

TOELICHTING AERIUS-BEREKENINGEN TONGERLOSE PAD 7 TE MAASBREE

Het bedrijf dat gevestigd is op de Tongerlose Pad 7 te Maasbree richt zich op de teelt van aardbeien-, frambozen-, asperge- en bramenplanten. Momenteel zijn er bij de locatie drie bedrijfswoningen aanwezig. Eén van de bedrijfswoningen werd effectief al niet meer gebruikt voor de bedrijfsvoering. Initiatiefnemer is voornemens om de woning af te splitsen van de bedrijfsvoering, zodat deze woning een woonbestemming krijgt.

Om te kijken of er met het plan nadelige effecten zijn op de Natura 2000-gebieden door stikstofemissie, zijn met behulp van het rekenprogramma AERIUS berekeningen gemaakt van de stikstofdepositie in de referentie- en beoogde situatie. Navolgend worden de gegevens van de locatie nader toegelicht. De parameters zijn ingevoerd conform de actuele Aeries-handleiding.

Beoogde situatie

Verkeersbewegingen

Voor het aantal verkeersbewegingen wordt uitgegaan van de gegevens zoals vastgelegd door CROW in “Toekomstbestendig parkeren”. Voor de vrijstaande koopwoning in het buitengebied is door de CROW een verkeersgeneratie van gemiddeld 8,6 bewegingen per dag per woning vastgelegd.

De verkeersbewegingen zijn verdeeld over twee lijnbronnen;

- Wegverkeer 1: deze lijn loopt vanaf de locatie naar het kruispunt van de Tongerlose Pad, Sevenumse Dijk en Tongerlo. Hierbij is de helft van het totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal van de locatie opgenomen ($8,6 / 2 = 4,3$). Vanaf hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.
- Wegverkeer 2: deze lijn loopt vanaf de locatie naar de t-splitsing van de Tongerlose Pad en de Tongerveldweg. Hierbij is de helft van het totaal aantal verkeersbewegingen van de locatie opgenomen ($8,6 / 2 = 4,3$). Vanaf hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Stookinstallatie

De bestaande agrarische bedrijfswoning blijft behouden, er vindt enkel een functiewijziging plaats. Voor deze woning is uitgegaan van een standaard NOx-emissie van een vrijstaande koopwoning in het buitengebied, 3,59 kg NOx op jaarbasis. De emissiepunt hoogte bedraagt 7 m (AHN viewer).

Koude start

Sinds de actualisatie van de AERIUS-calculator in oktober 2024, is het voortaan verplicht om een koude start in te voeren voor voertuigen die op de locatie meer dan 2 uur hebben stilgestaan (een koude motor hebben) en dan weer vertrekken. De koude start komt eigenlijk alleen maar voor bij bewegingen van licht verkeer, voor voertuigen van bezoekers en werknemers die op- en afrijden, maar dan langer dan 2 uur op de locatie verblijven. Bij zwaar verkeer is eigenlijk geen sprake van koude starts in dit geval, aangezien de vrachtwagens van korte duur op de locatie zijn en vrijwel altijd stationair aan het draaien zijn en dus geen koude motor hebben wanneer deze weer vertrekken.

De koude start is ingevoerd middels een vlakbron aan de voorzijde van de locatie. Het aantal koude starts is gelijk aan de helft van de totale hoeveelheid verkeersbewegingen van licht verkeer, dit omdat alleen bij het weggrijpen van de locatie een koude start op de locatie plaatsvindt. In dit geval komt het erop neer dat er $(8,6/2) = 4,3$ koude starts zijn ingevoerd per etmaal voor de bezoekers aan Tongerlose pad 7 te Maasbree.

Referentiesituatie

De stikstofdepositie van de referentiesituatie is als maximale depositie vastgelegd in de regels behorende bij dit plan. Het plan behelst alleen het wijzigen van de functie van de bestaande agrarische bedrijfswoning naar een burgerwoning. Aan de stikstofemissie vinden geen wijzigingen plaats. De referentiesituatie komt overeen met de beoogde situatie.

Conclusie

Uit de Aeries-berekening van de beoogde situatie blijkt dat het project geen effect heeft op de omliggende Natura 2000-gebieden. De emissie blijft gelijk aan de referentiesituatie waardoor er geen toename in stikstofdepositie plaats vindt op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstof vormt geen belemmering voor het plan.