

memo

Onderwerp:	Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase project 'Recreatiepark BreeBronne'
Datum:	3 juni 2021 (2 ^e versie)
Auteur:	mr. A.J.C.A. van Zitteren

Vooraf

Op 28 september 2020 is een eerste berekening met de Aerius-calculator (versie 19A) uitgevoerd ten aanzien van de aanleg- en gebruiksfase. Uit de berekeningen bleek dat zowel voor de aanleg- als gebruiksfase ten aanzien van de uitbreiding van recreatiepark BreeBronne, er géén sprake was van een toename van meer dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden

Vanwege de release van een nieuwe versie van de Aerius-calculator (versie 2020 – per 15 oktober 2021) heeft er op basis van deze versie een nieuwe berekening plaatsgevonden. Gelet op het wezenlijke karakter van de doorgevoerde wijzigingen, zal de versie 2020 als het beste beschikbare rekenmodel moeten worden toegepast. Dat geldt in ieder geval bij natuurvergunningen en omgevingsvergunningen (met een verklaring van geen bedenkingen voor het onderdeel natuur) waarop na 15 oktober 2020 nog moet worden beslist. Dat volgt immers uit de Regeling natuurbescherming. Dit geldt ook voor bestemmingsplannen en wijzigingsplannen.

Inleiding

Op het bestaande recreatiepark BreeBronne in de gemeente Peel en Maas zal een herontwikkeling plaatsvinden, waardoor op het park in totaal 750 (deels) nieuwe recreatiewoningen worden gerealiseerd. Daarvan zijn er planologisch al 375 op het park toegestaan en worden door toepassing van een wijzigingsbevoegd nog eens 375 extra nieuwe recreatiewoningen toegevoegd tot een totaal van maximaal 750 recreatiewoningen te bouwen recreatiewoningen op het recreatiepark.

Zowel voor de gebruiksfase (in het kader van het wijzigingsplan) alsmede voor de aanlegfase (omgevingsvergunning voor bouwen en wijzigingsplan) is inzichtelijk gemaakt of door de uitvoering van de beoogde (her)ontwikkeling significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

Noot ten aanzien stikstofdepositieberekening tijdens aanlegfase

Voor de aanlegfase (bouwphase met mobiele werktuigen op de planlocatie en verkeersbewegingen van werk- en bouwverkeer) zijn berekeningen uitgevoerd. Het uitvoeren van een dergelijke berekening is echter op dit moment niet echt doelmatig en effectief, vanwege de volgende overwegingen:

- op dit moment is nog niet bekend is wanneer de bouwactiviteiten gaan plaatsvinden (welke periode, en/of verspreid over meerdere jaargangen);
- het is op dit moment nog niet bekend aan welke aannemer de sloop- en bouwactiviteiten gegund worden en met welke voertuigen en materialen de bouwactiviteiten uitgevoerd zullen gaan worden;
- inmiddels heeft de tweede kamer (17 december 2020) en de eerste kamer (9 maart 2021) de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: Bsn) aangenomen, waarvan de inwerkingtreding op korte termijn zal plaatsvinden. Hoogstwaarschijnlijk op 1 juli 2021, maar in elk geval eerder dan de vaststelling van onderhavig wijzigingsplan c.q. de besluitvorming op de omgevingsvergunningaanvraag(en) ter inzake onderhavige planontwikkeling.

Wsn en Bsn

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) regelt een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7, lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie

en natuurverbetering (Bsn) met aanwijzing in het nieuwe artikel 2.5 van het Bnb. Deze partiële vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden.

Wat valt onder de vrijstelling:

- het bouwen en slopen van een bouwwerk;
- het verplaatsen van grond in het kader van bouwrijp maken van een terrein;
- de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden (o.a. het aan- en afvoeren van bouwmaterialen en emissies van werktuigen op de bouwplaats).

“Deze partiële vrijstelling kan ook helpen bij het vaststellen van bestemmingsplannen door gemeenten. Als het bestemmingsplan dient om bepaalde bouwactiviteiten of de aanleg of wijziging van werken mogelijk te maken, zal voor dit onderdeel van het plan kunnen worden verwezen naar het feit dat al een beoordeling door de wetgever heeft plaatsgevonden die een partiële vrijstelling voor de bouwfase van het project heeft vastgesteld. Als gevolg daarvan kan bij de beschouwing van de stikstofemissies wat betreft de bouwfase gebruik worden gemaakt van de onderbouwing in de toelichting van het besluit.” (citaat uit paragraaf 5.4 Nota van Toelichting Bsn).

Gemotiveerd wordt dat de partiële vrijstelling, gelet op tijdelijkheid van emissies van activiteiten van de bouwsector (bouwfase), in het licht van de effectiviteit van de structurele aanpak het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen niet in de weg staat. Bij de vormgeving van de partiële vrijstelling is rekening gehouden met het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State. Die stelt dat een partiële vrijstelling voor tijdelijke deposities door de bouwsector verdedigbaar kan zijn in het licht van een geloofwaardig en effectief pakket van maatregelen die nodig zijn voor de verwezenlijking van de instandhoudingsdoelstellingen van de desbetreffende Natura 2000-gebieden en om ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats van soorten in het desbetreffende gebied niet verslechtert. Daaraan wordt invulling gegeven met het pakket aan natuur- en bronmaatregelen en met de waarborgen die in de Wsn zijn opgenomen, waaronder een resultaatsverplichting en de monitorings- en bijsturingssystematiek.

De planlocatie waarop de planontwikkeling van toepassing is

De locatie is gesitueerd aan de Lange Heide 9 in Maasbree (gemeente Peel en Maas) en bestaat uit meerdere kadastrale percelen. Het betreft in elk geval de percelen waarop de bestemming ‘Recreatie – Verblijfsrecreatie’ van toepassing is. Kadastraal gaat het onder meer om de volgende percelen gemeente Maasbree sectie R, nummers 69, 70, 74, 81, 93, 94, 103, 409, 360, 361, 410, 411, 412, 413, 481, 484, 783 (zie afbeelding 1).



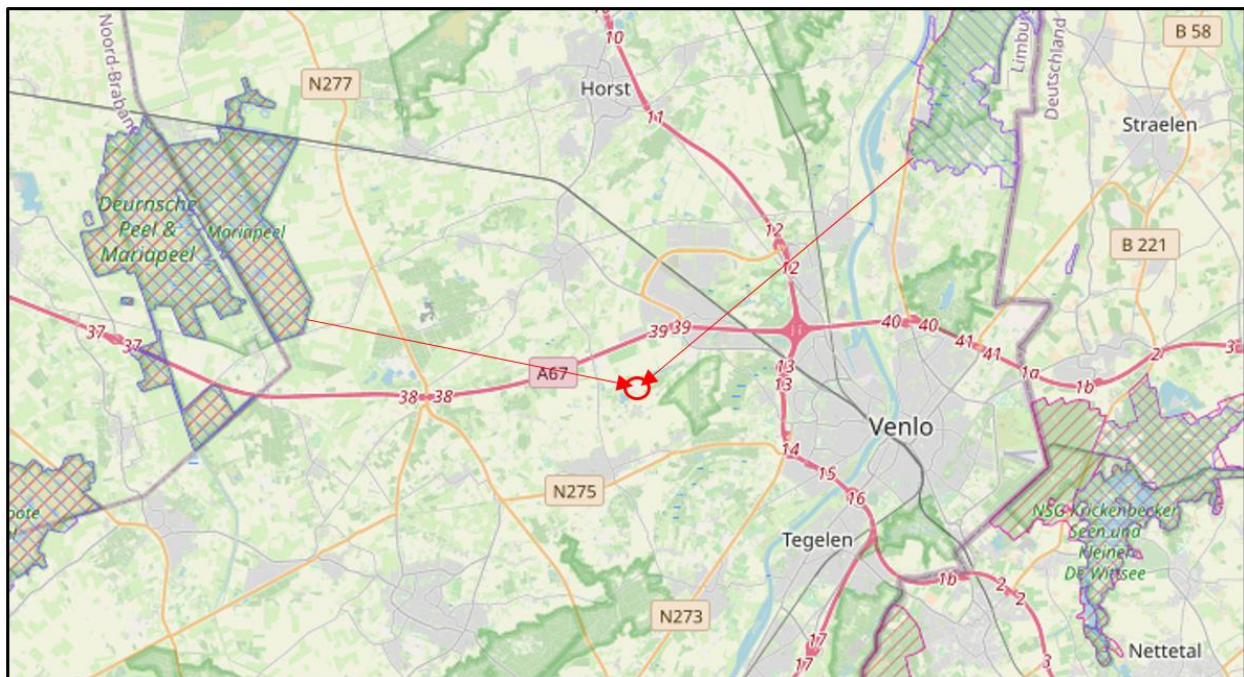
Afbeelding 1: situering projectlocatie (kleur – lichtgroen)

De betreffende projectlocatie is op dit moment in gebruik als een recreatiepark.

Voor de berekening van de stikstofdepositie in Aeries is uitgegaan dat de planontwikkeling voorziet in 750 nieuw te bouwen/op te richten recreatiewoningen. Ofschoon een deel van de in totaal 750 recreatiewoningen vervanging betreft van al bestaande verblijfseenheden, wordt bij deze berekening uitgegaan van in totaal 750 nieuw op te richten recreatiewoningen.

De inrichting en bouw van de recreatiewoningen op het recreatiepark alsmede het autoverkeer met betrekking tot de bouw- en ingebruikname van de recreatiewoningen zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000- gebieden in de omgeving.

De projectlocatie is gelegen op circa 9 kilometer van de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel en Maasduinen Strabrechtse Heide & Beuven (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: ligging projectgebied t.o.v. Natura 2000-gebied Deurnsche Peel & Mariapeel en Maasduinen
(bron: kaartviewer Rho)

Van mogelijke andere negatieve effecten op de natura 2000-gebieden zoals oppervlakteverlies van het beschermd gebied, versnippering van het beschermd gebied, grondwaterkwaliteit- en -kwantiteit, verdroging, verzuring, luchtverontreiniging, verstoring als gevolg van verkeersbewegingen, geluidsbelasting, trillingen ten gevolge van gebruik materieel, lichtverstoring, werktijden en uitvoeringstijden, gebruik van apparatuur, fysieke omvang van het project en landschappelijk inpassing etc. is geen sprake gezien de ligging van de projectlocatie op geruime afstand van beide Natura 2000-gebieden.

Voor de aanvraag van vergunningen en bestemmingswijziging is een berekening uitgevoerd voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase (worstcase-scenario's). Met het programma AERIUS Calculator 2019a zijn de berekeningen uitgevoerd om de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of voldaan wordt aan de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen in de toegevoegde bijlagen.

Uitgangspunten aanlegfase

Inzet materieel

Voor de aanlegfase zijn aannames gedaan. Het betreft een worst-case scenario gebaseerd op soortgelijke uitgevoerde c.q. in uitvoering zijnde projecten op basis van huidige bekend in te zetten materieel. Het kan zijn dat in

de loop naar de feitelijke uitvoeringsfase gebruik kan worden gemaakt van minder belastend materieel, waardoor de effecten op het Natura 2000-gebied minder ongunstig worden.

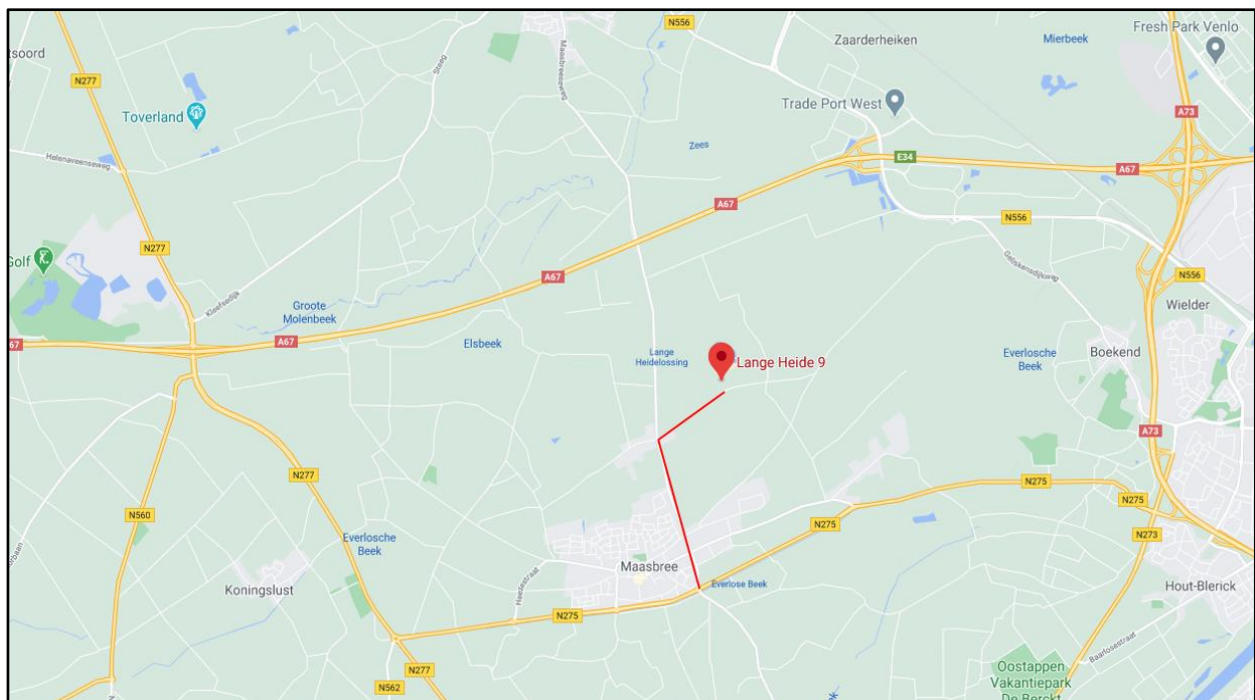
De op het terrein te realiseren recreatiewoningen worden prefab aangeleverd op opleggers. De bouwwerkzaamheden op het recreatiepark bestaan uit het geschikt maken van het terrein voor de plaatsing van de recreatiewoningen alsmede het plaatsen van de recreatiewoningen zelf en het aansluiten van de recreatiewoningen op diverse voorzieningen (water/elektra en riolering). Ofschoon qua planning nog niet duidelijk is wanneer, waar en hoeveel recreatiewoningen per tijdperiode opgericht gaan worden is ten behoeve van de effectberekening gemakshalve er van uitgegaan dat alle 750 recreatiewoningen in 2021 opgericht gaan worden op het recreatiepark. Indien de recreatiewoningen over meerdere jaren verspreid opgericht/geplaatst gaan worden zal dat het eindresultaat zoals nu berekent niet nadelig beïnvloeden c.q. de eindconclusie niet veranderen.

In tabel 1 zijn de afzonderlijke emissiebronnen in de aanlegfase uitgewerkt. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De berekeningen voor de aanlegfase zijn uitgevoerd met rekenjaar 2021.

De inzet van het bouwmaterieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele werkterrein werkzaam zal zijn.

De verkeersbewegingen (zowel voor de aanleg- als gebruiksfase) zijn ingevoerd als lijnbron.

Voor het bouwverkeer (aanlegfase) is uitgegaan van een zo snel mogelijk transport naar de snelwegen en is als volgt opgebouwd. Richting de bouwlocatie aan de Lange Heide 9, via de Sevenumsdijk naar het zuiden, waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de N275 en de weg vervolgt richting het westen en noorden (via de A76), het oosten en noorden (via de A73) of het zuiden (naar de A73). Bovendien is uitgegaan van de meest belastende brandstof (diesel) en zwaar bouwverkeer (vrachtauto's groter dan 20 ton) en licht bouwverkeer (bestelauto's kleiner dan 20 ton).



Afbeelding 3: verkeerssituatie van en naar het recreatiepark BreeBronne

Op de N75 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het aankomend en vertrekkend rijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Zie tevens afbeelding 3.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens de bouw

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase	Totaal liter verbruik (20 liter per uur)
Minigraver	IV, 130-560 kW, bouwjaar 2014	300	6.000
Shovel	IV, 130-560 kW, bouwjaar 2014	400	8.000
Kiepbak	IV, 130-560 kW, bouwjaar 2014	150	3.000
Verreiker	IV, 130-560 kW, bouwjaar 2014	150	3.000
Mobiele kraan	IV, 130-560 kW, bouwjaar 2014	450	9.000
Graafmachine	IV, 130-560 kW, bouwjaar 2014	600	8.000
Totaal			37.000 liter
Aanvoer materialen			
Vrachtwagens (zwaar vrachtverkeer) / per etmaal /brandstof diesel euro 5 / vrachtauto groter dan 20 ton		4 vrachtwagens	8 bewegingen zwaar
Werkverkeer (bouwpersoneel/personeel terreininrichting) / per etmaal / licht verkeer / bestelbus / euro diesel 5		10 busjes	20 bewegingen licht

De Aeriusberekening van de aanlegfase is als bijlage 1 toegevoegd.

Uitgangspunten gebruiksfase

Beoogde situatie

De planontwikkeling van de herinrichting van het recreatiepark BreeBronne met (deels) nieuwe recreatiewoningen wordt volledig gasloos en kent derhalve geen gebouwemissies.

De bijbehorende verkeersbewegingen van de recreatiebewoners leiden wel tot extra stikstofemissie. Op het recreatiepark BreeBronne worden maximaal 750 nieuwe recreatiewoningen gerealiseerd. Het parkeren zal op het recreatiepark zelf plaatsvinden, voornamelijk bij de nieuw te realiseren recreatiewoningen in kleine parkeerclusters.

De verkeersgeneratie van het recreatieverkeer verbonden aan de 750 recreatiewoningen is worst-case berekend met de kencijfers van het CROW (editie 318, uitgave december 2018 'Toekomstbestendig parkeren'), voor een bungalowpark (huisjescomplex) in het buitengebied (zie tabel 2).

Het recreatieverkeer (gebruiksfase) is als volgt opgebouwd. Richting het recreatiepark aan de Lange Heide 9, via de Sevenumsdijk naar het zuiden, waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de N275 en de weg vervolgt richting het westen en noorden (via de A76), het oosten en noorden (via de A73) of het zuiden (naar de A73).

Op de N75 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Zie tevens afbeelding 3.

Tabel 2 Verkeersgeneratie projectlocatie (bungalowpark in het buitengebied)

Woningtype	Hoeveelheid	Motorvoertuigen	Verkeersgeneratie
Recreatiewoningen op een bungalowpark	750	2,2 per recreatiewoning	1.650
Totaal			1.650

De berekeningen voor de gebruiksfase zijn uitgevoerd met rekenjaar 2021 (jaar van in gebruik name van alle 750 recreatiewoningen (worst-scenario).

De Aeriusberekening van de gebruiksfase is als bijlage 2 toegevoegd.

Resultaten

Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat er zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase geen sprake is van een toename van meer dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000- gebieden. Zie hieronder.

Aanlegfase

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie	
	Rho adviseurs	Lange heideweg 9, 5993 PB Maasbree	
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk	
	Recreatiepark BreeBronne	RvTc1yW4VbYj	
	Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	03 juni 2021, 10:20	2021	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1		
	NOx	76,37 kg/j	
	NH ₃	1,03 kg/j	
Resultaten	Natuurgebied		
	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.		
Toelichting		Plaatsing van 375 nieuw chalets op het recreatiepark BreeBronne	

Gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie	
	Rho adviseurs	Lange Heideweg 9, 5993 PB Maasbree	
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk	
	Recreatiepark BreeBronne	RWHEdqJ65eQZ	
	Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	02 juni 2021, 12:53	2022	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1		
	NOx	362,40 kg/j	
	NH ₃	37,75 kg/j	
Resultaten	Natuurgebied		
	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.		
Toelichting		Gebruikssituatie op recreatiepark BreeBronne na uitbreiding park met recreatiewoningen	

Omdat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase en gebruiksfase met 750 (deels) nieuwe recreatiewoningen op het park BreeBronne, is een vergunning Wet natuurbescherming niet vereist.

Eindconclusie

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in zowel de aanleg- als de gebruiksfase uitgesloten.

Er is géén vergunning Wet natuurbescherming vereist.

BIJLAGE 1 – aanlegfase m.b.t. beoogde situatie

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	Lange heideweg 9, 5993 PB Maasbree

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Recreatiepark BreeBronne	RvTc1yW4VbYj

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 juni 2021, 10:20	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	76,37 kg/j
NH ₃	1,03 kg/j

Resultaten

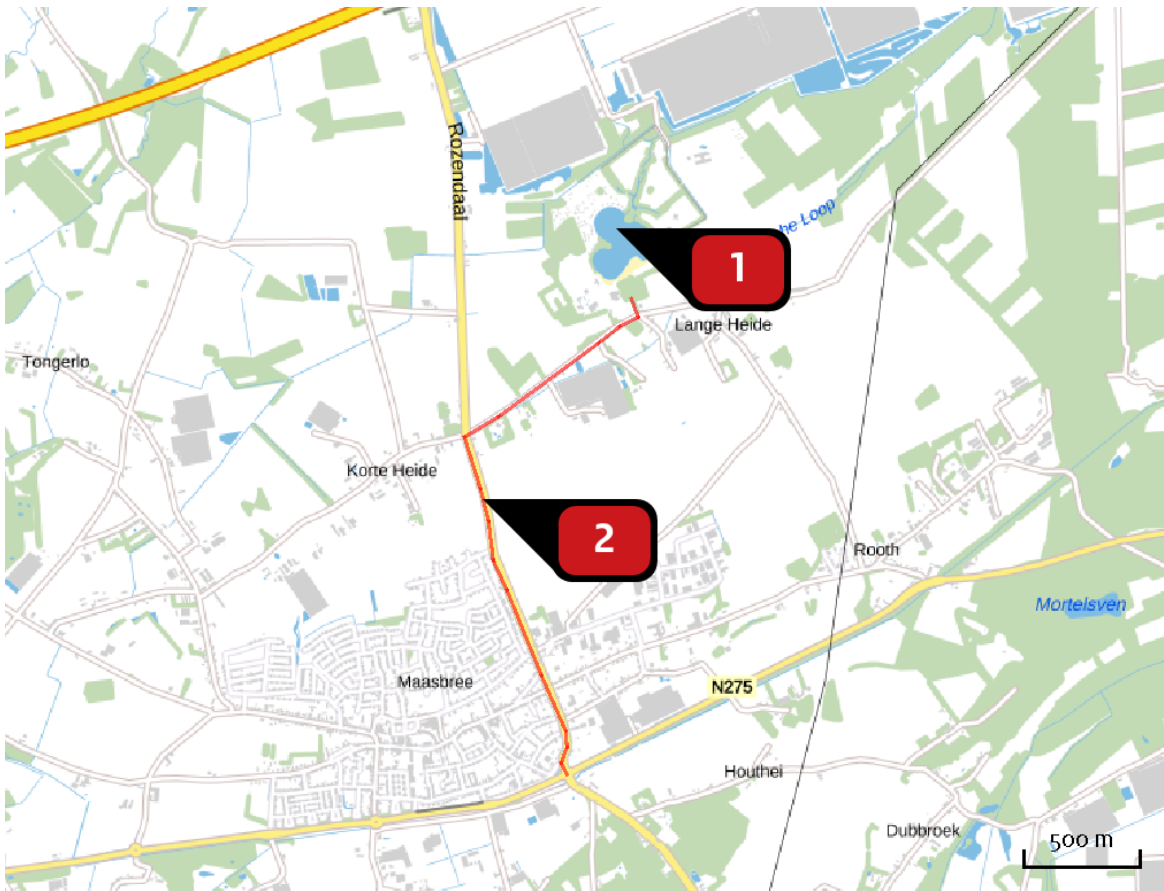
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Plaatsing van 375 nieuw chalets op het recreatiepark BreeBronne

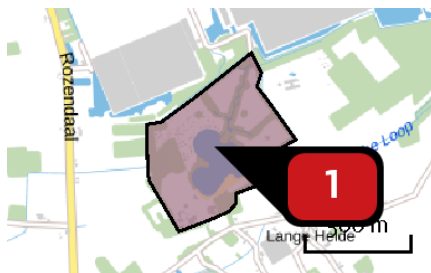
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Herinrichting recreatiepark BreeBronne Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	44,77 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	1,03 kg/j	31,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Herinrichting recreatiepark
BreeBronne

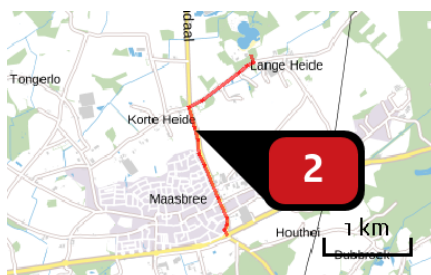
Locatie (X,Y)

201898, 376716

NOx

44,77 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Minigraver	0,0	0,0	0,0	NOx	7,26 kg/j
AFW	Shovel - laadschop op banden	0,0	0,0	0,0	NOx	9,68 kg/j
AFW	Kiepbak	0,0	0,0	0,0	NOx	3,63 kg/j
AFW	Verreiker	0,0	0,0	0,0	NOx	3,63 kg/j
AFW	Mobiele kraan	0,0	0,0	0,0	NOx	10,89 kg/j
AFW	Graafmachine	0,0	0,0	0,0	NOx	9,68 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

201324, 375551

NOx

31,60 kg/j

NH3

1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	4,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	26,91 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE 2 – gebruiksfase m.b.t. beoogde situatie

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	Lange Heideweg 9, 5993 PB Maasbree

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Recreatiepark BreeBronne	RWHEdqJ65eQZ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 juni 2021, 12:53	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	362,40 kg/j
NH ₃	37,75 kg/j

Resultaten

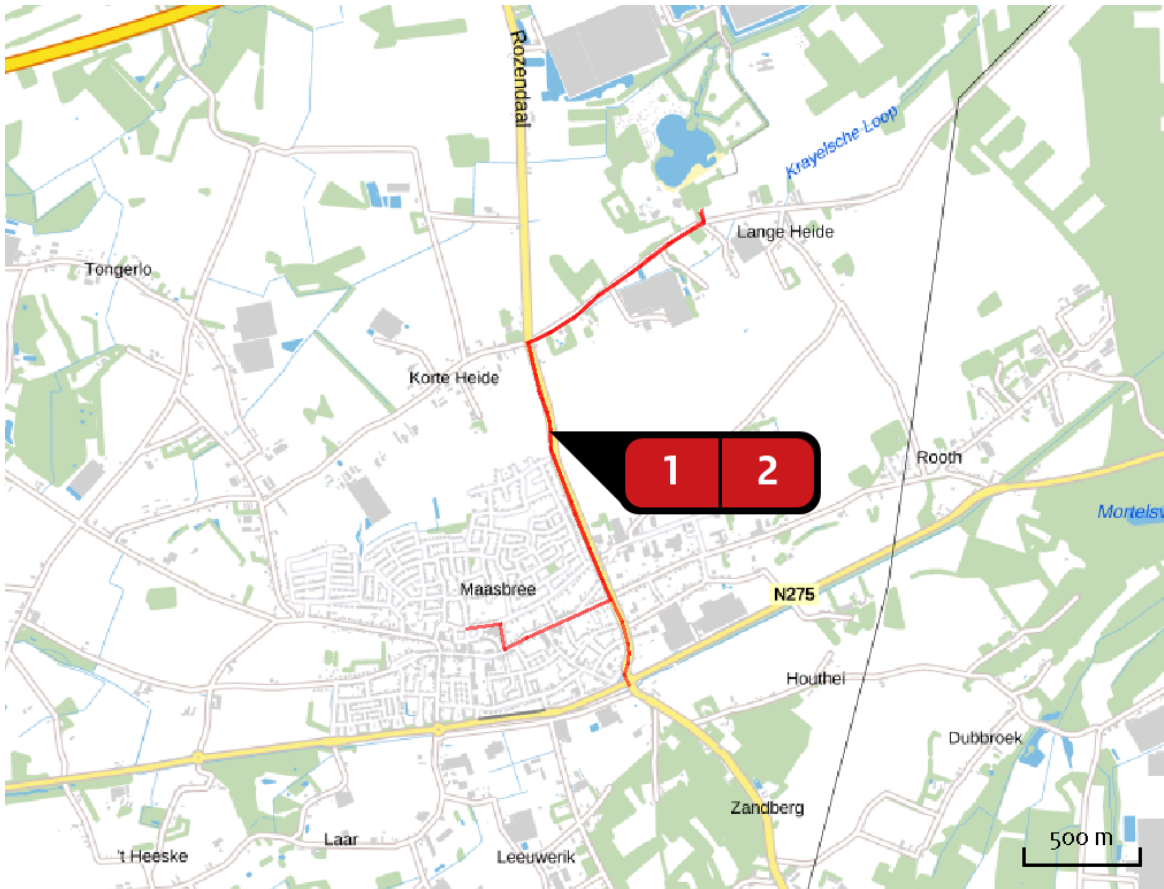
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruikssituatie op recreatiepark BreeBronne na uitbreiding park met recreatiewoningen

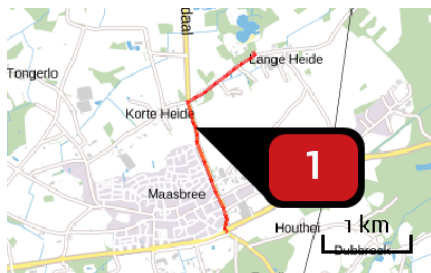
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer naar recreatiepark BreeBronne Wegverkeer Buitenwegen	37,54 kg/j	360,39 kg/j
2	Toeleveranciers bestelbus dagelijks Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,01 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Wegverkeer naar
recreatiepark BreeBronne

Locatie (X,Y)

201330, 375533

NOx

360,39 kg/j

NH₃

37,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.650,0 / etmaal	NOx NH ₃	360,39 kg/j 37,54 kg/j



Naam

Toeleveranciers bestelbus
dagelijks

Locatie (X,Y)

201350, 375351

NOx

2,01 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,01 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>