

Rapport

Onderzoek luchtkwaliteit
Broekstraat te Maasbree

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam rapport luchtkwaliteit Broekstraat te Maasbree
projectnummer 080231.01
referentie MJA/013/080231.01

opdrachtgever Novaform Vastgoedontwikkelaars
postadres Postbus 1080
5602 BB Eindhoven
contactpersoon Mevr. I.G.M Herben

status definitief
versie 01

aantal pagina's 1
datum 27 februari 2008

auteur Martijn Jongsma

paraaf
gecontroleerd

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
3	LUCHTKWALITEIT	5
3.1	Inventarisatie	5
3.2	Toetsing Wet luchtkwaliteit	5
3.3	Berekening leefkwaliteit	6
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	7

Bijlagen

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Invoergegevens en resultaten CARII

1 INLEIDING

In opdracht van Novaform Vastgoedontwikkelaars heeft Aveco de Bondt een onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit in het kader van de ontwikkeling van het plan aan de Broekstraat te Maasbree.

De huidige luchtkwaliteit in en rond het plangebied wordt bepaald door de achtergrondconcentratie, vermeerderd met de bijdrage van het verkeer op de wegen op en rond de locatie. Berekeningen om de luchtverontreiniging door toedoen van het verkeer te bepalen zijn uitgevoerd met het rekenmodel CARII versie 6.1.1.

Het voornemen bestaat om in het plangebied 23 appartementen en 4 grondgebonden woningen te realiseren. De huidige bebouwing, een bedrijfshal, zal worden geamoveerd.

Voor een weergave van de situatie wordt verwezen naar bijlage 1.

Doel van het onderzoek is het bepalen of de ontwikkeling van het plangebied voldoet aan de Wet luchtkwaliteit.

2 WETTELIJK KADER

Per 15 november 2007 is de gewijzigde Wet milieubeheer (Wm) in werking getreden. In de Wet luchtkwaliteit, die in hoofdstuk 5 titel 5.2 van de Wm staat verwoord, staan luchtkwaliteitseisen die zijn gebaseerd op een viertal Europese richtlijnen. Kern van de vigerende wetgeving is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) die begin 2009 in werking zal treden. Het NSL is een balans waarin enerzijds de gebiedsgerichte programma's en de (getroffen) rijksmaatregelen staan om de luchtkwaliteit te verbeteren en anderzijds de ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit verslechteren. Eis hierbij is dat de balans moet zorgen dat de luchtkwaliteit per definitie verbeterd.

Met de nieuwe wetgeving is het mogelijk om bouwprojecten welke na realisatie geen grote invloed uitoefenen op de luchtkwaliteit doorgang te laten vinden. Toetsing aan de grenswaarden zoals gesteld in de Wm is dan niet noodzakelijk. Gesteld wordt dat een eventuele verslechtering van de luchtkwaliteit verdisconteerd wordt met de algemene maatregelen getroffen in het NSL. Met behulp van het Besluit 'niet in betekenende mate' kan worden bepaald dat een te realiseren bouwproject niet in betekende mate bijdraagt aan verslechtering van de luchtkwaliteit. Gesteld wordt in het besluit dat een toename van 3% van de norm voor de kritische parameters stikstofdioxide en fijn stof (beide $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) als niet betekenend kan worden gezien. Dit komt neer $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Tot de invoering van het NSL is er een interim-periode waarin gesteld wordt dat 1% toename van de grenswaarden ($0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$) niet in betekenende mate is. Mocht uit berekeningen blijken dat aan de 1% norm wordt voldaan is verdergaand onderzoek naar de luchtkwaliteit niet noodzakelijk. In de regeling "niet in betekenende mate" staat dat de 1% norm overeenkomt met de bouw van 500 woningen.

In het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling dient met de nieuwe wetgeving aandacht te worden besteed aan het aspect leefkwaliteit voor de toekomstige bewoners.

Van nature bevinden zich zwevende deeltjes (fijn stof) in de buitenlucht die niet schadelijk zijn voor de volksgezondheid en die bij de beoordeling van de luchtkwaliteit buiten beschouwing worden gelaten. In de bijlage van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is de wijze van correctie voor PM_{10} opgenomen. Voor de 24-uurgemiddelde concentratie, van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, die maximaal 35 dagen per kalenderjaar overschreden mag worden, wordt voor geheel Nederland een correctie toegepast in het aantal dagen met overschrijding. Dit zijn namelijk 6 dagen per jaar. Voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} per vierkante kilometer wordt voor Nederland eveneens een correctie toegepast. Deze correctie bedraagt voor de gemeente Maasbree $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

3 LUCHTKWALITEIT

3.1 INVENTARISATIE

Het plangebied ligt aan de Broekstraat. Parallel aan de Broekstraat loopt de Provinciale weg N275 op tachtig meter. Deze wegen zijn relevant voor de luchtkwaliteit in de omgeving. Van de gemeente Maasbree zijn geprognosticeerde verkeersgegevens verkregen van het jaar 2014 en een autonome groei voor het wegverkeer van twee procent.

Verwacht wordt dat de bebouwing in 2009 gereed zal zijn, dit zal het zichtjaar zijn voor de berekeningen. In tabel 1 staan de verkeersgegevens waarmee gerekend is van de relevante wegen voor het zichtjaar.

tabel 1: informatie relevante wegen 2009

Wegen	Maximum snelheid (km/uur)	intensiteit (Mvt/etmaal)	Voertuigverdeling (%)		
			Licht	Middel	Zwaar
Broekstraat	30	800	97	2	1
Provinciale weg N275	80	10.350	87	10	3

3.2 TOETSING WET LUCHTKWALITEIT

Er zullen aan de Broekstraat in totaal 27 wooneenheden worden gerealiseerd. In het Besluit en de Regeling 'niet in betekende mate' wordt gesteld dat een verdergaand onderzoek naar de luchtkwaliteit niet noodzakelijk is indien er minder woningen worden gerealiseerd dan 500 aan een enkele ontsluitingsweg. Het project is als zodanig niet in betekende mate van belang voor de luchtkwaliteit in de omgeving. Een uitgebreid onderzoek naar de luchtkwaliteit is daarom niet nodig.

3.3 BEREKENING LEEFKWALITEIT

In het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling dient aandacht te worden geschonken aan de leefkwaliteit van het plangebied. De wegen die relevant zijn voor de leefkwaliteit, zijn de Broekstraat en de provinciale weg N275.

De luchtkwaliteit is bepaald op vijf meter afstand van de wegas van de Broekstraat. De provinciale weg N275 bevindt zich op tachtig meter afstand van het plangebied. In het rekenmodel CARII 6.1.1 is het mogelijk luchtverontreinigingen afkomstig van verschillende wegen en bronnen bij elkaar op te tellen, echter tot maximaal zestig meter afstand van de wegas. In dit onderzoek is gerekend met een worst case scenario, de verontreiniging van de N275 is meegenomen en gemodelleerd alsof deze zich op zestig meter afstand van het plangebied bevindt.

De resultaten van de berekeningen, na aftrek zeezoutcorrectie volgens regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, voor het plangebied worden in tabel 2 weergegeven. In bijlage 2 staan de invoergegevens en resultaten van de berekening.

tabel 2: leefkwaliteit ter hoogte van het plangebied

Weg	Concentratie NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Concentratie PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Broekstraat incl. invloed N275 (60 meter)	22,4	24,5

Uit de berekening blijkt dat de luchtkwaliteit langs de wegen ruimschoots onder de gestelde grenswaarden van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, wat betreft de kritische parameters stikstofdioxide en fijn stof, uit de Wet luchtkwaliteit blijven. Deze grenswaarden zijn opgesteld om burgers te beschermen tegen de gevolgen van een matige luchtkwaliteit. Gesteld wordt dan ook dat de 'leefkwaliteit' afdoende is om de bebouwing te realiseren.

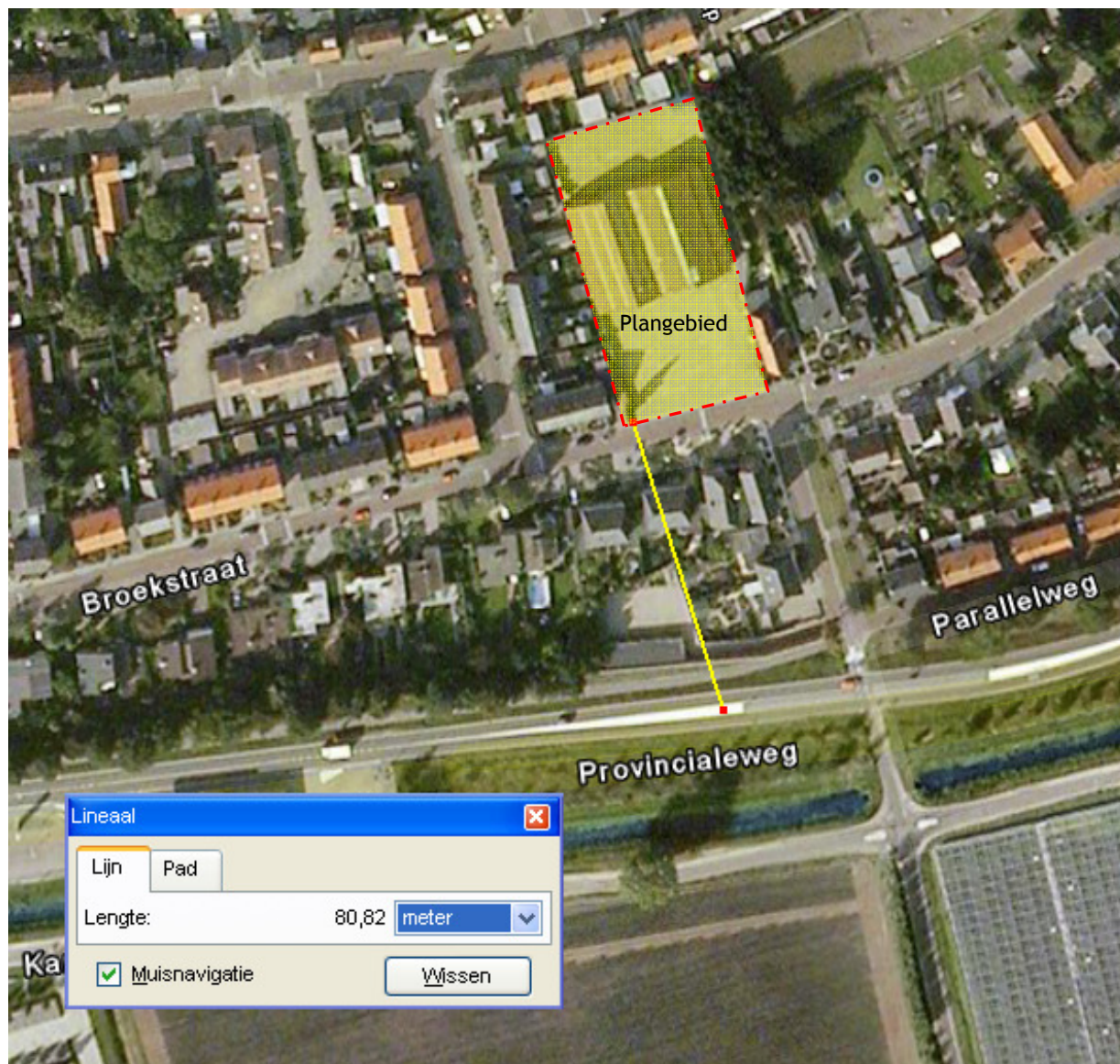
4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Aveco de Bondt bv heeft een onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit in het kader van de ontwikkeling van het plan aan de Broekstraat te Maasbree.

Er worden 27 wooneenheden gerealiseerd. In het Besluit en de Regeling 'niet in betekende mate' wordt gesteld dat een verdergaand luchtkwaliteitonderzoek niet noodzakelijk is indien er minder dan 500 woningen worden gerealiseerd aan een enkele ontsluitingsweg. Het project is als zodanig niet in betekende mate van belang voor de luchtkwaliteit in de omgeving. Een uitgebreid onderzoek naar de luchtkwaliteit is daarom niet nodig.

Uit de berekeningen blijkt dat de luchtkwaliteit langs de Broekstraat ruimschoots onder de gestelde grenswaarden van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, wat betreft de kritische parameters stikstofdioxide en fijn stof, uit de Wet luchtkwaliteit blijven. Deze grenswaarden zijn opgesteld om burgers te beschermen tegen de gevolgen van een matige luchtkwaliteit. Gesteld wordt dan ook dat de 'leefkwaliteit' afdoende is om de bebouwing te realiseren.

Bijlage 1: Situatie



Bijlage 2: Invoergegevens en resultaten CARII