

Rapport

Akoestisch onderzoek bepaling geluidbelasting voor de
nieuw te bouwen zorgappartementen aan de
Broekstraat te Maasbree

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Broekstraat te Maasbree
projectnummer 10.0140.01
referentie BvD/151/10.0140.01

opdrachtgever Novaform Vastgoedontwikkelaars
postadres Postbus 1080
5602 BB Eindhoven
contactpersoon de heer J. Liebrechts

status definitief
versie 03

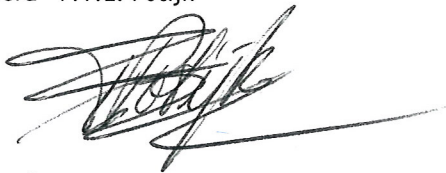
aantal pagina's 14
datum 21 mei 2010

auteur ing. B. van Dijk



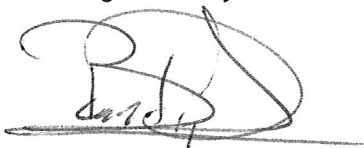
paraaf

gecontroleerd F.T.E. Potijk



paraaf

projectleider ing. B. van Dijk



paraaf

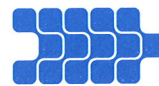


INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
3	WEGVERKEERSLAWAAI	5
3.1	Berekening geluidbelasting	5
3.2	Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarde	7
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	9

Bijlagen

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: Gehanteerde verkeersgegevens
- Bijlage 3: Ligging verschillende objecten
- Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 5: Rekenresultaten rekenmodel



1 INLEIDING

In opdracht van Novaform Vastgoedontwikkelaars heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de heersende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï voor de nieuwbouw van een verzorgingstehuis aan de Broekstraat in Maasbree.

In 2008 is reeds door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd, maar omdat het ontwerp van het bouwplan is gewijzigd zijn er opnieuw berekeningen verricht. Het vorige onderzoek ligt ten grondslag aan het onderhavig onderzoek.

Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een bestemmingsplanwijziging (planologische procedure) waarbij op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek verricht dient te worden naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï. In dit onderzoek zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op het nieuw te bouwen verzorgingstehuis berekend. Voor situering wordt verwezen naar bijlage 1.

Uit informatie van de gemeente Peel en Maas blijkt dat er geen gemeentelijk geluidbeleid aanwezig is. Derhalve is hier geen rekening mee gehouden in het onderhavig onderzoek.



2 WETTELIJK KADER

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m ¹]
Binnenstedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De Provincialeweg (N275) en de Dorpstraat hebben respectievelijk 2 en 1 rijstroken en zijn beide gelegen in binnenstedelijk gebied en hebben derhalve een geluidzone van 200 meter. De toekomstige zorgappartementen dienen getoetst te worden aan de maximale ontheffingswaarde voor binnenstedelijk gebied van 53 dB.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde gebouwen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde verzorgingstehuis in binnenstedelijk gebied bedraagt 53 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een toegestane rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/h. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voorgenoemde reducties niet worden toegepast.



3 WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 BEREKENING GELUIDBELASTING

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn verricht met het softwareprogramma Geonoise 5.43.

Conform opgaaf van de gemeente Peel en Maas zijn in het akoestisch onderzoek uitsluitend de Provincialeweg (N275) en de Dorpstraat opgenomen. De overige in de nabijheid van de nieuwbouwlocatie gelegen wegen zijn 30 kilometer/uur wegen en wegen waarover nauwelijks verkeer rijdt. De uitgangspunten voor de berekening, afkomstig uit het rapport van Royal Haskoning d.d. 16 januari 2004, zijn aangeleverd door de gemeente Peel en Maas en worden weergegeven in bijlage 2.

De aangeleverde etmaalintensiteiten van de Provincialeweg (N275) en de Dorpstraat gelden voor het peiljaar 2014. Aangezien de geluidbelasting berekend dient te worden voor het peiljaar 2020 is rekening gehouden met een autonome groei van 2,0 % per jaar, dit in overleg met de gemeente Peel en Maas. De verkeersgegevens voor 2020 zijn weergegeven in tabel 3.1. De gemeente Peel en Maas heeft niet de beschikking over de gegevens met betrekking tot de avondperiode. In overleg met de gemeente is bepaald dat de verdelingen over de avond worden gemiddeld.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens 2020;

Wegvak	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Provincialeweg N275	12.864	dag	6,67	86,6	10,6	2,8
		avond	3,73	88,1	8,7	3,3
		nacht	0,63	89,6	6,7	3,7
Dorpstraat	3.108	dag	6,33	94,0	5,0	1,0
		avond	4,63	91,5	3,4	0,7
		nacht	0,69	89,0	1,7	0,3

De wegdekverharding van beide wegen bestaat uit fijn asfalt. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Provincialeweg (N275) bedraagt 80 km/h en op de Dorpstraat 50 km/h. De wegen liggen op maaiveldhoogte. De geluidbelasting is berekend op de gevels van de toekomstige zorgappartementen op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveld. De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, 0,5 [-] (50 % zacht).

De geluidbelastingen (inclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh) op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Dorpstraat en de Provincialeweg (N275) worden weergegeven in tabel 3.2 en 3.3. In bijlage 3 worden de verschillende objecten van het geluidmodel weergegeven. De invoergegevens van het rekenmodel worden in bijlage 4 weergegeven. De rekenresultaten worden in bijlage 5 getoond.



Tabel 3.2: geluidbelastingen ten gevolge van de Dorpstraat (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110⁸ Wgh);

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L _{den} [dB]		
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 7,5 m
01 Voorgevel toekomstige appartementen	18	20	22
02 Voorgevel toekomstige appartementen	18	20	23
03 Voorgevel toekomstige appartementen	18	20	23
04 Linker zijgevel toekomstige appartementen	21	25	28
05 Linker zijgevel toekomstige appartementen	21	.*	.*
06 Linker zijgevel toekomstige appartementen	23	.*	.*
07 Linker zijgevel toekomstige appartementen	.*	27	.*
08 Achtergevel toekomstige appartementen	29	30	.*
09 Linker binnengevel toekomstige appartementen	20	.*	.*
10 Rechter binnengevel toekomstige appartementen	21	24	.*
11 Achtergevel toekomstige appartementen	27	28	.*
12 Rechter zijgevel toekomstige appartementen	21	.*	.*
13 Rechter zijgevel toekomstige appartementen	.*	25	.*
14 Rechter zijgevel toekomstige appartementen	21	.*	.*
15 Rechter zijgevel toekomstige appartementen	18	21	25

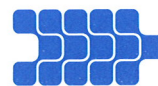
* ter plaatse van deze beoordelingshoogte bevindt zich geen verblijfsruimte.

Uit tabel 3.2 blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van het werkverkeerslawaai van de Dorpstraat 30 dB (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110⁸ Wgh) bedraagt op 4,5 meter hoogte op de achtergevel. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 3.3: geluidbelastingen ten gevolge van de Provincialeweg (N275) (inclusief aftrek 2 dB ex artikel 110⁸ Wgh);

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L _{den} [dB]		
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 7,5 m
01 Voorgevel toekomstige appartementen	48	<u>49</u>	<u>51</u>
02 Voorgevel toekomstige appartementen	42	44	46
03 Voorgevel toekomstige appartementen	40	42	45
04 Linker zijgevel toekomstige appartementen	36	38	42
05 Linker zijgevel toekomstige appartementen	36	.*	.*
06 Linker zijgevel toekomstige appartementen	35	.*	.*
07 Linker zijgevel toekomstige appartementen	.*	38	.*
08 Achtergevel toekomstige appartementen	32	34	.*
09 Linker binnengevel toekomstige appartementen	37	.*	.*
10 Rechter binnengevel toekomstige appartementen	37	39	.*
11 Achtergevel toekomstige appartementen	33	35	.*
12 Rechter zijgevel toekomstige appartementen	39	.*	.*
13 Rechter zijgevel toekomstige appartementen	.*	40	.*
14 Rechter zijgevel toekomstige appartementen	44	.*	.*
15 Rechter zijgevel toekomstige appartementen	48	48	<u>50</u>

* ter plaatse van deze beoordelingshoogte bevindt zich geen verblijfsruimte.



Ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Provincialeweg (N275) blijkt uit tabel 3.3 dat de maximale geluidbelasting 51 dB bedraagt (inclusief aftrek 2 dB ex artikel 110⁸ Wgh) op 7,5 meter hoogte op de voorgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. Er dient derhalve een hogere grenswaarde aangevraagd te worden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

3.2 VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE GRENSWAARDE

In situaties waar nieuw te bouwen appartementen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

In de onderhavige situatie is er ter plaatse van de Provincialeweg (N275) reeds een geluidscherm gesitueerd (overdrachtsmaatregel). Door het toepassen van een ander wegdektype zal naar verwachting kunnen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Echter de kosten voor het vervangen van het huidige wegdek zal niet opwegen ten opzichte van het gewenste resultaat. Immers betreft het slechts 3 lichte overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Derhalve zal, naar verwachting, vanuit financieel oogpunt het vervangen van het wegdek niet in praktijk worden gebracht.

Op basis van het bovenstaande kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas een hogere grenswaarde vaststellen ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Provincialeweg (N275). In tabel 3.3 is onderstreept aangegeven waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en waarvoor derhalve een verzoek tot verlenen van een hogere grenswaarde ingediend dient te worden.

Indien deze hogere waarden worden vastgesteld, dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels zodanig maatregelen te worden getroffen, dat er voor zorg gedragen wordt dat de geluidbelasting binnen de verblijfsgebieden bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 28 dB. Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals gegeven in tabel 3.4. De rekenresultaten van de worden in bijlage 5 getoond.

Tabel 3.4: gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek ex artikel 110⁸ Wgh);

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 7,5 m
01 Voorgevel toekomstige appartementen	50	51	53
02 Voorgevel toekomstige appartementen	44	46	48
03 Voorgevel toekomstige appartementen	42	44	48
04 Linker zijgevel toekomstige appartementen	38	41	45
05 Linker zijgevel toekomstige appartementen	38	.*	.*
06 Linker zijgevel toekomstige appartementen	38	.*	.*
07 Linker zijgevel toekomstige appartementen	41	.*	.*

* ter plaatse van deze beoordelingshoogte bevindt zich geen verblijfsruimte.



Vervolg tabel 3.4: gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh);

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]		
		h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 7,5 m
08	Achtergevel toekomstige appartementen	37	38	.*
09	Linker binnengevel toekomstige appartementen	39	.*	.*
10	Rechter binnengevel toekomstige appartementen	40	41	.*
11	Achtergevel toekomstige appartementen	37	39	.*
12	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	41	.*	.*
13	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	.*	42	.*
14	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	46	.*	.*
15	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	50	50	52

* ter plaatse van deze beoordelingshoogte bevindt zich geen verblijfsruimte.

Uit tabel 3.4 blijkt dat de maximaal gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai 53 dB (exclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh) bedraagt op 7,5 meter hoogte van de voorgevel. Derhalve zullen er gedurende de bouwaanvraagfase geluidwerende voorzieningen bepaald moeten worden voor de toekomstige zorgappartementen.



4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

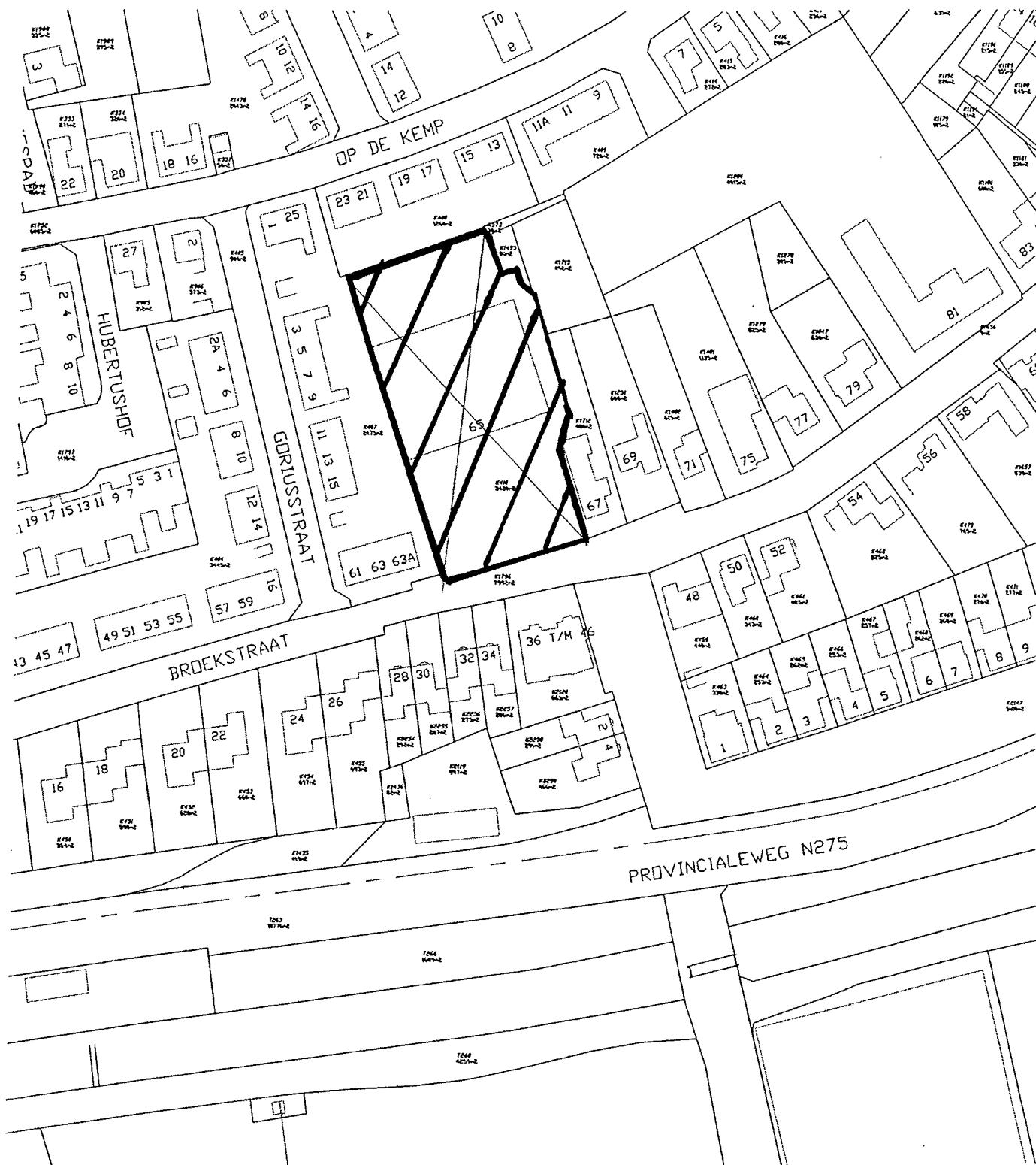
In opdracht van Novaform Vastgoedontwikkelaars heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de heersende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai voor de nieuwbouw van een verzorgingstehuis aan de Broekstraat in Maasbree.

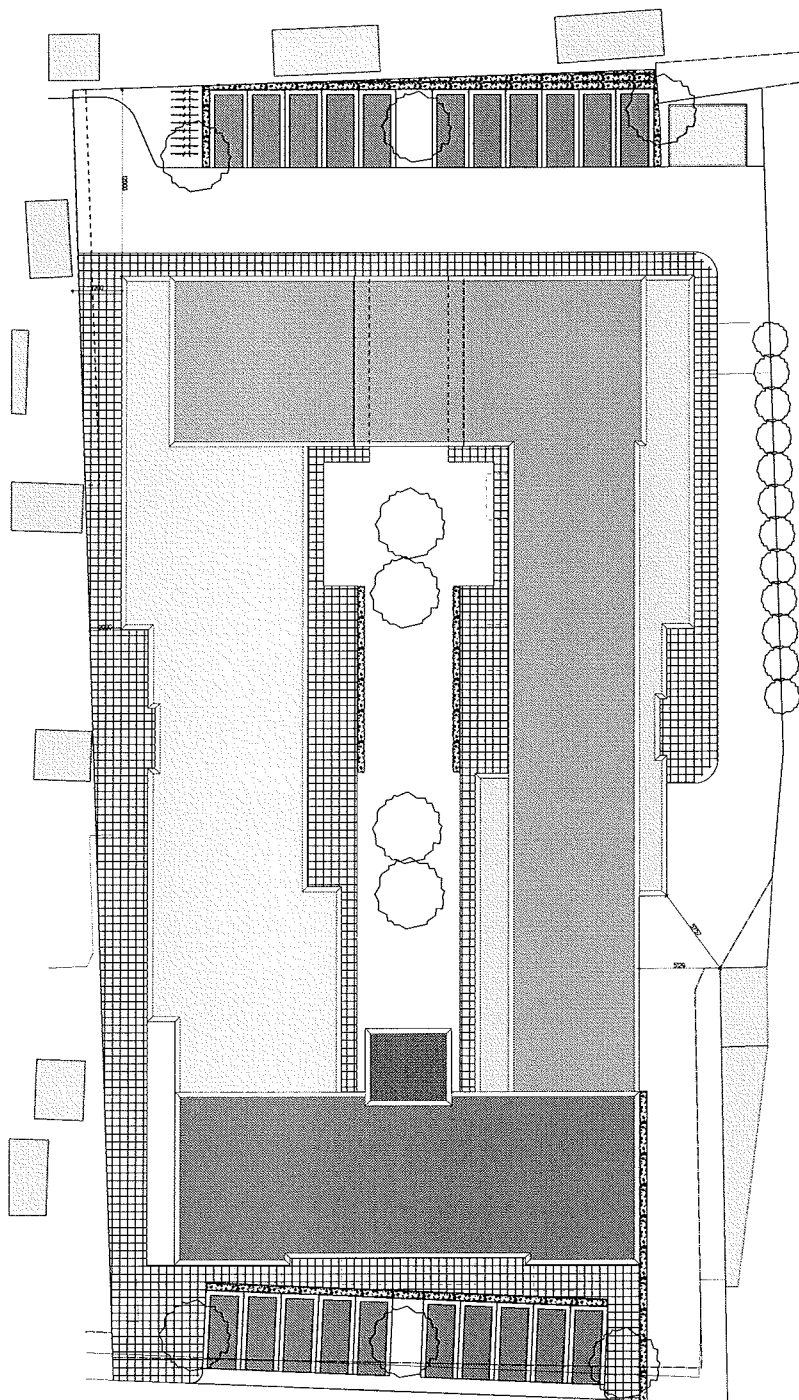
De toekomstige zorgappartementen zijn gesitueerd binnen de geluidzones van de Dorpstraat en de Provincialeweg (N275). Ten gevolge van de Dorpstraat bedraagt de maximale geluidbelasting ter plaatse van de toekomstige zorgappartementen 30 dB (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh). Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ten gevolge van de Provincialeweg (N275) bedraagt de maximale geluidbelasting ter plaatse van de toekomstige zorgappartementen 51 dB (inclusief aftrek 2 dB ex artikel 110^g Wgh). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. Er dient derhalve een hogere grenswaarde aangevraagd te worden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 53 dB (exclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh). Deze geluidbelasting dient aangehouden te worden bij het bepalen van de benodigde geluidwerende voorzieningen. Ten aanzien van de geluidwering van de gevels dienen zodanig maatregelen te worden getroffen, dat er voor zorg gedragen wordt dat de geluidbelasting binnen de verblijfsgebieden bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 28 dB. Voor de toekomstige zorgappartementen dienen derhalve geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

Bijlage 1: Situatie





Broeksirool

Bijlage 2: Gehanteerde verkeersgegevens



komen bij voorkeur niet boven bepaalde waarden uit. ETW komen zowel binnen als buiten de bebouwde kom voor, en sluit bij voorkeur niet direct op een stroomweg aan.

Woonerven en 30 km/uur straten vallen buiten het kader van de Wet geluidhinder.

3.3.3 Verkeersstructuur 2014

In de periode tot 2014 zijn enkele wijzigingen in de verkeersstructuur voorzien die gevolgen zullen hebben voor de verkeersintensiteiten. De invloed van de volgende ontwikkelingen is in de verkeersprognose voor 2014 verwerkt:

- aanleg van de A73-zuid en A74 op de oostelijke Maasoever. De intensiteit op het gedeelte van met name de N273 dat op het grondgebied van de gemeente ligt zal hierdoor dalen. De intensiteiten op de provinciale wegen in de gemeente Maasbree zijn voor 2014 afgeleid van recente telgegevens van de provincie en Rijkswaterstaat;
- bouw van de woonwijken Haenenhof en "In den Bosch en Kuukven", uit te voeren als 30 km/h gebied. Het verkeer dat door deze wijken wordt gegenereerd heeft een lichte extra toename van het verkeer op aanliggende wegen tot gevolg;

3.3.4 Autonome groei van de verkeersintensiteit

De beschikbare verkeerstellingen zijn in verschillende jaren uitgevoerd, namelijk tussen 1985 en 2002. Deze cijfers zijn opgehoogd tot een intensiteit voor 1997 door uit te gaan van een gemiddelde groei van 1% per jaar. Tussen 1997 en 2014 is uitgegaan van een algemene gemiddelde verkeersgroei van 2% per jaar.

3.3.5 Ondergrens verkeersintensiteit

Afhankelijk van het soort wegverharding, de rijsnelheid, de bodemabsorptie, de objectfractie en de samenstelling van het verkeer is een ondergrens aan te geven voor de verkeersintensiteit waarbij de geluidbelasting op 10 m afstand uit de as van de meest nabij gelegen rijstrook ten hoogste 50 dB(A) bedraagt. Hiertoe is van een weg schematisch een rekenmodel gehanteerd, waarin de genoemde variabelen zijn ingevoerd.

Op grond van deze berekeningen zijn de volgende ondergrenzen vastgesteld:

- wegen met open verharding: 500 motorvoertuigen per etmaal (klinker e.d.);
- wegen met gesloten verharding: 1000 motorvoertuigen per etmaal (asfalt e.d.).

Slechts de wegvakken met een belasting hoger dan 500 respectievelijk 1000 motorvoertuigen per etmaal zijn in de berekeningen van de GNK opgenomen.

3.3.6 Kengetallen samenstelling van het verkeer

Van enkele telpunten is de verkeerssamenstelling en het gemiddelde dag- en nachtuurpercentage bekend en gebruikt in dit onderzoek. Voor de overige wegen wordt gebruikgemaakt van kengetallen.

Op grond van ervaringsgegevens van Royal Haskoning kunnen voor kleine kernen de in tabel 1 en 2 weergegeven kengetallen aangehouden worden voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Motoren worden niet als aparte groep beschouwd.



Tabel 1: Algemene kengetallen verkeerssamenstelling (in %)

Wegtype	Gemiddeld daguur	Gemiddeld nachtuur
Stroomweg	93/5/2	93/5/1
Gebiedsontsluitingsweg	93/5/2	96/3/1
Erftoegangsweg	94/5/1	96/3/1
Industrieweg	91/5/3	90/5/5

Tabel 2: Algemene kengetallen dag- en nachtuurpercentage verkeer.

Wegtype	Gemiddeld daguur in procenten van het etmaaltotaal	Gemiddeld nachtuur in procenten van het etmaaltotaal
Stroomweg	6,67	0,63
Gebiedsontsluitingsweg	6,67	0,63
Erftoegangsweg	6,33	0,69
Industrieweg	6,25	1,25

In bijlage 1 is de toegepaste verdeling per wegvak weergegeven (wegklassen).

3.4 Vastgestelde verkeersintensiteiten

Op basis van de beschikbare telgegevens en de kengetallen is voor de wegen in de gemeente Maasbree de verkeersintensiteit per motorvoertuigcategorie per uur vastgesteld voor zowel 1999, 2009 als 2014* (zie bijlage 1).

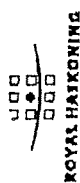
400
000
000
ROYAL HASKONING

Intensiteiten in de bebouwde kom van Maasbree:

Locatie	Wegvak	Knooppunt	1997 etmaal intensiteit (mvt/etm)	2009 etmaal intensiteit (mvt/etm)	Nood etmaal intensiteit (mvt/etm)	2014 etmaal intensiteit (mvt/etm)	Verhardings oort	Weg- klasse	Verkeerssamenstelling		Verkeerssamenstelling	
									2009	2014	2009	2014
Severijnsdijkweg	61-65	12-17	2700	2420	2	3480	asfalt	7	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1
Willemsdijk	66-73	17-25	1600	2080	V	2298	asfalt	7	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1
Doopstraat (tussen Willemsdijk en Kerkstraat)	120-130	72-17	2200	2500	V	2760	asfalt	13	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1
Verloosweg	131-141	17-24	2100	2700	2	2470	asfalt	6	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1
Groeneweg	147-154	100-14	900	1140	V	1259	SMA	17	daguur 91/8/3	daguur 91/8/3	daguur 91/8/3	daguur 91/8/3
Achter de Hoven (tussen Kerkstraat en Heideveldweg)	161-162	160-115	1200	1680	V	1832	asfalt	10	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1
Heideveldweg	163-165	115-118	1200	1680	V	1832	asfalt	10	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1
Heideveldweg (tussen Molenstraat)	166-167	118-120	1200	1680	V	1832	asfalt	10	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1
Molenstraat	168-178	120-131	2300	3220	9	3691	asfalt	14	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1
Heideveldweg (van Molenstraat Pastoor Leunstraat)	198	120-87	3000	3650	1	4279	asfalt	10	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1
Pastoor Leunstraat	197-203	87-48	3000	3650	1	4279	asfalt	14	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1
Kerkstraat	222-223	72-160	1000	1250	V	1381	asfalt	11	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1	daguur 94/5/1

Geluidruiskaart
Definitief rapport

412749.A0/R0004/HAI/EBI/Nijm
16 januari 2004



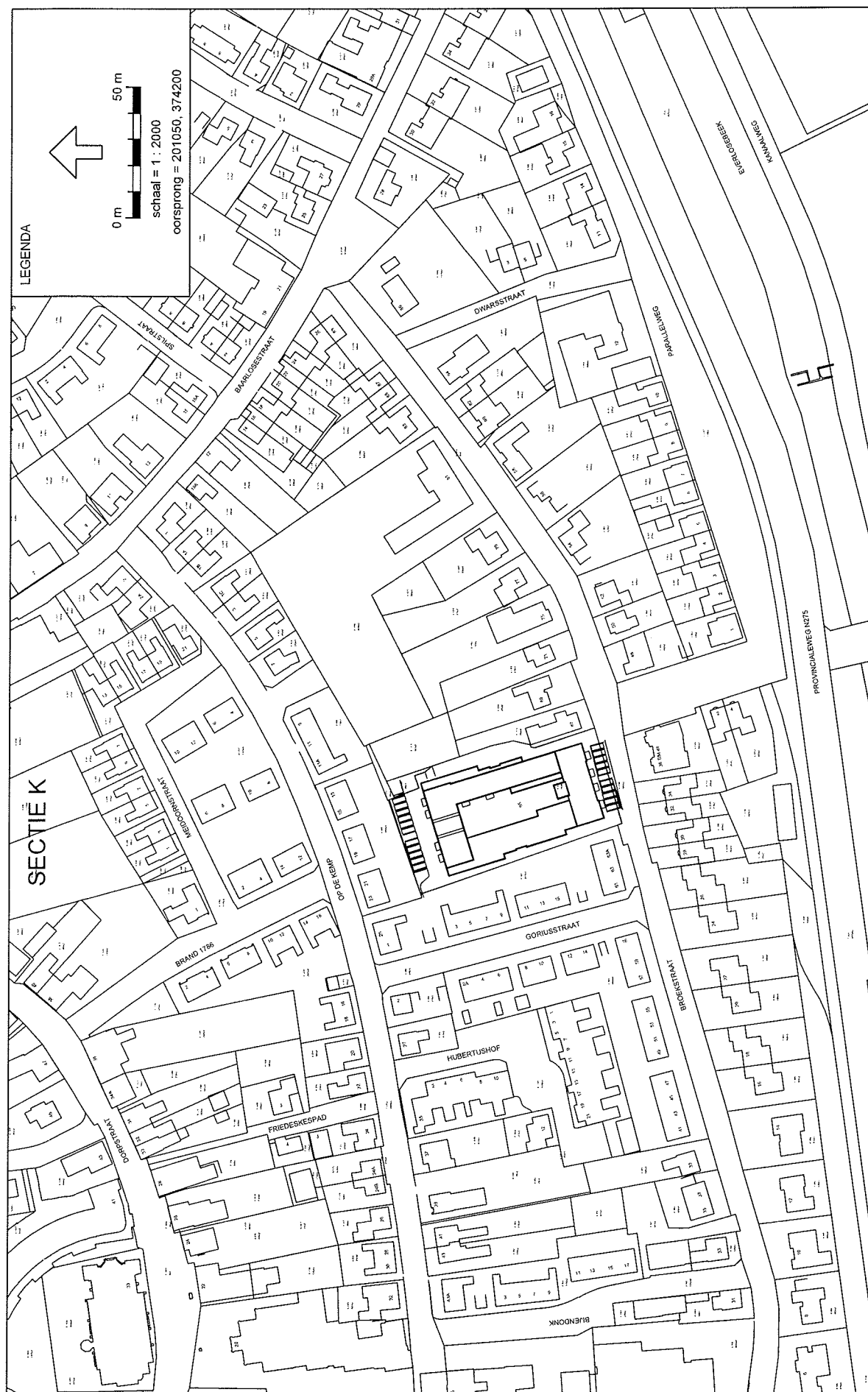
intensiteiten buiten de bebouwde kom van Maasbree en Baarlo.

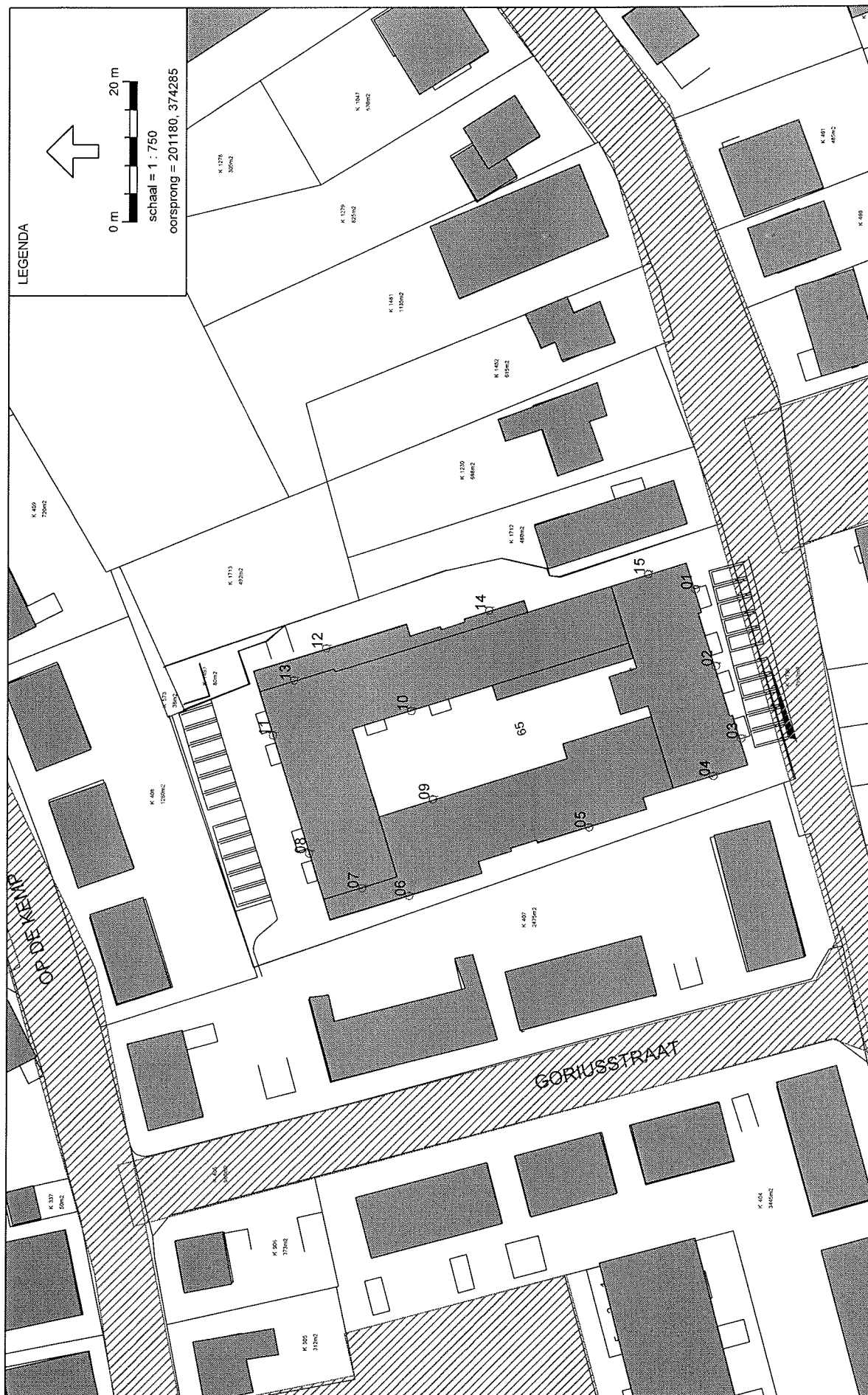
Locatie	Wegvak	Knooppunt	1997 etmaal intensiteit (mvd/etm)	2009 etmaal intensiteit (mvd/etm)	Noot	2014/2020 etmaal intensiteit (mvd/etm)	Verhandings soort	Weg- klasse	Verkeerssamenstelling			
									2009		2014	
									daguur	nachtuur	daguur	nachtuur
Sevenumsewijk (Maasbree)	1-23	307-332		1040	V	1148	asfalt	11	94/5/1	98/3/1	93/3/4	92/3/5
Korte Helle	24-37	333-347		520	V	585	asfalt	11	94/5/1	98/3/1	93/3/4	92/3/5
NZ77 Midden Peelweg noord (vanaf Sevenumsewijk(h))	38-38-251	353-355-351	6800	8400	19	9886	asfalt	27	87/10/3	78/10/12	78/11/9/8.0	68.2/15.9/15.9
NZ77 Midden Peelweg noord (tot Sevenumsewijk(h))	40-41	355-358	6800	8400	18	24810	asfalt	27	87/10/3	78/10/12	78/11/4.9/9.0	68.2/15.9/15.9
Sevenumsewijk (Helden)	42-46	359-364	1990/3584	11620	4	15219	asfalt	26	93/5/2	88.8/2.9/8.5	93/5/2	88.8/2.9/8.5
Lorbaan (Helden)	47-48	365-368	1990/3262	1820	5	2263	asfalt	11	94/5/1	98/3/1	93/3/4	92/3/5
Sevenumseweg	50-60	1-12	2700	3430	2	3460	asfalt	7	94/5/1	94.7/5.3/0.0	94/5/1	94.7/5.3/0.0
Zandberg (Houthel - Maasbree)	74	25-26	2400	3020	18	4773	asfalt	9	94/5/1	94.1/5.9/0.0	94/5/1	94.1/5.9/0.0
Zandberg (tussen Baarlo en Houthel)	75-83	26-35	1700	2190	18	3350	asfalt	9	94/5/1	94.1/5.9/0.0	94/5/1	94.1/5.9/0.0
NZ75 (oostelijk van Venloseweg)	84	26-37	8900	12400	15	13418	asfalt	29	93/5/2	88.8/6.9/4.5	87.5/9.9/2.8	78.2/9.2/12.8
NZ75 (oostelijk van Wijheidshoek)	85-89	37-25	8600	10900	15	13764	asfalt	25	93/5/2	88.8/6.9/4.5	86.8/10.6/2.5	89.6/8.7/3.7
NZ75 (bebouwde kom Maasbree)	90-96	25-49	8400	11800	15	11423	asfalt	25	93/5/2	88.8/2.9/8.5	88.8/10.6/2.5	89.6/8.7/3.7
NZ75 (westelijk van Maasbree)	97-89	48-52	10800	13700	15	19850	asfalt	29	93/5/2	88.8/2.9/8.5	87.5/9.9/2.8	78.2/9.2/12.8
Westerlinglaan	100-113	63-53	1300	1660	V	1815	klinkers	11	94/5/1	98/3/1	93/3/4	92/3/5
Venloseweg	142-148	94-37	2100	2700	2	2470	asfalt	8	94/5/1	93.8/6.3/0.0	94/5/1	93.8/6.3/0.0
Breetsa Peelweg	160-169	131-141	800	800	3	852	asfalt	11	94/5/1	98/3/1	93/3/4	92/3/5
Rijksweg A67 (ten oosten van afrit 39)	227	221-202	33600	54910	11	54112	ZOAB	1	87/9/24	45.4/5.5/49.1	87/9/24	45.4/5.5/49.1
Rijksweg A67 (tussen afritten 38 en 39)	228-232	202-207	28200	49190	11	56842	ZOAB	1	87/9/24	45.4/5.5/49.1	87/9/24	45.4/5.5/49.1
Rijksweg A67 (ten westen van afrit 38)	233-234	207-209	22800	34640	11	53203	ZOAB	1	87/9/24	45.4/5.5/49.1	87/9/24	45.4/5.5/49.1
Venloseweg nabij A67 (Venlo)	235-238	221-225	11600	14580	2	18075	asfalt	12	94/5/1	93.8/6.3/0.0	93/5/2	89/10/2
Zandberg (tussen Baarlo en Houthel)	1-5	201-206	1700	2180	18	3390	asfalt	9	94/5/1	94.1/5.9/0.0	94/5/1	94.1/5.9/0.0

Getuidniveaukaart
Definitief rapport

412749.A0R0004/HAY/HB/Nijm
15 Januari 2004

Bijlage 3: Ligging verschillende objecten





Wegverkeerslawai - RMW-2006, Maasbree - versie van Maasbree - Model gewijzigd op 20-05-10 [C:\BVD\10014001.bvd Aanpassing Broekstraat te Maasbree\Model\Broekstraat te Maasbree] , Geonosee V5.43

Ligging beoordelingspunten









Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodel

Nieuwbouw zorgappartementen aan de Broekstraat te Maasbree
Invoergegevens beoordelingspunten

Projectnummer 10.0140.01
Bijlage 4

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte					
				A	B	C	D	E	F
01	Voorgevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	Voorgevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	Voorgevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	Linker zijgevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	Linker zijgevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
06	Linker zijgevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
07	Linker zijgevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--
08	Achtergevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
09	Linker binnengevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
10	Rechter binnengevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
11	Achtergevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
13	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--
14	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
15	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Nieuwbouw zorgappartementen aan de Broekstraat te Maasbree
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 10.0140.01
Bijlage 4

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend Refl.							1k Refl.	2k
						63 Refl.	125 Refl.	250 Refl.	500 Refl.	1k Refl.	2k			
001	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
002	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
003	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
004	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
005	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
006	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
007	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
008	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
009	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
010	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
011	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
012	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
013	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
014	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
015	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
016	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
017	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
018	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
019	woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
020	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
021	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
022	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
023	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
024	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
025	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
026	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
027	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
028	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
029	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
030	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
031	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
032	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
033	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
034	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
035	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
036	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80
037	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		0,80	0,80

Nieuwbouw zorgappartementen aan de Broekstraat te Maasbree
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 10.0140.01
Bijlage 4

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend Refl.	63 Refl.	125 Refl.	250 Refl.	500 Refl.	1k Refl.	2k
038	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw zorgappartementen aan de Broekstraat te Maasbree
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 10.0140.01
Bijlage 4

Model: Model gewijzigd op 20-05-10
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maariveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.					2k	
							63	125	250	500	Refl.	1k	Refl.
075	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw zorgappartementen aan de Broekstraat te Maasbree
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 10.0140.01
Bijlage 4

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id		Omschrijving	Hoogte	Maariveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
112		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		woning	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		Toekomstige zorgappartementen	3,80	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		Toekomstige zorgappartementen	6,80	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		Toekomstige zorgappartementen	9,80	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 4k		Refl. 8k	
001		0,80		0,80
002		0,80		0,80
003		0,80		0,80
004		0,80		0,80
005		0,80		0,80
006		0,80		0,80
007		0,80		0,80
008		0,80		0,80
009		0,80		0,80
010		0,80		0,80
011		0,80		0,80
012		0,80		0,80
013		0,80		0,80
014		0,80		0,80
015		0,80		0,80
016		0,80		0,80
017		0,80		0,80
018		0,80		0,80
019		0,80		0,80
020		0,80		0,80
021		0,80		0,80
022		0,80		0,80
023		0,80		0,80
024		0,80		0,80
025		0,80		0,80
026		0,80		0,80
027		0,80		0,80
028		0,80		0,80
029		0,80		0,80
030		0,80		0,80
031		0,80		0,80
032		0,80		0,80
033		0,80		0,80
034		0,80		0,80
035		0,80		0,80
036		0,80		0,80
037		0,80		0,80

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 4k		Refl. 8k	
038	0,80		0,80	
039	0,80		0,80	
040	0,80		0,80	
041	0,80		0,80	
042	0,80		0,80	
043	0,80		0,80	
044	0,80		0,80	
045	0,80		0,80	
046	0,80		0,80	
047	0,80		0,80	
048	0,80		0,80	
049	0,80		0,80	
050	0,80		0,80	
051	0,80		0,80	
052	0,80		0,80	
053	0,80		0,80	
054	0,80		0,80	
055	0,80		0,80	
056	0,80		0,80	
057	0,80		0,80	
058	0,80		0,80	
059	0,80		0,80	
060	0,80		0,80	
061	0,80		0,80	
062	0,80		0,80	
063	0,80		0,80	
064	0,80		0,80	
065	0,80		0,80	
066	0,80		0,80	
067	0,80		0,80	
068	0,80		0,80	
069	0,80		0,80	
070	0,80		0,80	
071	0,80		0,80	
072	0,80		0,80	
073	0,80		0,80	
074	0,80		0,80	

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 4k		Refl. 8k	
075		0,80		0,80
076		0,80		0,80
077		0,80		0,80
078		0,80		0,80
079		0,80		0,80
080		0,80		0,80
081		0,80		0,80
082		0,80		0,80
083		0,80		0,80
084		0,80		0,80
085		0,80		0,80
086		0,80		0,80
087		0,80		0,80
088		0,80		0,80
089		0,80		0,80
090		0,80		0,80
091		0,80		0,80
092		0,80		0,80
093		0,80		0,80
094		0,80		0,80
095		0,80		0,80
096		0,80		0,80
097		0,80		0,80
098		0,80		0,80
099		0,80		0,80
100		0,80		0,80
101		0,80		0,80
102		0,80		0,80
103		0,80		0,80
104		0,80		0,80
105		0,80		0,80
106		0,80		0,80
107		0,80		0,80
108		0,80		0,80
109		0,80		0,80
110		0,80		0,80
111		0,80		0,80

Model: Model gewijzigd op 20-05-10
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 4k		Refl. 8k	
112		0,80		0,80
113		0,80		0,80
114		0,80		0,80
115		0,80		0,80
116		0,80		0,80
117		0,80		0,80
118		0,80		0,80
119		0,80		0,80
120		0,80		0,80
121		0,80		0,80
122		0,80		0,80
123		0,80		0,80
124		0,80		0,80
125		0,80		0,80
126		0,80		0,80
127		0,80		0,80
128		0,80		0,80
129		0,80		0,80
130		0,80		0,80
131		0,80		0,80
132		0,80		0,80
133		0,80		0,80
134		0,80		0,80
135		0,80		0,80
136		0,80		0,80
137		0,80		0,80
138		0,80		0,80
139		0,80		0,80
140		0,80		0,80
141		0,80		0,80

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
001	Provincialeweg N275	0,00
002	Baarlosestraat	0,00
003	Broekstraat	0,00
004	Op de Kemp	0,00
005	Dorpstraat	0,00
006	Breestraat	0,00
007	Dwaarsstraat	0,00
008	Goriusstraat	0,00
009	Brand 1786	0,00
010	Meidoornstraat	0,00
011	Beiendonk	0,00
012	Hubertushof	0,00

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H		ISO maaiveldhoogte		HDef.	Invoertype		Hbron	Wegdek	V(MR)		V(LV)		V(MV)		V(ZV)	
		0,00	0,00	0,00	0,00		Verdeling	Verdeling			--	--	80	80	80	80	80	80
001	Provincialeweg N275	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	--	--	80	80	80	80	80	80
002	Dorpstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	--	--	50	50	50	50	50	50

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Intensiteit		%Int. (D)		%Int. (A)		%Int. (N)		%Int. (P4)		%MR (D)		%MR (A)		%MR (N)		%MR (P4)		%LV (D)		%LV (A)		%LV (N)		%LV (P4)		%MV (D)		%MV (A)		%MV (N)		%MV (P4)		%ZV (D)		%ZV (A)	
001	12864,00	6,67	3,73	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,60	88,10	89,60	--	10,60	8,70	6,70	--	2,80	3,30									
002	3108,00	6,33	4,63	0,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	94,00	91,50	98,00	--	5,00	3,40	1,70	--	1,00	0,65									

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
001	3,70	--	--	--	--	--	743,05	422,73	72,61	--	90,95	41,74	5,43	--	24,02
002	0,30	--	--	--	--	--	184,93	131,67	21,02	--	9,84	4,89	0,36	--	1,97

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	ZV(A)		ZV(N)		ZV(P4)		LE (D) 63		LE (D) 125		LE (D) 250		LE (D) 500		LE (D) 1k		LE (D) 2k		LE (D) 4k		LE (D) 8k		LE (A) 63		LE (A) 125		LE (A) 250	
001	15,83		3,00		--		86,63		96,93		102,29		107,32		112,31		109,81		102,09		92,35		84,11		94,23		99,61	
002	0,94		0,06		--		81,25		87,08		93,28		96,20		102,14		100,74		92,96		85,64		79,50		85,10		91,02	

Model: Model gewijzigd op 20-05-10

Id	LE (A) 500		LE (A) 1k		LE (A) 2k		LE (A) 4k		LE (A) 8k		LE (N) 63		LE (N) 125		LE (N) 250		LE (N) 500		LE (N) 1k		LE (N) 2k		LE (N) 4k		LE (N) 8k		LE (P4) 63		
	LE (A)		LE (A)		LE (A)		LE (A)		LE (A)		LE (N)		LE (N)		LE (N)		LE (N)		LE (N)		LE (N)		LE (N)		LE (N)		LE (P4)		
001	104,74		109,77		107,27		99,51		89,75		76,35		86,29		91,69		96,91		102,00		99,51		91,71		81,94				--
002	94,23		100,43		99,07		91,22		83,79		71,17		76,42		81,86		85,57		92,14		86,86		82,91		75,32				--

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id		Omschrijving	ISO H		ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
001		scherm	3,00		0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Model gewijzigd op 20-05-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.L 2k		Refl.L 4k		Refl.L 8k		Refl.R 63		Refl.R 125		Refl.R 250		Refl.R 500		Refl.R 1k		Refl.R 2k		Refl.R 4k		Refl.R 8k	
	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
001																						

Bijlage 5: Rekenresultaten rekenmodel

Nieuwbouw zorgappartementen aan de Broekstraat te Maasbree
Resultaten Dorpstraat incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh

Projectnummer 10.0140.01
Bijlage 5

Model: Model gewijzigd op 20-05-10 - versie van Maasbree - Maasbree
Bijdrage van Groep Dorpstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel toekomstige appartementen	1,5	17,2	15,4	6,9	17,8
01_B	Voorgevel toekomstige appartementen	4,5	18,8	17,0	8,5	19,5
01_C	Voorgevel toekomstige appartementen	7,5	21,2	19,4	11,0	21,9
02_A	Voorgevel toekomstige appartementen	1,5	17,3	15,4	7,0	17,9
02_B	Voorgevel toekomstige appartementen	4,5	19,4	17,6	9,1	20,1
02_C	Voorgevel toekomstige appartementen	7,5	22,4	20,6	12,2	23,1
03_A	Voorgevel toekomstige appartementen	1,5	17,5	15,6	7,2	18,1
03_B	Voorgevel toekomstige appartementen	4,5	19,3	17,4	9,0	19,9
03_C	Voorgevel toekomstige appartementen	7,5	22,2	20,4	12,0	22,9
04_A	Linker zijgevel toekomstige appartementen	1,5	20,5	18,7	10,2	21,1
04_B	Linker zijgevel toekomstige appartementen	4,5	23,9	22,1	13,7	24,6
04_C	Linker zijgevel toekomstige appartementen	7,5	27,6	25,8	17,4	28,2
05_A	Linker zijgevel toekomstige appartementen	1,5	20,1	18,3	9,8	20,8
06_A	Linker zijgevel toekomstige appartementen	1,5	22,5	20,7	12,4	23,2
07_B	Linker zijgevel toekomstige appartementen	4,5	26,3	24,5	16,2	27,0
08_A	Achtergevel toekomstige appartementen	1,5	28,2	26,4	18,1	28,9
08_B	Achtergevel toekomstige appartementen	4,5	29,0	27,2	18,9	29,7
09_A	Linker binnengevel toekomstige appartementen	1,5	19,1	17,3	8,9	19,8
10_A	Rechter binnengevel toekomstige appartementen	1,5	20,0	18,2	9,7	20,6
10_B	Rechter binnengevel toekomstige appartementen	4,5	22,9	21,1	12,6	23,5
11_A	Achtergevel toekomstige appartementen	1,5	26,4	24,6	16,2	27,1
11_B	Achtergevel toekomstige appartementen	4,5	27,8	26,1	17,7	28,5
12_A	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	1,5	20,7	18,9	10,4	21,3
13_B	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	4,5	24,6	22,7	14,3	25,2
14_A	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	1,5	20,0	18,2	9,7	20,6
15_A	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	1,5	17,3	15,5	7,0	17,9
15_B	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	4,5	20,3	18,5	10,0	20,9
15_C	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	7,5	24,2	22,4	14,0	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model gewijzigd op 20-05-10 - versie van Maasbree - Maasbree
 Bijdrage van Groep Provincialeweg N275 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel toekomstige appartementen	1,5	47,8	45,2	37,4	48,2
01_B	Voorgevel toekomstige appartementen	4,5	48,9	46,3	38,5	49,3
01_C	Voorgevel toekomstige appartementen	7,5	50,3	47,7	39,9	50,7
02_A	Voorgevel toekomstige appartementen	1,5	41,7	39,2	31,4	42,1
02_B	Voorgevel toekomstige appartementen	4,5	43,6	41,0	33,2	44,0
02_C	Voorgevel toekomstige appartementen	7,5	46,1	43,5	35,7	46,5
03_A	Voorgevel toekomstige appartementen	1,5	39,4	36,8	29,0	39,8
03_B	Voorgevel toekomstige appartementen	4,5	41,8	39,2	31,4	42,2
03_C	Voorgevel toekomstige appartementen	7,5	45,0	42,4	34,6	45,4
04_A	Linker zijgevel toekomstige appartementen	1,5	35,2	32,7	24,9	35,6
04_B	Linker zijgevel toekomstige appartementen	4,5	38,0	35,4	27,6	38,4
04_C	Linker zijgevel toekomstige appartementen	7,5	42,1	39,6	31,8	42,5
05_A	Linker zijgevel toekomstige appartementen	1,5	35,4	32,8	25,0	35,8
06_A	Linker zijgevel toekomstige appartementen	1,5	34,6	32,0	24,2	35,0
07_B	Linker zijgevel toekomstige appartementen	4,5	37,7	35,2	27,4	38,1
08_A	Achtergevel toekomstige appartementen	1,5	31,7	29,1	21,3	32,1
08_B	Achtergevel toekomstige appartementen	4,5	33,6	31,0	23,2	33,9
09_A	Linker binnengevel toekomstige appartementen	1,5	36,3	33,7	25,9	36,7
10_A	Rechter binnengevel toekomstige appartementen	1,5	37,0	34,4	26,6	37,4
10_B	Rechter binnengevel toekomstige appartementen	4,5	38,7	36,1	28,3	39,1
11_A	Achtergevel toekomstige appartementen	1,5	32,7	30,1	22,3	33,1
11_B	Achtergevel toekomstige appartementen	4,5	34,7	32,1	24,3	35,1
12_A	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	1,5	38,4	35,8	28,0	38,8
13_B	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	4,5	39,7	37,2	29,4	40,1
14_A	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	1,5	43,4	40,8	33,0	43,8
15_A	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	1,5	47,2	44,6	36,8	47,6
15_B	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	4,5	47,8	45,2	37,4	48,2
15_C	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	7,5	49,2	46,6	38,8	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model gewijzigd op 20-05-10 - versie van Maasbree - Maasbree
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel toekomstige appartementen	1,5	49,8	47,2	39,5	50,2
01_B	Voorgevel toekomstige appartementen	4,5	50,9	48,3	40,5	51,3
01_C	Voorgevel toekomstige appartementen	7,5	52,3	49,7	42,0	52,7
02_A	Voorgevel toekomstige appartementen	1,5	43,8	41,2	33,4	44,2
02_B	Voorgevel toekomstige appartementen	4,5	45,6	43,0	35,2	46,0
02_C	Voorgevel toekomstige appartementen	7,5	48,1	45,6	37,8	48,5
03_A	Voorgevel toekomstige appartementen	1,5	41,5	38,9	31,1	41,9
03_B	Voorgevel toekomstige appartementen	4,5	43,8	41,3	33,5	44,2
03_C	Voorgevel toekomstige appartementen	7,5	47,0	44,5	36,7	47,5
04_A	Linker zijgevel toekomstige appartementen	1,5	37,5	35,0	27,1	37,9
04_B	Linker zijgevel toekomstige appartementen	4,5	40,3	37,8	29,9	40,7
04_C	Linker zijgevel toekomstige appartementen	7,5	44,4	41,9	34,1	44,9
05_A	Linker zijgevel toekomstige appartementen	1,5	37,6	35,1	27,2	38,0
06_A	Linker zijgevel toekomstige appartementen	1,5	37,1	34,6	26,7	37,5
07_B	Linker zijgevel toekomstige appartementen	4,5	40,3	37,9	30,0	40,8
08_A	Achtergevel toekomstige appartementen	1,5	36,4	34,3	26,2	37,0
08_B	Achtergevel toekomstige appartementen	4,5	37,9	35,6	27,6	38,4
09_A	Linker binnengevel toekomstige appartementen	1,5	38,4	35,9	28,1	38,8
10_A	Rechter binnengevel toekomstige appartementen	1,5	39,2	36,6	28,8	39,6
10_B	Rechter binnengevel toekomstige appartementen	4,5	40,9	38,3	30,5	41,3
11_A	Achtergevel toekomstige appartementen	1,5	36,3	34,0	26,0	36,8
11_B	Achtergevel toekomstige appartementen	4,5	38,2	35,9	27,9	38,7
12_A	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	1,5	40,5	38,0	30,1	40,9
13_B	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	4,5	42,0	39,5	31,6	42,4
14_A	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	1,5	45,4	42,9	35,1	45,9
15_A	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	1,5	49,2	46,6	38,9	49,6
15_B	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	4,5	49,8	47,2	39,4	50,2
15_C	Rechter zijgevel toekomstige appartementen	7,5	51,2	48,7	40,9	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen