uitvoering van de verlichting ook flora- en faunavriendelijk uitgerust.

Onderstaande afbeelding geeft weer de eerste concept locaties van de lichtmasten

