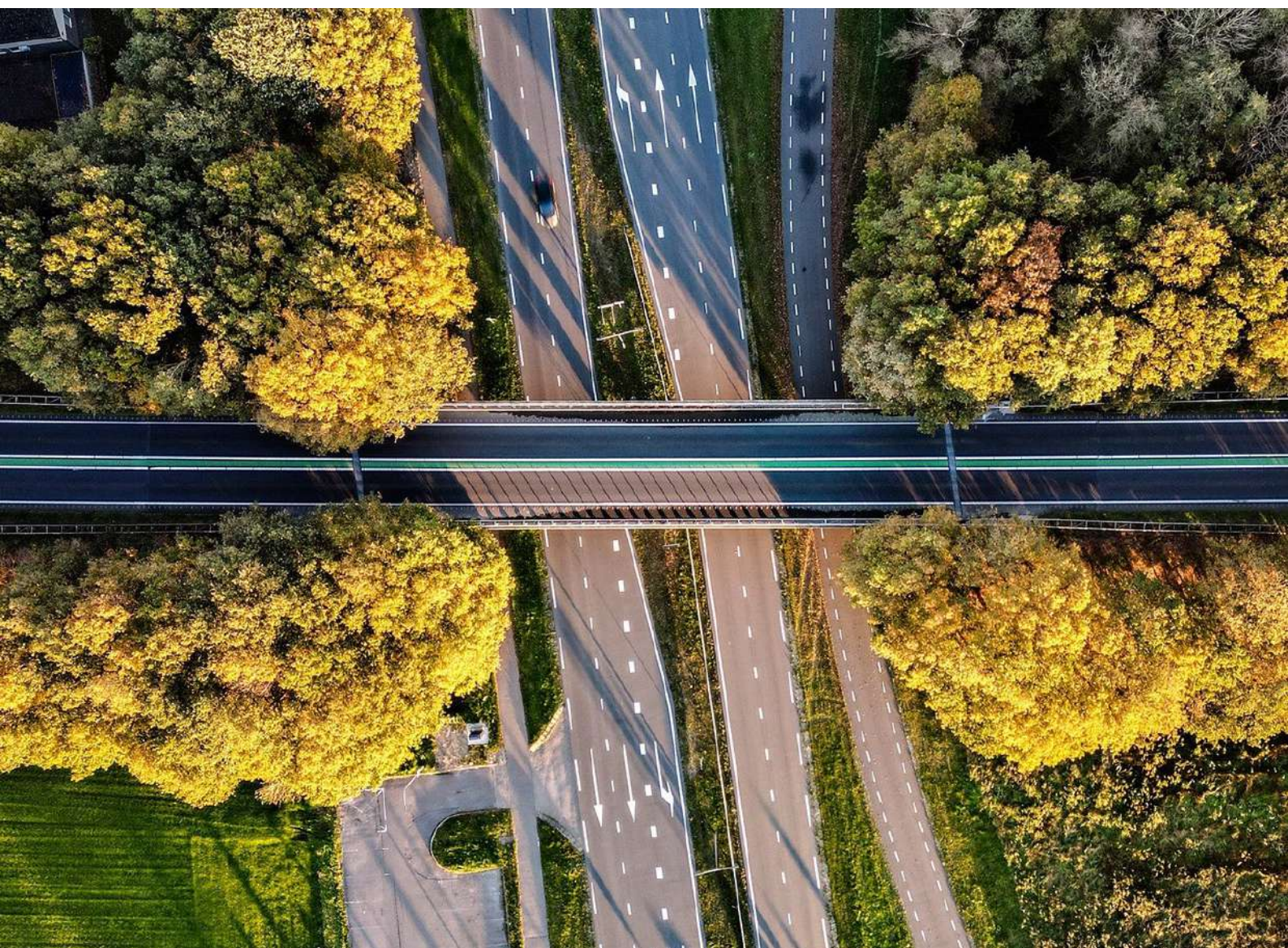




Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Giel Peetershof fase 2 te Egchel

Projectgegevens

Rapportnummer : M230155.001.001.R2/JME
Datum rapportage : 12 juli 2024
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Giel Peetershof fase 2 te Egchel

Opdrachtgever : Jens Ingenieurs & Adviseurs,
Schootense Dreef 31
5708 HZ HELMOND

Contactpersoon Aelmans : 

Opsteller rapportage : 

Handtekening:

Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem_
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Het Omgevingsplan en het plangebied	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering.....	4
2.5	Gezamenlijk geluid	5
2.6	Gecumuleerd geluid	5
2.7	Geluidwering gevels	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Omgevingskenmerken.....	6
3.3	Gridpunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten	8
4.1	Resultaten provinciale weg	8
4.2	Resultaten wegverkeer.....	9
4.3	Maatregelen provinciale weg.....	10
4.4	Gezamenlijk geluid	10
4.5	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	10
5	Conclusie	11
5.1	Provinciale wegen.....	11
5.2	Gemeentelijke wegen.....	11
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	12
Bijlage 1	Figuren	
Bijlage 2	Invoergegevens	
Bijlage 3	Contourberekeningen per geluidbronsort	
Bijlage 4	Verkeersgegevens	

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens om woningen te realiseren op de locatie Giel Peetershof fase 2 te Egchel. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het Omgevingsplan. Tevens is bepaald wat de gezamenlijke geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Volledigheidshalve wordt gekeken naar wat de geluidbelasting betekent voor het huidige concept plan dat aangeleverd is en gebruikt is als aangrijpingspunt voor onderhavig akoestisch onderzoek.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van de te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is in eerste instantie als uitgangspunt gekeken naar de geluidbelasting ter hoogte van de geprojecteerde woningen in het (concept)plan.

In figuur 2 is dit plan weergegeven.



Figuur 2: Conceptplan voor te realiseren woningen in onderzochte plangebied

2 Het Omgevingsplan en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

2.3.1 Gemeentelijke wegen

In Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.3.2 Provinciale wegen

Voor provinciale wegen geldt het recht zoals dit gold voor het inwerkingtreden van de Omgevingswet. Dit is opgenomen in Artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet. Dit betekent dat voor wegen in het beheer van de provincie de Wet geluidhinder van toepassing blijft met bijbehorende rekensystematiek.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffingswaarde</i>
<i>Provinciale- en Rijkswegen</i>	<i>48 dB</i>	<i>53 dB</i>
	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
<i>Gemeente- en waterschapswegen</i>	<i>53 Lden</i>	<i>70 Lden</i>

Provinciale wegen

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gemeentewegen

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Conform artikel 5.78v van de Bkl kan een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat erin voorzien dat het geluid op dat gebouw maximaal 5 dB hoger is dan de grenswaarde in tabel 2 indien het vervangende nieuwbouw betreft.

Conform artikel 5.78w van de Bkl kan een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat erin voorzien dat het geluid op dat gebouw maximaal 5 dB hoger is dan de grenswaarde in tabel 2 indien het een functiewijziging betreft.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 5: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Gielenhofweg en Jacobusstraat zijn verkregen van de gemeente. De gegevens van de Roggelseweg zijn verkregen van de provincie. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 4**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. Voor de verdeling van voertuigen over de Gielenhofweg en Jacobusstraat is gebruik gemaakt van de ruwe data toegevoegd in het aangeleverde Excel-bestand. In **bijlage 5** is de samenvattende pagina hiervan weergegeven.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2024 + 10 jaar na realisatie = 2034. De verkeersgegevens van de Roggesleweg komen overeen met het prognosejaar 2034. Voor de Gielenhofweg en Jacobusstraat is rekening gehouden met een autonome groei van 2%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in navolgende tabel. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 4: Verkeersgegevens voor het jaar 2034

Naam	Omschrijving	Wegdek*	Snelheid	Etmaalintensiteit
w 01	Roggelseweg (N562)	W0	80	6856
w 02	Gielenhofweg	W9a	30	1594
w 03	Jacobusstraat	W0	50	1194

*W0 = Referentiewegdek

W9b = Elementverharding in keperverband

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen. Deze ondergrond (half hard) is ook gebruikt voor het plangebied.

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN) middels een download van 3D TIN/Hoogtelijnen via PDOK.

3.3 Gridpunten en -hoogten

Ter bepaling van de geluidbelasting is het grid geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte.

4 Resultaten

4.1 Resultaten provinciale weg

De geluidbelasting is als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden, de figuren van de contourberekeningen. In navolgende figuren is de 'worst-case' situatie uitgelicht. Dit heeft betrekking op de meethoogte die voor de tweede verdieping, 7,5 meter boven maaiveld. De geluidcontouren zijn weergegeven inclusief aftrek van 2 dB conform Artikel 110g Wgh.

Roggelseweg (N562)



Figuur 3: Contourberekeningen op 7,5 meter hoogte, geluidbelasting t.g.v. provinciale weg

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de N562 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal circa 4 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende

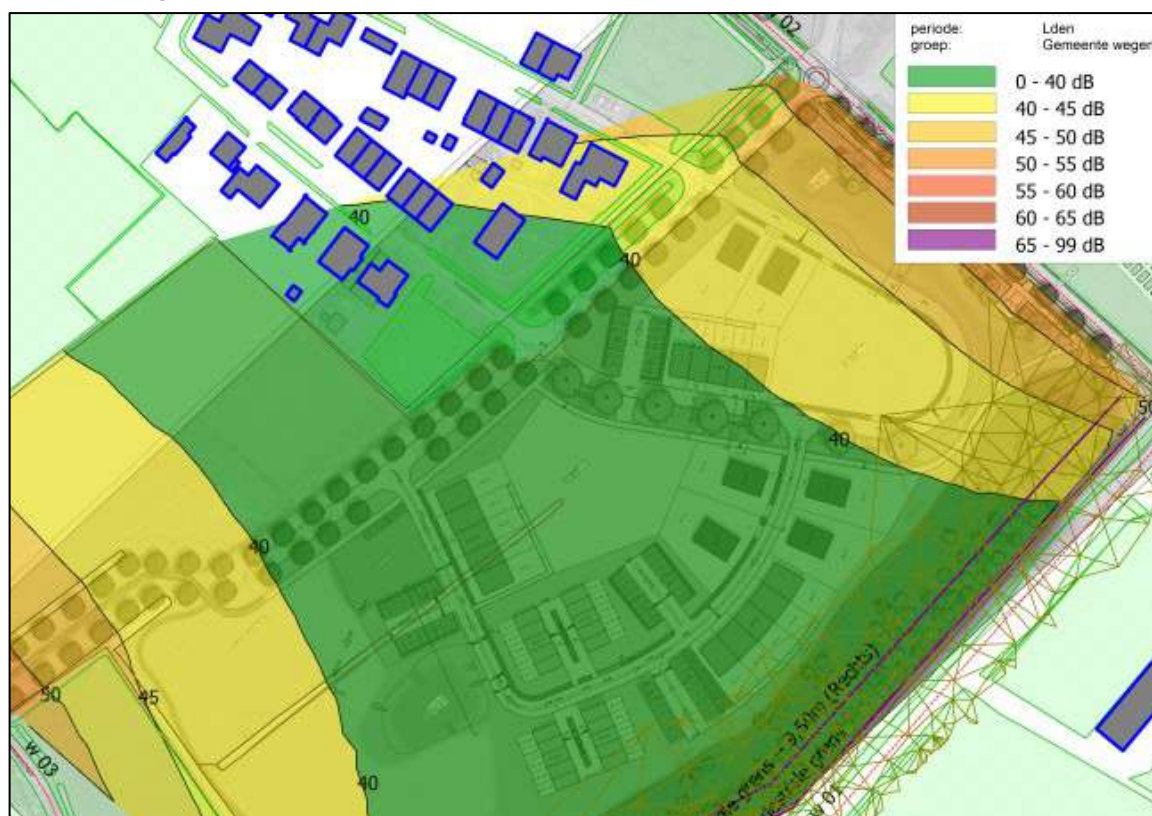
bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Uit de contouren in de bijlage blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op 1,5 meter hoogte en 4,5 meter hoogte niet wordt overschreden bij de woningen. Ter hoogte van de geprojecteerde woningen is de geluidbelasting exclusief aftrek maximaal circa 54 dB op 7,5 meter hoogte.

4.2 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting is als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden, de figuren van de contourberekeningen. In navolgende figuren is de 'worst-case' situatie uitgelicht. Dit heeft betrekking op de meethoogte die voor de tweede verdieping, 7,5 meter boven maaiveld.

Gemeentewegen



Figuur 4: Contourberekeningen op 7,5 meter hoogte, geluidbelasting t.g.v. gemeente wegen

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen van de geprojecteerde woningen.

4.3 Maatregelen provinciale weg

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Langs de provinciale weg (N562) is reeds een geluidwal gelegen waarmee het geluid wordt afgeschermd. Het verhogen van de geluidswal ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële aard. Tevens gaat het geluid ook aan de zijkanten om de geluidswal heen. Hierdoor zou de geluidswal ook nog uitgebreid dienen te worden waarmee de woningen als het waren omringd worden door een geluidswal. Een dergelijke maatregel stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 200,- tot € 400,- per strekkende meter kan dragen. Het realiseren van een geluidreducerend wegdek van circa 450 meter lang zal een geluidsreductie van circa 5 dB met zich meebrengen. De totale kosten bedragen daarmee circa €150.000,-. Daarmee stuit deze maatregel op bezwaren van financiële aard.

4.4 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde. In onderhavige situatie is dit niet aan de orde waardoor dit niet beschouwd is.

4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), bedraagt volgens het Bouwbesluit 2012 de geluidbelasting exclusief aftrek Artikel 110g minus 33 dB met een minimum van 20 dB. In onderhavige situatie bedraagt de geluidbelasting vanwege de provinciale weg ten hoogste 54 dB waardoor de benodigde gevelwring 21 dB bedraagt.

Het is aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Giel Peetershof, fase 2a te Egchel. Op deze locatie wenst opdrachtgever meerdere woningen te realiseren.

5.1 Provinciale wegen

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffings-waarde</i>	<i>Overschrijding voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>
Provinciale weg N562	48 dB	53 dB	4 dB	-	52 dB

Tabel 10. Conclusies Wet geluidhinder

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van diversen aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Gemeentelijke wegen

Uit de toets in het kader van de gemeentewegen blijkt:

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 11. Conclusie gevelbelasting

Ter hoogte van het plangebied wordt voldaan aan de standaardwaarden. Er hoeven daarom geen maatregelen getroffen te worden.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Tabel 6. Conclusie karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
geluidbelasting	Circa 54 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	21 dB

Omdat de gezamenlijke geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Derhalve is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet aan de orde. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M230155.001.R1

Model eigenschap	
Omschrijving	M230155.001.R1
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	op 2-5-2024
Laatst ingezien door	op 3-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
w 01	Roggelseweg (N562)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
w 02	Gielenhofweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
w 03	Jacobusstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
w 01	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
w 02	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
w 03	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
w 01	80	--	80	80	80	--	6856,00	6,72	3,01	0,91	--
w 02	30	--	30	30	30	--	1594,00	6,83	3,70	0,41	--
w 03	50	--	50	50	50	--	1194,00	6,94	3,35	0,41	--

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
w 01	--	--	--	--	90,92	95,38	90,88	--	6,85	3,26	6,37	--	2,23	1,36
w 02	--	--	--	--	99,80	99,61	98,92	--	0,18	0,39	1,08	--	0,01	--
w 03	--	--	--	--	98,94	98,50	92,45	--	1,06	1,50	7,55	--	--	--

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
w 01	2,75	--	--	--	--	--	418,89	196,83	56,70	--	31,56	6,73
w 02	--	--	--	--	--	--	108,65	58,75	6,46	--	0,20	0,23
w 03	--	--	--	--	--	--	81,99	39,40	4,53	--	0,88	0,60

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
w 01	3,97	--	10,27	2,81	1,72	--	79,95	89,81	96,90	105,97	111,69
w 02	0,07	--	0,01	--	--	--	76,18	81,64	89,12	91,66	93,64
w 03	0,37	--	--	--	--	--	69,07	76,95	84,32	91,05	97,32

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
w 01	106,47	97,97	86,98	75,40	85,44	92,32	101,03	107,85	102,81	94,08
w 02	85,27	79,13	69,30	73,52	79,03	86,48	89,02	90,98	82,62	76,51
w 03	92,57	84,30	73,10	65,97	73,90	81,25	88,00	94,18	89,43	81,20

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
w 01	82,75	71,28	81,17	88,27	97,36	103,04	97,80	89,30	78,30	--
w 02	66,71	64,01	69,68	77,02	79,54	81,47	73,12	67,12	57,44	--
w 03	70,06	57,72	66,11	73,26	80,22	85,43	80,62	72,89	62,34	--

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w 01	--	--	--	--	--	--	--
w 02	--	--	--	--	--	--	--
w 03	--	--	--	--	--	--	--

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
grid1	plangebied	1,50	32,35				5	5

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
bg 01	gras/groen				1,00
bg 02	gras/groen				1,00
bg 03	gras/groen				1,00
bg 04	gras/groen				1,00
bg 05	gras/groen				1,00
bg 06	gras/groen				1,00
bg 07	gras/groen				1,00
bg 08	gras/groen				1,00
bg 09	gras/groen				1,00
bg 10	gras/groen				1,00
bg 11	gras/groen				1,00
bg 12	gras/groen				1,00
bg 13	gras/groen				1,00
bg 14	gras/groen				1,00
bg 15	gras/groen				1,00
bg 16	gras/groen				1,00
bg 17	gras/groen				1,00
bg 18	gras/groen				1,00
bg 19	gras/groen				1,00
bg 20	gras/groen				1,00
bg 21	gras/groen				1,00
bg 22	gras/groen				1,00
bg 23	gras/groen				1,00
bg 24	gras/groen				1,00
bg 25	gras/groen				1,00
bg 26	gras/groen				1,00
bg 27	gras/groen				1,00
bg 28	gras/groen				1,00
bg 29	gras/groen				1,00
bg 30	gras/groen				1,00
bg 31	gras/groen				1,00
bg 32	gras/groen				1,00
bg 33	gras/groen				1,00
bg 34	gras/groen				1,00
bg 35	gras/groen				1,00
bg 36	gras/groen				1,00
bg 37	gras/groen				1,00
bg 38	gras/groen				1,00
bg 39	gras/groen				1,00
bg 40	gras/groen				1,00
bg 41	gras/groen				1,00
bg 42	gras/groen				1,00
bg 43	gras/groen				1,00
bg 44	gras/groen				1,00
bg 45	gras/groen				1,00
bg 46	gras/groen				1,00
bg 47	gras/groen				1,00
bg 48	gras/groen				1,00
bg 49	gras/groen				1,00
bg 50	gras/groen				1,00
bg 51	gras/groen				1,00
bg 52	gras/groen				1,00
bg 53	gras/groen				1,00
bg 54	gras/groen				1,00
bg 55	gras/groen				1,00
bg 56	gras/groen				1,00
bg 57	gras/groen				1,00
bg 58	gras/groen				1,00

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
bg 59	gras/groen				1,00
bg 60	gras/groen				1,00
bg 61	tuin/gemengd				0,50
bg 62	gras/groen				1,00
bg 63	gras/groen				1,00
bg 64	gras/groen				1,00
bg 65	gras/groen				1,00
bg 66	gras/groen				1,00
bg 67	tuin/gemengd				0,50
bg 68	gras/groen				1,00
bg 69	gras/groen				1,00
bg 70	gras/groen				1,00
bg 71	gras/groen				1,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230155.001.R1
 Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
gb 01		4,85	32,42	Relatief								0
gb 02		7,70	32,41	Relatief								0
gb 03		3,53	32,20	Relatief								0
gb 04		8,19	32,21	Relatief								0
gb 05		6,30	31,90	Relatief								0
gb 06		6,15	32,29	Relatief								0
gb 07		5,49	31,55	Relatief								0
gb 08		2,91	31,77	Relatief								0
gb 09		6,54	32,32	Relatief								0
gb 10		9,06	32,27	Relatief								0
gb 11		6,34	31,85	Relatief								0
gb 12		6,26	32,32	Relatief								0
gb 13		6,32	32,30	Relatief								0
gb 14		6,46	31,98	Relatief								0
gb 15		6,51	31,77	Relatief								0
gb 16		7,63	31,97	Relatief								0
gb 17		7,61	32,13	Relatief								0
gb 18		4,88	31,82	Relatief								0
gb 19		8,61	32,13	Relatief								0
gb 20		6,43	32,36	Relatief								0
gb 21		3,17	32,08	Relatief								0
gb 22		3,70	31,94	Relatief								0
gb 23		6,77	31,73	Relatief								0
gb 24		7,96	31,96	Relatief								0
gb 25		4,91	31,79	Relatief								0
gb 26		7,48	32,31	Relatief								0
gb 27		8,32	31,89	Relatief								0
gb 28		4,00	31,58	Relatief								0
gb 29		2,76	32,00	Relatief								0
gb 30		6,37	32,31	Relatief								0
gb 31		6,13	32,30	Relatief								0
gb 32		3,01	32,09	Relatief								0
gb 33		6,38	31,70	Relatief								0
gb 34		2,63	31,65	Relatief								0
gb 35		6,11	31,82	Relatief								0
gb 36		8,26	31,69	Relatief								0
gb 37		7,71	31,95	Relatief								0
gb 38		6,25	32,29	Relatief								0
gb 39		6,41	32,37	Relatief								0
gb 40		6,00	32,11	Relatief								0
gb 41		6,75	31,72	Relatief								0
gb 42		6,20	32,11	Relatief								0
gb 43		6,49	31,81	Relatief								0
gb 44		2,96	32,15	Relatief								0
gb 45		3,00	32,15	Relatief								0
gb 46		4,40	31,53	Relatief								0
gb 47		6,49	31,57	Relatief								0
gb 48		3,04	32,02	Relatief								0
gb 49		5,90	31,55	Relatief								0
gb 50		6,35	32,11	Relatief								0
gb 51		7,00	31,99	Relatief								0
gb 52		7,39	31,52	Relatief								0
gb 53		4,34	31,52	Relatief								0
gb 54		2,67	31,59	Relatief								0
gb 55		6,69	31,52	Relatief								0
gb 56		7,23	31,53	Relatief								0
gb 57		3,97	31,52	Relatief								0
gb 58		6,89	32,14	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 52	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 53	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 55	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 56	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 57	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 58	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230155.001.R1
 Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
gb 59		2,30	32,14	Relatief								0
gb 60		6,14	31,54	Relatief								0
gb 61		6,16	31,50	Relatief								0
gb 62		3,54	31,47	Relatief								0
gb 63		8,27	31,69	Relatief								0
gb 64		7,80	31,92	Relatief								0
gb 65		6,30	32,32	Relatief								0
gb 66		6,00	32,09	Relatief								0
gb 67		6,39	32,05	Relatief								0
gb 68		6,78	31,72	Relatief								0
gb 69		4,63	31,69	Relatief								0
gb 70		3,71	31,98	Relatief								0
gb 71		6,41	31,95	Relatief								0
gb 72		9,55	31,81	Relatief								0
gb 73		5,53	32,08	Relatief								0
gb 74		7,11	31,79	Relatief								0
gb 75		4,11	32,15	Relatief								0
gb 76		6,85	32,01	Relatief								0
gb 77		6,46	31,85	Relatief								0
gb 78		7,43	31,84	Relatief								0
gb 79		7,45	32,22	Relatief								0
gb 80		6,52	31,77	Relatief								0
gb 81		7,30	31,46	Relatief								0
gb 82		4,19	32,18	Relatief								0
gb 83		6,01	32,49	Relatief								0
gb 84		4,04	32,07	Relatief								0
gb 85		4,28	31,95	Relatief								0
gb 86		6,45	32,13	Relatief								0
gb 87		9,15	32,25	Relatief								0
gb 88		6,41	31,69	Relatief								0
gb 89		6,43	31,83	Relatief								0
gb 90		6,31	31,98	Relatief								0
gb 91		4,95	32,13	Relatief								0
gb 92		5,07	32,00	Relatief								0
gb 93		6,53	31,78	Relatief								0
gb 94		5,18	32,48	Relatief								0
gb 95		6,29	32,30	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230155.001.R1
 Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 59	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 60	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 62	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 63	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 64	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 65	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 66	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 67	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 68	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 69	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 70	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 71	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 75	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 76	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 77	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 78	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 79	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 83	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 84	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 85	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 86	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 87	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 88	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 89	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 90	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 91	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 92	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 93	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 94	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 95	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M230155.001.R1
Giel Peetershof fase 2 - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
	Kadestrale grens	0,00	--	Relatief			
	Kadestrale grens -- 9,50m (Rechts)	0,00	--	Relatief			

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M230155.001.R2 prov. weg

Model eigenschap

Omschrijving	M230155.001.R2 prov. weg
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	op 12-7-2024
Laatst ingezien door	op 12-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: M230155.001.R2 prov. weg

Groep	Reductie		Nacht	Sommatie		Nacht
	Dag	Avond		Dag	Avond	
Provinciale weg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: M230155.001.R2 prov. weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
w 01	Provinciale weg	Roggelseweg (N562)	W0	6856,00	6,72	3,01	0,91	90,92	95,38	90,88	6,85

Model: M230155.001.R2 prov. weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
w 01	3,26	6,37	2,23	1,36	2,75	80	80	80	80	80	80	80

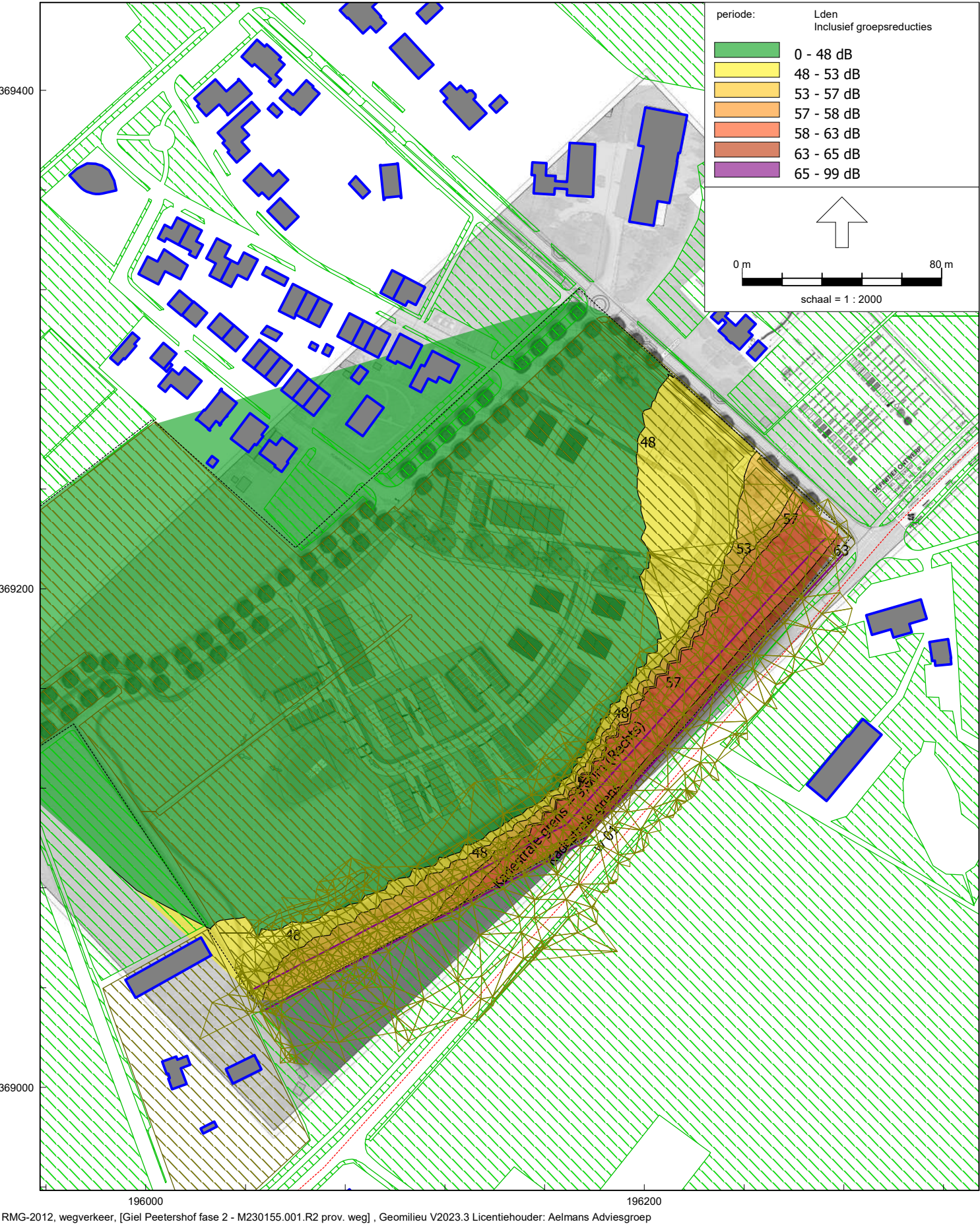
Model: M230155.001.R2 prov. weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Cpl	Cpl_W
w 01	80	80	False	1,5

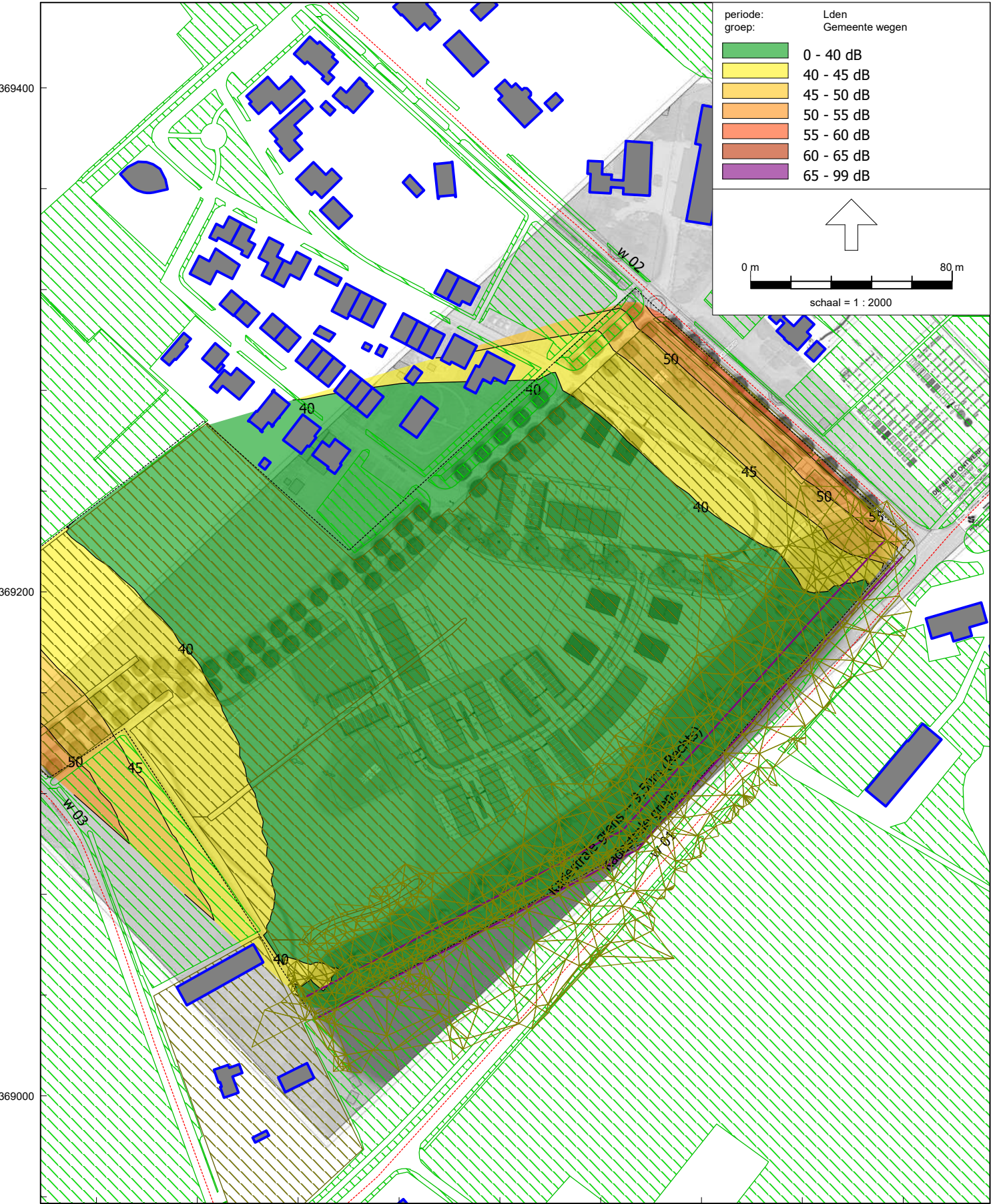
Provinciale wegen

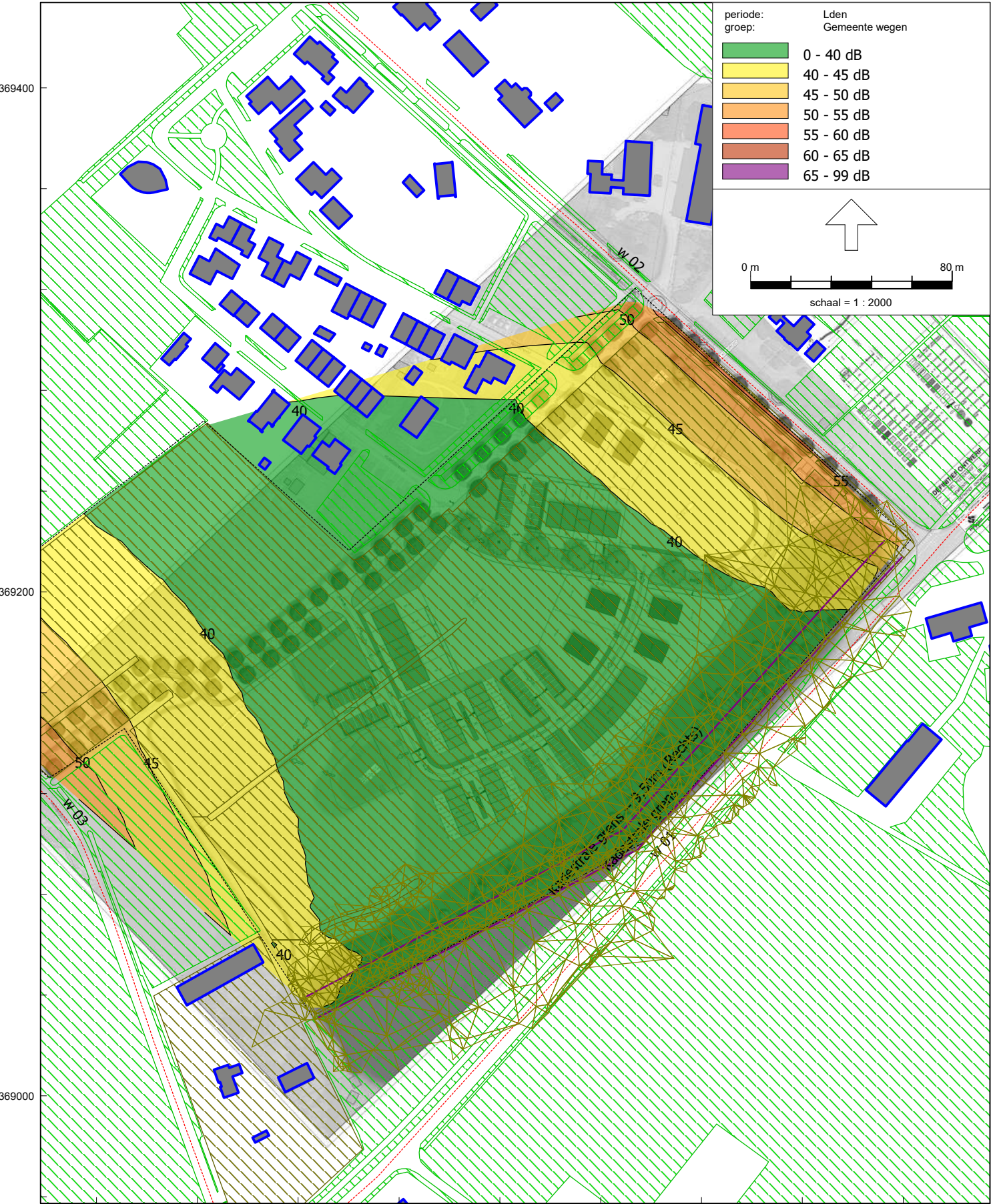


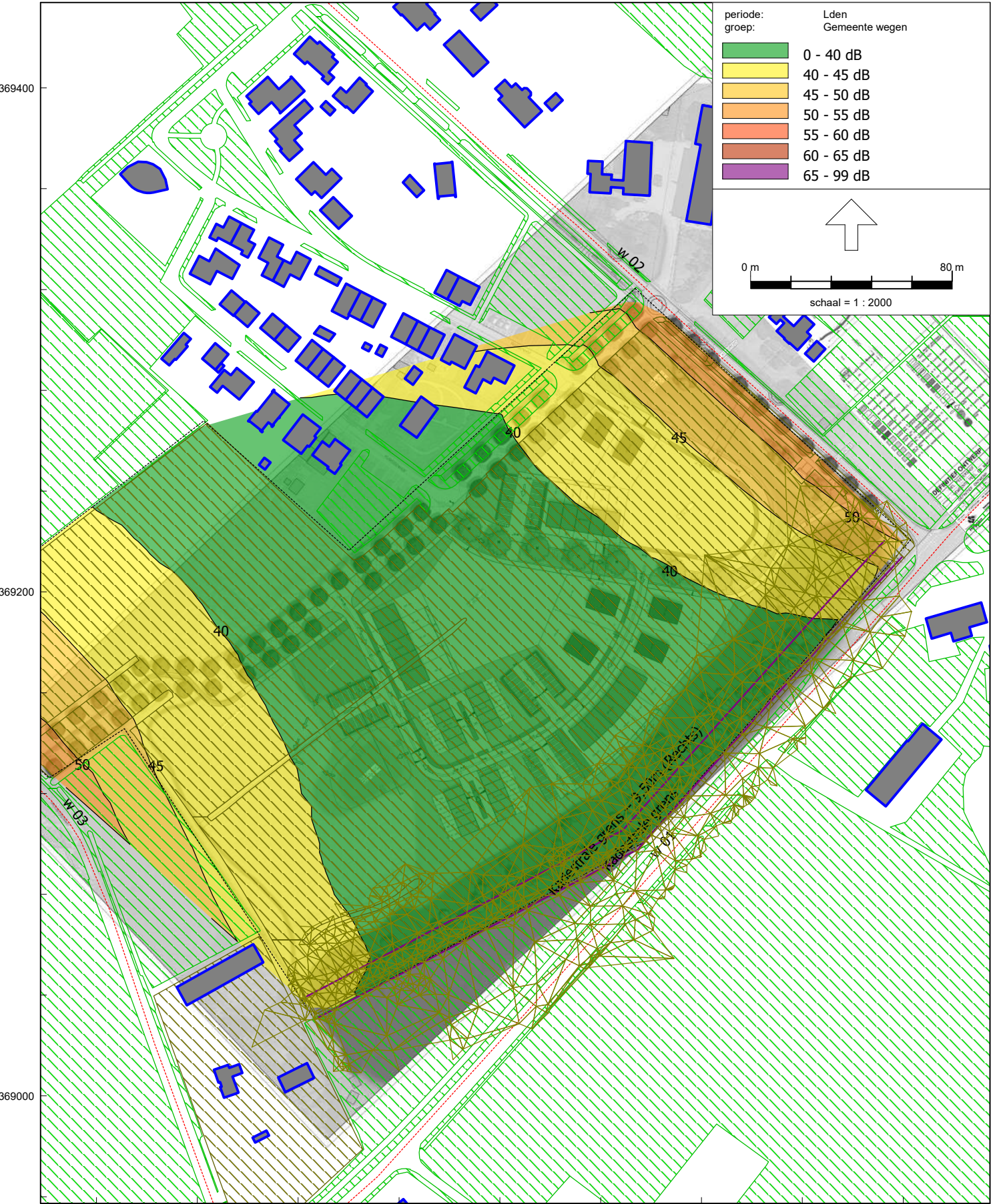
Provinciale wegen











Bijlage 4

Van:
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 09:31
Aan:
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Peel en Maas
Bijlagen: Egchel Ghielenhofweg (electohuisje) vc101121_3.xlsx; Egchel Jacobusstraat 95 vc101121_3.xlsx

Intensiteiten en verdeling vindt je in de bijlagen
Ghielenhofweg asfalt 50 km/u dit wordt volgend jaar klinkers en 30 km/u.
Jacobusstraat, asfalt 50 km/u
Ik heb geen gegevens van de Klaassenhof, De Keup en Roosenhof.
Gegevens van de provinciale weg kun je via de provincie verkrijgen (verkeersmonitor)
Autonome groei van 2% aanhouden.

Als je nog vragen hebt dan hoor ik dat graag van je.

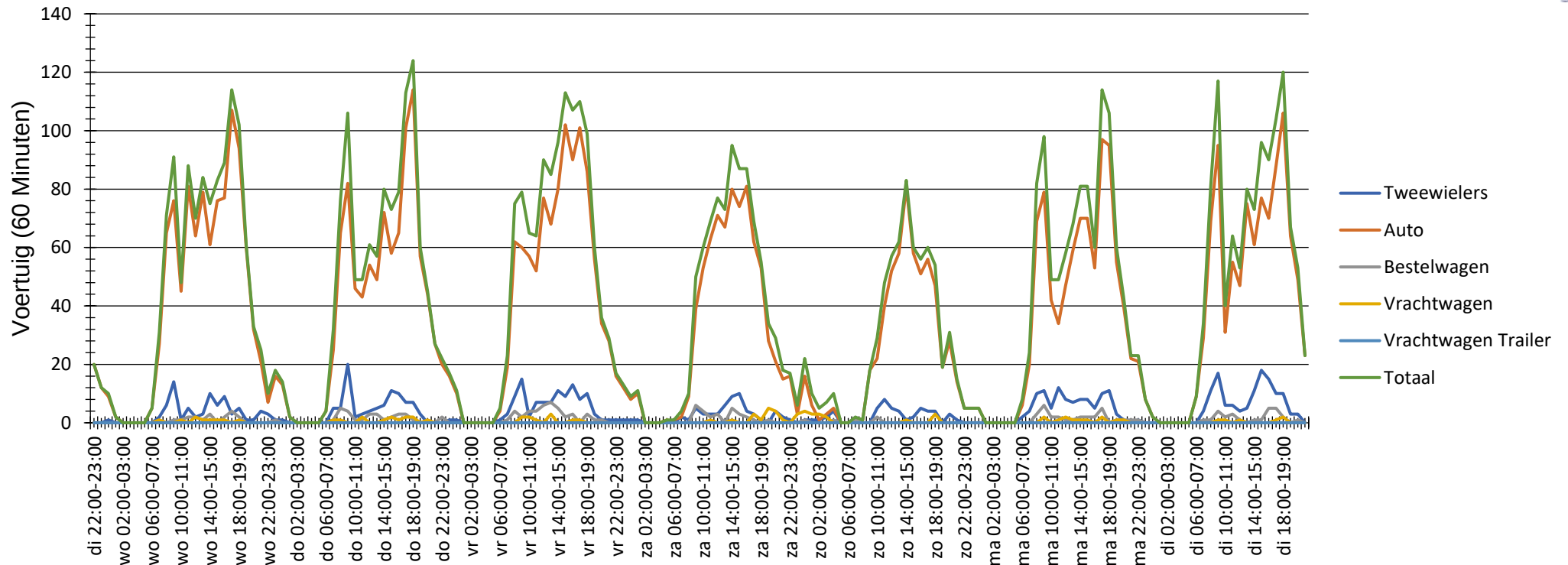
Met vriendelijke groet,

Adviseur Infrastructuur

Gemeente Peel en Maas



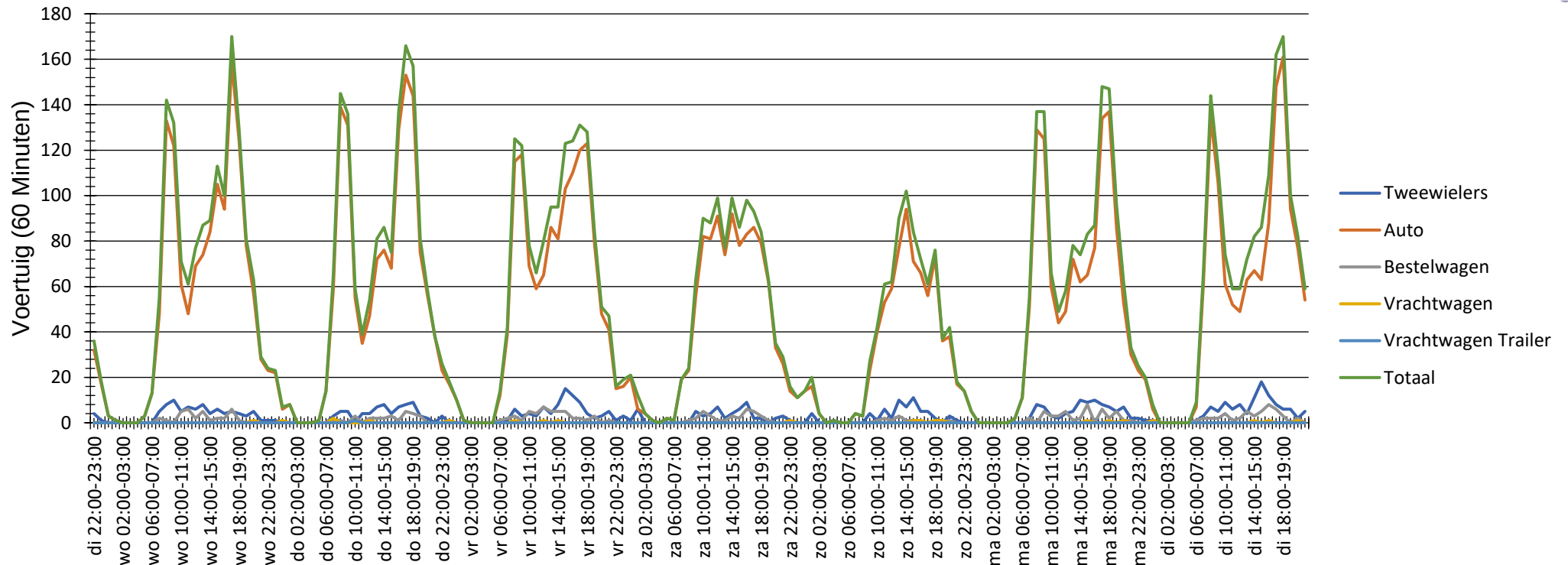
Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		dinsdag 2 november 2021,22:00 - dinsdag 9 november 2021,22:00			
Snelheidslimiet	60 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	9,33 %	Tweewielers	616	24	99
Gemiddelde Afstand	107,75 s	Auto	6192	50	106
Druk verkeer	6,25 %	Bestelwagen	182	44	94
GDV	1011	Vrachtwagen	86	38	99
GJV	369015	Vrachtwagen Trailer	0	0	0
Aandeel zwaar vervoer	1,22 %				
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	7076	47	106
Bewerker: tle					
Commentaar:					
Locatie: Egchel Jacobusstraat 95 (60)					
Richting aankomende voertuigen:		Roggelseweg			
Richting weggrijdende voertuigen:		Huiskensweg			

Pagina 1 – 1

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		dinsdag 2 november 2021,22:00 - dinsdag 9 november 2021,22:00			
Snelheidslimiet	60 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	1,14 %	Tweewielers	574	21	73
Gemiddelde Afstand	89,04 s	Auto	8362	42	76
Druk verkeer	7,69 %	Bestelwagen	240	39	66
GDV	1314	Vrachtwagen	21	31	45
GJV	479610	Vrachtwagen Trailer	1	44	44
Aandeel zwaar vervoer	0,24 %				
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	9198	41	76
Bewerker: tle					
Commentaar:					
Locatie: Egchel Gielenhofweg elektr(60)					
Richting aankomende voertuigen:		Giel Petershof			
Richting weggrijdende voertuigen:		Roggelseweg			

Pagina 1 – 1

Bijlage 4

Van:
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 12:22
Aan:
Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Peel en Maas
Bijlagen: Verkeersgegevens N562 Gielenhofweg - Jacobusstraat.xlsx

Op de N562 ter plaatse ligt een type deklaag SMA NL 11.
De wettelijke maximumsnelheid is 80 km/uur.

Voor de verkeersgegevens kun je uitgaan van bijgaande gegevens voor de gemiddelde weekdag 2034.
Deze zijn gebaseerd op de telling van ons telpunt 562146 (2022 m.u.v. januari en februari) in combinatie met de verkeersontwikkeling volgens het verkeersmodel tot 2034.

Met vriendelijke groet,

Verkeersgegevens gemiddelde weekdag 2034: N562 Gielenhofweg - Jacobusstraat v.v.

weMVT_E	weLV_da	weLV_av	weLV_na	weMV_da	weMV_av	weMV_na	weZV_da	weZV_av	weZV_na
6.856	5.028	788	454	379	27	32	123	11	14

Toelichting

weMVT_E Motorvoertuigen per weekdag (totaal beide richtingen)
weLV_da Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag
weLV_av Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag
weLV_na Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag
weMV_da Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag
weMV_av Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag
weMV_na Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag
weZV_da Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag
weZV_av Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag
weZV_na Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag