

MEMO

PROJECT	Motorcross Simonshoekse Bossen te Meijel
PROJECTNR.	SLM004037
ONDERWERP	Akoestisch onderzoek
REFERENTIE	SLM004037.NOT017.AC.NG
AUTEUR	Ann-Sofie Corthouts / Nathalie Geebelen
DATUM	25 maart 2022

1 INLEIDING

In het bosgebied, de Simonshoekse bossen in Meijel, worden sinds 1947 motorcrossevenementen¹ georganiseerd. Rondom 1950 is het aantal evenementen vrij beperkt geweest. In de 50er jaren liep het aantal op tot twee keer per jaar. In de overlapjaren van De Stoomfiets en MCC Meijel (1978 – eind 80er jaren) was het veelal zo dat drie evenementen per jaar georganiseerd werden. Hierna is het aantal evenementen weer naar twee per jaar gegaan.

Om deze motorcrossevenementen planologisch te regelen dient het effect van geluid op de omgeving onderzocht en beoordeeld te worden².

2 BEOORDELINGSKADER

2.1 APV

In de Algemene plaatselijke verordening (verder APV) van de gemeente Peel en Maas wordt onder afdeling 7, artikel 5:32 het volgende opgenomen:

1. Het is verboden op enig terrein, geen weg zijnde, met een motorvoertuig of een bromfiets een wedstrijd dan wel, ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen, dan wel een motorvoertuig of een bromfiets met een kennelijke doel daartoe aanwezig te hebben.
2. Het college kan terreinen aanwijzen waarvoor het verbod niet van toepassing is. Het kan daarbij regels stellen voor het gebruik van deze terreinen:
 - a. in het belang van het voorkomen of beperken van overlast;
 - b. in het belang van de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden;
 - c. in het belang van de veiligheid van de deelnemers van de in het eerste lid bedoelde wedstrijden en ritten of van het publiek.
3. Het verbod in het eerste lid geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door de Wet milieubeheer of het Besluit geluidproductie sportmotoren.

¹ Een motorcrossevenement zoals bedoeld in voorliggend onderzoek bestaat uit twee dagen waarop diverse motorcrosswedstrijden (inclusief bijbehorende verkenningronden) worden gehouden.

² Het effect van geluid op omliggende Natura 2000-gebieden is nader beschouwd in onze rapportage SLM004037.NT.1, versie 3, d.d. 25 maart 2022.

Volgens het aanwijsbesluit crossterreinen (art. 5:32) wordt het motorcrossterrein in Meijel aangewezen als terrein waar het verbod als bedoeld in artikel 5:32 APV niet van toepassing is.

2.2 EVENEMENTENBELEID

Het geluidsbeleid voor evenementen in de gemeente Peel en Maas heeft tot doel de geluidsproblematiek bij evenementen in de open lucht te beheersen.

Het gemeentelijk geluidsbeleid stelt eisen aan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gemeten op de gevels van te beschermen woningen. Het uitgangspunt is dat de geluidsbelasting niet meer mag bedragen dan 70 dB(A). In uitzonderingsgevallen kan een hogere norm worden vastgesteld met als maximum 80 dB(A), onder de voorwaarden dat:

- hierover afspraken worden gemaakt met de directe omgeving en/of
- maatwerk getroffen wordt om met behulp van maatregelen de geluidsnorm van 70 dB(A) zo dicht mogelijk te naderen.

Volgens het geluidsbeleid van de gemeente Peel en Maas dient voor (muziekgeluid)evenementen geen straffactor³ te worden toegepast aangezien het uitgangspunt is dat evenementen slechts een enkele keer per jaar op een bepaalde locatie plaatsvinden.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 GEHANTEERDE GEGEVENS

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- digitale ondergrond van het plangebied en de directe omgeving (kadaster);
- BAG-register om inzicht te krijgen in de ligging van de nabijgelegen woningen;
- plattegrond van het circuit en de omgeving;
- kengetallen, bureau-ervaringsgegevens of gegevens van leveranciers.

3.2 SITUERING INRICHTING

De motorcrossevenementen vinden tweemaal per jaar plaats in de Simonshoekse bossen te Meijel. De locatie van de motorcrosswedstrijden en de parkeervoorzieningen zijn weergegeven in figuur 3-1. De mogelijkheid bestaat nog dat het huidige (meest westelijke) parkeerterrein in de toekomst komt te vervallen en dat er dan op een nieuwe locatie (geel omcirkeld) zal worden geparkeerd.

³ Bedoeld wordt de straffactor voor herkenbaar muziekgeluid conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.



Figuur 3-1 Ligging van het terrein (huidige parkeervoorzieningen: rood, eventueel toekomstige parkeervoorzieningen: geel, terrein motorcrosswedstrijden: blauw)

3.3 MAATGEVENDE SITUATIE

Door de gemeente Peel en Maas zijn in overleg met MCC Meijel, de organisator van de motorcrossevenementen, gegevens aangeleverd met betrekking tot de voor geluid relevante activiteiten.

De verkenning rondt steeds om 09.00 uur en daarna volgen de wedstrijden. De wedstrijden zijn afgelopen rond 17.00 à 18.00 uur. Een half uur na de laatste manche is de prijsuitreiking. De feesttent is op zaterdag geopend tot 01.00 uur en op zondagen tot 21.00 uur. Er wordt aangenomen dat alle bezoekers aankomen voor 11.00 uur en vertrekken na 19.00 uur. Uitgangspunt voor zaterdag is dat 2/3^{de} van de bezoekers vertrekt voor 23.00 uur en de overige bezoekers na 23.00 uur vertrekken.

Op basis van aangeleverde cijfers door de motorcrossclub over 2019 kan in de huidige situatie worden uitgegaan van 3.390 bezoekers op jaarbasis⁴. Omdat de club graag de mogelijkheid wil behouden om qua bezoekers nog te kunnen groeien in de toekomst, is vanuit een worstcase scenario in voorliggend onderzoek uitgegaan van maximaal 4.430 bezoekers per jaar, waarbij zowel voor toeschouwers als voor deelnemers en helpers wordt uitgegaan van 2 personen per auto of busje. Vanuit een vergelijking met de afgelopen jaren wordt uitgegaan van een verdeling van ongeveer 25% van de verkeersbewegingen op zaterdag en ongeveer 75% op zondag. Uit het akoestisch rekenmodel is gebleken dat de verkeersgeneratie die samenhangt met de parkeeractiviteiten geen relevante bijdrage levert aan de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen. Bijgevolg zal een andere verhouding van de verkeersbewegingen op zaterdag en op zondag niet tot andere conclusies leiden.

Zoals in figuur 3-1 reeds aangegeven zijn er in de huidige situatie 2 parkeervoorzieningen. Op het oostelijk parkeerterrein wordt slechts een beperkt aantal voertuigen geparkeerd (maximaal 30

⁴ Dit is inclusief deelnemers, helpers van de deelnemer, medewerkers en toeschouwers.

voertuigen), waardoor de verkeersaantrekkende werking van dit terrein verwaarloosbaar is. In de berekening wordt ervan uitgegaan dat alle personenwagens de parkeervoorzieningen bereiken via het noordoosten (Nederweerdijk). Omdat uit het akoestisch rekenmodel is gebleken dat de parkeeractiviteiten een beperkte bijdrage leveren aan de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen, is voor de ligging van het parkeerterrein in het akoestisch rekenmodel aansluiting gezocht bij het stikstofonderzoek⁵.

Voor de werkzaamheden ter voorbereiding van het terrein worden een loader en een tractor ingezet. De voorzorg van de terreinen vindt plaats op donderdag of vrijdag. De nazorg van de terreinen vindt plaats op zaterdag, op zondagen en tenslotte op maandag.

In voorliggend onderzoek worden alleen de akoestisch maatgevende dagen, zaterdag en zondag, beschouwd. De werkzaamheden op donderdag of vrijdag en maandag worden in voorliggend akoestisch onderzoek niet verder beschouwd, gezien er dan geen andere activiteiten plaatsvinden en dit daarmee dus in ieder geval niet de maatgevende dagen zijn.

Op zaterdagen en zondagen is de loader gedurende maximaal 2 uur in bedrijf (dus 4 uur per weekend). De tractor wordt slechts 20% van de totale werktijd ingezet (overeenkomstig 12 minuten per dag en 24 minuten per weekend).

Tijdens wedstrijddagen wordt een aggregaat opgesteld, nabij de tent. Voor de bedrijfsduur van het aggregaat wordt uitgegaan van de openingstijden van de tent.

Op zaterdag wordt er gemiddeld genomen 5 uur (effectief) gereden en op zondag is dit gemiddeld genomen 6,5 uur. MCC Meijel is aangesloten bij de Motorsport Organisatie Nederland (MON). MON registreert diverse gegevens tijdens wedstrijden van aangesloten clubs. Deze gegevens worden via een programma genaamd 'my laps' beschikbaar gesteld aan de club. Op basis van de beschikbare gegevens heeft MCC Meijel informatie aangeleverd over onder andere het gemiddeld aantal gelijktijdige rijders in een wedstrijd. De aangeleverde informatie heeft betrekking op het jaar 2019. Gebleken is dat op de maatgevende dag gemiddeld 26,8 crossers gelijktijdig rijden in een wedstrijd. Het maximaal aantal deelnemers per dag is 225. Uitgaande van 5 klassen betekent dit dat in een worstcase situatie steeds 45 crossers gelijktijdig rijden gedurende alle wedstrijden. In de berekeningen wordt daarom uitgegaan van een gemiddelde en een worstcase situatie met de volgende uitgangspunten:

- gemiddeld 30 crossers gelijktijdig in de gemiddelde situatie;
- 45 crossers gelijktijdig tijdens alle wedstrijden in de worstcase situatie.

Tijdens de wedstrijden wordt gebruik gemaakt van een omroepinstallatie met verschillende speakers in de nabijheid van de finish. Tijdens een manche van gemiddeld 20 minuten wordt circa 9 minuten gesproken. Muziek dat via de omroepinstallatie ten gehore wordt gebracht, wordt in het akoestisch onderzoek beschouwd onder de noemer van de feesttent (waarvan wordt uitgegaan - vanuit een worstcase benadering - dat deze continu muziekgeluid à 90 dB(A) produceert, zie tabellen 3-1 en 4-1).

In tabel 3-1 is een overzicht opgenomen van de representatieve bedrijfssituatie voor zowel zaterdagen als zondagen (maatgevende dagen).

⁵ Voor het aspect stikstofdepositie is in het onderzoek SLM004037.NOT016.NG, Motorcross Simonshoekse Bossen te Meijel - Onderzoek stikstofdepositie, d.d. 25 maart 2022 geconcludeerd dat uitgaan van de eventuele nieuwe parkeerlocatie een worstcase benadering inhoudt voor de berekeningen.

Tabel 3-1 Representatieve bedrijfssituatie

ACTIVITEIT	AANTAL UREN/AANTAL VOERTUIGBEWEGINGEN		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
ZATERDAG			
PERSONENWAGENS	278 bewegingen	185 bewegingen	93 bewegingen
PERSONENWAGENS MANOEUVREREN	278 x 0,25min = 1,16u	185 x 0,25min = 0,77u	93 x 0,25min = 0,39u
FEESTTENT	10 uur	4 uur	2 uur
AGGREGAAT	10 uur	4 uur	2 uur
LOADER	1 uur	1 uur	--
TRACTOR	12 min	12 min	--
MOTORCROSSERS	5 uur (30/45 crossers gelijktijdig)	--	--
OMROEPINSTALLATIE	12 manches x 9 min = 108 min	--	--
ZONDAG			
PERSONENWAGENS	830 bewegingen	830 bewegingen	--
PERSONENWAGENS MANOEUVREREN	830 x 0,25min = 3,46u	830 x 0,25min = 3,46u	--
FEESTTENT	10 uur	2 uur	--
AGGREGAAT	10 uur	2 uur	--
LOADER	1 uur	1 uur	--
TRACTOR	12 min	12 min	--
MOTORCROSSERS	6,5 uur (30/45 crossers gelijktijdig)	--	--
OMROEPINSTALLATIE	13 manches x 9 min = 117 min	--	--

3.4 OMLIGGENDE WONINGEN

In de nabije omgeving zijn enkele recreatiewoningen aanwezig waar persoonsgebonden omgevingsvergunningen en omgevingsvergunningen voor het (tijdelijk) bewonen zijn verleend dan wel uitsterfconstructies zijn opgenomen in het bestemmingsplan. Door de gemeente Peel en Maas is aangegeven welke woningen in voorliggend onderzoek als geluidsgevoelig⁶ dienen te worden beschouwd. Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

⁶ In het kader van de Wet geluidhinder zijn recreatiewoningen immers niet geluidsgevoelig.

4 AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

De geluiduitstraling van het evenemententerrein naar de omliggende woningen is berekend met behulp van een akoestisch overdrachtsmodel waarbij is uitgegaan van de maatgevende representatieve bedrijfssituaties op zaterdag respectievelijk zondag. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2020.0. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

4.1 GELUIDBRONNEN

In tabel 4-1 zijn de gehanteerde bronvermogens van de geluidbronnen samengevat. Alle deelnemende motoren dienen te voldoen aan het MON Motorcrossreglement 2020, waarin een maximaal toegestane geluidsproductie voor de crossmotoren is vastgelegd. Vanuit een worstcase benadering wordt voor alle motoren van dit maximum uitgegaan. Er wordt aangesloten bij het ‘Onderzoek betreffende geluid in de omgeving van motorcrossterreinen – actualisatie naar aanleiding van invoering van 94 dB(A)-norm’, d.d. 10 april 2013 uitgevoerd door Peutz. Overige bronvermogens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van WSP.

Tabel 4-1 Overzicht gegevens geluidbronnen

BRONNR.	OMSCHRIJVING	L _{WR} IN DB(A)	TYPE BRON
C01-C45	Crossmotor	120*	Puntbron
001-015	Loader	106	Puntbron
016-021	Tractor	106	Puntbron
022	Feesttent	90	Puntbron
023	Aggregaat	95	Puntbron
024-025	Personenwagens	85	Mobiele bron
026-029	Personenwagens manoeuvreren	84	Puntbron
030-036	Omroepinstallatie	110	Puntbron

* Dit geluidbronvermogen komt overeen met de maximale geluidsproductie voor crossmotoren van 94 dB(A) (gemeten op een afstand van 7,5m volgens de dynamische meetmethode) zoals door KNMV en MON wordt gehanteerd met ingang van 1 januari 2011.

4.2 OBJECTEN, BODEMGEBIEDEN EN TOETSPUNTEN

De woningen en eventueel overige gebouwen in de omgeving van het terrein zijn gemodelleerd op basis van de beschikbare kadastrale tekeningen en een inventarisatie van gebouwhoogten. Verharde terreinen en wegen zijn beschouwd als reflecterend en gemodelleerd met een (algemene) bodemfactor 0. Voor de omgeving wordt gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zachte bodem).

Aangezien het gebied rondom het terrein bestaat uit bosgebied, zal dit gebied een extra geluiddempende werking hebben. Voor het geluiddempend effect van het bosgebied is aansluiting gezocht bij het onderzoek van Peutz bij een vergelijkbaar motorcrossterrein (Peutz rapport F 17532-1A-RA, d.d. 10 juli 2006).

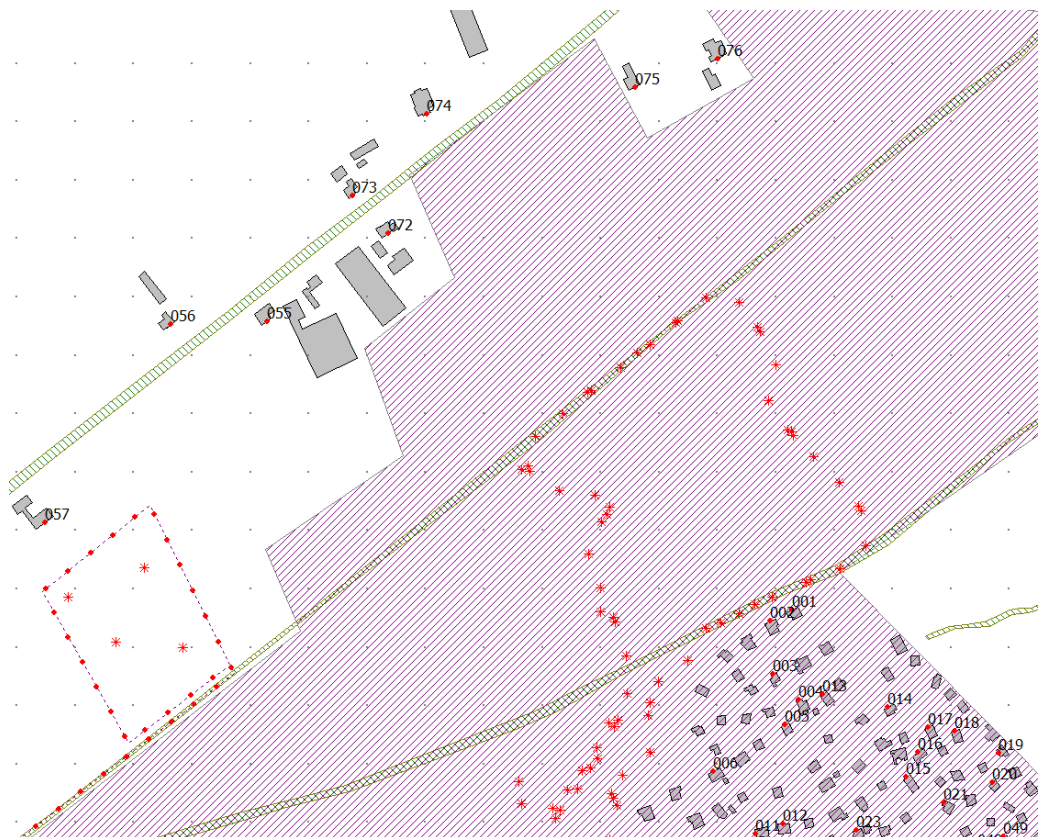
Ter illustratie is in figuur 4-1 het rekenmodel schematisch weergegeven. Een grafische weergave van het akoestisch overdrachtsmodel is opgenomen in bijlage 2. Daarnaast is in bijlage 3 een overzicht opgenomen van de invoergegevens van het model.



Figuur 4-1 Schematische weergave akoestisch overdrachtsmodel

5 BEREKENINGSRESULTATEN

De ligging van de meest nabijgelegen rekenpunten is weergegeven in figuur 5-1.



Figuur 5-1 Ligging van de rekenpunten

5.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAU

In onderstaande tabellen 5-1 en 5-2 is voor de meest relevante rekenpunten het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau inzichtelijk gemaakt voor respectievelijk de gemiddelde situatie (gemiddeld 30 crossers gelijktijdig) en de worstcase situatie (gemiddeld 45 crossers gelijktijdig). De resultaten worden weergegeven voor de relevante waarneemhoogtes, namelijk 1,5 m boven maaiveld in de dagperiode en 4,5 m boven maaiveld in de avond- en nachtperiode. De gedetailleerde berekeningsresultaten van alle toetspunten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5-1 Berekend langtijdgemiddelde beoordelingsniveau – gemiddelde situatie

TOETSPUNT	LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAU [DB(A)]			
	Dagperiode ¹ (07.00-19.00 uur)	Avondperiode ² (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode ² (23.00-07.00 uur)	Etmaal
ZATERDAG				
001	76	48	26	76
002	78	49	25	78
003	64	40	29	64
006	65	41	32	65
007	67	43	34	67
008	65	42	33	65
009	66	44	33	66
057	47	37	30	47
072	50	29	21	50
075	52	29	21	52
ZONDAG				
001	78	48	--	78
002	79	49	--	79
003	66	40	--	66
006	65	40	--	65
007	69	42	--	69
008	67	42	--	67
009	68	43	--	68
057	49	42	--	49
072	51	28	--	51
075	53	28	--	53

¹ op een waarneemhoogte van 1,5 m boven maaiveld

² op een waarneemhoogte van 4,5 m boven maaiveld

Tabel 5-2 Berekend langtijdgemiddelde beoordelingsniveau –worstcase situatie

TOETSPUNT	LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAU [DB(A)]			
	Dagperiode ¹ (07.00-19.00 uur)	Avondperiode ² (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode ² (23.00-07.00 uur)	Etmaal
ZATERDAG				
001	79	48	26	79
002	79	49	25	79
003	66	40	29	66
006	66	41	32	66
007	69	43	34	69
008	67	42	33	67
009	68	44	33	68
057	49	37	30	49
072	52	29	21	52
075	53	29	21	53
ZONDAG				
001	80	48	--	80
002	80	49	--	80
003	67	40	--	67
006	68	40	--	68
007	70	42	--	70
008	68	42	--	68
009	69	43	--	69
057	50	42	--	50
072	53	28	--	53
075	55	28	--	55

¹ op een waarneemhoogte van 1,5 m boven maaiveld

² op een waarneemhoogte van 4,5 m boven maaiveld

Uit bovenstaande tabellen en de resultaten in bijlage 4 blijkt dat zowel in de gemiddelde situatie als in de worstcase situatie aan de waarde van 70 dB(A) volgens het gemeentelijk geluidsbeleid voor het grootste deel van de woningen is voldaan.

Bij 2 (recreatie)woningen wordt deze waarde in beide situaties en zowel op zaterdagen als op zondagen overschreden. De maximale grenswaarde van 80 dB(A) conform het geluidsbeleid wordt niet overschreden. Zoals omschreven in paragraaf 2.2, kunnen deze hogere geluidbelastingen worden toegestaan, onder de voorwaarden dat:

- hierover afspraken worden gemaakt met de directe omgeving;
en/of
- maatwerk getroffen wordt om met behulp van maatregelen de geluidsnorm van 70 dB(A) zo dicht mogelijk te naderen.

Mogelijke maatregelen zijn:

- a. stillere motoren
- b. (tijdelijke) geluidsschermen
- c. vergroting afstand.

Ad a.

Alle deelnemende motoren dienen te voldoen aan het MON Motorcross reglement 2020. Hierin zijn de eisen opgenomen met betrekking tot de maximaal toegestane geluidproductie.

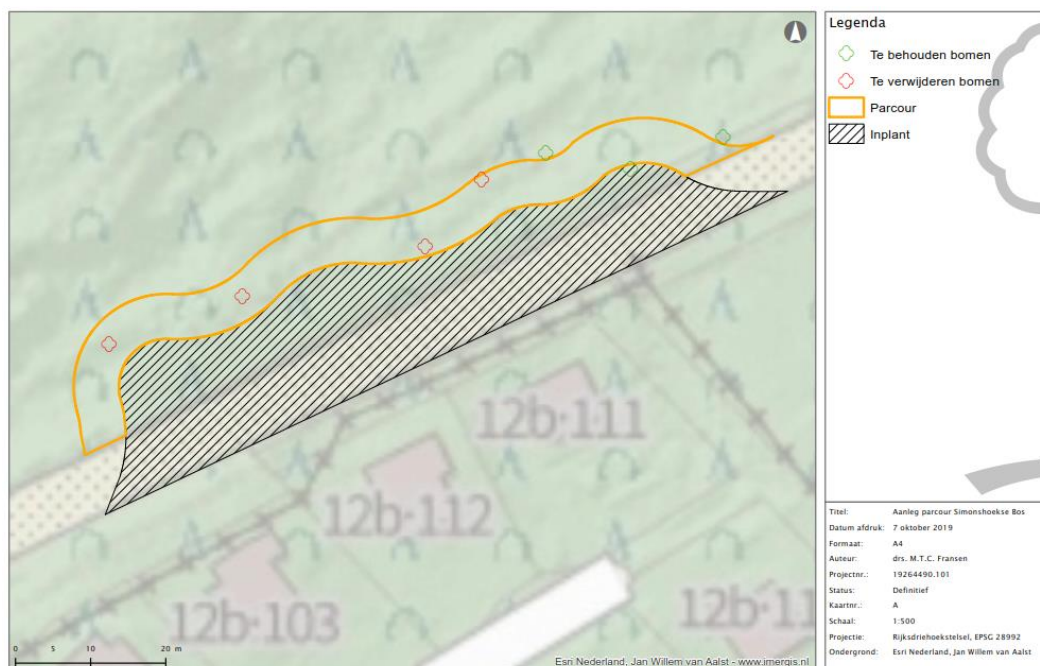
Ad b.

(Tijdelijke) geluidsschermen zijn te realiseren in verschillende varianten:

- Opbouw met behulp van containers die ter plaatse worden aangevoerd of ter plaatse timmeren m.b.v. bijvoorbeeld houten beplating van voldoende gewicht (minimaal 10 kg/m²). Om dit soort schermen voldoende effectief te laten zijn zullen deze van een omvangrijke lengte en hoogte moeten worden. Indien daar fysiek al ruimte voor zou zijn, is de kans op verstoring van de natuur door het aanvoeren, opbouwen en weer afvoeren aanzienlijk.
- Lichtgewicht gewatteerde doeken te bevestigen aan (bouw)hekken. Deze keuze leidt wellicht tot minder verstoring van de natuur, maar het geluidreducerend effect bij de woningen zal minimaal zijn. Deze vorm van afscherming levert een zeer beperkte geluidsreductie op binnen het geluidsspectrum van de motoren. Met behulp van deze schermen zal bij de 2 woningen zeker niet worden voldaan aan een geluidbelasting van 70 dB(A).

Ad c.

De motorcrossclub heeft een voorstel gedaan voor het verleggen van de baan ter hoogte van de twee recreatiewoningen waar een overschrijding van de geluidsnorm van 70 dB(A) wordt berekend. In onderstaande figuur 5-2 wordt de aangepaste ligging van het parcours getoond.



Figuur 5-2 Aangepast parcours na verlegging van de baan

In tabellen 5-3 en 5-4 is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau inzichtelijk gemaakt voor de twee recreatiewoningen rekening houdend met deze nieuwe ligging van het parcours. De gedetailleerde berekeningsresultaten van alle toetspunten, na het treffen van de hierboven omschreven maatregel, zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5-3 Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau - gemiddelde situatie

TOETSPUNT	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU [DB(A)]			
	Dagperiode ¹ (07.00-19.00 uur)	Avondperiode ² (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode ² (23.00-07.00 uur)	Etmaal
ZATERDAG				
001	76	48	26	76
002	74	47	25	74
ZONDAG				
001	77	48	--	77
002	75	47	--	75

¹ op een waarneemhoogte van 1,5 m boven maaiveld

² op een waarneemhoogte van 4,5 m boven maaiveld

Tabel 5-4 Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau –worstcase situatie

TOETSPUNT	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU [dB(A)]			
	Dagperiode ¹ (07.00-19.00 uur)	Avondperiode ² (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode ² (23.00-07.00 uur)	Etmaal
ZATERDAG				
001	76	48	26	76
002	75	47	25	75
ZONDAG				
001	77	48	--	77
002	76	47	--	76

¹ op een waarnemhoogte van 1,5 m boven maaiveld

² op een waarnemhoogte van 4,5 m boven maaiveld

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat het verleggen van de baan een reductie van 0 tot 4 dB oplevert ter plaatse van de twee recreatiewoningen. Dit kan beschouwd worden als een relevante reductie, waarmee de norm beter benaderd wordt.

6 CONCLUSIE

Onderzocht is in welke mate het toestaan van motorcrossevenementen gedurende twee weekenden per jaar leidt tot geluidhinder naar de omgeving.

Met betrekking tot hinder naar de omgeving is getoetst aan het evenementenbeleid van de gemeente Peel en Maas. Uit het onderzoek blijkt dat voor het grootste deel van de woningen is voldaan aan de waarde van 70 dB(A) volgens het beleid. Bij 2 recreatiewoningen wordt niet voldaan aan de streefwaarde van 70 dB(A) zoals gesteld in het geluidsbeleid. Wel wordt voldaan aan de maximale norm van 80 dB(A). Om ter plaatse van de 2 recreatiewoningen de geluidsnorm van 70 dB(A) te naderen, is de motorcrossclub voornemens om ter hoogte van deze woningen de baan plaatselijk te verleggen. Het verleggen van de baan levert ter plaatse van de 2 recreatiewoningen een relevante geluidreductie van 0 tot 4 dB op. Op basis van het evenementenbeleid van de gemeente kunnen de resulterende geluidbelastingen worden toegestaan.

BIJLAGE

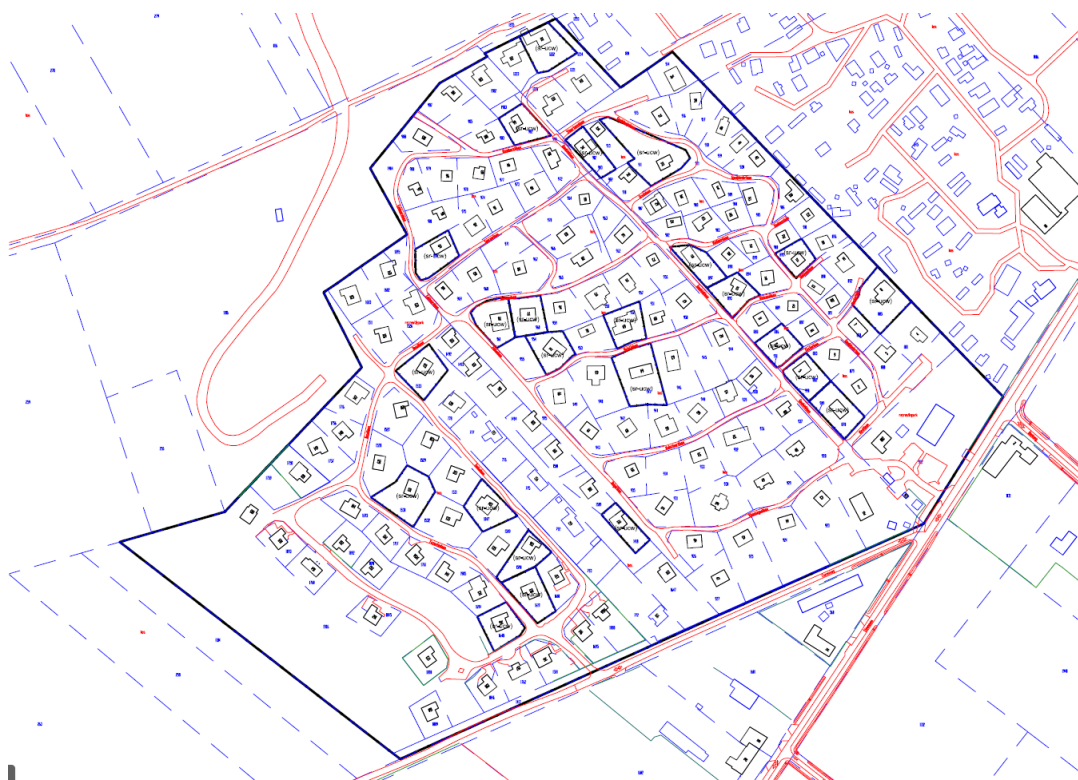
1

OMGEVINGSVERGUNNINGEN EN
UITSTERFCONSTRUCTIES

Uitsterfconstructies

De enige optie in onderhavige situatie is om een uitsterfconstructie in onderhavig bestemmingsplan op te nemen voor situaties waarin aangetoond kan worden dat de permanente bewoning onder het overgangsrecht valt. De bestaande gebruikers hebben de zekerheid dat de huidige situatie kan worden voortgezet. Het biedt de gemeente de zekerheid dat de woningen ooit weer de oorspronkelijk bedoelde functie van recreatiewoning zullen krijgen, **namelijk op het moment dat het gebruik langer dan een jaar wordt gestaakt**, ook al kan dit een lange tijd duren. Op die manier is een regeling getroffen die ook recht doet aan het feit, dat de voorgaande bestemmingsplannen slechts in een beperkte regeling (te weten het overgangsrecht) voorzagen met de bijbehorende bouw- en gebruiksmogelijkheden en niet de volledige regeling (positieve bestemming als woning) en dat het gemeentelijk beleid erop is gericht om de bestemming 'Recreatie - Verblijfsrecreatie' te behouden. In deze optie dienen mensen wel aan te tonen dat de recreatiewoning reeds permanent bewoond werd op het moment dat de voorgaande bestemmingsplannen in werking traden (peildatum). Dat kan door de huidige bewoner zijn of door een vorige bewoner. Het gaat namelijk om het gebruik.

Van de volgende locaties is aangetoond dat hiervoor een uitsterfconstructie kan worden opgenomen in het bestemmingsplan:



uitsnede verbeelding uitsterfconstructie recreatieterrein De Stille Wille

Voor recreatieterrein De Stille Wille zijn dit: B1, B5, B8, B9, B15, B17, B19, B33, B34, B64, B69, B71, B77, B78, B93, B99, B111, B117, B127, B131, B134, B136, B138 en B142.

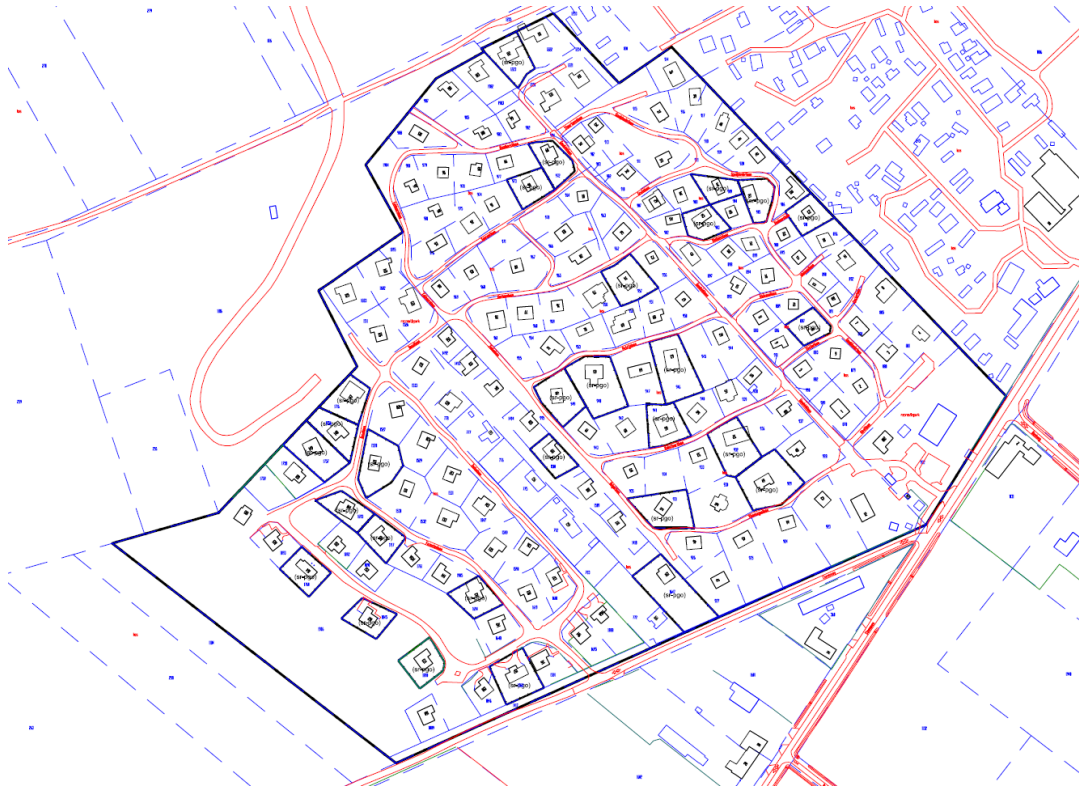
Voor bovenstaande locaties is de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - uitsterfconstructie wonen' opgenomen op de verbeelding en in de regels. De regeling in het bestemmingsplan is als volgt:

permanente bewoning van een recreatiewoning, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - uitsterfconstructie wonen'. Indien deze functie gedurende een aaneengesloten periode van één jaar niet meer ter plaatse is uitgeoefend, is uitoefening van deze functie niet meer is toegestaan.

Persoonsgebonden omgevingsvergunningen

Daar waar persoonsgebonden omgevingsvergunningen zijn verleend, is dit in de vorm van persoonsgebonden overgangsrecht opgenomen in onderhavig bestemmingsplan.

Van de volgende locaties is een persoonsgebonden omgevingsvergunning verleend:



uitsnede verbeelding persoonsgebonden overgangsrecht recreatieterrein De Stille Wille

Voor recreatieterrein De Stille Wille zijn dit: B10, B23, B27, B31, B49, B51, B52, B59, B63, B65, B66, B74, B89, B90, B112, B115, B119, B129, B140, B143, B145, B147, B148, B149, B157, B162, B164 en B173.

Voor bovenstaande locaties is de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - persoonsgebonden overgangsrecht' opgenomen op de verbeelding en in de regels.

Daar waar geen sprake is van verleende persoonsgebonden omgevingsvergunningen dan wel een uitsterfconstructie die is opgenomen in het bestemmingsplan zal handhavend worden opgetreden. Hoofregel is immers dat permanente bewoning niet is toegestaan op recreatieterreinen.

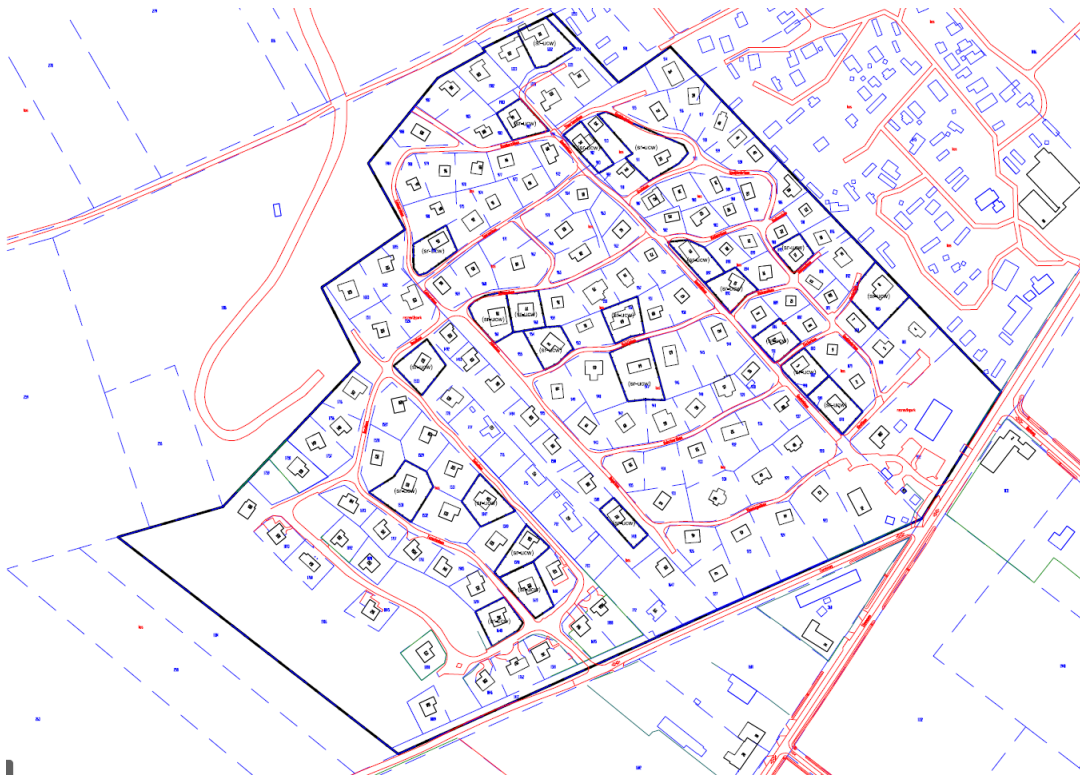
De regeling in het bestemmingsplan is als volgt: ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - persoonsgebonden overgangsrecht' is, in afwijking van het vierde lid, het eerste lid wel van toepassing op het gebruik dat de natuurlijke personen die zijn genoemd in onderstaande tabel, op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan maakten van gronden en/of opstallen gelegen aan de in de tabel opgenomen adressen, met dien verstande dat zodra het betreffende strijdige gebruik duurzaam wordt beëindigd, dit niet meer is toegestaan.

J. Sevens	29-5-1974	Steenoven 12 B 10 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
HH. Steegs	20-3-1941	Steenoven 12 B 23 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
MC.van der Hoff	3-8-1952	Steenoven 12 B 23 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
AHM. Cox	3-10-1956	Steenoven 12 B 25 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
HH. Schroemges	29-10-1940	Steenoven 12 B 27 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
AWC. Kuijs	6-4-1942	Steenoven 12 B 27 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
JJH. Verheyen	4-11-1955	Steenoven 12 B 31 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
JMG. Manders	25-11-1972	Steenoven 12 B 49 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
Dhr R.G.C. Nijssen	10-4-1972	Steenoven 12 B 51 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
Mw C.C.E Theeuwen	19-3-1973	Steenoven 12 B 52 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
GJM. Janssen	25-2-1950	Steenoven 12 B 59 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
AAE. Geurtjens	9-4-1994	Steenoven 12 B 63 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
LMP. Bors	11-8-1941	Steenoven 12 B 65 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
DFCM. Grinwis	8-7-1939	Steenoven 12 B 66 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
RM. Heesmans	24-5-1948	Steenoven 12 B 74 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
AAM. Vervuurt	28-9-1962	Steenoven 12 B 74 te Meijel	permanente bewoning van

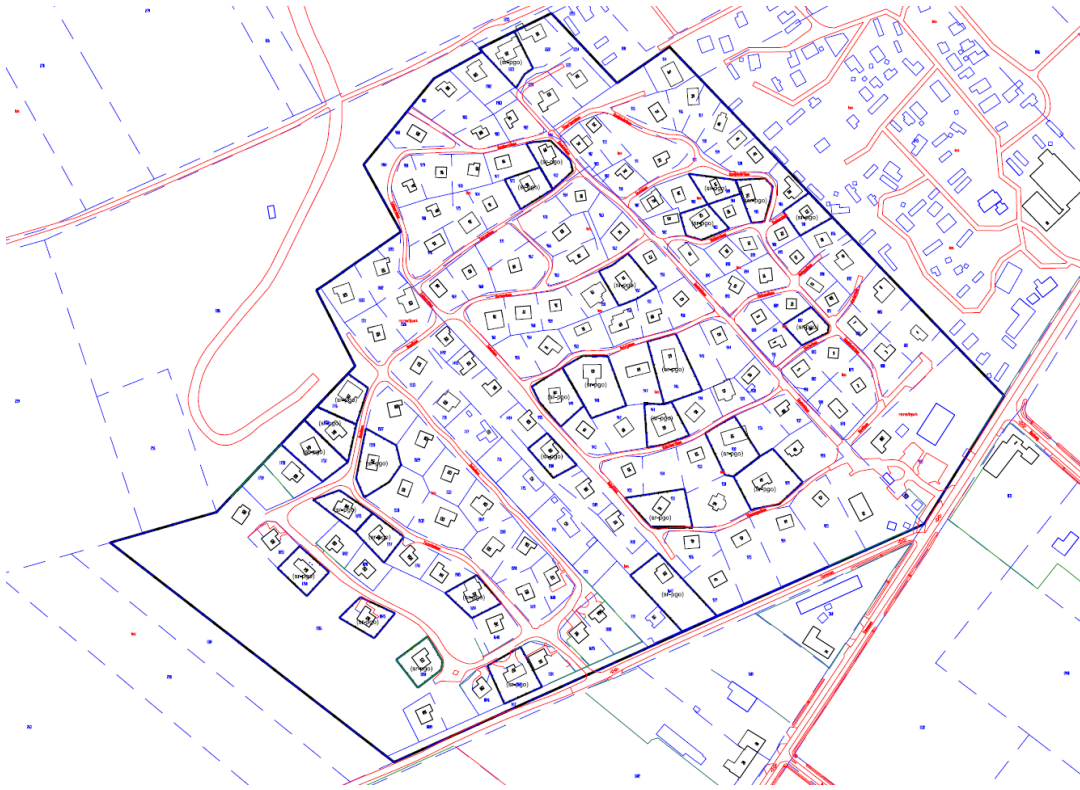
			recreatiewoning
Dhr G.H.M. Maessen	4-1-1960	Steenoven 12 B 89 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
Mw T.P.W. Maessen- Gommans	10-3-1962	Steenoven 12 B 90 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
JLJ. Verhees	28-7-1963	Steenoven 12 B 112 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
MCAM. Geboers	4-5-1957	Steenoven 12 B 112 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
MLJ. Berben	13-12-1962	Steenoven 12 B 115 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
HPM. Kurvers	3-5-1961	Steenoven 12 B 115 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
MDLJ. Van den Ven	24-6-1944	Steenoven 12 B 119 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
PP. Bruinsma	28-6-1942	Steenoven 12 B 119 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
PJM. Vervuurt	29-7-1972	Steenoven 12 B 129 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
GHP. Verheijden	26-2-1949	Steenoven 12 B 140 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
GLM. Killars	16-11-1950	Steenoven 12 B 140 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
JCM. Jaspers	17-8-1947	Steenoven 12 B 143 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
MCG. Waeijen	13-4-1947	Steenoven 12 B 143 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
JMH. Gommans	28-10-1962	Steenoven 12 B 145 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
HJW. Snijders	29-12-1961	Steenoven 12 B 145 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning

D. Veenman	6-10-1944	Steenoven 12 B 147 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
WC. Van Diepen	7-11-1950	Steenoven 12 B 147 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
AMPF. De Vocht	18-3-1949	Steenoven 12 B 148 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
HGM. Strous	12-5-1943	Steenoven 12 B 148 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
AG. Lamers	26-5-1942	Steenoven 12 B 149 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
H. de Vries	7-3-1943	Steenoven 12 B 157 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
MAAA. Dekkers	31-3-1938	Steenoven 12 B 162 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
JPH. Guitjens	6-3-1937	Steenoven 12 B 162 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
AFM van Oort	24-8-1951	Steenoven 12 B 164 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
AJFG. van Roij	17-8-1968	Steenoven 12 B 173 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning
AJG. Klompen	22-2-1969	Steenoven 12 B 173 te Meijel	permanente bewoning van recreatiewoning

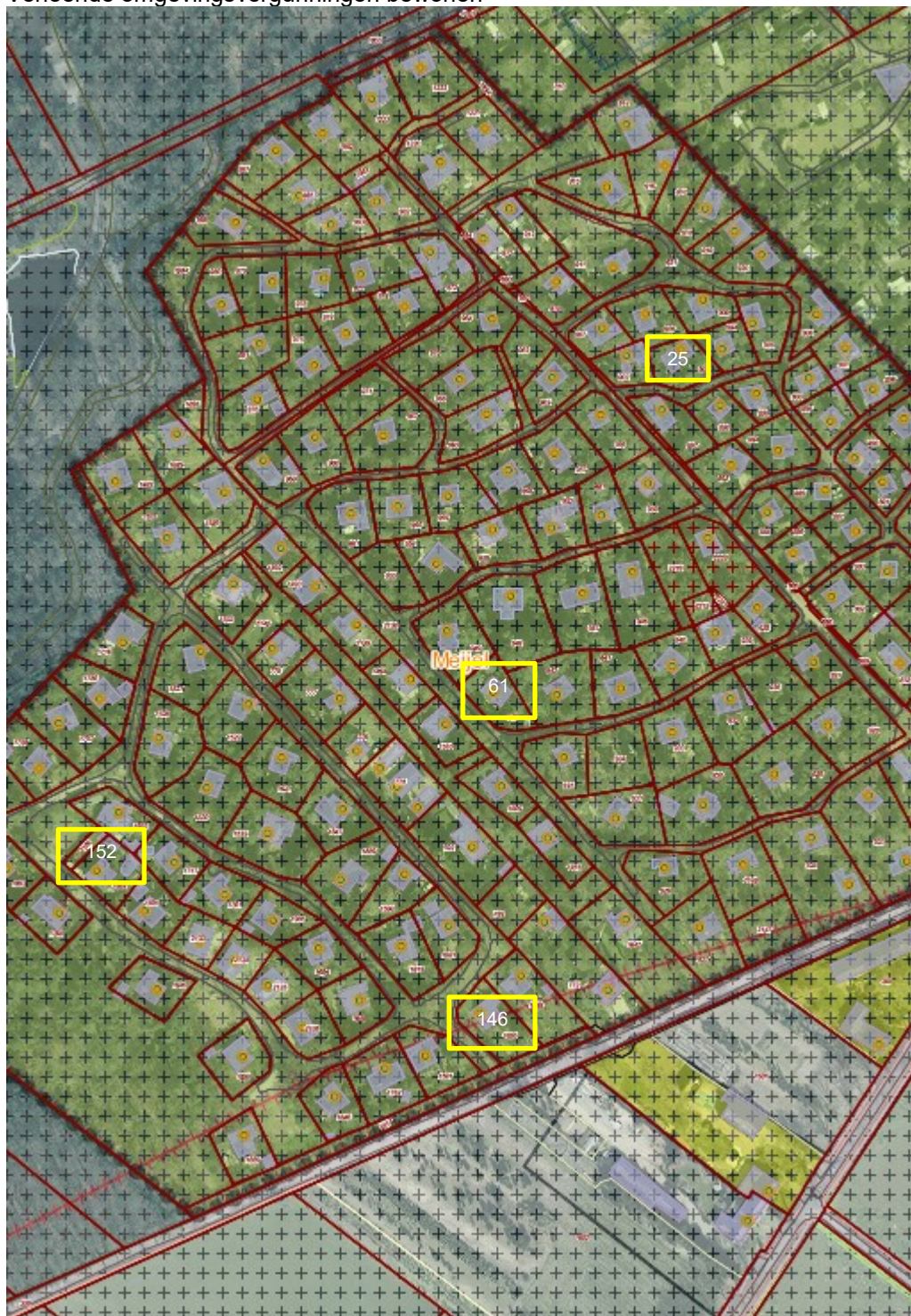
Uitsterfconstructies



Persoonsgebonden gedoogbeschikkingen



Verleende omgevingsvergunningen bewonen



Bungalow 146 en 152: tijdelijke omgevingsvergunning van 1 juli 2016 tot en met 30 juni 2026

Bungalow 25 en 61: objectgebonden en persoonsgebonden: bungalow mag alleen bewoond worden door de vergunninghouder. Na beëindiging van bewoning door hun mag het strijdige gebruik **niet** door anderen worden voortgezet.



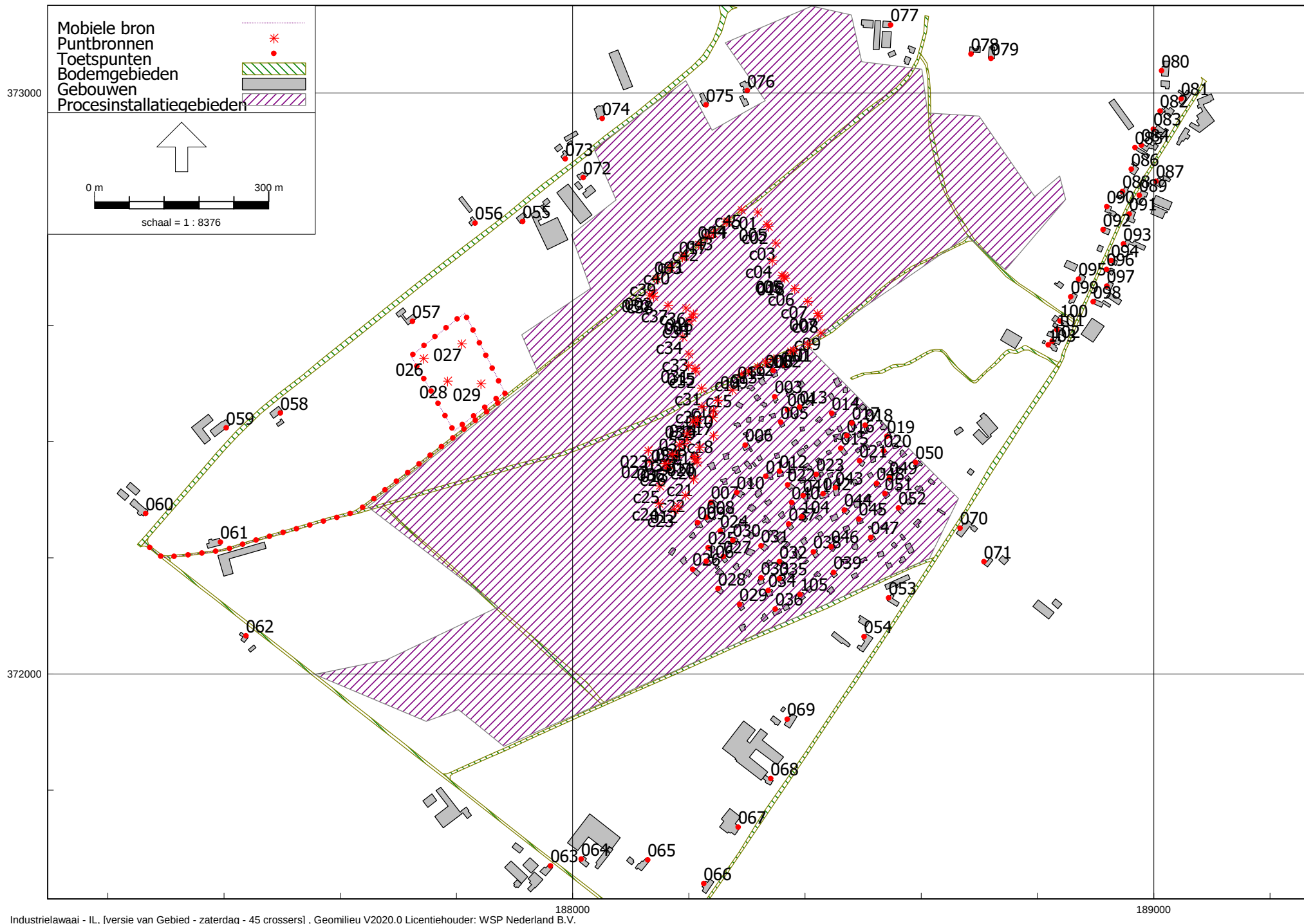
Dit is een afdruk uit NedBrowser. Aan dit document kunnen geen betrouwbare maten en/of rechten worden ontleend.



BIJLAGE

2

GRAFISCHE WEERGAVE
AKOESTISCH
OVERDRACHTSMODEL



BIJLAGE

3

INVOERGEGEVENS AKOESTISCH
OVERDRACHTSMODEL

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
026	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
051	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
061	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
063	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
064	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
065	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
066	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
067	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
068	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
069	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
070	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
071	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
072	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
073	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
074	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
075	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
076	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
078	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
087	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
088	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
092	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
094	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
095	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
096	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
097	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Nederweerderdijk	0,00
02	Peelweg	0,00
03	Steenoven	0,00
04	Bosweg	0,00
05	Simonshoek	0,00
06	Busserstraat	0,00
07	Onbenoemde weg	0,00
09	Onbenoemde weg	0,00
10	Onbenoemde weg	0,00
08	Onbenoemde weg	0,00

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
026	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	omliggende gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	omliggende gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	omliggende gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	omliggende gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
051	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
076	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
105	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
130	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
155	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
180	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
205	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
230	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
255	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
280	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	MaxD.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
01	bosgebied	10,00	0,00	Relatief	10 dB	0,000	0,000	0,000	0,000	0,011	0,039	0,052	0,033	0,033

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
024	personenwagens	187878,08	372481,31	187628,95	372279,35	0,00	0,00	0,80	278	185	93	12,46	9,46
025	personenwagens	187263,10	372225,32	187628,95	372279,35	0,00	0,00	0,80	278	185	93	12,54	9,54

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Vormpunten	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
024	15,46	10	25,00	6	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	0,00	0,00
025	15,53	10	25,00	9	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	0,00	0,00

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00
025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
024	84,57
025	84,57

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
c01	Crossmotor	188318,49	372795,21	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c02	Crossmotor	188336,73	372770,37	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c03	Crossmotor	188349,62	372741,75	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c04	Crossmotor	188343,49	372711,41	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c05	Crossmotor	188360,15	372686,09	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c06	Crossmotor	188382,01	372663,30	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c07	Crossmotor	188404,33	372641,13	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c08	Crossmotor	188423,20	372616,60	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c09	Crossmotor	188427,13	372587,04	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c10	Crossmotor	188404,65	372567,39	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c11	Crossmotor	188375,56	372555,60	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c12	Crossmotor	188346,49	372543,16	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c13	Crossmotor	188318,49	372528,87	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c14	Crossmotor	188290,19	372515,97	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c15	Crossmotor	188274,62	372488,93	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c16	Crossmotor	188249,39	372470,90	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c17	Crossmotor	188241,01	372441,19	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c18	Crossmotor	188242,27	372410,01	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c19	Crossmotor	188218,41	372390,12	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c20	Crossmotor	188214,02	372364,59	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c21	Crossmotor	188207,95	372335,71	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c22	Crossmotor	188193,72	372307,67	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c23	Crossmotor	188174,68	372282,98	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c24	Crossmotor	188148,13	372293,87	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c25	Crossmotor	188149,80	372323,68	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
c01	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c02	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c03	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c04	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c05	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c06	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c07	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c08	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c09	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c10	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c11	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c12	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c13	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c14	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c15	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c16	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c17	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c18	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c19	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c20	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c21	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c22	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c23	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c24	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c25	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
c01	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c02	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c03	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c04	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c05	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c06	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c07	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c08	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c09	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c10	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c11	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c12	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c13	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c14	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c15	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c16	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c17	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c18	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c19	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c20	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c21	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c22	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c23	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c24	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c25	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
c26	Crossmotor	188161,50	372353,20	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c27	Crossmotor	188179,88	372378,83	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c28	Crossmotor	188197,15	372404,18	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c29	Crossmotor	188211,35	372432,31	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c30	Crossmotor	188222,50	372460,44	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
022	feesttent	188131,82	372366,33	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,00	63,00	76,00
026	personenwagens manoeuvreren	187743,50	372543,17	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	59,00	66,00
027	personenwagens manoeuvreren	187808,75	372568,22	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	59,00	66,00
028	personenwagens manoeuvreren	187784,80	372504,01	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	59,00	66,00
029	personenwagens manoeuvreren	187842,05	372499,53	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	59,00	66,00
c31	Crossmotor	188221,66	372492,19	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c32	Crossmotor	188212,05	372521,41	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c33	Crossmotor	188199,99	372550,84	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c34	Crossmotor	188189,50	372580,21	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c35	Crossmotor	188200,25	372607,75	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
023	aggregaat	188129,88	372384,64	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,60	90,10	90,20
001	loader	188205,23	372614,04	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
002	loader	188137,58	372655,47	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
003	loader	188189,08	372717,99	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
004	loader	188264,02	372778,15	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
005	loader	188334,37	372773,83	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
006	loader	188363,35	372684,19	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
007	loader	188421,00	372620,37	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
008	loader	188380,07	372557,49	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
009	loader	188302,45	372521,16	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
c26	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c27	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c28	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c29	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c30	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	70,00	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c31	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c32	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c33	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c34	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c35	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	85,10	85,00	87,40	83,20	77,70	67,50	95,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
c26	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c27	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c28	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c29	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c30	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
022	45,00	63,00	76,00	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	70,00	90,40
026	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
027	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
028	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
029	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
c31	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c32	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c33	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c34	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c35	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
023	64,60	90,10	90,20	85,10	85,00	87,40	83,20	77,70	67,50	95,49
001	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
002	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
003	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
004	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
005	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
006	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
007	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
008	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
009	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
010	loader	188242,36	372452,49	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
011	loader	188209,21	372374,43	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
012	loader	188181,58	372289,05	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
013	loader	188165,12	372360,17	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
014	loader	188214,70	372437,88	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
015	loader	188210,52	372525,90	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
016	tractor	188207,85	372619,81	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,80	77,60	92,20
017	tractor	188231,48	372752,26	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,80	77,60	92,20
018	tractor	188365,27	372681,50	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,80	77,60	92,20
019	tractor	188332,01	372536,85	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,80	77,60	92,20
020	tractor	188210,46	372370,45	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,80	77,60	92,20
021	tractor	188191,39	372396,52	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,80	77,60	92,20
c36	Crossmotor	188195,00	372630,04	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c37	Crossmotor	188164,06	372634,49	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c38	Crossmotor	188139,41	372650,23	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c39	Crossmotor	188143,87	372680,38	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c40	Crossmotor	188167,73	372700,31	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c41	Crossmotor	188192,12	372719,72	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c42	Crossmotor	188216,77	372739,39	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c43	Crossmotor	188241,95	372758,79	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c44	Crossmotor	188266,07	372779,51	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c45	Crossmotor	188290,20	372798,92	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
030	omroepinstallatie	188132,35	372652,24	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00
031	omroepinstallatie	188199,63	372530,64	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00
032	omroepinstallatie	188207,15	372434,96	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
010	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c36	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c37	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c38	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c39	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c40	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c41	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c42	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c43	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c44	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c45	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
010	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
011	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
012	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
013	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
014	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
015	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
016	64,80	77,60	92,20	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12
017	64,80	77,60	92,20	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12
018	64,80	77,60	92,20	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12
019	64,80	77,60	92,20	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12
020	64,80	77,60	92,20	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12
021	64,80	77,60	92,20	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12
c36	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c37	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c38	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c39	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c40	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c41	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c42	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c43	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c44	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c45	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
030	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62
031	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62
032	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
033	omroepinstallatie	188196,70	372413,65	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00
034	omroepinstallatie	188183,75	372394,43	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00
035	omroepinstallatie	188171,21	372377,71	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00
036	omroepinstallatie	188158,68	372361,84	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
033	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: zaterdag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
033	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62
034	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62
035	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62
036	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
024	personenwagens	187878,08	372481,31	187628,95	372279,35	0,00	0,00	0,80	830	830	--	7,71	2,94
025	personenwagens	187263,10	372225,32	187628,95	372279,35	0,00	0,00	0,80	830	830	--	7,79	3,02

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Vormpunten	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
024	--	10	25,00	6	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	0,00	0,00
025	--	10	25,00	9	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	0,00	0,00

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00
025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
024		84,57
025		84,57

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
c01	Crossmotor	188318,09	372795,31	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c02	Crossmotor	188336,74	372770,25	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c03	Crossmotor	188349,44	372742,16	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c04	Crossmotor	188343,60	372711,59	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c05	Crossmotor	188359,89	372686,08	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c06	Crossmotor	188382,03	372663,72	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c07	Crossmotor	188403,94	372641,13	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c08	Crossmotor	188423,16	372616,75	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c09	Crossmotor	188426,98	372586,74	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c10	Crossmotor	188404,73	372567,08	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c11	Crossmotor	188375,51	372555,50	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c12	Crossmotor	188346,54	372543,01	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c13	Crossmotor	188318,65	372529,09	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c14	Crossmotor	188289,99	372516,17	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c15	Crossmotor	188274,83	372488,82	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c16	Crossmotor	188249,41	372470,87	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c17	Crossmotor	188240,77	372440,92	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c18	Crossmotor	188242,36	372409,86	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c19	Crossmotor	188218,27	372390,35	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c20	Crossmotor	188213,49	372364,47	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c21	Crossmotor	188207,92	372335,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c22	Crossmotor	188193,78	372307,73	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c23	Crossmotor	188174,47	372283,44	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c24	Crossmotor	188148,02	372293,43	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c25	Crossmotor	188150,14	372323,64	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
c01	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c02	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c03	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c04	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c05	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c06	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c07	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c08	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c09	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c10	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c11	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c12	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c13	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c14	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c15	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c16	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c17	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c18	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c19	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c20	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c21	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c22	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c23	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c24	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c25	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
c01	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c02	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c03	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c04	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c05	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c06	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c07	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c08	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c09	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c10	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c11	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c12	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c13	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c14	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c15	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c16	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c17	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c18	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c19	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c20	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c21	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c22	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c23	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c24	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c25	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
c26	Crossmotor	188161,53	372353,05	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c27	Crossmotor	188179,02	372378,23	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c28	Crossmotor	188197,04	372403,66	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c29	Crossmotor	188211,61	372432,28	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c30	Crossmotor	188222,48	372460,90	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
022	feesttent	188131,82	372366,33	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,00	63,00	76,00
026	personenwagens manoeuvreren	187743,50	372543,17	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	59,00	66,00
027	personenwagens manoeuvreren	187808,75	372568,22	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	59,00	66,00
028	personenwagens manoeuvreren	187784,80	372504,01	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	59,00	66,00
029	personenwagens manoeuvreren	187842,05	372499,53	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	59,00	66,00
c31	Crossmotor	188221,95	372491,90	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c32	Crossmotor	188212,41	372521,05	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c33	Crossmotor	188199,95	372550,20	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c34	Crossmotor	188189,89	372580,14	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c35	Crossmotor	188200,75	372607,70	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
023	aggregaat	188129,88	372384,64	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,60	90,10	90,20
001	loader	188204,99	372614,59	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
002	loader	188138,15	372654,08	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
003	loader	188189,08	372717,99	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
004	loader	188262,34	372776,21	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
005	loader	188334,94	372772,95	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
006	loader	188362,81	372683,50	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
007	loader	188424,62	372614,16	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
008	loader	188379,84	372557,52	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
009	loader	188302,47	372521,23	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
c26	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c27	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c28	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c29	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c30	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	70,00	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c31	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c32	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c33	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c34	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c35	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	85,10	85,00	87,40	83,20	77,70	67,50	95,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
c26	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c27	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c28	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c29	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c30	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
022	45,00	63,00	76,00	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	70,00	90,40
026	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
027	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
028	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
029	--	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
c31	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c32	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c33	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c34	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c35	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
023	64,60	90,10	90,20	85,10	85,00	87,40	83,20	77,70	67,50	95,49
001	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
002	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
003	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
004	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
005	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
006	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
007	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
008	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
009	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
010	loader	188241,93	372454,12	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
011	loader	188209,47	372373,95	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
012	loader	188183,23	372290,21	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
013	loader	188162,93	372355,71	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
014	loader	188213,69	372435,94	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
015	loader	188210,82	372525,55	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,90	85,00	87,50
016	tractor	188208,17	372618,56	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,80	77,60	92,20
017	tractor	188231,48	372752,26	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,80	77,60	92,20
018	tractor	188364,84	372681,03	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,80	77,60	92,20
019	tractor	188332,36	372536,06	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,80	77,60	92,20
020	tractor	188210,97	372369,76	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,80	77,60	92,20
021	tractor	188192,39	372395,73	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,80	77,60	92,20
c36	Crossmotor	188195,49	372629,92	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c37	Crossmotor	188164,12	372634,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c38	Crossmotor	188139,44	372650,23	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c39	Crossmotor	188144,07	372680,57	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c40	Crossmotor	188167,72	372700,62	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c41	Crossmotor	188191,89	372720,42	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c42	Crossmotor	188216,57	372739,96	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c43	Crossmotor	188242,02	372758,99	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c44	Crossmotor	188265,68	372779,30	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
c45	Crossmotor	188290,62	372798,84	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	83,90	102,00
030	omroepinstallatie	188132,35	372652,24	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00
031	omroepinstallatie	188199,63	372530,64	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00
032	omroepinstallatie	188207,15	372434,96	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
010	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c36	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c37	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c38	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c39	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c40	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c41	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c42	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c43	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c44	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c45	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
010	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
011	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
012	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
013	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
014	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
015	68,90	85,00	87,50	92,50	98,50	102,40	100,20	92,90	82,60	105,99
016	64,80	77,60	92,20	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12
017	64,80	77,60	92,20	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12
018	64,80	77,60	92,20	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12
019	64,80	77,60	92,20	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12
020	64,80	77,60	92,20	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12
021	64,80	77,60	92,20	88,60	96,10	100,30	101,10	99,50	92,70	106,12
c36	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c37	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c38	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c39	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c40	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c41	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c42	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c43	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c44	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
c45	--	83,90	102,00	113,20	114,60	114,00	112,60	106,60	93,60	119,98
030	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62
031	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62
032	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
033	omroepinstallatie	188196,70	372413,65	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00
034	omroepinstallatie	188183,75	372394,43	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00
035	omroepinstallatie	188171,21	372377,71	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00
036	omroepinstallatie	188158,68	372361,84	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	62,00	87,00

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
033	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	101,00	108,00	104,00	103,00	98,00	86,00	111,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: zondag - 45 crossers
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
033	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62
034	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62
035	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62
036	--	35,80	70,90	92,40	104,80	104,00	104,20	99,00	84,90	109,62

BIJLAGE

4

REKENRESULTATEN AKOESTISCH
OVERDRACHTSMODEL

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	toetspunt	188364,39	372531,92	1,50	76,14	46,52	18,92	76,14	
001_B	toetspunt	188364,39	372531,92	4,50	77,61	48,14	25,73	77,61	
002_A	toetspunt	188345,16	372522,23	1,50	77,97	48,51	19,91	77,97	
002_B	toetspunt	188345,16	372522,23	4,50	78,88	49,30	24,98	78,88	
003_A	toetspunt	188347,81	372477,00	1,50	64,30	38,86	29,65	64,30	
003_B	toetspunt	188347,81	372477,00	4,50	67,52	40,19	29,17	67,52	
004_A	toetspunt	188369,67	372454,95	1,50	57,44	33,22	23,77	57,44	
004_B	toetspunt	188369,67	372454,95	4,50	59,84	35,90	27,37	59,84	
005_A	toetspunt	188358,00	372433,63	1,50	59,66	38,79	31,96	59,66	
005_B	toetspunt	188358,00	372433,63	4,50	61,84	38,72	31,51	61,84	
006_A	toetspunt	188296,91	372393,75	1,50	64,59	41,01	33,52	64,59	
006_B	toetspunt	188296,91	372393,75	4,50	67,51	40,78	32,11	67,51	
007_A	toetspunt	188238,33	372295,17	1,50	66,92	42,04	34,25	66,92	
007_B	toetspunt	188238,33	372295,17	4,50	70,13	42,91	33,97	70,13	
008_A	toetspunt	188230,74	372269,61	1,50	65,05	41,47	33,52	65,05	
008_B	toetspunt	188230,74	372269,61	4,50	68,31	42,46	33,04	68,31	
009_A	toetspunt	188215,00	372260,62	1,50	66,46	42,42	33,67	66,46	
009_B	toetspunt	188215,00	372260,62	4,50	69,65	43,61	33,23	69,65	
010_A	toetspunt	188282,58	372312,14	1,50	60,88	40,04	33,47	60,88	
010_B	toetspunt	188282,58	372312,14	4,50	63,28	39,05	32,06	63,28	
011_A	toetspunt	188332,41	372340,28	1,50	55,15	33,61	26,63	55,15	
011_B	toetspunt	188332,41	372340,28	4,50	56,90	33,81	26,66	56,90	
012_A	toetspunt	188356,18	372348,70	1,50	54,06	34,32	27,55	54,06	
012_B	toetspunt	188356,18	372348,70	4,50	56,56	34,69	27,89	56,56	
013_A	toetspunt	188390,49	372459,40	1,50	58,85	31,99	21,98	58,85	
013_B	toetspunt	188390,49	372459,40	4,50	61,74	34,52	25,94	61,74	
014_A	toetspunt	188445,99	372448,61	1,50	56,58	33,31	25,79	56,58	
014_B	toetspunt	188445,99	372448,61	4,50	58,76	33,73	26,01	58,76	
015_A	toetspunt	188461,74	372388,43	1,50	49,25	33,87	27,59	49,25	
015_B	toetspunt	188461,74	372388,43	4,50	53,43	34,06	27,61	53,43	
016_A	toetspunt	188471,94	372410,03	1,50	50,58	26,52	18,81	50,58	
016_B	toetspunt	188471,94	372410,03	4,50	54,22	30,01	22,71	54,22	
017_A	toetspunt	188480,66	372431,60	1,50	52,45	32,72	26,16	52,45	
017_B	toetspunt	188480,66	372431,60	4,50	55,12	32,58	25,69	55,12	
018_A	toetspunt	188503,34	372428,22	1,50	51,32	32,41	25,82	51,32	
018_B	toetspunt	188503,34	372428,22	4,50	54,72	33,13	26,30	54,72	
019_A	toetspunt	188540,85	372408,90	1,50	49,50	29,86	23,10	49,50	
019_B	toetspunt	188540,85	372408,90	4,50	52,74	30,52	23,54	52,74	
020_A	toetspunt	188535,28	372383,94	1,50	45,56	29,63	23,19	45,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
020_B	toetspunt	188535,28	372383,94	4,50	51,42	30,39	23,72	51,42	
021_A	toetspunt	188493,70	372366,75	1,50	47,51	31,90	25,63	47,51	
021_B	toetspunt	188493,70	372366,75	4,50	52,74	32,09	25,47	52,74	
022_A	toetspunt	188370,14	372325,20	1,50	51,12	31,01	24,15	51,12	
022_B	toetspunt	188370,14	372325,20	4,50	54,26	33,95	27,32	54,26	
023_A	toetspunt	188419,42	372343,44	1,50	49,53	28,86	22,06	49,53	
023_B	toetspunt	188419,42	372343,44	4,50	53,87	32,82	26,27	53,87	
024_A	toetspunt	188254,22	372246,10	1,50	59,38	36,20	28,64	59,38	
024_B	toetspunt	188254,22	372246,10	4,50	61,87	37,14	29,13	61,87	
025_A	toetspunt	188233,20	372217,08	1,50	58,16	39,37	32,78	58,16	
025_B	toetspunt	188233,20	372217,08	4,50	60,62	38,06	30,80	60,62	
026_A	toetspunt	188206,81	372180,05	1,50	54,63	36,90	30,39	54,63	
026_B	toetspunt	188206,81	372180,05	4,50	57,59	36,72	29,92	57,59	
027_A	toetspunt	188259,34	372202,01	1,50	53,50	35,22	28,72	53,50	
027_B	toetspunt	188259,34	372202,01	4,50	55,86	35,21	28,59	55,86	
028_A	toetspunt	188250,18	372146,57	1,50	47,98	29,90	23,47	47,98	
028_B	toetspunt	188250,18	372146,57	4,50	51,39	33,42	27,06	51,39	
029_A	toetspunt	188287,62	372119,83	1,50	46,99	31,77	25,46	46,99	
029_B	toetspunt	188287,62	372119,83	4,50	52,61	32,39	25,85	52,61	
030_A	toetspunt	188275,91	372229,85	1,50	54,36	33,69	27,11	54,36	
030_B	toetspunt	188275,91	372229,85	4,50	55,80	34,28	27,56	55,80	
031_A	toetspunt	188324,42	372220,47	1,50	49,99	29,66	22,41	49,99	
031_B	toetspunt	188324,42	372220,47	4,50	54,61	33,25	26,41	54,61	
032_A	toetspunt	188355,77	372193,08	1,50	47,77	29,11	22,32	47,77	
032_B	toetspunt	188355,77	372193,08	4,50	52,78	32,39	25,73	52,78	
033_A	toetspunt	188324,50	372165,35	1,50	47,39	32,81	26,54	47,39	
033_B	toetspunt	188324,50	372165,35	4,50	52,58	33,41	26,97	52,58	
034_A	toetspunt	188336,76	372143,57	1,50	44,31	28,69	22,33	44,31	
034_B	toetspunt	188336,76	372143,57	4,50	49,82	30,11	23,59	49,82	
035_A	toetspunt	188355,88	372164,19	1,50	45,77	31,81	25,48	45,77	
035_B	toetspunt	188355,88	372164,19	4,50	50,58	31,83	25,30	50,58	
036_A	toetspunt	188348,67	372111,45	1,50	44,26	31,07	24,87	44,26	
036_B	toetspunt	188348,67	372111,45	4,50	50,07	31,56	25,19	50,07	
037_A	toetspunt	188371,88	372257,91	1,50	48,09	33,17	26,82	48,09	
037_B	toetspunt	188371,88	372257,91	4,50	51,45	33,55	27,08	51,45	
038_A	toetspunt	188414,39	372210,06	1,50	46,58	31,84	25,54	46,58	
038_B	toetspunt	188414,39	372210,06	4,50	50,82	32,08	25,61	50,82	
039_A	toetspunt	188449,12	372174,57	1,50	46,32	30,78	24,40	46,32	
039_B	toetspunt	188449,12	372174,57	4,50	50,64	31,26	24,74	50,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - 30 crossers
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
040_A	toetspunt	188377,10	372294,82	1,50	51,68	33,73	27,39	51,68	
040_B	toetspunt	188377,10	372294,82	4,50	54,59	33,20	26,66	54,59	
041_A	toetspunt	188396,68	372307,09	1,50	49,13	30,78	24,27	49,13	
041_B	toetspunt	188396,68	372307,09	4,50	53,44	33,25	26,74	53,44	
042_A	toetspunt	188431,06	372310,01	1,50	48,28	28,30	21,54	48,28	
042_B	toetspunt	188431,06	372310,01	4,50	53,29	32,33	25,73	53,29	
043_A	toetspunt	188452,48	372320,31	1,50	47,14	30,87	24,46	47,14	
043_B	toetspunt	188452,48	372320,31	4,50	51,88	32,07	25,47	51,88	
044_A	toetspunt	188467,56	372282,24	1,50	46,83	27,56	20,75	46,83	
044_B	toetspunt	188467,56	372282,24	4,50	51,69	31,55	24,93	51,69	
045_A	toetspunt	188492,83	372266,53	1,50	44,60	31,03	24,74	44,60	
045_B	toetspunt	188492,83	372266,53	4,50	50,28	31,31	24,81	50,28	
046_A	toetspunt	188445,03	372218,90	1,50	46,49	30,74	24,43	46,49	
046_B	toetspunt	188445,03	372218,90	4,50	51,58	31,31	24,79	51,58	
047_A	toetspunt	188513,33	372235,00	1,50	45,55	30,25	23,88	45,55	
047_B	toetspunt	188513,33	372235,00	4,50	50,19	29,68	22,99	50,19	
048_A	toetspunt	188523,36	372327,71	1,50	45,66	29,17	22,76	45,66	
048_B	toetspunt	188523,36	372327,71	4,50	51,21	30,12	23,38	51,21	
049_A	toetspunt	188545,08	372337,58	1,50	46,64	28,68	22,11	46,64	
049_B	toetspunt	188545,08	372337,58	4,50	50,79	29,57	22,84	50,79	
050_A	toetspunt	188590,29	372363,90	1,50	49,05	28,81	22,00	49,05	
050_B	toetspunt	188590,29	372363,90	4,50	52,06	29,50	22,56	52,06	
051_A	toetspunt	188537,52	372310,56	1,50	45,98	30,06	23,65	45,98	
051_B	toetspunt	188537,52	372310,56	4,50	50,78	30,25	23,64	50,78	
052_A	toetspunt	188560,78	372285,78	1,50	45,12	25,88	18,95	45,12	
052_B	toetspunt	188560,78	372285,78	4,50	49,74	29,57	22,94	49,74	
053_A	toetspunt	188543,85	372130,57	1,50	44,69	28,34	21,88	44,69	
053_B	toetspunt	188543,85	372130,57	4,50	49,03	28,93	22,35	49,03	
054_A	toetspunt	188501,65	372064,06	1,50	44,19	29,14	22,75	44,19	
054_B	toetspunt	188501,65	372064,06	4,50	48,63	29,29	22,76	48,63	
055_A	toetspunt	187914,03	372778,70	1,50	44,36	31,12	24,90	44,36	
055_B	toetspunt	187914,03	372778,70	4,50	49,50	31,18	24,78	49,50	
056_A	toetspunt	187832,10	372776,05	1,50	48,45	30,74	24,19	48,45	
056_B	toetspunt	187832,10	372776,05	4,50	51,62	30,88	24,20	51,62	
057_A	toetspunt	187724,42	372606,87	1,50	47,46	34,86	28,70	47,46	
057_B	toetspunt	187724,42	372606,87	4,50	50,77	36,61	30,47	50,77	
058_A	toetspunt	187497,29	372449,26	1,50	43,75	28,91	22,61	43,75	
058_B	toetspunt	187497,29	372449,26	4,50	47,14	29,24	22,89	47,14	
059_A	toetspunt	187404,05	372423,73	1,50	42,56	28,03	21,79	42,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - 30 crossers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
059_B	toetspunt	187404,05	372423,73	4,50	46,11	28,46	22,16	46,11	
060_A	toetspunt	187265,24	372276,22	1,50	41,48	29,92	23,80	41,48	
060_B	toetspunt	187265,24	372276,22	4,50	44,66	31,60	25,49	44,66	
061_A	toetspunt	187393,91	372226,86	1,50	44,91	39,95	33,94	44,95	
061_B	toetspunt	187393,91	372226,86	4,50	47,26	40,65	34,64	47,26	
062_A	toetspunt	187437,94	372065,44	1,50	43,97	27,55	21,24	43,97	
062_B	toetspunt	187437,94	372065,44	4,50	47,43	28,01	21,64	47,43	
063_A	toetspunt	187962,05	371669,35	1,50	42,07	26,29	19,88	42,07	
063_B	toetspunt	187962,05	371669,35	4,50	44,88	26,31	19,83	44,88	
064_A	toetspunt	188014,76	371681,18	1,50	40,57	23,92	17,43	40,57	
064_B	toetspunt	188014,76	371681,18	4,50	44,81	24,56	17,95	44,81	
065_A	toetspunt	188129,18	371679,88	1,50	41,82	26,55	20,18	41,82	
065_B	toetspunt	188129,18	371679,88	4,50	44,88	26,57	20,12	44,88	
066_A	toetspunt	188225,91	371638,77	1,50	41,58	25,98	19,61	41,58	
066_B	toetspunt	188225,91	371638,77	4,50	44,71	26,02	19,56	44,71	
067_A	toetspunt	188284,90	371735,91	1,50	32,85	19,68	13,36	32,85	
067_B	toetspunt	188284,90	371735,91	4,50	43,43	22,87	16,24	43,43	
068_A	toetspunt	188340,98	371819,86	1,50	36,05	22,11	15,82	36,05	
068_B	toetspunt	188340,98	371819,86	4,50	45,65	24,20	17,43	45,65	
069_A	toetspunt	188369,43	371921,79	1,50	45,88	30,41	24,04	45,88	
069_B	toetspunt	188369,43	371921,79	4,50	50,28	30,85	24,35	50,28	
070_A	toetspunt	188666,85	372251,07	1,50	45,19	27,80	21,25	45,19	
070_B	toetspunt	188666,85	372251,07	4,50	48,93	27,86	21,11	48,93	
071_A	toetspunt	188707,84	372193,19	1,50	43,54	27,63	21,26	43,54	
071_B	toetspunt	188707,84	372193,19	4,50	47,37	27,81	21,31	47,37	
072_A	toetspunt	188018,46	372854,51	1,50	49,98	28,07	20,23	49,98	
072_B	toetspunt	188018,46	372854,51	4,50	54,15	29,16	20,97	54,15	
073_A	toetspunt	187987,53	372886,56	1,50	48,98	27,71	20,44	48,98	
073_B	toetspunt	187987,53	372886,56	4,50	51,50	28,38	21,00	51,50	
074_A	toetspunt	188051,03	372956,24	1,50	49,98	29,27	22,06	49,98	
074_B	toetspunt	188051,03	372956,24	4,50	52,31	29,34	22,01	52,31	
075_A	toetspunt	188229,62	372979,59	1,50	51,77	29,28	21,52	51,77	
075_B	toetspunt	188229,62	372979,59	4,50	54,42	29,42	21,40	54,42	
076_A	toetspunt	188300,55	373003,92	1,50	47,45	23,51	14,63	47,45	
076_B	toetspunt	188300,55	373003,92	4,50	49,88	24,85	16,38	49,88	
077_A	toetspunt	188547,46	373117,09	1,50	38,84	19,04	12,09	38,84	
077_B	toetspunt	188547,46	373117,09	4,50	40,10	19,42	12,52	40,10	
078_A	toetspunt	188685,77	373067,05	1,50	45,99	25,36	18,22	45,99	
078_B	toetspunt	188685,77	373067,05	4,50	50,36	25,79	18,26	50,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
079_A	toetspunt	188719,90	373059,42	1,50	45,13	25,14	18,08	45,13	
079_B	toetspunt	188719,90	373059,42	4,50	49,38	25,56	18,09	49,38	
080_A	toetspunt	189013,81	373038,37	1,50	43,21	21,98	14,72	43,21	
080_B	toetspunt	189013,81	373038,37	4,50	46,46	22,42	15,01	46,46	
081_A	toetspunt	189047,34	372990,18	1,50	44,81	24,08	17,18	44,81	
081_B	toetspunt	189047,34	372990,18	4,50	47,83	24,64	17,56	47,83	
082_A	toetspunt	189010,99	372969,07	1,50	43,78	23,44	16,63	43,78	
082_B	toetspunt	189010,99	372969,07	4,50	47,51	23,73	16,61	47,51	
083_A	toetspunt	188999,47	372937,88	1,50	46,19	24,03	16,93	46,19	
083_B	toetspunt	188999,47	372937,88	4,50	49,84	24,45	16,96	49,84	
084_A	toetspunt	188978,96	372910,04	1,50	40,10	17,86	10,62	40,10	
084_B	toetspunt	188978,96	372910,04	4,50	42,12	19,43	12,29	42,12	
085_A	toetspunt	188967,74	372906,14	1,50	44,95	24,19	17,23	44,95	
085_B	toetspunt	188967,74	372906,14	4,50	49,21	24,57	17,21	49,21	
086_A	toetspunt	188961,50	372868,78	1,50	47,09	24,91	17,84	47,09	
086_B	toetspunt	188961,50	372868,78	4,50	51,66	25,37	17,56	51,66	
087_A	toetspunt	189004,19	372848,18	1,50	44,19	22,49	15,47	44,19	
087_B	toetspunt	189004,19	372848,18	4,50	48,81	23,80	16,18	48,81	
088_A	toetspunt	188946,35	372830,46	1,50	45,90	24,76	17,73	45,90	
088_B	toetspunt	188946,35	372830,46	4,50	50,19	25,26	17,71	50,19	
089_A	toetspunt	188975,39	372823,95	1,50	45,04	23,31	16,17	45,04	
089_B	toetspunt	188975,39	372823,95	4,50	48,23	22,93	14,94	48,23	
090_A	toetspunt	188919,29	372804,50	1,50	46,56	25,14	18,08	46,56	
090_B	toetspunt	188919,29	372804,50	4,50	50,95	25,70	18,06	50,95	
091_A	toetspunt	188957,99	372791,72	1,50	48,40	26,83	19,96	48,40	
091_B	toetspunt	188957,99	372791,72	4,50	50,04	25,22	17,78	50,04	
092_A	toetspunt	188912,82	372764,85	1,50	47,67	25,57	18,32	47,67	
092_B	toetspunt	188912,82	372764,85	4,50	51,27	26,01	18,29	51,27	
093_A	toetspunt	188947,98	372740,12	1,50	47,92	25,73	18,62	47,92	
093_B	toetspunt	188947,98	372740,12	4,50	47,98	24,16	16,84	47,98	
094_A	toetspunt	188926,81	372711,45	1,50	46,40	27,04	20,35	46,40	
094_B	toetspunt	188926,81	372711,45	4,50	50,57	25,83	18,15	50,57	
095_A	toetspunt	188870,92	372679,70	1,50	46,49	24,48	16,65	46,49	
095_B	toetspunt	188870,92	372679,70	4,50	51,11	25,74	17,49	51,11	
096_A	toetspunt	188919,00	372696,30	1,50	47,79	25,35	18,14	47,79	
096_B	toetspunt	188919,00	372696,30	4,50	50,96	26,38	18,85	50,96	
097_A	toetspunt	188919,25	372667,68	1,50	46,72	23,57	15,99	46,72	
097_B	toetspunt	188919,25	372667,68	4,50	49,73	24,80	16,82	49,73	
098_A	toetspunt	188895,89	372640,71	1,50	47,45	24,94	17,66	47,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
098_B	toetspunt	188895,89	372640,71	4,50	49,65	25,73	18,28	49,65	
099_A	toetspunt	188857,43	372649,09	1,50	48,84	26,73	19,36	48,84	
099_B	toetspunt	188857,43	372649,09	4,50	51,27	26,95	19,30	51,27	
100_A	toetspunt	188838,94	372607,62	1,50	41,85	22,49	15,54	41,85	
100_B	toetspunt	188838,94	372607,62	4,50	50,41	25,02	16,69	50,41	
101_A	toetspunt	188833,63	372592,22	1,50	48,25	24,05	15,81	48,25	
101_B	toetspunt	188833,63	372592,22	4,50	48,83	24,62	16,72	48,83	
102_A	toetspunt	188825,48	372573,03	1,50	45,30	27,00	20,47	45,30	
102_B	toetspunt	188825,48	372573,03	4,50	48,15	25,95	19,10	48,15	
103_A	toetspunt	188818,79	372566,34	1,50	45,26	26,56	20,07	45,26	
103_B	toetspunt	188818,79	372566,34	4,50	47,95	26,69	20,01	47,95	
104_A	toetspunt	188394,04	372270,35	1,50	47,72	29,81	23,34	47,72	
104_B	toetspunt	188394,04	372270,35	4,50	52,58	32,95	26,44	52,58	
105_A	toetspunt	188391,28	372136,87	1,50	44,53	30,69	24,38	44,53	
105_B	toetspunt	188391,28	372136,87	4,50	50,38	31,12	24,54	50,38	
106_A	toetspunt	188230,07	372193,84	1,50	53,58	35,33	28,84	53,58	
106_B	toetspunt	188230,07	372193,84	4,50	56,21	35,05	28,38	56,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	toetspunt	188364,39	372531,92	1,50	77,80	46,49	--	77,80	
001_B	toetspunt	188364,39	372531,92	4,50	79,13	48,09	--	79,13	
002_A	toetspunt	188345,16	372522,23	1,50	79,37	48,77	--	79,37	
002_B	toetspunt	188345,16	372522,23	4,50	80,21	49,49	--	80,21	
003_A	toetspunt	188347,81	372477,00	1,50	65,50	37,71	--	65,50	
003_B	toetspunt	188347,81	372477,00	4,50	68,65	39,50	--	68,65	
004_A	toetspunt	188369,67	372454,95	1,50	58,43	32,22	--	58,43	
004_B	toetspunt	188369,67	372454,95	4,50	60,83	34,57	--	60,83	
005_A	toetspunt	188358,00	372433,63	1,50	60,41	36,53	--	60,41	
005_B	toetspunt	188358,00	372433,63	4,50	62,50	36,73	--	62,50	
006_A	toetspunt	188296,91	372393,75	1,50	65,39	39,34	--	65,39	
006_B	toetspunt	188296,91	372393,75	4,50	68,25	39,80	--	68,25	
007_A	toetspunt	188238,33	372295,17	1,50	68,83	40,46	--	68,83	
007_B	toetspunt	188238,33	372295,17	4,50	71,96	41,90	--	71,96	
008_A	toetspunt	188230,74	372269,61	1,50	66,71	39,95	--	66,71	
008_B	toetspunt	188230,74	372269,61	4,50	70,04	41,52	--	70,04	
009_A	toetspunt	188215,00	372260,62	1,50	67,93	41,18	--	67,93	
009_B	toetspunt	188215,00	372260,62	4,50	71,10	42,85	--	71,10	
010_A	toetspunt	188282,58	372312,14	1,50	62,13	37,57	--	62,13	
010_B	toetspunt	188282,58	372312,14	4,50	64,55	36,93	--	64,55	
011_A	toetspunt	188332,41	372340,28	1,50	56,43	31,57	--	56,43	
011_B	toetspunt	188332,41	372340,28	4,50	58,16	31,94	--	58,16	
012_A	toetspunt	188356,18	372348,70	1,50	55,35	32,02	--	55,35	
012_B	toetspunt	188356,18	372348,70	4,50	57,71	32,45	--	57,71	
013_A	toetspunt	188390,49	372459,40	1,50	60,16	31,73	--	60,16	
013_B	toetspunt	188390,49	372459,40	4,50	62,82	33,95	--	62,82	
014_A	toetspunt	188445,99	372448,61	1,50	57,82	31,47	--	57,82	
014_B	toetspunt	188445,99	372448,61	4,50	59,70	31,99	--	59,70	
015_A	toetspunt	188461,74	372388,43	1,50	50,01	31,17	--	50,01	
015_B	toetspunt	188461,74	372388,43	4,50	54,51	31,56	--	54,51	
016_A	toetspunt	188471,94	372410,03	1,50	51,80	24,84	--	51,80	
016_B	toetspunt	188471,94	372410,03	4,50	55,43	28,08	--	55,43	
017_A	toetspunt	188480,66	372431,60	1,50	53,83	30,32	--	53,83	
017_B	toetspunt	188480,66	372431,60	4,50	56,34	30,44	--	56,34	
018_A	toetspunt	188503,34	372428,22	1,50	52,33	29,97	--	52,33	
018_B	toetspunt	188503,34	372428,22	4,50	55,79	30,92	--	55,79	
019_A	toetspunt	188540,85	372408,90	1,50	50,77	27,57	--	50,77	
019_B	toetspunt	188540,85	372408,90	4,50	53,93	28,45	--	53,93	
020_A	toetspunt	188535,28	372383,94	1,50	46,32	27,13	--	46,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
020_B	toetspunt	188535,28	372383,94	4,50	52,39	28,13	--	52,39	
021_A	toetspunt	188493,70	372366,75	1,50	48,72	29,25	--	48,72	
021_B	toetspunt	188493,70	372366,75	4,50	53,93	29,68	--	53,93	
022_A	toetspunt	188370,14	372325,20	1,50	52,00	28,73	--	52,00	
022_B	toetspunt	188370,14	372325,20	4,50	55,37	31,45	--	55,37	
023_A	toetspunt	188419,42	372343,44	1,50	50,64	26,76	--	50,64	
023_B	toetspunt	188419,42	372343,44	4,50	54,92	30,51	--	54,92	
024_A	toetspunt	188254,22	372246,10	1,50	60,70	34,40	--	60,70	
024_B	toetspunt	188254,22	372246,10	4,50	63,30	35,58	--	63,30	
025_A	toetspunt	188233,20	372217,08	1,50	59,57	36,93	--	59,57	
025_B	toetspunt	188233,20	372217,08	4,50	61,92	36,08	--	61,92	
026_A	toetspunt	188206,81	372180,05	1,50	55,78	34,36	--	55,78	
026_B	toetspunt	188206,81	372180,05	4,50	58,74	34,41	--	58,74	
027_A	toetspunt	188259,34	372202,01	1,50	54,46	32,79	--	54,46	
027_B	toetspunt	188259,34	372202,01	4,50	56,60	33,01	--	56,60	
028_A	toetspunt	188250,18	372146,57	1,50	49,00	27,38	--	49,00	
028_B	toetspunt	188250,18	372146,57	4,50	52,56	30,87	--	52,56	
029_A	toetspunt	188287,62	372119,83	1,50	47,68	29,13	--	47,68	
029_B	toetspunt	188287,62	372119,83	4,50	53,33	30,00	--	53,33	
030_A	toetspunt	188275,91	372229,85	1,50	55,34	31,21	--	55,34	
030_B	toetspunt	188275,91	372229,85	4,50	57,07	31,95	--	57,07	
031_A	toetspunt	188324,42	372220,47	1,50	51,00	27,77	--	51,00	
031_B	toetspunt	188324,42	372220,47	4,50	55,48	31,07	--	55,48	
032_A	toetspunt	188355,77	372193,08	1,50	48,95	26,95	--	48,95	
032_B	toetspunt	188355,77	372193,08	4,50	53,97	30,08	--	53,97	
033_A	toetspunt	188324,50	372165,35	1,50	48,66	30,14	--	48,66	
033_B	toetspunt	188324,50	372165,35	4,50	53,39	30,88	--	53,39	
034_A	toetspunt	188336,76	372143,57	1,50	45,37	26,18	--	45,37	
034_B	toetspunt	188336,76	372143,57	4,50	50,93	27,75	--	50,93	
035_A	toetspunt	188355,88	372164,19	1,50	47,60	29,28	--	47,60	
035_B	toetspunt	188355,88	372164,19	4,50	52,15	29,49	--	52,15	
036_A	toetspunt	188348,67	372111,45	1,50	45,50	28,38	--	45,50	
036_B	toetspunt	188348,67	372111,45	4,50	51,15	29,06	--	51,15	
037_A	toetspunt	188371,88	372257,91	1,50	49,45	30,50	--	49,45	
037_B	toetspunt	188371,88	372257,91	4,50	52,63	31,00	--	52,63	
038_A	toetspunt	188414,39	372210,06	1,50	47,45	29,18	--	47,45	
038_B	toetspunt	188414,39	372210,06	4,50	52,19	29,65	--	52,19	
039_A	toetspunt	188449,12	372174,57	1,50	47,53	28,23	--	47,53	
039_B	toetspunt	188449,12	372174,57	4,50	51,62	28,85	--	51,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
040_A	toetspunt	188377,10	372294,82	1,50	52,41	31,12	--	52,41	
040_B	toetspunt	188377,10	372294,82	4,50	55,61	30,96	--	55,61	
041_A	toetspunt	188396,68	372307,09	1,50	50,00	28,36	--	50,00	
041_B	toetspunt	188396,68	372307,09	4,50	54,40	30,83	--	54,40	
042_A	toetspunt	188431,06	372310,01	1,50	49,32	26,11	--	49,32	
042_B	toetspunt	188431,06	372310,01	4,50	54,20	29,99	--	54,20	
043_A	toetspunt	188452,48	372320,31	1,50	47,80	28,42	--	47,80	
043_B	toetspunt	188452,48	372320,31	4,50	52,95	29,72	--	52,95	
044_A	toetspunt	188467,56	372282,24	1,50	47,88	25,42	--	47,88	
044_B	toetspunt	188467,56	372282,24	4,50	52,90	29,20	--	52,90	
045_A	toetspunt	188492,83	372266,53	1,50	45,60	28,35	--	45,60	
045_B	toetspunt	188492,83	372266,53	4,50	51,41	28,88	--	51,41	
046_A	toetspunt	188445,03	372218,90	1,50	47,15	28,19	--	47,15	
046_B	toetspunt	188445,03	372218,90	4,50	52,41	28,91	--	52,41	
047_A	toetspunt	188513,33	372235,00	1,50	46,82	27,58	--	46,82	
047_B	toetspunt	188513,33	372235,00	4,50	51,35	27,39	--	51,35	
048_A	toetspunt	188523,36	372327,71	1,50	46,68	26,66	--	46,68	
048_B	toetspunt	188523,36	372327,71	4,50	51,94	27,91	--	51,94	
049_A	toetspunt	188545,08	372337,58	1,50	46,91	26,23	--	46,91	
049_B	toetspunt	188545,08	372337,58	4,50	51,70	27,39	--	51,70	
050_A	toetspunt	188590,29	372363,90	1,50	50,20	26,65	--	50,20	
050_B	toetspunt	188590,29	372363,90	4,50	53,06	27,48	--	53,06	
051_A	toetspunt	188537,52	372310,56	1,50	47,15	27,50	--	47,15	
051_B	toetspunt	188537,52	372310,56	4,50	51,79	28,00	--	51,79	
052_A	toetspunt	188560,78	372285,78	1,50	45,99	23,83	--	45,99	
052_B	toetspunt	188560,78	372285,78	4,50	50,95	27,26	--	50,95	
053_A	toetspunt	188543,85	372130,57	1,50	45,40	25,88	--	45,40	
053_B	toetspunt	188543,85	372130,57	4,50	49,82	26,64	--	49,82	
054_A	toetspunt	188501,65	372064,06	1,50	45,63	26,66	--	45,63	
054_B	toetspunt	188501,65	372064,06	4,50	49,81	27,05	--	49,81	
055_A	toetspunt	187914,03	372778,70	1,50	45,20	31,91	--	45,20	
055_B	toetspunt	187914,03	372778,70	4,50	50,44	32,13	--	50,44	
056_A	toetspunt	187832,10	372776,05	1,50	49,50	31,60	--	49,50	
056_B	toetspunt	187832,10	372776,05	4,50	52,62	32,12	--	52,62	
057_A	toetspunt	187724,42	372606,87	1,50	48,62	39,80	--	48,62	
057_B	toetspunt	187724,42	372606,87	4,50	51,92	42,15	--	51,92	
058_A	toetspunt	187497,29	372449,26	1,50	45,00	31,16	--	45,00	
058_B	toetspunt	187497,29	372449,26	4,50	48,42	31,99	--	48,42	
059_A	toetspunt	187404,05	372423,73	1,50	43,75	30,76	--	43,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
059_B	toetspunt	187404,05	372423,73	4,50	47,36	31,69	--	47,36	
060_A	toetspunt	187265,24	372276,22	1,50	42,98	35,10	--	42,98	
060_B	toetspunt	187265,24	372276,22	4,50	46,26	37,25	--	46,26	
061_A	toetspunt	187393,91	372226,86	1,50	46,87	46,31	--	51,31	
061_B	toetspunt	187393,91	372226,86	4,50	49,04	47,04	--	52,04	
062_A	toetspunt	187437,94	372065,44	1,50	45,14	30,09	--	45,14	
062_B	toetspunt	187437,94	372065,44	4,50	48,59	31,09	--	48,59	
063_A	toetspunt	187962,05	371669,35	1,50	43,01	24,39	--	43,01	
063_B	toetspunt	187962,05	371669,35	4,50	45,80	24,60	--	45,80	
064_A	toetspunt	188014,76	371681,18	1,50	41,72	22,00	--	41,72	
064_B	toetspunt	188014,76	371681,18	4,50	45,89	23,18	--	45,89	
065_A	toetspunt	188129,18	371679,88	1,50	43,06	24,33	--	43,06	
065_B	toetspunt	188129,18	371679,88	4,50	46,15	24,53	--	46,15	
066_A	toetspunt	188225,91	371638,77	1,50	42,82	23,74	--	42,82	
066_B	toetspunt	188225,91	371638,77	4,50	46,04	23,98	--	46,04	
067_A	toetspunt	188284,90	371735,91	1,50	34,08	17,05	--	34,08	
067_B	toetspunt	188284,90	371735,91	4,50	44,45	20,64	--	44,45	
068_A	toetspunt	188340,98	371819,86	1,50	37,02	19,41	--	37,02	
068_B	toetspunt	188340,98	371819,86	4,50	46,60	22,00	--	46,60	
069_A	toetspunt	188369,43	371921,79	1,50	46,87	27,90	--	46,87	
069_B	toetspunt	188369,43	371921,79	4,50	51,53	28,47	--	51,53	
070_A	toetspunt	188666,85	372251,07	1,50	46,23	25,39	--	46,23	
070_B	toetspunt	188666,85	372251,07	4,50	49,98	25,72	--	49,98	
071_A	toetspunt	188707,84	372193,19	1,50	44,58	25,10	--	44,58	
071_B	toetspunt	188707,84	372193,19	4,50	48,21	25,49	--	48,21	
072_A	toetspunt	188018,46	372854,51	1,50	51,09	26,50	--	51,09	
072_B	toetspunt	188018,46	372854,51	4,50	55,27	27,94	--	55,27	
073_A	toetspunt	187987,53	372886,56	1,50	50,01	27,25	--	50,01	
073_B	toetspunt	187987,53	372886,56	4,50	52,54	28,56	--	52,54	
074_A	toetspunt	188051,03	372956,24	1,50	51,11	28,05	--	51,11	
074_B	toetspunt	188051,03	372956,24	4,50	53,44	28,52	--	53,44	
075_A	toetspunt	188229,62	372979,59	1,50	52,81	27,76	--	52,81	
075_B	toetspunt	188229,62	372979,59	4,50	55,45	28,03	--	55,45	
076_A	toetspunt	188300,55	373003,92	1,50	48,34	22,43	--	48,34	
076_B	toetspunt	188300,55	373003,92	4,50	50,82	23,72	--	50,82	
077_A	toetspunt	188547,46	373117,09	1,50	39,83	16,89	--	39,83	
077_B	toetspunt	188547,46	373117,09	4,50	41,07	17,26	--	41,07	
078_A	toetspunt	188685,77	373067,05	1,50	47,16	23,57	--	47,16	
078_B	toetspunt	188685,77	373067,05	4,50	51,58	24,45	--	51,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
079_A	toetspunt	188719,90	373059,42	1,50	46,20	23,34	--	46,20	
079_B	toetspunt	188719,90	373059,42	4,50	50,44	24,11	--	50,44	
080_A	toetspunt	189013,81	373038,37	1,50	44,44	20,37	--	44,44	
080_B	toetspunt	189013,81	373038,37	4,50	47,74	20,95	--	47,74	
081_A	toetspunt	189047,34	372990,18	1,50	45,91	22,29	--	45,91	
081_B	toetspunt	189047,34	372990,18	4,50	48,93	22,95	--	48,93	
082_A	toetspunt	189010,99	372969,07	1,50	44,84	21,40	--	44,84	
082_B	toetspunt	189010,99	372969,07	4,50	48,63	21,95	--	48,63	
083_A	toetspunt	188999,47	372937,88	1,50	47,23	22,18	--	47,23	
083_B	toetspunt	188999,47	372937,88	4,50	50,95	22,86	--	50,95	
084_A	toetspunt	188978,96	372910,04	1,50	41,18	16,04	--	41,18	
084_B	toetspunt	188978,96	372910,04	4,50	43,20	17,53	--	43,20	
085_A	toetspunt	188967,74	372906,14	1,50	46,03	22,23	--	46,03	
085_B	toetspunt	188967,74	372906,14	4,50	50,24	22,92	--	50,24	
086_A	toetspunt	188961,50	372868,78	1,50	48,21	22,97	--	48,21	
086_B	toetspunt	188961,50	372868,78	4,50	52,78	23,93	--	52,78	
087_A	toetspunt	189004,19	372848,18	1,50	45,28	20,48	--	45,28	
087_B	toetspunt	189004,19	372848,18	4,50	49,97	22,33	--	49,97	
088_A	toetspunt	188946,35	372830,46	1,50	47,07	22,86	--	47,07	
088_B	toetspunt	188946,35	372830,46	4,50	51,34	23,72	--	51,34	
089_A	toetspunt	188975,39	372823,95	1,50	46,16	21,46	--	46,16	
089_B	toetspunt	188975,39	372823,95	4,50	49,39	21,75	--	49,39	
090_A	toetspunt	188919,29	372804,50	1,50	47,66	23,20	--	47,66	
090_B	toetspunt	188919,29	372804,50	4,50	52,07	24,20	--	52,07	
091_A	toetspunt	188957,99	372791,72	1,50	49,50	24,71	--	49,50	
091_B	toetspunt	188957,99	372791,72	4,50	51,18	23,61	--	51,18	
092_A	toetspunt	188912,82	372764,85	1,50	48,75	23,78	--	48,75	
092_B	toetspunt	188912,82	372764,85	4,50	52,35	24,55	--	52,35	
093_A	toetspunt	188947,98	372740,12	1,50	48,86	23,73	--	48,86	
093_B	toetspunt	188947,98	372740,12	4,50	48,86	22,36	--	48,86	
094_A	toetspunt	188926,81	372711,45	1,50	47,35	24,78	--	47,35	
094_B	toetspunt	188926,81	372711,45	4,50	51,63	24,34	--	51,63	
095_A	toetspunt	188870,92	372679,70	1,50	47,59	23,03	--	47,59	
095_B	toetspunt	188870,92	372679,70	4,50	52,12	24,51	--	52,12	
096_A	toetspunt	188919,00	372696,30	1,50	48,85	23,54	--	48,85	
096_B	toetspunt	188919,00	372696,30	4,50	51,99	24,77	--	51,99	
097_A	toetspunt	188919,25	372667,68	1,50	47,84	22,07	--	47,84	
097_B	toetspunt	188919,25	372667,68	4,50	50,83	23,66	--	50,83	
098_A	toetspunt	188895,89	372640,71	1,50	48,55	23,39	--	48,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
098_B	toetspunt	188895,89	372640,71	4,50	50,74	24,30	--	50,74	
099_A	toetspunt	188857,43	372649,09	1,50	49,92	25,09	--	49,92	
099_B	toetspunt	188857,43	372649,09	4,50	52,31	25,53	--	52,31	
100_A	toetspunt	188838,94	372607,62	1,50	43,13	20,41	--	43,13	
100_B	toetspunt	188838,94	372607,62	4,50	51,56	24,01	--	51,56	
101_A	toetspunt	188833,63	372592,22	1,50	49,44	22,81	--	49,44	
101_B	toetspunt	188833,63	372592,22	4,50	49,97	23,33	--	49,97	
102_A	toetspunt	188825,48	372573,03	1,50	46,89	24,57	--	46,89	
102_B	toetspunt	188825,48	372573,03	4,50	48,62	23,91	--	48,62	
103_A	toetspunt	188818,79	372566,34	1,50	46,19	24,20	--	46,19	
103_B	toetspunt	188818,79	372566,34	4,50	48,86	24,54	--	48,86	
104_A	toetspunt	188394,04	372270,35	1,50	48,51	27,34	--	48,51	
104_B	toetspunt	188394,04	372270,35	4,50	53,85	30,51	--	53,85	
105_A	toetspunt	188391,28	372136,87	1,50	45,78	28,03	--	45,78	
105_B	toetspunt	188391,28	372136,87	4,50	51,63	28,69	--	51,63	
106_A	toetspunt	188230,07	372193,84	1,50	54,87	32,78	--	54,87	
106_B	toetspunt	188230,07	372193,84	4,50	57,38	32,67	--	57,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	toetspunt	188364,39	372531,92	1,50	79,08	46,44	18,92	79,08	
001_B	toetspunt	188364,39	372531,92	4,50	80,26	48,09	25,73	80,26	
002_A	toetspunt	188345,16	372522,23	1,50	78,87	48,51	19,91	78,87	
002_B	toetspunt	188345,16	372522,23	4,50	80,08	49,31	24,98	80,08	
003_A	toetspunt	188347,81	372477,00	1,50	65,62	38,86	29,65	65,62	
003_B	toetspunt	188347,81	372477,00	4,50	68,50	40,19	29,17	68,50	
004_A	toetspunt	188369,67	372454,95	1,50	61,84	33,22	23,77	61,84	
004_B	toetspunt	188369,67	372454,95	4,50	64,55	35,90	27,37	64,55	
005_A	toetspunt	188358,00	372433,63	1,50	60,45	38,79	31,96	60,45	
005_B	toetspunt	188358,00	372433,63	4,50	62,93	38,72	31,51	62,93	
006_A	toetspunt	188296,91	372393,75	1,50	66,39	41,01	33,52	66,39	
006_B	toetspunt	188296,91	372393,75	4,50	69,33	40,78	32,11	69,33	
007_A	toetspunt	188238,33	372295,17	1,50	68,74	42,04	34,25	68,74	
007_B	toetspunt	188238,33	372295,17	4,50	71,95	42,91	33,97	71,95	
008_A	toetspunt	188230,74	372269,61	1,50	66,89	41,47	33,52	66,89	
008_B	toetspunt	188230,74	372269,61	4,50	70,17	42,46	33,04	70,17	
009_A	toetspunt	188215,00	372260,62	1,50	68,11	42,42	33,67	68,11	
009_B	toetspunt	188215,00	372260,62	4,50	71,37	43,61	33,23	71,37	
010_A	toetspunt	188282,58	372312,14	1,50	62,74	40,04	33,47	62,74	
010_B	toetspunt	188282,58	372312,14	4,50	65,05	39,05	32,06	65,05	
011_A	toetspunt	188332,41	372340,28	1,50	57,32	33,61	26,63	57,32	
011_B	toetspunt	188332,41	372340,28	4,50	59,06	33,81	26,66	59,06	
012_A	toetspunt	188356,18	372348,70	1,50	56,26	34,32	27,55	56,26	
012_B	toetspunt	188356,18	372348,70	4,50	58,31	34,69	27,89	58,31	
013_A	toetspunt	188390,49	372459,40	1,50	60,36	31,98	21,98	60,36	
013_B	toetspunt	188390,49	372459,40	4,50	63,15	34,51	25,94	63,15	
014_A	toetspunt	188445,99	372448,61	1,50	58,04	33,31	25,79	58,04	
014_B	toetspunt	188445,99	372448,61	4,50	59,89	33,73	26,01	59,89	
015_A	toetspunt	188461,74	372388,43	1,50	50,20	33,87	27,59	50,20	
015_B	toetspunt	188461,74	372388,43	4,50	55,23	34,06	27,61	55,23	
016_A	toetspunt	188471,94	372410,03	1,50	52,22	26,52	18,81	52,22	
016_B	toetspunt	188471,94	372410,03	4,50	56,05	30,01	22,71	56,05	
017_A	toetspunt	188480,66	372431,60	1,50	53,82	32,72	26,16	53,82	
017_B	toetspunt	188480,66	372431,60	4,50	57,36	32,58	25,69	57,36	
018_A	toetspunt	188503,34	372428,22	1,50	52,56	32,41	25,82	52,56	
018_B	toetspunt	188503,34	372428,22	4,50	56,45	33,13	26,30	56,45	
019_A	toetspunt	188540,85	372408,90	1,50	50,59	29,86	23,10	50,59	
019_B	toetspunt	188540,85	372408,90	4,50	54,40	30,52	23,54	54,40	
020_A	toetspunt	188535,28	372383,94	1,50	48,25	29,67	23,19	48,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
020_B	toetspunt	188535,28	372383,94	4,50	53,39	30,43	23,72	53,39	
021_A	toetspunt	188493,70	372366,75	1,50	49,89	31,90	25,63	49,89	
021_B	toetspunt	188493,70	372366,75	4,50	54,58	32,09	25,47	54,58	
022_A	toetspunt	188370,14	372325,20	1,50	52,02	31,01	24,15	52,02	
022_B	toetspunt	188370,14	372325,20	4,50	55,69	33,95	27,32	55,69	
023_A	toetspunt	188419,42	372343,44	1,50	51,75	28,86	22,06	51,75	
023_B	toetspunt	188419,42	372343,44	4,50	55,91	32,82	26,27	55,91	
024_A	toetspunt	188254,22	372246,10	1,50	59,42	36,20	28,64	59,42	
024_B	toetspunt	188254,22	372246,10	4,50	61,21	37,14	29,13	61,21	
025_A	toetspunt	188233,20	372217,08	1,50	58,85	39,37	32,78	58,85	
025_B	toetspunt	188233,20	372217,08	4,50	61,48	38,06	30,80	61,48	
026_A	toetspunt	188206,81	372180,05	1,50	56,85	36,90	30,39	56,85	
026_B	toetspunt	188206,81	372180,05	4,50	59,58	36,72	29,92	59,58	
027_A	toetspunt	188259,34	372202,01	1,50	55,71	35,22	28,72	55,71	
027_B	toetspunt	188259,34	372202,01	4,50	58,30	35,21	28,59	58,30	
028_A	toetspunt	188250,18	372146,57	1,50	51,28	29,90	23,47	51,28	
028_B	toetspunt	188250,18	372146,57	4,50	54,67	33,42	27,06	54,67	
029_A	toetspunt	188287,62	372119,83	1,50	48,51	31,77	25,46	48,51	
029_B	toetspunt	188287,62	372119,83	4,50	53,50	32,39	25,85	53,50	
030_A	toetspunt	188275,91	372229,85	1,50	55,79	33,69	27,11	55,79	
030_B	toetspunt	188275,91	372229,85	4,50	57,79	34,28	27,56	57,79	
031_A	toetspunt	188324,42	372220,47	1,50	52,52	29,66	22,41	52,52	
031_B	toetspunt	188324,42	372220,47	4,50	57,02	33,25	26,41	57,02	
032_A	toetspunt	188355,77	372193,08	1,50	49,49	29,11	22,32	49,49	
032_B	toetspunt	188355,77	372193,08	4,50	54,58	32,39	25,73	54,58	
033_A	toetspunt	188324,50	372165,35	1,50	50,45	32,81	26,54	50,45	
033_B	toetspunt	188324,50	372165,35	4,50	54,92	33,41	26,97	54,92	
034_A	toetspunt	188336,76	372143,57	1,50	46,09	28,69	22,33	46,09	
034_B	toetspunt	188336,76	372143,57	4,50	52,18	30,11	23,59	52,18	
035_A	toetspunt	188355,88	372164,19	1,50	47,82	31,81	25,48	47,82	
035_B	toetspunt	188355,88	372164,19	4,50	52,61	31,83	25,30	52,61	
036_A	toetspunt	188348,67	372111,45	1,50	47,00	31,07	24,87	47,00	
036_B	toetspunt	188348,67	372111,45	4,50	51,58	31,56	25,19	51,58	
037_A	toetspunt	188371,88	372257,91	1,50	49,77	33,17	26,82	49,77	
037_B	toetspunt	188371,88	372257,91	4,50	53,46	33,55	27,08	53,46	
038_A	toetspunt	188414,39	372210,06	1,50	48,31	31,84	25,54	48,31	
038_B	toetspunt	188414,39	372210,06	4,50	53,17	32,08	25,61	53,17	
039_A	toetspunt	188449,12	372174,57	1,50	48,57	30,78	24,40	48,57	
039_B	toetspunt	188449,12	372174,57	4,50	53,08	31,26	24,74	53,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
040_A	toetspunt	188377,10	372294,82	1,50	52,80	33,73	27,39	52,80	
040_B	toetspunt	188377,10	372294,82	4,50	56,23	33,20	26,66	56,23	
041_A	toetspunt	188396,68	372307,09	1,50	50,09	30,78	24,27	50,09	
041_B	toetspunt	188396,68	372307,09	4,50	54,73	33,25	26,74	54,73	
042_A	toetspunt	188431,06	372310,01	1,50	49,63	28,30	21,54	49,63	
042_B	toetspunt	188431,06	372310,01	4,50	54,52	32,33	25,73	54,52	
043_A	toetspunt	188452,48	372320,31	1,50	48,79	30,87	24,46	48,79	
043_B	toetspunt	188452,48	372320,31	4,50	53,51	32,07	25,47	53,51	
044_A	toetspunt	188467,56	372282,24	1,50	47,91	27,57	20,75	47,91	
044_B	toetspunt	188467,56	372282,24	4,50	53,45	31,56	24,93	53,45	
045_A	toetspunt	188492,83	372266,53	1,50	46,93	31,03	24,74	46,93	
045_B	toetspunt	188492,83	372266,53	4,50	52,10	31,31	24,81	52,10	
046_A	toetspunt	188445,03	372218,90	1,50	47,84	30,74	24,43	47,84	
046_B	toetspunt	188445,03	372218,90	4,50	53,07	31,31	24,79	53,07	
047_A	toetspunt	188513,33	372235,00	1,50	47,79	30,25	23,88	47,79	
047_B	toetspunt	188513,33	372235,00	4,50	52,01	29,68	22,99	52,01	
048_A	toetspunt	188523,36	372327,71	1,50	47,55	29,17	22,76	47,55	
048_B	toetspunt	188523,36	372327,71	4,50	52,99	30,12	23,38	52,99	
049_A	toetspunt	188545,08	372337,58	1,50	47,97	28,68	22,11	47,97	
049_B	toetspunt	188545,08	372337,58	4,50	52,73	29,57	22,84	52,73	
050_A	toetspunt	188590,29	372363,90	1,50	50,47	28,81	22,00	50,47	
050_B	toetspunt	188590,29	372363,90	4,50	53,81	29,50	22,56	53,81	
051_A	toetspunt	188537,52	372310,56	1,50	47,91	30,06	23,65	47,91	
051_B	toetspunt	188537,52	372310,56	4,50	52,80	30,25	23,64	52,80	
052_A	toetspunt	188560,78	372285,78	1,50	46,16	25,89	18,95	46,16	
052_B	toetspunt	188560,78	372285,78	4,50	51,89	29,57	22,94	51,89	
053_A	toetspunt	188543,85	372130,57	1,50	46,83	28,34	21,88	46,83	
053_B	toetspunt	188543,85	372130,57	4,50	50,97	28,93	22,35	50,97	
054_A	toetspunt	188501,65	372064,06	1,50	46,02	29,14	22,75	46,02	
054_B	toetspunt	188501,65	372064,06	4,50	50,49	29,29	22,76	50,49	
055_A	toetspunt	187914,03	372778,70	1,50	46,10	31,12	24,90	46,10	
055_B	toetspunt	187914,03	372778,70	4,50	51,40	31,18	24,78	51,40	
056_A	toetspunt	187832,10	372776,05	1,50	50,26	30,74	24,19	50,26	
056_B	toetspunt	187832,10	372776,05	4,50	53,40	30,88	24,20	53,40	
057_A	toetspunt	187724,42	372606,87	1,50	48,79	34,86	28,70	48,79	
057_B	toetspunt	187724,42	372606,87	4,50	51,97	36,61	30,47	51,97	
058_A	toetspunt	187497,29	372449,26	1,50	45,30	28,91	22,61	45,30	
058_B	toetspunt	187497,29	372449,26	4,50	48,62	29,24	22,89	48,62	
059_A	toetspunt	187404,05	372423,73	1,50	44,07	28,03	21,79	44,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - 45 crossers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
059_B	toetspunt	187404,05	372423,73	4,50	47,58	28,46	22,16	47,58	
060_A	toetspunt	187265,24	372276,22	1,50	43,25	29,92	23,80	43,25	
060_B	toetspunt	187265,24	372276,22	4,50	46,42	31,60	25,49	46,42	
061_A	toetspunt	187393,91	372226,86	1,50	46,64	39,95	33,94	46,64	
061_B	toetspunt	187393,91	372226,86	4,50	49,10	40,65	34,64	49,10	
062_A	toetspunt	187437,94	372065,44	1,50	45,63	27,55	21,24	45,63	
062_B	toetspunt	187437,94	372065,44	4,50	49,10	28,01	21,64	49,10	
063_A	toetspunt	187962,05	371669,35	1,50	43,88	26,29	19,88	43,88	
063_B	toetspunt	187962,05	371669,35	4,50	46,72	26,31	19,83	46,72	
064_A	toetspunt	188014,76	371681,18	1,50	42,61	23,92	17,43	42,61	
064_B	toetspunt	188014,76	371681,18	4,50	46,84	24,56	17,95	46,84	
065_A	toetspunt	188129,18	371679,88	1,50	43,81	26,55	20,18	43,81	
065_B	toetspunt	188129,18	371679,88	4,50	46,99	26,57	20,12	46,99	
066_A	toetspunt	188225,91	371638,77	1,50	43,39	25,98	19,61	43,39	
066_B	toetspunt	188225,91	371638,77	4,50	46,61	26,02	19,56	46,61	
067_A	toetspunt	188284,90	371735,91	1,50	34,74	19,68	13,36	34,74	
067_B	toetspunt	188284,90	371735,91	4,50	45,40	22,87	16,24	45,40	
068_A	toetspunt	188340,98	371819,86	1,50	37,72	22,11	15,82	37,72	
068_B	toetspunt	188340,98	371819,86	4,50	47,41	24,20	17,43	47,41	
069_A	toetspunt	188369,43	371921,79	1,50	47,43	30,41	24,04	47,43	
069_B	toetspunt	188369,43	371921,79	4,50	51,93	30,85	24,35	51,93	
070_A	toetspunt	188666,85	372251,07	1,50	46,69	27,80	21,25	46,69	
070_B	toetspunt	188666,85	372251,07	4,50	50,62	27,86	21,11	50,62	
071_A	toetspunt	188707,84	372193,19	1,50	44,71	27,63	21,26	44,71	
071_B	toetspunt	188707,84	372193,19	4,50	48,89	27,81	21,31	48,89	
072_A	toetspunt	188018,46	372854,51	1,50	51,63	28,07	20,23	51,63	
072_B	toetspunt	188018,46	372854,51	4,50	55,90	29,16	20,97	55,90	
073_A	toetspunt	187987,53	372886,56	1,50	50,84	27,71	20,44	50,84	
073_B	toetspunt	187987,53	372886,56	4,50	53,28	28,38	21,00	53,28	
074_A	toetspunt	188051,03	372956,24	1,50	51,58	29,27	22,06	51,58	
074_B	toetspunt	188051,03	372956,24	4,50	53,90	29,34	22,01	53,90	
075_A	toetspunt	188229,62	372979,59	1,50	53,38	29,28	21,52	53,38	
075_B	toetspunt	188229,62	372979,59	4,50	55,99	29,42	21,40	55,99	
076_A	toetspunt	188300,55	373003,92	1,50	49,08	23,51	14,63	49,08	
076_B	toetspunt	188300,55	373003,92	4,50	51,42	24,84	16,38	51,42	
077_A	toetspunt	188547,46	373117,09	1,50	39,92	19,04	12,09	39,92	
077_B	toetspunt	188547,46	373117,09	4,50	41,19	19,42	12,52	41,19	
078_A	toetspunt	188685,77	373067,05	1,50	47,92	25,36	18,22	47,92	
078_B	toetspunt	188685,77	373067,05	4,50	52,33	25,78	18,26	52,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
079_A	toetspunt	188719,90	373059,42	1,50	47,32	25,14	18,08	47,32	
079_B	toetspunt	188719,90	373059,42	4,50	51,77	25,56	18,09	51,77	
080_A	toetspunt	189013,81	373038,37	1,50	44,98	21,98	14,72	44,98	
080_B	toetspunt	189013,81	373038,37	4,50	48,11	22,41	15,01	48,11	
081_A	toetspunt	189047,34	372990,18	1,50	46,68	24,07	17,18	46,68	
081_B	toetspunt	189047,34	372990,18	4,50	49,85	24,63	17,56	49,85	
082_A	toetspunt	189010,99	372969,07	1,50	45,60	23,43	16,63	45,60	
082_B	toetspunt	189010,99	372969,07	4,50	49,48	23,72	16,61	49,48	
083_A	toetspunt	188999,47	372937,88	1,50	47,91	24,01	16,93	47,91	
083_B	toetspunt	188999,47	372937,88	4,50	51,64	24,42	16,96	51,64	
084_A	toetspunt	188978,96	372910,04	1,50	41,92	17,86	10,62	41,92	
084_B	toetspunt	188978,96	372910,04	4,50	44,02	19,43	12,29	44,02	
085_A	toetspunt	188967,74	372906,14	1,50	46,66	24,18	17,23	46,66	
085_B	toetspunt	188967,74	372906,14	4,50	50,88	24,56	17,21	50,88	
086_A	toetspunt	188961,50	372868,78	1,50	48,80	24,90	17,84	48,80	
086_B	toetspunt	188961,50	372868,78	4,50	53,35	25,37	17,56	53,35	
087_A	toetspunt	189004,19	372848,18	1,50	45,86	22,48	15,47	45,86	
087_B	toetspunt	189004,19	372848,18	4,50	50,50	23,80	16,18	50,50	
088_A	toetspunt	188946,35	372830,46	1,50	47,67	24,76	17,73	47,67	
088_B	toetspunt	188946,35	372830,46	4,50	51,95	25,25	17,71	51,95	
089_A	toetspunt	188975,39	372823,95	1,50	47,04	23,31	16,17	47,04	
089_B	toetspunt	188975,39	372823,95	4,50	49,89	22,93	14,94	49,89	
090_A	toetspunt	188919,29	372804,50	1,50	48,19	25,12	18,08	48,19	
090_B	toetspunt	188919,29	372804,50	4,50	52,58	25,69	18,06	52,58	
091_A	toetspunt	188957,99	372791,72	1,50	50,02	26,83	19,96	50,02	
091_B	toetspunt	188957,99	372791,72	4,50	51,79	25,22	17,78	51,79	
092_A	toetspunt	188912,82	372764,85	1,50	49,19	25,57	18,32	49,19	
092_B	toetspunt	188912,82	372764,85	4,50	52,78	26,01	18,29	52,78	
093_A	toetspunt	188947,98	372740,12	1,50	49,56	25,73	18,62	49,56	
093_B	toetspunt	188947,98	372740,12	4,50	49,64	24,16	16,84	49,64	
094_A	toetspunt	188926,81	372711,45	1,50	48,23	27,04	20,35	48,23	
094_B	toetspunt	188926,81	372711,45	4,50	52,45	25,83	18,15	52,45	
095_A	toetspunt	188870,92	372679,70	1,50	48,38	24,48	16,65	48,38	
095_B	toetspunt	188870,92	372679,70	4,50	53,17	25,74	17,49	53,17	
096_A	toetspunt	188919,00	372696,30	1,50	49,73	25,35	18,14	49,73	
096_B	toetspunt	188919,00	372696,30	4,50	52,89	26,38	18,85	52,89	
097_A	toetspunt	188919,25	372667,68	1,50	49,02	23,60	15,99	49,02	
097_B	toetspunt	188919,25	372667,68	4,50	52,04	24,86	16,82	52,04	
098_A	toetspunt	188895,89	372640,71	1,50	49,57	24,97	17,66	49,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
098_B	toetspunt	188895,89	372640,71	4,50	51,90	25,76	18,28	51,90	
099_A	toetspunt	188857,43	372649,09	1,50	50,98	26,75	19,36	50,98	
099_B	toetspunt	188857,43	372649,09	4,50	53,54	26,99	19,30	53,54	
100_A	toetspunt	188838,94	372607,62	1,50	44,08	22,49	15,54	44,08	
100_B	toetspunt	188838,94	372607,62	4,50	52,60	25,04	16,69	52,60	
101_A	toetspunt	188833,63	372592,22	1,50	50,41	24,06	15,81	50,41	
101_B	toetspunt	188833,63	372592,22	4,50	50,91	24,63	16,72	50,91	
102_A	toetspunt	188825,48	372573,03	1,50	46,83	27,00	20,47	46,83	
102_B	toetspunt	188825,48	372573,03	4,50	49,23	25,96	19,10	49,23	
103_A	toetspunt	188818,79	372566,34	1,50	47,01	26,56	20,07	47,01	
103_B	toetspunt	188818,79	372566,34	4,50	49,85	26,69	20,01	49,85	
104_A	toetspunt	188394,04	372270,35	1,50	48,93	29,81	23,34	48,93	
104_B	toetspunt	188394,04	372270,35	4,50	54,19	32,96	26,44	54,19	
105_A	toetspunt	188391,28	372136,87	1,50	46,43	30,69	24,38	46,43	
105_B	toetspunt	188391,28	372136,87	4,50	51,91	31,12	24,54	51,91	
106_A	toetspunt	188230,07	372193,84	1,50	56,51	35,33	28,84	56,51	
106_B	toetspunt	188230,07	372193,84	4,50	58,90	35,05	28,38	58,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	toetspunt	188364,39	372531,92	1,50	80,26	46,49	--	80,26	
001_B	toetspunt	188364,39	372531,92	4,50	81,43	48,09	--	81,43	
002_A	toetspunt	188345,16	372522,23	1,50	80,06	48,77	--	80,06	
002_B	toetspunt	188345,16	372522,23	4,50	81,27	49,49	--	81,27	
003_A	toetspunt	188347,81	372477,00	1,50	67,04	37,71	--	67,04	
003_B	toetspunt	188347,81	372477,00	4,50	70,14	39,50	--	70,14	
004_A	toetspunt	188369,67	372454,95	1,50	62,96	32,22	--	62,96	
004_B	toetspunt	188369,67	372454,95	4,50	65,67	34,57	--	65,67	
005_A	toetspunt	188358,00	372433,63	1,50	61,59	36,53	--	61,59	
005_B	toetspunt	188358,00	372433,63	4,50	64,05	36,73	--	64,05	
006_A	toetspunt	188296,91	372393,75	1,50	67,51	39,34	--	67,51	
006_B	toetspunt	188296,91	372393,75	4,50	70,45	39,80	--	70,45	
007_A	toetspunt	188238,33	372295,17	1,50	69,86	40,46	--	69,86	
007_B	toetspunt	188238,33	372295,17	4,50	73,08	41,90	--	73,08	
008_A	toetspunt	188230,74	372269,61	1,50	68,01	39,95	--	68,01	
008_B	toetspunt	188230,74	372269,61	4,50	71,29	41,52	--	71,29	
009_A	toetspunt	188215,00	372260,62	1,50	69,19	41,18	--	69,19	
009_B	toetspunt	188215,00	372260,62	4,50	72,47	42,85	--	72,47	
010_A	toetspunt	188282,58	372312,14	1,50	63,88	37,57	--	63,88	
010_B	toetspunt	188282,58	372312,14	4,50	66,18	36,93	--	66,18	
011_A	toetspunt	188332,41	372340,28	1,50	58,42	31,57	--	58,42	
011_B	toetspunt	188332,41	372340,28	4,50	60,15	31,94	--	60,15	
012_A	toetspunt	188356,18	372348,70	1,50	57,34	32,02	--	57,34	
012_B	toetspunt	188356,18	372348,70	4,50	59,42	32,45	--	59,42	
013_A	toetspunt	188390,49	372459,40	1,50	61,49	31,73	--	61,49	
013_B	toetspunt	188390,49	372459,40	4,50	64,28	33,95	--	64,28	
014_A	toetspunt	188445,99	372448,61	1,50	59,21	31,47	--	59,21	
014_B	toetspunt	188445,99	372448,61	4,50	61,17	31,99	--	61,17	
015_A	toetspunt	188461,74	372388,43	1,50	50,95	31,17	--	50,95	
015_B	toetspunt	188461,74	372388,43	4,50	56,14	31,56	--	56,14	
016_A	toetspunt	188471,94	372410,03	1,50	53,36	24,84	--	53,36	
016_B	toetspunt	188471,94	372410,03	4,50	57,19	28,08	--	57,19	
017_A	toetspunt	188480,66	372431,60	1,50	54,94	30,32	--	54,94	
017_B	toetspunt	188480,66	372431,60	4,50	58,48	30,44	--	58,48	
018_A	toetspunt	188503,34	372428,22	1,50	53,71	29,97	--	53,71	
018_B	toetspunt	188503,34	372428,22	4,50	57,57	30,92	--	57,57	
019_A	toetspunt	188540,85	372408,90	1,50	51,72	27,57	--	51,72	
019_B	toetspunt	188540,85	372408,90	4,50	55,52	28,45	--	55,52	
020_A	toetspunt	188535,28	372383,94	1,50	49,36	27,13	--	49,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
020_B	toetspunt	188535,28	372383,94	4,50	54,53	28,13	--	54,53	
021_A	toetspunt	188493,70	372366,75	1,50	51,07	29,25	--	51,07	
021_B	toetspunt	188493,70	372366,75	4,50	55,70	29,68	--	55,70	
022_A	toetspunt	188370,14	372325,20	1,50	53,14	28,73	--	53,14	
022_B	toetspunt	188370,14	372325,20	4,50	56,80	31,45	--	56,80	
023_A	toetspunt	188419,42	372343,44	1,50	52,71	26,76	--	52,71	
023_B	toetspunt	188419,42	372343,44	4,50	57,09	30,51	--	57,09	
024_A	toetspunt	188254,22	372246,10	1,50	60,55	34,40	--	60,55	
024_B	toetspunt	188254,22	372246,10	4,50	62,33	35,58	--	62,33	
025_A	toetspunt	188233,20	372217,08	1,50	59,93	36,93	--	59,93	
025_B	toetspunt	188233,20	372217,08	4,50	62,58	36,08	--	62,58	
026_A	toetspunt	188206,81	372180,05	1,50	57,95	34,36	--	57,95	
026_B	toetspunt	188206,81	372180,05	4,50	60,68	34,41	--	60,68	
027_A	toetspunt	188259,34	372202,01	1,50	56,87	32,79	--	56,87	
027_B	toetspunt	188259,34	372202,01	4,50	59,43	33,01	--	59,43	
028_A	toetspunt	188250,18	372146,57	1,50	52,70	27,38	--	52,70	
028_B	toetspunt	188250,18	372146,57	4,50	55,72	30,87	--	55,72	
029_A	toetspunt	188287,62	372119,83	1,50	49,62	29,13	--	49,62	
029_B	toetspunt	188287,62	372119,83	4,50	54,62	30,00	--	54,62	
030_A	toetspunt	188275,91	372229,85	1,50	56,91	31,21	--	56,91	
030_B	toetspunt	188275,91	372229,85	4,50	58,72	31,95	--	58,72	
031_A	toetspunt	188324,42	372220,47	1,50	53,66	27,77	--	53,66	
031_B	toetspunt	188324,42	372220,47	4,50	58,16	31,07	--	58,16	
032_A	toetspunt	188355,77	372193,08	1,50	50,77	26,95	--	50,77	
032_B	toetspunt	188355,77	372193,08	4,50	55,71	30,08	--	55,71	
033_A	toetspunt	188324,50	372165,35	1,50	51,53	30,14	--	51,53	
033_B	toetspunt	188324,50	372165,35	4,50	56,03	30,88	--	56,03	
034_A	toetspunt	188336,76	372143,57	1,50	47,21	26,18	--	47,21	
034_B	toetspunt	188336,76	372143,57	4,50	53,33	27,75	--	53,33	
035_A	toetspunt	188355,88	372164,19	1,50	48,83	29,28	--	48,83	
035_B	toetspunt	188355,88	372164,19	4,50	53,73	29,49	--	53,73	
036_A	toetspunt	188348,67	372111,45	1,50	48,13	28,38	--	48,13	
036_B	toetspunt	188348,67	372111,45	4,50	52,70	29,06	--	52,70	
037_A	toetspunt	188371,88	372257,91	1,50	51,04	30,50	--	51,04	
037_B	toetspunt	188371,88	372257,91	4,50	54,58	31,00	--	54,58	
038_A	toetspunt	188414,39	372210,06	1,50	49,44	29,18	--	49,44	
038_B	toetspunt	188414,39	372210,06	4,50	54,29	29,65	--	54,29	
039_A	toetspunt	188449,12	372174,57	1,50	49,70	28,23	--	49,70	
039_B	toetspunt	188449,12	372174,57	4,50	54,35	28,85	--	54,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
040_A	toetspunt	188377,10	372294,82	1,50	53,86	31,12	--	53,86	
040_B	toetspunt	188377,10	372294,82	4,50	57,30	30,96	--	57,30	
041_A	toetspunt	188396,68	372307,09	1,50	51,19	28,36	--	51,19	
041_B	toetspunt	188396,68	372307,09	4,50	55,85	30,83	--	55,85	
042_A	toetspunt	188431,06	372310,01	1,50	50,79	26,11	--	50,79	
042_B	toetspunt	188431,06	372310,01	4,50	55,63	29,99	--	55,63	
043_A	toetspunt	188452,48	372320,31	1,50	49,91	28,42	--	49,91	
043_B	toetspunt	188452,48	372320,31	4,50	54,63	29,72	--	54,63	
044_A	toetspunt	188467,56	372282,24	1,50	49,03	25,42	--	49,03	
044_B	toetspunt	188467,56	372282,24	4,50	54,62	29,20	--	54,62	
045_A	toetspunt	188492,83	372266,53	1,50	48,06	28,35	--	48,06	
045_B	toetspunt	188492,83	372266,53	4,50	53,23	28,88	--	53,23	
046_A	toetspunt	188445,03	372218,90	1,50	49,13	28,19	--	49,13	
046_B	toetspunt	188445,03	372218,90	4,50	54,20	28,91	--	54,20	
047_A	toetspunt	188513,33	372235,00	1,50	48,91	27,58	--	48,91	
047_B	toetspunt	188513,33	372235,00	4,50	53,16	27,39	--	53,16	
048_A	toetspunt	188523,36	372327,71	1,50	48,66	26,66	--	48,66	
048_B	toetspunt	188523,36	372327,71	4,50	54,10	27,91	--	54,10	
049_A	toetspunt	188545,08	372337,58	1,50	49,11	26,23	--	49,11	
049_B	toetspunt	188545,08	372337,58	4,50	53,84	27,39	--	53,84	
050_A	toetspunt	188590,29	372363,90	1,50	51,59	26,65	--	51,59	
050_B	toetspunt	188590,29	372363,90	4,50	54,97	27,48	--	54,97	
051_A	toetspunt	188537,52	372310,56	1,50	49,01	27,50	--	49,01	
051_B	toetspunt	188537,52	372310,56	4,50	53,96	28,00	--	53,96	
052_A	toetspunt	188560,78	372285,78	1,50	47,22	23,83	--	47,22	
052_B	toetspunt	188560,78	372285,78	4,50	52,97	27,26	--	52,97	
053_A	toetspunt	188543,85	372130,57	1,50	47,96	25,88	--	47,96	
053_B	toetspunt	188543,85	372130,57	4,50	52,00	26,64	--	52,00	
054_A	toetspunt	188501,65	372064,06	1,50	47,10	26,66	--	47,10	
054_B	toetspunt	188501,65	372064,06	4,50	51,63	27,05	--	51,63	
055_A	toetspunt	187914,03	372778,70	1,50	47,21	31,91	--	47,21	
055_B	toetspunt	187914,03	372778,70	4,50	52,50	32,13	--	52,50	
056_A	toetspunt	187832,10	372776,05	1,50	51,37	31,60	--	51,37	
056_B	toetspunt	187832,10	372776,05	4,50	54,50	32,12	--	54,50	
057_A	toetspunt	187724,42	372606,87	1,50	49,91	39,80	--	49,91	
057_B	toetspunt	187724,42	372606,87	4,50	53,07	42,15	--	53,07	
058_A	toetspunt	187497,29	372449,26	1,50	46,40	31,16	--	46,40	
058_B	toetspunt	187497,29	372449,26	4,50	49,70	31,99	--	49,70	
059_A	toetspunt	187404,05	372423,73	1,50	45,18	30,76	--	45,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
059_B	toetspunt	187404,05	372423,73	4,50	48,66	31,69	--	48,66	
060_A	toetspunt	187265,24	372276,22	1,50	44,42	35,10	--	44,42	
060_B	toetspunt	187265,24	372276,22	4,50	47,56	37,25	--	47,56	
061_A	toetspunt	187393,91	372226,86	1,50	48,21	46,31	--	51,31	
061_B	toetspunt	187393,91	372226,86	4,50	50,39	47,04	--	52,04	
062_A	toetspunt	187437,94	372065,44	1,50	46,76	30,09	--	46,76	
062_B	toetspunt	187437,94	372065,44	4,50	50,23	31,09	--	50,23	
063_A	toetspunt	187962,05	371669,35	1,50	44,92	24,39	--	44,92	
063_B	toetspunt	187962,05	371669,35	4,50	47,76	24,60	--	47,76	
064_A	toetspunt	188014,76	371681,18	1,50	43,72	22,00	--	43,72	
064_B	toetspunt	188014,76	371681,18	4,50	47,97	23,18	--	47,97	
065_A	toetspunt	188129,18	371679,88	1,50	44,92	24,33	--	44,92	
065_B	toetspunt	188129,18	371679,88	4,50	48,11	24,53	--	48,11	
066_A	toetspunt	188225,91	371638,77	1,50	44,49	23,74	--	44,49	
066_B	toetspunt	188225,91	371638,77	4,50	47,72	23,98	--	47,72	
067_A	toetspunt	188284,90	371735,91	1,50	35,84	17,05	--	35,84	
067_B	toetspunt	188284,90	371735,91	4,50	46,31	20,64	--	46,31	
068_A	toetspunt	188340,98	371819,86	1,50	38,90	19,41	--	38,90	
068_B	toetspunt	188340,98	371819,86	4,50	48,63	22,00	--	48,63	
069_A	toetspunt	188369,43	371921,79	1,50	48,59	27,90	--	48,59	
069_B	toetspunt	188369,43	371921,79	4,50	53,05	28,47	--	53,05	
070_A	toetspunt	188666,85	372251,07	1,50	47,80	25,39	--	47,80	
070_B	toetspunt	188666,85	372251,07	4,50	51,73	25,72	--	51,73	
071_A	toetspunt	188707,84	372193,19	1,50	45,80	25,10	--	45,80	
071_B	toetspunt	188707,84	372193,19	4,50	49,98	25,49	--	49,98	
072_A	toetspunt	188018,46	372854,51	1,50	52,76	26,50	--	52,76	
072_B	toetspunt	188018,46	372854,51	4,50	57,02	27,94	--	57,02	
073_A	toetspunt	187987,53	372886,56	1,50	51,98	27,25	--	51,98	
073_B	toetspunt	187987,53	372886,56	4,50	54,39	28,56	--	54,39	
074_A	toetspunt	188051,03	372956,24	1,50	52,70	28,05	--	52,70	
074_B	toetspunt	188051,03	372956,24	4,50	55,01	28,52	--	55,01	
075_A	toetspunt	188229,62	372979,59	1,50	54,51	27,76	--	54,51	
075_B	toetspunt	188229,62	372979,59	4,50	57,10	28,03	--	57,10	
076_A	toetspunt	188300,55	373003,92	1,50	50,22	22,43	--	50,22	
076_B	toetspunt	188300,55	373003,92	4,50	52,56	23,72	--	52,56	
077_A	toetspunt	188547,46	373117,09	1,50	40,97	16,89	--	40,97	
077_B	toetspunt	188547,46	373117,09	4,50	42,24	17,26	--	42,24	
078_A	toetspunt	188685,77	373067,05	1,50	49,04	23,57	--	49,04	
078_B	toetspunt	188685,77	373067,05	4,50	53,47	24,45	--	53,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
079_A	toetspunt	188719,90	373059,42	1,50	48,54	23,34	--	48,54	
079_B	toetspunt	188719,90	373059,42	4,50	53,03	24,11	--	53,03	
080_A	toetspunt	189013,81	373038,37	1,50	46,15	20,37	--	46,15	
080_B	toetspunt	189013,81	373038,37	4,50	49,26	20,95	--	49,26	
081_A	toetspunt	189047,34	372990,18	1,50	47,85	22,29	--	47,85	
081_B	toetspunt	189047,34	372990,18	4,50	51,04	22,95	--	51,04	
082_A	toetspunt	189010,99	372969,07	1,50	46,78	21,40	--	46,78	
082_B	toetspunt	189010,99	372969,07	4,50	50,66	21,95	--	50,66	
083_A	toetspunt	188999,47	372937,88	1,50	49,10	22,18	--	49,10	
083_B	toetspunt	188999,47	372937,88	4,50	52,83	22,86	--	52,83	
084_A	toetspunt	188978,96	372910,04	1,50	43,11	16,04	--	43,11	
084_B	toetspunt	188978,96	372910,04	4,50	45,18	17,53	--	45,18	
085_A	toetspunt	188967,74	372906,14	1,50	47,83	22,23	--	47,83	
085_B	toetspunt	188967,74	372906,14	4,50	52,05	22,92	--	52,05	
086_A	toetspunt	188961,50	372868,78	1,50	49,96	22,97	--	49,96	
086_B	toetspunt	188961,50	372868,78	4,50	54,52	23,93	--	54,52	
087_A	toetspunt	189004,19	372848,18	1,50	46,99	20,48	--	46,99	
087_B	toetspunt	189004,19	372848,18	4,50	51,62	22,33	--	51,62	
088_A	toetspunt	188946,35	372830,46	1,50	48,78	22,86	--	48,78	
088_B	toetspunt	188946,35	372830,46	4,50	53,05	23,72	--	53,05	
089_A	toetspunt	188975,39	372823,95	1,50	48,19	21,46	--	48,19	
089_B	toetspunt	188975,39	372823,95	4,50	51,03	21,75	--	51,03	
090_A	toetspunt	188919,29	372804,50	1,50	49,31	23,20	--	49,31	
090_B	toetspunt	188919,29	372804,50	4,50	53,70	24,20	--	53,70	
091_A	toetspunt	188957,99	372791,72	1,50	51,16	24,71	--	51,16	
091_B	toetspunt	188957,99	372791,72	4,50	52,76	23,61	--	52,76	
092_A	toetspunt	188912,82	372764,85	1,50	50,33	23,78	--	50,33	
092_B	toetspunt	188912,82	372764,85	4,50	53,92	24,55	--	53,92	
093_A	toetspunt	188947,98	372740,12	1,50	50,68	23,73	--	50,68	
093_B	toetspunt	188947,98	372740,12	4,50	50,77	22,36	--	50,77	
094_A	toetspunt	188926,81	372711,45	1,50	49,37	24,78	--	49,37	
094_B	toetspunt	188926,81	372711,45	4,50	53,59	24,34	--	53,59	
095_A	toetspunt	188870,92	372679,70	1,50	49,50	23,03	--	49,50	
095_B	toetspunt	188870,92	372679,70	4,50	54,33	24,51	--	54,33	
096_A	toetspunt	188919,00	372696,30	1,50	50,84	23,54	--	50,84	
096_B	toetspunt	188919,00	372696,30	4,50	54,05	24,77	--	54,05	
097_A	toetspunt	188919,25	372667,68	1,50	50,16	22,07	--	50,16	
097_B	toetspunt	188919,25	372667,68	4,50	53,19	23,66	--	53,19	
098_A	toetspunt	188895,89	372640,71	1,50	50,69	23,39	--	50,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
098_B	toetspunt	188895,89	372640,71	4,50	53,01	24,30	--	53,01	
099_A	toetspunt	188857,43	372649,09	1,50	52,11	25,09	--	52,11	
099_B	toetspunt	188857,43	372649,09	4,50	54,67	25,53	--	54,67	
100_A	toetspunt	188838,94	372607,62	1,50	45,19	20,41	--	45,19	
100_B	toetspunt	188838,94	372607,62	4,50	53,71	24,01	--	53,71	
101_A	toetspunt	188833,63	372592,22	1,50	51,51	22,81	--	51,51	
101_B	toetspunt	188833,63	372592,22	4,50	52,04	23,33	--	52,04	
102_A	toetspunt	188825,48	372573,03	1,50	47,96	24,57	--	47,96	
102_B	toetspunt	188825,48	372573,03	4,50	50,37	23,91	--	50,37	
103_A	toetspunt	188818,79	372566,34	1,50	48,38	24,20	--	48,38	
103_B	toetspunt	188818,79	372566,34	4,50	51,15	24,54	--	51,15	
104_A	toetspunt	188394,04	372270,35	1,50	50,01	27,34	--	50,01	
104_B	toetspunt	188394,04	372270,35	4,50	55,31	30,51	--	55,31	
105_A	toetspunt	188391,28	372136,87	1,50	47,86	28,03	--	47,86	
105_B	toetspunt	188391,28	372136,87	4,50	52,96	28,69	--	52,96	
106_A	toetspunt	188230,07	372193,84	1,50	57,64	32,78	--	57,64	
106_B	toetspunt	188230,07	372193,84	4,50	60,02	32,67	--	60,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE

5

REKENRESULTATEN AKOESTISCH
OVERDRACHTSMODEL –
NA MAATREGELEN

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - verlegging baan - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	toetspunt	188364,39	372531,92	1,50	75,51	46,09	18,92	75,51	
001_B	toetspunt	188364,39	372531,92	4,50	77,09	47,82	25,73	77,09	
002_A	toetspunt	188345,16	372522,23	1,50	74,34	45,48	19,91	74,34	
002_B	toetspunt	188345,16	372522,23	4,50	76,49	47,41	24,98	76,49	
003_A	toetspunt	188347,81	372477,00	1,50	63,80	38,58	29,65	63,80	
003_B	toetspunt	188347,81	372477,00	4,50	66,94	39,76	29,17	66,94	
004_A	toetspunt	188369,67	372454,95	1,50	57,41	32,64	23,77	57,41	
004_B	toetspunt	188369,67	372454,95	4,50	59,75	35,42	27,37	59,75	
005_A	toetspunt	188358,00	372433,63	1,50	59,57	38,79	31,96	59,57	
005_B	toetspunt	188358,00	372433,63	4,50	61,76	38,72	31,51	61,76	
006_A	toetspunt	188296,91	372393,75	1,50	64,59	41,01	33,52	64,59	
006_B	toetspunt	188296,91	372393,75	4,50	67,51	40,79	32,11	67,51	
007_A	toetspunt	188238,33	372295,17	1,50	66,92	42,04	34,25	66,92	
007_B	toetspunt	188238,33	372295,17	4,50	70,13	42,91	33,97	70,13	
008_A	toetspunt	188230,74	372269,61	1,50	65,05	41,47	33,52	65,05	
008_B	toetspunt	188230,74	372269,61	4,50	68,31	42,46	33,04	68,31	
009_A	toetspunt	188215,00	372260,62	1,50	66,46	42,42	33,67	66,46	
009_B	toetspunt	188215,00	372260,62	4,50	69,64	43,61	33,23	69,64	
010_A	toetspunt	188282,58	372312,14	1,50	60,91	40,04	33,47	60,91	
010_B	toetspunt	188282,58	372312,14	4,50	63,30	39,05	32,06	63,30	
011_A	toetspunt	188332,41	372340,28	1,50	55,12	33,60	26,63	55,12	
011_B	toetspunt	188332,41	372340,28	4,50	56,87	33,81	26,66	56,87	
012_A	toetspunt	188356,18	372348,70	1,50	54,05	34,32	27,55	54,05	
012_B	toetspunt	188356,18	372348,70	4,50	56,59	34,69	27,89	56,59	
013_A	toetspunt	188390,49	372459,40	1,50	58,81	32,01	21,98	58,81	
013_B	toetspunt	188390,49	372459,40	4,50	61,69	34,52	25,94	61,69	
014_A	toetspunt	188445,99	372448,61	1,50	56,19	33,36	25,79	56,19	
014_B	toetspunt	188445,99	372448,61	4,50	58,32	33,74	26,01	58,32	
015_A	toetspunt	188461,74	372388,43	1,50	49,48	33,87	27,59	49,48	
015_B	toetspunt	188461,74	372388,43	4,50	53,59	34,06	27,61	53,59	
016_A	toetspunt	188471,94	372410,03	1,50	50,58	26,54	18,81	50,58	
016_B	toetspunt	188471,94	372410,03	4,50	54,21	30,03	22,71	54,21	
017_A	toetspunt	188480,66	372431,60	1,50	52,36	32,73	26,16	52,36	
017_B	toetspunt	188480,66	372431,60	4,50	55,08	32,59	25,69	55,08	
018_A	toetspunt	188503,34	372428,22	1,50	51,32	32,41	25,82	51,32	
018_B	toetspunt	188503,34	372428,22	4,50	54,69	33,14	26,30	54,69	
019_A	toetspunt	188540,85	372408,90	1,50	49,25	29,87	23,10	49,25	
019_B	toetspunt	188540,85	372408,90	4,50	53,00	30,53	23,54	53,00	
020_A	toetspunt	188535,28	372383,94	1,50	45,55	29,63	23,19	45,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - verlegging baan - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
020_B	toetspunt	188535,28	372383,94	4,50	51,32	30,39	23,72	51,32	
021_A	toetspunt	188493,70	372366,75	1,50	47,59	31,90	25,63	47,59	
021_B	toetspunt	188493,70	372366,75	4,50	53,03	32,10	25,47	53,03	
022_A	toetspunt	188370,14	372325,20	1,50	51,10	31,00	24,15	51,10	
022_B	toetspunt	188370,14	372325,20	4,50	54,37	33,95	27,32	54,37	
023_A	toetspunt	188419,42	372343,44	1,50	49,52	28,84	22,06	49,52	
023_B	toetspunt	188419,42	372343,44	4,50	53,91	32,81	26,27	53,91	
024_A	toetspunt	188254,22	372246,10	1,50	59,39	36,20	28,64	59,39	
024_B	toetspunt	188254,22	372246,10	4,50	61,88	37,14	29,13	61,88	
025_A	toetspunt	188233,20	372217,08	1,50	58,18	39,37	32,78	58,18	
025_B	toetspunt	188233,20	372217,08	4,50	60,64	38,06	30,80	60,64	
026_A	toetspunt	188206,81	372180,05	1,50	54,64	36,90	30,39	54,64	
026_B	toetspunt	188206,81	372180,05	4,50	57,62	36,72	29,92	57,62	
027_A	toetspunt	188259,34	372202,01	1,50	53,52	35,23	28,72	53,52	
027_B	toetspunt	188259,34	372202,01	4,50	55,94	35,22	28,59	55,94	
028_A	toetspunt	188250,18	372146,57	1,50	47,99	29,90	23,47	47,99	
028_B	toetspunt	188250,18	372146,57	4,50	51,40	33,42	27,06	51,40	
029_A	toetspunt	188287,62	372119,83	1,50	46,88	31,77	25,46	46,88	
029_B	toetspunt	188287,62	372119,83	4,50	52,48	32,39	25,85	52,48	
030_A	toetspunt	188275,91	372229,85	1,50	54,36	33,69	27,11	54,36	
030_B	toetspunt	188275,91	372229,85	4,50	55,81	34,28	27,56	55,81	
031_A	toetspunt	188324,42	372220,47	1,50	49,82	29,65	22,41	49,82	
031_B	toetspunt	188324,42	372220,47	4,50	54,54	33,25	26,41	54,54	
032_A	toetspunt	188355,77	372193,08	1,50	47,86	29,11	22,32	47,86	
032_B	toetspunt	188355,77	372193,08	4,50	52,83	32,39	25,73	52,83	
033_A	toetspunt	188324,50	372165,35	1,50	47,40	32,81	26,54	47,40	
033_B	toetspunt	188324,50	372165,35	4,50	52,61	33,40	26,97	52,61	
034_A	toetspunt	188336,76	372143,57	1,50	44,33	28,69	22,33	44,33	
034_B	toetspunt	188336,76	372143,57	4,50	49,88	30,10	23,59	49,88	
035_A	toetspunt	188355,88	372164,19	1,50	46,07	31,81	25,48	46,07	
035_B	toetspunt	188355,88	372164,19	4,50	50,61	31,83	25,30	50,61	
036_A	toetspunt	188348,67	372111,45	1,50	44,46	31,07	24,87	44,46	
036_B	toetspunt	188348,67	372111,45	4,50	50,13	31,56	25,19	50,13	
037_A	toetspunt	188371,88	372257,91	1,50	48,18	33,17	26,82	48,18	
037_B	toetspunt	188371,88	372257,91	4,50	51,52	33,55	27,08	51,52	
038_A	toetspunt	188414,39	372210,06	1,50	46,51	31,83	25,54	46,51	
038_B	toetspunt	188414,39	372210,06	4,50	50,83	32,08	25,61	50,83	
039_A	toetspunt	188449,12	372174,57	1,50	46,34	30,78	24,40	46,34	
039_B	toetspunt	188449,12	372174,57	4,50	50,62	31,26	24,74	50,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - verlegging baan - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
040_A	toetspunt	188377,10	372294,82	1,50	51,75	33,73	27,39	51,75	
040_B	toetspunt	188377,10	372294,82	4,50	54,63	33,20	26,66	54,63	
041_A	toetspunt	188396,68	372307,09	1,50	49,10	30,78	24,27	49,10	
041_B	toetspunt	188396,68	372307,09	4,50	53,40	33,25	26,74	53,40	
042_A	toetspunt	188431,06	372310,01	1,50	48,29	28,30	21,54	48,29	
042_B	toetspunt	188431,06	372310,01	4,50	53,30	32,33	25,73	53,30	
043_A	toetspunt	188452,48	372320,31	1,50	47,15	30,87	24,46	47,15	
043_B	toetspunt	188452,48	372320,31	4,50	51,89	32,07	25,47	51,89	
044_A	toetspunt	188467,56	372282,24	1,50	46,83	27,56	20,75	46,83	
044_B	toetspunt	188467,56	372282,24	4,50	51,69	31,55	24,93	51,69	
045_A	toetspunt	188492,83	372266,53	1,50	44,63	31,03	24,74	44,63	
045_B	toetspunt	188492,83	372266,53	4,50	50,32	31,31	24,81	50,32	
046_A	toetspunt	188445,03	372218,90	1,50	46,51	30,74	24,43	46,51	
046_B	toetspunt	188445,03	372218,90	4,50	51,61	31,31	24,79	51,61	
047_A	toetspunt	188513,33	372235,00	1,50	45,57	30,25	23,88	45,57	
047_B	toetspunt	188513,33	372235,00	4,50	50,21	29,68	22,99	50,21	
048_A	toetspunt	188523,36	372327,71	1,50	45,58	29,17	22,76	45,58	
048_B	toetspunt	188523,36	372327,71	4,50	51,28	30,12	23,38	51,28	
049_A	toetspunt	188545,08	372337,58	1,50	46,51	28,68	22,11	46,51	
049_B	toetspunt	188545,08	372337,58	4,50	50,78	29,58	22,84	50,78	
050_A	toetspunt	188590,29	372363,90	1,50	49,06	28,81	22,00	49,06	
050_B	toetspunt	188590,29	372363,90	4,50	52,08	29,50	22,56	52,08	
051_A	toetspunt	188537,52	372310,56	1,50	45,92	30,06	23,65	45,92	
051_B	toetspunt	188537,52	372310,56	4,50	50,83	30,25	23,64	50,83	
052_A	toetspunt	188560,78	372285,78	1,50	45,06	25,89	18,95	45,06	
052_B	toetspunt	188560,78	372285,78	4,50	49,82	29,57	22,94	49,82	
053_A	toetspunt	188543,85	372130,57	1,50	44,71	28,34	21,88	44,71	
053_B	toetspunt	188543,85	372130,57	4,50	49,06	28,92	22,35	49,06	
054_A	toetspunt	188501,65	372064,06	1,50	44,22	29,14	22,75	44,22	
054_B	toetspunt	188501,65	372064,06	4,50	48,67	29,29	22,76	48,67	
055_A	toetspunt	187914,03	372778,70	1,50	44,35	31,12	24,90	44,35	
055_B	toetspunt	187914,03	372778,70	4,50	49,48	31,18	24,78	49,48	
056_A	toetspunt	187832,10	372776,05	1,50	48,44	30,74	24,19	48,44	
056_B	toetspunt	187832,10	372776,05	4,50	51,55	30,88	24,20	51,55	
057_A	toetspunt	187724,42	372606,87	1,50	47,38	34,86	28,70	47,38	
057_B	toetspunt	187724,42	372606,87	4,50	50,67	36,60	30,47	50,67	
058_A	toetspunt	187497,29	372449,26	1,50	43,70	28,91	22,61	43,70	
058_B	toetspunt	187497,29	372449,26	4,50	47,07	29,24	22,89	47,07	
059_A	toetspunt	187404,05	372423,73	1,50	42,49	28,03	21,79	42,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - verlegging baan - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
059_B	toetspunt	187404,05	372423,73	4,50	46,03	28,46	22,16	46,03	
060_A	toetspunt	187265,24	372276,22	1,50	41,37	29,92	23,80	41,37	
060_B	toetspunt	187265,24	372276,22	4,50	44,52	31,60	25,49	44,52	
061_A	toetspunt	187393,91	372226,86	1,50	44,80	39,95	33,94	44,95	
061_B	toetspunt	187393,91	372226,86	4,50	47,06	40,65	34,64	47,06	
062_A	toetspunt	187437,94	372065,44	1,50	43,70	27,55	21,24	43,70	
062_B	toetspunt	187437,94	372065,44	4,50	47,11	28,00	21,64	47,11	
063_A	toetspunt	187962,05	371669,35	1,50	42,00	26,29	19,88	42,00	
063_B	toetspunt	187962,05	371669,35	4,50	44,80	26,30	19,83	44,80	
064_A	toetspunt	188014,76	371681,18	1,50	40,60	23,92	17,43	40,60	
064_B	toetspunt	188014,76	371681,18	4,50	44,84	24,56	17,95	44,84	
065_A	toetspunt	188129,18	371679,88	1,50	41,92	26,55	20,18	41,92	
065_B	toetspunt	188129,18	371679,88	4,50	44,97	26,57	20,12	44,97	
066_A	toetspunt	188225,91	371638,77	1,50	41,59	25,98	19,61	41,59	
066_B	toetspunt	188225,91	371638,77	4,50	44,70	26,02	19,56	44,70	
067_A	toetspunt	188284,90	371735,91	1,50	32,78	19,68	13,36	32,78	
067_B	toetspunt	188284,90	371735,91	4,50	43,30	22,87	16,24	43,30	
068_A	toetspunt	188340,98	371819,86	1,50	36,07	22,11	15,82	36,07	
068_B	toetspunt	188340,98	371819,86	4,50	45,79	24,19	17,43	45,79	
069_A	toetspunt	188369,43	371921,79	1,50	45,94	30,41	24,04	45,94	
069_B	toetspunt	188369,43	371921,79	4,50	50,35	30,85	24,35	50,35	
070_A	toetspunt	188666,85	372251,07	1,50	45,17	27,81	21,25	45,17	
070_B	toetspunt	188666,85	372251,07	4,50	48,98	27,88	21,11	48,98	
071_A	toetspunt	188707,84	372193,19	1,50	43,58	27,64	21,26	43,58	
071_B	toetspunt	188707,84	372193,19	4,50	47,30	27,82	21,31	47,30	
072_A	toetspunt	188018,46	372854,51	1,50	49,97	28,07	20,23	49,97	
072_B	toetspunt	188018,46	372854,51	4,50	54,14	29,16	20,97	54,14	
073_A	toetspunt	187987,53	372886,56	1,50	48,97	27,71	20,44	48,97	
073_B	toetspunt	187987,53	372886,56	4,50	51,50	28,38	21,00	51,50	
074_A	toetspunt	188051,03	372956,24	1,50	49,92	29,27	22,06	49,92	
074_B	toetspunt	188051,03	372956,24	4,50	52,23	29,33	22,01	52,23	
075_A	toetspunt	188229,62	372979,59	1,50	51,77	29,28	21,52	51,77	
075_B	toetspunt	188229,62	372979,59	4,50	54,39	29,42	21,40	54,39	
076_A	toetspunt	188300,55	373003,92	1,50	47,26	23,49	14,63	47,26	
076_B	toetspunt	188300,55	373003,92	4,50	49,69	24,82	16,38	49,69	
077_A	toetspunt	188547,46	373117,09	1,50	38,84	19,05	12,09	38,84	
077_B	toetspunt	188547,46	373117,09	4,50	40,10	19,43	12,52	40,10	
078_A	toetspunt	188685,77	373067,05	1,50	45,96	25,35	18,22	45,96	
078_B	toetspunt	188685,77	373067,05	4,50	50,32	25,77	18,26	50,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - verlegging baan - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
079_A	toetspunt	188719,90	373059,42	1,50	45,09	25,14	18,08	45,09	
079_B	toetspunt	188719,90	373059,42	4,50	49,33	25,56	18,09	49,33	
080_A	toetspunt	189013,81	373038,37	1,50	43,07	21,97	14,72	43,07	
080_B	toetspunt	189013,81	373038,37	4,50	46,26	22,40	15,01	46,26	
081_A	toetspunt	189047,34	372990,18	1,50	44,55	24,07	17,18	44,55	
081_B	toetspunt	189047,34	372990,18	4,50	47,51	24,62	17,56	47,51	
082_A	toetspunt	189010,99	372969,07	1,50	43,43	23,42	16,63	43,43	
082_B	toetspunt	189010,99	372969,07	4,50	47,11	23,70	16,61	47,11	
083_A	toetspunt	188999,47	372937,88	1,50	45,76	24,01	16,93	45,76	
083_B	toetspunt	188999,47	372937,88	4,50	49,27	24,41	16,96	49,27	
084_A	toetspunt	188978,96	372910,04	1,50	39,50	17,85	10,62	39,50	
084_B	toetspunt	188978,96	372910,04	4,50	41,48	19,42	12,29	41,48	
085_A	toetspunt	188967,74	372906,14	1,50	44,30	24,17	17,23	44,30	
085_B	toetspunt	188967,74	372906,14	4,50	48,36	24,54	17,21	48,36	
086_A	toetspunt	188961,50	372868,78	1,50	46,50	24,88	17,84	46,50	
086_B	toetspunt	188961,50	372868,78	4,50	50,98	25,32	17,56	50,98	
087_A	toetspunt	189004,19	372848,18	1,50	43,62	22,46	15,47	43,62	
087_B	toetspunt	189004,19	372848,18	4,50	48,21	23,74	16,18	48,21	
088_A	toetspunt	188946,35	372830,46	1,50	45,34	24,73	17,73	45,34	
088_B	toetspunt	188946,35	372830,46	4,50	49,60	25,20	17,71	49,60	
089_A	toetspunt	188975,39	372823,95	1,50	44,33	23,28	16,17	44,33	
089_B	toetspunt	188975,39	372823,95	4,50	47,72	22,87	14,94	47,72	
090_A	toetspunt	188919,29	372804,50	1,50	46,04	25,10	18,08	46,04	
090_B	toetspunt	188919,29	372804,50	4,50	50,37	25,63	18,06	50,37	
091_A	toetspunt	188957,99	372791,72	1,50	47,74	26,79	19,96	47,74	
091_B	toetspunt	188957,99	372791,72	4,50	49,39	25,15	17,78	49,39	
092_A	toetspunt	188912,82	372764,85	1,50	47,15	25,53	18,32	47,15	
092_B	toetspunt	188912,82	372764,85	4,50	50,69	25,95	18,29	50,69	
093_A	toetspunt	188947,98	372740,12	1,50	47,30	25,69	18,62	47,30	
093_B	toetspunt	188947,98	372740,12	4,50	47,49	24,11	16,84	47,49	
094_A	toetspunt	188926,81	372711,45	1,50	46,01	27,01	20,35	46,01	
094_B	toetspunt	188926,81	372711,45	4,50	50,14	25,77	18,15	50,14	
095_A	toetspunt	188870,92	372679,70	1,50	46,32	24,47	16,65	46,32	
095_B	toetspunt	188870,92	372679,70	4,50	50,75	25,69	17,49	50,75	
096_A	toetspunt	188919,00	372696,30	1,50	47,34	25,31	18,14	47,34	
096_B	toetspunt	188919,00	372696,30	4,50	50,47	26,33	18,85	50,47	
097_A	toetspunt	188919,25	372667,68	1,50	46,90	23,57	15,99	46,90	
097_B	toetspunt	188919,25	372667,68	4,50	49,59	24,78	16,82	49,59	
098_A	toetspunt	188895,89	372640,71	1,50	47,37	24,94	17,66	47,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - verlegging baan - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
098_B	toetspunt	188895,89	372640,71	4,50	49,52	25,72	18,28	49,52	
099_A	toetspunt	188857,43	372649,09	1,50	48,74	26,72	19,36	48,74	
099_B	toetspunt	188857,43	372649,09	4,50	51,11	26,93	19,30	51,11	
100_A	toetspunt	188838,94	372607,62	1,50	41,60	22,49	15,54	41,60	
100_B	toetspunt	188838,94	372607,62	4,50	50,28	25,02	16,69	50,28	
101_A	toetspunt	188833,63	372592,22	1,50	48,22	24,06	15,81	48,22	
101_B	toetspunt	188833,63	372592,22	4,50	48,80	24,62	16,72	48,80	
102_A	toetspunt	188825,48	372573,03	1,50	45,25	27,00	20,47	45,25	
102_B	toetspunt	188825,48	372573,03	4,50	48,13	25,95	19,10	48,13	
103_A	toetspunt	188818,79	372566,34	1,50	45,14	26,56	20,07	45,14	
103_B	toetspunt	188818,79	372566,34	4,50	47,88	26,68	20,01	47,88	
104_A	toetspunt	188394,04	372270,35	1,50	47,74	29,81	23,34	47,74	
104_B	toetspunt	188394,04	372270,35	4,50	52,61	32,96	26,44	52,61	
105_A	toetspunt	188391,28	372136,87	1,50	44,54	30,69	24,38	44,54	
105_B	toetspunt	188391,28	372136,87	4,50	50,43	31,12	24,54	50,43	
106_A	toetspunt	188230,07	372193,84	1,50	53,58	35,33	28,84	53,58	
106_B	toetspunt	188230,07	372193,84	4,50	56,23	35,06	28,38	56,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - verlegging baan - 30 crossers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	toetspunt	188364,39	372531,92	1,50	76,91	46,06	--	76,91	
001_B	toetspunt	188364,39	372531,92	4,50	78,41	47,78	--	78,41	
002_A	toetspunt	188345,16	372522,23	1,50	75,42	45,47	--	75,42	
002_B	toetspunt	188345,16	372522,23	4,50	77,54	47,39	--	77,54	
003_A	toetspunt	188347,81	372477,00	1,50	64,99	37,29	--	64,99	
003_B	toetspunt	188347,81	372477,00	4,50	68,07	38,93	--	68,07	
004_A	toetspunt	188369,67	372454,95	1,50	58,46	31,38	--	58,46	
004_B	toetspunt	188369,67	372454,95	4,50	60,82	33,82	--	60,82	
005_A	toetspunt	188358,00	372433,63	1,50	60,23	36,53	--	60,23	
005_B	toetspunt	188358,00	372433,63	4,50	62,33	36,72	--	62,33	
006_A	toetspunt	188296,91	372393,75	1,50	65,39	39,34	--	65,39	
006_B	toetspunt	188296,91	372393,75	4,50	68,26	39,80	--	68,26	
007_A	toetspunt	188238,33	372295,17	1,50	68,83	40,46	--	68,83	
007_B	toetspunt	188238,33	372295,17	4,50	71,96	41,90	--	71,96	
008_A	toetspunt	188230,74	372269,61	1,50	66,71	39,95	--	66,71	
008_B	toetspunt	188230,74	372269,61	4,50	70,04	41,52	--	70,04	
009_A	toetspunt	188215,00	372260,62	1,50	67,93	41,18	--	67,93	
009_B	toetspunt	188215,00	372260,62	4,50	71,10	42,85	--	71,10	
010_A	toetspunt	188282,58	372312,14	1,50	62,16	37,57	--	62,16	
010_B	toetspunt	188282,58	372312,14	4,50	64,56	36,94	--	64,56	
011_A	toetspunt	188332,41	372340,28	1,50	56,42	31,57	--	56,42	
011_B	toetspunt	188332,41	372340,28	4,50	58,13	31,93	--	58,13	
012_A	toetspunt	188356,18	372348,70	1,50	55,35	32,02	--	55,35	
012_B	toetspunt	188356,18	372348,70	4,50	57,75	32,45	--	57,75	
013_A	toetspunt	188390,49	372459,40	1,50	60,09	31,75	--	60,09	
013_B	toetspunt	188390,49	372459,40	4,50	62,74	33,95	--	62,74	
014_A	toetspunt	188445,99	372448,61	1,50	57,20	31,55	--	57,20	
014_B	toetspunt	188445,99	372448,61	4,50	59,50	32,02	--	59,50	
015_A	toetspunt	188461,74	372388,43	1,50	49,79	31,18	--	49,79	
015_B	toetspunt	188461,74	372388,43	4,50	54,55	31,57	--	54,55	
016_A	toetspunt	188471,94	372410,03	1,50	51,81	24,87	--	51,81	
016_B	toetspunt	188471,94	372410,03	4,50	55,46	28,11	--	55,46	
017_A	toetspunt	188480,66	372431,60	1,50	53,75	30,33	--	53,75	
017_B	toetspunt	188480,66	372431,60	4,50	56,32	30,45	--	56,32	
018_A	toetspunt	188503,34	372428,22	1,50	52,20	29,97	--	52,20	
018_B	toetspunt	188503,34	372428,22	4,50	55,73	30,92	--	55,73	
019_A	toetspunt	188540,85	372408,90	1,50	50,78	27,58	--	50,78	
019_B	toetspunt	188540,85	372408,90	4,50	54,60	28,48	--	54,60	
020_A	toetspunt	188535,28	372383,94	1,50	46,33	27,13	--	46,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - verlegging baan - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
020_B	toetspunt	188535,28	372383,94	4,50	52,33	28,13	--	52,33	
021_A	toetspunt	188493,70	372366,75	1,50	48,77	29,26	--	48,77	
021_B	toetspunt	188493,70	372366,75	4,50	54,20	29,71	--	54,20	
022_A	toetspunt	188370,14	372325,20	1,50	52,08	28,71	--	52,08	
022_B	toetspunt	188370,14	372325,20	4,50	55,42	31,45	--	55,42	
023_A	toetspunt	188419,42	372343,44	1,50	50,64	26,71	--	50,64	
023_B	toetspunt	188419,42	372343,44	4,50	54,95	30,49	--	54,95	
024_A	toetspunt	188254,22	372246,10	1,50	60,71	34,39	--	60,71	
024_B	toetspunt	188254,22	372246,10	4,50	63,31	35,58	--	63,31	
025_A	toetspunt	188233,20	372217,08	1,50	59,58	36,93	--	59,58	
025_B	toetspunt	188233,20	372217,08	4,50	61,95	36,08	--	61,95	
026_A	toetspunt	188206,81	372180,05	1,50	55,80	34,36	--	55,80	
026_B	toetspunt	188206,81	372180,05	4,50	58,78	34,41	--	58,78	
027_A	toetspunt	188259,34	372202,01	1,50	54,49	32,79	--	54,49	
027_B	toetspunt	188259,34	372202,01	4,50	56,64	33,02	--	56,64	
028_A	toetspunt	188250,18	372146,57	1,50	49,00	27,38	--	49,00	
028_B	toetspunt	188250,18	372146,57	4,50	52,57	30,87	--	52,57	
029_A	toetspunt	188287,62	372119,83	1,50	47,50	29,13	--	47,50	
029_B	toetspunt	188287,62	372119,83	4,50	53,16	30,00	--	53,16	
030_A	toetspunt	188275,91	372229,85	1,50	55,34	31,21	--	55,34	
030_B	toetspunt	188275,91	372229,85	4,50	57,06	31,95	--	57,06	
031_A	toetspunt	188324,42	372220,47	1,50	51,03	27,75	--	51,03	
031_B	toetspunt	188324,42	372220,47	4,50	55,49	31,07	--	55,49	
032_A	toetspunt	188355,77	372193,08	1,50	48,96	26,95	--	48,96	
032_B	toetspunt	188355,77	372193,08	4,50	54,04	30,07	--	54,04	
033_A	toetspunt	188324,50	372165,35	1,50	48,69	30,14	--	48,69	
033_B	toetspunt	188324,50	372165,35	4,50	53,47	30,88	--	53,47	
034_A	toetspunt	188336,76	372143,57	1,50	45,40	26,18	--	45,40	
034_B	toetspunt	188336,76	372143,57	4,50	51,18	27,74	--	51,18	
035_A	toetspunt	188355,88	372164,19	1,50	47,61	29,27	--	47,61	
035_B	toetspunt	188355,88	372164,19	4,50	52,18	29,49	--	52,18	
036_A	toetspunt	188348,67	372111,45	1,50	45,65	28,38	--	45,65	
036_B	toetspunt	188348,67	372111,45	4,50	51,25	29,05	--	51,25	
037_A	toetspunt	188371,88	372257,91	1,50	49,68	30,50	--	49,68	
037_B	toetspunt	188371,88	372257,91	4,50	52,70	31,01	--	52,70	
038_A	toetspunt	188414,39	372210,06	1,50	47,37	29,17	--	47,37	
038_B	toetspunt	188414,39	372210,06	4,50	51,95	29,66	--	51,95	
039_A	toetspunt	188449,12	372174,57	1,50	47,60	28,23	--	47,60	
039_B	toetspunt	188449,12	372174,57	4,50	51,70	28,85	--	51,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - verlegging baan - 30 crossers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
040_A	toetspunt	188377,10	372294,82	1,50	52,41	31,12	--	52,41	
040_B	toetspunt	188377,10	372294,82	4,50	55,63	30,96	--	55,63	
041_A	toetspunt	188396,68	372307,09	1,50	50,35	28,36	--	50,35	
041_B	toetspunt	188396,68	372307,09	4,50	54,58	30,83	--	54,58	
042_A	toetspunt	188431,06	372310,01	1,50	49,34	26,12	--	49,34	
042_B	toetspunt	188431,06	372310,01	4,50	54,22	29,99	--	54,22	
043_A	toetspunt	188452,48	372320,31	1,50	47,84	28,42	--	47,84	
043_B	toetspunt	188452,48	372320,31	4,50	52,97	29,72	--	52,97	
044_A	toetspunt	188467,56	372282,24	1,50	47,92	25,42	--	47,92	
044_B	toetspunt	188467,56	372282,24	4,50	52,92	29,19	--	52,92	
045_A	toetspunt	188492,83	372266,53	1,50	45,63	28,35	--	45,63	
045_B	toetspunt	188492,83	372266,53	4,50	51,50	28,88	--	51,50	
046_A	toetspunt	188445,03	372218,90	1,50	47,21	28,19	--	47,21	
046_B	toetspunt	188445,03	372218,90	4,50	52,47	28,91	--	52,47	
047_A	toetspunt	188513,33	372235,00	1,50	46,87	27,58	--	46,87	
047_B	toetspunt	188513,33	372235,00	4,50	51,39	27,39	--	51,39	
048_A	toetspunt	188523,36	372327,71	1,50	46,47	26,66	--	46,47	
048_B	toetspunt	188523,36	372327,71	4,50	51,96	27,92	--	51,96	
049_A	toetspunt	188545,08	372337,58	1,50	46,92	26,23	--	46,92	
049_B	toetspunt	188545,08	372337,58	4,50	51,73	27,41	--	51,73	
050_A	toetspunt	188590,29	372363,90	1,50	50,29	26,65	--	50,29	
050_B	toetspunt	188590,29	372363,90	4,50	53,14	27,48	--	53,14	
051_A	toetspunt	188537,52	372310,56	1,50	47,04	27,50	--	47,04	
051_B	toetspunt	188537,52	372310,56	4,50	51,81	28,01	--	51,81	
052_A	toetspunt	188560,78	372285,78	1,50	45,85	23,83	--	45,85	
052_B	toetspunt	188560,78	372285,78	4,50	50,97	27,27	--	50,97	
053_A	toetspunt	188543,85	372130,57	1,50	45,56	25,88	--	45,56	
053_B	toetspunt	188543,85	372130,57	4,50	49,92	26,64	--	49,92	
054_A	toetspunt	188501,65	372064,06	1,50	45,67	26,66	--	45,67	
054_B	toetspunt	188501,65	372064,06	4,50	49,88	27,05	--	49,88	
055_A	toetspunt	187914,03	372778,70	1,50	45,18	31,90	--	45,18	
055_B	toetspunt	187914,03	372778,70	4,50	50,42	32,13	--	50,42	
056_A	toetspunt	187832,10	372776,05	1,50	49,47	31,60	--	49,47	
056_B	toetspunt	187832,10	372776,05	4,50	52,59	32,12	--	52,59	
057_A	toetspunt	187724,42	372606,87	1,50	48,61	39,80	--	48,61	
057_B	toetspunt	187724,42	372606,87	4,50	51,90	42,15	--	51,90	
058_A	toetspunt	187497,29	372449,26	1,50	44,92	31,16	--	44,92	
058_B	toetspunt	187497,29	372449,26	4,50	48,32	31,99	--	48,32	
059_A	toetspunt	187404,05	372423,73	1,50	43,65	30,75	--	43,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - verlegging baan - 30 crossers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
059_B	toetspunt	187404,05	372423,73	4,50	47,25	31,69	--	47,25	
060_A	toetspunt	187265,24	372276,22	1,50	42,83	35,10	--	42,83	
060_B	toetspunt	187265,24	372276,22	4,50	46,07	37,24	--	46,07	
061_A	toetspunt	187393,91	372226,86	1,50	46,73	46,31	--	51,31	
061_B	toetspunt	187393,91	372226,86	4,50	48,77	47,04	--	52,04	
062_A	toetspunt	187437,94	372065,44	1,50	44,88	30,09	--	44,88	
062_B	toetspunt	187437,94	372065,44	4,50	48,28	31,09	--	48,28	
063_A	toetspunt	187962,05	371669,35	1,50	43,02	24,39	--	43,02	
063_B	toetspunt	187962,05	371669,35	4,50	45,81	24,60	--	45,81	
064_A	toetspunt	188014,76	371681,18	1,50	41,85	22,00	--	41,85	
064_B	toetspunt	188014,76	371681,18	4,50	46,00	23,18	--	46,00	
065_A	toetspunt	188129,18	371679,88	1,50	43,10	24,33	--	43,10	
065_B	toetspunt	188129,18	371679,88	4,50	46,20	24,53	--	46,20	
066_A	toetspunt	188225,91	371638,77	1,50	42,61	23,74	--	42,61	
066_B	toetspunt	188225,91	371638,77	4,50	45,82	23,98	--	45,82	
067_A	toetspunt	188284,90	371735,91	1,50	34,13	17,05	--	34,13	
067_B	toetspunt	188284,90	371735,91	4,50	44,54	20,64	--	44,54	
068_A	toetspunt	188340,98	371819,86	1,50	37,01	19,41	--	37,01	
068_B	toetspunt	188340,98	371819,86	4,50	46,68	21,99	--	46,68	
069_A	toetspunt	188369,43	371921,79	1,50	46,94	27,89	--	46,94	
069_B	toetspunt	188369,43	371921,79	4,50	51,61	28,47	--	51,61	
070_A	toetspunt	188666,85	372251,07	1,50	46,21	25,40	--	46,21	
070_B	toetspunt	188666,85	372251,07	4,50	50,02	25,74	--	50,02	
071_A	toetspunt	188707,84	372193,19	1,50	44,63	25,12	--	44,63	
071_B	toetspunt	188707,84	372193,19	4,50	48,28	25,51	--	48,28	
072_A	toetspunt	188018,46	372854,51	1,50	51,08	26,50	--	51,08	
072_B	toetspunt	188018,46	372854,51	4,50	55,26	27,94	--	55,26	
073_A	toetspunt	187987,53	372886,56	1,50	50,00	27,25	--	50,00	
073_B	toetspunt	187987,53	372886,56	4,50	52,54	28,56	--	52,54	
074_A	toetspunt	188051,03	372956,24	1,50	51,10	28,05	--	51,10	
074_B	toetspunt	188051,03	372956,24	4,50	53,43	28,52	--	53,43	
075_A	toetspunt	188229,62	372979,59	1,50	52,81	27,76	--	52,81	
075_B	toetspunt	188229,62	372979,59	4,50	55,44	28,03	--	55,44	
076_A	toetspunt	188300,55	373003,92	1,50	48,23	22,40	--	48,23	
076_B	toetspunt	188300,55	373003,92	4,50	50,69	23,69	--	50,69	
077_A	toetspunt	188547,46	373117,09	1,50	39,82	16,91	--	39,82	
077_B	toetspunt	188547,46	373117,09	4,50	41,06	17,27	--	41,06	
078_A	toetspunt	188685,77	373067,05	1,50	47,12	23,55	--	47,12	
078_B	toetspunt	188685,77	373067,05	4,50	51,53	24,43	--	51,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - verlegging baan - 30 crossers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
079_A	toetspunt	188719,90	373059,42	1,50	46,14	23,32	--	46,14	
079_B	toetspunt	188719,90	373059,42	4,50	50,37	24,08	--	50,37	
080_A	toetspunt	189013,81	373038,37	1,50	44,26	20,35	--	44,26	
080_B	toetspunt	189013,81	373038,37	4,50	47,48	20,91	--	47,48	
081_A	toetspunt	189047,34	372990,18	1,50	45,55	22,27	--	45,55	
081_B	toetspunt	189047,34	372990,18	4,50	48,48	22,91	--	48,48	
082_A	toetspunt	189010,99	372969,07	1,50	44,37	21,38	--	44,37	
082_B	toetspunt	189010,99	372969,07	4,50	48,10	21,90	--	48,10	
083_A	toetspunt	188999,47	372937,88	1,50	46,72	22,15	--	46,72	
083_B	toetspunt	188999,47	372937,88	4,50	50,28	22,79	--	50,28	
084_A	toetspunt	188978,96	372910,04	1,50	40,54	16,02	--	40,54	
084_B	toetspunt	188978,96	372910,04	4,50	42,52	17,51	--	42,52	
085_A	toetspunt	188967,74	372906,14	1,50	45,38	22,21	--	45,38	
085_B	toetspunt	188967,74	372906,14	4,50	49,39	22,87	--	49,39	
086_A	toetspunt	188961,50	372868,78	1,50	47,38	22,92	--	47,38	
086_B	toetspunt	188961,50	372868,78	4,50	51,84	23,84	--	51,84	
087_A	toetspunt	189004,19	372848,18	1,50	44,77	20,44	--	44,77	
087_B	toetspunt	189004,19	372848,18	4,50	49,36	22,23	--	49,36	
088_A	toetspunt	188946,35	372830,46	1,50	46,40	22,81	--	46,40	
088_B	toetspunt	188946,35	372830,46	4,50	50,66	23,63	--	50,66	
089_A	toetspunt	188975,39	372823,95	1,50	45,73	21,42	--	45,73	
089_B	toetspunt	188975,39	372823,95	4,50	48,91	21,66	--	48,91	
090_A	toetspunt	188919,29	372804,50	1,50	47,11	23,15	--	47,11	
090_B	toetspunt	188919,29	372804,50	4,50	51,48	24,11	--	51,48	
091_A	toetspunt	188957,99	372791,72	1,50	48,75	24,64	--	48,75	
091_B	toetspunt	188957,99	372791,72	4,50	50,54	23,52	--	50,54	
092_A	toetspunt	188912,82	372764,85	1,50	48,20	23,71	--	48,20	
092_B	toetspunt	188912,82	372764,85	4,50	51,76	24,46	--	51,76	
093_A	toetspunt	188947,98	372740,12	1,50	48,29	23,66	--	48,29	
093_B	toetspunt	188947,98	372740,12	4,50	48,51	22,29	--	48,51	
094_A	toetspunt	188926,81	372711,45	1,50	46,97	24,73	--	46,97	
094_B	toetspunt	188926,81	372711,45	4,50	51,24	24,28	--	51,24	
095_A	toetspunt	188870,92	372679,70	1,50	47,50	23,03	--	47,50	
095_B	toetspunt	188870,92	372679,70	4,50	51,92	24,48	--	51,92	
096_A	toetspunt	188919,00	372696,30	1,50	48,48	23,50	--	48,48	
096_B	toetspunt	188919,00	372696,30	4,50	51,60	24,72	--	51,60	
097_A	toetspunt	188919,25	372667,68	1,50	48,12	22,08	--	48,12	
097_B	toetspunt	188919,25	372667,68	4,50	50,83	23,65	--	50,83	
098_A	toetspunt	188895,89	372640,71	1,50	48,46	23,40	--	48,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - verlegging baan - 30 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
098_B	toetspunt	188895,89	372640,71	4,50	50,62	24,31	--	50,62	
099_A	toetspunt	188857,43	372649,09	1,50	49,91	25,09	--	49,91	
099_B	toetspunt	188857,43	372649,09	4,50	52,28	25,52	--	52,28	
100_A	toetspunt	188838,94	372607,62	1,50	42,99	20,41	--	42,99	
100_B	toetspunt	188838,94	372607,62	4,50	51,51	24,02	--	51,51	
101_A	toetspunt	188833,63	372592,22	1,50	49,45	22,82	--	49,45	
101_B	toetspunt	188833,63	372592,22	4,50	49,99	23,33	--	49,99	
102_A	toetspunt	188825,48	372573,03	1,50	46,88	24,57	--	46,88	
102_B	toetspunt	188825,48	372573,03	4,50	48,61	23,91	--	48,61	
103_A	toetspunt	188818,79	372566,34	1,50	46,09	24,19	--	46,09	
103_B	toetspunt	188818,79	372566,34	4,50	48,82	24,54	--	48,82	
104_A	toetspunt	188394,04	372270,35	1,50	48,53	27,34	--	48,53	
104_B	toetspunt	188394,04	372270,35	4,50	53,49	30,51	--	53,49	
105_A	toetspunt	188391,28	372136,87	1,50	45,68	28,03	--	45,68	
105_B	toetspunt	188391,28	372136,87	4,50	51,64	28,70	--	51,64	
106_A	toetspunt	188230,07	372193,84	1,50	54,90	32,78	--	54,90	
106_B	toetspunt	188230,07	372193,84	4,50	57,38	32,67	--	57,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - verlegging baan - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	toetspunt	188364,39	372531,92	1,50	76,16	45,94	18,92	76,16	
001_B	toetspunt	188364,39	372531,92	4,50	78,37	47,72	25,73	78,37	
002_A	toetspunt	188345,16	372522,23	1,50	75,29	45,39	19,91	75,29	
002_B	toetspunt	188345,16	372522,23	4,50	77,79	47,37	24,98	77,79	
003_A	toetspunt	188347,81	372477,00	1,50	66,06	38,56	29,65	66,06	
003_B	toetspunt	188347,81	372477,00	4,50	69,29	39,72	29,17	69,29	
004_A	toetspunt	188369,67	372454,95	1,50	61,35	33,01	23,77	61,35	
004_B	toetspunt	188369,67	372454,95	4,50	63,65	35,71	27,37	63,65	
005_A	toetspunt	188358,00	372433,63	1,50	60,23	38,79	31,96	60,23	
005_B	toetspunt	188358,00	372433,63	4,50	62,63	38,72	31,51	62,63	
006_A	toetspunt	188296,91	372393,75	1,50	66,39	41,01	33,52	66,39	
006_B	toetspunt	188296,91	372393,75	4,50	69,33	40,79	32,11	69,33	
007_A	toetspunt	188238,33	372295,17	1,50	68,74	42,04	34,25	68,74	
007_B	toetspunt	188238,33	372295,17	4,50	71,95	42,91	33,97	71,95	
008_A	toetspunt	188230,74	372269,61	1,50	66,89	41,47	33,52	66,89	
008_B	toetspunt	188230,74	372269,61	4,50	70,18	42,46	33,04	70,18	
009_A	toetspunt	188215,00	372260,62	1,50	68,11	42,42	33,67	68,11	
009_B	toetspunt	188215,00	372260,62	4,50	71,37	43,61	33,23	71,37	
010_A	toetspunt	188282,58	372312,14	1,50	62,72	40,04	33,47	62,72	
010_B	toetspunt	188282,58	372312,14	4,50	65,02	39,06	32,06	65,02	
011_A	toetspunt	188332,41	372340,28	1,50	57,23	33,60	26,63	57,23	
011_B	toetspunt	188332,41	372340,28	4,50	59,00	33,81	26,66	59,00	
012_A	toetspunt	188356,18	372348,70	1,50	56,28	34,32	27,55	56,28	
012_B	toetspunt	188356,18	372348,70	4,50	58,38	34,69	27,89	58,38	
013_A	toetspunt	188390,49	372459,40	1,50	60,00	31,98	21,98	60,00	
013_B	toetspunt	188390,49	372459,40	4,50	62,85	34,51	25,94	62,85	
014_A	toetspunt	188445,99	372448,61	1,50	57,89	33,37	25,79	57,89	
014_B	toetspunt	188445,99	372448,61	4,50	59,89	33,76	26,01	59,89	
015_A	toetspunt	188461,74	372388,43	1,50	49,97	33,87	27,59	49,97	
015_B	toetspunt	188461,74	372388,43	4,50	55,06	34,06	27,61	55,06	
016_A	toetspunt	188471,94	372410,03	1,50	52,25	26,53	18,81	52,25	
016_B	toetspunt	188471,94	372410,03	4,50	56,07	30,02	22,71	56,07	
017_A	toetspunt	188480,66	372431,60	1,50	54,31	32,73	26,16	54,31	
017_B	toetspunt	188480,66	372431,60	4,50	57,83	32,59	25,69	57,83	
018_A	toetspunt	188503,34	372428,22	1,50	52,84	32,41	25,82	52,84	
018_B	toetspunt	188503,34	372428,22	4,50	56,84	33,14	26,30	56,84	
019_A	toetspunt	188540,85	372408,90	1,50	50,64	29,87	23,10	50,64	
019_B	toetspunt	188540,85	372408,90	4,50	54,78	30,54	23,54	54,78	
020_A	toetspunt	188535,28	372383,94	1,50	48,32	29,66	23,19	48,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - verlegging baan - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
020_B	toetspunt	188535,28	372383,94	4,50	53,48	30,43	23,72	53,48	
021_A	toetspunt	188493,70	372366,75	1,50	49,63	31,90	25,63	49,63	
021_B	toetspunt	188493,70	372366,75	4,50	54,34	32,09	25,47	54,34	
022_A	toetspunt	188370,14	372325,20	1,50	52,04	31,00	24,15	52,04	
022_B	toetspunt	188370,14	372325,20	4,50	55,63	33,95	27,32	55,63	
023_A	toetspunt	188419,42	372343,44	1,50	51,86	28,86	22,06	51,86	
023_B	toetspunt	188419,42	372343,44	4,50	55,93	32,83	26,27	55,93	
024_A	toetspunt	188254,22	372246,10	1,50	59,43	36,20	28,64	59,43	
024_B	toetspunt	188254,22	372246,10	4,50	61,21	37,14	29,13	61,21	
025_A	toetspunt	188233,20	372217,08	1,50	58,84	39,37	32,78	58,84	
025_B	toetspunt	188233,20	372217,08	4,50	61,49	38,06	30,80	61,49	
026_A	toetspunt	188206,81	372180,05	1,50	56,86	36,90	30,39	56,86	
026_B	toetspunt	188206,81	372180,05	4,50	59,61	36,72	29,92	59,61	
027_A	toetspunt	188259,34	372202,01	1,50	55,69	35,23	28,72	55,69	
027_B	toetspunt	188259,34	372202,01	4,50	58,25	35,22	28,59	58,25	
028_A	toetspunt	188250,18	372146,57	1,50	51,27	29,90	23,47	51,27	
028_B	toetspunt	188250,18	372146,57	4,50	54,65	33,42	27,06	54,65	
029_A	toetspunt	188287,62	372119,83	1,50	48,56	31,77	25,46	48,56	
029_B	toetspunt	188287,62	372119,83	4,50	53,47	32,39	25,85	53,47	
030_A	toetspunt	188275,91	372229,85	1,50	55,78	33,69	27,11	55,78	
030_B	toetspunt	188275,91	372229,85	4,50	57,68	34,28	27,56	57,68	
031_A	toetspunt	188324,42	372220,47	1,50	52,54	29,65	22,41	52,54	
031_B	toetspunt	188324,42	372220,47	4,50	57,00	33,25	26,41	57,00	
032_A	toetspunt	188355,77	372193,08	1,50	49,55	29,11	22,32	49,55	
032_B	toetspunt	188355,77	372193,08	4,50	54,79	32,39	25,73	54,79	
033_A	toetspunt	188324,50	372165,35	1,50	50,45	32,81	26,54	50,45	
033_B	toetspunt	188324,50	372165,35	4,50	54,87	33,40	26,97	54,87	
034_A	toetspunt	188336,76	372143,57	1,50	46,11	28,69	22,33	46,11	
034_B	toetspunt	188336,76	372143,57	4,50	52,20	30,10	23,59	52,20	
035_A	toetspunt	188355,88	372164,19	1,50	47,92	31,81	25,48	47,92	
035_B	toetspunt	188355,88	372164,19	4,50	52,72	31,83	25,30	52,72	
036_A	toetspunt	188348,67	372111,45	1,50	47,18	31,07	24,87	47,18	
036_B	toetspunt	188348,67	372111,45	4,50	51,75	31,56	25,19	51,75	
037_A	toetspunt	188371,88	372257,91	1,50	50,00	33,17	26,82	50,00	
037_B	toetspunt	188371,88	372257,91	4,50	53,67	33,55	27,08	53,67	
038_A	toetspunt	188414,39	372210,06	1,50	48,18	31,83	25,54	48,18	
038_B	toetspunt	188414,39	372210,06	4,50	53,19	32,08	25,61	53,19	
039_A	toetspunt	188449,12	372174,57	1,50	48,45	30,78	24,40	48,45	
039_B	toetspunt	188449,12	372174,57	4,50	53,03	31,26	24,74	53,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - verlegging baan - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
040_A	toetspunt	188377,10	372294,82	1,50	52,81	33,73	27,39	52,81	
040_B	toetspunt	188377,10	372294,82	4,50	56,24	33,20	26,66	56,24	
041_A	toetspunt	188396,68	372307,09	1,50	50,00	30,78	24,27	50,00	
041_B	toetspunt	188396,68	372307,09	4,50	54,65	33,25	26,74	54,65	
042_A	toetspunt	188431,06	372310,01	1,50	49,68	28,30	21,54	49,68	
042_B	toetspunt	188431,06	372310,01	4,50	54,54	32,33	25,73	54,54	
043_A	toetspunt	188452,48	372320,31	1,50	48,79	30,87	24,46	48,79	
043_B	toetspunt	188452,48	372320,31	4,50	53,61	32,07	25,47	53,61	
044_A	toetspunt	188467,56	372282,24	1,50	47,80	27,57	20,75	47,80	
044_B	toetspunt	188467,56	372282,24	4,50	53,47	31,56	24,93	53,47	
045_A	toetspunt	188492,83	372266,53	1,50	47,00	31,03	24,74	47,00	
045_B	toetspunt	188492,83	372266,53	4,50	52,17	31,31	24,81	52,17	
046_A	toetspunt	188445,03	372218,90	1,50	47,79	30,74	24,43	47,79	
046_B	toetspunt	188445,03	372218,90	4,50	52,99	31,31	24,79	52,99	
047_A	toetspunt	188513,33	372235,00	1,50	47,80	30,25	23,88	47,80	
047_B	toetspunt	188513,33	372235,00	4,50	52,06	29,68	22,99	52,06	
048_A	toetspunt	188523,36	372327,71	1,50	47,60	29,17	22,76	47,60	
048_B	toetspunt	188523,36	372327,71	4,50	52,94	30,12	23,38	52,94	
049_A	toetspunt	188545,08	372337,58	1,50	48,07	28,68	22,11	48,07	
049_B	toetspunt	188545,08	372337,58	4,50	52,79	29,58	22,84	52,79	
050_A	toetspunt	188590,29	372363,90	1,50	50,55	28,81	22,00	50,55	
050_B	toetspunt	188590,29	372363,90	4,50	53,93	29,50	22,56	53,93	
051_A	toetspunt	188537,52	372310,56	1,50	47,95	30,06	23,65	47,95	
051_B	toetspunt	188537,52	372310,56	4,50	52,77	30,25	23,64	52,77	
052_A	toetspunt	188560,78	372285,78	1,50	46,52	25,89	18,95	46,52	
052_B	toetspunt	188560,78	372285,78	4,50	51,83	29,57	22,94	51,83	
053_A	toetspunt	188543,85	372130,57	1,50	46,89	28,34	21,88	46,89	
053_B	toetspunt	188543,85	372130,57	4,50	50,88	28,93	22,35	50,88	
054_A	toetspunt	188501,65	372064,06	1,50	46,02	29,14	22,75	46,02	
054_B	toetspunt	188501,65	372064,06	4,50	50,49	29,29	22,76	50,49	
055_A	toetspunt	187914,03	372778,70	1,50	46,00	31,12	24,90	46,00	
055_B	toetspunt	187914,03	372778,70	4,50	51,21	31,18	24,78	51,21	
056_A	toetspunt	187832,10	372776,05	1,50	50,15	30,74	24,19	50,15	
056_B	toetspunt	187832,10	372776,05	4,50	53,27	30,88	24,20	53,27	
057_A	toetspunt	187724,42	372606,87	1,50	48,60	34,86	28,70	48,60	
057_B	toetspunt	187724,42	372606,87	4,50	51,73	36,60	30,47	51,73	
058_A	toetspunt	187497,29	372449,26	1,50	45,12	28,91	22,61	45,12	
058_B	toetspunt	187497,29	372449,26	4,50	48,38	29,24	22,89	48,38	
059_A	toetspunt	187404,05	372423,73	1,50	43,70	28,03	21,79	43,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - verlegging baan - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
059_B	toetspunt	187404,05	372423,73	4,50	47,21	28,46	22,16	47,21	
060_A	toetspunt	187265,24	372276,22	1,50	42,87	29,92	23,80	42,87	
060_B	toetspunt	187265,24	372276,22	4,50	45,90	31,60	25,49	45,90	
061_A	toetspunt	187393,91	372226,86	1,50	46,35	39,95	33,94	46,35	
061_B	toetspunt	187393,91	372226,86	4,50	48,59	40,65	34,64	48,59	
062_A	toetspunt	187437,94	372065,44	1,50	45,10	27,55	21,24	45,10	
062_B	toetspunt	187437,94	372065,44	4,50	48,46	28,00	21,64	48,46	
063_A	toetspunt	187962,05	371669,35	1,50	43,97	26,29	19,88	43,97	
063_B	toetspunt	187962,05	371669,35	4,50	46,82	26,30	19,83	46,82	
064_A	toetspunt	188014,76	371681,18	1,50	42,76	23,92	17,43	42,76	
064_B	toetspunt	188014,76	371681,18	4,50	46,98	24,56	17,95	46,98	
065_A	toetspunt	188129,18	371679,88	1,50	43,76	26,55	20,18	43,76	
065_B	toetspunt	188129,18	371679,88	4,50	46,94	26,57	20,12	46,94	
066_A	toetspunt	188225,91	371638,77	1,50	43,26	25,98	19,61	43,26	
066_B	toetspunt	188225,91	371638,77	4,50	46,48	26,03	19,56	46,48	
067_A	toetspunt	188284,90	371735,91	1,50	34,79	19,68	13,36	34,79	
067_B	toetspunt	188284,90	371735,91	4,50	45,48	22,87	16,24	45,48	
068_A	toetspunt	188340,98	371819,86	1,50	37,90	22,11	15,82	37,90	
068_B	toetspunt	188340,98	371819,86	4,50	47,63	24,19	17,43	47,63	
069_A	toetspunt	188369,43	371921,79	1,50	47,47	30,41	24,04	47,47	
069_B	toetspunt	188369,43	371921,79	4,50	51,97	30,85	24,35	51,97	
070_A	toetspunt	188666,85	372251,07	1,50	46,79	27,81	21,25	46,79	
070_B	toetspunt	188666,85	372251,07	4,50	50,74	27,88	21,11	50,74	
071_A	toetspunt	188707,84	372193,19	1,50	44,91	27,63	21,26	44,91	
071_B	toetspunt	188707,84	372193,19	4,50	48,97	27,81	21,31	48,97	
072_A	toetspunt	188018,46	372854,51	1,50	51,58	28,07	20,23	51,58	
072_B	toetspunt	188018,46	372854,51	4,50	55,83	29,16	20,97	55,83	
073_A	toetspunt	187987,53	372886,56	1,50	50,81	27,71	20,44	50,81	
073_B	toetspunt	187987,53	372886,56	4,50	53,25	28,38	21,00	53,25	
074_A	toetspunt	188051,03	372956,24	1,50	51,54	29,27	22,06	51,54	
074_B	toetspunt	188051,03	372956,24	4,50	53,82	29,33	22,01	53,82	
075_A	toetspunt	188229,62	372979,59	1,50	53,38	29,28	21,52	53,38	
075_B	toetspunt	188229,62	372979,59	4,50	55,96	29,42	21,40	55,96	
076_A	toetspunt	188300,55	373003,92	1,50	48,97	23,50	14,63	48,97	
076_B	toetspunt	188300,55	373003,92	4,50	51,28	24,84	16,38	51,28	
077_A	toetspunt	188547,46	373117,09	1,50	39,78	19,05	12,09	39,78	
077_B	toetspunt	188547,46	373117,09	4,50	41,04	19,43	12,52	41,04	
078_A	toetspunt	188685,77	373067,05	1,50	47,86	25,35	18,22	47,86	
078_B	toetspunt	188685,77	373067,05	4,50	52,24	25,77	18,26	52,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - verlegging baan - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
079_A	toetspunt	188719,90	373059,42	1,50	47,32	25,14	18,08	47,32	
079_B	toetspunt	188719,90	373059,42	4,50	51,72	25,55	18,09	51,72	
080_A	toetspunt	189013,81	373038,37	1,50	44,55	21,97	14,72	44,55	
080_B	toetspunt	189013,81	373038,37	4,50	47,48	22,39	15,01	47,48	
081_A	toetspunt	189047,34	372990,18	1,50	46,16	24,06	17,18	46,16	
081_B	toetspunt	189047,34	372990,18	4,50	49,22	24,61	17,56	49,22	
082_A	toetspunt	189010,99	372969,07	1,50	44,90	23,42	16,63	44,90	
082_B	toetspunt	189010,99	372969,07	4,50	48,70	23,68	16,61	48,70	
083_A	toetspunt	188999,47	372937,88	1,50	47,22	23,99	16,93	47,22	
083_B	toetspunt	188999,47	372937,88	4,50	50,75	24,37	16,96	50,75	
084_A	toetspunt	188978,96	372910,04	1,50	41,30	17,85	10,62	41,30	
084_B	toetspunt	188978,96	372910,04	4,50	43,36	19,42	12,29	43,36	
085_A	toetspunt	188967,74	372906,14	1,50	45,91	24,17	17,23	45,91	
085_B	toetspunt	188967,74	372906,14	4,50	49,94	24,53	17,21	49,94	
086_A	toetspunt	188961,50	372868,78	1,50	47,74	24,88	17,84	47,74	
086_B	toetspunt	188961,50	372868,78	4,50	52,16	25,31	17,56	52,16	
087_A	toetspunt	189004,19	372848,18	1,50	44,70	22,46	15,47	44,70	
087_B	toetspunt	189004,19	372848,18	4,50	49,22	23,74	16,18	49,22	
088_A	toetspunt	188946,35	372830,46	1,50	46,50	24,73	17,73	46,50	
088_B	toetspunt	188946,35	372830,46	4,50	50,71	25,20	17,71	50,71	
089_A	toetspunt	188975,39	372823,95	1,50	46,13	23,28	16,17	46,13	
089_B	toetspunt	188975,39	372823,95	4,50	48,85	22,87	14,94	48,85	
090_A	toetspunt	188919,29	372804,50	1,50	47,05	25,08	18,08	47,05	
090_B	toetspunt	188919,29	372804,50	4,50	51,29	25,63	18,06	51,29	
091_A	toetspunt	188957,99	372791,72	1,50	48,67	26,78	19,96	48,67	
091_B	toetspunt	188957,99	372791,72	4,50	50,44	25,15	17,78	50,44	
092_A	toetspunt	188912,82	372764,85	1,50	48,10	25,53	18,32	48,10	
092_B	toetspunt	188912,82	372764,85	4,50	51,53	25,95	18,29	51,53	
093_A	toetspunt	188947,98	372740,12	1,50	48,19	25,69	18,62	48,19	
093_B	toetspunt	188947,98	372740,12	4,50	48,64	24,11	16,84	48,64	
094_A	toetspunt	188926,81	372711,45	1,50	47,41	27,01	20,35	47,41	
094_B	toetspunt	188926,81	372711,45	4,50	51,70	25,77	18,15	51,70	
095_A	toetspunt	188870,92	372679,70	1,50	48,11	24,47	16,65	48,11	
095_B	toetspunt	188870,92	372679,70	4,50	52,58	25,69	17,49	52,58	
096_A	toetspunt	188919,00	372696,30	1,50	48,74	25,31	18,14	48,74	
096_B	toetspunt	188919,00	372696,30	4,50	51,81	26,33	18,85	51,81	
097_A	toetspunt	188919,25	372667,68	1,50	48,96	23,59	15,99	48,96	
097_B	toetspunt	188919,25	372667,68	4,50	51,67	24,84	16,82	51,67	
098_A	toetspunt	188895,89	372640,71	1,50	49,36	24,96	17,66	49,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zaterdag - verlegging baan - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
098_B	toetspunt	188895,89	372640,71	4,50	51,62	25,75	18,28	51,62	
099_A	toetspunt	188857,43	372649,09	1,50	50,70	26,74	19,36	50,70	
099_B	toetspunt	188857,43	372649,09	4,50	53,19	26,97	19,30	53,19	
100_A	toetspunt	188838,94	372607,62	1,50	43,88	22,49	15,54	43,88	
100_B	toetspunt	188838,94	372607,62	4,50	52,52	25,05	16,69	52,52	
101_A	toetspunt	188833,63	372592,22	1,50	50,47	24,07	15,81	50,47	
101_B	toetspunt	188833,63	372592,22	4,50	50,92	24,63	16,72	50,92	
102_A	toetspunt	188825,48	372573,03	1,50	46,74	27,00	20,47	46,74	
102_B	toetspunt	188825,48	372573,03	4,50	49,17	25,95	19,10	49,17	
103_A	toetspunt	188818,79	372566,34	1,50	46,56	26,56	20,07	46,56	
103_B	toetspunt	188818,79	372566,34	4,50	49,51	26,69	20,01	49,51	
104_A	toetspunt	188394,04	372270,35	1,50	48,87	29,82	23,34	48,87	
104_B	toetspunt	188394,04	372270,35	4,50	54,12	32,96	26,44	54,12	
105_A	toetspunt	188391,28	372136,87	1,50	46,50	30,69	24,38	46,50	
105_B	toetspunt	188391,28	372136,87	4,50	51,95	31,12	24,54	51,95	
106_A	toetspunt	188230,07	372193,84	1,50	56,51	35,33	28,84	56,51	
106_B	toetspunt	188230,07	372193,84	4,50	58,90	35,05	28,38	58,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - verlegging baan - 45 crossers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	toetspunt	188364,39	372531,92	1,50	77,31	46,00	--	77,31	
001_B	toetspunt	188364,39	372531,92	4,50	79,52	47,73	--	79,52	
002_A	toetspunt	188345,16	372522,23	1,50	76,45	45,43	--	76,45	
002_B	toetspunt	188345,16	372522,23	4,50	78,94	47,37	--	78,94	
003_A	toetspunt	188347,81	372477,00	1,50	67,19	37,26	--	67,19	
003_B	toetspunt	188347,81	372477,00	4,50	70,42	38,89	--	70,42	
004_A	toetspunt	188369,67	372454,95	1,50	62,46	31,94	--	62,46	
004_B	toetspunt	188369,67	372454,95	4,50	64,79	34,30	--	64,79	
005_A	toetspunt	188358,00	372433,63	1,50	61,37	36,53	--	61,37	
005_B	toetspunt	188358,00	372433,63	4,50	63,76	36,73	--	63,76	
006_A	toetspunt	188296,91	372393,75	1,50	67,50	39,34	--	67,50	
006_B	toetspunt	188296,91	372393,75	4,50	70,45	39,80	--	70,45	
007_A	toetspunt	188238,33	372295,17	1,50	69,86	40,46	--	69,86	
007_B	toetspunt	188238,33	372295,17	4,50	73,08	41,90	--	73,08	
008_A	toetspunt	188230,74	372269,61	1,50	68,01	39,95	--	68,01	
008_B	toetspunt	188230,74	372269,61	4,50	71,29	41,52	--	71,29	
009_A	toetspunt	188215,00	372260,62	1,50	69,20	41,18	--	69,20	
009_B	toetspunt	188215,00	372260,62	4,50	72,47	42,85	--	72,47	
010_A	toetspunt	188282,58	372312,14	1,50	63,86	37,57	--	63,86	
010_B	toetspunt	188282,58	372312,14	4,50	66,15	36,94	--	66,15	
011_A	toetspunt	188332,41	372340,28	1,50	58,33	31,57	--	58,33	
011_B	toetspunt	188332,41	372340,28	4,50	60,10	31,93	--	60,10	
012_A	toetspunt	188356,18	372348,70	1,50	57,37	32,02	--	57,37	
012_B	toetspunt	188356,18	372348,70	4,50	59,41	32,45	--	59,41	
013_A	toetspunt	188390,49	372459,40	1,50	61,15	31,73	--	61,15	
013_B	toetspunt	188390,49	372459,40	4,50	63,99	33,95	--	63,99	
014_A	toetspunt	188445,99	372448,61	1,50	59,01	31,58	--	59,01	
014_B	toetspunt	188445,99	372448,61	4,50	61,07	32,05	--	61,07	
015_A	toetspunt	188461,74	372388,43	1,50	51,08	31,18	--	51,08	
015_B	toetspunt	188461,74	372388,43	4,50	56,18	31,56	--	56,18	
016_A	toetspunt	188471,94	372410,03	1,50	53,38	24,87	--	53,38	
016_B	toetspunt	188471,94	372410,03	4,50	57,22	28,11	--	57,22	
017_A	toetspunt	188480,66	372431,60	1,50	54,96	30,33	--	54,96	
017_B	toetspunt	188480,66	372431,60	4,50	58,53	30,46	--	58,53	
018_A	toetspunt	188503,34	372428,22	1,50	54,01	29,98	--	54,01	
018_B	toetspunt	188503,34	372428,22	4,50	57,96	30,94	--	57,96	
019_A	toetspunt	188540,85	372408,90	1,50	51,77	27,60	--	51,77	
019_B	toetspunt	188540,85	372408,90	4,50	55,89	28,47	--	55,89	
020_A	toetspunt	188535,28	372383,94	1,50	49,28	27,13	--	49,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - verlegging baan - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
020_B	toetspunt	188535,28	372383,94	4,50	54,40	28,13	--	54,40	
021_A	toetspunt	188493,70	372366,75	1,50	50,81	29,26	--	50,81	
021_B	toetspunt	188493,70	372366,75	4,50	55,57	29,70	--	55,57	
022_A	toetspunt	188370,14	372325,20	1,50	53,16	28,71	--	53,16	
022_B	toetspunt	188370,14	372325,20	4,50	56,74	31,45	--	56,74	
023_A	toetspunt	188419,42	372343,44	1,50	52,83	26,75	--	52,83	
023_B	toetspunt	188419,42	372343,44	4,50	57,11	30,51	--	57,11	
024_A	toetspunt	188254,22	372246,10	1,50	60,56	34,39	--	60,56	
024_B	toetspunt	188254,22	372246,10	4,50	62,33	35,58	--	62,33	
025_A	toetspunt	188233,20	372217,08	1,50	59,92	36,93	--	59,92	
025_B	toetspunt	188233,20	372217,08	4,50	62,58	36,08	--	62,58	
026_A	toetspunt	188206,81	372180,05	1,50	57,96	34,36	--	57,96	
026_B	toetspunt	188206,81	372180,05	4,50	60,71	34,41	--	60,71	
027_A	toetspunt	188259,34	372202,01	1,50	56,85	32,79	--	56,85	
027_B	toetspunt	188259,34	372202,01	4,50	59,38	33,02	--	59,38	
028_A	toetspunt	188250,18	372146,57	1,50	52,68	27,38	--	52,68	
028_B	toetspunt	188250,18	372146,57	4,50	55,70	30,87	--	55,70	
029_A	toetspunt	188287,62	372119,83	1,50	49,67	29,13	--	49,67	
029_B	toetspunt	188287,62	372119,83	4,50	54,59	30,00	--	54,59	
030_A	toetspunt	188275,91	372229,85	1,50	56,91	31,21	--	56,91	
030_B	toetspunt	188275,91	372229,85	4,50	58,60	31,95	--	58,60	
031_A	toetspunt	188324,42	372220,47	1,50	53,69	27,75	--	53,69	
031_B	toetspunt	188324,42	372220,47	4,50	58,14	31,07	--	58,14	
032_A	toetspunt	188355,77	372193,08	1,50	50,84	26,95	--	50,84	
032_B	toetspunt	188355,77	372193,08	4,50	55,86	30,07	--	55,86	
033_A	toetspunt	188324,50	372165,35	1,50	51,54	30,14	--	51,54	
033_B	toetspunt	188324,50	372165,35	4,50	56,00	30,88	--	56,00	
034_A	toetspunt	188336,76	372143,57	1,50	47,25	26,18	--	47,25	
034_B	toetspunt	188336,76	372143,57	4,50	53,36	27,73	--	53,36	
035_A	toetspunt	188355,88	372164,19	1,50	48,95	29,27	--	48,95	
035_B	toetspunt	188355,88	372164,19	4,50	53,85	29,49	--	53,85	
036_A	toetspunt	188348,67	372111,45	1,50	48,37	28,37	--	48,37	
036_B	toetspunt	188348,67	372111,45	4,50	52,93	29,05	--	52,93	
037_A	toetspunt	188371,88	372257,91	1,50	51,34	30,50	--	51,34	
037_B	toetspunt	188371,88	372257,91	4,50	54,79	31,01	--	54,79	
038_A	toetspunt	188414,39	372210,06	1,50	49,30	29,17	--	49,30	
038_B	toetspunt	188414,39	372210,06	4,50	54,31	29,66	--	54,31	
039_A	toetspunt	188449,12	372174,57	1,50	49,66	28,23	--	49,66	
039_B	toetspunt	188449,12	372174,57	4,50	54,34	28,85	--	54,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - verlegging baan - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
040_A	toetspunt	188377,10	372294,82	1,50	53,87	31,12	--	53,87	
040_B	toetspunt	188377,10	372294,82	4,50	57,31	30,96	--	57,31	
041_A	toetspunt	188396,68	372307,09	1,50	51,07	28,36	--	51,07	
041_B	toetspunt	188396,68	372307,09	4,50	55,76	30,83	--	55,76	
042_A	toetspunt	188431,06	372310,01	1,50	50,82	26,11	--	50,82	
042_B	toetspunt	188431,06	372310,01	4,50	55,63	30,00	--	55,63	
043_A	toetspunt	188452,48	372320,31	1,50	49,91	28,42	--	49,91	
043_B	toetspunt	188452,48	372320,31	4,50	54,73	29,72	--	54,73	
044_A	toetspunt	188467,56	372282,24	1,50	48,89	25,42	--	48,89	
044_B	toetspunt	188467,56	372282,24	4,50	54,63	29,20	--	54,63	
045_A	toetspunt	188492,83	372266,53	1,50	48,12	28,35	--	48,12	
045_B	toetspunt	188492,83	372266,53	4,50	53,30	28,88	--	53,30	
046_A	toetspunt	188445,03	372218,90	1,50	49,07	28,19	--	49,07	
046_B	toetspunt	188445,03	372218,90	4,50	54,12	28,91	--	54,12	
047_A	toetspunt	188513,33	372235,00	1,50	48,92	27,58	--	48,92	
047_B	toetspunt	188513,33	372235,00	4,50	53,20	27,39	--	53,20	
048_A	toetspunt	188523,36	372327,71	1,50	48,72	26,66	--	48,72	
048_B	toetspunt	188523,36	372327,71	4,50	54,05	27,92	--	54,05	
049_A	toetspunt	188545,08	372337,58	1,50	49,20	26,24	--	49,20	
049_B	toetspunt	188545,08	372337,58	4,50	53,90	27,40	--	53,90	
050_A	toetspunt	188590,29	372363,90	1,50	51,66	26,65	--	51,66	
050_B	toetspunt	188590,29	372363,90	4,50	55,04	27,48	--	55,04	
051_A	toetspunt	188537,52	372310,56	1,50	49,05	27,50	--	49,05	
051_B	toetspunt	188537,52	372310,56	4,50	53,93	28,01	--	53,93	
052_A	toetspunt	188560,78	372285,78	1,50	47,64	23,83	--	47,64	
052_B	toetspunt	188560,78	372285,78	4,50	52,92	27,27	--	52,92	
053_A	toetspunt	188543,85	372130,57	1,50	48,02	25,88	--	48,02	
053_B	toetspunt	188543,85	372130,57	4,50	52,01	26,64	--	52,01	
054_A	toetspunt	188501,65	372064,06	1,50	47,09	26,66	--	47,09	
054_B	toetspunt	188501,65	372064,06	4,50	51,62	27,05	--	51,62	
055_A	toetspunt	187914,03	372778,70	1,50	47,08	31,90	--	47,08	
055_B	toetspunt	187914,03	372778,70	4,50	52,26	32,13	--	52,26	
056_A	toetspunt	187832,10	372776,05	1,50	51,26	31,60	--	51,26	
056_B	toetspunt	187832,10	372776,05	4,50	54,37	32,12	--	54,37	
057_A	toetspunt	187724,42	372606,87	1,50	49,73	39,80	--	49,73	
057_B	toetspunt	187724,42	372606,87	4,50	52,83	42,15	--	52,83	
058_A	toetspunt	187497,29	372449,26	1,50	46,21	31,16	--	46,21	
058_B	toetspunt	187497,29	372449,26	4,50	49,45	31,99	--	49,45	
059_A	toetspunt	187404,05	372423,73	1,50	44,81	30,75	--	44,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - verlegging baan - 45 crossers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
059_B	toetspunt	187404,05	372423,73	4,50	48,29	31,69	--	48,29	
060_A	toetspunt	187265,24	372276,22	1,50	44,03	35,10	--	44,03	
060_B	toetspunt	187265,24	372276,22	4,50	47,03	37,24	--	47,03	
061_A	toetspunt	187393,91	372226,86	1,50	47,94	46,31	--	51,31	
061_B	toetspunt	187393,91	372226,86	4,50	49,89	47,04	--	52,04	
062_A	toetspunt	187437,94	372065,44	1,50	46,25	30,09	--	46,25	
062_B	toetspunt	187437,94	372065,44	4,50	49,61	31,09	--	49,61	
063_A	toetspunt	187962,05	371669,35	1,50	45,04	24,39	--	45,04	
063_B	toetspunt	187962,05	371669,35	4,50	47,89	24,60	--	47,89	
064_A	toetspunt	188014,76	371681,18	1,50	43,85	22,00	--	43,85	
064_B	toetspunt	188014,76	371681,18	4,50	48,09	23,17	--	48,09	
065_A	toetspunt	188129,18	371679,88	1,50	44,87	24,33	--	44,87	
065_B	toetspunt	188129,18	371679,88	4,50	48,05	24,53	--	48,05	
066_A	toetspunt	188225,91	371638,77	1,50	44,38	23,74	--	44,38	
066_B	toetspunt	188225,91	371638,77	4,50	47,60	23,98	--	47,60	
067_A	toetspunt	188284,90	371735,91	1,50	35,86	17,05	--	35,86	
067_B	toetspunt	188284,90	371735,91	4,50	46,42	20,64	--	46,42	
068_A	toetspunt	188340,98	371819,86	1,50	39,02	19,41	--	39,02	
068_B	toetspunt	188340,98	371819,86	4,50	48,75	21,98	--	48,75	
069_A	toetspunt	188369,43	371921,79	1,50	48,59	27,89	--	48,59	
069_B	toetspunt	188369,43	371921,79	4,50	53,09	28,46	--	53,09	
070_A	toetspunt	188666,85	372251,07	1,50	47,93	25,40	--	47,93	
070_B	toetspunt	188666,85	372251,07	4,50	51,86	25,74	--	51,86	
071_A	toetspunt	188707,84	372193,19	1,50	46,00	25,12	--	46,00	
071_B	toetspunt	188707,84	372193,19	4,50	50,06	25,51	--	50,06	
072_A	toetspunt	188018,46	372854,51	1,50	52,70	26,50	--	52,70	
072_B	toetspunt	188018,46	372854,51	4,50	56,95	27,94	--	56,95	
073_A	toetspunt	187987,53	372886,56	1,50	51,95	27,25	--	51,95	
073_B	toetspunt	187987,53	372886,56	4,50	54,36	28,56	--	54,36	
074_A	toetspunt	188051,03	372956,24	1,50	52,65	28,05	--	52,65	
074_B	toetspunt	188051,03	372956,24	4,50	54,93	28,52	--	54,93	
075_A	toetspunt	188229,62	372979,59	1,50	54,50	27,76	--	54,50	
075_B	toetspunt	188229,62	372979,59	4,50	57,08	28,03	--	57,08	
076_A	toetspunt	188300,55	373003,92	1,50	50,11	22,42	--	50,11	
076_B	toetspunt	188300,55	373003,92	4,50	52,42	23,71	--	52,42	
077_A	toetspunt	188547,46	373117,09	1,50	40,83	16,91	--	40,83	
077_B	toetspunt	188547,46	373117,09	4,50	42,09	17,27	--	42,09	
078_A	toetspunt	188685,77	373067,05	1,50	48,98	23,55	--	48,98	
078_B	toetspunt	188685,77	373067,05	4,50	53,38	24,43	--	53,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - verlegging baan - 45 crossers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
079_A	toetspunt	188719,90	373059,42	1,50	48,54	23,32	--	48,54	
079_B	toetspunt	188719,90	373059,42	4,50	52,99	24,08	--	52,99	
080_A	toetspunt	189013,81	373038,37	1,50	45,73	20,35	--	45,73	
080_B	toetspunt	189013,81	373038,37	4,50	48,64	20,91	--	48,64	
081_A	toetspunt	189047,34	372990,18	1,50	47,33	22,27	--	47,33	
081_B	toetspunt	189047,34	372990,18	4,50	50,40	22,91	--	50,40	
082_A	toetspunt	189010,99	372969,07	1,50	46,08	21,38	--	46,08	
082_B	toetspunt	189010,99	372969,07	4,50	49,88	21,90	--	49,88	
083_A	toetspunt	188999,47	372937,88	1,50	48,40	22,15	--	48,40	
083_B	toetspunt	188999,47	372937,88	4,50	51,92	22,79	--	51,92	
084_A	toetspunt	188978,96	372910,04	1,50	42,49	16,02	--	42,49	
084_B	toetspunt	188978,96	372910,04	4,50	44,52	17,51	--	44,52	
085_A	toetspunt	188967,74	372906,14	1,50	47,08	22,21	--	47,08	
085_B	toetspunt	188967,74	372906,14	4,50	51,10	22,87	--	51,10	
086_A	toetspunt	188961,50	372868,78	1,50	48,90	22,92	--	48,90	
086_B	toetspunt	188961,50	372868,78	4,50	53,31	23,84	--	53,31	
087_A	toetspunt	189004,19	372848,18	1,50	45,82	20,44	--	45,82	
087_B	toetspunt	189004,19	372848,18	4,50	50,33	22,23	--	50,33	
088_A	toetspunt	188946,35	372830,46	1,50	47,60	22,81	--	47,60	
088_B	toetspunt	188946,35	372830,46	4,50	51,80	23,63	--	51,80	
089_A	toetspunt	188975,39	372823,95	1,50	47,27	21,42	--	47,27	
089_B	toetspunt	188975,39	372823,95	4,50	49,99	21,66	--	49,99	
090_A	toetspunt	188919,29	372804,50	1,50	48,17	23,15	--	48,17	
090_B	toetspunt	188919,29	372804,50	4,50	52,40	24,11	--	52,40	
091_A	toetspunt	188957,99	372791,72	1,50	49,81	24,64	--	49,81	
091_B	toetspunt	188957,99	372791,72	4,50	51,33	23,51	--	51,33	
092_A	toetspunt	188912,82	372764,85	1,50	49,27	23,71	--	49,27	
092_B	toetspunt	188912,82	372764,85	4,50	52,70	24,46	--	52,70	
093_A	toetspunt	188947,98	372740,12	1,50	49,33	23,66	--	49,33	
093_B	toetspunt	188947,98	372740,12	4,50	49,80	22,29	--	49,80	
094_A	toetspunt	188926,81	372711,45	1,50	48,58	24,73	--	48,58	
094_B	toetspunt	188926,81	372711,45	4,50	52,87	24,28	--	52,87	
095_A	toetspunt	188870,92	372679,70	1,50	49,25	23,03	--	49,25	
095_B	toetspunt	188870,92	372679,70	4,50	53,79	24,48	--	53,79	
096_A	toetspunt	188919,00	372696,30	1,50	49,90	23,50	--	49,90	
096_B	toetspunt	188919,00	372696,30	4,50	53,00	24,72	--	53,00	
097_A	toetspunt	188919,25	372667,68	1,50	50,15	22,07	--	50,15	
097_B	toetspunt	188919,25	372667,68	4,50	52,88	23,65	--	52,88	
098_A	toetspunt	188895,89	372640,71	1,50	50,52	23,39	--	50,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zondag - verlegging baan - 45 crossers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
098_B	toetspunt	188895,89	372640,71	4,50	52,80	24,30	--	52,80	
099_A	toetspunt	188857,43	372649,09	1,50	51,87	25,08	--	51,87	
099_B	toetspunt	188857,43	372649,09	4,50	54,38	25,52	--	54,38	
100_A	toetspunt	188838,94	372607,62	1,50	45,05	20,41	--	45,05	
100_B	toetspunt	188838,94	372607,62	4,50	53,67	24,02	--	53,67	
101_A	toetspunt	188833,63	372592,22	1,50	51,60	22,82	--	51,60	
101_B	toetspunt	188833,63	372592,22	4,50	52,07	23,33	--	52,07	
102_A	toetspunt	188825,48	372573,03	1,50	47,90	24,57	--	47,90	
102_B	toetspunt	188825,48	372573,03	4,50	50,33	23,91	--	50,33	
103_A	toetspunt	188818,79	372566,34	1,50	47,97	24,19	--	47,97	
103_B	toetspunt	188818,79	372566,34	4,50	50,85	24,54	--	50,85	
104_A	toetspunt	188394,04	372270,35	1,50	49,96	27,34	--	49,96	
104_B	toetspunt	188394,04	372270,35	4,50	55,23	30,52	--	55,23	
105_A	toetspunt	188391,28	372136,87	1,50	47,93	28,03	--	47,93	
105_B	toetspunt	188391,28	372136,87	4,50	53,01	28,70	--	53,01	
106_A	toetspunt	188230,07	372193,84	1,50	57,64	32,79	--	57,64	
106_B	toetspunt	188230,07	372193,84	4,50	60,02	32,67	--	60,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen