



Het College van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Peel en Maas
Postbus 7088
5980 AB Panningen

Datum: 1 maart 2023
Betreft: Aanvullende gegevens milieuaspecten aanvraag ov
locatie Dekeshorst 10 te Helden

Contactpersoon: [REDACTED]
Ons kenmerk: BO-2022-005401
Uw kenmerk: 1894/2022/2573195

Geacht College,

Op 13 mei 2022 hebben wij namens [REDACTED] een aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor het wijzigen van de inrichting gelegen aan Dekeshorst 10 te Helden. De aanvraag is bij u geregistreerd onder nummer 1894/2022/82573195.

Per brief van 21 november 2022 heeft u ons verzocht om aanvullende gegevens. Hierbij ontvangt u een onderbouwing van de milieuaspecten.

Daarnaast zijn bij deze brief een tweetal AERIUS berekeningen toegevoegd. Het betreft een gewijzigde AERIUS verschilberekening en een AERIUS berekening van de aanlegfase.

Ook een gewijzigd akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de aanvullende gegevens.

Geur slachterij

Bij het slachten kunnen uitwerpselen en ongeboren mest vrijkomen. De ongeboren mest en uitwerpselen worden zoveel mogelijk in vaste vorm verzameld en in afgesloten, lekvrije tonnen of bakken opgeslagen om geurhinder te voorkomen.

Verder wordt geurhinder beperkt door een aantal vanzelfsprekende maatregelen;

- Slachtafval wordt gesloten en gekoeld opgeslagen of direct van het bedrijf afgevoerd;
- De slachtruimte wordt aan het eind van de dag goed schoongemaakt;
- De vetafscheider wordt regelmatig leeggemaakt.

Ook bloed en slachtafval zijn geurbronnen. Door het toepassen van strenge hygiëneregels wordt geurhinder zo veel mogelijk voorkomen. Bloed en slachtafval wordt dan ook gesloten opgeslagen.

Een andere mogelijke bron van geurhinder is het schoonmaakwater van de slachtruimte en gereedschappen. Het schoonmaakwater wordt via putjes in de ruimte zelf afgevoerd. Hierdoor zal geen geurhinder optreden. Er is geen sprake van putjes of goten die in contact komen met de buitenlucht.

**Poetswater**

Zoals in de bijlage aanvraag omgevingsvergunning is beschreven wordt het afvalwater uit de wachtruimte en van het schoonmaken van de kisten, dat is vervuild met dierlijke mest via de poetswaterafvoer naar een afgesloten opvangkelder geleidt. Vanuit de put wordt het afvalwater met behulp van vrachtwagens en/of tractoren van het bedrijf afgevoerd om conform meststoffenwet te verwerken of op landbouwgrond aan te wenden.

Het afvalwater van de slachtlijn wordt via een vetafscheider en controleput geloosd op het gemeentelijk riool. Hiermee wordt er zorg gedragen dat de lozing voldoet aan de regels uit het Activiteitenbesluit voor het lozen van afvalwater.

Met vriendelijke groet,

Team bedrijfsontwikkeling
Bergs Advies B.V.

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.

Aanvulling uitgangspunten AERIUS berekeningen

Woning (NO_x)

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning (oudere woning) aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NO_x-emissie van 3,59 NO_x in kilogram per jaar aangehouden. Deze NO_x-emissie is zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie gelijk.

Tabel 1: NO_x-emissie van de woning (verwarming, warm water en koken) (PAS-bureau, 2020)

Emissie per woning (huishouden)	Soort woning	NO _x in kg/jaar
<u>Oudere woningen</u>	Vrijstaande woning	3,59
	2-onder-één-kap	3,09
	Hoekwoning	2,42
	Tussenwoning	2,00
	Appartement	1,25
<u>Nieuwbouw woningen</u>	Vrijstaande	3,03
	2-onder-één-kap	2,17
	Hoekwoning	1,83
	Tussenwoning	1,55
	Appartement	1,11

Bron: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

Mobiele werktuigen (NO_x)

Binnen de inrichting zijn verschillende mobiele werktuigen in gebruik (o.a. tractor, loader, verreiker, noodstroomaggregaat). De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Van de mobiele werktuigen kan niet altijd op voorhand worden achterhaald welke stageklasse op het werktuig van toepassing is. (Er komen werktuigen van buiten de inrichting en werktuigen worden tussentijds vervangen door nieuwe).

Omdat niet van alle mobiele werktuigen op voorhand kan worden achterhaald welke stageklasse op de mobiele werktuigen van toepassing zijn, wordt in AERIUS een worst case aanname gedaan voor het bouwjaar. Het dieselverbruik wordt naar schatting op circa 5.000 liter ingeschat. .

Verkeersbewegingen (externe voertuigen) (NO_x)

Vanuit de verkeersbewegingen is ook emissie van stikstofoxiden (NO_x) te verwachten. De verkeersbewegingen van, naar en binnen de inrichting kunnen we verdelen in twee groepen, licht verkeer (zoals personenauto's) en zwaar verkeer (zoals vrachtwagens en tractoren).

De verkeersbewegingen in de AERIUS berekening komen wellicht niet precies overeen met de verkeersbewegingen uit het akoestisch onderzoek. De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie van het akoestisch rapport zijn meegenomen, zijn vastgesteld conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario.

De verkeersbewegingen in de AERIUS berekeningen zijn gebaseerd op het totaal aantal verkeersbewegingen per jaar. Nu het akoestisch onderzoek uitgaat van een worst-case scenario per dag, is hier niet (altijd) uit af te leiden wat het totaal aantal verkeersbewegingen per jaar is. Ook in gevallen zonder akoestisch onderzoek zullen wij het aantal verkeersbewegingen moeten bepalen. Daarom kiezen wij ervoor om los van de geluid specialist een schatting te maken van het aantal verkeersbewegingen op basis van het aantal te houden dieren.

Tabel 2: Verkeersbewegingen externe voertuigen vergunde en beoogde situatie

Aantal externe voertuigen	Vergunde situatie Aantal voertuigen per jaar	Vergunde situatie Aantal verkeers- bewegingen per jaar	Beoogde situatie Aantal voertuigen per jaar	Beoogde situatie Aantal verkeers- bewegingen per jaar
<u>Licht verkeer</u>				
Personenauto's, busjes & bestelauto's	2.190	4.380	2.190	4.380
Totaal	2.190	4.380	2.190	4.380
<u>Zwaar verkeer</u>				
Aanvoer dieren	3	6	3	6
Afvoer dieren	30	60	21	42
Aanvoer voer	72	144	52	104
Afvoer vaste mest	25	50	18	36
Afvoer kadavers	52	104	52	104
Afvoer poetswater	12	24	12	24
Aanvoer propaan	52	104	52	104
Afvoer bedrijfsafval	52	104	52	104
Totaal	298	596	262	524

Het aantal Verkeersbewegingen per jaar is tweemaal het aantal voertuigen per jaar. In AERIUS dient het aantal verkeersbewegingen per jaar te worden ingevoerd.

Stookinstallaties

Voor het verwarmen van stallen en gebouwen (m.u.v. de bedrijfswoning) wordt in de beoogde situatie circa 24.000 liter propaangas verstoekt. Dit is een afname van 10.000 liter propaangas ten opzichte van de vergunde situatie, waar 34.000 liter propaangas werd verstoekt.

In onderstaande tabellen is een overzicht van de vergunde en beoogde situatie weergegeven, met bijbehorende NO_x-emissies.

Tabel 3: NO_x emissie stookinstallaties vergunde situatie

Type brandstof	Verbruik	Warmte-energie (GJ)	NO _x -emissie (kg/jaar)
Propaan	34.000 ltr.	803,1	11,2

Tabel 4: NO_x emissie stookinstallaties beoogde situatie

Type brandstof	Verbruik	Warmte-energie (GJ)	NO _x -emissie (kg/jaar)
Propaan	24.000 ltr.	566,9	7,9

Op basis van bovenstaande tabellen bedraagt de NO_x-emissie behorende bij de beoogde situatie 7,9 kg NO_x/jaar. Dit is een afname van 3,3 kg NO_x/jaar ten opzichte van de vergunde situatie.