

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Agrarisch bedrijf
Marxweg 7 te Meijel**

Colofon

Rapportnummer:	R2021.020
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 06 april 2021
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	mevr. A. v/d Berg
Onderzoekslocatie:	Marxweg 7 5768 RC Meijel
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	5
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten	7
3.1.	Situatie	7
3.2.	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2.1.	Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	8
3.2.2.	Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	10
3.2.3.	Incidentele bedrijfssituatie(s)	10
4.	Modellering	11
4.1.	Bronvermogenbepaling.....	11
4.2.	Indirecte hinder	12
4.3.	Modelgegevens/bedrijfsduren	13
5.	Rekenresultaten	14
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs).....	14
5.2.	Maximale geluidniveaus	14
5.3.	Indirecte hinder	14
5.4.	Incidentele bedrijfssituatie(s).....	15
6.	Conclusie	16

Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
4	Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen
5	Modelgegevens, bronnen – heftruck (rijden/laden/lossen)
6	Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
7	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
8	Modelgegevens, bronnen – incidentele bedrijfssituatie – afvoer mest
9	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
10	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

1	Toelichting berekening toerentallen ventilatie/terugtoeren ventilatoren
2	Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
3	Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie(s)
4	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
5	Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
6	Rekenresultaten indirecte hinder
7	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssit. – piek afvoer mest
	Rekenresultaten $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssit. – piek afvoer mest

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf (varkenshouderij) aan de Marxweg 7 te Meijel.

De initiatiefnemer exploiteert op dit moment een varkenshouderij aan de Marxweg 7 te Meijel. De initiatiefnemer is voornemens een nieuwe stal te realiseren en de bestaande stallen te wijzigen. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- Dierenbezetting in stal 3, 4 en 5 te verlagen.
- Stal 7 verlengen en luchtwasser verplaatsen.
- Nieuw te bouwen stal (stal 8) inclusief luchtwasser.

In verband met deze wijzigingen wordt een vergunningsaanvraag (veranderingsvergunning) ingediend in het kader van de Wabo. De gemeente heeft hierbij om een akoestisch onderzoek gevraagd.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de aangevraagde activiteiten op de omgeving. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de vigerende geluidvoorschriften.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer/Van Dun Advies. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Milieutekening met situatieschets horende bij de omgevingsvergunning, 09191.BA024.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Qgis.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

In voorschrift 6 uit de vigerende vergunning van 31 maart 2010 zijn de volgende (geluid)voorschriften opgenomen.

6 GELUID EN TRILLINGEN

6.1 Algemeen

6.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

6.2 Aanvullende voorschriften agrarisch

6.2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op woningen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

6.2.2

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

6.3 Aanvullende voorschriften transport, laden en lossen

6.3.1

Het in deze vergunning met betrekking tot het maximale geluidsniveau gestelde is niet van toepassing op het laden of het lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

Toelichting:

Onder laad- en losactiviteiten worden ook aanverwante activiteiten verstaan zoals het op en van het terrein van de inrichting rijden, het slaan van autoportieren, het starten en weggrijden van de voertuigen. Het rijden van interne transportmiddelen, zoals vorkheftrucks, met als doel op- en overslag van goederen wordt niet gerekend onder laad- en losactiviteiten.

6.3.2

Gedurende het laden of het lossen mag de motor van het voertuig waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en het lossen. In dit laatste geval mag niet geladen of gelost worden tussen 23.00 uur en 07.00 uur, en op zon- en algemeen erkende feestdagen.

6.3.3

Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

6.3.4

De verbrandingsmotor van een vrachtauto en vorkheftruck moet zijn voorzien van een doelmatige geluiddemper in de uitlaat en mag alleen in werking zijn voor zover dit voor het laden, het lossen en het rijden noodzakelijk is.

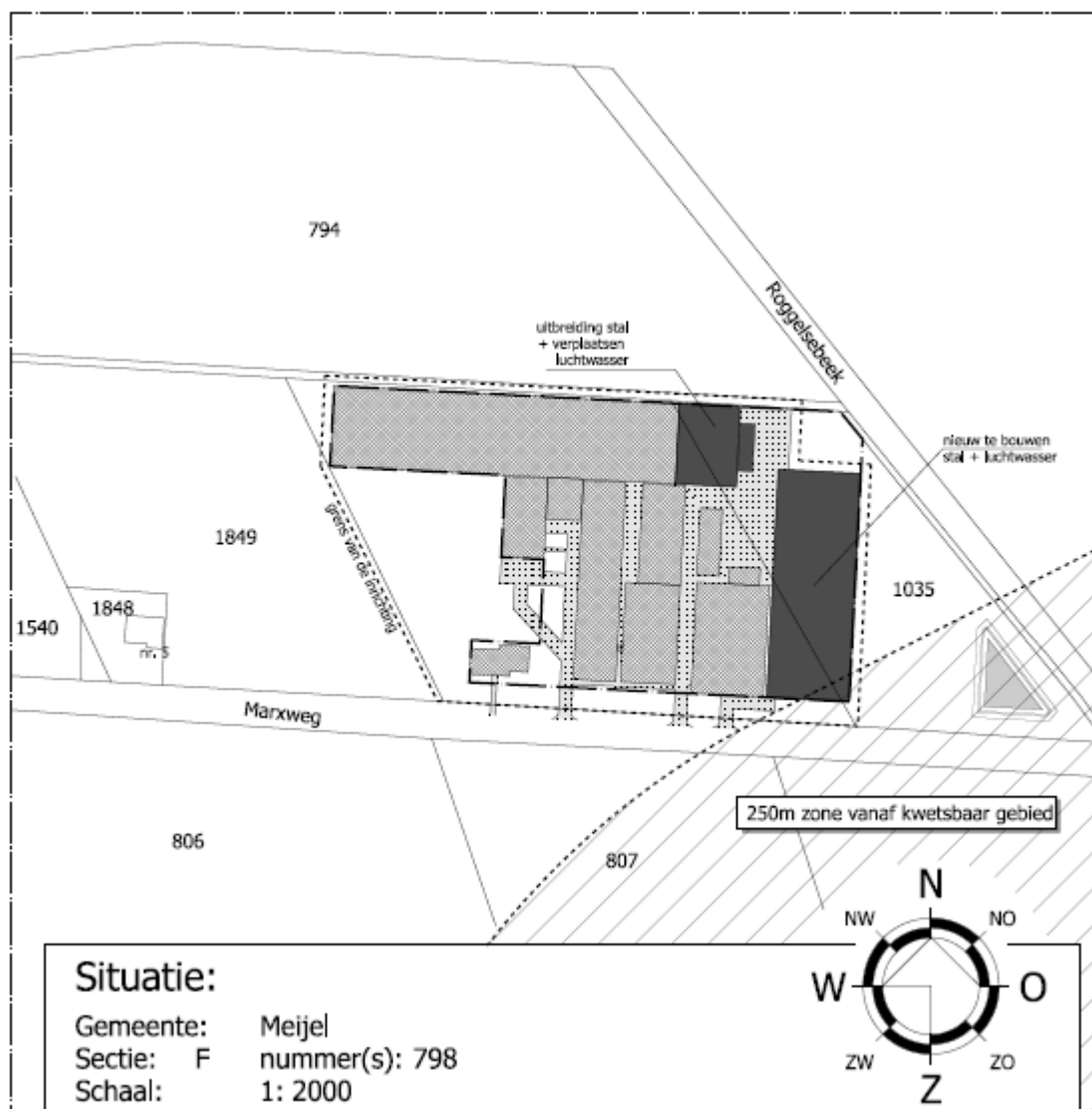
6.3.5

Het pneumatisch of mechanisch vullen van silo's is verboden tussen 19.00 uur en 07.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

De hoofdactiviteit van het bedrijf betreft het exploiteren van een varkenshouderij. Het bedrijf is gelegen aan de Marxweg 7 te Meijel. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Marxweg 5 ongeveer 70 meter van de inrichtingsgrens. De woning aan de Marxweg 7 betreft de bedrijfswoning. Het gebouw ten westen van de inrichting, gelegen aan de Marxweg 5a betreft een logiesgebouw. Dit is niet aan te merken als een geluidsgevoelig object, omdat er geen sprake is van een permanente woonfunctie, maar van een tijdelijke verblijfsfunctie vergelijkbaar met een hotel of pension.



Figuur 3.1 (Beoogde situatie)

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder/Van Dun Advies zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

Ventilatie

- 9 nokventilatoren à 0,47 kW (Fancom type 1450) op stal 3a. In bijlage I is een toelichting gegeven van de ventilatiebehoefte.
- 3 nokventilatoren à 0,47 kW (Fancom type 1450) op stal 3b. In bijlage I is een toelichting gegeven van de ventilatiebehoefte.
- 2 nokventilatoren à 0,96 kW (Ziehl-Abegg type FE091-6D-6F.A3) op stal 4a. In bijlage I is een toelichting gegeven van de ventilatiebehoefte.
- 4 nokventilatoren à 0,47 kW (Fancom type 1450) op stal 4b. In bijlage I is een toelichting gegeven van de ventilatiebehoefte.
- 12 nokventilatoren à 0,47 kW (Fancom type 1450) op stal 5. In bijlage I is een toelichting gegeven van de ventilatiebehoefte.
- Uitlaat luchtwasser stal 7. In het luchtkanaal worden in totaal 6 ventilatoren (Fancom type 3480P) geïnstalleerd vóór de luchtwasser. In bijlage I is een toelichting gegeven van de ventilatiebehoefte.
- Uitlaat luchtwasser stal 8. In het luchtkanaal worden in totaal 4 ventilatoren (Fancom type 3480P) geïnstalleerd vóór de luchtwasser. In bijlage I is een toelichting gegeven van de ventilatiebehoefte.

Overig

- Het vullen van de voedersilo's. Dit vindt 2 maal per week plaats gedurende 1 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. De vrachtwagen staat hierbij opgesteld tussen stal 4 en 6. De voedersilo's worden gevuld middels een vulleiding.
- De afvoer van biggen. Dit vindt maximaal 1 maal per week plaats gedurende 1 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. De biggen worden geladen ter hoogte van de spuitplaats.
- De afvoer van slachtzeugen. Dit vindt maximaal 1 maal per week plaats gedurende 0,5 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. De slachtzeugen worden geladen ter hoogte van de spuitplaats. In totaal is in het rekenmodel voor het verladen van vee een laadtijd van 1,5 uur aangehouden. Er vindt geen aanvoer van vee plaats.
- Laden van de kadavers met behulp van een vrachtwagenkraan. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 5 minuten in de dagperiode.
- De afvoer van mest. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 15 minuten per transport in de dag, - of avondperiode met behulp van maximaal 2 vrachtwagens per keer. De mest wordt verpompt ter hoogte van de mix/pompputten.
- Aanvoer propaan. Dit kan plaatsvinden met behulp van 1 vrachtwagen in de dagperiode. Het verpompen van propaan vindt plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode.
- Afvoer spuiwater. De afvoer van spuiwater vindt regulier 1 maal per maand plaats met behulp van 1 vrachtwagen in de dagperiode. Het verpompen van spuiwater vindt plaats gedurende 15 minuten. De vrachtwagen staat hierbij opgesteld tussen stal 4 en 6.

Mobiele bronnen:

- Zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting rijden ten behoeve van de afvoer van vee, het vullen van de silo's, het verpompen van mest/propaan/spuiwater en de aanvoer van diversen (zuur/olie e.d). Gerekend wordt met maximaal 6 transporten per dag in de dagperiode en 1 stuks in de avondperiode.
- Eigen vrachtwagen welke het erf kan verlaten. Dagelijks wordt gerekend met 3 stuks (vertrekken/aankomen) in de dagperiode.
- Dieselheftruck welke gedurende 0,5 uur in de dagperiode ten zuiden van stal 2 in bedrijf is ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten.
- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve van leveranciers en van derden die op het terrein van de inrichting rijden.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 diversen	6	4	-
Eigen vrachtwagen, route 1	6	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2	2	2	-
Zware motorvoertuigen, route 3	8	-	-
Zware motorvoertuigen, route 4	2	-	-

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de stallen/werktuigenberging/technische ruimte, gezien de geringe binnenniveaus (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijden en de opbouw van de gebouwen.
- De kadaverkoeling, gezien het geringe bronvermogen ($L_w = 61$ dB(A), kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties).
- Het gebruik van een hogedrukspuit in de stallen kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.
- Het testen van het noodstroomaggregaat, gezien de geringe arbeidstijd. Deze wordt incidenteel getest.
- Het schoonspuiten van de laadklep van de vrachtwagen middels lagedruk.
- De voervijzels gezien het geringe bronniveau < 70 dB(A) en de geringe bedrijfstijd.

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Piek afvoer drijfmest

Maximaal 12 dagen per jaar vindt er een piek in de afvoer van drijfmest (inclusief mixen) plaats met behulp van 24 vrachtwagens in de dag-, en 6 vrachtwagens in de avondperiode per keer. Per transport wordt gedurende 15 minuten verpompt ter hoogte van de mix/pompputten. De reguliere afvoer van mest in de representatieve situatie komt hierbij te vervallen.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Nokventilatoren stal 3a	81 ¹	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 1450
Nokventilatoren stal 3b	81 ²	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 1450
Nokventilatoren stal 4a	83 ³	Kengetal, gebaseerd op gegevens Ziehl-Abegg type FE091-6D-6F.A3
Nokventilatoren stal 4b	81 ⁴	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 1450
Nokventilatoren stal 5	81 ⁵	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 1450
Uitlaat luchtwater stal 7	93 ^{6/8}	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 3480P + 10log 6
Uitlaat luchtwater stal 8	91 ^{7/8}	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 3480P + 10log 4
Verladen biggen/zeugen	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vullen silo's	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Afvoer kadavers	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen mest met tankwagen	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen propaan/spuiwater	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Dieselheftruck	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot 35% - 35% en 30% treedt er een reductie op van respectievelijk 22,8 - 22,8 en 26,1 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

² Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot 65% - 65% en 55% treedt er een reductie op van respectievelijk 9,4 - 9,4 en 13,0 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

³ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot 60% - 60% en 50% treedt er een reductie op van respectievelijk 11,1 - 11,1 en 15,0 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

⁴ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot 65% - 65% en 50% treedt er een reductie op van respectievelijk 9,4 - 9,4 en 15,0 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

⁵ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot 20% - 20% en 20% treedt er een reductie op van respectievelijk 34,9 - 34,9 en 34,9 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

⁶ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot 95% - 95% en 75% treedt er een reductie op van respectievelijk 1,1 - 1,1 en 6,2 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

⁷ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot 90% - 90% en 75% treedt er een reductie op van respectievelijk 2,3 - 2,3 en 6,2 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

⁸ De “tussenschakeldemping” vanwege de luchtwasser bedraagt circa 7 dB(A) op basis van metingen aan soortgelijke installaties. De demping wordt veroorzaakt door het kanaal en het waspakket.

In bijlage 1 wordt naast de toelichting op de ventilatiebehoefte tevens de formule voor het terugtoeren van de ventilatoren toegelicht.

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Pieken vanwege het verladen van biggen/zeugen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 114 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
2. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*).
3. Activiteiten met de heftruck. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
4. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A);

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).

4.3. Modelgegevens/bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en 3 en de figuren 1 tot en met 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 en 3 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 5.21, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie(s)

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond-, en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	Marxweg 5	29	29	20
2	Marxweg 5	36	37	30
3	Marxweg 5	37	36	29
4	Marxweg 3	21	23	<10
5	Marxweg 3	30	29	22
6	Witdonk 15	36	38	33
7	Witdonk 19	33	32	28
8	Witdonk 20	24	25	20

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De normen bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
1	Marxweg 5	51	52	-
2	Marxweg 5	54	57	-
3	Marxweg 5	55	56	-
4	Marxweg 3	47	47	-
5	Marxweg 3	47	49	-
6	Witdonk 15	41	43	-
7	Witdonk 19	43	39	-
8	Witdonk 20	37	35	-

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Bijlage 6 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

5.4. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Piek afvoer mest

De gewijzigde en aangevulde modelgegevens zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 8 omvat een visuele weergave van deze incidentele bedrijfssituatie.

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de afvoer van mest bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 39 dB(A) in respectievelijk de dag-, en avondperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De nachtperiode blijft ongewijzigd ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie. Bijlage 7 omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

De maximale geluidniveaus vanwege deze activiteit bedraagt dan in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) ten hoogste 55 dB(A) en in de avondperiode (toetsingshoogte 5 meter) ten hoogste 57 dB(A). Bijlage 7 omvat tevens de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus.

6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie bedraagt ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Geluidvoorschrift 6.2.1 wordt derhalve op géén enkel punt overschreden.

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 55 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Geluidvoorschrift 6.2.2 wordt derhalve op géén enkel punt overschreden.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 57 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Geluidvoorschrift 6.2.2 wordt derhalve op géén enkel punt overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Incidentele bedrijfssituatie(s)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de incidentele bedrijfssituatie bedraagt ten hoogste 44 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Geluidvoorschrift 6.2.1 wordt derhalve op géén enkel punt overschreden.

De maximale geluidniveaus vanwege deze activiteit bedraagt in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) ten hoogste 55 dB(A) en in de avondperiode (toetsingshoogte 5 meter) ten hoogste 57 dB(A). Geluidvoorschrift 6.2.2 wordt derhalve op géén enkel punt overschreden.

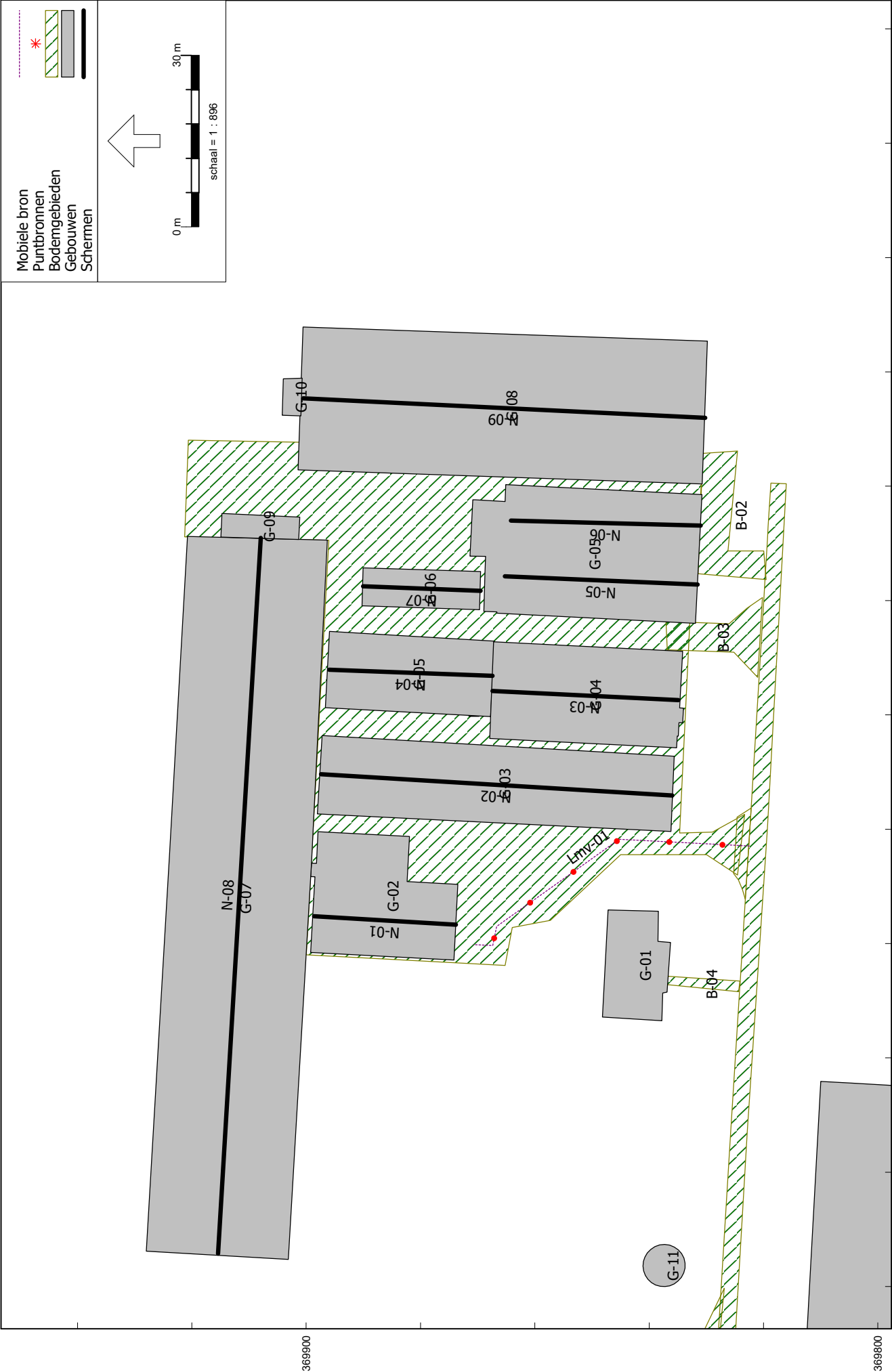
Conclusie

Vangwege de voorgenomen wijzigingen zoals benoemd in de inleiding wordt geluidvoorschrift 6.2.1 en 6.2.2 uit de vigerende vergunning niet overschreden.

Figuren

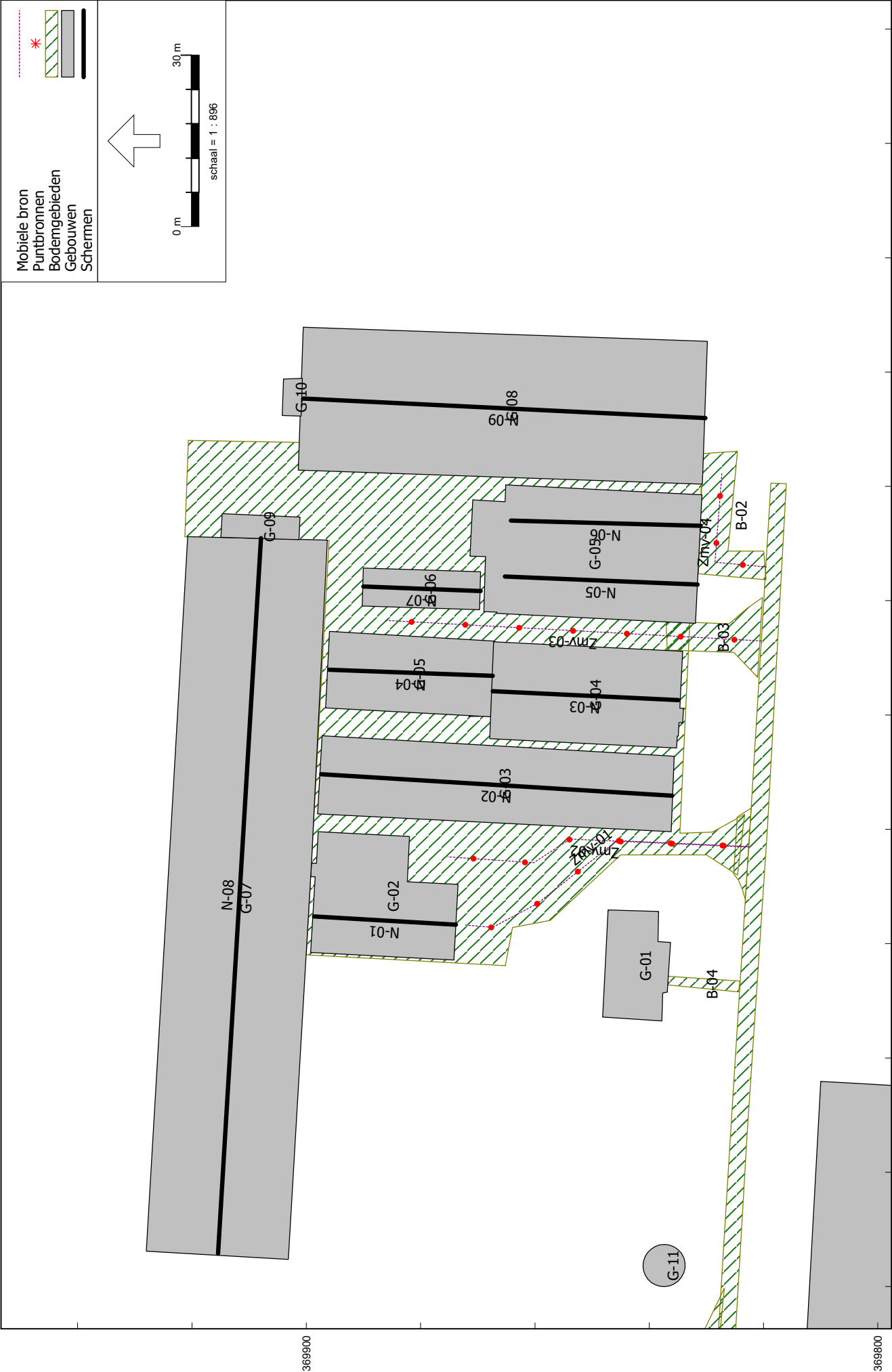






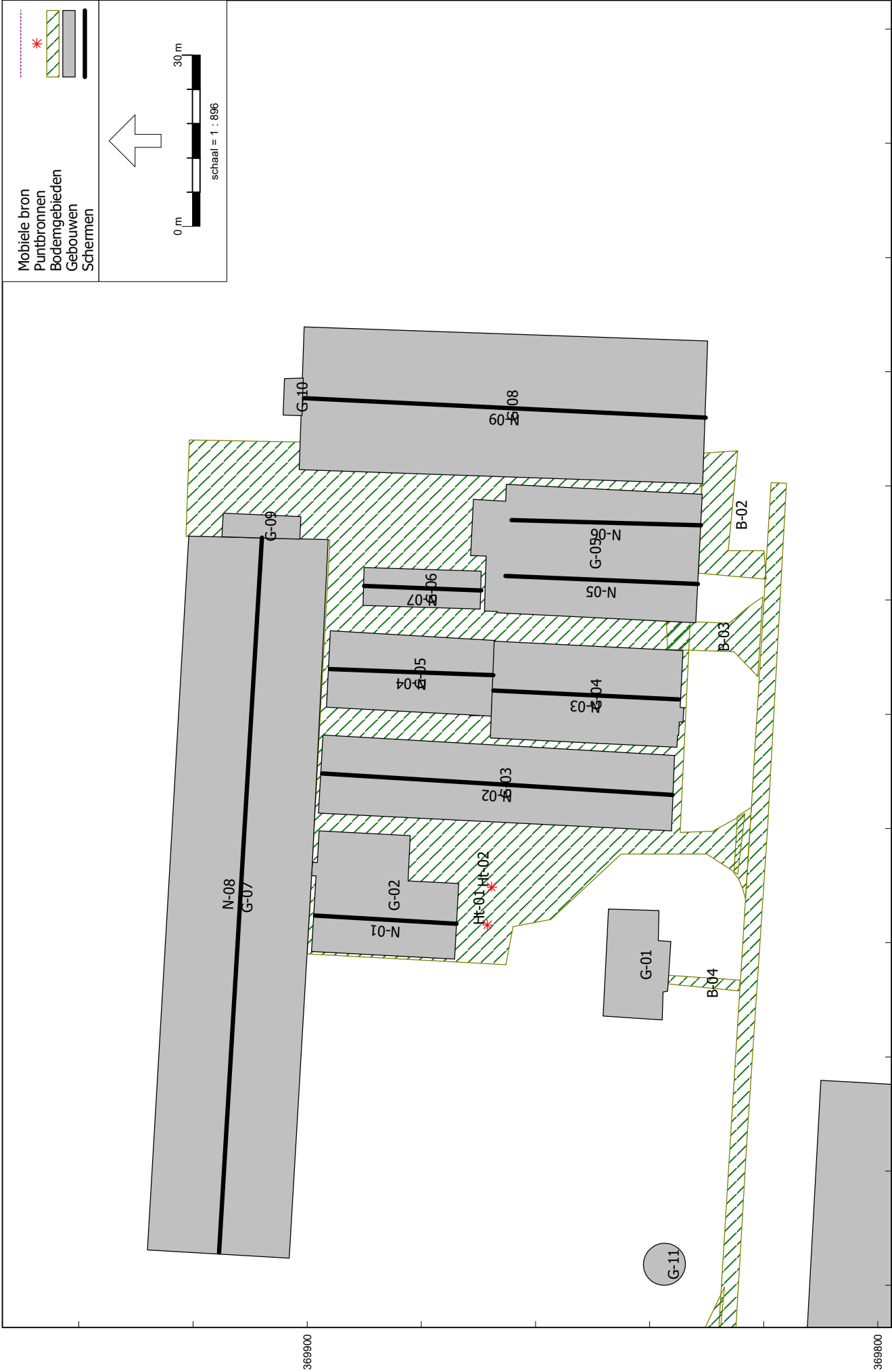
Industrielaai - IL, [versie van Marxweg - Rbs], Geomilieu V5.21

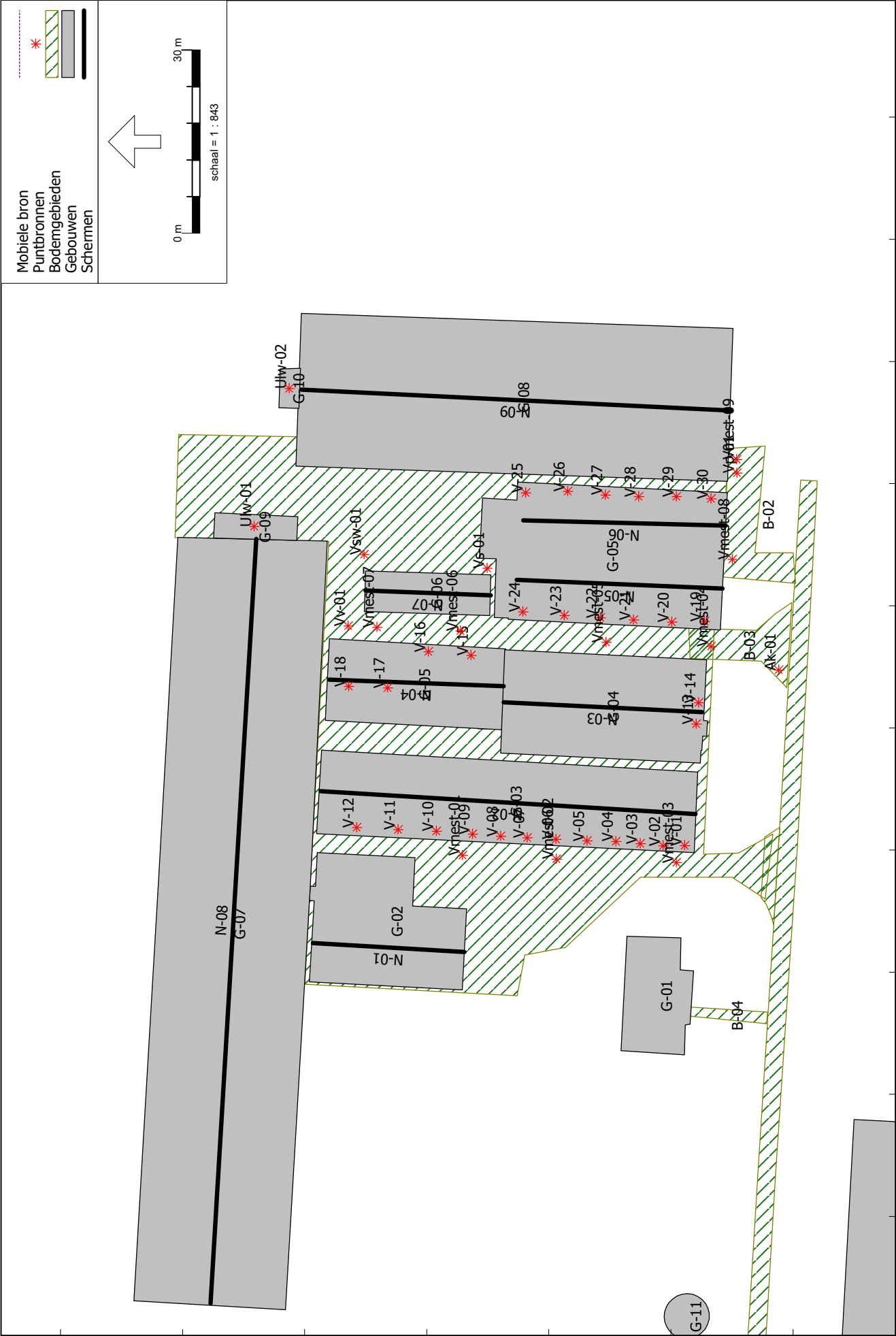
Modelgegevens, bronnen
Lichte motorvoertuigen

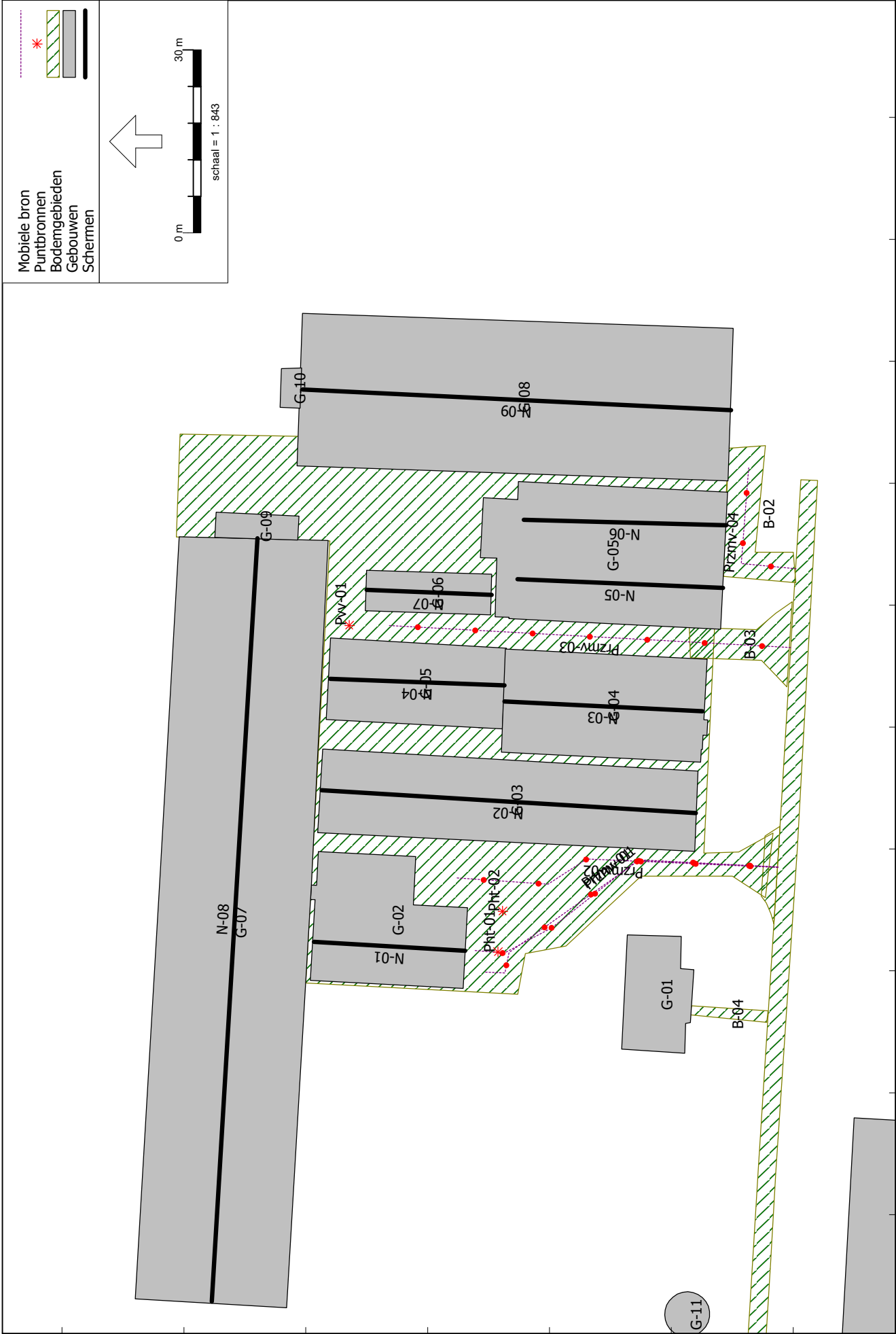


Industrielaai - IL, [versie van Marxweg - Rbs], Geomilieu V5.21

Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen







190400

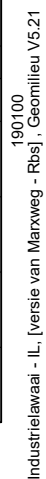
190300
Industrielaai - IL, [versie van Marxweg - Rbs] , Geomilieu V5.21

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen



369900 369800 190300 190400
Industrielaan - IL, [versie van Marxweg - Inc. sit. - piek afvoer mest] , Geomilieu V5.21

Modelgegevens, bronnen
Incidentele bedrijfssituatie - afvoer mest





Bijlage 1

Stal:		3a									
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal	
900	gespeende biggen	25	22.500	9	Fancom 0,5m 1450	Fancom		1450	0,474	7800	70.200
			-	-		-	-	-	-		
			22.500								70.200
		Toerental (afgerond)									
Dag *		22.500	35%								
avond *		22.500	35%								
Nacht**		18.000	30%								

Stal: 4a										
dieren	Diersoort	ventilatie	Totaal	ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
1000 gespeende biggen		25	25.000	2 Ziehl-Abegg 0,91m FE091-6L		Ziehl-Abegg	FE091-6D-6F-A3	0,96	21000	42.000
			-	-		-	-	-	-	
			25.000							
										42.000
			Toerental (afgerond)							
Dag *		25.000	60%							
avond *		25.000	60%							
Nacht**		20.000	50%							

Stal: 5											
Aantal		maximale		aantal							
dieren	Diersoort	ventilatie	Totaal	ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal	
22	vleesvarkens	80	1.760	12	Fancom 0,5m 1450	Fancom		1450	0,474	7800	93.600
204	opfokzeugen	80	16.320	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	
			18.080								93.600
			Toerental (afgerond)								
Dag *		18.080	20%								
avond *		18.080	20%								
Nacht**		14.464	20%								

Stal: 7										
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
360	kraamzeugen	250	90.000	6	Fancom 0,8m 3480P	Fancom	3480P	2,268	25290	151.740
315	guste- en dragende zeugen	150	47.250	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
			137.250							151.740
			Toerental (afgerond)							
Dag *		137.250	95%							
avond *		137.250	95%							
Nacht**		109.800	75%							

Stal:	8									
Aantal			maximale			aantal				
dieren	Diersoort		ventilatie	Totaal		ventilatoren	code	Merk	Type	Totaal
600	guste- en dragende zeugen	150	90.000			4	Fancom 0,8m 3480P	Fancom	3480P	2,268 25290 101.160
			-			-	-	-	-	
			-			-	-	-	-	
			90.000							101.160
			Toerental (afgerond)							
Dag *			90.000	90%						
avond *			90.000	90%						
Nacht**			72.000	75%						

* Dit is het maximale toerental dat geldt voor een warme zomerdag (worst-case-scenario). In de avondperiode draaien de ventilatoren ook op hoogste toerental omdat de warmte over deze periode langer in de stal blijft hangen.

** In verband met de afname van de buitentemperatuur wordt het toerental gedurende de nachtperiode geleidelijk naar beneden bijgesteld (afkoelen). Voor een nacht na een warme zomerdag kan rekening worden gehouden met een afname van 20% van de ventilatiebehoefte.

Zonder in te gaan op de ontstaan mechanismen van het geluid bij ventilatoren kan het totale geluidvermogen hiervan benaderd worden aan de hand van de volgende empirische formule van Beranek:

$$L_w = 10 * \log(q) + 20 * \log(p) + 40 [dB(A)]$$

(bron: Hogere Kursus Akoestiek)

L_w : Geluidvermogeniveau (dB(A))
 q : volumestroom ventilator (m^3/h)
 p : druk ventilator (Pa)

De bovenste formule geeft de relatie aan tussen het in-duct geluidvermogen L_w van een ventilator en de volumestroom q evenals de opvoerhoogte (druk) p .

De volumestroom en de druk hebben de volgende relatie met het toerental van een ventilator (bron: Recknagel/ Sprenger, Taschenbuch für heizung + klimatechnik):

$$q_2 = q_1 * (n_2/n_1);$$

$$p_2 = p_1 * (n_2/n_1)^2.$$

In deze formules staan de indexen 1 en 2 voor de situatie vóór en ná de toerentalwijziging. Bij een halvering van het toerental neemt bijvoorbeeld de volumestroom lineair af met 50 % en de druk kwadratisch met 75 %.

De laatste 2 formules kunnen nu verwerkt worden in de Beranek formule. Dit levert de volgende relatie op:

$$L_{w2} = 10 * \log \left[(q_1) * \frac{n_2}{n_1} \right] + 20 * \log \left[p_1 * \left(\frac{n_2}{n_1} \right)^2 \right] + 40 [dB(A)]$$

Deze formule kan op de volgende wijze worden herschreven (de toerental componenten worden uit de logaritmes gehaald):

$$L_{w2} = 10 * \log(q_1) + 20 * \log(p_1) + 50 * \log\left(\frac{n_2}{n_1}\right) + 40 [dB(A)]$$

Voorbeeld: een halvering van het toerental resulteert aldus in een reductie van $50 * \log(0,5) = 15$ dB(A).

Bijlage 2

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Bedrijfswoning	190307,15	369848,16	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Gebouw 2	190339,58	369897,93	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Gebouw 3a/3b	190356,36	369896,89	0,00	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Gebouw 4a	190355,87	369867,89	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Gebouw 5	190400,27	369865,10	0,00	2,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Gebouw 4b	190365,63	369896,40	0,00	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Gebouw 6	190378,41	369869,68	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Gebouw 7a/7b	190335,53	369923,92	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Gebouw 8	190400,38	369830,72	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Luchtwater gebouw 7	190390,68	369901,31	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Luchtwater gebouw 8	190412,31	369900,92	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Silo	190266,98	369839,00	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Kassen	190295,62	369805,02	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Gebouw derden	190231,97	369848,96	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Marxweg 5	190200,47	369855,99	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Marxweg 3	190106,90	369861,48	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Gebouw derden	190147,87	369862,68	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Gebouw derden	190197,55	369864,04	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Marxweg 5a	190247,16	369864,09	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-19	Witdonk 15	190384,18	370053,66	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-20	Gebouw derden	190418,54	370076,72	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-21	Witdonk 19	190593,36	370042,16	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-22	Witdonk 20	190808,88	369965,84	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-23	Kassen	190904,64	369969,25	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-24	Gebouw derden	190595,71	370091,52	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-25	Gebouw derden	190569,30	370062,41	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-26	Gebouw derden	190505,65	370087,97	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-27	Gebouw derden	190503,35	370112,67	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	inrit/gesloten verharding	190605,02	370100,40	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190222,59	370039,88	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190584,29	370165,56	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190612,17	370017,77	0,00
	inrit/gesloten verharding	190623,16	370048,78	0,00
	inrit/half verhard	190403,82	370031,98	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190222,59	370039,38	0,00
	inrit/gesloten verharding	190622,95	370039,67	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190584,29	370165,56	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190899,47	370001,46	0,00
B-02	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190897,77	370002,58	0,00
	inrit/gesloten verharding	190025,50	369845,25	0,00
	inrit/gesloten verharding	190342,28	369824,39	0,00
	inrit/gesloten verharding	190054,25	369835,23	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190635,87	370022,04	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190612,17	370017,77	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190332,66	370033,22	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189938,24	369847,18	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190635,87	370022,04	0,00
	Erhverharding	190331,99	369824,57	0,00
B-03	Erhverharding	190405,75	369830,61	0,00
	Erhverharding	190366,58	369821,02	0,00
	Erhverharding	190311,57	369824,36	0,00
	Erhverharding	190259,69	369826,86	0,00
	Erhverharding	190219,41	369854,52	0,00
	Erhverharding	190144,86	369834,61	0,00
	Erhverharding	190403,59	370033,07	0,00
	Erhverharding	190769,26	370004,87	0,00
	Erhverharding	190627,91	370017,48	0,00
	Erhverharding			

Model: Rbs Groep: (hoofdgroep) Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																		
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
N-01	Nok gebouw 2	0,00	5,90	Eigen waarde	2 dB	190323,30	369873,83	190324,77	369898,63	24,85	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok gebouw 3	0,00	4,66	Eigen waarde	2 dB	190345,90	369835,97	190349,63	369897,38	61,53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok gebouw 4a	0,00	5,76	Eigen waarde	2 dB	190364,18	369867,39	190362,60	369834,90	32,53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	Nok gebouw 4b	0,00	4,66	Eigen waarde	2 dB	190367,91	369895,96	190366,84	369867,39	28,60	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-05	Nok gebouw 5	0,00	4,43	Eigen waarde	2 dB	190382,82	369831,53	190384,24	369865,26	33,75	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-06	Nok gebouw 5	0,00	4,43	Eigen waarde	2 dB	190393,11	369831,00	190394,00	369864,19	33,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-07	Nok gebouw 6	0,00	3,53	Eigen waarde	2 dB	190382,50	369890,03	190381,69	369869,50	20,55	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-08	Nok gebouw 7a/7b	0,00	7,48	Eigen waarde	2 dB	190265,77	369915,42	190390,96	369907,93	125,41	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-09	Nok gebouw 8	0,00	7,77	Eigen waarde	2 dB	190411,97	369830,19	190415,38	369900,51	70,41	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens
Nokken

Model: Rbe
Groep: (Roofgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Naam	Omschr.	X	Z	Hoogte	Maalveld	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Cb(tu) (D)
V-01	Ventilatoren stal 3a	190340,72	369837,74	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	22,80	22,80	26,10	0,00	360,00	0,063
V-02	Ventilatoren stal 3a	190341,03	369841,29	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	22,80	22,80	26,10	0,00	360,00	0,063
V-03	Ventilatoren stal 3a	190341,03	369845,04	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	22,80	22,80	26,10	0,00	360,00	0,063
V-04	Ventilatoren stal 3a	190341,40	369849,03	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	22,80	22,80	26,10	0,00	360,00	0,063
V-05	Ventilatoren stal 3a	190341,52	369853,75	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	22,80	22,80	26,10	0,00	360,00	0,063
V-06	Ventilatoren stal 3a	190341,76	369858,83	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	22,80	22,80	26,10	0,00	360,00	0,063
V-07	Ventilatoren stal 3a	190342,00	369863,55	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	22,80	22,80	26,10	0,00	360,00	0,063
V-08	Ventilatoren stal 3a	190342,24	369867,90	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	22,80	22,80	26,10	0,00	360,00	0,063
V-09	Ventilatoren stal 3a	190342,61	369872,50	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	22,80	22,80	26,10	0,00	360,00	0,063
V-10	Ventilatoren stal 3b	190343,09	369878,42	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	9,40	9,40	13,00	0,00	360,00	1,378
V-11	Ventilatoren stal 3b	190343,33	369884,71	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	9,40	9,40	13,00	0,00	360,00	1,378
V-12	Ventilatoren stal 3b	190343,70	369891,48	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	9,40	9,40	13,00	0,00	360,00	1,378
V-13	Ventilatoren stal 4a	190360,63	369835,85	6,00	0,00	55,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00	0,00	11,10	11,10	15,00	0,00	360,00	0,931
V-14	Ventilatoren stal 4a	190364,13	369835,49	6,00	0,00	55,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00	0,00	11,10	11,10	15,00	0,00	360,00	0,931
V-15	Ventilatoren stal 4b	190371,87	369872,74	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	9,40	9,40	15,00	0,00	360,00	1,378
V-16	Ventilatoren stal 4b	190372,48	369879,75	3,20	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	9,40	9,40	15,00	0,00	360,00	1,378
V-17	Ventilatoren stal 4b	190366,55	369886,40	5,00	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	9,40	9,40	15,00	0,00	360,00	1,378
V-18	Ventilatoren stal 4b	190366,80	369892,81	5,00	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	9,40	9,40	15,00	0,00	360,00	1,378
V-19	Ventilatoren stal 5	190377,44	369834,52	3,40	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	34,77	34,90	34,90	0,00	360,00	0,004
V-20	Ventilatoren stal 5	190377,32	369839,84	3,40	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	34,77	34,90	34,90	0,00	360,00	0,004
V-21	Ventilatoren stal 5	190377,68	369846,13	3,40	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	34,77	34,90	34,90	0,00	360,00	0,004
V-22	Ventilatoren stal 5	190378,04	369851,57	3,40	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	34,77	34,90	34,90	0,00	360,00	0,004
V-23	Ventilatoren stal 5	190378,41	369857,50	3,40	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	34,77	34,90	34,90	0,00	360,00	0,004
V-24	Ventilatoren stal 5	190379,01	369864,27	3,40	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	34,77	34,90	34,90	0,00	360,00	0,004
V-25	Ventilatoren stal 5	190398,48	369863,79	3,40	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	34,77	34,90	34,90	0,00	360,00	0,004
V-26	Ventilatoren stal 5	190398,72	369856,90	3,40	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	34,77	34,90	34,90	0,00	360,00	0,004
V-27	Ventilatoren stal 5	190398,12	369850,73	3,40	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	34,77	34,90	34,90	0,00	360,00	0,004
V-28	Ventilatoren stal 5	190397,88	369845,29	3,40	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	34,77	34,90	34,90	0,00	360,00	0,004
V-29	Ventilatoren stal 5	190397,88	369839,12	3,40	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	34,77	34,90	34,90	0,00	360,00	0,004
V-30	Ventilatoren stal 5	190397,51	369833,43	3,40	0,00	63,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00	0,00	34,77	34,90	34,90	0,00	360,00	0,004
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 7	190392,97	369908,29	6,00	0,00	75,00	65,00	75,00	81,00	86,00	88,00	87,00	84,00	0,00	1,10	1,10	6,20	0,00	360,00	9,315
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 8	190415,57	369902,52	6,60	0,00	63,00	73,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00	0,00	2,30	2,30	6,20	0,00	360,00	7,066
Ak-01	Arvoer kadavers	190369,49	369822,35	1,50	0,00	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	21,60	--	--	0,00	360,00	0,083
Vmest-01	Laden mest met tankwag	190339,11	369874,15	1,00	0,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	23,31	18,54	--	0,00	360,00	0,056
Vmest-02	Laden mest met tankwag	190338,53	369858,77	1,00	0,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	23,31	18,54	--	0,00	360,00	0,056
Vmest-03	Laden mest met tankwag	190337,94	369839,09	1,00	0,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	23,31	18,54	--	0,00	360,00	0,056
Vmest-08	Laden mest met tankwag	190387,59	369829,96	1,00	0,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	23,31	18,54	--	0,00	360,00	0,056
Vmest-06	Laden mest met tankwag	190375,86	369874,50	1,00	0,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	23,31	18,54	--	0,00	360,00	0,056
Vmest-05	Laden mest met tankwag	190373,99	369850,62	1,00	0,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	23,31	18,54	--	0,00	360,00	0,056
Vmest-04	Laden mest met tankwag	190373,32	369833,43	1,00	0,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	23,31	18,54	--	0,00	360,00	0,056
Vmest-07	Laden mest met tankwag	190376,45	369888,16	1,00	0,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	23,31	18,54	--	0,00	360,00	0,056
Vmest-09	Laden mest met tankwag	190403,92	369829,21	1,00	0,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	23,31	18,54	--	0,00	360,00	0,056
Vp-01	Verpompen propaan	190401,74	369829,18	1,00	0,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	16,81	--	--	0,00	360,00	0,250
Vw-01	Verpompen spulwater	190388,37	369890,25	3,00	0,00	3,00	50,60	67,30	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	16,81	--	--	0,00	360,00	0,250
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	190376,67	369892,88	1,00	0,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	85,30	85,30	77,30	9,03	--	--	0,00	360,00	1,500
Vs-01	Vullen silo's inclusief vullleiding	190386,13	369870,11	3,00	0,00	58,60	75,00	80,20	86,50	96,40	99,50	98,00	100,70	99,00	10,79	--	--	0,00	360,00	1,000
Ht-01	Hefttruck diesel laden/lossen	190323,07	369868,46	1,00	0,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	16,81	--	--	0,00	360,00	0,250
Ht-02	Hefttruck diesel laden/lossen	190329,73	369867,70	1,00	0,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	16,81	--	--	0,00	360,00	0,250
Pht-01	Piek hefttruck	190323,08	369868,44	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Pht-02	Piek hefttruck	190329,75	369867,69	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Pvw-01	Piek verladen biggen/zeugen	190376,67	369892,88	1,00	0,00	57,90	62,30	80,70	90,70	94,20	98,20	113,70	104,10	94,40	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000

Modelgegevens Rbs
Puntbronnen

Model: Groep: Rbs (Roofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Naam	Cb(tu) (A)	Cb(tu) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Eigen waarde	Normale puntbron	Type	
V-01	0,021	0,020	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-02	0,021	0,020	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-03	0,021	0,020	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-04	0,021	0,020	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-05	0,021	0,020	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-06	0,021	0,020	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-07	0,021	0,020	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-08	0,021	0,020	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-09	0,021	0,020	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-10	0,459	0,401	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-11	0,459	0,401	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-12	0,459	0,401	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-13	0,310	0,253	82,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-14	0,310	0,253	82,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-15	0,459	0,253	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-16	0,459	0,253	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-17	0,459	0,253	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-18	0,459	0,253	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-19	0,001	0,003	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-20	0,001	0,003	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-21	0,001	0,003	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-22	0,001	0,003	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-23	0,001	0,003	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-24	0,001	0,003	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-25	0,001	0,003	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-26	0,001	0,003	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-27	0,001	0,003	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-28	0,001	0,003	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-29	0,001	0,003	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
V-30	0,001	0,003	80,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
Ulw-01	3,105	1,919	92,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
Ulw-02	2,355	1,919	90,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
Ak-01	--	--	93,25	Eigen waarde	Normale puntbron				
Vmest-01	0,056	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron				
Vmest-02	0,056	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron				
Vmest-03	0,056	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron				
Vmest-08	0,056	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron				
Vmest-06	0,056	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron				
Vmest-05	0,056	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron				
Vmest-04	0,056	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron				
Vmest-07	0,056	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron				
Vmest-09	0,056	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron				
Vp-01	--	--	95,54	Eigen waarde	Normale puntbron				
Vaw-01	--	--	95,54	Eigen waarde	Normale puntbron				
Vv-01	--	--	94,88	Eigen waarde	Normale puntbron				
Vs-01	--	--	106,01	Eigen waarde	Normale puntbron				
Ht-01	--	--	103,04	Eigen waarde	Normale puntbron				
Ht-02	--	--	103,04	Eigen waarde	Normale puntbron				
Pht-01	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron				
Pht-02	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron				
Pvw-01	--	--	114,37	Eigen waarde	Normale puntbron				

Modelgegevens Rbs
Mobile bronnen

R2021.020
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (Roofdgroep)
Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	6	4	--	242,82
Lmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	18	2	--	242,82
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	6	4	--	55,84
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	6	--	--	54,39
Zmvi-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	2	2	--	54,07
Zmvi-03	Zware motorvoertuigen, route 3	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	8	--	--	65,98
Zmvi-04	Zware motorvoertuigen, route 4	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	2	--	--	24,75
Przmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	6	4	--	55,84
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	6	--	--	54,39
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	2	2	--	54,07
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	8	--	--	65,98
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	2	--	--	24,75

**Modelgegevens Rbs
Mobiële bronnen**

R2021.020
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (Roofdgroep)
Lijst van Mobiële bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Zmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	37,91	34,90	--	242,82
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	33,14	37,91	--	242,82
Zmvi-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	33,32	30,31	--	55,84
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	33,44	--	--	54,39
Zmvi-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	38,23	33,46	--	54,07
Zmvi-03	Zware motorvoertuigen, route 3	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	32,02	--	--	65,98
Zmvi-04	Zware motorvoertuigen, route 4	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	38,62	--	--	24,75
Przmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	33,32	30,31	--	55,84
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	33,44	--	--	54,39
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	38,23	33,46	--	54,07
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	32,02	--	--	65,98
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	38,62	--	--	24,75

Model: Rbe Groep: (Roofgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	
01	Marxweg 5	190209,43	369845,69	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	
02	Marxweg 5	190211,92	369850,15	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	
03	Marxweg 5	190206,37	369855,69	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	
04	Marxweg 3	190106,38	369849,19	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	
05	Marxweg 3	190111,54	369852,52	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	
06	Witdonk 15	190375,98	370044,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	
07	Witdonk 19	190581,62	370033,14	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	
08	Witdonk 20	190804,05	369970,82	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	

Bijlage 3

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Boek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
Vnvest-01	Laden mest met tankwagen	190339,11	369874,15	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	12,55	13,79	--	0,00	360,00	0,567	0,167
Vnvest-02	Laden mest met tankwagen	190338,53	369858,77	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	12,55	13,79	--	0,00	360,00	0,567	0,167
Vnvest-03	Laden mest met tankwagen	190337,94	369839,09	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	12,55	13,79	--	0,00	360,00	0,567	0,167
Vnvest-08	Laden mest met tankwagen	190387,59	369829,96	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	12,55	13,79	--	0,00	360,00	0,567	0,167
Vnvest-06	Laden mest met tankwagen	190375,86	369874,50	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	12,55	13,79	--	0,00	360,00	0,567	0,167
Vnvest-05	Laden mest met tankwagen	190373,99	369850,62	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	12,55	13,79	--	0,00	360,00	0,567	0,167
Vnvest-04	Laden mest met tankwagen	190373,32	369833,43	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	12,55	13,79	--	0,00	360,00	0,567	0,167
Vnvest-07	Laden mest met tankwagen	190376,45	369888,16	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	12,55	13,79	--	0,00	360,00	0,567	0,167
Vnvest-09	Laden mest met tankwagen	190403,92	369829,21	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	12,55	13,79	--	0,00	360,00	0,567	0,167

Modelgegevens inc. sit. - piek afvoer mest
Puntbronnen

Model:	Inc. sit. - piek afvoer mest					
Groep:	Inc. sit.					
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL					
Naam	Cb(tu) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type	
Vmest-01	--	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron	
Vmest-02	--	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron	
Vmest-03	--	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron	
Vmest-08	--	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron	
Vmest-06	--	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron	
Vmest-05	--	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron	
Vmest-04	--	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron	
Vmest-07	--	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron	
Vmest-09	--	--	100,20	Eigen waarde	Normale puntbron	

Modelgegevens Inc. sit. - piek afvoer mest
Mobiele bronnen

R2021.020
Blpage 3

Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	16	4	--	54,07
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	22	4	--	65,98
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	16	4	--	24,75

Modelgegevens Inc. sit. - piek afvoer mest

R2021.020
Bijlage 3

Mobiele bronnen

Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	29,20	30,45	--	54,07
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	27,62	30,26	--	65,98
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	29,59	30,84	--	24,75

Modelgegevens inc. sit. - piek afvoer mest
Mobiele bronnen (piekbrommen)

R2021.020
Blpage 3

Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
Groep: Piek inc. sit.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	16	4	--	54,07
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	22	4	--	65,98
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	16	4	--	24,75

Bijlage 4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rbs

Model eigenschap

Omschrijving	Rbs
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jerry op 1-4-2021
Laatst ingezien door	jerry op 5-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Marxweg 5	1,50	29,2	27,4	19,1	32,4
01_B	Marxweg 5	5,00	32,2	29,2	20,1	34,2
02_A	Marxweg 5	1,50	35,6	34,1	28,1	39,1
02_B	Marxweg 5	5,00	40,3	36,6	30,1	41,6
03_A	Marxweg 5	1,50	37,2	34,6	28,4	39,6
03_B	Marxweg 5	5,00	39,3	35,8	29,2	40,8
04_A	Marxweg 3	1,50	21,1	21,9	4,5	26,9
04_B	Marxweg 3	5,00	21,9	22,8	5,5	27,8
05_A	Marxweg 3	1,50	29,6	24,0	12,9	29,6
05_B	Marxweg 3	5,00	32,8	28,7	21,9	33,7
06_A	Witdonk 15	1,50	35,8	35,6	30,8	40,8
06_B	Witdonk 15	5,00	38,2	38,0	33,2	43,2
07_A	Witdonk 19	1,50	33,4	32,7	27,9	37,9
07_B	Witdonk 19	5,00	33,1	32,4	27,5	37,5
08_A	Witdonk 20	1,50	23,9	23,6	18,6	28,6
08_B	Witdonk 20	5,00	25,6	25,3	20,2	30,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Marxweg 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Marxweg 5	1,50	29,2	27,4	19,1	32,4
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 7	6,00	21,8	21,8	16,7	26,8
Vs-01	Vullen silo's inclusief vulleiding	3,00	24,5	--	--	24,5
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 8	6,60	18,3	18,3	14,4	24,4
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	13,8	18,5	--	23,5
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	12,6	17,4	--	22,4
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	12,3	17,1	--	22,1
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	10,3	15,0	--	20,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	9,5	14,3	--	19,3
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	9,1	13,9	--	18,9
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	8,3	13,0	--	18,0
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	17,7	--	--	17,7
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	17,6	--	--	17,6
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	5,8	10,6	--	15,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	14,6	--	--	14,6
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	4,3	9,1	--	14,1
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	14,0	--	--	14,0
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	4,2	9,0	--	14,0
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	7,3	7,3	3,4	13,4
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	7,3	7,3	3,4	13,4
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	11,6	--	--	11,6
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	11,5	--	--	11,5
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	5,3	5,3	-0,3	10,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	1,9	4,9	--	9,9
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	8,5	--	--	8,5
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	3,4	3,4	-2,2	8,4
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	8,0	--	--	8,0
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	7,0	--	--	7,0
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	-1,8	-1,8	-5,4	4,7
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	-0,4	-0,4	-6,0	4,6
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	-0,4	-0,4	-6,0	4,6
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	-3,0	-3,0	-6,6	3,4
V-05	Ventilatoren stal 3a	3,20	-3,5	-3,5	-6,8	3,2
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	-3,2	-3,2	-6,8	3,2
V-04	Ventilatoren stal 3a	3,20	-3,6	-3,6	-6,9	3,2
Rest		0,00	-2,0	-2,0	-5,0	5,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Marxweg 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Marxweg 5	5,00	32,2	29,2	20,1	34,2
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 7	6,00	22,6	22,6	17,5	27,6
Vs-01	Vullen silo's inclusief vulleiding	3,00	26,2	--	--	26,2
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	15,8	20,6	--	25,6
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	15,3	20,1	--	25,1
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 8	6,60	18,9	18,9	15,0	25,0
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	24,9	--	--	24,9
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	24,8	--	--	24,8
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	14,5	19,2	--	24,2
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	13,5	18,3	--	23,3
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	12,7	17,5	--	22,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	11,5	16,3	--	21,3
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	11,4	16,1	--	21,1
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	10,4	10,4	6,5	16,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	16,5	--	--	16,5
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	10,3	10,3	6,4	16,4
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	5,8	10,5	--	15,5
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	15,4	--	--	15,4
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	14,5	--	--	14,5
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	4,5	9,3	--	14,3
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	4,1	8,8	--	13,8
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	6,8	6,8	3,2	13,2
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	12,4	--	--	12,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	3,9	7,0	--	12,0
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	11,8	--	--	11,8
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	4,9	4,9	-0,7	9,9
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	9,6	--	--	9,6
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	4,3	4,3	-1,3	9,3
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	7,3	--	--	7,3
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	-0,1	-0,1	-3,7	6,3
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	-1,2	-1,2	-4,8	5,3
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	0,1	0,1	-5,5	5,1
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	-0,6	-0,6	-6,2	4,4
V-05	Ventilatoren stal 3a	3,20	-2,5	-2,5	-5,8	4,2
V-04	Ventilatoren stal 3a	3,20	-2,6	-2,6	-5,9	4,1
Rest		0,00	2,7	2,7	-0,5	9,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Marxweg 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Marxweg 5	1,50	35,6	34,1	28,1	39,1
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 7	6,00	31,3	31,3	26,2	36,3
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 8	6,60	27,1	27,1	23,2	33,2
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	20,5	25,2	--	30,2
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	26,7	--	--	26,7
Vs-01	Vullen silo's inclusief vulleiding	3,00	26,5	--	--	26,5
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	26,2	--	--	26,2
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	15,1	19,8	--	24,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	12,5	17,2	--	22,2
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	10,9	15,7	--	20,7
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	10,7	15,5	--	20,5
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	10,7	15,4	--	20,4
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	12,8	12,8	9,2	19,2
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	8,6	13,4	--	18,4
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	8,0	12,8	--	17,8
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	8,0	12,8	--	17,8
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	12,4	12,4	6,8	17,4
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	17,3	--	--	17,3
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	12,0	12,0	6,4	17,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	16,5	--	--	16,5
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	4,8	9,5	--	14,5
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	12,7	--	--	12,7
Vsw-01	Verpompen spulwater	3,00	12,4	--	--	12,4
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	6,2	6,2	2,3	12,3
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	6,1	6,1	2,2	12,2
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	5,6	5,6	2,0	12,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	3,6	6,6	--	11,6
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	11,6	--	--	11,6
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	4,3	4,3	0,7	10,7
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	9,8	--	--	9,8
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	1,0	1,0	-4,6	6,0
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	0,4	0,4	-5,2	5,4
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	4,9	--	--	4,9
V-09	Ventilatoren stal 3a	3,20	-2,0	-2,0	-5,3	4,7
V-08	Ventilatoren stal 3a	3,20	-3,6	-3,6	-6,9	3,1
Rest		0,00	2,7	2,7	-0,5	9,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Marxweg 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Marxweg 5	5,00	40,3	36,6	30,1	41,6
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 7	6,00	33,4	33,4	28,3	38,4
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 8	6,60	28,6	28,6	24,7	34,7
Vs-01	Vullen silo's inclusief vulleiding	3,00	34,1	--	--	34,1
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	23,4	28,2	--	33,2
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	33,0	--	--	33,0
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	32,9	--	--	32,9
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	22,1	26,8	--	31,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16,5	21,2	--	26,2
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	24,6	--	--	24,6
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	12,3	17,0	--	22,0
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	12,0	16,7	--	21,7
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	11,6	16,4	--	21,4
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	11,5	16,3	--	21,3
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	14,9	14,9	11,3	21,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	21,1	--	--	21,1
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	11,0	15,8	--	20,8
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	11,0	15,8	--	20,8
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	15,0	15,0	9,4	20,0
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	14,6	14,6	9,0	19,6
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	9,3	14,1	--	19,1
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	17,9	--	--	17,9
Zmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	9,4	12,5	--	17,5
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	9,8	9,8	6,2	16,2
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	9,2	9,2	5,6	15,6
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	9,3	9,3	5,4	15,4
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	9,2	9,2	5,3	15,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	13,8	--	--	13,8
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	12,4	--	--	12,4
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	7,0	7,0	1,4	12,0
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	6,7	6,7	1,1	11,7
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	11,5	--	--	11,5
V-08	Ventilatoren stal 3a	3,20	3,5	3,5	0,2	10,2
V-06	Ventilatoren stal 3a	3,20	3,4	3,4	0,1	10,1
V-05	Ventilatoren stal 3a	3,20	3,4	3,4	0,1	10,1
Rest		0,00	10,2	8,5	5,3	15,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Marxweg 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Marxweg 5	1,50	37,2	34,6	28,4	39,6
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 7	6,00	31,7	31,7	26,6	36,7
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 8	6,60	27,3	27,3	23,4	33,4
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	21,4	26,2	--	31,2
Vs-01	Vullen silo's inclusief vulleiding	3,00	30,8	--	--	30,8
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	28,8	--	--	28,8
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	28,7	--	--	28,7
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	17,5	22,2	--	27,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	14,1	18,9	--	23,9
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	10,2	14,9	--	19,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	19,4	--	--	19,4
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	8,7	13,5	--	18,5
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	8,7	13,4	--	18,4
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	8,0	12,8	--	17,8
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	12,6	12,6	7,0	17,6
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	7,7	12,5	--	17,5
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	11,9	11,9	6,3	16,9
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	6,3	11,1	--	16,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	7,3	10,3	--	15,3
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	14,2	--	--	14,2
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	7,5	7,5	3,9	13,9
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	13,3	--	--	13,3
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	2,3	7,1	--	12,1
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	11,8	--	--	11,8
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	4,5	4,5	0,9	10,9
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	4,5	4,5	0,9	10,9
V-04	Ventilatoren stal 3a	3,20	3,7	3,7	0,4	10,4
V-05	Ventilatoren stal 3a	3,20	3,5	3,5	0,2	10,2
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	4,0	4,0	0,1	10,1
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	9,9	--	--	9,9
V-06	Ventilatoren stal 3a	3,20	3,0	3,0	-0,3	9,7
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	4,6	4,6	-1,0	9,6
V-07	Ventilatoren stal 3a	3,20	2,3	2,3	-1,0	9,0
V-08	Ventilatoren stal 3a	3,20	2,0	2,0	-1,3	8,7
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	3,4	3,4	-2,2	8,4
Rest		0,00	4,7	3,6	0,3	10,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Marxweg 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Marxweg 5	5,00	39,3	35,8	29,2	40,8
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 7	6,00	32,3	32,3	27,2	37,3
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 8	6,60	28,1	28,1	24,2	34,2
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	22,7	27,5	--	32,5
Vs-01	Vullen silo's inclusief vulleiding	3,00	32,4	--	--	32,4
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	32,3	--	--	32,3
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	32,3	--	--	32,3
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	21,8	26,6	--	31,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	15,5	20,3	--	25,3
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	24,2	--	--	24,2
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	12,2	17,0	--	22,0
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	10,9	15,6	--	20,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	20,3	--	--	20,3
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	10,2	15,0	--	20,0
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	9,8	14,6	--	19,6
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	14,4	14,4	8,8	19,4
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	13,9	13,9	8,3	18,9
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	12,5	12,5	8,9	18,9
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	9,0	13,8	--	18,8
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	8,9	13,7	--	18,7
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	17,4	--	--	17,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	8,6	11,6	--	16,6
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	8,9	8,9	5,3	15,3
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	8,6	8,6	5,0	15,0
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	12,3	--	--	12,3
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	2,4	7,2	--	12,2
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	6,2	6,2	0,6	11,2
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	11,2	--	--	11,2
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	6,1	6,1	0,5	11,1
V-05	Ventilatoren stal 3a	3,20	2,9	2,9	-0,4	9,6
V-06	Ventilatoren stal 3a	3,20	2,9	2,9	-0,4	9,6
V-04	Ventilatoren stal 3a	3,20	2,8	2,8	-0,5	9,5
V-08	Ventilatoren stal 3a	3,20	2,8	2,8	-0,5	9,5
V-07	Ventilatoren stal 3a	3,20	2,8	2,8	-0,5	9,5
V-09	Ventilatoren stal 3a	3,20	2,7	2,7	-0,6	9,4
Rest		0,00	6,9	3,9	0,5	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Marxweg 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Marxweg 3	1,50	21,1	21,9	4,5	26,9
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	12,2	16,9	--	21,9
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	11,8	16,6	--	21,6
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	11,1	15,8	--	20,8
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	15,4	--	--	15,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	3,5	8,2	--	13,2
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 7	6,00	7,3	7,3	2,2	12,3
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 8	6,60	3,8	3,8	-0,1	9,9
Vs-01	Vullen silo's inclusief vulleiding	3,00	8,8	--	--	8,8
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	8,7	--	--	8,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	8,0	--	--	8,0
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	-2,0	2,8	--	7,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	6,8	--	--	6,8
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	6,3	--	--	6,3
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	6,1	--	--	6,1
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	-4,0	0,8	--	5,8
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	4,3	--	--	4,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-4,1	-1,1	--	3,9
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	-9,2	-4,4	--	0,6
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	-9,6	-4,8	--	0,2
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	-9,8	-5,0	--	0,0
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	-12,2	-7,4	--	-2,4
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	-3,5	--	--	-3,5
Vsw-01	Verpompen spulwater	3,00	-5,4	--	--	-5,4
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	-12,6	-12,6	-16,5	-6,5
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	-11,7	-11,7	-17,3	-6,7
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	-12,8	-12,8	-16,7	-6,7
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	-11,8	-11,8	-17,4	-6,8
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	-14,7	-14,7	-18,3	-8,3
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	-15,2	-15,2	-18,8	-8,8
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	-17,6	-17,6	-21,2	-11,2
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	-17,6	-17,6	-23,2	-12,6
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	-17,6	-17,6	-23,2	-12,6
V-06	Ventilatoren stal 3a	3,20	-23,5	-23,5	-26,8	-16,8
V-19	Ventilatoren stal 5	3,40	-26,7	-26,8	-26,8	-16,8
Rest		0,00	-16,1	-16,1	-19,3	-9,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Marxweg 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Marxweg 3	5,00	21,9	22,8	5,5	27,8
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	13,4	18,1	--	23,1
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	12,6	17,3	--	22,3
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	11,8	16,6	--	21,6
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	16,0	--	--	16,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	4,0	8,8	--	13,8
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 7	6,00	8,2	8,2	3,1	13,2
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 8	6,60	4,7	4,7	0,8	10,8
Vs-01	Vullen silo's inclusief vulleiding	3,00	9,6	--	--	9,6
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	9,3	--	--	9,3
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	-1,1	3,7	--	8,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	8,5	--	--	8,5
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	7,1	--	--	7,1
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	6,8	--	--	6,8
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	6,8	--	--	6,8
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	-3,8	1,0	--	6,0
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	4,7	--	--	4,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-3,7	-0,7	--	4,3
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	-7,9	-3,1	--	1,9
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	-8,3	-3,5	--	1,5
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	-8,8	-4,0	--	1,0
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	1,0	--	--	1,0
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	-5,8	-5,8	-9,7	0,3
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	-10,6	-5,8	--	-0,8
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	-8,6	-8,6	-12,5	-2,5
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	-4,5	--	--	-4,5
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	-11,6	-11,6	-15,2	-5,2
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	-10,8	-10,8	-16,4	-5,8
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	-10,9	-10,9	-16,5	-5,9
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	-13,5	-13,5	-17,1	-7,1
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	-16,3	-16,3	-19,9	-9,9
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	-16,5	-16,5	-22,1	-11,5
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	-16,6	-16,6	-22,2	-11,6
V-19	Ventilatoren stal 5	3,40	-25,6	-25,7	-25,7	-15,7
V-08	Ventilatoren stal 3a	3,20	-22,8	-22,8	-26,1	-16,1
Rest		0,00	-15,5	-15,5	-18,6	-8,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Marxweg 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Marxweg 3	1,50	29,6	24,0	12,9	29,6
Vs-01	Vullen silo's inclusief vulleiding	3,00	24,8	--	--	24,8
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	23,5	--	--	23,5
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	23,3	--	--	23,3
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	12,4	17,2	--	22,2
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	10,7	15,5	--	20,5
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	10,2	15,0	--	20,0
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 7	6,00	15,0	15,0	9,9	20,0
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	9,2	14,0	--	19,0
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 8	6,60	12,7	12,7	8,8	18,8
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	8,1	12,9	--	17,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	6,9	11,7	--	16,7
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	13,1	--	--	13,1
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	2,4	7,1	--	12,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	11,6	--	--	11,6
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	0,7	5,5	--	10,5
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	-0,3	4,5	--	9,5
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	-2,6	2,2	--	7,2
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	7,1	--	--	7,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-1,1	1,9	--	6,9
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	6,6	--	--	6,6
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	6,4	--	--	6,4
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	0,2	0,2	-3,7	6,3
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	-0,3	-0,3	-4,2	5,8
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	4,8	--	--	4,8
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	-1,1	-1,1	-6,7	3,9
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	-1,4	-1,4	-7,0	3,6
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	-2,9	-2,9	-6,5	3,5
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	2,7	--	--	2,7
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	-2,8	-2,8	-8,4	2,2
V-07	Ventilatoren stal 3a	3,20	-4,8	-4,8	-8,1	1,9
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	-3,9	-3,9	-9,5	1,1
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	-7,6	-7,6	-11,2	-1,2
V-08	Ventilatoren stal 3a	3,20	-8,3	-8,3	-11,6	-1,6
V-06	Ventilatoren stal 3a	3,20	-8,5	-8,5	-11,8	-1,8
Rest		0,00	-3,7	-3,7	-6,9	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Marxweg 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Marxweg 3	5,00	32,8	28,7	21,9	33,7
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 7	6,00	24,0	24,0	18,9	29,0
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 8	6,60	22,1	22,1	18,2	28,2
Vs-01	Vullen silo's inclusief vulleiding	3,00	27,1	--	--	27,1
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	25,7	--	--	25,7
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	25,5	--	--	25,5
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	14,6	19,4	--	24,4
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	12,7	17,5	--	22,5
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	11,4	16,2	--	21,2
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	9,9	14,7	--	19,7
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	8,9	13,7	--	18,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	8,3	13,1	--	18,1
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	17,9	--	--	17,9
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	7,8	12,5	--	17,5
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	6,0	10,8	--	15,8
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	13,7	--	--	13,7
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	7,0	7,0	3,1	13,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	12,6	--	--	12,6
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	2,8	7,5	--	12,5
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	7,2	7,2	1,6	12,2
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	11,9	--	--	11,9
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	5,5	5,5	1,6	11,6
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	6,3	6,3	0,7	11,3
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	4,2	4,2	0,6	10,6
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	0,1	4,9	--	9,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	8,4	--	--	8,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	0,1	3,1	--	8,1
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	1,5	1,5	-2,2	7,9
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	7,1	--	--	7,1
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	0,1	0,1	-3,5	6,5
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	1,5	1,5	-4,1	6,5
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	1,2	1,2	-4,4	6,2
V-07	Ventilatoren stal 3a	3,20	-3,5	-3,5	-6,8	3,2
V-08	Ventilatoren stal 3a	3,20	-3,6	-3,6	-6,9	3,1
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	3,0	--	--	3,0
Rest		0,00	0,3	0,3	-2,8	7,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Witdonk 15
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Witdonk 15	1,50	35,8	35,6	30,8	40,8
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stiel 7	6,00	34,0	34,0	28,9	39,0
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stiel 8	6,60	30,1	30,1	26,2	36,2
Vs-01	Vullen silo's inclusief vullleiding	3,00	21,1	--	--	21,1
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	5,9	10,6	--	15,6
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	15,3	--	--	15,3
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	5,2	10,0	--	15,0
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	5,0	9,8	--	14,8
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	4,3	9,1	--	14,1
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	3,9	8,7	--	13,7
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	3,5	8,2	--	13,2
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	2,3	7,1	--	12,1
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	12,0	--	--	12,0
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	5,7	5,7	1,8	11,8
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	5,7	5,7	1,8	11,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	1,0	5,8	--	10,8
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	8,3	--	--	8,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	7,9	--	--	7,9
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	7,5	--	--	7,5
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	-3,0	1,8	--	6,8
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	-3,6	1,2	--	6,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	6,0	--	--	6,0
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	0,9	0,9	-4,7	5,9
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	0,4	0,4	-5,2	5,4
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	-1,9	-1,9	-5,5	4,5
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	-2,4	-2,4	-6,0	4,1
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	-1,4	-1,4	-7,0	3,6
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	-3,0	-3,0	-6,6	3,4
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	-1,8	-1,8	-7,4	3,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-9,1	-6,1	--	-1,1
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	-1,8	--	--	-1,8
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	-2,9	--	--	-2,9
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	-3,8	--	--	-3,8
V-28	Ventilatoren stal 5	3,40	-16,0	-16,1	-16,1	-6,1
V-27	Ventilatoren stal 5	3,40	-16,2	-16,4	-16,4	-6,4
Rest		0,00	-4,0	-4,0	-6,5	3,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Witdonk 15
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Witdonk 15	5,00	38,2	38,0	33,2	43,2
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stiel 7	6,00	36,5	36,5	31,4	41,5
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stiel 8	6,60	32,4	32,4	28,5	38,5
Vs-01	Vullen silo's inclusief vulleiding	3,00	23,7	--	--	23,7
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	9,0	13,7	--	18,7
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	8,1	12,9	--	17,9
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	11,3	11,3	7,4	17,4
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	11,3	11,3	7,4	17,4
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	7,5	12,3	--	17,3
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	17,1	--	--	17,1
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	6,8	11,6	--	16,6
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	6,1	10,8	--	15,8
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	5,8	10,5	--	15,5
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	4,5	9,2	--	14,2
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	14,2	--	--	14,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	2,6	7,4	--	12,4
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	2,5	7,2	--	12,2
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	4,9	4,9	-0,8	9,9
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	9,8	--	--	9,8
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	9,5	--	--	9,5
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	9,2	--	--	9,2
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	4,0	4,0	-1,6	9,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	7,9	--	--	7,9
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	-2,0	2,8	--	7,8
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	1,3	1,3	-2,3	7,7
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	0,8	0,8	-2,9	7,2
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	1,8	1,8	-3,8	6,8
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	0,0	0,0	-3,6	6,4
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	1,3	1,3	-4,3	6,3
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	4,8	--	--	4,8
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	1,7	--	--	1,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-6,9	-3,9	--	1,1
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	-1,4	--	--	-1,4
V-01	Ventilatoren stal 3a	3,20	-9,4	-9,4	-12,7	-2,7
V-02	Ventilatoren stal 3a	3,20	-9,6	-9,6	-12,9	-2,9
Rest		0,00	-0,6	-0,6	-2,6	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Witdonk 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Witdonk 19	1,50	33,4	32,7	27,9	37,9
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stiel 7	6,00	30,5	30,5	25,4	35,5
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stiel 8	6,60	28,1	28,1	24,2	34,2
Vs-01	Vullen silo's inclusief vullleiding	3,00	23,8	--	--	23,8
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	8,4	13,2	--	18,2
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	7,2	12,0	--	17,0
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	16,8	--	--	16,8
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	6,4	11,1	--	16,1
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	5,4	10,2	--	15,2
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	14,6	--	--	14,6
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	4,4	9,1	--	14,1
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	7,9	7,9	4,0	14,0
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	7,3	7,3	3,4	13,4
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	12,9	--	--	12,9
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	7,7	7,7	2,1	12,7
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	7,6	7,6	2,0	12,6
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	7,4	7,4	1,8	12,4
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	12,3	--	--	12,3
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	1,9	6,6	--	11,6
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	10,7	--	--	10,7
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	0,1	4,9	--	9,9
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	4,6	4,6	-1,0	9,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	-0,4	4,4	--	9,4
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	-0,5	4,3	--	9,3
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	-0,7	4,1	--	9,1
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	-1,6	-1,6	-5,2	4,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	4,6	--	--	4,6
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	-2,0	-2,0	-5,7	4,4
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	-3,6	-3,6	-7,2	2,9
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	1,7	--	--	1,7
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	-2,3	--	--	-2,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-10,5	-7,4	--	-2,4
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	-3,8	--	--	-3,8
V-07	Ventilatoren stal 3a	3,20	-14,6	-14,6	-17,9	-7,9
V-08	Ventilatoren stal 3a	3,20	-14,7	-14,7	-18,0	-8,0
Rest		0,00	-6,4	-6,4	-9,0	1,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Witdonk 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Witdonk 19	5,00	33,1	32,4	27,5	37,5
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stiel 7	6,00	30,1	30,1	25,0	35,1
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stiel 8	6,60	27,7	27,7	23,8	33,8
Vs-01	Vullen silo's inclusief vullleiding	3,00	23,9	--	--	23,9
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	10,0	14,8	--	19,8
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	8,2	12,9	--	17,9
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	7,2	11,9	--	16,9
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	16,2	--	--	16,2
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	16,0	--	--	16,0
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	5,9	10,6	--	15,6
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	8,4	8,4	2,9	13,5
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	7,2	7,2	3,3	13,3
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	3,4	8,2	--	13,2
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	8,0	8,0	2,4	13,0
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	13,0	--	--	13,0
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	6,7	6,7	2,8	12,8
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	7,7	7,7	2,1	12,7
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	11,5	--	--	11,5
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	6,0	6,0	0,4	11,0
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	1,2	5,9	--	10,9
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	1,0	5,8	--	10,8
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	0,9	5,7	--	10,7
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	10,2	--	--	10,2
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	0,4	5,1	--	10,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	-1,3	3,5	--	8,5
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	-1,2	-1,2	-4,8	5,2
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	-1,3	-1,3	-4,9	5,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	3,4	--	--	3,4
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	-3,0	-3,0	-6,6	3,4
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	2,7	--	--	2,7
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	-2,2	--	--	-2,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-11,3	-8,3	--	-3,3
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	-5,4	--	--	-5,4
V-07	Ventilatoren stal 3a	3,20	-12,9	-12,9	-16,2	-6,2
V-08	Ventilatoren stal 3a	3,20	-13,7	-13,7	-17,0	-7,0
Rest		0,00	-6,3	-6,3	-8,9	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Witdonk 20
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Witdonk 20	1,50	23,9	23,6	18,6	28,6
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 7	6,00	21,3	21,3	16,2	26,3
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 8	6,60	18,6	18,6	14,7	24,7
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	2,0	6,7	--	11,7
Vs-01	Vullen silo's inclusief vulleiding	3,00	10,3	--	--	10,3
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	9,2	--	--	9,2
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	-1,0	3,8	--	8,8
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	-2,0	2,8	--	7,8
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	-2,0	2,7	--	7,7
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	-2,4	2,4	--	7,4
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	-2,4	2,4	--	7,4
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	-2,6	2,2	--	7,2
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	0,2	0,2	-3,7	6,3
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	0,0	0,0	-3,9	6,1
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	-4,4	0,4	--	5,4
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	0,3	0,3	-5,4	5,3
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	4,7	--	--	4,7
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	3,5	--	--	3,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	-6,5	-1,7	--	3,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	3,2	--	--	3,2
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	-6,9	-2,1	--	2,9
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	2,5	--	--	2,5
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	-4,3	-4,3	-9,9	0,7
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	-6,3	-6,3	-9,9	0,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	-1,5	--	--	-1,5
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	-8,3	-8,3	-11,9	-1,9
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	-8,4	-8,4	-12,0	-2,0
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	-8,6	-8,6	-14,2	-3,6
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	-9,0	-9,0	-14,6	-4,0
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	-5,1	--	--	-5,1
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	-6,1	--	--	-6,1
V-01	Ventilatoren stal 3a	3,20	-14,8	-14,8	-18,1	-8,1
V-02	Ventilatoren stal 3a	3,20	-14,8	-14,8	-18,1	-8,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-16,9	-13,9	--	-8,9
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	-10,2	--	--	-10,2
Rest		0,00	-13,4	-13,4	-16,4	-6,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - Witdonk 20
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Witdonk 20	5,00	25,6	25,3	20,2	30,3
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 7	6,00	22,9	22,9	17,8	27,9
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 8	6,60	20,2	20,2	16,3	26,3
Vmest-07	Laden mest met tankwagen	1,00	3,8	8,5	--	13,5
Vs-01	Vullen silo's inclusief vulleiding	3,00	12,2	--	--	12,2
Vv-01	Verladen biggen/zeugen	1,00	11,5	--	--	11,5
Vmest-06	Laden mest met tankwagen	1,00	0,7	5,5	--	10,5
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	1,00	0,4	5,2	--	10,2
Vmest-03	Laden mest met tankwagen	1,00	-0,1	4,7	--	9,7
Vmest-04	Laden mest met tankwagen	1,00	-0,1	4,7	--	9,7
Vmest-05	Laden mest met tankwagen	1,00	-0,4	4,4	--	9,4
Vmest-09	Laden mest met tankwagen	1,00	-0,7	4,1	--	9,1
V-14	Ventilatoren stal 4a	6,00	1,9	1,9	-2,0	8,0
V-13	Ventilatoren stal 4a	6,00	1,5	1,5	-2,4	7,6
Vmest-08	Laden mest met tankwagen	1,00	-2,6	2,2	--	7,2
V-18	Ventilatoren stal 4b	5,00	1,9	1,9	-3,7	6,9
Ht-01	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	6,6	--	--	6,6
Ht-02	Heftruck diesel laden/lossen	1,00	5,3	--	--	5,3
Vmest-02	Laden mest met tankwagen	1,00	-4,8	0,0	--	5,0
V-17	Ventilatoren stal 4b	5,00	-0,4	-0,4	-6,0	4,6
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	4,1	--	--	4,1
Vsw-01	Verpompen spuiwater	3,00	3,9	--	--	3,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	-5,9	-1,1	--	3,9
V-10	Ventilatoren stal 3b	3,20	-4,4	-4,4	-8,0	2,0
V-12	Ventilatoren stal 3b	3,20	-6,1	-6,1	-9,7	0,3
V-11	Ventilatoren stal 3b	3,20	-6,2	-6,2	-9,8	0,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 (eigen v.w.)	1,00	-0,7	--	--	-0,7
V-16	Ventilatoren stal 4b	3,20	-6,2	-6,2	-11,8	-1,2
V-15	Ventilatoren stal 4b	3,20	-6,5	-6,5	-12,1	-1,5
Vp-01	Verpompen propaan	1,00	-3,6	--	--	-3,6
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	-5,5	--	--	-5,5
V-01	Ventilatoren stal 3a	3,20	-12,9	-12,9	-16,2	-6,2
V-02	Ventilatoren stal 3a	3,20	-13,0	-13,0	-16,3	-6,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-16,0	-13,0	--	-8,0
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	-8,6	--	--	-8,6
Rest		0,00	-11,2	-11,2	-14,2	-4,2

Bijlage 5

Rekenresultaten Rbs
Maximale geluidniveaus

R2021.020
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Marxweg 5	1,50	50,7	50,7	--
01_B	Marxweg 5	5,00	51,6	51,6	--
02_A	Marxweg 5	1,50	53,6	53,6	--
02_B	Marxweg 5	5,00	57,3	57,3	--
03_A	Marxweg 5	1,50	55,4	55,0	--
03_B	Marxweg 5	5,00	56,3	56,3	--
04_A	Marxweg 3	1,50	46,6	46,6	--
04_B	Marxweg 3	5,00	47,0	47,0	--
05_A	Marxweg 3	1,50	47,2	47,2	--
05_B	Marxweg 3	5,00	49,1	49,1	--
06_A	Witdonk 15	1,50	41,0	38,9	--
06_B	Witdonk 15	5,00	46,6	42,7	--
07_A	Witdonk 19	1,50	42,9	39,7	--
07_B	Witdonk 19	5,00	43,0	39,2	--
08_A	Witdonk 20	1,50	37,2	33,9	--
08_B	Witdonk 20	5,00	38,5	34,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Marxweg 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Marxweg 5	1,50	50,7	50,7	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	41,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	41,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,8	36,8	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,7	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,7	50,7	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,2	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,9	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	34,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,8	70,8	22,9

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.020
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 B - Marxweg 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Marxweg 5	5,00	51,6	51,6	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	47,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	47,7	--	--
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,6	37,6	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,6	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,6	51,6	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,6	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,3	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	42,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,7	70,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.020
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Marxweg 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Marxweg 5	1,50	53,6	53,6	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	49,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	49,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,0	37,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,9	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,6	53,6	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,4	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,0	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	44,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,5	68,5	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 B - Marxweg 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Marxweg 5	5,00	57,3	57,3	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	56,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	55,8	--	--
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,2	42,2	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,1	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,3	57,3	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,8	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,3	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	53,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,6	68,6	34,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Marxweg 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Marxweg 5	1,50	55,4	55,0	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	52,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	52,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,5	41,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,4	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,0	55,0	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44,2	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,1	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	40,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,4	55,0	32,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 B - Marxweg 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 B	Marxweg 5	5,00	56,3	56,3	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	55,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	55,2	--	--
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,6	41,6	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,7	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,3	56,3	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,0	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	33,7	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	52,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,3	56,3	33,4

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.020
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Marxweg 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Marxweg 3	1,50	46,6	46,6	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	29,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	29,6	--	--
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,7	32,7	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,6	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,6	46,6	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,0	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,3	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	22,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,8	71,8	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.020
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 B - Marxweg 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 B	Marxweg 3	5,00	47,0	47,0	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	30,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	30,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	33,0	33,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,0	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,0	47,0	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,4	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,8	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	28,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,6	71,6	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.020
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Marxweg 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Marxweg 3	1,50	47,2	47,2	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	46,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	46,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	33,0	33,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,9	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,2	47,2	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,6	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,7	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	31,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,2	69,2	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 B - Marxweg 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Marxweg 3	5,00	49,1	49,1	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	48,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,6	34,6	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,8	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,1	49,1	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,8	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44,1	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	46,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,2	69,2	25,1

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.020
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - Witdonk 15
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Witdonk 15	1,50	41,0	38,9	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	31,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	35,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	24,5	24,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,8	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,9	38,9	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,7	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	41,0	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	34,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,0	42,0	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 B - Witdonk 15
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 B	Witdonk 15	5,00	46,6	42,7	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	32,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	36,8	--	--
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	26,0	26,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,0	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,7	42,7	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,5	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,6	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	36,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,6	42,7	37,6

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.020
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - Witdonk 19
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Witdonk 19	1,50	42,9	39,7	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	36,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	35,8	--	--
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	24,5	24,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,5	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	39,7	39,7	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,9	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,6	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	42,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,9	39,7	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.020
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 B - Witdonk 19
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Witdonk 19	5,00	43,0	39,2	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	35,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	34,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	23,5	23,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,6	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	39,2	39,2	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,7	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	35,7	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	43,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,0	39,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.020
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 A - Witdonk 20
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	Witdonk 20	1,50	37,2	33,9	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	28,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	26,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	19,9	19,9	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	33,9	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	33,9	33,9	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	35,2	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,2	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	36,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,2	33,9	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.020
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 B - Witdonk 20
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Witdonk 20	5,00	38,5	34,6	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	29,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	27,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	20,2	20,2	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	34,6	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	34,6	34,6	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,1	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,8	--	--
Pvv-01	Piek verladen biggen/zeugen	1,00	38,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,5	34,9	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten
Indirecte hinder

R2021.020
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Marxweg 5	1,50	44,5	40,3	--	45,3
01_B	Marxweg 5	5,00	45,1	40,9	--	45,9
02_A	Marxweg 5	1,50	40,5	36,3	--	41,3
02_B	Marxweg 5	5,00	41,3	37,2	--	42,2
03_A	Marxweg 5	1,50	25,7	21,4	--	26,4
03_B	Marxweg 5	5,00	27,1	22,7	--	27,7
04_A	Marxweg 3	1,50	44,7	40,5	--	45,5
04_B	Marxweg 3	5,00	45,1	41,0	--	46,0
05_A	Marxweg 3	1,50	40,9	36,8	--	41,8
05_B	Marxweg 3	5,00	41,7	37,5	--	42,5
06_A	Witdonk 15	1,50	18,1	13,7	--	18,7
06_B	Witdonk 15	5,00	19,3	15,0	--	20,0
07_A	Witdonk 19	1,50	16,7	12,3	--	17,3
07_B	Witdonk 19	5,00	17,4	13,1	--	18,1
08_A	Witdonk 20	1,50	11,0	6,6	--	11,6
08_B	Witdonk 20	5,00	11,7	7,4	--	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Marxweg 5	1,50	33,0	30,7	19,1	35,7
01_B	Marxweg 5	5,00	35,6	32,8	20,1	37,8
02_A	Marxweg 5	1,50	37,8	35,9	28,1	40,9
02_B	Marxweg 5	5,00	42,1	38,8	30,1	43,8
03_A	Marxweg 5	1,50	39,0	36,4	28,4	41,4
03_B	Marxweg 5	5,00	41,2	38,0	29,2	43,0
04_A	Marxweg 3	1,50	28,3	26,6	4,5	31,6
04_B	Marxweg 3	5,00	29,1	27,5	5,5	32,5
05_A	Marxweg 3	1,50	32,1	28,0	12,9	33,0
05_B	Marxweg 3	5,00	34,8	31,2	21,9	36,2
06_A	Witdonk 15	1,50	36,0	35,7	30,8	40,8
06_B	Witdonk 15	5,00	38,5	38,2	33,2	43,2
07_A	Witdonk 19	1,50	34,0	33,2	27,9	38,2
07_B	Witdonk 19	5,00	33,9	32,9	27,5	37,9
08_A	Witdonk 20	1,50	25,0	24,3	18,6	29,3
08_B	Witdonk 20	5,00	26,7	26,0	20,2	31,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek inc. sit.

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Marxweg 5	1,50	50,7	50,7	--
01_B	Marxweg 5	5,00	51,6	51,6	--
02_A	Marxweg 5	1,50	53,6	53,6	--
02_B	Marxweg 5	5,00	57,3	57,3	--
03_A	Marxweg 5	1,50	55,0	55,0	--
03_B	Marxweg 5	5,00	56,3	56,3	--
04_A	Marxweg 3	1,50	46,6	46,6	--
04_B	Marxweg 3	5,00	47,0	47,0	--
05_A	Marxweg 3	1,50	47,2	47,2	--
05_B	Marxweg 3	5,00	49,1	49,1	--
06_A	Witdonk 15	1,50	41,0	41,0	--
06_B	Witdonk 15	5,00	46,6	46,6	--
07_A	Witdonk 19	1,50	42,9	42,9	--
07_B	Witdonk 19	5,00	42,7	42,7	--
08_A	Witdonk 20	1,50	37,2	37,2	--
08_B	Witdonk 20	5,00	37,8	37,8	--