

MEMO

PROJECT	Motorcross Simonshoekse Bossen te Meijel
PROJECTNR.	SLM004037
ONDERWERP	Onderzoek stikstofdepositie
REFERENTIE	SLM004037.NOT016.NG
AUTEUR	Nathalie Geebelen
DATUM	25 maart 2022

1 INLEIDING

In het bosgebied, de Simonshoekse bossen in Meijel, worden sinds 1947 motorcrossevenementen¹ georganiseerd. Rondom 1950 is het aantal evenementen vrij beperkt geweest. In de 50er jaren liep het aantal op tot twee keer per jaar. In de overlapjaren van De Stoomfiets en MCC Meijel (1978 – eind 80er jaren) was het veelal zo dat drie evenementen per jaar georganiseerd werden. Hierna is het aantal evenementen weer naar twee per jaar gegaan.

Om deze motorcrossevenementen planologisch te regelen, zijn door WSP diverse onderzoeken uitgevoerd waaronder een onderzoek naar stikstofdepositie gezien de nabijheid van het Natura 2000-gebied *Groote Peel*.

2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) is het verboden om een project te realiseren of een plan vast te stellen dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Toetsing aan de Wnb vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

De Wet natuurbescherming voorziet in het beschermen van het Natura 2000-gebied tegen handelingen buiten het Natura 2000-gebied met significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten. Om te kunnen bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, wordt in het algemeen eerst een voortoets uitgevoerd. In de voortoets wordt beoordeeld of er als gevolg van het project of het plan sprake kan zijn van significante gevolgen. Of een gevolg als significant wordt beschouwd, is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen die zijn geformuleerd voor het betreffende Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Met betrekking tot stikstofdepositie wordt in de voortoets in eerste instantie bepaald of een project of plan tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden. Indien uit de voortoets blijkt dat het project of het plan leidt tot een toename van de stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de kritische depositiewaarde (verder: KDW) wordt overschreden of door de toename overschreden kan

¹ Een motorcrossevenement zoals bedoeld in voorliggend onderzoek bestaat uit twee dagen waarop diverse motorcrosswedstrijden (inclusief bijbehorende verkenningronden) worden gereden.

worden, is een passende beoordeling noodzakelijk. Mitigerende maatregelen mogen niet meegenomen worden in de voortoets en komen pas bij de passende beoordeling aan de orde. Indien uit de voortoets blijkt dat het project of het plan niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie, dan zijn significante gevolgen als gevolg van stikstofdepositie op voorhand uitgesloten en vormt de Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering voor het project of het plan.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Hiermee is de Wet natuurbescherming gewijzigd en is een partiële vrijstelling van vergunningplicht voor de bouwsector opgenomen in artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming. Deze vrijstelling geldt voor alle projecten die in de gebruiksfase geen tot weinig stikstofemissie veroorzaken en heeft betrekking op de bouw van woningen, utiliteitsgebouwen en andere bouwwerken inclusief de daarmee gepaard gaande vervoersbewegingen.

De motivering voor deze “Partiële vrijstelling Natura 2000-vergunningplicht voor activiteiten van de bouwsector” (bron: memorie van toelichting) is gebaseerd op het feit dat voor bouwprojecten geldt dat:

1. deze steeds plaatsvinden op andere locaties;
2. de emissies slechts tijdelijk van aard zijn;
3. het totaal van de emissies tijdens de bouwfase slechts een klein gedeelte uitmaakt van de stikstofdeken.

Ad 1 en 2. Kenmerkend voor de activiteiten van de bouwsector is dat het gaat om tijdelijke activiteiten die op steeds wisselende locaties plaatsvinden met een beperkte en tijdelijke stikstofemissie veroorzaakt door verbrandingsmotoren. De emissies doen zich uitsluitend voor tijdens de bouwfase en zodra de bouwactiviteiten zijn afgerond, zal er geen sprake meer zijn van de betreffende stikstofemissie. Er is daardoor geen sprake van een structurele belasting op een specifieke locatie.

Ad 3. De emissies van de bouwsector bedragen ongeveer 10% van de totale emissies van NOx en vormen ongeveer 1,3% van de totale stikstofdepositie. Naar verwachting zullen de emissies van de bouwsector tot 2030 met 46% dalen door reeds bestaand klimaat- en schone lucht beleid. Maatregelen uit het pakket voor de structurele aanpak van stikstof zullen deze verduurzaming versnellen. Op een hoger schaalniveau geldt dat er sprake is van een min of meer gelijkblijvend bouwvolume met een dalend emissievolume als gevolg van reeds vastgesteld beleid. Hierbij is van belang dat de bouw een continu proces is waarbij het bouwvolume landelijk en over het geheel genomen min of meer gelijk blijft. De stikstofemissies in de bouwfase leiden tot een diffuus gelijkmatige deken over Nederland. De totale stikstofdeken en die uit de bouw wordt substantieel gereduceerd door een robuust structureel pakket aan bronmaatregelen en door de autonome daling van emissies uit de bouwsector als gevolg van reeds vastgesteld beleid. Het is daarmee uitgesloten dat de tijdelijke emissie van de activiteiten van de bouwsector het op termijn bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen in de weg kan staan.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 SITUATIE

De motorcrossevenementen vinden tweemaal per jaar plaats in de Simonshoekse bossen te Meijel. De locatie van de motorcrosswedstrijden en de parkeervoorzieningen zijn weergegeven in figuur 3-1. De mogelijkheid bestaat nog dat het huidige (meest westelijke) parkeerterrein in de toekomst

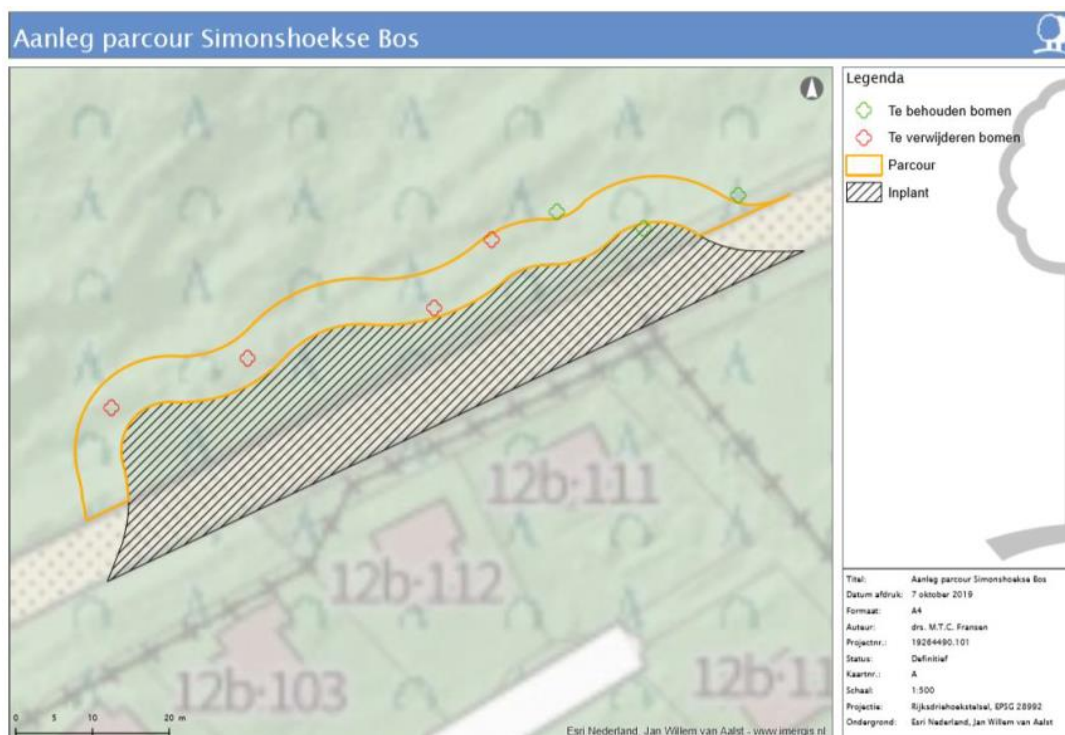
komt te vervallen en dat er dan op een nieuwe locatie (geel omcirkeld) zal worden geparkeerd. Het effect hiervan is tevens onderzocht in voorliggende notitie.



Figuur 3-1 Ligging van het terrein (huidige parkeervoorzieningen: rood, eventueel toekomstige parkeervoorzieningen: geel, terrein motorcrosswedstrijden: blauw)

Op basis van de resultaten van het akoestisch onderzoek² heeft de motorcrossclub beslist om een (beperkt) gedeelte van de baan te verleggen als maatregel om geluidhinder naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken. In onderstaande figuur 3-2 wordt de aangepaste ligging van het parcours getoond. Ondanks de in hoofdstuk 2 omschreven vrijstelling voor bouw- en aanlegwerkzaamheden, zijn de werkzaamheden die nodig zijn voor het verleggen van de baan toch mee beschouwd in voorliggend onderzoek (worstcase benadering). Onderzocht is of deze werkzaamheden gecombineerd met de stikstofemissie als gevolg van de motorcrossevenementen zelf zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in de Groote Peel.

² SLM004037.NOT017.AC.NG, Motorcross Simonshoekse Bossen te Meijel – Akoestisch onderzoek, d.d. 25 maart 2022.



Figuur 3-2 Aangepast parcours na verlegging van de baan

3.2 REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator³. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de toelichtingen opgenomen in de calculator.

De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie “Wnb-rekengrid”. AERIUS berekent de depositiebijdrage per hexagoon. Dit gebeurt alleen voor hexagonen die relevant⁴ zijn voor een toestemmingsbesluit op grond van de Wet natuurbescherming.

3.3 STIKSTOFEMISSIE

3.3.1 WERKZAAMHEDEN VERLEGGEN BAAN

Om de baan te verleggen dienen een aantal bomen te worden verwijderd. Het is daarnaast de bedoeling dat de beplanting die nu op de locatie staat waar de bocht komt, verplaatst wordt naar het vak ‘inplant’. Het gaat hier om laag bosplantsoen. Ten behoeve van de werkzaamheden zullen een vijftal transporten met licht verkeer het bos moeten inrijden. Hier worden vervolgens gedurende 4 uur in totaal twee kettingzagen ingezet (2x 2 uur) om de bomen te vellen en klein te maken. Een loader heeft zes uur nodig om de boomstronken te verwijderen en de baan glad te maken. Verder zal een tractor gedurende 30 minuten het hout en plantgoed vervoeren. Het opnieuw aanplanten gebeurt vervolgens met de schop.

³ AERIUS 2021, releasedatum 20 januari 2022, versie 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6, database versie 2021.0.4_5a8b67b7c6.

⁴ Hexagonen zijn relevant wanneer ze (deels) overlappen met het leefgebied van een aangewezen stikstofgevoelige soort of een aangewezen stikstofgevoelig habitattypen. Habitattypen en leefgebieden van habitatsoorten zijn stikstofgevoelig wanneer hun KDW kleiner is dan 2.400 mol/ha/jr.

Voor de werkzaamheden worden dus een loader, een tractor en kettingzagen ingezet. Hiervoor wordt er worstcase vanuit gegaan dat deze machines voldoen aan de Stage IIIa emissie-eisen⁵, met een brandstofverbruik van gemiddeld 12 liter/uur voor de loader, gemiddeld 8 liter/uur voor de tractor en gemiddeld 3 liter/uur voor de kettingzagen. Daarnaast wordt rekening gehouden met 2 transporten zwaar verkeer om de loader en de tractor ter plaatse te krijgen. Worstcase uitgangspunt is dat alle voertuigbewegingen langs de Neerderweerderdijk plaatsvinden. Het verkeer is meegenomen in de berekeningen totdat het met zekerheid is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, in dit geval tot aan de kruising met de Astenseweg.

3.3.2 MOTORCROSSEVENEMENTEN

Door de gemeente Peel en Maas zijn in overleg met MCC Meijel, de organisator van de motorcrossevenementen, gegevens aangeleverd met betrekking tot de emissierelevante activiteiten die plaats vinden tijdens de motorcrossevenementen. MCC Meijel is aangesloten bij de Motorsport Organisatie Nederland (MON). MON registreert diverse gegevens tijdens wedstrijden van aangesloten clubs. Deze gegevens worden via een programma genaamd 'my laps' beschikbaar gesteld aan de club. Op basis van de beschikbare gegevens heeft MCC Meijel voor het jaar 2019 informatie aangeleverd over onder andere het aantal gereden kilometers per wedstrijddag, zie bijlage 1. Op basis van de aangeleverde informatie is in 2019 in totaal circa 17.400 km gecrost⁶. De evenementen vinden 2x per jaar plaats gedurende 2 dagen in het weekend. Op basis van aangeleverde cijfers door de motorcrossclub over 2019 kan in de huidige situatie worden uitgegaan van 3.390 bezoekers op jaarbasis⁷. Omdat de club graag de mogelijkheid wil behouden om qua bezoekers nog te kunnen groeien in de toekomst, is vanuit een worstcase scenario in voorliggend onderzoek uitgegaan van maximaal 4.430 bezoekers per jaar, waarbij zowel voor toeschouwers als voor deelnemers en helpers wordt uitgegaan van 2 personen per auto of busje. Dit betekent dat in voorliggend onderzoek wordt uitgegaan 4.430 verkeersbewegingen op jaarbasis.

Ten behoeve van voorbereiding en nazorg van het terrein worden een loader en een tractor ingezet. Tijdens wedstrijddagen wordt een aggregaat opgesteld nabij de tent. Voor de bedrijfsduur van het aggregaat wordt uitgegaan van de openingstijden van de tent (op zaterdag van 09.00 tot 01.00 uur en op zondagen van 09.00 tot 21.00 uur).

In onderstaande tabel zijn alle activiteiten voor het hele jaar weergegeven, m.u.v. het aantal kilometers dat wordt gecrost. Door middel van AERIUS Calculator is namelijk verder bepaald hoeveel kilometer maximaal kan worden gereden op jaarbasis zonder dat hiermee een toename van de stikstofdepositie gepaard gaat.

Tabel 3-1 Overzicht activiteiten

Activiteit	#
Bezoekers	4.430 bezoekers per jaar
Vorbereiding / nazorg terrein	1 loader (28 uur* in totaal per jaar) 1 tractor (8 uur in totaal per jaar)
Wedstrijddagen	1 aggregaat (56 uur in totaal per jaar)

⁵ De stageklassen betreffen emissienormen voor mobiele werktuigen en zijn afhankelijk van het bouwjaar en het vermogen van het mobiele werktuig. Tegenover STAGE IIIA (bouwjaar 2006/2008) vereist STAGE IIIB (bouwjaar 2011/2012) een vermindering van 90% fijnstof (PM) en 50% stikstofoxides (NOx). STAGE IV (bouwjaar 2014 of jonger) vereist daarbovenop een vermindering van 80% stikstofoxide (NOx) en laat bijna geen fijnstof toe (Best Beschikbare Technieken).

⁶ Dit is inclusief verkenningsronden.

⁷ Dit is inclusief deelnemers, helpers van de deelnemer, medewerkers en toeschouwers.

* Door het verleggen van de baan zullen in de toekomst 12 draai-uren per jaar minder noodzakelijk zijn dan in de huidige situatie. De loader heeft namelijk het meeste tijd nodig voor het maken en weer afbreken van bulten op de twee wegen: de Bosweg en de oude Nederweertdijk. Deze jaarlijks terugkerende werkzaamheden zullen, door het verleggen van de bocht, gedeeltelijk vervallen.

Zoals in figuur 3-1 reeds aangegeven zijn er in de huidige situatie 2 parkeervoorzieningen. Op het oostelijk parkeerterrein wordt slechts een beperkt aantal voertuigen geparkeerd (maximaal 30 voertuigen), waardoor de verkeersaantrekkende werking van dit terrein verwaarloosbaar is. Uitgangspunt is dat alle voertuigbewegingen langs de Neerderweertdijk plaatsvinden. De gevolgen van het bestemmingsverkeer zijn meegenomen in de berekeningen totdat het verkeer niet meer aan het crossterrein toegerekend wordt. Er is van uitgegaan dat bij de kruising met de Astenseweg het verkeer zich mengt met het overige verkeer. Als in de toekomst het alternatieve parkeerterrein (geel omcirkeld in figuur 3-1) in gebruik genomen zou worden, betekent dit dus een iets langere te beschouwen route.

Voor de werkzaamheden ter voorbereiding van het terrein worden een loader en een tractor ingezet. Hiervoor wordt er worstcase vanuit gegaan dat deze machines voldoen aan de Stage IIIa emissie-eisen, met een brandstofverbruik van gemiddeld 12 liter/uur voor de loader en gemiddeld 8 liter/uur voor de tractor.

Voor het aggregaat dat wordt opgesteld tijdens wedstrijddagen wordt eveneens uitgegaan van een Stage IIIa-motor en van een brandstofverbruik van gemiddeld 3 liter/uur.

Voor wat betreft de uitstoot van de crossmotors is diverse literatuur beschikbaar, zie bijlage 2. In overleg met de gemeente Peel en Maas wordt in voorliggend onderzoek uitgegaan van het meest recente kental van 0,642 gram NO_x/kilometer.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de hierboven omschreven uitgangspunten zoals gehanteerd in de berekeningen.

Tabel 3-2 Uitgangspunten AERIUS-berekeningen

Verkeersgeneratie totaal	Brandstofverbruik mobiele werktuigen met Stage IIIa-motor	Emissiekental crossers
4.430 mvt/jaar	568 liter/jaar - 336 liter/jaar loader - 64 liter/jaar tractor - 168 liter/jaar aggregaat	0,642 gram NO _x /km

4 RESULTATEN

Het aspect stikstofdepositie dient te worden beoordeeld op jaarbasis. Dit betekent dat per jaar dient te worden bepaald of sprake is van een toename van stikstofdepositie in relevante Natura 2000-gebieden. Vanuit een worstcase benadering wordt ervan uitgegaan dat de werkzaamheden voor het verleggen van de baan en de beide weekends dat er wedstrijden worden gereden allemaal in het eerste jaar plaatsvinden. Dit zal dan automatisch het maatgevende jaar zijn, mede omdat ook door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt. De berekeningen voor dit maatgevende jaar zijn worstcase uitgevoerd voor het rekenjaar 2022.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens en resultaten van de AERIUS-berekening voor het maatgevende jaar weergegeven. Zoals aangegeven is bepaald hoeveel kilometer op jaarbasis maximaal kan worden gecrost zonder dat hiermee een toename van de stikstofdepositie gepaard gaat. Uit de berekeningen blijkt dat maximaal 32.243 kilometers kunnen worden gecrost, overeenkomstig een stikstofemissie van 20,7 kg NO_x per jaar. In dat geval wordt geen toename berekend van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. In vergelijking met de cijfers voor 2019 (bijlage 1) waarin circa 17.400 kilometer is gecrost, passen de wedstrijden in de Simonshoekse bossen (ruim) binnen dit maximaal aantal kilometers.

5 CONCLUSIE

In de Simonshoekse bossen te Meijel wordt 2-jaarlijks een motorcrossevenement georganiseerd. Om deze evenementen planologisch te regelen, is door WSP een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd. In voorliggende notitie is onderzocht hoeveel kilometer op jaarbasis maximaal kan worden gecrost zonder dat dit leidt tot een toename van de stikstofdepositie. Geconcludeerd is dat de werkzaamheden die nodig zijn voor het verleggen van de baan in combinatie met de 2-jaarlijkse motorcrossevenementen, waarbij maximaal 32.243 kilometer wordt gecrost, niet leiden tot een toename van stikstofdepositie in de *Groote Peel* en dus ook niet in verderop gelegen relevante Natura 2000-gebieden. In vergelijking met de cijfers voor 2019 (bijlage 1) waarin circa 17.400 kilometer is gecrost, passen de wedstrijden in de Simonshoekse bossen (ruim) binnen dit maximaal aantal kilometers. Dit betekent dat als gevolg van de 2-jaarlijkse motorcrossevenementen significante effecten op kwalificerende natuurwaarden in nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten. De Wet natuurbescherming vormt bijgevolg, vanuit het aspect stikstofdepositie, geen belemmering.

BIJLAGE

1

GEGEVENS 2019
MOTORCROSSCLUB
MCC MEIJEL

calculatie op basis van groeimogelijkheid en afgelegde rondes in 2019

Circuitlengte	1,468	km	
		Aant. Rondes afgerond	
deelnemers	naar boven	afgelegd km	
Trainingen zaterdag	150	6	1321,2
1ste manches zaterdag	150	10	2202
2de manches zaterdag	150	9	1981,8
Totaal zaterdag september	150		5505
Trainingen zondag	225	7	2312,1
1ste manches zondag	225	11	3633,3
2de manches zondag	225	11	3633,3
Totaal zondag september	225		9578,7
Trainingen zaterdag	150	5	1101
1ste manches zaterdag	150	9	1981,8
2de manches zaterdag	150	8	1761,6
Totaal zaterdag oktober	150		4844,4
Trainingen zondag	225	5	1651,5
1ste manches zondag	225	10	3303
2de manches zondag	225	9	2972,7
Totaal zondag oktober	225		7927,2
Totaal twee weekenden			27855,3

Echt afgelegde km's in 2019		17408,6 (dit ter vergelijking met de calculatie hierboven)															
	aantal inschrijvingen	gemiddeld aantal ronden	gemiddeld aantal ronden 1ste manche	gemiddeld aantal ronden 2de manche	totale netto rijtijd training	totale netto rijtijd laatste deelnemer winnaar 1ste manche	totale netto rijtijd laatste deelnemer in de baan 1ste manche	totale netto rijtijd laatste deelnemer winnaar 2de manche	totale netto rijtijd laatste deelnemer in de baan 2de manche	opmerking	afgelegd e km training	afgelegd e km 1ste manche	afgelegd e km 2de manche	totaal afgelegd e km			
		8	4,12	7,62	5,85	0:12:00	0:15:22	0:17:30	0:14:19		0:16:27	48,39	89,49	68,70	206,58		
14-9-2019	Solo clubrijders	20	5,57	9,15	8,78 <td>0:14:00</td> <td>0:16:31</td> <td>0:18:13</td> <td>0:16:44</td> <td>0:18:30</td> <td>163,54</td> <td>268,64</td> <td>257,78</td> <td>689,96</td>	0:14:00	0:16:31	0:18:13	0:16:44	0:18:30	163,54	268,64	257,78	689,96			
	Open klasse startbewijs	21	5,86	11,76	11,28	0:11:00	0:20:01	0:21:42	0:20:23	0:22:07	180,65	362,54	347,74	890,93			
	Open klasse hobby	23	5,55	9,82	8,75	0:15:00	0:17:58	0:21:10	0:17:04	0:19:05	187,39	331,56	295,44	814,39			
	Zipsan clubrijders	4	4,75	9,00	9,00	0:12:00	0:18:03	0:19:53	0:18:13	0:20:45	27,89	52,85	52,85	133,59			
	Gemiddeld	15,20	5,17	9,47	8,73	0:12:48	0:17:35	0:19:42	0:17:21	0:19:23							
	Gemiddeld II					0:12:48	0:18:38		0:18:22								
	Gemiddelde totale rijtijd per deelnemer:	0:49:48															
Totale netto dag rijtijd alle klassen:		4:19:22	uitgaande van de laatste deelnemer op het circuit per klasse														
	aantal inschrijvingen	gemiddeld aantal ronden	gemiddeld aantal ronden 1ste manche	gemiddeld aantal ronden 2de manche	gemiddeld aantal ronden 3de manche	totale netto rijtijd training	totale netto rijtijd laatste deelnemer winnaar 1ste manche	totale netto rijtijd laatste deelnemer in de baan 1ste manche	totale netto rijtijd laatste deelnemer winnaar 2de manche	totale netto rijtijd laatste deelnemer in de baan 2de manche	totale netto rijtijd laatste deelnemer in de baan 3de manche	afgelegd e km training	afgelegd e km 1ste manche	afgelegd e km 2de manche	afgelegd e km 3de manche	totaal afgelegd e km	
		34	2,91	8,35	8,83	0	0:10:00	0:16:52	0:18:44	0:18:35	0:21:02	0:00:00	145,24	416,77	440,72	0	1002,73
15-9-2019	MX2 Junioren	41	3,52	9,17	8,24	0	0:11:00	0:17:37	0:19:40	0:18:54	0:19:20	0:00:00	211,86	551,92	495,95	0	1259,73
	MX2 Senioren &125 Cup	24	5,08	10,95	10,00	0	0:12:00	0:19:35	0:21:23	0:18:50	0:20:39	0:00:00	178,98	385,79	352,32	0	917,09
	MX2 Nationalen&inters	14	8,64	12,85	12,53	0	0:17:00	0:24:06	0:26:06	0:23:13	0:24:52	0:00:00	177,57	264,09	257,52	0	699,18
	EK MX Open	23	14,47	11,78	11,48	10,90	0:31:00	0:20:02	0:21:37	0:20:16	0:22:14	0:21:13	488,57	397,74	387,61	368,03	1641,94
	Zipsan	12	6,21	9,33	9,33	0	0:15:00	0:20:30	0:22:46	0:21:26	0:23:58	0:00:00	109,40	164,36	164,36	0	438,11
	Gemiddeld	24,67	6,81	10,41	10,07	1,82	0:16:00	0:19:47	0:21:43	0:19:52	0:22:01	0:03:32					
	Gemiddeld II						0:16:00	0:20:45		0:20:57	0:03:41						
Gemiddelde totale rijtijd per deelnemer:		1:01:22															
Totale netto dag rijtijd alle klassen:		6:21:16	uitgaande van de laatste deelnemer op het circuit per klasse														
	aantal inschrijvingen	gemiddeld aantal ronden	gemiddeld aantal ronden 1ste manche	gemiddeld aantal ronden 2de manche	totale netto rijtijd training	totale netto rijtijd laatste deelnemer winnaar 1ste manche	totale netto rijtijd laatste deelnemer in de baan 1ste manche	totale netto rijtijd laatste deelnemer winnaar 2de manche	totale netto rijtijd laatste deelnemer in de baan 2de manche	opmerking	afgelegd e km training	afgelegd e km 1ste manche	afgelegd e km 2de manche	totaal afgelegd e km			
		24	4,95	8,83	8,00	0:12:00	0:17:03	0:19:36	0:16:14		0:18:16	174,40	311,10	281,86	767,35		
26-10-2019	Solo clubrijders	24	5,13	8,91	7,48	0:16:00	0:18:42	0:20:52	0:17:08	0:19:46	180,74	313,92	263,54	758,19			
	Open klasse hobby	27	5,50	9,40	8,57	0:15:00	0:20:56	0:23:27	0:18:10	0:20:38	218,00	372,58	339,08	930,26			
	Open klasse startbewijs	26	5,15	9,92	9,13	0:15:00	0:21:37	0:23:47	0:21:01	0:23:31	196,57	378,63	348,47	923,67			
	TM cup	9	4,11	6,44	6,22	0:15:00	0:15:34	0:18:11	0:16:33	0:18:55	54,30	85,09	82,18	221,57			
	Zipsan	22	3,76	6,72	6,14	0:15:00	0:19:01	0:21:05	0:19:52	0:22:26	121,43	217,03	198,30	536,76			
	Gemiddeld	22,00	4,77	8,37	7,59	0:14:36	0:18:49	0:21:10	0:18:10	0:20:35							
	Gemiddeld II					0:14:36	0:19:59		0:19:22								
Gemiddelde totale rijtijd per deelnemer:		0:53:58															
Totale netto dag rijtijd alle klassen:		4:39:59	uitgaande van de laatste deelnemer op het circuit per klasse														
	aantal inschrijvingen	gemiddeld aantal ronden	gemiddeld aantal ronden 1ste manche	gemiddeld aantal ronden 2de manche	totale netto rijtijd training	totale netto rijtijd laatste deelnemer winnaar 1ste manche	totale netto rijtijd laatste deelnemer in de baan 1ste manche	totale netto rijtijd laatste deelnemer winnaar 2de manche	totale netto rijtijd laatste deelnemer in de baan 2de manche	opmerking	afgelegd e km training	afgelegd e km 1ste manche	afgelegd e km 2de manche	totaal afgelegd e km			
		42	4,05	8,21	6,82	0:10:00	0:17:20	0:19:39	0:18:32		0:20:45	klasse moeten spelen ivm >35 deelnemers. Daardoor dus ruim 50 minuten meer rijtijd op deze dag	124,85	253,04	210,25	588,14	
27-10-2019	MX open junioren serie 1		2,94	7,38	8,08	0:10:00	0:18:21	0:20:40	0:18:33	0:20:38	90,63	227,51	249,09	567,24			
	MX open junioren serie 2	24	3,19	9,58	8,09	0:11:00	0:20:32	0:23:16	0:21:05	0:23:36	112,39	337,52	285,03	734,94			
	MX open Senioren	28	3,42	10,89	9,64	0:13:00	0:22:27	0:24:32	0:21:58	0:24:46	140,58	447,62	396,24	984,44			
	MX open Nationalen	21	7,76	13,33	12,60	0:15:00	0:23:47	0:25:45	0:24:18	0:26:06	239,23	410,94	388,43	1038,60			
	No-fear Energy cup	19	6,15	9,47	8,16	0:15:00	0:22:31	0:24:27	0:20:56	0:22:34	171,54	264,14	227,60	663,27			
	Zipsan	26,8	4,59	9,81	8,90	0:12:20	0:20:50	0:23:03	0:20:54	0:23:04							
	Gemiddeld					0:12:20	0:21:56		0:21:59								
Gemiddelde totale rijtijd per deelnemer:		0:56:15															
Totale netto dag rijtijd alle klassen:		5:50:44	uitgaande van de laatste deelnemer op het circuit per klasse														

BIJLAGE

2

LITERATUUROVERZICHT
EMISSIEKENTALLEN

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van diverse literatuur en onderzoeken en de hierin omschreven emissiekentallen.

Referentie	Emissiekental
A. Faiz, C.S. Weaver, M.P. Walsch, 'Air pollution from Motor Vehicles – Standards and Technologies for Controlling Emissions', November 1996.	Diverse kentallen wereldwijd variërend van 0,2 gram NO _x /km tot 2 gram NO _x /km
K.J. van Steensel, 'Inspection report on a motorcycle equipped with a positive-ignition engine with regard to the emission of gaseous pollutants by the engine', 04.KR.KE.2197.1/KVS, April 2004, TNO-rapport.	0,32 gram NO _x /km
Peutz, 'Geluid en stikstofdepositie in de omgeving ten gevolge van het nieuwe motorcrosscircuit te Arnhem langs de A50 en Koningsweg', rapportnummer FA 18888-1-RA, April 2012.	0,32 gram NO _x /km
BRO, 'MER Regionaal Motorcrosssterrein – Gemeente Landerd – 2 ^{de} Concept', Rapportnummer 212x00392.036875_1, Augustus 2012.	0,37 gram NO _x /km
Peutz, 'Crosscircuit Duivenbos te Overloon – Milieueffectrapportage', rapportnummer FB 18568-2-RA-001, juni 2014.	0,27 gram NO _x /km
Omgevingsdienst Regio Nijmegen, 'Adviesrapport Lucht – Aeriusberekening ZAMC te Zelhem'. Maart 2016.	0,32 gram NO _x /km
Rho Adviseurs, 'Gemeente Ooststellingwerf – De Prikkedam – Oplegnotitie MER', September 2019.	0,642 gram NO _x /km

BIJLAGE

3

AERIUS BEREKENING
2-JAARLIJKE
MOTORCROSS-
EVENEMENTEN

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Lievens Milieu BV

Inrichtingslocatie

Gaeano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving

Motorcross Simonshoekse bossen Meijel

Toelichting

verleggen baan + 2-jaarlijkse motorcrossevenementen

Berekening

AERIUS kenmerk

RYfRSH8Zdys4

Datum berekening

25 maart 2022, 16:15

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

2-jaarlijks motorcrossevenement - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

0,2 kg/j

Emissie NOx

32,9 kg/j

Resultaten

2-jaarlijks motorcrossevenement - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

-

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

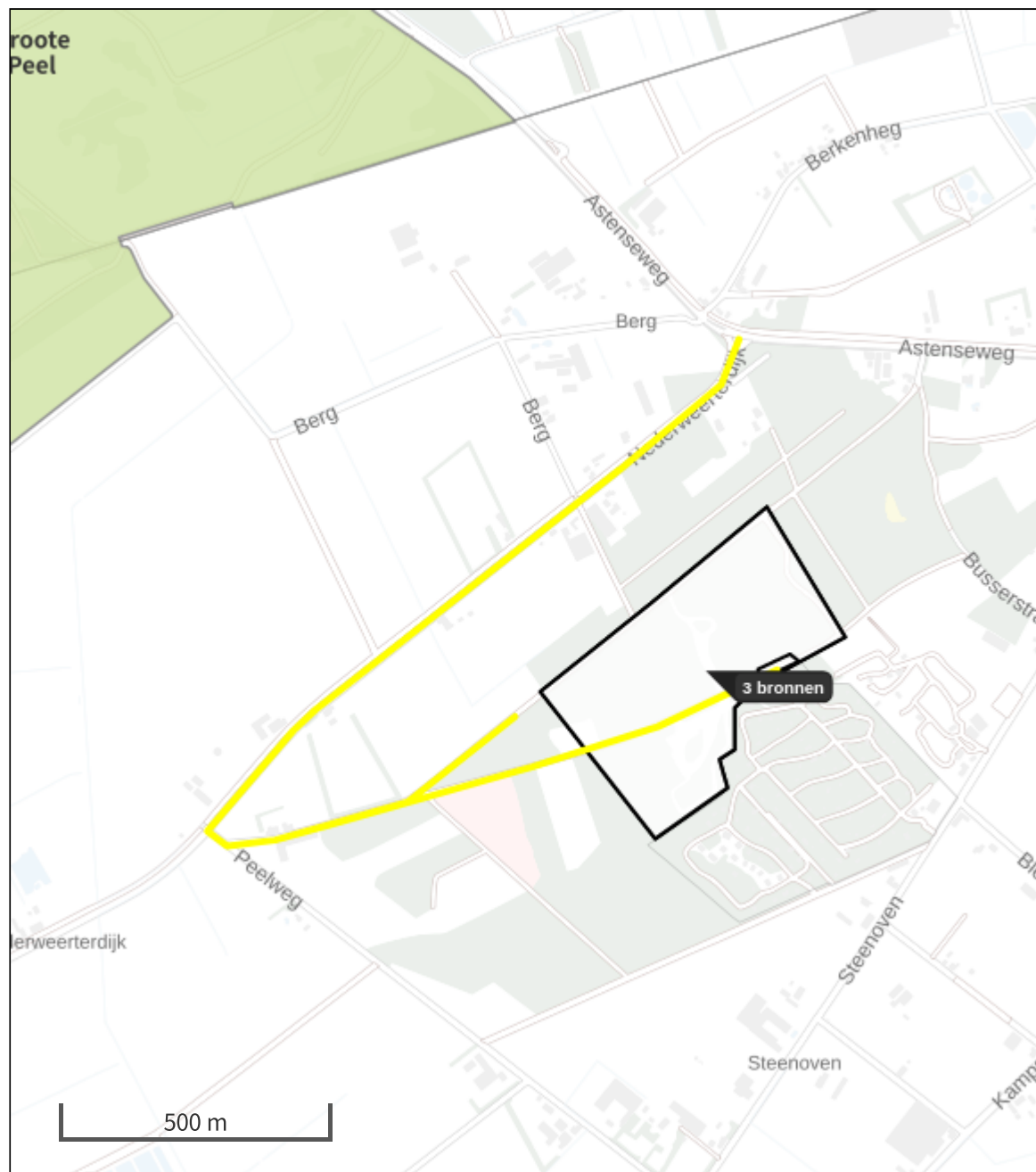
2-jaarlijks motorcrossevenement (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH3 Emissie NOx

1	Anders... Anders... motorcross	-	20,7 kg/j
2	Mobiele werktuigen Landbouw loader / tractor / aggregaat	0,0 kg/j	9,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Landbouw Verleggen baan	0,0 kg/j	1,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|---|--|
| ● Habitatrichtlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald |  Grootste toename van depositie |
| | |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2-jaarlijks motorcrossevenement" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2-jaarlijks motorcrossevenement, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	motorcross	Uittreedhoogte	0,5 m	NOx	20,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	Licht Verkeer				

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	loader / tractor / aggregaat	NOx	9,0 kg/j			
		NH3	0,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
loader / tractor / aggregaat	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	568 l/j	92 u/j		NOx	9,0 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Verleggen baan		NOx	1,4 kg/j		
			NH3	0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen verleggen baan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	88 l/j		11 u/j	NOx	1,4 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie 2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>