

Memo

Datum 2 februari 2023
Documentnummer M210723.007/GHO
Relatie Loonbedrijf Jan Bos V.O.F., de heer N. Bos
Onderwerp Stikstofoets nieuwbouw bedrijfsloods Groeze 3 Beringe

Als aanvulling op de vergunningsaanvraag voor de locatie Groeze 3 te Beringe is voor zowel de realisatie- als de gebruiksfase van het plan een stikstofoets opgesteld. Het plan betreft het bouwen en in gebruik nemen van een bedrijfsloods met een oppervlakte van ca. 600 m². Tevens wordt een kleien loods op de bestaande bedrijfslocatie gesloopt. Het gebouw dient als opslag-/stallingsruimte voor machines en werktuigen van het loonbedrijf.

De realisatie- en gebruiksfase zijn ingevoerd in het AERIUS programma.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Groeze 3 te Beringe. De belending bestaat uit agrarisch gebied. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Helden, Sectie H, nummer 3192; grootte: 2470 m².



Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

Bij de realisatie van het gebouw en de sloop van de kleine schuur wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik komt NOx vrij. Naast het gebruik van de machines vindt er NOx-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de aan- en afvoer van bouwmaterialen, sloopafval en de verkeersbewegingen van en naar het bouwpersoneel.

Op basis van de tekening is een inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van de bouwmachines en het brandstofgebruik. Tijdens de bouw vinden activiteiten plaats met o.a. een graafmachine voor het uitgraven van de fundering en leidingwerk, betonstorters voor het storten van de fundering en vloeren, een hijskraan voor het plaatsen van spanten, wanden en dak en een hoogwerker voor de montage van diverse bouwmaterialen. Daarnaast worden nog kleinere machines ingezet met verbrandingsmotoren voor het aantrillen van de ondergrond en het vlijden van de vloeren. De duur van het gebruik en de benodigde brandstof staan vermeld in de uitdraai van AERIUS in bijlage 1.

De geschatte bouwtijd (inclusief sloop) bedraagt in totaal 4 maanden, ca 90 werkdagen. Tijdens deze periode vinden er diverse transportbewegingen plaats met (bestel)auto's, licht vrachtverkeer en vrachtwagens. Het aantal verkeersbewegingen staan ook vermeld in bijlage 1. Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Noordervaart (N275).

Gebruiksfas

De NOx-emissie van het gebruik van de nieuwe loods wordt berekend in de gebruiksfas. Het beoogde gebruik van het pand is de opslag van machines t.b.v. het loonbedrijf. Het pand wordt niet verwarmd en in het pand vinden, buiten het aan en afkoppelen van machines aan een tractor, geen werkzaamheden met verbrandingsmotoren plaats. Het pand is als zodanig emissie-loos. Alleen de verkeersbewegingen behorende bij het gebruik van het bedrijfspand en de manoeuvreerbewegingen op het bedrijfsterrein, veroorzaken NOx-emissie. In de gebruiksfas zijn, op basis van de opgave van de initiatiefnemer de te verwachten verkeersbewegingen bepaald. Voor dit project betekent dit dat er per dag (worst-case) ca. 40 verkeersbewegingen plaatsvinden van en naar bovengenoemde locatie. De onderverdeling van de verkeersbewegingen in licht-, midden- en zwaar vrachtverkeer staan vermeld in bijlage 2. Hier staat ook de duur en brandstofgebruik van de tractoren op het terrein vermeld.

De verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Noordervaart (N275).

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of de realisatie van de plannen op de locatie Groeze 3 te Beringe mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatie- en gebruiksfas. Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines tijdens de sloop- en realisatiefase op betreffende locatie. Daarnaast is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de sloop-, realisatie- en gebruiksfase. De invoergegevens zijn terug te vinden in bijlage 1 (realisatiefase) en 2 (gebruiksfase).

Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 1) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar. Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'A' followed by a long horizontal stroke.

Ing. G.A.B. Hoogeveen
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlage 1) Aeries berekeningen realisatiefase en het resultaat
2) Aeries berekeningen gebruiksfase en het resultaat

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Loonbedrijf Jan Bos VOF

Groeze 3,

5986NT Beringe

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bedrijfsloods loonbedrijf

Realisatie bedrijfsloods

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S34gYvXJaCF3

01 februari 2023, 16:36

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

3,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

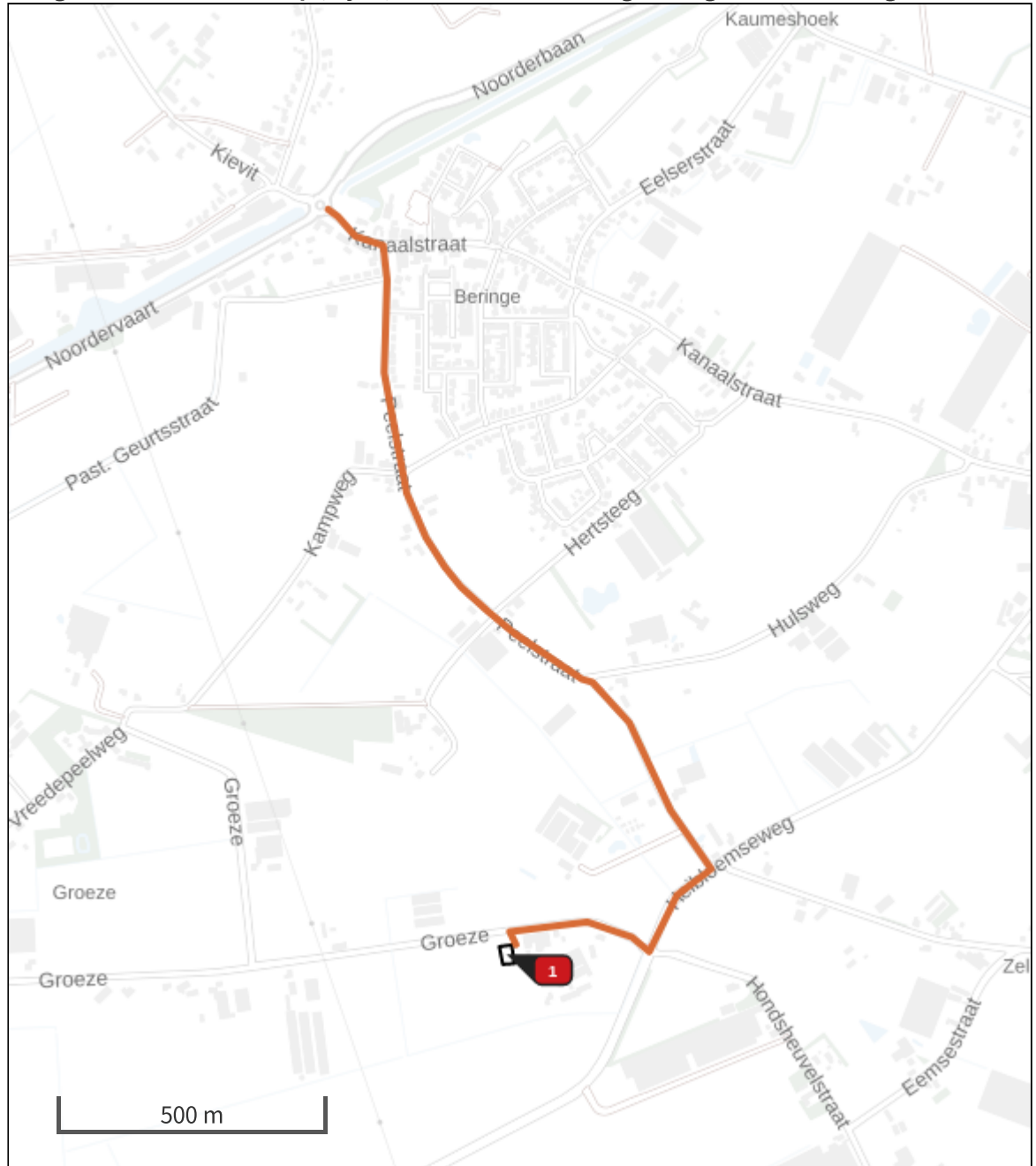


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	0,2 kg/j	3,0 kg/j
Verkeersnetwerk	19,5 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x			3,0 kg/j	
Locatie	X:194006,05 Y:370856,32	NH ₃			0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	6 u/j	8 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j
Gebruik loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	8 u/j	15 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Gebruik betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	5 u/j	10 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Gebruik hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	12 u/j	20 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Gebruik vlindermachine	alle werktuigen op benzine, 4takt	25 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Gebruik minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:194088,35 Y:371420,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	2.056,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Loonbedrijf Jan Bos VOF
Groeze 3,
5986NT Beringe

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bedrijfsloods loonbedrijf
Gebruiksfase bedrijfsloods Loonbedrijf Jan Bos

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RawyehveArDr
02 februari 2023, 19:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase bedrijfsloods - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,5 kg/j	40,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase bedrijfsloods - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

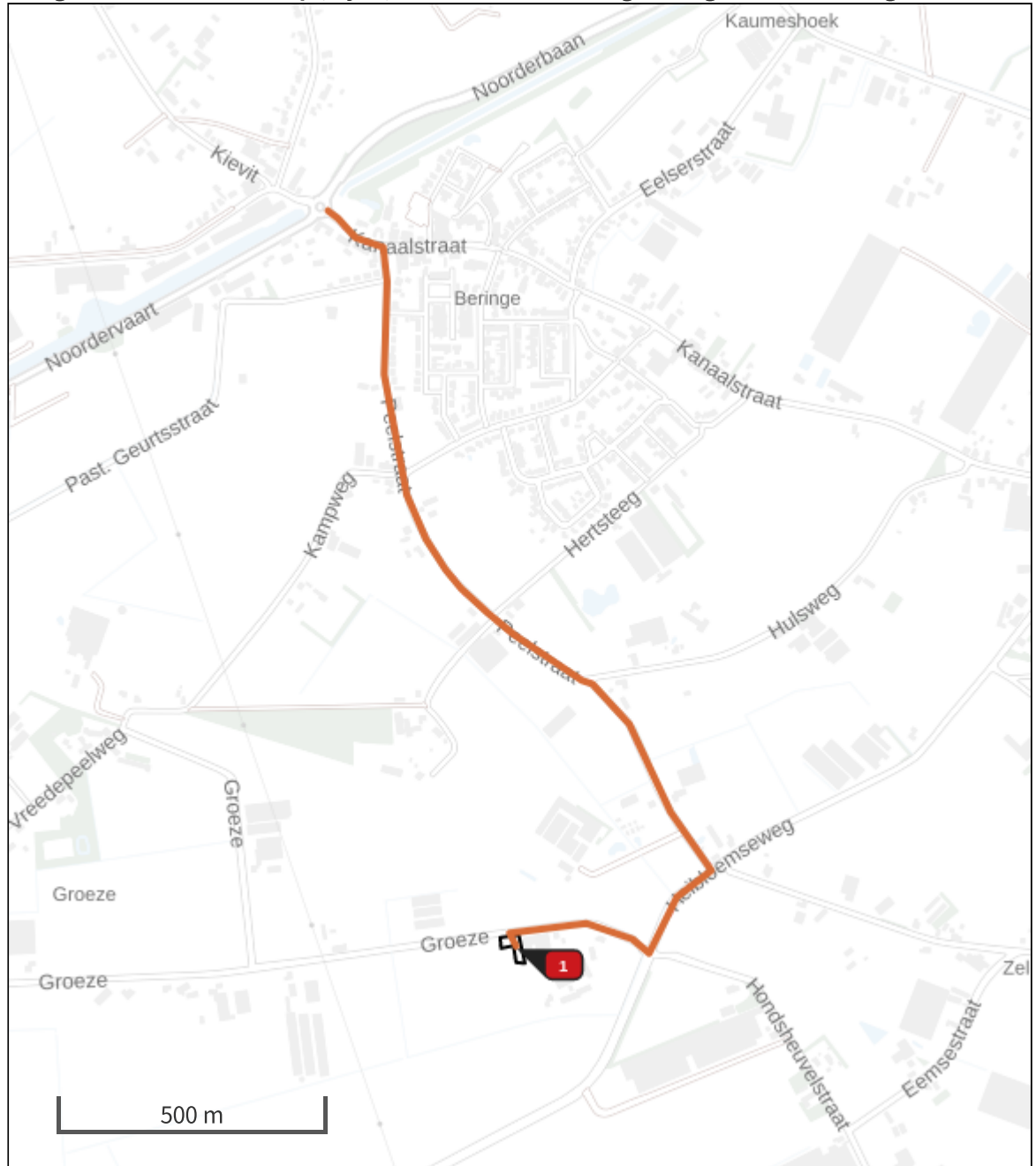


Gebruiksfase bedrijfsloods (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Landbouw Bron 1	19,2 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	40,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase bedrijfsloods "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen bedrijfsloods , Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 1				NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:194026,36 Y:370870,64				NH ₃	19,2 g/j
Oppervlakte	0,12 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik tractoren	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	40,5 kg/j
Locatie	X:194088,35 Y:371420,99	Type scherm	-	-	NO ₂	10,5 kg/j
Lengte	2.056,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>