

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Zandstraat 11,
Koningslust 5984PA

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

BO-2021-004341
Berekening aanleg- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RPapwPXFSBDF
04 maart 2024, 15:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

1,8 kg/j

160,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

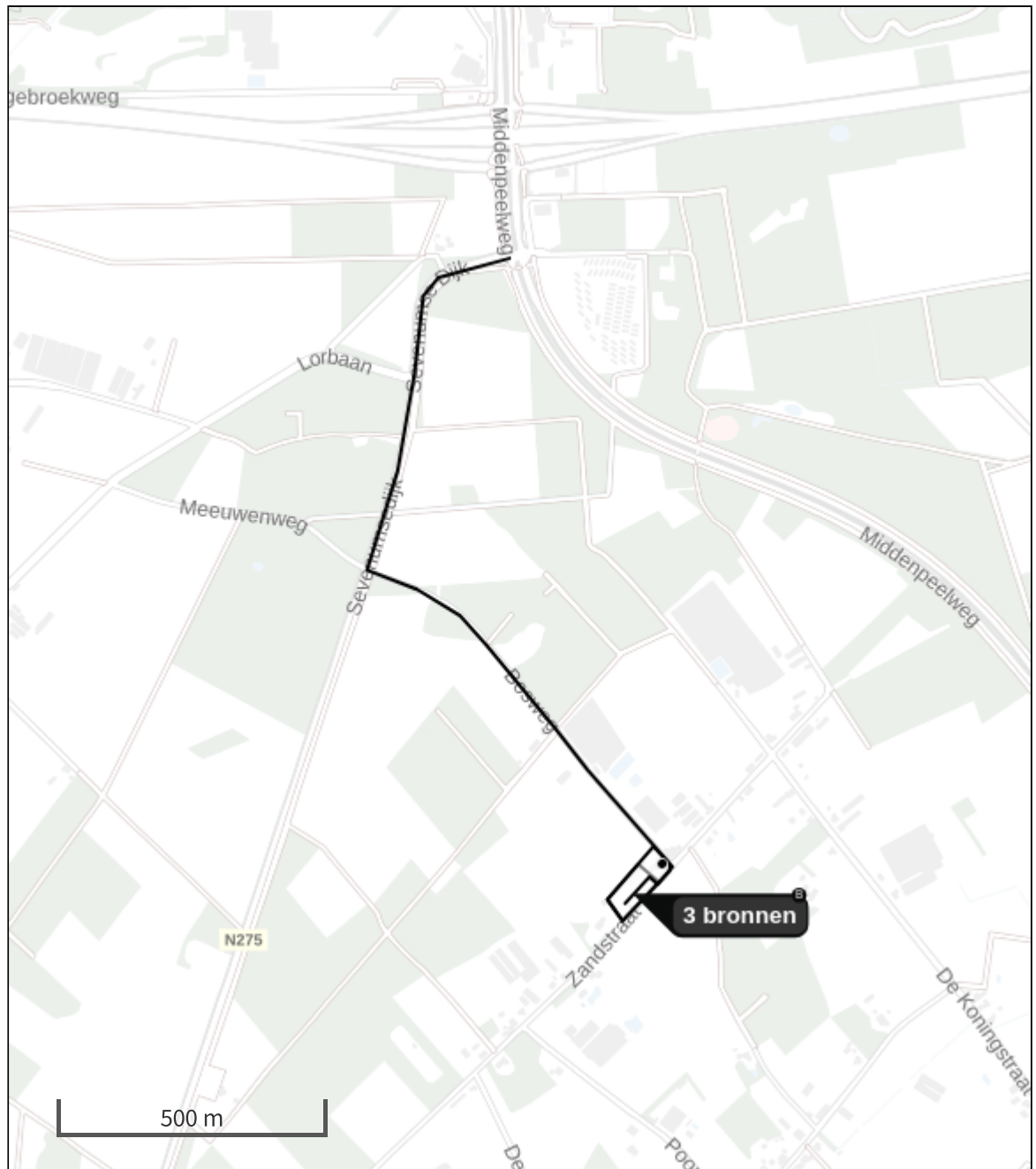
-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Stationair draaien binnen inrichting	63,1 g/j	32,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen Landbouw Aanlegfase mobiele werktuigen	18,1 g/j	73,5 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	50,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer t.b.v. campers	Links	Rechts	NO _x	40,3 kg/j
Locatie	X:196417,93 Y:375772,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,6 kg/j
Lengte	1.674,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	32,1 kg/j
	binnen inrichting	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	63,1 g/j
Locatie	X:196810,27	Spreiding	0 m		
	Y:375204,47				
Oppervlakte	0,49 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer t.b.v. woning (CROW)	Links	Rechts	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:196417,93 Y:375772,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	1.674,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Aanlegfase mobiele werktuigen	NO _x	73,5 kg/j
		NH ₃	18,1 g/j
Locatie	X:196825,22		
	Y:375220,52		
Oppervlakte	0,70 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan 100 kW	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2410 l/j	240 u/j		NO _x	73,5 kg/j
					NH ₃	18,1 g/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer t.b.v. aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:196417,93 Y:375772,1	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	1.674,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:196869,05 Y:375259,93	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Van: vanBuiten bv
Datum: 19 maart 2024
Betreft: Toelichting AERIUS-berekening Zandstraat 11 Koningslust

Gebruiksfase

Er is uitgegaan van 18 vertrekkende en 18 aankomende campers per dag, 36 bewegingen.

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning (oudere woning) aanwezig. Voor deze woning wordt een NOx-emissie van 3,59 NOx in kilogram per jaar aangehouden. Deze NOx-emissie is zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie gelijk. Bron: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

Voor het wegverkeer ten behoeve van de wonen is uitgegaan van de norm uit het CROW. Er is uitgegaan van een koophuis, vrijstaand. Zo'n woning in het buitengebied, niet stedelijk, heeft een verkeersgeneratie van 8,6 bewegingen/ dag.

Er is uitgegaan dat 18 campers 10 minuten stationair draaien op de camping. Op basis van In het document 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2023' van BIJ12 is de emissie van autobussen in 2024 0,0576 g/uur NH³ en 29,3292 g/uur NOx.

18 campers * 365 dagen/jaar * 10 min per dag * 0,0576 g/uur NH³ = 63,07 g NH³/jaar

18 campers * 365 dagen/jaar * 10 min per dag * 29,3292 g/uur NOx / 1000 = 32,12 kg NOx/jaar

Aanlegfase

Voor de aanlegfase is uitgegaan van een mobiele kraan van 100 kW die 6 weken lang, 40 uur per week, draait. Voor mobiele werktuigen in de berekening is uitgegaan van een mobiel werktuig van 25 jaar oud zijn. In het document 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2023' van BIJ12 is een formule opgenomen om op basis van het vermogen het brandstofverbruik per uur te berekenen. Het brandstofverbruik in [L/u] (B), volgens de relatie op basis van het AUB-rapport van TNO: Middels deze formule is het brandstofverbruik per uur berekend.

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

P_{max} het maximale vermogen van het werktuig [kW].

Brandstofverbruik $0,095 * 100 + 0,54 = 10,04$ l/uur

$10,04$ l/uur * 6 weken * 40 uur = 2.409,6 = 2.410 liter

Voor wegverkeer ten behoeve van de aanlegfase is uitgegaan van 2 auto's en 1 vrachtwagen (4 lichtverkeersbewegingen en 2 zwaar verkeersbewegingen) per dag, gedurende 6 weken, 5 dagen per week. Totaal is 120 lichtverkeersbewegingen en 60 zwaar verkeersbewegingen.