



GELUIDS
ONDERZOEK



BODEMONDERZOEK/
BODEMSANERING



BODEMENERGIE
SYSTEMEN



ASBEST
INVENTARISATIE

AKOESTISCH ONDERZOEK

Geluidbelasting wegverkeer (SRM2)

Braamhorst 1

Baarlo

kenmerk HMB BV: 21293401N



opdrachtgever: Bureau Leefomgeving te Horst

datum rapport: 09-09-2021

kenmerk: 21293401N

status: Definitief

uitgevoerd door: HMB BV

projectleider:

rapporteur:

autorisatie:



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	GEBRUIKTE GEGEVENS	4
2.1	Algemene gegevens	4
2.2	Situatiebeschrijving.....	4
2.3	Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}	4
2.4	Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering $G_{A;k}$	5
3	BEREKENINGEN	6
3.1	Toegepaste rekenmethodes.....	6
3.2	Berekeningsresultaten	7
4	CONCLUSIES	8

BIJLAGEN

- 1 | Onderzoekslocatie
- 2 | Overzicht van de verkeersintensiteiten en –verdelingen
- 3 | Invoergegevens en rekenresultaten gevelgeluidbelasting

2 GEBRUIKTE GEGEVENS

2.1 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- de verkeersgegevens zoals opgenomen in het Verkeersmodel Noord-Limburg Online, en overeengekomen met de wegbeheerder (gemeente Peel en Maas);
- een door de opdrachtgever beschikbaar gestelde verbeelding van het bestemmingsplan;
- via BGT, AHN en Pdok beschikbare geografische informatie.

2.2 Situatiebeschrijving

De onderzoekslocatie ligt in buitenstedelijk gebied en bevindt zich binnen de geluidzone van wegverkeer. Zie tabel 1 voor een overzicht van de wegverkeersgegevens.

tabel 1: overzicht wegverkeersgegevens voor het jaar 2031 (weekdaggemiddeld)

weg	zonebreedte [m]	intensiteit [mvt./etmaal]	rijksnelheid [km/h]	wegdektype
01: Braamhorst	250	273	60	referentiewegdek
02: Hert	250	91	60	referentiewegdek
03: Schafelt	250	273	60	referentiewegdek

2.3 Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}

Bij het vaststellen van een bestemmingsplan of een wijzigings- of uitwerkingsplan dient in het kader van de Wet geluidhinder voor alle omliggende zoneplichtige geluidbronnen de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de binnen het plan gelegen geluidgevoelige bestemmingen in kaart te worden gebracht.

Voor nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarbij gezien de ligging van de onderzoekslocatie buiten de bebouwde kom een maximale ontheffingswaarde geldt van 53 dB.

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de gevelgeluidbelasting voor wegen een aftrek in rekening worden gebracht van:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder aftrek 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder aftrek 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder aftrek anders is dan 56 of 57 dB;
- 5 dB voor alle overige wegen.

Indien de geluidbelasting op de gevel boven de voorkeursgrenswaarde doch onder de maximale ontheffingswaarde ligt kan door het college van B&W ontheffing worden verleend voor een hogere grenswaarde. Aan dit verzoek kan slechts medewerking worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Mocht de geluidbelasting op de gevel boven de maximale ontheffingswaarde liggen, dan is woningbouw in principe niet toegestaan. In voorkomende gevallen is onderzocht of er alsnog mogelijkheden zijn om tot een inpasbare situatie te komen. Eventuele mogelijkheden kunnen zijn:

- het treffen van bronmaatregelen om de geluidemissie vanwege de (spoor)weg te beperken;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen) om de geluidbelasting op de gevel te verminderen;
- de afstand van de gevels tot de geluidbron vergroten, waardoor de belasting afneemt;
- het bouwplan zodanig inrichten dat zich achter de meest belaste gevels geen geluidgevoelige ruimten bevinden;
- het toepassen van dubbele gevels of vliesgevels waardoor de geluidbelasting op de feitelijke gevel in voldoende mate afneemt;
- het toepassen van 'dove' gevels, waarvoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

2.4 Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering $G_{A;k}$

Op grond van het Bouwbesluit dient de uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht een karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) te hebben van minimaal 20 dB(A).

Daarnaast mag de geluidbelasting binnen een verblijfsgebied niet meer bedragen dan 33 dB, en binnen een verblijfsruimte niet meer dan 35 dB.

Een verblijfsgebied is een cluster van één of meer op dezelfde verdieping gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, badruimte, technische ruimte of verkeersruimte. Een verblijfsruimte is een ruimte voor het verblijven van mensen (voor woningbouw in de regel de woonkamer, keuken, werkkamer, hobbyruimte en slaapkamers). Een verblijfsruimte maakt per definitie deel uit van een verblijfsgebied.

Indien de geluidbelasting op de gevel derhalve hoger is dan $33 + 20 = 53$ dB, dient door middel van berekening te worden aangetoond welke maatregelen noodzakelijk zijn opdat aan de in het Bouwbesluit genoemde eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering wordt voldaan.

3 BEREKENINGEN

3.1 Toegepaste rekenmethodes

De berekeningen voor de gevelgeluidbelasting zijn uitgevoerd conform *Standaard RekenMethode 2* (SRM2) uit het *Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012*. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2021.1 van dgmr. De ingevoerde gegevens alsmede de resultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

Gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd als objecten met een reflectiefactor 0,8 (representatief voor wanden van gebouwen met ramen en kleine uitsparingen). Gebouwen zijn geïmporteerd vanuit BAG3D van TU Delft (gebouwhoogte 75%). Alleen de onderzoekslocatie is handmatig ingevoerd (gebouw 01).

Verharde bodemgebieden en wateroppervlaktes zijn geïmporteerd vanuit BGT en ingevoerd met een bodemfactor $B_f=0,0$. De eigen erfverharding is ingevoerd als bodemgebied met een bodemfactor $B_f=0,0$. Bij wegdektypen die significant absorberende eigenschappen hebben, zoals ZOAB en (fijn) 2-laags ZOAB, is een bodemfactor van 0,5 aangehouden. Voor het omliggende terrein is gerekend met een bodemfactor $B_f=0,8$ (overwegend zachte bodem).

Wegen zijn ingevoerd op basis van de door de wegbeheerder aangeleverde gegevens. Omdat de verkeersintensiteiten 10 jaar verder dan de datum van het akoestisch onderzoek maatgevend zijn, is uitgegaan van het planjaar 2031 (zie ook §7.1 uit bijlage III van *RMV geluid 2012*).

Toetspunten zijn ingevoerd ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren zorgwoningen. De emissiewaarden zijn berekend op een hoogte van 1,5 en 4,5 m. De punten zijn gekoppeld aan het betreffende gebouw. Dit betekent dat reflecties in de achterliggende gevel niet worden meegenomen.

Kruisingen, mini-rotondes en obstakels zijn voor zover van toepassing in het model ingevoerd overeenkomstig de regels uit het reken- en meetvoorschrift.

Maaiveldhoogtes zijn als hoogtelijnen geïmporteerd vanuit het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN).

3.2 Berekeningsresultaten

tabel 2: berekende resultaten voor de geluidbelasting L_{den} [dB]

rekenpunt	hoogte	Braamhorst*	Hert*	Schafelt*	totaal
01: westgevel	1,5 m	(15-5=) 10	(37-5=) 32	(05-5=) 00	37
	4,5 m	(17-5=) 12	(38-5=) 33	(06-5=) 01	38
	1,5 m	(24-5=) 19	(34-5=) 29	(19-5=) 14	35
	4,5 m	(26-5=) 21	(36-5=) 31	(25-5=) 20	37
	1,5 m	(30-5=) 25	(27-5=) 22	(24-5=) 19	33
	4,5 m	(32-5=) 27	(29-5=) 24	(26-5=) 21	34
	1,5 m	(26-5=) 21	(29-5=) 24	(15-5=) 10	31
	4,5 m	(27-5=) 22	(31-5=) 26	(15-5=) 10	32
voorkeursgrenswaarde:		48	48	48	(53)
max. ontheffingswaarde:		53	53	53	

* inclusief correctie op basis van artikel 110g uit de Wet geluidhinder

Uit de berekeningen blijkt dat de gecorrigeerde gevelbelasting voor elke weg lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde en dus voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Aangezien de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting niet hoger ligt dan 53 dB, wordt tevens voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Aanvullende akoestische maatregelen aan de woningen zijn niet noodzakelijk. Hierbij is uitgegaan van een gevelopbouw van metselwerk met maximaal 30% van het oppervlak dubbel glas en een deugdelijke kierdichting.

Bebouwing kan vanuit akoestisch oogpunt gezien plaatsvinden.

4 CONCLUSIES

In opdracht van Bureau Leefomgeving, Schoolstraat 7 te Horst, is door milieukundig adviesbureau HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Braamhorst 1 te Baarlo.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen van de opdrachtgever tot het realiseren van vier zorgwoningen op de onderzoekslocatie.

Doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op nieuw te realiseren zorgwoningen als gevolg van wegverkeer conform *Standaard RekenMethode 2* (SRM2) uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*.

Uit het onderzoek volgt dat de gecorrigeerde gevelbelasting voor elke weg lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde en dus wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Aangezien de ongecorrigeerde totale geluidbelasting niet hoger ligt dan 53 dB, wordt tevens voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Aanvullende akoestische maatregelen aan de woningen zijn niet noodzakelijk. Hierbij is uitgegaan van een gevelopbouw van metselwerk met maximaal 30% van het oppervlak dubbel glas en een deugdelijke kierdichting.

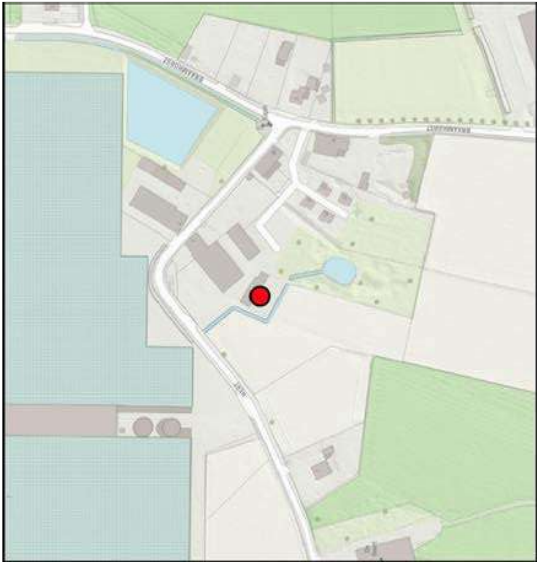
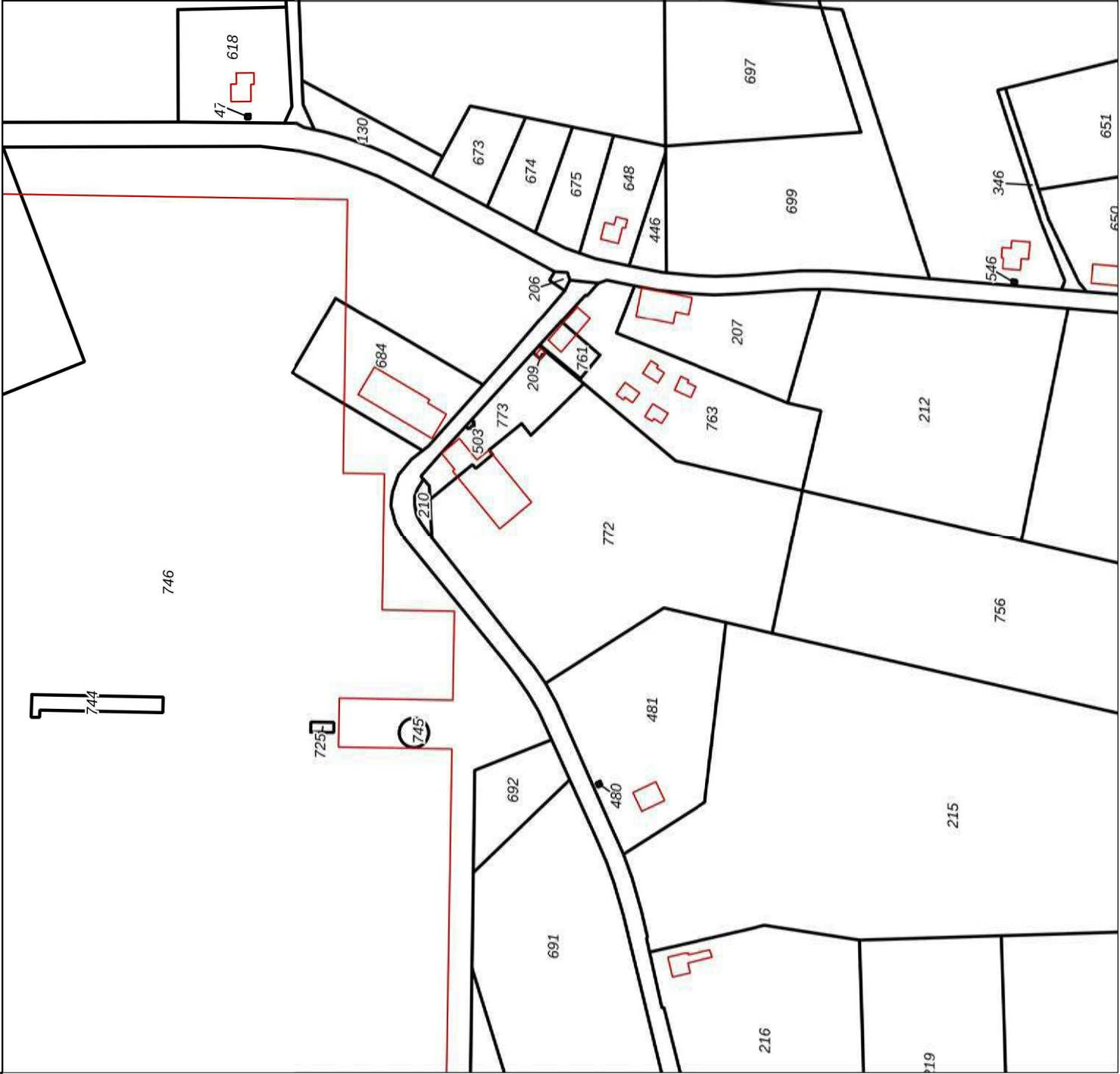
Bebouwing kan vanuit akoestisch oogpunt gezien plaatsvinden.

Bijlage | 1

Onderzoekslocatie

legenda:

kadastralekaart [kadastralekaartv3:default_groupstyle]



Locatie: Baarlo, Braamhorst 1			
Omschrijving: kadastrale kaart			
Project: 21293401N		Bestandsnaam: kad_kaat	
Formaat: A4	Getekend:	Datum: 09-09-2021	Bladnr: 01/01
Schaal: 1:2,500		0 20 40 60 80 100 m	
HMB B.V.			
Bezoekadres: Volliaweg 8 5993 SE Maasbree 077 - 465 28 08 info@hmbgroep.nl www.hmbgroep.nl			
Telefoon: E-mail: Internet:			

Bijlage | 2

Overzicht van de verkeersintensiteiten en –verdelingen

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 september 2021 14:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens

Beste [redacted]

Voor wat betreft de verkeersgegevens van de Braamhorst, Schafelt en Hert, mag je uitgaan van de verkeersgegevens uit het verkeersmodel (prognosejaar 2030 + 1,1% groei voor het jaar 2031).

Braamhorst, Schafelt en Hert zijn alle drie erftoegangswegen buiten de bebouwde kom, met een snelheidsregime van 60 km/u.

Deze drie wegen zijn uitgevoerd in asfaltverharding, verder zijn hier geen bijzonderheden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
Gemeente Peel en Maas



Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 september 2021 12:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens

Geachte [redacted]

In verband met een uit te voeren akoestisch onderzoek aan de Braamhorst 1 te Baarlo ben ik op zoek naar de verkeersgegevens van de:

- Braamhorst;
- Schafelt;
- Hert,

danwel een bevestiging dat ik uit mag gaan van de gegevens uit het verkeersmodel, een en ander lijkt mij niet zo heel erg spannend.

Het betreft de verkeersintensiteiten (uitgesplitst naar voertuigcategorie en etmaalperiode), toegestane rijsnelheden en het aanwezige wegdektype, alles voor prognosejaar 2031 (danwel een prognose voor de autonome groei).

Een impressie van de onderzoekslocatie en uitdraai verkeersmodel is onderstaand toegevoegd.

The screenshot displays the 'Online viewer regionaal verkeersmodel Noord-Limburg' interface. The main map area shows a road network with a highlighted yellow route. The route starts at a junction, goes south, then east, and finally north. Key road labels include 'Weg 100', 'Weg 101', and 'Weg 102'. A sidebar on the right lists various layers (Lagen) that can be toggled on or off. The layers include 'Opmerkingen', 'Basisjaar 2018', 'Prognosejaar 2030', 'Netwerk (input)', 'Resultaten (output)', 'Wegvakken - Motorvoertuigen eenmaal', 'Wegvakken - Motorvoertuigen tweemaal', 'Wegvakken - Personenautos eenmaal', 'Wegvakken - Vrachtautos eenmaal', 'Wegvakken - Percentage vrachtwagenverkeer eenmaal', 'Wegvakken - Motorvoertuigen ochtendspits', 'Wegvakken - Motorvoertuigen avondspits', 'Wegvakken - IC ochtendspits', and 'Wegvakken - IC avondspits'. A search bar at the top left contains the text 'Adres of plaats zoeken'. A scale bar at the bottom right indicates 40m.

Esri Nederland, Comi

[illegible]

Brontabellen, gebaseerd op model ir. W.A. Verhave - G. en O. dec. 1981

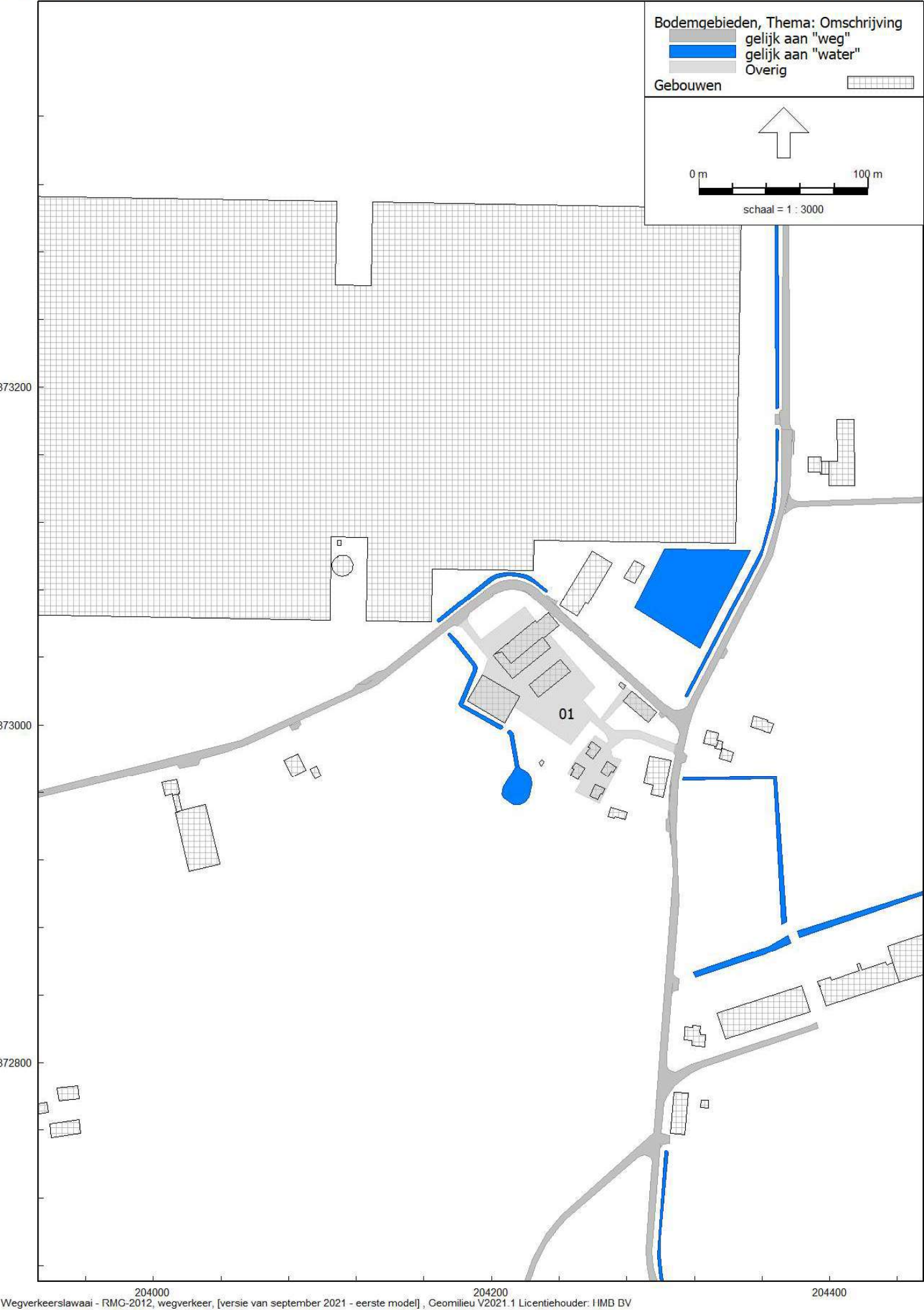
wegtype	weg- cat.	v _{max} [km/h]	gem. urintensiteit		aandeel vrachtwagen			
			dag	avond	dag	avond		
1	stroomweg	100/120	6.7%	2.7%	1.1%	18%	24%	30%
2	ontsluiting BUBEKO	2	80	6.7%	2.7%	1.1%	14%	14%
3	ontsluiting BIBEKO	3	50/70	6.7%	2.7%	1.1%	8%	8%
4	erftogang BUBEKO	4	60	7.0%	2.6%	0.7%	6%	5%
5	erftogang BIBEKO	5	15/30	7.0%	2.6%	0.7%	6%	5%

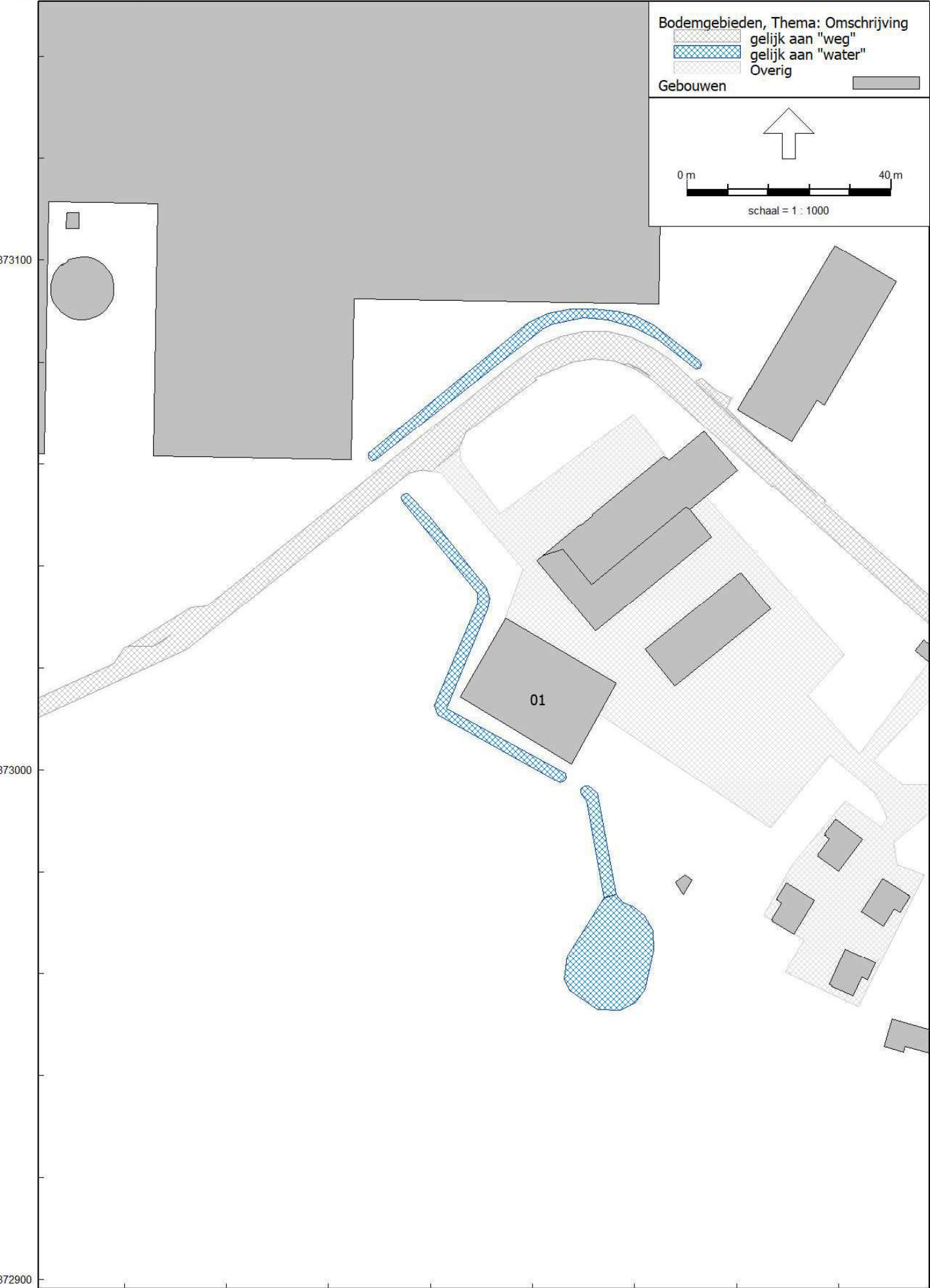
$v_{\max}$ [km/h]	P_{Inv}	P_{2v}
15	95%	5%
30	95%	5%
50	85%	15%
60	85%	15%
70	75%	25%
80	65%	35%
100	55%	45%
120	55%	45%

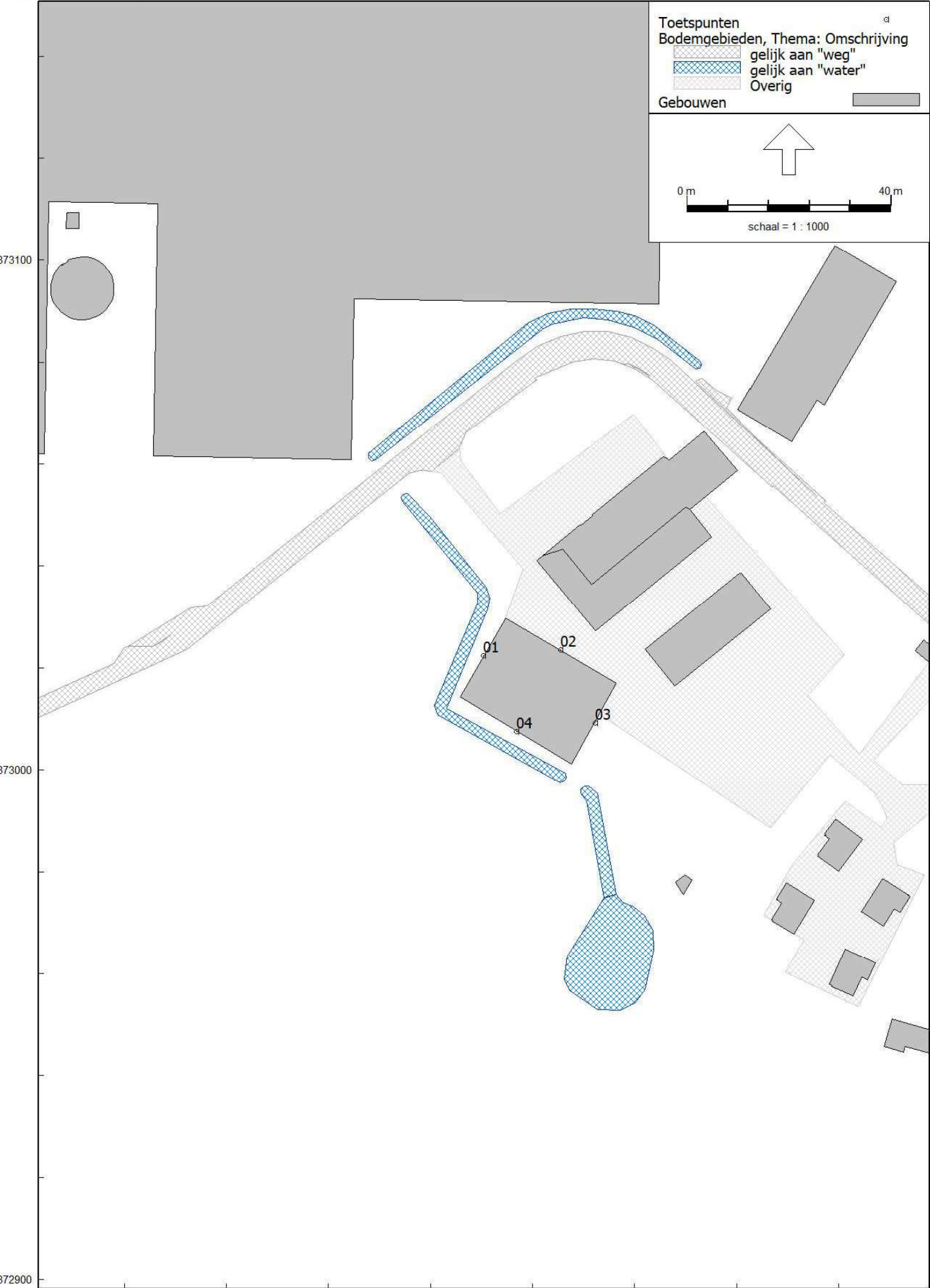


Bijlage | 3

Invoergegevens en rekenresultaten gevelgeluidbelasting









Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
01	erfverharding	204180.34	373058.65	0.00	4763.75
	water	204302.37	373104.21	0.00	2379.83
	water	204209.51	372995.36	0.00	52.25
	water	204433.91	372892.04	0.00	261.14
	water	204203.87	373087.41	0.00	165.38
	water	203920.10	373312.87	0.00	3445.76
	water	204307.74	372648.43	0.00	166.25
	water	204359.61	373103.94	0.00	278.96
	water	204367.80	373257.60	0.00	263.79
	water	204191.29	373031.57	0.00	165.70
	weg	204378.53	373429.78	0.00	10467.73
	weg	204370.39	373184.27	0.00	17.37
	weg	204086.37	372999.53	0.00	18.28
	weg	204593.77	373138.68	0.00	716.16
	water	204361.26	372863.99	0.00	217.65
	water	204368.79	372969.28	0.00	299.07
	water	204217.64	372974.06	0.00	283.05
	weg	203878.53	373317.31	0.00	951.99

Model: eerste model
Groep: model
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Oppervlak
01	locatie	204194.75	373029.75	6.00	21.00	0 dB	False	0.80	453.55

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	westgevel	204190.40	373022.37	21.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	Ja
02	noordgevel	204205.52	373023.50	21.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	Ja
03	oostgevel	204212.22	373009.25	21.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	Ja
04	zuidgevel	204196.88	373007.52	21.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Wegdek	Totaal aantal	Hbron	Cpl	Helling	Groep
01	Braamhorst	60	60	60	Referentiewegdek	273.00	0.75	False	0	Braamhorst
01	Braamhorst	60	60	60	Referentiewegdek	273.00	0.75	False	0	Braamhorst
02	Hert	60	60	60	Referentiewegdek	91.00	0.75	False	0	Hert
03	Schafelt	60	60	60	Referentiewegdek	273.00	0.75	False	0	Schafelt

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	7.00	2.60	0.70	95.30	95.30	95.30	4.00	4.00	4.00	0.70	0.70	0.70
01	7.00	2.60	0.70	95.30	95.30	95.30	4.00	4.00	4.00	0.70	0.70	0.70
02	7.00	2.60	0.70	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
03	7.00	2.60	0.70	99.30	99.30	99.30	0.60	0.60	0.60	0.10	0.10	0.10

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	█
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	█ op 07-09-2021
Laatst ingezien door	█ op 09-09-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Braamhorst
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	204190.40	373022.37	1.50	14	10	4	15
01_B	westgevel	204190.40	373022.37	4.50	16	12	6	17
02_A	noordgevel	204205.52	373023.50	1.50	24	20	14	24
02_B	noordgevel	204205.52	373023.50	4.50	26	21	16	26
03_A	oostgevel	204212.22	373009.25	1.50	30	26	20	30
03_B	oostgevel	204212.22	373009.25	4.50	32	27	22	32
04_A	zuidgevel	204196.88	373007.52	1.50	26	22	16	26
04_B	zuidgevel	204196.88	373007.52	4.50	27	23	17	27

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hert
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	204190.40	373022.37	1.50	37	32	27	37
01_B	westgevel	204190.40	373022.37	4.50	38	34	28	38
02_A	noordgevel	204205.52	373023.50	1.50	34	30	24	34
02_B	noordgevel	204205.52	373023.50	4.50	36	32	26	36
03_A	oostgevel	204212.22	373009.25	1.50	27	23	17	27
03_B	oostgevel	204212.22	373009.25	4.50	29	25	19	29
04_A	zuidgevel	204196.88	373007.52	1.50	29	25	19	29
04_B	zuidgevel	204196.88	373007.52	4.50	31	26	21	31

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schafelt
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	204190.40	373022.37	1.50	5	0	-5	5
01_B	westgevel	204190.40	373022.37	4.50	6	2	-4	6
02_A	noordgevel	204205.52	373023.50	1.50	19	15	9	19
02_B	noordgevel	204205.52	373023.50	4.50	25	21	15	25
03_A	oostgevel	204212.22	373009.25	1.50	24	19	14	24
03_B	oostgevel	204212.22	373009.25	4.50	26	22	16	26
04_A	zuidgevel	204196.88	373007.52	1.50	15	10	5	15
04_B	zuidgevel	204196.88	373007.52	4.50	15	11	5	15

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	204190.40	373022.37	1.50	37	32	27	37
01_B	westgevel	204190.40	373022.37	4.50	38	34	28	38
02_A	noordgevel	204205.52	373023.50	1.50	35	30	25	35
02_B	noordgevel	204205.52	373023.50	4.50	37	32	27	37
03_A	oostgevel	204212.22	373009.25	1.50	33	28	23	33
03_B	oostgevel	204212.22	373009.25	4.50	34	30	24	34
04_A	zuidgevel	204196.88	373007.52	1.50	31	27	21	31
04_B	zuidgevel	204196.88	373007.52	4.50	32	28	22	32