



Ruimtelijke ordening en Milieu, Mestwetgeving,
Productierechten, Taxaties en bemiddeling onroerende zaken

Bijlage 6

Akoestisch onderzoek 29-ERo15-vo-v1

AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Rongvenweg 15, Egchel

Datum : 9 september 2009

Rapportnummer : 29-ERo15-il-v1



Eerland
Certification

NEN-EN-ISO 9001: 2000

Project : Akoestisch onderzoek
Wet milieubeheer
Rongvenweg, Egchel

Projectnummer : 29-ERo15-il-v1

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 9 september 2009

Rapporteur : Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een Wet milieubeheer procedure met betrekking tot een vergunning voor een varkenshouderij aan de Rongvenweg 15 te Egchel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het afvoer-, en oppompen van mest, afvoer van vleesvarkens, afvoer van biggen en zeugen, leveren van brokken en brijvoer, de dakventilatoren op stal 2 en de luchtwassers bij stal 1, 4 en 5.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in de volgende tabel.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling varkenshouderij

Immissiepunt	L _{den,LT} [dB(A)]			L _{max} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Ref. punt op 100m noordelijk	34	32	30	49	50	50
2. Ref. punt op 100m oostelijk	32	31	31	51	53	53
3. Ref. punt op 100m zuidelijk	39	32	36	51	52	53
4. Ref. punt op 100m westelijk	40	32	36	52	52	52
5. Rongvenweg 14	33	26	28	44	45	45
6. Rongvenweg 8	27	23	21	40	41	41
7. Roggelseweg 104/106	21	18	18	36	37	37
8. Huiskensweg 8	27	24	24	39	44	44
9. Huiskensweg 12	28	22	24	40	40	41
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering op de woningen.

Indirecte hinder is voor de inrichting niet van toepassing, omdat de dichtst bij gelegen woning pas op 300 meter is gesitueerd. Het verkeer van de inrichting maakt dan al deel uit van het verkeersbeeld ter plaatse.

Dit betekent dat de Wet milieubeheer vergunning zonder restricties worden verleend.

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Rongvenweg 15 te Egchel.

Het bedrijf is vergunningsplichtig op grond van de Wet milieubeheer. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 100 meter van de inrichtingsgrens.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, "Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden" (10 mei 1996), rapport 2008-0261-G-V, 7 januari 2009 "Akoestisch onderzoek geluidemissie en -immissie vanwege Mts. Van Gorp te Breda" uitgevoerd door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant, alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen. Verder is een geluidmeting uitgevoerd aan de dakventilatoren op stal 2 op 9 september 2009.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening (werknummer 4277-1, 30-7-2009) van Architectenburo van den Schoor.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 100 meter geen woningen van derden gelegen. Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaaai wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidshinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De nieuwe beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

1. de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
2. de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
3. het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A);
4. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd

Conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Egchel (gemeente Helden).

Het bedrijf houdt zich bezig met het houden van varkens. Hiervoor zijn een tweetal stallen op het terrein aanwezig. In de nieuwe situatie worden 2 stallen bijgebouwd, alsmede een werktuigenberging.

Het laden van vleesvarkens, biggen en zeugen vindt elk één keer per week plaats. Het laden van biggen en zeugen vindt altijd in de dagperiode plaats en het laden van vleesvarkens vindt plaats in de nachtperiode. Het laden van vleesvarkens duurt een uur en het laden van biggen of zeugen duurt eveneens per keer een uur.

De droogvoersilo's worden met drie bulkwagens per week (bij)gevuld in de dagperiode. Het lossen van mengvoer duurt per wagen 1 uur en is verdeeld over 2 posities van de silo's. De in pandige silo's met natte bijproducten (brijvoer) worden met twee vrachtwagens per week gevuld in de dagperiode. Het lossen van natte producten duurt per wagen 45 minuten.

De afvoer van de drijfmest kan het gehele jaar door plaatsvinden. In een drukke tijd bezoeken maximaal 10 vrachtwagens in de dagperiode en 2 in de nachtperiode de inrichting, waarbij het oppompen 20 minuten duurt per vrachtwagen. Het oppompen van mest geschiedt tussen stal 1 en 2 of bij de centrale drijfmestopslag.

Het afvalwater (spuiwater) van de luchtwasinstallaties wordt 4 keer per jaar opgepompt en afgevoerd.

De ventilatie van de stallen geschiedt mechanisch. De ventilatie van stal 2 geschiedt met dakventilatoren. De ventilatie van stal 1, 4 en 5 wordt aangesloten op in totaal 4 luchtwassers. Het geluid van de luchtwasinstallaties wordt geproduceerd door de ventilatoren achter het luchtwaspakket.

Op stal 2 zijn 11 dakventilatoren met diameter 730 mm aanwezig, 1 met diameter 450 mm en 1 met diameter 400 mm.

Ten behoeve van de luchtwassystemen worden 4 keer per jaar zuurcontainers geleverd. Deze containers worden handmatig gelost met behulp van de eigen loader.

Huisbrandolie wordt maximaal 4 keer per jaar geleverd. Dit geschiedt zonder hulpmotoren. De propaangastank wordt maximaal 3 keer per jaar gevuld en hierbij wordt gebruik gemaakt van een elektrische pomp op de vrachtwagen. Hierbij loopt de vrachtwagen stationair.

Op het terrein is een spoelplaats aanwezig. Op deze spoelplaats wordt in totaal maximaal een half uur per dag een vrachtwagen afgespoten met behulp van een hogedrukreiniger. Deze hogedrukreiniger is binnen opgesteld. De geluidafstraling van deze activiteit is verwaarloosbaar en niet in de berekeningen meegenomen. De kadavers van de dieren worden opgehaald vanaf de kadaverbox aan de voorzijde van het bedrijf. De vrachtwagen blijft hierbij op de openbare weg staan.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals werkplaats, voervijzels, de binnen opgestelde noodstroomaggregaat en voermachine etc.) zijn akoestisch niet relevant. De voertuigbewegingen ten behoeve van afvoer van bedrijfsafval zijn verdisconteerd in de reeds meegenomen voertuigbewegingen.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- vee laden/lossen
- mest oppompen
- voersilo's vullen (brokken en brijvoer)
- ventilatie stallen
- lossen zuur
- afvoer spuiwater
- kadaverkoeling
- personenauto's
- leveren huisbrandolie en propaan
- leveren droge bijproducten

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogenenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogenenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Silo1/Silo2	droogvoersilo's vullen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Brijvoer	silo's natte bijproducten	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Vee1/Vee2/Vee3	varkens laden/ biggen laden / zeugen laden	98	120 (+21)	Rapport 2008-0261-G-V van Provincie Noord-Brabant *
V1 t/m V11	dakventilatoren d. 730 mm	80	82	** meting 9-9-2009
V12, V13	dakventilatoren d. 450/400 mm	82	84	** meting 9-9-2009
Lw1 t/m Lw4	luchtwater stal 1, 4 en 5	80	82	bibliotheek M&A
Kadaverkoe	kadaverkoeling	65	67	bibliotheek M&A
Mest 1 t/m Mest3	mest oppompen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Propan	lossen propaan	103	105 (+2)	bibliotheek M&A
LT1	loader/tractor div. werkzaamheden	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Vwn1	vrachtwagen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
PI	personenauto	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

- * : Voor deze bronvermogens is uitgegaan van de meetgegevens uit rapport 2008-0261-G-V, 7 januari 2009 "Akoestisch onderzoek geluidemissie en -immissie vanwege Mts. Van Gorp te Breda" uitgevoerd door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.
- ** : Ter plaatse van de bestaande dakventilatoren d. 730/450/400 mm op stal 2 zijn d.d. 9 september 2009 geluidmetingen verricht ter bepaling van het bronvermogen (volgens de geconcentreerde bronmethode-methode II.2 uit de HMRI-II). Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur [uur]/Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Silo1/Silo2	droogvoersilo's vullen	2 x 0,5 uur	--	--	RBS
Brijvoer	silo's natte bijproducten	45 min	--	--	RBS
Vee1	biggen / zeugen laden	1 uur	--	--	RBS
Vee2, Vee3	vleesvarkens laden	--	--	2 x 1 uur	RBS
V1 t/m V11	dakventilatoren d. 730 mm	12 uur/ 0 dB(A)	(*) 90 % toerental / 2,3 dB(A)	(*) 75 % toerental / 6,2 dB(A)	RBS
V12, V13	dakventilatoren d. 400/450 mm	12 uur/ 0 dB(A)	(*) 90 % toerental / 2,3 dB(A)	(*) 75 % toerental / 6,2 dB(A)	RBS
Lw1 t/m Lw4	luchtwater stal 1, 4 en 5	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	8 uur/ 0 dB(A)	RBS
Kadaverkoe	kadaverkoeling	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	8 uur/ 0 dB(A)	RBS
Mest1 / Mest2	mest oppompen stal 1 en 2	5 x 20 minuten	--	1 x 20 minuten	RBS
Mest3	mest oppompen drijfmestopslag	5 x 20 minuten	--	1 x 20 minuten	RBS
Propaan	leveren propaan	15 minuten	--	--	RBS
Vwn1	vrachtwagen brokken / brijvoer / mest / vee/ zuur / droge bijproducten / hbo / propaan / afval	12 stuks [24 bew.]	1 stuks [1 bew.]	3 stuks [6 bew.]	RBS
LT1	loader/tractor diversen	4 stuks	2 stuks	1 stuks	RBS
PI	personenauto	3 stuks [6 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	RBS

Opmerkingen tabel 4.2

- (*):
- De dakventilatoren worden computergestuurd of handmatig ingesteld, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de dakventilatoren wordt op een gemiddeld warme avond en nacht teruggebracht tot ongeveer 90% en 75% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de avond- en nachtperiode respectievelijk 2,3 en 6,2 dB bedraagt.
 - Voor de rijbewegingen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V1.30". Dit akoestisch model is doorgekeurd via methode II.8 van de handleiding "Metten en rekenen industrielaawaai" (1999).

Op een aantal waarnemingspunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 100 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie.

Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Directe hinder

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Voor de dagperiode is een waarnemingshoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling varkenshouderij

Immissiepunt	L _{ref,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Ref. punt op 100m noordelijk	34	32	30	49	50	50
2. Ref. punt op 100m oostelijk	32	31	31	51	53	53
3. Ref. punt op 100m zuidelijk	39	32	36	51	52	53
4. Ref. punt op 100m westelijk	40	32	36	52	52	52
5. Rongvenweg 14	33	26	28	44	45	45
6. Rongvenweg 8	27	23	21	40	41	41
7. Roggelseweg 104/106	21	18	18	36	37	37
8. Huiskensweg 8	27	24	24	39	44	44
9. Huiskensweg 12	28	22	24	40	40	41
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering op de omliggende woningen.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat er geen woningen binnen 300 meter van de inrit van het bedrijf zijn gesitueerd. Hierdoor kan worden gesteld dat de voertuigen afkomstig van het bedrijf al deel uitmaken van het verkeersbeeld ter plaatse. Hierdoor is de bepaling van de indirecte hinder niet relevant.

6. Conclusie

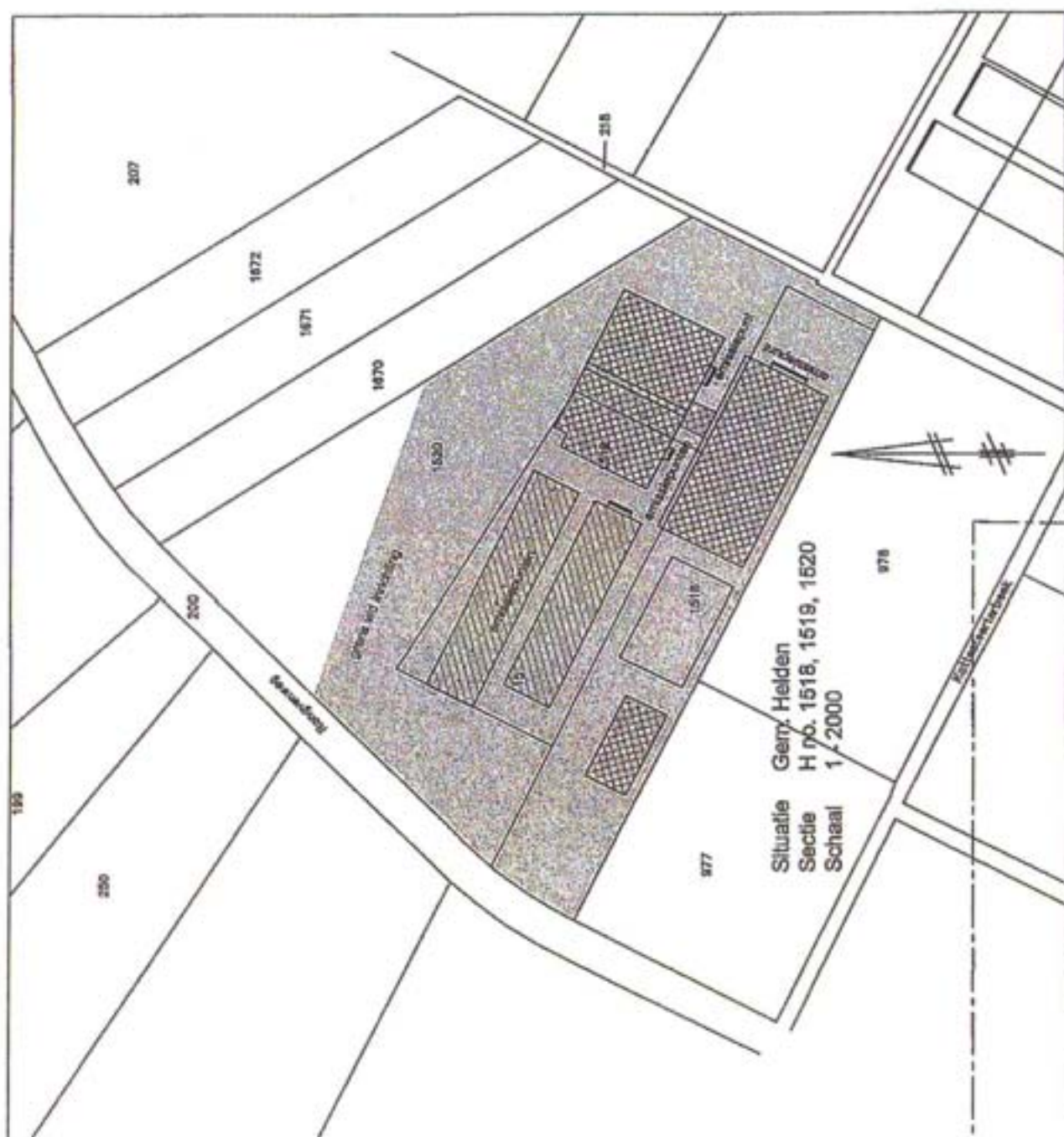
In de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de normering ten aanzien van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus op de woningen.

Indirecte hinder is voor het bedrijf niet bepaald, omdat er geen woningen binnen 300 meter afstand van de inrit van het bedrijf zijn gelegen.

De Wet milieubeheer vergunning kan voor het bedrijf aan de Rongvenweg 15 te Egchel zonder restricties worden verleend.

Bijlage 1 : Situatietekening





Bijlage 2 : Invoergegevens directe hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(194422,00, 368092,00) - (196867,00, 369153,00)
Aangemaakt door	wil op 9-9-2009
Laatst ingerien door	wil op 9-9-2009
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.30
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodenfactor	0,9
Absorptie standaarden	ISOI-II.8
Luchtdiepte (dB/km)	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,06 4,23 19,00 47,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: Directe hinder
Met milieubelever aanvraag september 2009 - Rongervweg, Egchel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Onsch. BF
Terr. lnr. Terrain inrichting 0,00

Acoustisch onderzoek Industrielaai
Rongvenweg, Egchel

M&A Milieudienstbureau BV
September 2009

Model: Directe hinder
Wet milieubeheer aanvraag september 2009 - Rongvenweg, Egchel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaai - 13.

Nam	Omschr.	Hoogte	Maatvld	HDef.	Cp	Ref1_11	Ref1_12	Ref1_13	Ref1_14	Ref1_15	Ref1_16	Ref1_17	Ref1_18	Ref1_19	Ref1_20	Ref1_21	Ref1_22	Ref1_23	Ref1_24
Woning1	Rongvenweg	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Woning2	Rongvenweg 14	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Woning3	Wijkweg 18	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Loods	Wijkweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Woning5	Wijkweg 12	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Woning6	Wijkweg 10	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Woning7	Wijkweg 8	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Woning8	Rongvenweg 104/106	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stallen	Wijkweg 4	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Loods	Opslagloods/Bergring Rongvenweg 15	4.75	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stal5	Stal 5, Rongvenweg 15	2.80	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stal4	Stal 4, Rongvenweg 15	2.80	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stal1	Stal 1, Rongvenweg 15	2.35	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stal2	Stal 2, Rongvenweg 15	2.35	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lucht1	Luchtwaasser stal 5	5.70	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lucht2a	Luchtwaasser stal 4	5.70	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lucht2b	Luchtwaasser stal 4	5.70	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lucht3	Luchtwaasser stal 1	6.30	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kadavertoe	Kadavertoe	1.50	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Alkoestisch onderzoek Industrielaai
Rongervweg, Egchel

M&A Milieudviesbureau BV
September 2009

Model: directe hinder
met milieubeheer aanvraag september 2009 - Rongervweg, Egchel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	ISO N	Refl.L. 31	Refl.L. 43	Refl.L. 125	Refl.L. 250	Refl.L. 500	Refl.L. 1k	Refl.L. 2k	Refl.L. 4k	Refl.L. 8k	Refl. R. 31	Refl. R. 53
Wsl	Aarden val drijfstopselag	2.50	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mok1	Mok loods	6.40	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mid1a	Midden dak loods	6.50	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mid1b	Midden dak loods	6.50	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mok2	Mok stal 5	6.40	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mid2a	Midden dak stal 8	5.60	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mid2b	Midden dak stal 5	5.60	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mok3a	Mok stal 4	6.40	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mok3b	Mok stal 4	6.40	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mid3a	Midden dak stal 4	5.60	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mid3b	Midden dak stal 4	5.60	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mid3c	Midden dak stal 4	5.60	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mok4	Mok stal 1	6.45	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mok5	Mok stal 2	6.45	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mid4a	Midden dak stal 1	4.40	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mid4b	Midden dak stal 1	4.40	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mid4c	Midden dak stal 2	4.40	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mid4d	Midden dak stal 2	4.40	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Akoestisch onderzoek Industrielaai
Rongvenweg, Egchel

M&A Milieuadviesbureau BV
September 2009

Model: Directe kinder
Wet milieubeheer aanvraag september 2009 - Rongvenweg, Egchel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Scheuren, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Ref1.R 115	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k	Lengte
W1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	165,69
Mok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,25
M1d1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,31
M1d1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,18
Mok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,85
M1d2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,58
M1d2b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,79
Mok3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,40
Mok3b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,65
M1d3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,42
M1d3b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,46
M1d3c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,18
M1d3d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,53
Mok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,46
Mok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,84
M1d4a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,22
M1d4b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,21
M1d5a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,27
M1d5b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,22

Akoestisch onderzoek Industrielaai
Rongervweg, Eindhoven

M&A Milieudienstbureau BV
September 2009

Model: Directe hinder
Het milieubehör aanvraag september 2009 - Rongervweg, Eindhoven
Groep: (Hoofdgroep)
Lijst van Testpunten, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschrijving	Massiveid	Ref.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
N1	Ref. punt op 100m noordelijk	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ma	155094.43	348879.53
N2	Ref. punt op 100m oostelijk	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ma	155286.64	348895.76
N3	Ref. punt op 100m zuidelijk	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ma	154897.53	348555.22
N4	Ref. punt op 100m westelijk	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ma	154755.06	348799.17
N5	Rongervweg 14	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	154703.48	348555.49
N6	Rongervweg 8	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	155221.00	349056.13
N7	Roggeleweg 104/106	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	155657.29	348723.76
N8	Maikensweg 8	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	155162.31	348348.34
N9	Maikensweg 12	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	154934.97	348259.13

Akroetisch onderzoek Industrielaawaal
Rongvenweg, Egchel

M&A Milieuadviesbureau BV
September 2009

Model: Directe hinder
Met milieubeheer aanvraag september 2009 - Rongvenweg, Egchel
Groep: (beoogde) groep
Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	ISO N	ISO M	KDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (B)	Ch (D)	Ch (A)	Ch (B)	Gen. snelheid	Max. afst.	D 31	D 63	D 125
L71	Vrachtwagen	1.20	0.00	Relatief	4	2	1	34.84	33.07	39.10	10	10.00	0.00	0.00	0.00
Vw1	Vrachtwagen west-/oost-/noord-/zuid	1.20	0.00	Relatief	12	1	2	30.06	34.08	34.32	10	10.00	0.00	0.00	0.00
P1	Personenauto	0.75	0.00	Relatief	6	2	2	33.50	33.50	34.51	10	10.00	0.00	0.00	0.00

Akoestisch onderzoek industrielaai
Rongvenweg, Egchel

M&A Milieuadviesbureau BV
September 2009

Model: Directe hinder
Net milieubeheer aanvraag september 2009 - Rongvenweg, Egchel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van mobiele bron, voor rekamethode Industrielaai - IL

Naam	D 350	D 500	D 3k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 135	Lwr 350	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte	Aant. puntbr.
L71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	83,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	341,50	53
Vwv1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	423,78	43
F1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	44,69	5

Alroetisch onderzoek Industrielawaal
Rongverweg, Egchel

M&A Milieudienstbureau BV
September 2009

Model: Directe hinder
Wet milieubeheer aanvraag september 2007 - Rongverweg, Egchel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaal - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatvld	Relatief	Type	Nicht.	Hoek	Co (z)	Cu (A)	Cu (N)	Gesbaf.	Gesbafing	OpenProcess
Lw1	Luchtwasser stal 5	6.18	5.70	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	0.00	0.00	0.00	Nea	Nea	Nea
Lw2	Luchtwasser stal 4	6.18	5.70	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	0.00	0.00	0.00	Nea	Nea	Nea
Lw3	Luchtwasser stal 4	6.18	5.70	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	0.00	0.00	0.00	Nea	Nea	Nea
Lw4	Luchtwasser stal 3	6.18	6.30	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	0.00	0.00	0.00	Nea	Nea	Nea
V1	Ventilator d.73	7.00	6.00	Relatief	Normaal	0.00	340.00	0.00	2.30	6.20	Nea	Nea	Nea
V2	Ventilator d.73	7.00	6.00	Relatief	Normaal	0.00	340.00	0.00	2.30	6.20	Nea	Nea	Nea
V3	Ventilator d.73	7.00	6.00	Relatief	Normaal	0.00	340.00	0.00	2.30	6.20	Nea	Nea	Nea
V4	Ventilator d.73	7.00	6.00	Relatief	Normaal	0.00	340.00	0.00	2.30	6.20	Nea	Nea	Nea
V5	Ventilator d.73	7.00	6.00	Relatief	Normaal	0.00	340.00	0.00	2.30	6.20	Nea	Nea	Nea
V6	Ventilator d.73	7.00	6.00	Relatief	Normaal	0.00	340.00	0.00	2.30	6.20	Nea	Nea	Nea
V7	Ventilator d.73	7.00	6.00	Relatief	Normaal	0.00	340.00	0.00	2.30	6.20	Nea	Nea	Nea
V8	Ventilator d.73	7.00	6.00	Relatief	Normaal	0.00	340.00	0.00	2.30	6.20	Nea	Nea	Nea
V9	Ventilator d.73	7.00	6.00	Relatief	Normaal	0.00	340.00	0.00	2.30	6.20	Nea	Nea	Nea
V10	Ventilator d.73	7.00	6.00	Relatief	Normaal	0.00	340.00	0.00	2.30	6.20	Nea	Nea	Nea
V11	Ventilator d.73	7.00	6.00	Relatief	Normaal	0.00	340.00	0.00	2.30	6.20	Nea	Nea	Nea
V12	Ventilator d.45	7.00	6.00	Relatief	Normaal	0.00	340.00	0.00	2.30	6.20	Nea	Nea	Nea
V13	Ventilator d.49	7.00	6.00	Relatief	Normaal	0.00	340.00	0.00	2.30	6.20	Nea	Nea	Nea
Kadaverhoof	Kadaverhoof	6.18	1.60	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	0.00	0.00	0.00	Nea	Nea	Nea
Hest1	Hestopponen	1.20	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	11.59	--	16.80	Nea	Nea	Nea
Hest2	Hestopponen	1.20	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	11.59	--	16.80	Nea	Nea	Nea
Hest3	Hestopponen	1.20	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	8.57	--	13.81	Nea	Nea	Nea
Silo1	Silo vullen	1.20	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	13.89	--	--	Nea	Nea	Nea
Silo2	Silo vullen	1.20	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	13.89	--	--	Nea	Nea	Nea
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1.20	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	12.04	--	--	Nea	Nea	Nea
Propan	Lossen propan	1.20	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	16.81	--	--	Nea	Nea	Nea
vee1	Biggen en reuzen laden	1.20	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	10.78	--	--	Nea	Nea	Nea
vee2	Vleesvarkens laden	1.20	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	--	--	9.03	Nea	Nea	Nea
vee3	Vleesvarkens laden	1.20	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0.00	340.00	--	--	9.03	Nea	Nea	Nea

Geometrie V1.30

9-9-2009 14:36:52

Akoestisch onderzoek industriële waaier
Rongvenweg, Egchel

M&A Milieuviesbureau BV
September 2009

Model: Directe hinder
Net milieubelastende activiteit september 2009 - Rongvenweg, Egchel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industriële waaier - IL

Naam	D 11	D 12	D 13	D 14	D 15	D 16	D 17	D 18	D 19	D 20	D 21	D 22	D 23	D 24	D 25	D 26	D 27	D 28	D 29	D 30	D 31	D 32	D 33	D 34	D 35	D 36	D 37	D 38	D 39	D 40	D 41	D 42	D 43	D 44	D 45	D 46	D 47	D 48	D 49	D 50	D 51	D 52	D 53	D 54	D 55	D 56	D 57	D 58	D 59	D 60	D 61	D 62	D 63	D 64	D 65	D 66	D 67	D 68	D 69	D 70	D 71	D 72	D 73	D 74	D 75	D 76	D 77	D 78	D 79	D 80	D 81	D 82	D 83	D 84	D 85	D 86	D 87	D 88	D 89	D 90	D 91	D 92	D 93	D 94	D 95	D 96	D 97	D 98	D 99	D 100	D 101	D 102	D 103	D 104	D 105	D 106	D 107	D 108	D 109	D 110	D 111	D 112	D 113	D 114	D 115	D 116	D 117	D 118	D 119	D 120	D 121	D 122	D 123	D 124	D 125	D 126	D 127	D 128	D 129	D 130	D 131	D 132	D 133	D 134	D 135	D 136	D 137	D 138	D 139	D 140	D 141	D 142	D 143	D 144	D 145	D 146	D 147	D 148	D 149	D 150	D 151	D 152	D 153	D 154	D 155	D 156	D 157	D 158	D 159	D 160	D 161	D 162	D 163	D 164	D 165	D 166	D 167	D 168	D 169	D 170	D 171	D 172	D 173	D 174	D 175	D 176	D 177	D 178	D 179	D 180	D 181	D 182	D 183	D 184	D 185	D 186	D 187	D 188	D 189	D 190	D 191	D 192	D 193	D 194	D 195	D 196	D 197	D 198	D 199	D 200	D 201	D 202	D 203	D 204	D 205	D 206	D 207	D 208	D 209	D 210	D 211	D 212	D 213	D 214	D 215	D 216	D 217	D 218	D 219	D 220	D 221	D 222	D 223	D 224	D 225	D 226	D 227	D 228	D 229	D 230	D 231	D 232	D 233	D 234	D 235	D 236	D 237	D 238	D 239	D 240	D 241	D 242	D 243	D 244	D 245	D 246	D 247	D 248	D 249	D 250	D 251	D 252	D 253	D 254	D 255	D 256	D 257	D 258	D 259	D 260	D 261	D 262	D 263	D 264	D 265	D 266	D 267	D 268	D 269	D 270	D 271	D 272	D 273	D 274	D 275	D 276	D 277	D 278	D 279	D 280	D 281	D 282	D 283	D 284	D 285	D 286	D 287	D 288	D 289	D 290	D 291	D 292	D 293	D 294	D 295	D 296	D 297	D 298	D 299	D 300	D 301	D 302	D 303	D 304	D 305	D 306	D 307	D 308	D 309	D 310	D 311	D 312	D 313	D 314	D 315	D 316	D 317	D 318	D 319	D 320	D 321	D 322	D 323	D 324	D 325	D 326	D 327	D 328	D 329	D 330	D 331	D 332	D 333	D 334	D 335	D 336	D 337	D 338	D 339	D 340	D 341	D 342	D 343	D 344	D 345	D 346	D 347	D 348	D 349	D 350	D 351	D 352	D 353	D 354	D 355	D 356	D 357	D 358	D 359	D 360	D 361	D 362	D 363	D 364	D 365	D 366	D 367	D 368	D 369	D 370	D 371	D 372	D 373	D 374	D 375	D 376	D 377	D 378	D 379	D 380	D 381	D 382	D 383	D 384	D 385	D 386	D 387	D 388	D 389	D 390	D 391	D 392	D 393	D 394	D 395	D 396	D 397	D 398	D 399	D 400	D 401	D 402	D 403	D 404	D 405	D 406	D 407	D 408	D 409	D 410	D 411	D 412	D 413	D 414	D 415	D 416	D 417	D 418	D 419	D 420	D 421	D 422	D 423	D 424	D 425	D 426	D 427	D 428	D 429	D 430	D 431	D 432	D 433	D 434	D 435	D 436	D 437	D 438	D 439	D 440	D 441	D 442	D 443	D 444	D 445	D 446	D 447	D 448	D 449	D 450	D 451	D 452	D 453	D 454	D 455	D 456	D 457	D 458	D 459	D 460	D 461	D 462	D 463	D 464	D 465	D 466	D 467	D 468	D 469	D 470	D 471	D 472	D 473	D 474	D 475	D 476	D 477	D 478	D 479	D 480	D 481	D 482	D 483	D 484	D 485	D 486	D 487	D 488	D 489	D 490	D 491	D 492	D 493	D 494	D 495	D 496	D 497	D 498	D 499	D 500	D 501	D 502	D 503	D 504	D 505	D 506	D 507	D 508	D 509	D 510	D 511	D 512	D 513	D 514	D 515	D 516	D 517	D 518	D 519	D 520	D 521	D 522	D 523	D 524	D 525	D 526	D 527	D 528	D 529	D 530	D 531	D 532	D 533	D 534	D 535	D 536	D 537	D 538	D 539	D 540	D 541	D 542	D 543	D 544	D 545	D 546	D 547	D 548	D 549	D 550	D 551	D 552	D 553	D 554	D 555	D 556	D 557	D 558	D 559	D 560	D 561	D 562	D 563	D 564	D 565	D 566	D 567	D 568	D 569	D 570	D 571	D 572	D 573	D 574	D 575	D 576	D 577	D 578	D 579	D 580	D 581	D 582	D 583	D 584	D 585	D 586	D 587	D 588	D 589	D 590	D 591	D 592	D 593	D 594	D 595	D 596	D 597	D 598	D 599	D 600	D 601	D 602	D 603	D 604	D 605	D 606	D 607	D 608	D 609	D 610	D 611	D 612	D 613	D 614	D 615	D 616	D 617	D 618	D 619	D 620	D 621	D 622	D 623	D 624	D 625	D 626	D 627	D 628	D 629	D 630	D 631	D 632	D 633	D 634	D 635	D 636	D 637	D 638	D 639	D 640	D 641	D 642	D 643	D 644	D 645	D 646	D 647	D 648	D 649	D 650	D 651	D 652	D 653	D 654	D 655	D 656	D 657	D 658	D 659	D 660	D 661	D 662	D 663	D 664	D 665	D 666	D 667	D 668	D 669	D 670	D 671	D 672	D 673	D 674	D 675	D 676	D 677	D 678	D 679	D 680	D 681	D 682	D 683	D 684	D 685	D 686	D 687	D 688	D 689	D 690	D 691	D 692	D 693	D 694	D 695	D 696	D 697	D 698	D 699	D 700	D 701	D 702	D 703	D 704	D 705	D 706	D 707	D 708	D 709	D 710	D 711	D 712	D 713	D 714	D 715	D 716	D 717	D 718	D 719	D 720	D 721	D 722	D 723	D 724	D 725	D 726	D 727	D 728	D 729	D 730	D 731	D 732	D 733	D 734	D 735	D 736	D 737	D 738	D 739	D 740	D 741	D 742	D 743	D 744	D 745	D 746	D 747	D 748	D 749	D 750	D 751	D 752	D 753	D 754	D 755	D 756	D 757	D 758	D 759	D 760	D 761	D 762	D 763	D 764	D 765	D 766	D 767	D 768	D 769	D 770	D 771	D 772	D 773	D 774	D 775	D 776	D 777	D 778	D 779	D 780	D 781	D 782	D 783	D 784	D 785	D 786	D 787	D 788	D 789	D 790	D 791	D 792	D 793	D 794	D 795	D 796	D 797	D 798	D 799	D 800	D 801	D 802	D 803	D 804	D 805	D 806	D 807	D 808	D 809	D 810	D 811	D 812	D 813	D 814	D 815	D 816	D 817	D 818	D 819	D 820	D 821	D 822	D 823	D 824	D 825	D 826	D 827	D 828	D 829	D 830	D 831	D 832	D 833	D 834	D 835	D 836	D 837	D 838	D 839	D 840	D 841	D 842	D 843	D 844	D 845	D 846	D 847	D 848	D 849	D 850	D 851	D 852	D 853	D 854	D 855	D 856	D 857	D 858	D 859	D 860	D 861	D 862	D 863	D 864	D 865	D 866	D 867	D 868	D 869	D 870	D 871	D 872	D 873	D 874	D 875	D 876	D 877	D 878	D 879	D 880	D 881	D 882	D 883	D 884	D 885	D 886	D 887	D 888	D 889	D 890	D 891	D 892	D 893	D 894	D 895	D 896	D 897	D 898	D 899	D 900	D 901	D 902	D 903	D 904	D 905	D 906	D 907	D 908	D 909	D 910	D 911	D 912	D 913	D 914	D 915	D 916	D 917	D 918	D 919	D 920	D 921	D 922	D 923	D 924	D 925	D 926	D 927	D 928	D 929	D 930	D 931	D 932	D 933	D 934	D 935	D 936	D 937	D 938	D 939	D 940	D 941	D 942	D 943	D 944	D 945	D 946	D 947	D 948	D 949	D 950	D 951	D 952	D 953	D 954	D 955	D 956	D 957	D 958	D 959	D 960	D 961	D 962	D 963	D 964	D 965	D 966	D 967	D 968	D 969	D 970	D 971	D 972	D 973	D 974	D 975	D 976	D 977	D 978	D 979	D 980	D 981	D 982	D 983	D 984	D 985	D 986	D 987	D 988	D 989	D 990	D 991	D 992	D 993	D 994	D 995	D 996	D 997	D 998	D 999	D 1000	D 1001	D 1002	D 1003	D 1004	D 1005	D 1006	D 1007	D 1008	D 1009	D 1010	D 1011	D 1012	D 1013	D 1014	D 1015	D 1016	D 1017	D 1018	D 1019	D 1020	D 1021	D 1022	D 1023	D 1024	D 1025	D 1026	D 1027	D 1028	D 1029	D 1030	D 1031	D 1032	D 1033	D 1034	D 1035	D 1036	D 1037	D 1038	D 1039	D 1040	D 1041	D 1042	D 1043	D 1044	D 1045	D 1046	D 1047	D 1048	D 1049	D 1050	D 1051	D 1052	D 1053	D 1054	D 1055	D 1056	D 1057	D 1058	D 1059	D 1060	D 1061	D 1062	D 1063	D 1064	D 1065	D 1066	D 1067	D 1068	D 1069	D 1070	D 1071	D 1072	D 1073	D 1074	D 1075	D 1076	D 1077	D 1078	D 1079	D 1080	D 1081	D 1082	D 1083	D 1084	D 1085	D 1086	D 1087	D 1088	D 1089	D 1090	D 1091	D 1092	D 1093	D 1094	D 1095	D 1096	D 1097	D 1098	D 1099	D 1100	D 1101	D 1102	D 1103	D 1104	D 1105	D 1106	D 1107	D 1108	D 1109	D 1110	D 1111	D 1112	D 1113	D 1114	D 1115	D 1116	D 1117	D 1118	D 1119	D 1120	D 1121	D 1122	D 1123	D 1124	D 1125	D 1126	D 1127	D 1128	D 1129	D 1130	D 1131	D 1132	D 1133	D 1134	D 1135	D 1136	D 1137	D 1138	D 1139	D 1140	D 1141	D 1142	D 1143	D 1144	D 1145	D 1146	D 1147	D 1148	D 1149	D 1150	D 1151	D 1152	D 1153	D 1154	D 1155	D 1156	D 1157	D 1158	D 1159	D 1160	D 1161	D 1162	D 1163	D 1164	D 1165	D 1166	D 1167	D 1168	D 1169	D 1170	D 1171	D 1172	D 1173	D 1174	D 1175	D 1176	D 1177	D 1178	D 1179	D 1180	D 1181	D 1182	D 1183	D 1184	D 1185	D 1186	D 1187	D 1188	D 1189	D 1190	D 1191	D 1192	D 1193	D 1194	D 1195	D 1196	D 1197	D 1198	D 1199	D 1200	D 1201	D 1202	D 1203	D 1204	D 1205	D 1206	D 1207	D 1208	D 1209	D 1210	D 1211	D 1212	D 1213	D 1214	D 1215	D 1216	D 1217	D 1218	D 1219	D 1220	D 1221	D 1222	D 1223	D 1224	D 1225	D 1226	D 1227	D 1228	D 1229	D 1230	D 1231	D 1232	D 1233	D 1234	D 1235	D 1236	D 1237	D 1238	D 1239	D 1240	D 1241	D 1242	D 1243	D 1244	D 1245	D 1246	D 1247	D 1248	D 1249	D 1250	D 1251	D 1252	D 1253	D 1254	D 1255	D 1256	D 1257	D 1258	D 1259	D 1260	D 1261	D 1262	D 1263	D 1264	D 1265	D 1266	D 1267	D 1268	D 1269	D 1270	D 1271	D 1272	D 1273	D 1274	D 1275	D 1276	D 1277	D 1278	D 1279	D 1280	D 1281	D 1282	D 1283	D 1284	D 1285	D 1286	D 1287	D 1288	D 1289	D 1290	D 1291	D 1292	D 1293	D 1294	D 1295	D 1296	D 1297	D 1298	D 1299	D 1300	D 1301	D 1302	D 1303	D 1304	D 1305	D 1306	D 1307	D 1308	D 1309	D 1310	D 1311	D 1312	D 1313	D 1314	D 1315	D 1316	D 1317	D 1318	D 1319	D 1320	D 1321	D 1322	D 1323	D 1324	D 1325	D 1326	D 1327	D 1328	D 1329	D 1330	D 1331	D
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---

Akroetisch onderzoek Industrielawaai
Rongvenweg, Egchel

MSA Milieuschiedsbureau BV
September 2009

Model: directe hinder
Wet milieubeheer aanvraag september 2009 - Rongvenweg, Egchel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Functies, voor rekenmethoden Industrielawaai - 1L

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lw1	73,40	73,00	74,10	73,60	70,60	80,25
Lw2	73,40	73,00	74,10	73,60	70,60	80,25
Lw3	73,40	73,00	74,10	73,60	70,60	80,25
Lw4	73,40	73,00	74,10	73,60	70,60	80,25
V1	74,70	73,00	72,00	64,00	55,50	80,04
V2	74,70	73,00	71,00	64,00	55,50	80,04
V3	74,70	73,00	71,00	64,00	55,50	80,04
V4	74,70	73,00	71,00	64,00	55,50	80,04
V5	74,70	73,00	71,00	64,00	55,50	80,04
V6	74,70	73,00	71,00	64,00	55,50	80,04
V7	74,70	73,00	71,00	64,00	55,50	80,04
V8	74,70	73,00	71,00	64,00	55,50	80,04
V9	74,70	73,00	71,00	64,00	55,50	80,04
V10	74,70	73,00	71,00	64,00	55,50	80,04
V11	74,70	73,00	71,00	64,00	55,50	80,04
V12	79,10	75,00	73,20	70,50	62,40	82,34
V13	79,10	75,00	73,20	70,50	62,40	82,34
Kaderwet	50,50	55,10	47,70	40,10	35,00	65,13
Mest1	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
Mest2	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
Mest3	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
Sl101	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
Sl102	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
Brijfvez	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Program	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vee1	86,00	92,00	93,00	92,00	83,00	97,59
Vee2	86,00	92,00	93,00	92,00	83,00	97,59
Vee3	86,00	92,00	93,00	92,00	83,00	97,59

Geometrie V1.30

9-9-2009 14:36:52

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etraal	Li
W1_A	Ref.punt op 100m noordelijk	1,50	34,5	29,2	27,0	37,0	61,9
W1_B	Ref.punt op 100m noordelijk	5,00	36,6	31,9	29,5	39,5	62,6
W2_A	Ref.punt op 100m oostelijk	1,50	32,2	28,0	27,8	37,8	62,5
W2_B	Ref.punt op 100m oostelijk	5,00	35,9	30,7	31,2	41,2	63,8
W3_A	Ref.punt op 100m zuidelijk	1,50	39,1	29,5	33,8	43,8	63,9
W3_B	Ref.punt op 100m zuidelijk	5,00	40,8	31,9	35,5	45,5	64,3
W4_A	Ref.punt op 100m westelijk	1,50	40,2	29,3	34,5	44,5	64,8
W4_B	Ref.punt op 100m westelijk	5,00	42,1	32,0	36,2	46,2	65,5
W5_A	Rongvenweg 14	1,50	33,3	23,5	26,4	36,4	57,7
W5_B	Rongvenweg 14	5,00	34,8	25,8	27,9	37,9	58,4
W6_A	Rongvenweg 8	1,50	27,1	21,1	19,2	29,2	54,9
W6_B	Rongvenweg 8	5,00	28,8	23,4	21,3	31,3	55,9
W7_A	Roggelseweg 104/106	1,50	21,4	15,6	15,7	25,7	49,2
W7_B	Roggelseweg 104/106	5,00	23,6	18,1	18,1	28,1	50,4
W8_A	Huiskensweg 8	1,50	26,7	21,1	21,7	31,7	53,0
W8_B	Huiskensweg 8	5,00	29,1	24,1	24,2	34,2	56,2
W9_A	Huiskensweg 12	1,50	28,3	19,4	22,8	32,8	53,7
W9_B	Huiskensweg 12	5,00	29,8	21,8	24,1	34,1	54,8

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder
W1_A - Ref.punt op 100m noordelijk
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	L1
W1_A	Ref.punt op 100m noordelijk		1,50	34,8	29,2	27,0	37,0	41,8
Silo2	Silo vullen		1,20	29,3	--	--	29,3	47,4
Vee1	Biggen en zeugen laden		1,20	25,5	--	--	25,5	49,6
Vw1	Vrachtwagen mest/voer/vee/suur/hbo/groep/spuiv		1,20	22,9	14,9	18,6	28,6	57,3
LT1	Vrachtwagen		1,20	20,6	22,4	16,3	27,4	59,7
Silo1	Silo vullen		1,20	20,4	--	--	20,4	38,6
V12	Ventilator d.45		7,00	19,4	17,1	13,2	23,2	22,3
V13	Ventilator d.45		7,00	19,2	16,9	13,0	23,0	22,1
V1	Ventilator d.73		7,00	18,5	16,2	12,3	22,3	21,2
V2	Ventilator d.73		7,00	18,5	16,2	12,3	22,3	21,2
V3	Ventilator d.73		7,00	18,5	16,2	12,3	22,3	21,1
V4	Ventilator d.73		7,00	18,4	16,1	12,2	22,2	21,1
V5	Ventilator d.73		7,00	18,3	16,0	12,1	22,1	21,0
V6	Ventilator d.73		7,00	18,2	15,9	12,0	22,0	20,9
V7	Ventilator d.73		7,00	18,1	15,8	11,9	21,9	20,8
V8	Ventilator d.73		7,00	17,9	15,6	11,7	21,7	20,7
V9	Ventilator d.73		7,00	17,8	15,5	11,6	21,6	20,6
Mest2	Mestopponen		1,20	17,7	--	12,5	22,5	33,7
V10	Ventilator d.73		7,00	17,6	15,3	11,4	21,4	20,4
V11	Ventilator d.73		7,00	17,4	15,1	11,2	21,2	20,2
Mest1	Mestopponen		1,20	17,3	--	12,1	22,1	33,3
Mest3	Mestopponen		1,20	16,5	--	11,2	21,2	29,5
Lw4	Luchtwater stal 1		0,10	15,9	15,9	15,9	25,9	20,5
Lw3	Luchtwater stal 4		0,10	13,8	13,8	13,8	23,8	18,4
Lw2	Luchtwater stal 4		0,10	13,5	13,5	13,5	23,5	18,1
Propan	Lossen propan		1,20	13,1	--	--	13,1	34,3
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen		1,20	12,1	--	--	12,1	28,6
Lw1	Luchtwater stal 5		0,10	5,8	5,8	5,8	15,8	10,5
P1	Personenauto		0,75	-1,3	-1,3	-4,3	5,7	34,7
Kadaverkoe	Kadaverkoeling		0,10	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,1
Vee2	Vleesvarkens laden		1,20	--	--	12,6	22,6	26,0
Vee3	Vleesvarkens laden		1,20	--	--	13,2	23,2	26,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
Lage bij Bron/Groep voor toetspunt: W1_B - Ref.punt op 100m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
W1_B	Ref.punt op 100m noordelijk	5,00	34,8	31,9	29,5	29,5	62,6
Silo2	Silo vullen	1,20	34,8	--	--	34,8	47,8
Vee1	Riggen en zeugen laden	1,20	34,8	--	--	34,8	40,8
Silo1	Silo vullen	1,20	35,0	--	--	35,0	42,4
Vwn1	Vrachtwagen nest/voer/vee/suif/hoof/groep/spuiv	1,20	24,5	18,5	20,3	30,3	58,1
V12	Ventilator d.45	7,00	22,8	20,5	16,6	26,6	24,8
V13	Ventilator d.40	7,00	22,5	20,2	16,3	26,3	24,6
LT1	Vrachtwagen	1,20	22,2	23,9	17,9	29,9	68,3
V1	Ventilator d.73	7,00	21,7	19,4	15,5	25,5	23,3
V2	Ventilator d.73	7,00	21,7	19,4	15,5	25,5	23,3
V3	Ventilator d.73	7,00	21,6	19,3	15,4	25,4	23,3
V4	Ventilator d.73	7,00	21,5	19,2	15,3	25,3	23,2
V5	Ventilator d.73	7,00	21,4	19,1	15,2	25,2	23,2
V6	Ventilator d.73	7,00	21,3	19,0	15,1	25,1	23,1
V7	Ventilator d.73	7,00	21,3	18,9	15,0	25,0	23,0
V8	Ventilator d.73	7,00	21,0	18,7	14,8	24,8	22,9
V9	Ventilator d.73	7,00	20,9	18,6	14,7	24,7	22,7
V10	Ventilator d.73	7,00	20,7	18,4	14,5	24,5	22,6
V11	Ventilator d.73	7,00	20,5	18,2	14,3	24,3	22,5
Nest2	Nestoppompen	1,20	20,0	--	14,8	24,8	35,0
Nest1	Nestoppompen	1,20	19,6	--	14,4	24,4	34,7
Nest3	Nestoppompen	1,20	18,7	--	13,4	23,4	34,9
Lw1	Luchtwater stal 1	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3	31,1
Propan	Lossen propaan	1,20	16,7	--	--	16,7	37,3
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	15,7	15,7	15,7	25,7	19,5
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	15,3	15,3	15,3	25,3	19,2
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	14,3	--	--	14,3	29,9
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	10,6	10,6	10,6	20,6	14,7
P1	Personenauto	0,75	0,2	0,2	-2,8	7,2	37,4
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	2,7
Vee1	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	14,8	24,8	27,3
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	15,3	25,3	27,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
Laeq bij bron/Groep voor toetspunt: M2_A - Ref.punt op 100m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	L1
bron/Groep	Omschrijving					
M2_A	Ref.punt op 100m oostelijk	1,50	32,2	28,0	27,8	42,5
Mest3	Mestopponen	1,20	28,8	--	23,6	33,8
LT1	Vrachtwagen	1,20	23,1	24,8	18,8	29,8
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	18,4	18,4	18,4	28,4
Mest1	Mestopponen	1,20	17,3	--	12,1	22,1
Vvn1	Vrachtwagen mest/voer/vee/zuur/hooi/prop/squiw	1,20	17,3	11,3	13,1	23,1
Mest2	Mestopponen	1,20	16,4	--	11,2	21,2
Silo2	Silo vullen	1,20	15,7	--	--	15,7
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	15,3	--	--	15,3
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	15,3	15,3	15,3	25,3
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	15,0	15,0	15,0	25,0
V12	Ventilator d.45	7,00	14,9	12,6	8,7	18,7
V13	Ventilator d.40	7,00	14,6	12,3	8,4	18,4
V8	Ventilator d.73	7,00	14,0	11,7	7,8	17,8
V6	Ventilator d.73	7,00	13,9	11,6	7,7	17,7
V4	Ventilator d.73	7,00	13,8	11,5	7,6	17,6
V7	Ventilator d.73	7,00	13,8	11,5	7,6	17,6
V8	Ventilator d.73	7,00	13,5	11,2	7,3	17,3
V9	Ventilator d.73	7,00	13,3	11,0	7,1	17,1
V10	Ventilator d.73	7,00	13,1	10,8	6,9	16,9
V11	Ventilator d.73	7,00	12,9	10,6	6,7	16,7
V3	Ventilator d.73	7,00	12,9	10,6	6,7	16,7
V2	Ventilator d.73	7,00	12,1	9,8	5,9	15,9
V1	Ventilator d.73	7,00	11,6	9,3	5,4	15,4
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	9,2	9,2	9,2	19,2
Propan	Lossen propan	1,20	8,2	--	--	8,2
Silo1	Silo vullen	1,20	7,2	--	--	7,2
Vee1	Biggen en zeugen laden	1,20	7,1	--	--	7,1
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
P1	Personeelauto	0,75	-16,9	-16,9	-16,9	-9,9
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	12,2	22,2
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	11,1	21,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: N2_B - Ref.punt op 100m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	L1
N2_B	Ref.punt op 100m oostelijk	5,00	35,9	30,7	21,2	41,2	42,8
Mest3	Mestopponen	1,20	33,3	--	28,8	38,0	45,7
LT1	Vrachtwagen	1,20	25,1	26,8	20,8	31,8	43,0
Vwn1	Vrachtwagen mest/voer/vee/zuur/hoo/prop/spuiv	1,20	21,0	15,0	16,8	26,8	35,0
Mest1	Mestopponen	1,20	20,2	--	15,0	25,0	35,8
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	19,9	19,9	19,9	29,9	33,3
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	19,7	--	--	19,7	35,8
Mest2	Mestopponen	1,20	18,4	--	13,2	23,2	33,8
V12	Ventilator d.40	7,00	18,3	16,0	12,1	22,1	25,4
V2	Ventilator d.73	7,00	18,2	15,9	12,0	22,0	26,7
V3	Ventilator d.73	7,00	18,0	15,7	11,8	21,8	26,6
V13	Ventilator d.40	7,00	18,0	15,7	11,8	21,8	21,2
V4	Ventilator d.73	7,00	17,9	15,6	11,7	21,7	20,5
V1	Ventilator d.73	7,00	17,8	15,5	11,6	21,6	20,3
V5	Ventilator d.73	7,00	17,7	15,4	11,5	21,5	20,5
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5	21,2
V6	Ventilator d.73	7,00	17,5	15,2	11,3	21,3	20,3
Silo2	Silo vullen	1,20	17,2	--	--	17,2	34,7
V7	Ventilator d.73	7,00	17,2	14,9	11,0	21,0	20,0
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1	20,4
V8	Ventilator d.73	7,00	16,9	14,6	10,7	20,7	19,8
V9	Ventilator d.73	7,00	16,7	14,4	10,5	20,5	19,6
V10	Ventilator d.73	7,00	16,5	14,2	10,3	20,3	19,3
V11	Ventilator d.73	7,00	16,2	13,9	10,0	20,0	19,3
Propan	Lossen propaan	1,20	15,6	--	--	15,6	36,5
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	12,9	12,9	12,9	22,9	16,8
Silo1	Silo vullen	1,20	11,0	--	--	11,0	28,9
Vee1	Diggen en seugen laden	1,20	8,4	--	--	8,4	22,8
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,8
P1	Personenauto	0,75	-9,3	-9,3	-13,9	-2,9	27,8
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	14,8	24,8	27,8
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	13,0	23,0	25,8

Rapport:
Model:
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepreductie:

Resultatentabel
Directe hinder
W3_A - Ref.punt op 100m zuidelijk
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1
W3_A	Ref.punt op 100m zuidelijk	1,50	33,1	29,5	33,8	43,8	63,9
Hest3	Hestopponen	1,20	37,9	--	33,7	42,7	50,8
Vwn1	Vrachtwagen west/voer/vee/zuur/hbo/prop/spuiv	1,20	24,9	18,9	20,7	30,7	59,1
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	33,0	--	--	23,0	29,4
LT1	Vrachtwagen	1,20	22,7	24,5	18,4	29,5	61,7
Silo2	Silo vullen	1,20	21,3	--	--	21,2	39,4
Vee1	Rikken en zuigen laden	1,20	21,2	--	--	21,2	36,3
V13	Ventilator d.45	7,00	19,1	16,8	12,9	22,9	22,0
V13	Ventilator d.40	7,00	19,0	16,7	12,8	22,8	22,0
Hest2	Hestopponen	1,20	18,4	--	13,2	23,2	24,2
Hest1	Hestopponen	1,20	18,3	--	13,0	23,0	24,1
Silo1	Silo vullen	1,20	18,0	--	--	18,0	36,1
Lw1	Luchtwater stal 1	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5	22,1
V1	Ventilator d.73	7,00	17,2	14,9	11,0	21,0	20,0
V4	Ventilator d.73	7,00	17,2	14,9	11,0	21,0	20,0
V3	Ventilator d.73	7,00	17,1	14,8	10,9	20,9	20,0
V5	Ventilator d.73	7,00	17,1	14,8	10,9	20,9	20,0
V6	Ventilator d.73	7,00	17,1	14,8	10,9	20,9	20,0
V2	Ventilator d.73	7,00	17,1	14,8	10,9	20,9	20,0
V7	Ventilator d.73	7,00	17,1	14,8	10,9	20,9	20,0
V8	Ventilator d.73	7,00	17,0	14,7	10,8	20,8	19,9
V9	Ventilator d.73	7,00	17,0	14,7	10,8	20,8	19,9
V10	Ventilator d.73	7,00	16,9	14,6	10,7	20,7	19,8
V11	Ventilator d.73	7,00	16,8	14,5	10,6	20,6	19,7
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1	19,7
Propan	Lossen propan	1,20	11,8	--	--	11,8	32,8
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	9,4	9,4	9,4	19,4	13,9
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	8,7	8,7	8,7	18,7	13,3
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	0,8	0,8	0,8	10,8	5,4
P1	Personenauto	0,75	-10,6	-10,6	-13,6	-3,6	27,4
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	13,5	23,5	26,8
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	13,7	23,7	27,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: N3_B - Ref.punt op 100m zuidelijk
Groep: (hoofd)groep
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Lj
Bron/Groep	Omschrijving						
N3_B	Ref.punt op 100m zuidelijk	8,00	40,8	31,9	26,3	45,5	64,3
Mest3	Mestopponen	1,20	29,3	--	24,1	44,1	60,9
Vun1	Vrachtwagen mest/voer/vee/zuur/hbo/prop/spuiv	1,20	26,5	20,5	22,3	32,2	59,7
Brijvoer	Loosen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	26,1	--	--	25,1	40,8
LT1	Vrachtwagen	1,20	24,2	26,0	19,9	31,0	62,1
Vee1	Biggen en zeugen laden	1,20	22,8	--	--	32,8	38,1
Silo2	Silo vullen	1,20	22,9	--	--	22,9	40,2
V13	Ventilator d.40	7,00	22,5	20,2	16,3	26,3	24,7
V12	Ventilator d.45	7,00	22,5	20,2	16,3	26,3	24,6
Mest2	Mestopponen	1,20	20,7	--	15,5	25,5	35,6
Mest1	Mestopponen	1,20	20,8	--	15,3	25,3	35,5
V4	Ventilator d.73	7,00	20,3	18,0	14,1	24,1	22,3
V3	Ventilator d.73	7,00	20,3	18,0	14,1	24,1	22,3
V5	Ventilator d.73	7,00	20,3	18,0	14,1	24,1	22,3
V1	Ventilator d.73	7,00	20,3	18,0	14,1	24,1	22,3
V6	Ventilator d.73	7,00	20,3	18,0	14,1	24,1	22,3
V2	Ventilator d.73	7,00	20,3	18,0	14,1	24,1	22,3
V7	Ventilator d.73	7,00	20,3	18,0	14,1	24,1	22,3
V8	Ventilator d.73	7,00	20,2	17,9	14,0	24,0	22,2
V9	Ventilator d.73	7,00	20,1	17,8	13,9	23,9	22,2
Silo1	Silo vullen	1,20	20,1	--	--	20,1	37,4
V10	Ventilator d.73	7,00	20,0	17,7	13,8	23,8	22,1
V11	Ventilator d.73	7,00	19,9	17,6	13,7	23,7	22,0
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	19,3	19,3	19,3	29,3	22,8
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	16,3	16,3	16,3	26,3	19,8
Propan	Loosen propan	1,20	13,6	--	--	13,6	32,7
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	12,9	12,9	12,9	22,9	14,4
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	12,5	12,5	12,5	22,5	14,2
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	1,1	1,1	1,1	11,1	4,8
P1	Personeelauto	0,75	-8,4	-8,4	-11,4	-1,4	28,8
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	15,7	25,7	28,1
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	15,9	25,9	28,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij bron/Groep voor toetspunt: M4_A = Ref.punt op 100m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	L _i
Bron/Groep	Omschrijving						
M4_A	Ref.punt op 100m westelijk	1,50	40,2	29,3	24,5	44,5	64,8
Mest3	Mestopponen	1,20	33,8	--	28,5	30,5	46,7
Silo1	Silo vullen	1,20	33,5	--	--	33,5	51,4
Mest1	Mestopponen	1,20	31,8	--	26,6	36,6	47,7
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	30,2	--	--	30,2	46,4
Mest2	Mestopponen	1,20	30,2	--	24,9	34,9	46,2
Propane	Lossen propane	1,20	27,9	--	--	27,9	48,8
Vwal	Vrachtwagen mest/voer/vee/suik/hbo/prop/spuiw	1,20	27,8	21,7	23,5	33,5	62,0
V13	Ventilator d.40	7,00	21,8	19,5	15,6	25,6	24,3
Silo2	Silo vullen	1,20	21,2	--	--	21,2	39,5
V12	Ventilator d.48	7,00	21,2	18,9	15,0	25,0	23,8
LT1	Vrachtwagen	1,20	20,7	22,5	16,5	27,5	59,9
V11	Ventilator d.73	7,00	18,5	16,2	12,3	22,3	21,2
V10	Ventilator d.73	7,00	18,1	15,8	11,9	21,9	20,8
V9	Ventilator d.73	7,00	17,7	15,4	11,5	21,5	20,5
V8	Ventilator d.73	7,00	17,3	15,0	11,1	21,1	20,2
V7	Ventilator d.73	7,00	16,9	14,6	10,7	20,7	19,8
V6	Ventilator d.73	7,00	16,5	14,2	10,3	20,3	19,5
V5	Ventilator d.73	7,00	16,1	13,8	9,9	19,9	19,2
V4	Ventilator d.73	7,00	15,8	13,5	9,6	19,6	19,0
V3	Ventilator d.73	7,00	15,5	13,2	9,3	19,3	18,7
V2	Ventilator d.73	7,00	15,2	12,9	9,0	19,0	18,5
V1	Ventilator d.73	7,00	14,9	12,6	8,7	18,7	18,2
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	12,6	12,6	12,6	22,6	17,3
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	12,1	12,1	12,1	22,1	16,9
Vee1	Biggen en zeugen laden	1,20	11,0	--	--	11,0	26,3
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9	15,7
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	7,4	7,4	7,4	17,4	11,9
P1	Persoonenauto	0,75	5,6	5,6	2,6	12,6	43,3
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	4,6	4,6	4,6	14,6	9,4
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	26,9	36,9	40,2
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	25,4	35,4	39,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
Laag bij Bron/Groep voor toetspunt: W4_B - Ref.punt op 100m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dez	Avond	Nacht	Etenaal	Ld
W4_B	Ref.punt op 100m westelijk	5,00	42,1	32,0	24,2	46,2	65,5
Hest3	Hestoppompen	1,20	35,3	--	30,1	40,1	47,4
Silo1	Silo vullen	1,20	35,3	--	--	35,3	51,9
Hest1	Hestoppompen	1,20	33,4	--	28,2	34,2	48,4
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	31,7	--	--	31,7	46,7
Hest2	Hestoppompen	1,20	31,7	--	26,5	36,5	46,9
Propan	Lossen propaan	1,20	29,5	--	--	29,5	49,2
Vm1	Vrachtwagen west/voor/van/zuur/hbo/groep/spuiw	1,20	29,4	23,4	25,1	35,1	62,6
Silo2	Silo vullen	1,20	29,9	--	--	29,9	43,6
V13	Ventilator d.40	7,00	35,5	23,2	19,3	29,3	26,8
V12	Ventilator d.45	7,00	34,8	22,5	18,6	28,6	26,3
LT1	Vrachtwagen	1,20	32,4	24,2	18,3	29,3	60,8
V11	Ventilator d.73	7,00	21,8	19,5	15,6	25,6	23,5
V10	Ventilator d.73	7,00	21,3	19,0	15,1	25,1	23,1
V9	Ventilator d.73	7,00	20,9	18,6	14,7	24,7	22,8
V8	Ventilator d.73	7,00	20,4	18,1	14,2	24,2	22,5
V7	Ventilator d.73	7,00	20,0	17,7	13,8	23,8	22,1
V6	Ventilator d.73	7,00	19,6	17,3	13,4	23,4	21,8
V5	Ventilator d.73	7,00	19,2	16,9	13,0	23,0	21,5
V4	Ventilator d.73	7,00	18,9	16,6	12,7	22,7	21,3
V3	Ventilator d.73	7,00	18,5	16,2	12,3	22,3	21,0
V2	Ventilator d.73	7,00	18,2	15,9	12,0	22,0	20,8
V1	Ventilator d.73	7,00	17,9	15,6	11,7	21,7	20,5
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	14,3	14,3	14,3	24,3	14,3
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	13,8	13,8	13,8	23,8	17,9
Vee1	Biggen en seugen laden	1,20	13,0	--	--	13,0	27,6
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	12,5	12,5	12,5	22,5	16,7
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	8,1	8,1	8,1	18,1	11,5
P1	Persoonauto	0,75	7,4	7,4	4,3	14,3	43,8
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	6,4	6,4	6,4	16,4	10,6
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	20,3	30,3	40,8
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	24,7	34,7	39,4

Rapport: Resultaten tabel
Model: Directe hinder
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: WS_A - Rongvenweg 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
Bron/Groep	Omschrijving						
WS_A	Rongvenweg 14	1,50	22,2	22,5	24,4	26,4	27,7
Heet1	Heetpompen	1,20	29,6	--	24,4	24,4	42,7
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	24,5	--	--	26,5	43,1
Silo1	Silo vullen	1,20	22,8	--	--	22,5	42,8
Vem1	Vrachtwagen mest/voer/ven/suut/hoo/peup/spuiv	1,20	20,0	14,0	15,0	25,0	54,6
Propan	Lossen propan	1,20	19,5	--	--	19,5	40,8
Silo2	Silo vullen	1,20	15,2	--	--	15,2	33,7
Heet1	Heetpompen	1,20	14,8	--	9,4	19,6	31,0
V13	Ventilator d.40	7,00	14,7	12,4	8,5	18,5	18,3
V12	Ventilator d.45	7,00	14,7	12,4	8,5	18,5	18,3
LT1	Vrachtwagen	1,20	14,0	15,8	9,7	20,8	51,4
Heet2	Heetpompen	1,20	13,7	--	0,5	18,5	29,9
V11	Ventilator d.73	7,00	12,6	10,3	6,4	16,4	16,2
V10	Ventilator d.73	7,00	12,5	10,2	6,3	16,3	16,2
V9	Ventilator d.73	7,00	12,4	10,1	6,2	16,2	16,0
V8	Ventilator d.73	7,00	12,3	9,9	6,0	16,0	15,9
V7	Ventilator d.73	7,00	12,0	9,7	5,8	15,8	15,7
V6	Ventilator d.73	7,00	11,9	9,6	5,7	15,7	15,6
V5	Ventilator d.73	7,00	11,7	9,4	5,5	15,5	15,4
V4	Ventilator d.73	7,00	11,6	9,3	5,4	15,4	15,3
V3	Ventilator d.73	7,00	11,4	9,1	5,2	15,3	15,1
V2	Ventilator d.73	7,00	11,2	8,9	5,0	15,0	15,0
V1	Ventilator d.73	7,00	11,1	8,8	4,9	14,9	14,9
Vee1	Siggen en zeugen laden	1,20	9,9	--	--	9,9	25,3
Lw1	Luchtwater stal 1	0,10	9,6	9,6	9,6	19,6	14,3
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	7,7	7,7	7,7	17,7	12,4
Lw2	Luchtwater stal 5	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2	11,0
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	4,4	4,4	4,4	14,4	9,2
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	2,2	2,2	2,2	12,2	6,9
F1	Personeelauto	0,75	-4,4	-4,4	-7,4	2,6	33,7
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	9,5	19,5	22,1
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	0,6	18,6	22,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: M5_B - Rongvenweg 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Hee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1
M5_B	Rongvenweg 14	5,00	34,8	25,9	27,9	37,9	58,4
Hest1	Hestopponen	1,20	30,7	--	25,3	35,5	43,2
Brijvoer	Loosen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	27,8	--	--	27,8	43,8
Silo1	Silo vullen	1,20	24,5	--	--	24,5	42,3
Vem1	Vrachtwagen mest/voer/vee/ruur/hoo/prop/spuiv	1,20	31,3	15,3	17,0	27,0	55,3
Propan	Loosen propan	1,20	20,6	--	--	20,6	41,3
V13	Ventilator d.40	7,00	17,9	15,6	11,7	21,7	20,9
V12	Ventilator d.48	7,00	17,9	15,6	11,7	21,7	20,9
Silo2	Silo vullen	1,20	17,3	--	--	17,3	35,2
Hest1	Hestopponen	1,20	17,0	--	11,8	21,8	32,6
Hest2	Hestopponen	1,20	15,9	--	10,7	20,7	31,6
LT1	Vrachtwagen	1,20	15,4	13,2	11,1	22,2	54,2
V11	Ventilator d.73	7,00	15,4	13,1	9,2	19,2	18,5
V10	Ventilator d.73	7,00	15,3	13,0	9,1	19,1	18,4
V9	Ventilator d.73	7,00	15,3	12,9	9,0	19,0	18,3
V8	Ventilator d.73	7,00	15,1	12,8	8,9	18,9	18,2
V7	Ventilator d.73	7,00	14,9	12,6	8,7	18,7	18,1
V6	Ventilator d.73	7,00	14,8	12,5	8,6	18,6	18,0
V5	Ventilator d.73	7,00	14,6	12,3	8,4	18,4	17,8
V4	Ventilator d.73	7,00	14,5	12,2	8,3	18,3	17,7
V3	Ventilator d.73	7,00	14,3	12,0	8,1	18,1	17,5
V2	Ventilator d.73	7,00	14,1	11,8	7,9	17,9	17,4
V1	Ventilator d.73	7,00	14,0	11,7	7,8	17,8	17,2
Vee1	Riggen en zeugen laden	1,20	12,1	--	--	12,1	27,1
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	11,2	11,2	11,2	21,2	15,4
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	10,7	10,7	10,7	20,7	14,9
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	8,5	8,5	8,5	18,5	12,8
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	7,0	7,0	7,0	17,0	11,3
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	4,0	4,0	4,0	14,0	8,1
P1	Personenauto	0,75	-3,3	-3,3	-6,3	3,7	34,2
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	11,3	21,3	24,3
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	10,7	20,7	23,8

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder
W6_A - Rongvenweg 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
Bron/Groep	Omschrijving						
W6_A	Rongvenweg 8	1,50	27,1	21,1	19,2	29,2	54,7
Silo2	Silo vullen	1,20	20,7	--	--	20,7	39,3
Silo1	Silo vullen	1,20	20,3	--	--	20,3	38,8
Vee1	Biggen en seugen laden	1,20	16,6	--	--	16,6	32,1
Vwn1	Vrachtwagen mest/voer/vee/zuur/hoo/prop/spuiw	1,20	15,4	9,4	11,2	21,2	50,2
LT1	Vrachtwagen	1,20	13,2	15,0	8,9	20,0	32,7
V12	Ventilator d.45	7,00	11,3	9,0	5,1	15,1	15,3
V13	Ventilator d.40	7,00	11,3	9,0	5,1	15,1	15,2
Mest3	Mestpompen	1,20	10,2	--	5,0	15,0	26,5
Mest1	Mestpompen	1,20	10,0	--	4,8	14,8	26,2
V1	Ventilator d.73	7,00	9,6	7,3	3,4	13,4	13,6
V2	Ventilator d.73	7,00	9,6	7,3	3,4	13,4	13,5
V3	Ventilator d.73	7,00	9,6	7,3	3,4	13,4	13,5
V4	Ventilator d.73	7,00	9,6	7,3	3,4	13,4	13,5
V5	Ventilator d.73	7,00	9,5	7,2	3,3	13,3	13,5
V6	Ventilator d.73	7,00	9,5	7,2	3,3	13,3	13,4
Mest1	Mestpompen	1,20	9,5	--	4,3	14,2	22,7
V7	Ventilator d.73	7,00	9,4	7,1	3,2	13,2	13,4
V8	Ventilator d.73	7,00	9,4	7,1	3,2	13,2	13,3
V9	Ventilator d.73	7,00	9,3	7,0	3,1	13,1	13,3
V10	Ventilator d.73	7,00	9,3	7,0	3,1	13,1	13,3
V11	Ventilator d.73	7,00	9,2	6,9	3,0	13,0	13,2
Propaan	Lossen propaan	1,20	8,1	--	--	8,1	29,6
Lw1	luchtwasser stal 1	0,10	7,6	7,6	7,6	17,6	12,5
Lw3	luchtwasser stal 4	0,10	6,0	6,0	6,0	16,0	10,8
Lw2	luchtwasser stal 4	0,10	5,9	5,9	5,9	15,9	10,7
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	5,4	--	--	5,4	22,1
Lw1	luchtwasser stal 5	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7	9,4
Kadaverkoel	Kadaverkoeling	0,10	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,6
P1	Persoonauto	0,78	-7,8	-7,8	-10,8	-0,8	10,4
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	5,2	15,2	18,9
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	5,6	15,6	19,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: N6_B - Rongvenweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Tag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
Bron/Groep	Omschrijving					
N6_B	Rongvenweg 8	5,00	28,8	23,4	21,2	23,9
Silo2	Silo vullen	1,20	21,8	--	--	21,8
Silo1	Silo vullen	1,20	21,7	--	--	21,7
Vee1	Biggen en zuigen laden	1,20	17,6	--	--	17,6
Vw1	Vrachtwagen mest/voer/vee/suik/hba/prop/spaiv	1,20	16,9	10,9	12,7	22,7
LT1	Vrachtwagen	1,20	14,5	16,2	10,2	21,2
V12	Ventilator d.48	7,00	14,4	12,1	8,2	18,2
V13	Ventilator d.48	7,00	14,4	12,1	8,2	18,2
V1	Ventilator d.73	7,00	12,3	10,2	6,3	16,3
V2	Ventilator d.73	7,00	12,4	10,1	6,2	16,2
V3	Ventilator d.73	7,00	12,4	10,1	6,2	16,2
V4	Ventilator d.73	7,00	12,4	10,1	6,2	16,2
V5	Ventilator d.73	7,00	12,3	10,0	6,1	16,1
Mest2	Mestopponen	1,20	12,3	--	--	12,3
V6	Ventilator d.73	7,00	12,3	10,0	6,1	16,1
V7	Ventilator d.73	7,00	12,3	10,0	6,1	16,1
V8	Ventilator d.73	7,00	12,3	9,9	6,0	16,0
V9	Ventilator d.73	7,00	12,3	9,9	6,0	16,0
V10	Ventilator d.73	7,00	12,1	9,8	5,9	15,9
V11	Ventilator d.73	7,00	12,1	9,8	5,9	15,9
Mest1	Mestopponen	1,20	12,1	--	--	12,1
Mest3	Mestopponen	1,20	11,6	--	--	11,6
Propan	Lossen propan	1,20	11,0	--	--	11,0
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	9,0	9,0	9,0	19,0
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	7,7	7,7	7,7	17,7
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	7,6	7,6	7,6	17,6
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	7,5	--	--	7,5
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	5,2	5,2	5,2	15,2
Kadaverkoe	Kadaverkoeeling	0,10	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
P1	Personenauto	0,75	-6,6	-6,6	-9,6	0,4
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	7,2	17,2
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	7,6	17,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W7_A - Rongvenweg 104/106
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogste	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	L1
W7_A	Rongvenweg 104/106	1,30	21,4	15,6	15,7	25,7	49,2
Silo2	Silo vullen	1,20	15,3	--	--	15,2	33,8
Mest1	Mestopponen	1,20	12,7	--	7,5	17,9	29,1
Vee1	Sippen en zeugen laden	1,20	11,0	--	--	11,0	26,6
Mest3	Mestopponen	1,20	10,0	--	4,7	14,7	23,4
Mest1	Mestopponen	1,20	8,9	--	3,7	13,7	20,3
LT1	Vrachtwagen	1,20	8,5	10,2	4,2	15,2	48,1
Vm1	Vrachtwagen mest/voet/vee/zuur/hbs/groep/apeliv	1,20	6,9	0,8	2,6	12,6	41,7
V12	Ventilator d.45	7,00	5,3	3,0	-0,9	9,1	9,7
V13	Ventilator d.40	7,00	5,1	2,8	-1,1	8,9	9,6
V1	Ventilator d.73	7,00	4,3	2,0	-1,9	8,1	8,7
V2	Ventilator d.73	7,00	4,2	1,9	-2,0	8,0	8,6
V3	Ventilator d.73	7,00	4,1	1,8	-2,1	7,9	8,4
V4	Ventilator d.73	7,00	4,0	1,7	-2,2	7,8	8,3
V5	Ventilator d.73	7,00	3,9	1,6	-2,3	7,7	8,2
V6	Ventilator d.73	7,00	3,8	1,5	-2,4	7,6	8,2
V7	Ventilator d.73	7,00	3,7	1,4	-2,6	7,5	8,0
V8	Ventilator d.73	7,00	3,5	1,2	-2,7	7,3	7,9
V9	Ventilator d.73	7,00	3,4	1,1	-2,8	7,2	7,8
V10	Ventilator d.73	7,00	3,3	1,0	-2,9	7,1	7,7
V11	Ventilator d.73	7,00	3,2	0,9	-3,0	7,0	7,6
Propeen	Lossen propaan	1,20	2,7	--	--	2,7	24,3
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	2,5	--	--	2,5	19,3
Lw2	Luchtwaasser stal 4	0,10	2,4	2,4	2,4	13,4	7,3
Silo1	Silo vullen	1,20	2,1	--	--	2,1	20,7
Lw4	Luchtwaasser stal 1	0,10	0,4	0,4	0,4	10,4	5,2
Lw3	Luchtwaasser stal 4	0,10	0,3	0,3	0,3	10,3	5,2
Lw1	Luchtwaasser stal 5	0,10	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,7
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-8,2
P1	Persoonauto	0,75	-18,0	-18,0	-21,0	-11,0	20,4
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	5,0	15,0	18,8
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	7,9	17,9	21,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron/Groep voor Loetspunt: W7_8 - Rongvenweg 104/106
Groep: (hoofdgroep)
Groepreductie: Nee

Naam		Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etnaal	L1
Bron/Groep	Omschrijving						
W7_8	Rongvenweg 104/106	5,00	23,6	18,1	18,1	28,1	30,4
Silo2	Silo vullen	1,20	16,8	--	--	16,8	19,1
Mest2	Mestopponen	1,20	15,1	--	9,9	19,9	21,2
Vee1	Biggen en zeugen laden	1,20	12,4	--	--	12,4	27,7
Mest3	Mestopponen	1,20	12,1	--	6,9	16,9	26,3
Mest1	Mestopponen	1,20	11,2	--	6,0	16,0	27,4
LT1	Vrachtwagen	1,20	9,8	11,6	5,5	16,6	49,1
Vun1	Vrachtwagen mest/voer/vee/zuur/hbo/prop/spuiv	1,20	8,7	2,6	4,4	14,4	42,3
V12	Ventilator d.45	7,00	8,5	6,2	3,3	12,3	12,7
V13	Ventilator d.40	7,00	8,4	6,1	2,2	12,2	12,6
V1	Ventilator d.73	7,00	7,3	5,0	1,1	11,1	11,3
V2	Ventilator d.73	7,00	7,2	4,9	1,0	11,0	11,2
V3	Ventilator d.73	7,00	7,1	4,8	0,9	10,9	11,2
V4	Ventilator d.73	7,00	7,0	4,7	0,8	10,8	11,1
V5	Ventilator d.73	7,00	6,9	4,6	0,7	10,7	11,0
V6	Ventilator d.73	7,00	6,8	4,5	0,6	10,6	10,9
V7	Ventilator d.73	7,00	6,6	4,3	0,4	10,4	10,8
V8	Ventilator d.73	7,00	6,5	4,2	0,3	10,3	10,7
V9	Ventilator d.73	7,00	6,4	4,1	0,2	10,2	10,6
V10	Ventilator d.73	7,00	6,3	4,0	0,1	10,1	10,5
V11	Ventilator d.73	7,00	6,2	3,9	0,0	10,0	10,4
Propan	Lossen propan	1,20	5,6	--	--	5,6	27,0
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	4,8	--	--	4,8	21,4
LW3	Luchtwater stal 4	0,10	4,2	4,2	4,2	14,2	8,8
Silo1	Silo vullen	1,20	4,2	--	--	4,2	22,6
LW2	Luchtwater stal 4	0,10	4,1	4,1	4,1	14,1	8,7
LW4	Luchtwater stal 1	0,10	3,9	3,9	3,9	13,9	8,5
LW1	Luchtwater stal 3	0,10	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,0
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,6
P1	Personeauto	0,75	-16,5	-16,5	-16,5	-9,6	21,6
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	7,1	17,1	20,7
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	10,0	20,0	23,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
Laeq bij bron/Groep voor toetspunt: M8_A - Huiskensweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	L1
M8_A	Huiskensweg 8	1,50	26,7	21,1	21,7	21,7	23,0
Mest1	Mestopponen	1,20	21,6	--	16,4	26,4	24,9
Mest2	Mestopponen	1,20	15,0	--	9,8	19,8	21,2
Propaan	Lossen propaan	1,20	15,0	--	--	15,0	26,5
Vwn1	Vrachtwagen mest/voer/vee/zuss/bno/prop/spuiw	1,20	13,4	7,6	9,3	19,3	28,3
Mest1	Mestopponen	1,20	13,2	--	8,0	18,0	29,5
Silo2	Silo vullen	1,20	13,1	--	--	13,1	21,6
LT1	Vrachtwagen	1,20	11,3	13,0	7,0	18,0	20,7
V12	Ventilator d.45	7,00	10,9	8,6	4,7	14,7	14,9
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	10,7	--	--	10,7	27,4
V13	Ventilator d.40	7,00	10,7	8,4	4,8	14,5	14,7
V2	Ventilator d.73	7,00	10,3	8,0	4,1	14,1	14,2
V1	Ventilator d.73	7,00	10,3	8,0	4,1	14,1	14,2
V3	Ventilator d.73	7,00	10,2	7,9	4,0	14,0	14,1
V4	Ventilator d.73	7,00	10,1	7,8	3,9	13,9	14,0
V5	Ventilator d.73	7,00	9,9	7,6	3,7	13,7	13,8
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	9,7	9,7	9,7	19,7	14,6
V6	Ventilator d.73	7,00	9,7	7,4	3,8	13,8	13,7
V7	Ventilator d.73	7,00	9,7	7,4	3,8	13,8	13,6
V8	Ventilator d.73	7,00	9,6	7,3	3,7	13,7	13,5
V9	Ventilator d.73	7,00	9,3	7,0	3,1	13,1	13,3
Silo1	Silo vullen	1,20	9,3	--	--	9,3	27,8
V10	Ventilator d.73	7,00	9,2	6,9	3,0	13,0	13,2
V11	Ventilator d.73	7,00	9,0	6,7	2,8	12,8	13,0
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	8,7	8,7	8,7	18,7	13,4
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2	13,0
Vee1	Biggen en zeugen laden	1,20	8,1	--	--	8,1	23,5
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	8,0	8,0	8,0	18,0	10,6
Kadaverkoel	Kadaverkoeling	0,10	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,5
P1	Persoonauto	0,75	-18,0	-18,0	-21,1	-11,1	20,2
Vee2	Vleesverkens laden	1,20	--	--	8,8	18,8	22,5
Vee3	Vleesverkens laden	1,20	--	--	10,1	20,1	23,8

Rapport:
Model:
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder
NS_B - Huiskensweg 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Deag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
NS_B	Huiskensweg 8	8,00	22,1	24,1	24,2	24,2	24,2
Mest1	Mestopponen	1,20	22,7	--	18,5	24,5	24,5
Mest2	Mestopponen	1,20	17,7	--	12,5	22,5	22,5
Propaan	Lossen propaan	1,20	16,4	--	--	16,4	16,4
LT1	Vrachtwagen	1,20	15,9	17,7	11,6	22,7	24,8
vun1	Vrachtwagen mest/voer/vee/stuur/hoo/prop/spuiv	1,20	15,5	9,5	11,2	21,2	49,8
Mest1	Mestopponen	1,20	15,5	--	10,2	20,2	31,3
Silo2	Silo vullen	1,20	15,1	--	--	15,1	33,1
V12	Ventilator d.45	7,00	14,0	11,7	7,8	17,8	17,7
V13	Ventilator d.40	7,00	13,8	11,5	7,6	17,6	17,5
V1	Ventilator d.73	7,00	13,2	10,9	7,0	17,0	16,6
V2	Ventilator d.73	7,00	13,1	10,8	6,9	16,9	16,5
V3	Ventilator d.73	7,00	13,0	10,7	6,8	16,8	16,4
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	12,9	--	--	12,9	29,3
V4	Ventilator d.73	7,00	12,8	10,5	6,6	16,6	16,4
V5	Ventilator d.73	7,00	12,7	10,4	6,5	16,5	16,3
V6	Ventilator d.73	7,00	12,5	10,2	6,3	16,3	16,1
V7	Ventilator d.73	7,00	12,4	10,1	6,2	16,2	16,0
V8	Ventilator d.73	7,00	12,3	10,0	6,1	16,1	15,9
V9	Ventilator d.73	7,00	12,1	9,8	5,9	15,9	15,7
V10	Ventilator d.73	7,00	12,0	9,7	5,8	15,8	15,6
V11	Ventilator d.73	7,00	11,8	9,5	5,6	15,6	15,5
Silo1	Silo vullen	1,20	11,6	--	--	11,6	29,7
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	11,5	11,5	11,5	21,5	19,7
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	10,3	10,3	10,3	20,3	14,5
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	10,0	10,0	10,0	20,0	14,3
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8	13,9
Vee1	Riggen en zeugen laden	1,20	4,6	--	--	4,6	19,6
Kadaverkoe	Kadaverkoe	0,10	-7,1	-7,1	-7,1	3,0	-2,6
P1	Personenauto	0,75	-15,3	-15,3	-15,3	-8,3	22,6
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	10,9	20,9	24,2
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	12,7	22,7	25,9

Rapport:
Model:
Laaq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder
W9_A - Huiskensweg 13
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Afstand	Nacht	Standaard	LI
W9_A	Huiskensweg 13	1,60	28,3	19,4	22,8	22,8	53,7
Hest3	Hestopponen	1,20	26,5	--	21,3	21,3	29,8
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	16,3	--	--	16,3	23,1
Silo1	Silo vullen	1,20	13,8	--	--	13,8	22,3
Vwn1	Vrachtwagen mest/voer/ves/zuur/lbo/prop/spuiv	1,20	13,4	7,4	9,2	19,2	48,2
LT1	Vrachtwagen	1,20	12,3	14,0	8,0	19,0	51,8
Hest2	Hestopponen	1,20	9,4	--	4,2	14,2	25,7
V12	Ventilator d.45	7,00	9,3	7,0	3,1	13,1	13,5
V13	Ventilator d.40	7,00	9,2	6,9	3,0	13,0	13,4
Hest1	Hestopponen	1,20	9,0	--	3,8	13,8	25,3
Silo2	Silo vullen	1,20	8,3	--	--	8,3	24,8
V2	Ventilator d.73	7,00	8,1	5,8	1,9	11,9	12,2
V1	Ventilator d.73	7,00	8,0	5,7	1,8	11,8	12,1
V3	Ventilator d.73	7,00	7,8	5,5	1,6	11,6	11,9
V4	Ventilator d.73	7,00	7,6	5,3	1,4	11,4	11,7
V5	Ventilator d.73	7,00	7,5	5,2	1,3	11,3	11,6
V6	Ventilator d.73	7,00	7,5	5,2	1,3	11,3	11,6
V7	Ventilator d.73	7,00	7,4	5,1	1,2	11,2	11,5
V8	Ventilator d.73	7,00	7,3	5,0	1,1	11,1	11,4
V9	Ventilator d.73	7,00	7,3	5,0	1,1	11,1	11,4
V10	Ventilator d.73	7,00	7,2	4,9	1,0	11,0	11,3
V11	Ventilator d.73	7,00	7,1	4,8	0,9	10,9	11,2
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	4,6	4,6	4,6	14,6	11,4
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	4,6	4,6	4,6	14,6	9,4
Vee1	Biggen en zeugen laden	1,20	4,0	--	--	4,0	19,5
Propan	Lossen propaan	1,20	3,2	--	--	3,2	24,7
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	1,5	1,5	1,5	11,5	8,3
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	1,1	1,1	1,1	11,1	5,9
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,5
P1	Personenauto	0,75	-16,5	-16,5	-19,5	-9,5	21,0
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	4,3	14,3	18,0
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	5,3	15,3	18,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt: W3_B - Huiskensweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dez	Avond	Nacht	Standaard	Ld
Bron/Groep	Omschrijving						
W3_B	Huiskensweg 12	5,00	29,8	21,8	24,1	34,1	54,5
Mest1	Mestopponen	1,20	17,4	--	22,2	32,2	40,3
Brijvoer	Loesen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	19,8	--	--	19,8	36,2
Silo1	Silo vullen	1,20	16,2	--	--	16,2	34,4
Vw1	Vrachtwagen mest/voer/vee/tuux/hbo/prop/spuil	1,20	14,7	8,7	10,4	20,4	49,1
LT1	Vrachtwagen	1,20	13,4	15,1	9,1	20,1	52,5
V12	Ventilator d.45	7,00	12,5	10,2	6,3	16,3	16,3
V13	Ventilator d.48	7,00	12,4	10,1	6,2	16,2	16,2
Mest2	Mestopponen	1,20	11,5	--	6,3	16,3	27,4
Mest1	Mestopponen	1,20	11,1	--	5,9	15,9	27,1
V1	Ventilator d.73	7,00	10,9	8,6	4,7	14,7	14,6
V2	Ventilator d.73	7,00	10,9	8,6	4,7	14,7	14,6
V3	Ventilator d.73	7,00	10,7	8,4	4,5	14,5	14,4
V4	Ventilator d.73	7,00	10,6	8,3	4,4	14,4	14,3
V5	Ventilator d.73	7,00	10,4	8,1	4,2	14,2	14,2
Silo2	Silo vullen	1,20	10,4	--	--	10,4	28,5
V6	Ventilator d.73	7,00	10,4	8,1	4,2	14,2	14,1
V7	Ventilator d.73	7,00	10,3	8,0	4,1	14,1	14,1
V8	Ventilator d.73	7,00	10,3	8,0	4,1	14,1	14,0
V9	Ventilator d.73	7,00	10,2	7,9	4,0	14,0	14,0
V10	Ventilator d.73	7,00	10,1	7,8	3,9	13,9	13,9
V11	Ventilator d.73	7,00	10,1	7,8	3,9	13,9	13,9
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	9,5	9,5	9,5	19,5	13,9
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2	11,5
Vee1	Biggen en zeugen laden	1,20	6,2	--	--	6,2	21,3
Propan	Lossen propaan	1,20	4,9	--	--	4,9	26,1
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	4,5	4,5	4,5	14,5	8,9
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	4,2	4,2	4,2	14,2	8,6
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-5,0	-5,0	-5,0	5,1	-0,5
P1	Persoonauto	0,75	-14,5	-14,5	-17,5	-7,5	23,5
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	6,2	16,2	19,6
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	7,1	17,1	20,5

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatescabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: M1_A - Ref.punt op 100m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
M1_A	Ref.punt op 100m noordelijk	1,50	43,9	43,9	43,9
LT1	Vrachtwagen	1,20	43,9	43,9	43,9
Silo2	Silo vullen	1,20	43,1	--	--
Vem1	Vrachtwagen mest/voer/vee/suik/hoo/prop/spuiv	1,20	42,3	42,3	42,3
Vee1	Siggen en zeugen laden	1,20	36,3	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	34,2	--	--
Propan	Lossen propaan	1,20	29,9	--	--
Mest2	Mestopponen	1,20	29,3	--	29,3
Mest1	Mestopponen	1,20	28,9	--	28,9
P1	Personenauto	0,75	26,6	26,6	26,6
Mest3	Mestopponen	1,20	25,1	--	25,1
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	24,2	--	--
V12	Ventilator d.45	7,00	19,4	19,4	19,4
V13	Ventilator d.40	7,00	19,2	19,2	19,2
V1	Ventilator d.73	7,00	18,5	18,5	18,5
V2	Ventilator d.73	7,00	18,5	18,5	18,5
V3	Ventilator d.73	7,00	18,5	18,5	18,5
V4	Ventilator d.73	7,00	18,4	18,4	18,4
V5	Ventilator d.73	7,00	18,3	18,3	18,3
V6	Ventilator d.73	7,00	18,2	18,2	18,2
V7	Ventilator d.73	7,00	18,1	18,1	18,1
V8	Ventilator d.73	7,00	17,9	17,9	17,9
V9	Ventilator d.73	7,00	17,8	17,8	17,8
V10	Ventilator d.73	7,00	17,6	17,6	17,6
V11	Ventilator d.73	7,00	17,4	17,4	17,4
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	15,9	15,9	15,9
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	13,8	13,8	13,8
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	13,5	13,5	13,5
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	5,8	5,8	5,8
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-1,5	-1,5	-1,5
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	21,7
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	22,2
LAmix	(hoofdgroep)		43,9	43,9	43,9

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder
W1_B = Ref.punt op 100m noordelijk
(hoofdgroep)

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Ref.punt op 100m noordelijk		5,00	45,3	45,3	45,3
LT1	Frachtwagen		1,20	45,3	45,3	45,3
Silo3	Silo vullen		1,20	44,6	--	--
Vvml	Frachtwagen mest/voer/vee/suss/hbs/prop/aguiw		1,20	44,0	44,0	44,0
Silo1	Silo vullen		1,20	39,8	--	--
Veel	Rippen en zeugen laden		1,20	37,6	--	--
Propan	Lossen propaan		1,20	33,5	--	--
Hest2	Hestopompen		1,20	31,6	--	31,6
Hest1	Hestopompen		1,20	31,2	--	31,2
P1	Persoonauto		0,75	28,2	28,2	28,2
Hest3	Hestopompen		1,20	27,2	--	27,2
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen		1,20	26,3	--	--
V12	Ventilator d.45		7,00	22,8	22,8	22,8
V13	Ventilator d.45		7,00	22,5	22,5	22,5
V1	Ventilator d.73		7,00	21,7	21,7	21,7
V2	Ventilator d.73		7,00	21,7	21,7	21,7
V3	Ventilator d.73		7,00	21,6	21,6	21,6
V4	Ventilator d.73		7,00	21,5	21,5	21,5
V5	Ventilator d.73		7,00	21,4	21,4	21,4
V6	Ventilator d.73		7,00	21,3	21,3	21,3
V7	Ventilator d.73		7,00	21,2	21,2	21,2
V8	Ventilator d.73		7,00	21,0	21,0	21,0
V9	Ventilator d.73		7,00	20,9	20,9	20,9
V10	Ventilator d.73		7,00	20,7	20,7	20,7
V11	Ventilator d.73		7,00	20,5	20,5	20,5
Lw4	Luchtwater stal 1		0,10	17,3	17,3	17,3
Lw3	Luchtwater stal 4		0,10	15,7	15,7	15,7
Lw2	Luchtwater stal 4		0,10	15,3	15,3	15,3
Lw1	Luchtwater stal 5		0,10	10,6	10,6	10,6
Kadaverkoe	Kadaverkoeling		0,10	-1,1	-1,1	-1,1
Vee2	Vleesvarkens laden		1,20	--	--	22,8
Vee3	Vleesvarkens laden		1,20	--	--	24,4
LAmaz	(hoofdgroep)			45,3	45,3	45,3

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder
W2_A - Ref.punt op 100m oostelijk
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Ref.punt op 100m oostelijk	1,50	46,3	46,3	46,3
LT1	Vrachtwagen	1,20	46,3	46,3	46,3
Nest3	Nestoppompen	1,20	37,4	--	37,4
Vwn1	Vrachtwagen nest/voer/vee/zuur/hbo/prop/spelm	1,20	36,0	36,0	36,0
Silo2	Silo vullen	1,20	39,5	--	--
Nest1	Nestoppompen	1,20	28,9	--	28,9
Nest2	Nestoppompen	1,20	28,0	--	28,0
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	27,4	--	--
Propan	Lossen propaan	1,20	28,0	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	31,0	--	--
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	18,4	18,4	18,4
Vee1	Biggen en zeugen laden	1,20	17,9	--	--
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	15,3	15,3	15,3
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	15,0	15,0	15,0
V12	Ventilator d.45	7,00	14,9	14,9	14,9
V13	Ventilator d.40	7,00	14,6	14,6	14,6
V5	Ventilator d.73	7,00	14,0	14,0	14,0
V6	Ventilator d.73	7,00	13,9	13,9	13,9
V4	Ventilator d.73	7,00	13,8	13,8	13,8
V7	Ventilator d.73	7,00	13,8	13,8	13,8
V8	Ventilator d.73	7,00	13,5	13,5	13,5
V9	Ventilator d.73	7,00	13,3	13,3	13,3
V10	Ventilator d.73	7,00	13,1	13,1	13,1
V11	Ventilator d.73	7,00	12,9	12,9	12,9
V3	Ventilator d.73	7,00	12,9	12,9	12,9
V2	Ventilator d.73	7,00	12,1	12,1	12,1
V1	Ventilator d.73	7,00	11,6	11,6	11,6
P1	Personenauto	0,75	11,5	11,5	11,5
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	9,2	9,2	9,2
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-9,3	-9,3	-9,3
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	21,2
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	20,2
LAmaz	(hoofdgroep)		46,3	46,3	46,3

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder
M2_8 - Ref.punt op 100m oostelijk
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M2_8	Ref.punt op 100m oostelijk	5,00	48,1	48,1	48,1
L71	Vrachtwagen	1,20	48,1	48,1	48,1
Mest3	Mestopponen	1,20	41,8	--	41,8
Ven1	Vrachtwagen mest/voer/ven/suss/hbo/grop/spulw	1,20	40,5	40,5	40,5
Propaan	Lossen propaan	1,20	32,5	--	--
Mest1	Mestopponen	1,20	31,8	--	31,8
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	31,7	--	--
Silo2	Silo vullen	1,20	31,0	--	--
Mest2	Mestopponen	1,20	30,0	--	30,0
Silo1	Silo vullen	1,20	24,8	--	--
P1	Persoonauto	0,75	21,0	21,0	21,0
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	19,9	19,9	19,9
Vee1	Biggen en zeugen laden	1,20	19,2	--	--
V12	Ventilator d.45	7,00	18,3	18,3	18,3
V2	Ventilator d.73	7,00	18,2	18,2	18,2
V3	Ventilator d.73	7,00	18,0	18,0	18,0
V13	Ventilator d.40	7,00	18,0	18,0	18,0
V4	Ventilator d.73	7,00	17,9	17,9	17,9
V1	Ventilator d.73	7,00	17,8	17,8	17,8
V5	Ventilator d.73	7,00	17,7	17,7	17,7
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	17,5	17,5	17,5
V6	Ventilator d.73	7,00	17,5	17,5	17,5
V7	Ventilator d.73	7,00	17,2	17,2	17,2
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	17,1	17,1	17,1
V8	Ventilator d.73	7,00	16,9	16,9	16,9
V9	Ventilator d.73	7,00	16,7	16,7	16,7
V10	Ventilator d.73	7,00	16,5	16,5	16,5
V11	Ventilator d.73	7,00	16,2	16,2	16,2
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	12,9	12,9	12,9
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-8,0	-8,0	-8,0
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	22,8
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	22,9
LAmox	(hoofdgroep)		48,1	48,1	48,1

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder
W3_A - Ref.punt op 100m zuidelijk
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep					
W3_A	Ref.punt op 100m zuidelijk	1,50	46,5	46,0	46,5
Hest3	Hestoppompen	1,20	46,5	--	46,5
LT1	Vrachtwagen	1,20	46,0	46,0	46,0
Vvn1	Vrachtwagen mest/voer/vee/zuur/hbo/prop/spuiv	1,20	44,5	44,5	44,5
Brijvoer	Loosen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	39,1	--	--
Silo2	Silo vullen	1,20	39,8	--	--
Vee1	Biggen en zeugen laden	1,20	32,0	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	31,8	--	--
Hest2	Hestoppompen	1,20	30,0	--	30,0
Hest1	Hestoppompen	1,20	29,8	--	29,8
Propan	Loosen propaan	1,20	28,6	--	--
V12	Ventilator d.45	7,00	19,1	19,1	19,1
V13	Ventilator d.40	7,00	19,0	19,0	19,0
P1	Personenauto	0,75	17,8	17,8	17,8
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	17,5	17,5	17,5
V1	Ventilator d.73	7,00	17,2	17,2	17,2
V4	Ventilator d.73	7,00	17,2	17,2	17,2
V3	Ventilator d.73	7,00	17,1	17,1	17,1
V5	Ventilator d.73	7,00	17,1	17,1	17,1
V6	Ventilator d.73	7,00	17,1	17,1	17,1
V2	Ventilator d.73	7,00	17,1	17,1	17,1
V7	Ventilator d.73	7,00	17,1	17,1	17,1
V8	Ventilator d.73	7,00	17,0	17,0	17,0
V9	Ventilator d.73	7,00	17,0	17,0	17,0
V10	Ventilator d.73	7,00	16,9	16,9	16,9
V11	Ventilator d.73	7,00	16,8	16,8	16,8
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	15,1	15,1	15,1
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	9,4	9,4	9,4
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	8,7	8,7	8,7
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	0,8	0,8	0,8
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	22,5
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	22,7
LAmaz	(hoofdgroep)		46,5	46,0	46,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: M3_3 - Ref.punt op 100m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Day	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
M3_3	Ref.punt op 100m zuidelijk	5,00	47,9	47,4	47,9
Mest3	Mestoppompen	1,20	47,9	--	47,9
LT1	Vrachtwagen	1,20	47,4	47,4	47,4
Vvm1	Vrachtwagen mest/voet/vee/suut/hbo/prop/spuiv	1,20	45,9	45,9	45,9
Brijvoer	Loesen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	37,1	--	--
Silo2	Silo vullen	1,20	36,7	--	--
Vee1	Biggen en zeugen laden	1,20	34,4	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	33,9	--	--
Mest2	Mestoppompen	1,20	32,3	--	32,3
Mest1	Mestoppompen	1,20	32,1	--	32,1
Propan	Loesen propaan	1,20	30,4	--	--
V13	Ventilator d.40	7,00	22,5	22,5	22,5
V12	Ventilator d.45	7,00	22,5	22,5	22,5
V4	Ventilator d.73	7,00	20,3	20,3	20,3
V3	Ventilator d.73	7,00	20,3	20,3	20,3
V5	Ventilator d.73	7,00	20,3	20,3	20,3
V1	Ventilator d.73	7,00	20,3	20,3	20,3
V6	Ventilator d.73	7,00	20,3	20,3	20,3
V2	Ventilator d.73	7,00	20,3	20,3	20,3
V7	Ventilator d.73	7,00	20,3	20,3	20,3
V8	Ventilator d.73	7,00	20,2	20,2	20,2
V9	Ventilator d.73	7,00	20,1	20,1	20,1
V10	Ventilator d.73	7,00	20,0	20,0	20,0
V11	Ventilator d.73	7,00	19,9	19,9	19,9
P1	Personenauto	0,75	19,6	19,6	19,6
Lw1	Luchtwater stal 1	0,10	19,3	19,3	19,3
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	16,2	16,2	16,2
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	12,9	12,9	12,9
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	12,5	12,5	12,5
Kadaverkoel	Kadaverkoeling	0,10	1,1	1,1	1,1
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	24,7
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	24,9
LAmaz	(hoofdgroep)		47,9	47,4	47,9

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder
M_A - Ref.punt op 100m westelijk
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M _A	Ref.punt op 100m westelijk	1,50	47,3	45,3	45,3
Silo1	Silo vullen	1,20	47,3	--	--
Vwn1	Vrachtwagen meet/voet/vee/zuur/hbo/prop/spuiw	1,20	45,3	45,3	45,3
Propan	Lossen propaan	1,20	44,7	--	--
LT1	Vrachtwagen	1,20	44,2	44,2	44,2
Nest1	Nestopponen	1,20	43,4	--	43,4
Nest3	Nestopponen	1,20	42,3	--	42,3
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	42,2	--	--
Nest2	Nestopponen	1,20	41,7	--	41,7
Silo2	Silo vullen	1,20	35,0	--	--
P1	Personenauto	0,75	32,9	32,9	32,9
V13	Ventilator d.40	7,00	21,8	21,8	21,8
Veel	Biggen en zeugen laden	1,20	21,8	--	--
V12	Ventilator d.45	7,00	21,2	21,2	21,2
V11	Ventilator d.73	7,00	18,5	18,5	18,5
V10	Ventilator d.73	7,00	18,1	18,1	18,1
V9	Ventilator d.73	7,00	17,7	17,7	17,7
V8	Ventilator d.73	7,00	17,3	17,3	17,3
V7	Ventilator d.73	7,00	16,9	16,9	16,9
V6	Ventilator d.73	7,00	16,5	16,5	16,5
V5	Ventilator d.73	7,00	16,1	16,1	16,1
V4	Ventilator d.73	7,00	15,8	15,8	15,8
V3	Ventilator d.73	7,00	15,5	15,5	15,5
V2	Ventilator d.73	7,00	15,2	15,2	15,2
V1	Ventilator d.73	7,00	14,9	14,9	14,9
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	12,6	12,6	12,6
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	12,1	12,1	12,1
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	10,9	10,9	10,9
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	7,4	7,4	7,4
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	4,6	4,6	4,6
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	35,9
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	34,6
L _A max	(hoofdgroep)		47,3	45,3	45,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: W4_8 - Ref.punt op 100m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
W4_8	Ref.punt op 100m westelijk	5,00	49,1	47,1	47,1
Silo1	Silo vullen	1,20	49,1	--	--
Vwn1	Vrachtwagen mest/voer/vee/wux/hu/prop/spuiw	1,20	47,1	47,1	47,1
Propan	Lossen propaan	1,20	46,3	--	--
LT1	Vrachtwagen	1,20	45,8	45,8	45,8
Mest1	Mestopponen	1,20	45,0	--	45,0
Mest3	Mestopponen	1,20	43,9	--	43,9
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	43,7	--	--
Mest2	Mestopponen	1,20	43,3	--	43,3
Silo2	Silo vullen	1,20	39,7	--	--
F1	Persoonauto	0,75	34,8	34,8	34,8
V13	Ventilator d.40	7,00	25,5	25,5	25,5
V12	Ventilator d.45	7,00	24,8	24,8	24,8
Vee1	Riggen en zeugen laden	1,20	23,8	--	--
V11	Ventilator d.73	7,00	21,8	21,8	21,8
V10	Ventilator d.73	7,00	21,3	21,3	21,3
V9	Ventilator d.73	7,00	20,9	20,9	20,9
V8	Ventilator d.73	7,00	20,4	20,4	20,4
V7	Ventilator d.73	7,00	20,0	20,0	20,0
V6	Ventilator d.73	7,00	19,6	19,6	19,6
V5	Ventilator d.73	7,00	19,2	19,2	19,2
V4	Ventilator d.73	7,00	18,9	18,9	18,9
V3	Ventilator d.73	7,00	18,5	18,5	18,5
V2	Ventilator d.73	7,00	18,2	18,2	18,2
V1	Ventilator d.73	7,00	17,9	17,9	17,9
Lu4	Luchtwater stal 1	0,10	14,3	14,3	14,3
Lu3	Luchtwater stal 4	0,10	13,8	13,8	13,8
Lu2	Luchtwater stal 4	0,10	12,5	12,5	12,5
Kadaverkoel	Kadaverkoeling	0,10	8,1	8,1	8,1
Lu1	Luchtwater stal 5	0,10	6,4	6,4	6,4
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	27,3
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	35,7
LAmx	(hoofdgroep)		49,1	47,1	47,1

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder
M5_A - Rongvenweg 14
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M5_A	Rongvenweg 14	1,50	38,8	38,8	38,8
Vw1	Vrachtwagen mest/voer/vee/suur/hoo/prop/spuiw	1,20	38,8	38,8	38,8
L71	Vrachtwagen	1,20	38,4	38,6	38,6
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	38,4	--	--
Mest1	Mestopponen	1,20	38,2	--	38,2
Silo1	Silo vullen	1,20	37,3	--	--
Propan	Lossen propaan	1,20	36,3	--	--
Silo2	Silo vullen	1,20	29,0	--	--
Mest2	Mestopponen	1,20	26,4	--	26,4
Mest3	Mestopponen	1,20	25,3	--	25,3
P1	Personenauto	0,75	22,8	22,8	22,8
Vee1	Biggen en zeugen laden	1,20	20,7	--	--
V13	Ventilator d.40	7,00	14,7	14,7	14,7
V12	Ventilator d.45	7,00	14,7	14,7	14,7
V11	Ventilator d.73	7,00	12,6	12,6	12,6
V10	Ventilator d.73	7,00	12,5	12,5	12,5
V9	Ventilator d.73	7,00	12,4	12,4	12,4
V8	Ventilator d.73	7,00	12,2	12,2	12,2
V7	Ventilator d.73	7,00	12,0	12,0	12,0
V6	Ventilator d.73	7,00	11,9	11,9	11,9
V5	Ventilator d.73	7,00	11,7	11,7	11,7
V4	Ventilator d.73	7,00	11,6	11,6	11,6
V3	Ventilator d.73	7,00	11,4	11,4	11,4
V2	Ventilator d.73	7,00	11,2	11,2	11,2
V1	Ventilator d.73	7,00	11,1	11,1	11,1
Lw4	Luchtwasser stal 1	0,10	9,6	9,6	9,6
Lw3	Luchtwasser stal 4	0,10	7,7	7,7	7,7
Lw1	Luchtwasser stal 5	0,10	6,2	6,2	6,2
Lw2	Luchtwasser stal 4	0,10	4,4	4,4	4,4
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	2,2	2,2	2,2
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	18,5
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	17,7
LAmx	(hoofdgroep)		38,8	38,8	38,8

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron/Groep voor toetepunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder
WS_B - Rongvenweg 14
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dez	Avond	Nacht
WS_B	Rongvenweg 14	5,00	40,1	40,1	40,1
Vw1	Vrachtwagen mest/voer/vee/zuur/hoo/prop/spulv	1,20	40,1	40,1	40,1
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	39,9	--	--
LT1	Vrachtwagen	1,20	39,6	39,6	39,6
Mest1	Mestopponen	1,20	39,3	--	39,3
Silo1	Silo vullen	1,20	38,3	--	--
Progaan	Lossen propaan	1,20	37,4	--	--
Silo2	Silo vullen	1,20	31,1	--	--
Mest1	Mestopponen	1,20	28,6	--	28,6
Mest2	Mestopponen	1,20	27,5	--	27,5
FI	Personenauto	0,75	24,2	24,2	24,2
Vee1	Riggen en zeugen laden	1,20	22,9	--	--
V13	Ventilator d.40	7,00	17,9	17,9	17,9
V12	Ventilator d.45	7,00	17,9	17,9	17,9
V11	Ventilator d.73	7,00	15,4	15,4	15,4
V10	Ventilator d.73	7,00	15,3	15,3	15,3
V9	Ventilator d.73	7,00	15,2	15,2	15,2
V8	Ventilator d.73	7,00	15,1	15,1	15,1
V7	Ventilator d.73	7,00	14,9	14,9	14,9
V6	Ventilator d.73	7,00	14,8	14,8	14,8
V5	Ventilator d.73	7,00	14,6	14,6	14,6
V4	Ventilator d.73	7,00	14,5	14,5	14,5
V3	Ventilator d.73	7,00	14,3	14,3	14,3
V2	Ventilator d.73	7,00	14,1	14,1	14,1
V1	Ventilator d.73	7,00	14,0	14,0	14,0
Lw4	Luchtwaasser stal 1	0,10	11,2	11,2	11,2
Lw3	Luchtwaasser stal 4	0,10	10,7	10,7	10,7
Lw2	Luchtwaasser stal 4	0,10	8,5	8,5	8,5
Lw1	Luchtwaasser stal 5	0,10	7,0	7,0	7,0
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	4,0	4,0	4,0
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	20,4
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	19,7
LAmaz	(hoofdgroep)		40,1	40,1	40,1

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder
M6_A - Rongvenweg 8
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M6_A	Rongvenweg 8	1,50	35,0	35,0	35,0
LT1	Vrachtwagen	1,20	35,0	35,0	35,0
Ven1	Vrachtwagen mest/voer/vee/kuur/hoo/prop/spuiw	1,20	34,8	34,8	34,8
Silo2	Silo vullen	1,20	34,5	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	34,1	--	--
Vee1	Biggen en zeugen laden	1,20	37,4	--	--
Propan	Lossen propaan	1,20	24,9	--	--
Mest2	Mestopponen	1,20	21,8	--	21,8
Mest1	Mestopponen	1,20	21,6	--	21,6
P1	Persoonauto	0,75	19,5	19,5	19,5
Mest3	Mestopponen	1,20	18,0	--	18,0
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	17,5	--	--
V12	Ventilator d.45	7,00	11,3	11,3	11,3
V13	Ventilator d.40	7,00	11,3	11,3	11,3
V1	Ventilator d.73	7,00	9,6	9,6	9,6
V2	Ventilator d.73	7,00	9,6	9,6	9,6
V3	Ventilator d.73	7,00	9,6	9,6	9,6
V4	Ventilator d.73	7,00	9,6	9,6	9,6
V5	Ventilator d.73	7,00	9,5	9,5	9,5
V6	Ventilator d.73	7,00	9,5	9,5	9,5
V7	Ventilator d.73	7,00	9,4	9,4	9,4
V8	Ventilator d.73	7,00	9,4	9,4	9,4
V9	Ventilator d.73	7,00	9,3	9,3	9,3
V10	Ventilator d.73	7,00	9,3	9,3	9,3
V11	Ventilator d.73	7,00	9,2	9,2	9,2
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	7,6	7,6	7,6
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	6,0	6,0	6,0
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	5,9	5,9	5,9
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	4,7	4,7	4,7
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-7,4	-7,4	-7,4
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	14,2
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	14,7
LAmix	(hoofdgroep)		35,0	35,0	35,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: H8_8 - Rongvenweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
H8_8	Rongvenweg 8	3,00	36,3	36,3	36,3
Vvn1	Vrachtwagen mest/voer/ven/zuur/hbo/prop/spuiv	1,20	36,3	36,3	36,3
LT1	Vrachtwagen	1,20	36,3	36,3	36,3
Silo3	Silo vullen	1,20	38,6	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	38,5	--	--
Veel	Biggen en zeugen laden	1,20	28,4	--	--
Propan	Lossen propaan	1,20	27,8	--	--
Nest2	Mestoppompen	1,20	23,9	--	23,9
Nest1	Mestoppompen	1,20	23,6	--	23,6
P1	Persoonauto	0,75	21,0	21,0	21,0
Nest3	Mestoppompen	1,20	20,1	--	20,1
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	19,5	--	--
V12	Ventilator d.45	7,00	14,4	14,4	14,4
V13	Ventilator d.40	7,00	14,4	14,4	14,4
V1	Ventilator d.73	7,00	12,5	12,5	12,5
V2	Ventilator d.73	7,00	12,4	12,4	12,4
V3	Ventilator d.73	7,00	12,4	12,4	12,4
V4	Ventilator d.73	7,00	12,4	12,4	12,4
V5	Ventilator d.73	7,00	12,3	12,3	12,3
V6	Ventilator d.73	7,00	12,3	12,3	12,3
V7	Ventilator d.73	7,00	12,3	12,3	12,3
V8	Ventilator d.73	7,00	12,2	12,2	12,2
V9	Ventilator d.73	7,00	12,2	12,2	12,2
V14	Ventilator d.73	7,00	12,1	12,1	12,1
V11	Ventilator d.73	7,00	12,1	12,1	12,1
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	9,0	9,0	9,0
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	7,7	7,7	7,7
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	7,6	7,6	7,6
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	5,2	5,2	5,2
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-2,6	-2,6	-2,6
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	16,2
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	16,6
LAmix	(hoofdgroep)		36,3	36,3	36,3

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder
WY_A - Rongvenweg 104/106
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
WY_A	Rongvenweg 104/106	1,10	30,8	30,8	30,8
LT1	Vrachtwagen	1,20	30,8	30,8	30,8
Silo2	Silo vullen	1,20	29,0	--	--
Vem1	Vrachtwagen mest/voer/vee/suuz/hbo/prop/spuiv	1,20	27,2	27,2	27,2
Mest2	Mestopponen	1,20	24,3	--	24,3
Veel	Rikken en zuigen laden	1,20	21,8	--	--
Mest1	Mestopponen	1,20	20,5	--	20,5
Propan	Lossen propaan	1,20	19,5	--	--
Mest3	Mestopponen	1,20	18,5	--	18,5
Silo1	Silo vullen	1,20	15,9	--	--
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	14,5	--	--
P1	Personenauto	0,75	11,8	11,8	11,8
V12	Ventilator d.45	7,00	5,3	5,3	5,3
V13	Ventilator d.40	7,00	5,1	5,1	5,1
V1	Ventilator d.73	7,00	4,3	4,3	4,3
V2	Ventilator d.73	7,00	4,2	4,2	4,2
V3	Ventilator d.73	7,00	4,1	4,1	4,1
V4	Ventilator d.73	7,00	4,0	4,0	4,0
V5	Ventilator d.73	7,00	3,9	3,9	3,9
V6	Ventilator d.73	7,00	3,8	3,8	3,8
V7	Ventilator d.73	7,00	3,7	3,7	3,7
V8	Ventilator d.73	7,00	3,5	3,5	3,5
V9	Ventilator d.73	7,00	3,4	3,4	3,4
V10	Ventilator d.73	7,00	3,3	3,3	3,3
V11	Ventilator d.73	7,00	3,2	3,2	3,2
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	2,4	2,4	2,4
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	0,4	0,4	0,4
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	0,3	0,3	0,3
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	-1,2	-1,2	-1,2
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-10,0	-10,0	-10,0
Veel	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	14,0
Veel	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	16,9
LAmix	(hoofdgroep)		30,8	30,8	30,8

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder
W7_B - Rongvenweg 104/106
(hoofdgroep)

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dez	Avond	Nacht
W7_B		Rongvenweg 104/106	8,00	32,0	32,0	32,0
LT1		Vrachtwagen	1,20	32,0	32,0	32,0
Silo2		Silo vullen	1,20	10,6	--	--
Ven1		Vrachtwagen meet/voer/ven/zuur/hbo/prop/spuiv	1,20	28,8	28,8	28,8
Hest2		Hestopponen	1,20	26,7	--	26,7
Vee1		Biggen en zeugen laden	1,20	23,2	--	--
Hest1		Hestopponen	1,20	22,8	--	22,8
Propan		Lossen propaan	1,20	22,4	--	--
Hest3		Hestopponen	1,20	20,7	--	20,7
Silo1		Silo vullen	1,20	18,0	--	--
Brijvoer		Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	16,8	--	--
P1		Personenauto	0,75	13,1	13,1	13,1
V12		Ventilator d.45	7,00	8,5	8,5	8,5
V13		Ventilator d.45	7,00	8,4	8,4	8,4
V1		Ventilator d.73	7,00	7,3	7,3	7,3
V2		Ventilator d.73	7,00	7,2	7,2	7,2
V3		Ventilator d.73	7,00	7,1	7,1	7,1
V4		Ventilator d.73	7,00	7,0	7,0	7,0
V5		Ventilator d.73	7,00	6,9	6,9	6,9
V6		Ventilator d.73	7,00	6,8	6,8	6,8
V7		Ventilator d.73	7,00	6,6	6,6	6,6
V8		Ventilator d.73	7,00	6,5	6,5	6,5
V9		Ventilator d.73	7,00	6,4	6,4	6,4
V10		Ventilator d.73	7,00	6,3	6,3	6,3
V11		Ventilator d.73	7,00	6,2	6,2	6,2
Lw3		Luchtwater stal 4	0,10	4,2	4,2	4,2
Lw2		Luchtwater stal 4	0,10	4,1	4,1	4,1
Lw4		Luchtwater stal 1	0,10	3,9	3,9	3,9
Lw1		Luchtwater stal 5	0,10	-0,6	-0,6	-0,6
Kadaverkoe		Kadaverkoeeling	0,10	-9,3	-9,3	-9,3
Vee2		Vleesvarkens laden	1,20	--	--	16,1
Vee3		Vleesvarkens laden	1,20	--	--	19,0
LAmex		(hoofdgroep)		32,0	32,0	32,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: W8_A - Huiskensweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dez	Avond	Nacht
W8_A	Huiskensweg 8	1,50	34,3	34,3	34,3
Vw1	Vrachtwagen mest/voer/vee/zuur/hbo/prop/spuiw	1,20	34,3	34,3	34,3
LT1	Vrachtwagen	1,20	34,2	34,2	34,2
Propan	Lossen propaan	1,20	31,8	--	--
Mest3	Mestopponen	1,20	30,2	--	30,2
Silo2	Silo vullen	1,20	26,9	--	--
Mest2	Mestopponen	1,20	26,6	--	26,6
Mest1	Mestopponen	1,20	24,8	--	24,8
Silo1	Silo vullen	1,20	23,1	--	--
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	22,7	--	--
Veel	Biggen en zeugen laden	1,20	18,9	--	--
V12	Ventilator d.45	7,00	10,9	10,9	10,9
V13	Ventilator d.40	7,00	10,7	10,7	10,7
V2	Ventilator d.73	7,00	10,3	10,3	10,3
V1	Ventilator d.73	7,00	10,3	10,3	10,3
P1	Personenauto	0,75	10,2	10,2	10,2
V3	Ventilator d.73	7,00	10,2	10,2	10,2
V4	Ventilator d.73	7,00	10,1	10,1	10,1
V5	Ventilator d.73	7,00	9,9	9,9	9,9
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	9,7	9,7	9,7
V6	Ventilator d.73	7,00	9,7	9,7	9,7
V7	Ventilator d.73	7,00	9,7	9,7	9,7
V8	Ventilator d.73	7,00	9,5	9,5	9,5
V9	Ventilator d.73	7,00	9,3	9,3	9,3
V10	Ventilator d.73	7,00	9,2	9,2	9,2
V11	Ventilator d.73	7,00	9,0	9,0	9,0
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	8,7	8,7	8,7
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	8,2	8,2	8,2
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	5,8	5,8	5,8
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-7,3	-7,3	-7,3
Veel	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	17,8
Veel	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	19,2
LAmix	(hoofdgroep)		34,3	34,3	34,3

Rapport: Resultaten tabel
Model: Directe hinder
LAmac bij Bron/Groep voor toetspunt: WS_B - Ruiskeensweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoofde	Day	Avond	Nacht
WS_B	Ruiskeensweg 8	1,00	39,4	39,4	39,4
LT1	Vrachtwagen	1,20	39,4	39,4	39,4
Vv01	Vrachtwagen mest/voer/vee/suur/hoo/prog/spuiv	1,20	39,6	39,6	39,6
Propan	Lossen propaan	1,20	33,2	--	--
Mest3	Mestopponen	1,20	32,3	--	32,3
Mest2	Mestopponen	1,20	29,3	--	29,3
Silo2	Silo vullen	1,20	28,9	--	--
Mest1	Mestopponen	1,20	27,0	--	27,0
Silo1	Silo vullen	1,20	25,4	--	--
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	25,0	--	--
Veel	Sippen en zuigen laden	1,20	15,4	--	--
V12	Ventilator d.45	7,00	14,0	14,0	14,0
V13	Ventilator d.40	7,00	13,8	13,8	13,8
V1	Personenauto	0,75	13,4	13,4	13,4
V1	Ventilator d.73	7,00	13,2	13,2	13,2
V2	Ventilator d.73	7,00	13,1	13,1	13,1
V3	Ventilator d.73	7,00	13,0	13,0	13,0
V4	Ventilator d.73	7,00	12,8	12,8	12,8
V5	Ventilator d.73	7,00	12,7	12,7	12,7
V6	Ventilator d.73	7,00	12,5	12,5	12,5
V7	Ventilator d.73	7,00	12,4	12,4	12,4
V8	Ventilator d.73	7,00	12,3	12,3	12,3
V9	Ventilator d.73	7,00	12,1	12,1	12,1
V10	Ventilator d.73	7,00	12,0	12,0	12,0
V11	Ventilator d.73	7,00	11,8	11,8	11,8
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	11,5	11,5	11,5
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	10,2	10,2	10,2
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	10,0	10,0	10,0
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	9,8	9,8	9,8
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-7,1	-7,1	-7,1
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	19,9
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	21,7
LAmac	(hoofdgroep)		39,4	39,4	39,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: W3_A - Huiskensweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Huiskensweg 13	1,10	35,1	34,4	35,1
Mest3	Mestoplossingen	1,20	35,1	--	35,1
L71	Vrachtwagen	1,20	34,4	34,4	34,4
Vw1	Vrachtwagen mest/voer/veen/zuur/afval/prog/spoel	1,20	34,4	34,4	34,4
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	28,4	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	27,6	--	--
Silo2	Silo vullen	1,20	22,1	--	--
Mest1	Mestoplossingen	1,20	21,0	--	21,0
Mest1	Mestoplossingen	1,20	20,6	--	20,6
Propan	Lossen propan	1,20	20,0	--	--
Vee1	Diggen en zuigen laden	1,20	14,8	--	--
P1	Personenauto	0,75	12,9	12,9	12,9
V12	Ventilator d.45	7,00	9,3	9,3	9,3
V13	Ventilator d.40	7,00	9,3	9,3	9,3
V2	Ventilator d.73	7,00	8,1	8,1	8,1
V1	Ventilator d.73	7,00	8,0	8,0	8,0
V3	Ventilator d.73	7,00	7,8	7,8	7,8
V4	Ventilator d.73	7,00	7,6	7,6	7,6
V5	Ventilator d.73	7,00	7,5	7,5	7,5
V6	Ventilator d.73	7,00	7,5	7,5	7,5
V7	Ventilator d.73	7,00	7,4	7,4	7,4
V8	Ventilator d.73	7,00	7,3	7,3	7,3
V9	Ventilator d.73	7,00	7,3	7,3	7,3
V10	Ventilator d.73	7,00	7,2	7,2	7,2
V11	Ventilator d.73	7,00	7,1	7,1	7,1
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	4,4	4,4	4,4
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	4,4	4,4	4,4
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	1,5	1,5	1,5
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	1,1	1,1	1,1
Kadaverkoe	Kadaverkoe	0,10	-5,3	-5,3	-5,3
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	13,3
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	14,2
LAmex	(hoofdgroep)		35,1	34,4	35,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: W9_U - Huiskensweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
W9_U	Huiskensweg 13	5,00	36,0	35,4	35,0
Hest3	Hestoppompen	1,20	36,0	--	36,0
L71	Vrachtwagen	1,20	35,4	35,4	35,4
Vwml	Vrachtwagen mest/voer/ves/suur/hbo/prop/spuiv	1,20	35,3	35,3	35,3
Brijvoer	Lossen brijvoer met pomp op vrachtwagen	1,20	31,8	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	30,0	--	--
Silo2	Silo vullen	1,20	24,2	--	--
Hest2	Hestoppompen	1,20	23,1	--	23,1
Hest1	Hestoppompen	1,20	22,7	--	22,7
Propan	Lossen propan	1,20	21,7	--	--
Vee1	Rikken en zeugen laden	1,20	17,0	--	--
P1	Personeelauto	0,75	14,8	14,8	14,8
V12	Ventilator d.45	7,00	12,5	12,5	12,5
V13	Ventilator d.45	7,00	12,4	12,4	12,4
V1	Ventilator d.73	7,00	10,9	10,9	10,9
V2	Ventilator d.73	7,00	10,9	10,9	10,9
V3	Ventilator d.73	7,00	10,7	10,7	10,7
V4	Ventilator d.73	7,00	10,6	10,6	10,6
V5	Ventilator d.73	7,00	10,4	10,4	10,4
V6	Ventilator d.73	7,00	10,4	10,4	10,4
V7	Ventilator d.73	7,00	10,3	10,3	10,3
V8	Ventilator d.73	7,00	10,3	10,3	10,3
V9	Ventilator d.73	7,00	10,2	10,2	10,2
V10	Ventilator d.73	7,00	10,1	10,1	10,1
V11	Ventilator d.73	7,00	10,1	10,1	10,1
Lw4	Luchtwater stal 1	0,10	9,5	9,5	9,5
Lw1	Luchtwater stal 5	0,10	7,2	7,2	7,2
Lw2	Luchtwater stal 4	0,10	4,5	4,5	4,5
Lw3	Luchtwater stal 4	0,10	4,2	4,2	4,2
Kadaverkoe	Kadaverkoeling	0,10	-5,0	-5,0	-5,0
Vee2	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	15,2
Vee3	Vleesvarkens laden	1,20	--	--	16,2
LAmix	(hoofdgroep)		36,0	35,4	35,0

Bijlage 4 : Meetresultaten

Naam: Rongvenweg, Egchel			
Datum: 9-9-2009			
Locatie:			
Instrument: NA-27			
Store mode: Manual			
Adres: 1 ventilator d.73 op 1 m			
Datum van de meting: 9-9-2009			
Tijd van de meting: 11:02:33			
M-Time: 1 min			
Measurement mode: Lx			
Lmax/Lmin type: AP			
T-weging (Main) : Fast			
Bandpass level	F-weging	Leq	
All-pass (Main)	A	69,0	
31,5 Hz	A	19,5	
63 Hz	A	37,8	
125 Hz	A	59,6	
250 Hz	A	62,9	
500 Hz	A	63,7	
1 kHz	A	62,0	
2 kHz	A	60,0	
4 kHz	A	53,0	
8 kHz	A	44,5	
Adres: 2 ventilator d.45 op 1 m			
Datum van de meting: 9-9-2003			
Tijd van de meting: 11:07:11			
M-Time: 1 min			
Measurement mode: Lx			
Lmax/Lmin type: AP			
T-weging (Main) : Fast			
Bandpass level	F-weging	Leq	
All-pass (Main)	A	71,4	
31,5 Hz	A	25,7	
63 Hz	A	37,4	
125 Hz	A	55,4	
250 Hz	A	62,0	
500 Hz	A	68,1	
1 kHz	A	64,0	
2 kHz	A	62,2	
4 kHz	A	59,5	
8 kHz	A	51,6	