

Beoordeling stikstofdepositie in het kader van een omgevingsvergunning voor de locatie Rozendaal 15 te Maasbree.

Middels het verlenen van de omgevingsvergunning voor onderhavige aanvraag wordt de mogelijkheid gebonden om een bedrijfswoning en een schuur/loods te bouwen. Bij het aanleggen/bouwen van de woning en bedrijfsruimte vinden er vervoersbewegingen door personen en transporten met auto's, tractoren en vrachtwagens plaats van en naar het plangebied. Tevens vinden op het terrein bouwwerkzaamheden plaats die kunnen leiden tot emissies van NOx. Deze emissie van NOx kan ter plaatse van Natura2000 leiden tot depositie van stikstof. Deze depositie kan tot negatieve effecten leiden op het gebied van verzuring en vermeting in de Natura 2000 gebieden.

Binnen een straal van 10 kilometer van het plangebied liggen 2 Natura2000 gebieden, te weten de Deunsche & Mariapeel op circa 7,75 kilometer en de Maasduinen op circa 9.67 kilometer. Overige gebieden liggen op veel grotere afstand. Door de uitspraak van de Raad van State inzake de PAS zijn alle ontwikkelingen die leiden tot een depositie van meer dan 0,00 mol per hectare vergunningplichtig.

Onderhavige ontwikkeling kan gesplitst worden in de aanlegfase en de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de fase dat de bedrijfswoning en loods gebouwd worden. De gebruiksfase houdt in dat de woning en bedrijfsruimte in gebruik zijn.

Middels deze beoordeling wordt inzichtelijk gemaakt wat de effecten van de voorgenomen ontwikkeling zijn op het gebied van stikstofdepositie.

Gebruiksfase:

In de beoogde situatie voor de locatie Rozendaal 15 is uitgegaan dat de nieuw beoogde bedrijfsgebouwen gereed zijn en de capaciteit maximaal benut wordt. Dat leidt tot de volgende stikstof emitterende activiteiten:

- CV-ketels:
 - De woning wordt verwarmd middels een warmtepomp. Die geeft geen emissie van NOx. De bedrijfsruimte wordt niet verwarmd.
- Tractoren op erf:
 - Onder tractor op erf valt het gebruik van voertuigen op eigen terrein. Dit betreft hoofdzakelijk het gebruik van tractoren bij het verwisselen van landbouwmachines. Het gemiddelde motorisch vermogen van de tractoren bedraagt 90 kW, de gemiddelde cilinderinhoud 4,5 liter en het gemiddelde bouwjaar 2014. Gemiddeld gebruik bedraagt 1 uur per dag op het erf (6 dagen per week). Dat betekent in totaal 312 uur per jaar. Gemiddeld verbruik wordt ingeschat op 8 liter diesel per uur zijnde in totaal 2496 liter diesel per jaar.
- Vervoersbewegingen:
 - Het gaat in totaal om de volgende vervoersbewegingen op jaarbasis:
 - Tractor: 4 bewegingen per dag.
 - (bestel)auto's: 8 bewegingen per dag.
 - Qua vervoersbewegingen buiten het erf splitst het verkeer zich op in zuidelijke en noordelijke richting. Als worstcasescenario is alle verkeer in noordelijke richting ingevoerd, richting de meest nabij gelegen N2000 gebieden. Ter plaatse van de splitsing met de Laarweg is het verkeer opgegaan in het reguliere verkeer.

Bovenstaande leidt tot een NO_x emissie van 86.5 kg NO_x per jaar. Met deze gegevens is een berekening gemaakt met het programma Aeries. De uitgevoerde berekening van de gebruiksfase is als bijlage bij deze toelichting gevoegd. Hieruit blijkt dat ter plaatse van Natura2000-gebieden in de omgeving de belasting nergens hoger is dan 0,00 mol depositie. Voor de gebruiksfase is er daarmee geen sprake van een vergunningplicht.

Aanlegfase:

De aanlegfase (woning en loods) ziet er als volgt uit:

Grondwerk: 2 dagen met 1 mobiele kraan en 1 tractor met kieper gedurende 8 uur per dag.

Aanvoer bouwmaterialen: In totaal 40 vrachten voor aanvoer van bouwmaterialen (spanten, stenen, beton, dakplaten, etc).

Afvoer afval en resterend materiaal: 4 vrachten

Storten beton (funderingen, poeren en vloer): 3 dagen, gebruik betonpomp 15 uur totaal.

Plaatsen wandpanelen, dakplaten: 10 dagen met 1 verreiker gedurende 6 uur per dag.

Leggen vloeren dek en 1^e verdieping (woning) met kraan: 2 dagen met kraan, gedurende 4 uur per keer.

Plaatsen spanten met kraan: 2 dagen x 8 uur

Afwerking: 2 dagen met 1 mobiele kraan en 1 tractor met kieper gedurende 8 uur.

Daarnaast wordt er rekening gehouden met het vervoer van de bouwvakkers, uitvoerders en leveranciers van kleine materialen van en naar het plangebied. In totaal 100 lichte vervoersbewegingen.

In totaal komt dit op het volgende neer:

- Mobiele kraan (grondwerk): 4 dagen x 8 uur per dag x 8 liter brandstof per uur = 256 liter brandstof
- Tractor met kieper: 4 dagen x 8 uur per dag x 10 liter brandstof per uur = 320 liter brandstof
- Betonpomp: 15 uur x 12 liter brandstof per uur = 180 liter brandstof
- Mobiele kraan (dekvloeren en plaatsen spanten)= 24 uur x 10 liter = 240 liter brandstof
- Verreiker: 10 dagen x 6 uur per dag x 8 liter brandstof per uur = 480 liter brandstof

Bij bovenstaande werkzaamheden is uitgegaan van een AdBlue verbruik van 5% van het dieselverbruik. Oftewel 73.8 liter.

- Zwaar vrachtverkeer: 88 vervoersbewegingen (in en uit)
 - Middelzwaar vrachtverkeer: 8 vervoersbewegingen (in en uit)
 - Licht verkeer: 200 vervoersbewegingen (in en uit)
- Bij de emissie invoer is uitgegaan van de emissie van NO_x binnen de plangrens, maar ook deels daarbuiten in het kader van de verkeersaantrekkende werking. Als worstcasescenario is alle verkeer in noordelijke richting ingevoerd, richting de meest

nabij gelegen N2000 gebieden. Ter plaatse van de splitsing met de Laarweg is het verkeer opgegaan in het reguliere verkeer.

Bovenstaande leidt tot een NO_x emissie van 15.7 kg NO_x per jaar. Met deze gegevens is een berekening gemaakt met het programma Aeries. De uitgevoerde berekening van de aanlegfase is als bijlage bij deze toelichting gevoegd. Hieruit blijkt dat ter plaatse van Natura2000-gebieden in de omgeving de belasting nergens hoger is dan 0,00 mol depositie.

Conclusie: Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan gesteld worden dat er zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase ter plaatse van Natura2000 gebieden geen negatieve effecten optreden als gevolg van stikstofdepositie door vaststelling van onderhavig wijzigingsplan. Daarmee is er geen sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Görtz Rozendaal B.V.
Rozendaal 15,
5993PA Maasbree

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

woning en loods gebruiksfase
gebruiksfase woning en loods

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1APtsyZe5Mq
16 januari 2023, 17:26
Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase woning + loods - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	86,5 kg/j

Resultaten

gebruiksfase woning + loods - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

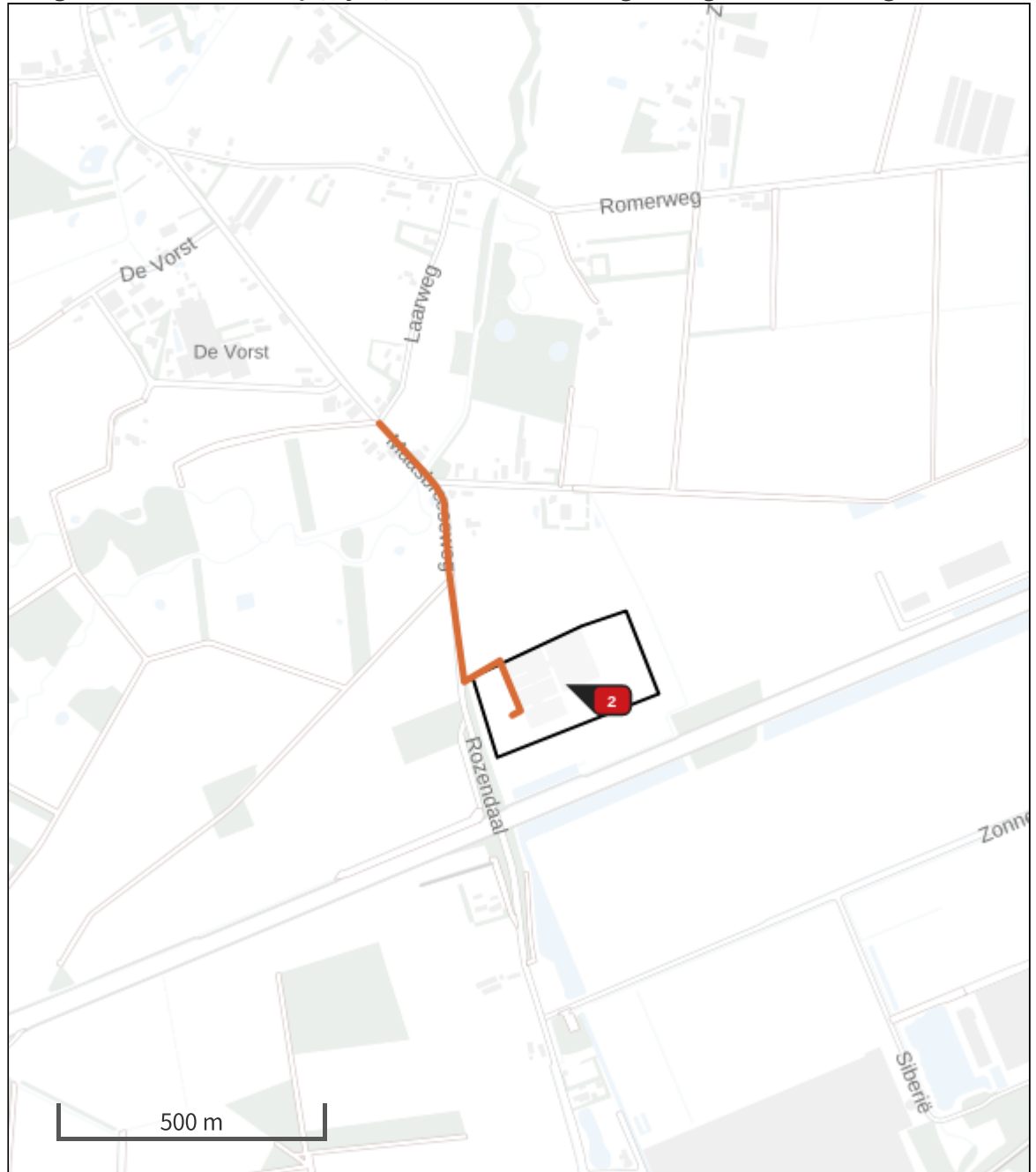


gebruiksphase woning + loods (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Landbouw tractor binnen grens inrichting	0,6 kg/j	83,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase woning + loods"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfasen woning + loods, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer		Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	4 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	tractor binnen grens inrichting	NO _x	83,9 kg/j			
		NH ₃	0,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
tractor binnen inrichting	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2496 l/j	312 u/j	0 l/j	NO _x	83,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Görtz Rozendaal B.V.
Rozendaal 15,
5993PA Maasbree

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

woning en loods gebruiksfase
aanlegfase woning en loods

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrQ4j9GiWrJb
16 januari 2023, 17:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanlegfasefase woning + loods - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	15,7 kg/j

Resultaten

aanlegfasefase woning + loods - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

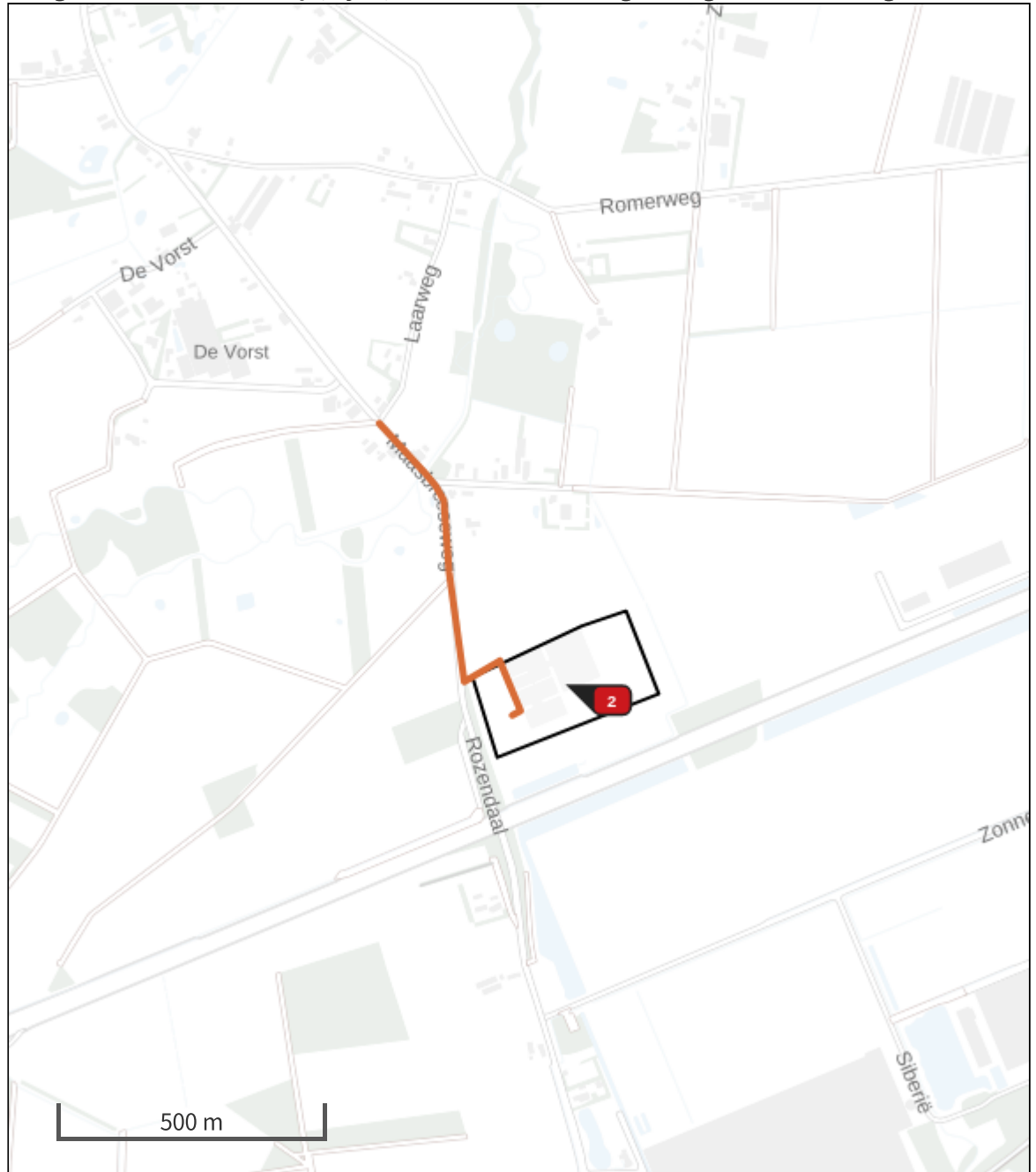


aanlegfasefase woning + loods (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Landbouw bouwwerkzaamheden	0,4 kg/j	15,5 kg/j
Verkeersnetwerk	9,5 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfasefase woning + loods" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanlegfasefase woning + loods, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	200 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	8 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	88 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	bouwwerkzaamheden	NO _x	15,5 kg/j			
		NH ₃	0,4 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
bouwwerkwerkzaamheden	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1476 l/j	163 u/j	74 l/j	NO _x	15,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>