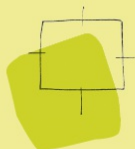


bestemmingsplan
Koekamperweg 3

ontwerp



gemeente
putten



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

bestemmingsplan Bijlagen toelichting

Koekamperweg 3

ontwerp

Inhoudsopgave

Bijlagen toelichting	5
Bijlage 1 Stikstof	7
Bijlage 2 Watertoets	93
Bijlage 3 Verkeersonderzoek Koekamperweg	99

Bijlagen toelichting

Bijlage 1 Stikstof



Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van een bedrijventerrein en een ijssalon aan de Koekamperweg 3 & Voorthuizerstraat 202b te Putten

Initiatiefnemer: **Minkcon b.v.**

Initiatieflocatie: **Koekamperweg 3 & Voorthuizerstraat 202b
3882 TC & 3881 SM te Putten**

Datum: 6 november 2023
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: BW23110211

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de functiewijziging van een agrarisch bedrijf aan de Koekamperweg 3 en de realisatie van ijssalon aan de Voorthuizerstraat 202b te Putten.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNER	3
2. INLEIDING	4
3. REFERENTIE SITUATIE LOCATIE KOEKAMPERSWEG 3	6
3.1. WNB-VERGUNDE SITUATIE	6
3.2. HUIDIGE SITUATIE KOEKAMPERWEG 3	6
3.3. HUIDIG SITUATIE VOORTHUIZERSTRAAT 202B	6
3.4. TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS	6
3.5. VERVOERSBEWEGINGEN	7
3.6. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	7
3.7. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	8
3.8. OVERIGE BRONNEN	9
4. LIGGING PLANGEBIED T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	10
5. TOEGEPASTE METHODE	11
6. REALISATIEFASE	12
6.1. VERVOERSBEWEGINGEN	12
6.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	13
6.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	13
6.4. AERIUS REALISATIEFASE	14
7. GEBRUIKSFASE	15
7.1. VERVOERSBEWEGINGEN	15
7.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	15
7.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	16
7.4. OVERIGE BRONNEN (GASGESTOOKTE CV-INSTALLATIE)	17
7.5. AERIUS GEBRUIKSFASE	17
8. CONCLUSIE	18

Bijlagen

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Minkcon b.v.
Putterbrink 9a
3881 LK Putten

Initiatieflocatie: Koekamperweg 3 & Voorthuizerstraat 202b
3882 TC & 3881 SM Putten

Kadastraal: gemeente Putten, sectie M, nummer 773 & 774
gemeente Putten, sectie F, nummer 4455

Activiteit: Functiewijziging agrarisch bedrijf en realisatie van een ijssalon

KvK: 09065401 // 000008415447

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Varsseveldseweg 65d
7131 JA LICHTENVOORDE
T: 0544-379737
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]
E: [REDACTED]

Rapportage: Definitief, versie 1
6 november 2023

2. INLEIDING

In opdracht van Minkcon b.v. is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Koekamperweg 3 en de Voorthuizerstraat 202B te Putten. Het voornemen betreft de functiewijziging van een agrarisch bedrijf (nertsenhoudery) en de realisatie (herbouw) van een ijssalon. Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling. Op navolgende afbeeldingen zijn luchtfotos opgenomen van de locaties:



Luchtfoto, Voorthuizerstraat 202b te Putten (Bron: StreetSmart, datum van opname: 18 april 2022)



Luchtfoto Koekamperweg 3 te Putten (Bron: StreetSmart, datum van opname: 18 april 2022)

3. REFERENTIE SITUATIE LOCATIE KOEKAMPERSWEG 3

3.1. WNB-vergunde situatie

Voor het agrarisch bedrijf (nertsenhouderij) aan de Koekamperweg 3 te Putten is op 31 mei 2013 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2013-001004 verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel:

Vigerende vergunning: 31-5-2013										
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie		Fijnstofemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal	Fijnstof g PM10/dier/jaar***	Fijnstof totaal
B		pelsdieren	2999	H 1.2	BB 94.02.013	nertsen, per fokteef dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag	0,25	749,75	8	23992
							Totaal:	749,75		23992

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij
 ** geuremissiefactor in odour units per seconde per dier volgens de Regeling geurhinder en veehouderij
 *** fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) volgens de lijst 'Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij' op rijksoverheid.nl

De betreffende WNB-vergunning is als bijlage 3 bij onderhavige aanvraag gevoegd.

Voor de locatie Voorthuizerstraat 202b te Putten is er in het verleden geen natuurvergunning op grond van de WNB verleend.

3.2. Huidige situatie Koekamperweg 3

In het verleden is er aan de Koekamperweg 3 te putten een agrarisch bedrijf in de vorm van een nertsenhouderij gevestigd. Sinds 8 januari 2021 is het verbod ingegaan voor het houden van pelsdieren. De nertsfokkerij werd dus verplicht om te stoppen, waardoor er op locatie naar een andere functie gezocht moet worden. Er is voor de locatie Koekamperweg 3 gekozen voor een bedrijfsfunctie (in hoofdzaak opslag en stalling).

3.3. Huidig situatie Voorthuizerstraat 202B

In de huidige situatie is er aan de Voorthuizerstraat 202b te Putten reeds een ijssalon gevestigd. De ijssalon wordt herbouwd en wordt daarbij in de nieuwe situatie uitgebreid. Er worden derhalve in de huidige situatie al activiteiten ondernomen in de ijssalon en deze activiteiten worden meegenomen in de referentiesituatie.

3.4. Toetsing provinciale beleidsregels

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale "Beleidsregels intern en extern salderen" buiten werking gesteld. Gelet op bovenstaande is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

3.5. Vervoersbewegingen

Naast emissie afkomstig van het houden van nertsen, zijn er ten behoeve van het agrarisch bedrijf en de ijssalon ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën.

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit
- II: Manoeuvreren op erf
- III: Stationair draaien wegvoertuig
- IV: Interne vervoersbewegingen. Alle overige mobiele werktuigen welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie
- IV: interne vervoersbewegingen.

Alle overige mobiele werktuigen welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

3.6. Externe vervoersbewegingen

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen in de vigerende situaties. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen Koekamperweg 3

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	8	72	4,02	0,20	0,29	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	6	54	69,72	0,71	3,76	0,04
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	5	45	79,04	0,91	3,56	0,04
Totaal:					7,61	0,09

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Externe vervoersbewegingen Voorthuizerstraat 202B

Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	26	234	4,02	0,20	0,94	0,05
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	2	18	69,72	0,71	1,25	0,01
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	4	36	79,04	0,91	2,85	0,03
Totaal:					5,04	0,09

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van personeel en bezoekers. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

3.7. Interne vervoersbewegingen

Naast de externe vervoersbewegingen zijn voorts ook vervoersbewegingen op het terrein van beide bedrijfslocaties opgenomen in de Aerijs-berekening. Deze bestaan met name uit voertuigen zoals een landbouwtrekker. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf.

Interne vervoersbewegingen Koekamperweg 3

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			9,75	0,05
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIa	X	24	81	n.v.t.	2,55	0,00
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	36	703	n.v.t.	7,20	0,05
Totaal:				60	784	0,0	9,75	0,05

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Interne vervoersbewegingen Voorhuizerstraat 202b

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			3,33	0,02
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	Benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	16	24	n.v.t.	0,10	0,00
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	Benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	6	9	n.v.t.	0,04	0,00
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	16	313	n.v.t.	3,20	0,02
Totaal:				38	346	0,0	3,33	0,02

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

4. LIGGING PLANGEBIED T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. [REDACTED] (Bron: AERIUS Calculator).

De twee locaties liggen op respectievelijk een afstand van ca. 660 meter en 745 meter van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Veluwe'. Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere Arkemheen (5.6 km) en Veluwerandmeren (5.8 km).

Gelet op de afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 660 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

6. REALISATIEFASE

Realisatiefase Koekamperweg 3

De voorgestelde functieverandering van het agrarische bedrijf naar een bedrijfsbestemming (milieucategorie II // opslag & stalling in combinatie met lichte industrie) betreft hoofdzakelijk wijzigingen in het gebruik en de activiteiten die binnen het bestaande bedrijfspand plaatsvinden. Deze verandering heeft geen directe gevolgen voor de externe structuur of de fysieke kenmerken van het pand zelf. Er zal dus geen sprake van bouw- of sloopwerkzaamheden. Hierdoor kunnen we concluderen dat er geen aanleiding bestaat voor een stikstofberekening t.b.v. de realisatiefase. Niettemin zijn er milieuoverwegingen die in aanmerking moeten worden genomen tijdens de transformatie van het agrarisch bedrijf naar een bedrijfsbestemming. Hoewel de verandering van de functie op zichzelf geen significant negatieve gevolgen heeft voor de externe omgeving, kunnen de activiteiten t.b.v. de bedrijfsbestemming mogelijk wel activiteiten met zich meebrengen die effecten hebben op de Natura-2000 gebieden. Denk dan aan de toename van het aantal personenauto's of bestelbusjes en vrachtverkeer. De effecten worden getoetst in hoofdstuk 7 'Gebruiksfase'.

Realisatiefase Voorthuizerstraat 202B

In de gewenste situatie wordt de bestaande ijssalon herbouwd en vergroot, waardoor op deze locatie kan worden gesproken van een "realisatiefase". Hierbij zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. aannemers, elektriciens etc.) alsmede aanvoer van bouw materiaal en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines etc.). De rijroute van het [REDACTED] de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld [REDACTED] situatie betreft dit de rijroute tot aan rotonde Oude Garderenseweg of kruispunt [REDACTED] innerweg. Op deze punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	260	6	4,02	0,20	0,02	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	30	1	69,72	0,71	0,07	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	60	1	79,04	0,91	0,08	0,00
Totaal:					0,17	0,00

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

6.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouw- als de sloophase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening. Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			38,41	0,87
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	72	1407	84,00	8,15	0,34
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	32	625	n.v.t.	6,40	0,05
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	A	72	518	n.v.t.	10,72	0,00
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	24	469	28,00	2,72	0,11
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	40	782	47,00	4,39	0,19
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	8	156	n.v.t.	1,60	0,01
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	72	723	43,00	4,44	0,17
Totaal:				320	4680	202,0	38,41	0,87

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

6.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Minkcon B.V.
Koekamperweg 3,
3882TC Putten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Putterbrink 9a te Putten
Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcA5MezpUdhV
02 november 2023, 16:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

melkmeisje referentie - Referentie
Realisatie melkmeisje - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	625,3 kg/j	48,2 kg/j
2023	0,9 kg/j	38,7 kg/j

Resultaten

melkmeisje referentie - Referentie
Realisatie melkmeisje - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
10,95 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,03 mol/ha/j	5006845	Veluwe
0,00 ha		
51.920,46 ha		
0,00 mol/ha/j		
10,93 mol/ha/j		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

7. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de ijssalon en het bedrijventerrein. In de gebruiksfase is er sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie en een enkele wijziging in het gebruik van machines en werktuigen. Verder zal de ijssalon zal niet worden voorzien van een gasaansluiting. De bestaande bedrijfswoning aan de Koekamperweg 3 (incl. Cv-ketel) blijft ongewijzigd in tact.

7.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

7.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Wederom geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de ijssalon en het bedrijventerrein tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de Voorthuizerstraat is dit voorheen benoemd, voor de Koekamperweg 3 is dit rijroute tot aan kruispunt Koekamperweg – Voorthuizerstraat of kruispunt Koekamperweg 3 – Matseweg. Hier geldt opnieuw dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, omdat er namelijk telkens sprake is van een heenrit en een terugrit.

Externe vervoerbewegingen Koekamperweg 3

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	20	180	4,02	0,20	0,72	0,04
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	20	180	69,72	0,71	12,55	0,13
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	8	72	79,04	0,91	5,69	0,07
Totaal:					18,96	0,23

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Externe vervoersbewegingen Voorthuizerstraat 202b

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	200	1800	4,02	0,20	7,24	0,36
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	2	18	69,72	0,71	1,25	0,01
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	4	36	79,04	0,91	2,85	0,03
Totaal:					11,34	0,40

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locaties zijn gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

7.3. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen betreft bijvoorbeeld het bijhouden van het gazon met een bladblazer of grasmaaier. dit bijvoorbeeld vrachtauto's.

Interne vervoersbewegingen Koekamperweg 3

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			7,20	0,05
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	36	703	n.v.t.	7,20	0,05
Totaal:				36	703	0,0	7,20	0,05

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Interne vervoersbewegingen Voorthuizerstraat 202B

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			0,13	0,00
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	Benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	16	24	n.v.t.	0,10	0,00
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	Benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	6	9	n.v.t.	0,04	0,00
Totaal:				22	33	0,0	0,13	0,00

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

7.4. Overige bronnen (gasgestookte Cv-installatie)

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk een CV-ketel van de bestaande bebouwing. De CBS-NO_x-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	2.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

7.5. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Minkcon B.V.
Koekamperweg 3,
3882TC Putten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Putterbrink 9a te Putten
Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjzDUF84dMcE
02 november 2023, 16:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

melkmeisje referentie - Referentie
melkmeisje beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	625,3 kg/j	48,2 kg/j
2023	5,3 kg/j	76,1 kg/j

Resultaten

melkmeisje referentie - Referentie
melkmeisje beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
10,95 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,15 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,00 ha		
51.985,76 ha		
0,00 mol/ha/j		
10,79 mol/ha/j		

8. CONCLUSIE

In opdracht van Minkcon b.v. is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemens van initiatiefnemer aan de Koekamperweg 3 en Voorthuizerstraat 202b te Putten. Het voornemen betreft de functiewijziging van een agrarisch bedrijf (nertsenhoudery) en de realisatie (herbouw) van een ijssalon.

Gelet op de forse afstand van ca. 650 meter tot het dichtstbijgelegen Natura 2000-gebied 'Veluwe' zijn er geen factoren die leiden tot een significant negatief effect op dit Natura 2000-gebied. Uit de calculaties uit hoofdstuk 6 en 7 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.



Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase
- Bijlage 2: AERIUS-berekening Gebruiksfase
- Bijlage 3: WNB vergunning

Bijlage 1 AERIUS-BEREKENING REALISATIEFASE

[REDACTED]

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Minkcon B.V.
Koekamperweg 3,
3882TC Putten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Putterbrink 9a te Putten
Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcA5MezpUdhV
02 november 2023, 16:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

melkmeisje referentie - Referentie
Realisatie melkmeisje - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	625,3 kg/j	48,2 kg/j
2023	0,9 kg/j	38,7 kg/j

Resultaten

melkmeisje referentie - Referentie
Realisatie melkmeisje - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
10,95 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,03 mol/ha/j	5006845	Veluwe
0,00 ha		
51.920,46 ha		
0,00 mol/ha/j		
10,93 mol/ha/j		

melkmeisje referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
5	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	90,3 g/j	5,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	23,8 g/j	3,3 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
12	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	93,6 g/j	7,6 kg/j
13	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	53,5 g/j	9,8 kg/j
14	Landbouw Stalemissies Stal B	624,8 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	15,3 kg/j

Realisatie melkmeisje (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	2,8 g/j	0,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen	0,9 kg/j	38,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,7 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie melkmeisje" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	51.920,46	6.243,95	0,00	0,00	51.920,46	10,93

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	51.920,46	6.243,95	0,00	0,00	51.920,46	10,93

melkmeisje referentie , Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170165,28 Y:472235,76	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:170185,73 Y:472252,61	Type scherm	-	-	NO ₂	66,2 g/j
Lengte	63,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:170193,81 Y:472052,54	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	334,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	58,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:170173,08 Y:472227,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	102,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	43,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 90,3 g/j
Locatie	X:170163,08 Y:472228,6				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	3,3 kg/j			
Locatie	X:170163,08	NH ₃	23,8 g/j			
Oppervlakte	Y:472228,61 0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	9 l/j			NO _x	36,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	woning bron	Links	Rechts	NO _x	91,5 g/j
Locatie	X:170075,97 Y:472772,77	Type scherm	-	NO ₂	16,2 g/j
Lengte	158,85 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170024,47 Y:472724,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:169869,79 Y:472737,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	396,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:170110,28 Y:472775,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	88,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:169995,89 Y:472679,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	320,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	

12 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	7,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	93,6 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49				
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	9,8 kg/j
		NH ₃	53,5 g/j
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	81 l/j	24 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

14 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	624,8 kg/j
Locatie	X:170028 Y:472636	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	2499	NH ₃	0,25	-	624,8 kg/j

Realisatie melkmeisje, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	7,7 g/j
Locatie	X:170185,89 Y:472260,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 g/j
Lengte	48,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	54,0 g/j
Locatie	X:170195,69 Y:472062	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,7 g/j
Lengte	343,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	70,9 g/j
Locatie	X:170159,12 Y:472255,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,1 g/j
Lengte	98,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 2,8 g/j
Locatie	X:170163,87 Y:472244,1				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x NH ₃	38,4 kg/j 0,9 kg/j
Locatie	X:170163,87 Y:472244,1		
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1407 l/j	72 u/j	84 l/j	NO _x NH ₃	8,2 kg/j 0,3 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		32 u/j		NO _x NH ₃	6,4 kg/j 47,0 g/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2008	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	518 l/j	72 u/j		NO _x NH ₃	10,7 kg/j 3,9 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	28 l/j	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 0,1 kg/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x NH ₃	1,6 kg/j 11,8 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	723 l/j	72 u/j	43 l/j	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Minkcon B.V.

Koekamperweg 3,

3882TC Putten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Wijziging bedrijf - Putterbrink 9a te Putten

Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjzDUF84dMcE

02 november 2023, 16:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

melkmeisje referentie - Referentie

melkmeisje beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

625,3 kg/j

5,3 kg/j

Emissie NO_x

48,2 kg/j

76,1 kg/j

Resultaten

melkmeisje referentie - Referentie

melkmeisje beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

10,95 mol/ha/j

0,15 mol/ha/j

0,00 ha

51.985,76 ha

0,00 mol/ha/j

10,79 mol/ha/j

Hexagon

5022134

5022134

Gebied

Veluwe

Veluwe

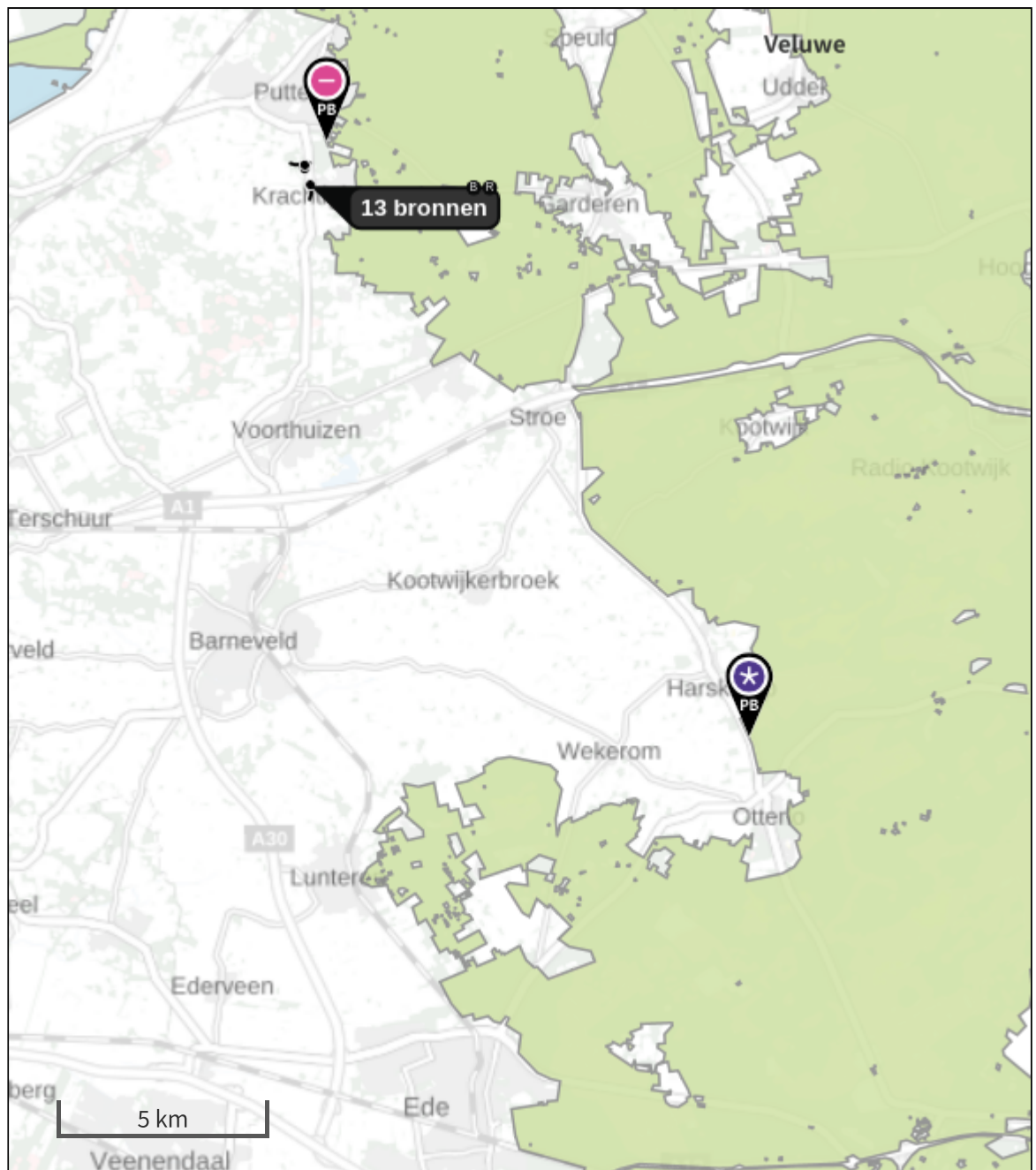
melkmeisje beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,4 kg/j	11,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,0 kg/j	0,1 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
10	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	19,0 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen CV ketel	3,6 kg/j	-
13	Mobiele werktuigen Landbouw Stationair draaien van voertuigen	52,9 g/j	7,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	34,9 kg/j

melkmeisje referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
5	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	90,3 g/j	5,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	23,8 g/j	3,3 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
12	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	93,6 g/j	7,6 kg/j
13	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	53,5 g/j	9,8 kg/j
14	Landbouw Stalemissies Stal B	624,8 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	15,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "melkmeisje beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	51.985,76	6.243,95	0,00	0,00	51.985,76	10,79

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	51.985,76	6.243,95	0,00	0,00	51.985,76	10,79

melkmeisje beoogd, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:170185,75 Y:472257,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	55,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170195,77 Y:472058,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	339,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:170175,17 Y:472220,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	96,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170164,71 Y:472234,49				
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:170164,71 Y:472234,49		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	9 l/j			NO _x	36,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170163,95 Y:472234,85	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:169871,42 Y:472739,21	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	387,29 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:170109,1 Y:472773,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	89,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	20,4 kg/j
Locatie	X:169996,4 Y:472681,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	299,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			100,0 %

10 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	19,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170026,21 Y:472685,22				
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NH ₃	3,6 kg/j
Locatie	X:170022,83 Y:472725,51	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wegverkeer | Weg

Naam	woning bron	Links	Rechts	NO _x	91,5 g/j
Locatie	X:170075,97 Y:472772,77	Type scherm	-	NO ₂	16,2 g/j
Lengte	158,84 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Stationair draaien van voertuigen	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:170025,42 Y:472685,16	NH ₃	52,9 g/j
Oppervlakte	0,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtauto's 2000 KW, Bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

melkmeisje referentie , Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170165,28 Y:472235,76	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:170185,73 Y:472252,61	Type scherm	-	-	NO ₂	66,2 g/j
Lengte	63,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:170193,81 Y:472052,54	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	334,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	58,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:170173,08 Y:472227,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	102,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	43,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 90,3 g/j
Locatie	X:170163,08 Y:472228,6				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x				3,3 kg/j
Locatie	X:170163,08	NH ₃				23,8 g/j
Oppervlakte	Y:472228,61 0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	9 l/j			NO _x	36,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	woning bron	Links	Rechts	NO _x	91,5 g/j
Locatie	X:170075,97 Y:472772,77	Type scherm	-	NO ₂	16,2 g/j
Lengte	158,85 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170024,47 Y:472724,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:169869,79 Y:472737,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	396,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:170110,28 Y:472775,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	88,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:169995,89 Y:472679,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	320,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	

12 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	7,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	93,6 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49				
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	9,8 kg/j
		NH ₃	53,5 g/j
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	81 l/j	24 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

14 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	624,8 kg/j
Locatie	X:170028 Y:472636	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	2499	NH ₃	0,25	-	624,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3: WNB vergunning

[REDACTED]



BESCHIKKING D.D. 31 MEI 2013 - ZAAKNUMMER 2013-001004 - VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND

Natuurbeschermingswet 1998
Artikel 19d en 19e

2013-001004 - gemeente Putten - een pelsdierenhouderij aan de Koekamperweg 3, 3882 TC Putten

Verlenen vergunning

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van Minkcon B.V., Putterbrink 9a te Putten, hierna te noemen aanvrager, van 15 januari 2013 om een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag voorziet in het vastleggen van de situatie uit de vergunning Wet milieubeheer d.d. 3 juli 2006, in een vergunning conform de Nbw 1998. De inrichting is gelegen op 630 meter van het Natura 2000-gebied Veluwe.

Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de volgende stukken gebruikt:

- Aanvraagformulier Nbw 1998 agrarische bedrijven inclusief bijlagen, d.d. 10 januari 2013.

Het ontwerpbesluit heeft in de periode 20 maart 2013 tot 1 mei 2013 ter inzage gelegen. Het ontwerpbesluit is tevens toegezonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Putten en aan de Gelderse Natuur en Milieufederatie waarbij zij in de gelegenheid zijn gesteld een zienswijze naar voren te brengen. Wij hebben geen zienswijzen ontvangen.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland;
Gelet op de artikelen 16, 19d, 19e en 43, van de Nbw 1998;

HEBBEN BESLOTEN

Minkcon B.V. een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder de volgende voorschriften:

- 1 Deze vergunning dient op het bedrijf aanwezig te zijn.
- 2 Indien de inrichting binnen 3 jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden niet volledig is voltooid en in werking gebracht conform de aanvraag, vervalt de vergunning voor die onderdelen welke binnen die termijn niet zijn benut.

Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag betreft een pelsdierenhouderij waarbij 2.999 nersten worden gehouden op een emissiearm stalsysteem conform BB 94.02.013.

De mogelijk schadelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen worden uitsluitend veroorzaakt door stikstofdepositie. Voor dit bedrijf is niet eerder een vergunning dan wel een verklaring van geen bedenkingen (hierna vvgb) op grond van de Nbw 1998 verleend.

Mogelijke effecten kunnen optreden op het Natura 2000-gebied Veluwe. De instandhoudingsdoelstellingen van het voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebied zijn vermeld in bijlage 1.

Toetsing Depositie

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Deze hebben een kritische depositiewaarde. Als de ammoniakdepositie boven deze waarde uitkomt, kunnen er soorten verdwijnen die kenmerkend zijn voor deze habitattypen.

Nu sprake is van een wijziging van de bestaande activiteit kan, ondanks de te treffen maatregelen, een depositietoename op de stikstofgevoelige habitattypen per saldo niet op voorhand worden uitgesloten.

Aanvrager is in het bezit van een vergunning op grond van de Hinderwet van 23 oktober 1990 voor het bij de aanvraag betrokken bedrijf. Op grond hiervan stellen wij vast dat ten tijde van de plaatsing als Habitatrichtlijngebied op de lijst van communautair belang dan wel de aanwijzing in het kader van de Vogelrichtlijn nationale toestemming was verleend. In tabel 1 is de vergunde en de aangevraagde veebezetting weergegeven. In tabel 2 is de depositie van de vergunde en de aangevraagde situatie weergegeven.

Tabel 1 veebezetting

Vergunde veebezetting op 24 maart 2000		
Diersoort	Rav-code/BWL	Aantal
Nertsen	H 1.1	1.300
Aangevraagde veebezetting		
Diersoort	Rav-code/BWL	Aantal
Nertsen	H 1.2 / BB 94.02.013	2.999

Tabel 2 NH₃-depositie van het bedrijf in mol/ha/jr

Habitatype	Depositie		
	Vergund op 24-3-2000	Aangevraagd	Vershil
<i>Veluwe</i>			
H4030 Droge heiden	6,6	6,5	- 0,1
H9120 Beuken- eikenbossen met hulst	1,4	1,4	0,0
H9190 Oude eikenbossen	1,2	1,2	0,0
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,1	0,1	0,0
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,2	0,2	0,0
H3160 Zure vennen	0,1	0,1	0,0
H2330 Zandverstuivingen	0,2	0,2	0,0
H2330 Zandverstuivingen	0,1	0,1	0,0
H6230 Heischrale graslanden	0,1	0,1	0,0
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,1	0,1	0,0
H4010A Vochtige heiden	0,1	0,1	0,0
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,1	0,1	0,0
H91E0C Beekbegeleidende bossen	0,1	0,1	0,0

Uit tabel 2 blijkt dat met het stalsysteem, zoals vermeld in de aanvraag, sprake is van een afname van de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitattypen. Nu de aangevraagde emissie zowel als de depositie in vergelijking tot de vergunde emissie en depositie ten tijde van de aanwijzing van dit Natura 2000-gebied daalt, achten wij significant negatieve effecten uitgesloten

Aangezien voor dit bedrijf niet eerder een vergunning of een vvgb op grond van de Nbw 1998 is verleend, is verlening van de vergunning mogelijk voor zover vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied, alsmede regionale en lokale belangen zich hier niet tegen verzetten. Niet is gebleken dat deze belangen vergunningverlening in de weg staan.

Conclusie

Uit de bij de aanvraag behorende stukken blijkt dat dit bedrijf vóór de plaatsing als Habitatrictlijngebied op de lijst van communautair belang dan wel de aanwijzing in het kader van de Vogelrichtlijn beschikte over een nationale toestemming. De aangevraagde depositie overschrijdt de depositie van deze nationale toestemming niet. Gelet hierop is voor de aangevraagde activiteit geen passende beoordeling vereist. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 19e, sub c, Nbw 1998 niet aan de orde zijn, kan de vergunning worden verleend.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,


plv. teammanager Vergunningverlening Water Ontgravingen
en Natuur

Beroep

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.

Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

Bijlagen

- Bijlage 1: Instandhoudingsdoelstellingen
- Bijlage 2: Berekening vergunde situatie 24 maart 2000
- Bijlage 3: Berekening aangevraagde situatie

BIJLAGE 1: Instandhoudingsdoelstellingen van het voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebied

Veluwe (*Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn*)

Aanwijzing en aanmelding

De Veluwe is op 24 maart 2000 aangewezen als Vogelrichtlijngebied. In 2003 is de Veluwe aangemeld als Habitatrichtlijngebied bij de Europese Commissie. Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

Binnen de begrenzing van de Veluwe liggen twee Beschermde Natuurmonumenten, het Mosterdveen en de Leemputten bij Staverden. Beide gebieden zijn respectievelijk op 16 februari 1998 (N/98315) en 4 september 1974 (NBOR/S 13844) aangewezen als Beschermde Natuurmonument.

In onderstaande tabel staan de voor NH₃ gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Veluwe.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (Bron: Ontwerp-aanwijzingsbesluit Veluwe)
(= behoudsdoelstelling; > ontwikkelingsdoelstelling)

Habitattypen	Doelstelling verspreiding	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	=	>	>
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	=	=	=
H2330 Zandverstuivingen	=	>	>
H3130 Zwakgebufferde vennen	=	=	=
H3160 Zure vennen	=	=	>
H4010A Vochtige heiden op zandgronden	=	>	>
H4030 Droge heiden	=	>	>
H5130 Jeneverbesstruwelen	=	=	>
H6230 Heischrale graslanden ¹	=	>	>
H6410 Blauwgraslanden	=	>	>
H7110B Actief hoogveen ¹	=	>	>
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen		>	>
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst		>	=
H9160A Eiken-Haagbeukenbossen		>	=
H9190 Oude eikenbossen		>	>
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen ¹		>	>

¹ Prioritair habitatype

BIJLAGE 2: Berekening vergunde situatie 24 maart 2000

Naam van de berekening: Koekamperweg 3 vergunde situatie

Gemaakt op: 22-02-2013 15:59:55

Zwaartepunt X: 170,000 Y: 472,600

Cluster naam: Koekamperweg 3 te Putten

Berekende ruwheid: 0,41 m

Emissie Punten:

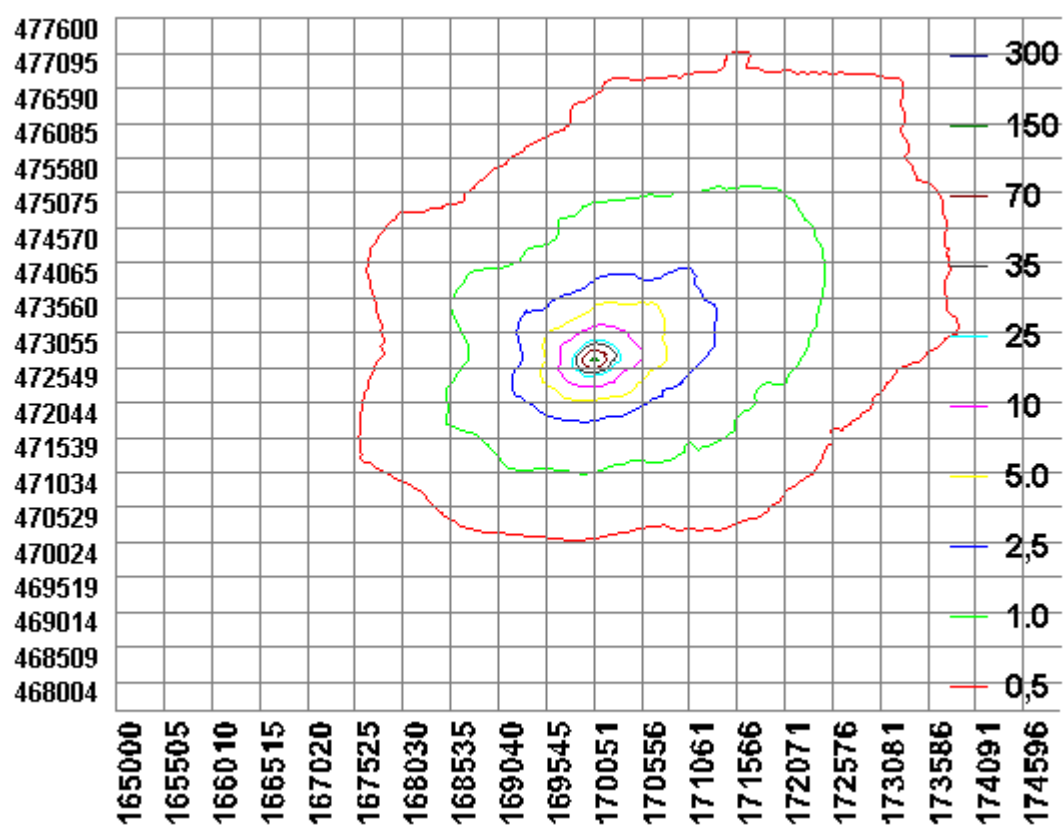
Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Stal 11	170 028	472 636	1,5	1,5	0,5	0,40	754

Gevoelige locaties:

Volgnr.	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	H4030 Droge heiden	170 690	472 939	6,56
2	H9120 Beuken- eikenbossen met hulst	171 773	472 667	1,37
3	H9190 Oude eikenbossen	171 710	472 179	1,23
4	H2310 Stuifzandheiden met struikhei	175 072	469 274	0,13
5	H2310 Stuifzandheiden met struikhei	175 143	480 062	0,16
6	H3160 Zure vennen	175 182	469 123	0,13
7	H2330 Zandverstuivingen	174 277	478 638	0,22
8	H2330 Zandverstuivingen	177 978	472 809	0,12
9	H6230 Heischrale graslanden	177 490	473 192	0,14
10	H5130 Jeneverbesstruwelen	177 964	469 319	0,08
11	H4010A Vochtige heiden	178 813	475 564	0,12
12	H3130 Zwakgebufferde vennen	178 447	476 179	0,12
13	H91E0C Beekbegeleidende bossen	179 432	475 696	0,11

Details van Emissie Punt: Stal 11 (2021)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	H 1.1	Nertsen	1300	0.58	754



BIJLAGE 3: Berekening aangevraagde situatie

Naam van de berekening: Koekamperweg 3 aangevraagde situatie

Gemaakt op: 22-02-2013 15:53:40

Zwaartepunt X: 170,000 Y: 472,600

Cluster naam: Koekamperweg 3 te Putten

Berekende ruwheid: 0,41 m

Emissie Punten:

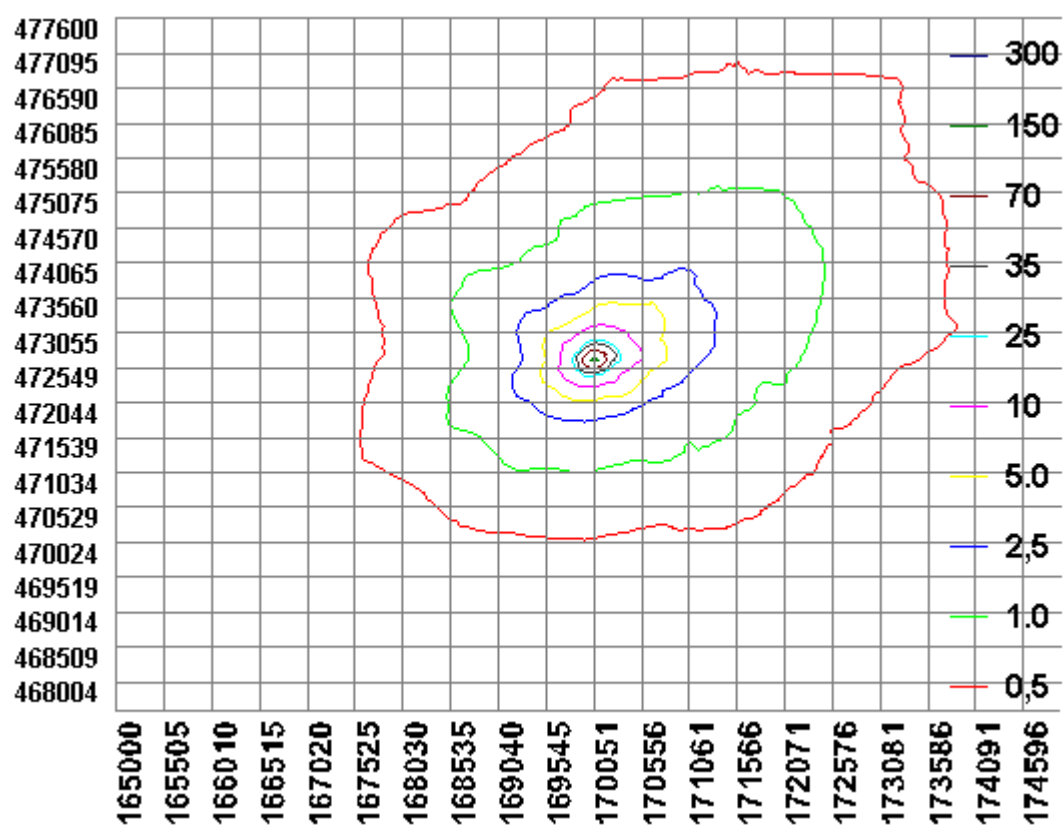
Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Stal B	170 028	472 636	1,5	1,5	0,5	0,40	750

Gevoelige locaties:

Volgnr.	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	H4030 Droge heiden	170 690	472 939	6,53
2	H9120 Beuken- eikenbossen met hulst	171 773	472 667	1,36
3	H9190 Oude eikenbossen	171 710	472 179	1,22
4	H2310 Stuiyzandheiden met struikhei	175 072	469 274	0,13
5	H2310 Stuiyzandheiden met struikhei	175 143	480 062	0,16
6	H3160 Zure vennen	175 182	469 123	0,13
7	H2330 Zandverstuivingen	174 277	478 638	0,22
8	H2330 Zandverstuivingen	177 978	472 809	0,12
9	H6230 Heischrale graslanden	177 490	473 192	0,14
10	H5130 Jeneverbesstruwelen	177 964	469 319	0,08
11	H4010A Vochtige heiden	178 813	475 564	0,12
12	H3130 Zwakgebufferde vennen	178 447	476 179	0,12
13	H91E0C Beekbegeleidende bossen	179 432	475 696	0,11

Details van Emissie Punt: Stal B (2021)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	H 1.2	Nertsen	2999	0.25	749.75



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Minkcon B.V.
Koekamperweg 3,
3882TC Putten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Putterbrink 9a te Putten
Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcA5MezpUdhV
02 november 2023, 16:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

melkmeisje referentie - Referentie
Realisatie melkmeisje - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	625,3 kg/j	48,2 kg/j
2023	0,9 kg/j	38,7 kg/j

Resultaten

melkmeisje referentie - Referentie
Realisatie melkmeisje - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
10,95 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,03 mol/ha/j	5006845	Veluwe
0,00 ha		
51.920,46 ha		
0,00 mol/ha/j		
10,93 mol/ha/j		

melkmeisje referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
5	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	90,3 g/j	5,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	23,8 g/j	3,3 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
12	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	93,6 g/j	7,6 kg/j
13	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	53,5 g/j	9,8 kg/j
14	Landbouw Stalemissies Stal B	624,8 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	15,3 kg/j

Realisatie melkmeisje (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	2,8 g/j	0,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen	0,9 kg/j	38,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,7 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie melkmeisje" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	51.920,46	6.243,95	0,00	0,00	51.920,46	10,93

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	51.920,46	6.243,95	0,00	0,00	51.920,46	10,93

melkmeisje referentie , Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170165,28 Y:472235,76	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:170185,73 Y:472252,61	Type scherm	-	-	NO ₂	66,2 g/j
Lengte	63,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:170193,81 Y:472052,54	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	334,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	58,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:170173,08 Y:472227,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	102,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	43,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 90,3 g/j
Locatie	X:170163,08 Y:472228,6				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	3,3 kg/j			
Locatie	X:170163,08	NH ₃	23,8 g/j			
Oppervlakte	Y:472228,61 0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	9 l/j			NO _x	36,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	woning bron	Links	Rechts	NO _x	91,5 g/j
Locatie	X:170075,97 Y:472772,77	Type scherm	-	NO ₂	16,2 g/j
Lengte	158,85 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170024,47 Y:472724,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:169869,79 Y:472737,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	396,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:170110,28 Y:472775,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	88,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:169995,89 Y:472679,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	320,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	

12 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	7,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	93,6 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49				
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	9,8 kg/j
		NH ₃	53,5 g/j
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	81 l/j	24 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

14 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	624,8 kg/j
Locatie	X:170028 Y:472636	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	2499	NH ₃	0,25	-	624,8 kg/j

Realisatie melkmeisje, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	7,7 g/j
Locatie	X:170185,89 Y:472260,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 g/j
Lengte	48,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	54,0 g/j
Locatie	X:170195,69 Y:472062	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,7 g/j
Lengte	343,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	70,9 g/j
Locatie	X:170159,12 Y:472255,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,1 g/j
Lengte	98,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 2,8 g/j
Locatie	X:170163,87 Y:472244,1				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x NH ₃	38,4 kg/j 0,9 kg/j
Locatie	X:170163,87 Y:472244,1		
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1407 l/j	72 u/j	84 l/j	NO _x NH ₃	8,2 kg/j 0,3 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		32 u/j		NO _x NH ₃	6,4 kg/j 47,0 g/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2008	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	518 l/j	72 u/j		NO _x NH ₃	10,7 kg/j 3,9 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	28 l/j	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 0,1 kg/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x NH ₃	1,6 kg/j 11,8 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	723 l/j	72 u/j	43 l/j	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Minkcon B.V.

Koekamperweg 3,

3882TC Putten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Wijziging bedrijf - Putterbrink 9a te Putten

Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjzDUF84dMcE

02 november 2023, 16:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

melkmeisje referentie - Referentie

melkmeisje beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

625,3 kg/j

5,3 kg/j

Emissie NO_x

48,2 kg/j

76,1 kg/j

Resultaten

melkmeisje referentie - Referentie

melkmeisje beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

10,95 mol/ha/j

0,15 mol/ha/j

0,00 ha

51.985,76 ha

0,00 mol/ha/j

10,79 mol/ha/j

Hexagon

5022134

5022134

Gebied

Veluwe

Veluwe

melkmeisje beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

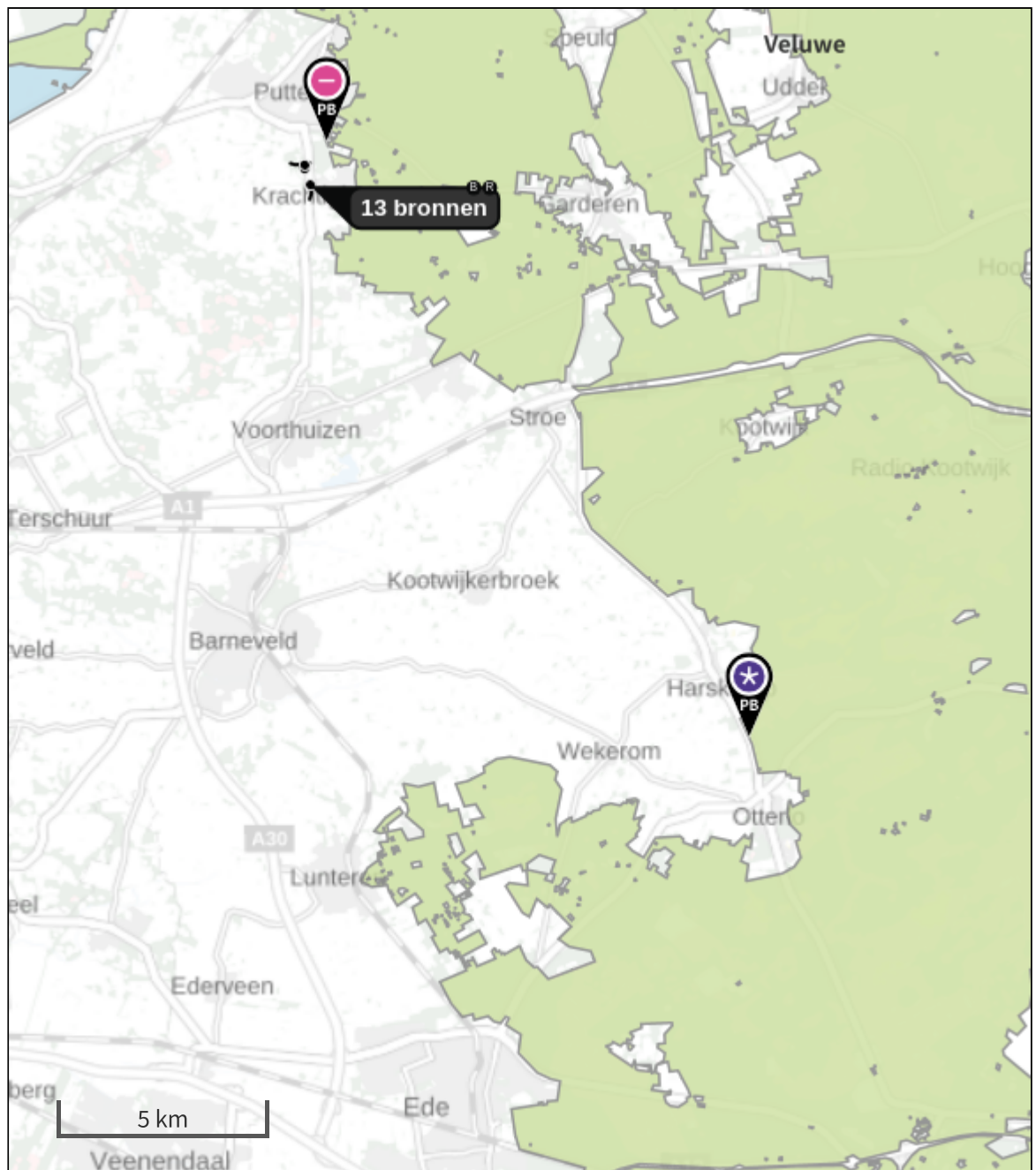
Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,4 kg/j	11,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,0 kg/j	0,1 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
10	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	19,0 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen CV ketel	3,6 kg/j	-
13	Mobiele werktuigen Landbouw Stationair draaien van voertuigen	52,9 g/j	7,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	34,9 kg/j

melkmeisje referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
5	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	90,3 g/j	5,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	23,8 g/j	3,3 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
12	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	93,6 g/j	7,6 kg/j
13	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	53,5 g/j	9,8 kg/j
14	Landbouw Stalemissies Stal B	624,8 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	15,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "melkmeisje beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	51.985,76	6.243,95	0,00	0,00	51.985,76	10,79

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	51.985,76	6.243,95	0,00	0,00	51.985,76	10,79

melkmeisje beoogd, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:170185,75 Y:472257,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	55,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170195,77 Y:472058,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	339,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:170175,17 Y:472220,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	96,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170164,71 Y:472234,49				
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:170164,71 Y:472234,49		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	9 l/j			NO _x	36,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170163,95 Y:472234,85	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:169871,42 Y:472739,21	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	387,29 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:170109,1 Y:472773,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	89,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	20,4 kg/j
Locatie	X:169996,4 Y:472681,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	299,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			100,0 %

10 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	19,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170026,21 Y:472685,22				
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NH ₃	3,6 kg/j
Locatie	X:170022,83 Y:472725,51	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wegverkeer | Weg

Naam	woning bron	Links	Rechts	NO _x	91,5 g/j
Locatie	X:170075,97 Y:472772,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,2 g/j
Lengte	158,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Stationair draaien van voertuigen	NO _x	7,2 kg/j			
Locatie	X:170025,42 Y:472685,16	NH ₃	52,9 g/j			
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtauto's 2000 KW, Bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

melkmeisje referentie , Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170165,28 Y:472235,76	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:170185,73 Y:472252,61	Type scherm	-	-	NO ₂	66,2 g/j
Lengte	63,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:170193,81 Y:472052,54	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	334,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	58,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:170173,08 Y:472227,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	102,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	43,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 90,3 g/j
Locatie	X:170163,08 Y:472228,6				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x			3,3 kg/j	
Locatie	X:170163,08	NH ₃			23,8 g/j	
Oppervlakte	Y:472228,61					
	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	9 l/j			NO _x	36,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	woning bron	Links	Rechts	NO _x	91,5 g/j
Locatie	X:170075,97 Y:472772,77	Type scherm	-	NO ₂	16,2 g/j
Lengte	158,85 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170024,47 Y:472724,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:169869,79 Y:472737,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	396,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:170110,28 Y:472775,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	88,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:169995,89 Y:472679,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	320,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			100,0 %

12 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	7,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	93,6 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49				
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	9,8 kg/j
		NH ₃	53,5 g/j
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	81 l/j	24 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

14 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	624,8 kg/j
Locatie	X:170028 Y:472636	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	2499	NH ₃	0,25	-	624,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Watertoets

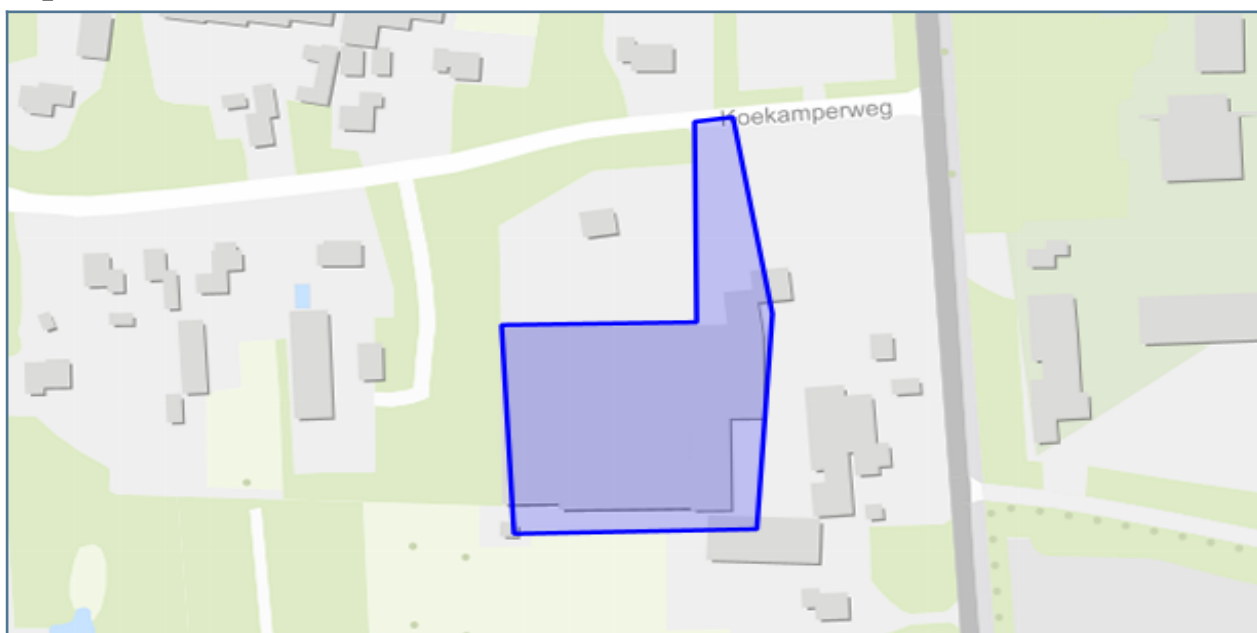
Digitale watertoets

De watertoets helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van het Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

Op basis van de check is onderstaande nodig

1. Geen belang procedure

Op basis van onderstaande locatie



Vragen en antwoorden uit de check

Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging betreft van bestaande bebouwing zonder fysieke aanpassing van bebouwing en ruimte? ja

Wordt er in de huidige situatie wateroverlast ervaren binnen het plangebied? nee

Details

1. Geen belang procedure

Wat moet ik doen?

"U kunt de volgende tekst in uw ruimtelijke plan opnemen:

De initiatiefnemer heeft Waterschap Vallei en Veluwe geïnformeerd over het onderhavige plan via de Digitale Watertoets (www.dewatertoets.nl). Hiermee is bepaald dat het plan geen invloed heeft op de waterhuishouding en/of de afvalwaterketen. Verder overleg met het waterschap is niet nodig. Het Waterschap Vallei en Veluwe geeft een positief wateradvies.

LET OP: Het (concept)wateradvies is geen aanvraag voor een watervergunning. Onze conclusie en wateradvies mogen alleen gebruikt worden tijdens de (ruimtelijke) planvormingfase. Eventueel benodigde vergunningen worden niet binnen de watertoetsprocedure of met deze Digitale Watertoets geregeld en zullen via daarvoor bedoelde procedures verkregen moeten worden. Een watervergunning van het waterschap is bijvoorbeeld nodig voor het dempen en/of vergraven van watergangen, het lozen van water op oppervlaktewater en het onttrekken van grondwater. Informatie over een watervergunning kunt u vinden op de website van het waterschap (<https://www.vallei-veluwe.nl/toptaken/vergunning-aanvragen/>). Op www.omgevingsloket.nl kunt u een watervergunning aanvragen. "

Waar moet ik op letten?

"U dient deze aanvraag in te dienen door op de knop ""DIRECT AANVRAGEN"" te drukken. Als u dit niet doet, wordt de aanvraag niet doorgezet naar het waterschap en zijn wij nog niet op de hoogte van uw plan. Ook in het geval van geen waterschapsbelangen vragen wij u de watertoets wel aan te vragen zodat wij op de hoogte worden gesteld van uw plan.

Met deze watertoets is uw plan naast het beleid van het waterschap gelegd. Hieruit is de conclusie naar voren gekomen dat het plan geen invloed heeft op de waterhuishouding en/of de afvalwaterketen. Deze beoordeling heeft plaats gevonden vanuit het beleid van het waterschap. Voor het waterschap leidt een toename van verharding alleen tot een watercompensatieopgave (noodzaak tot waterberging) als er een toename is van 1500 m² of meer. Een groot aantal gemeenten stelt ook eisen bij de realisatie van nieuw verhard oppervlak of bij herontwikkeling van bestaand verhard gebied. Het kan dan ook zijn dat de gemeente wel eisen aan uw plan stelt. Het is van belang om dit na te vragen bij de betreffende gemeente. "

Bijlage 3 Verkeersonderzoek Koekamperweg

Opdrachtgever	VanWestreenen
Datum	8 november 2023
Auteur	
Kenmerk	014621.N1.03
Status	Definitief
Pagina	1/6

Wijziging bestemmingsplan Koekamperweg Putten - verkeer

1. Inleiding

Aan de Koekamperweg in Putten werden tot voor kort op de huisnummers 3 en 6 nertsen gehouden. In verband met het beëindigen van die activiteit is het de wens de agrarische bestemming om te zetten in een niet-agrarische bestemming. Daarbij gaat het voornamelijk om opslag en daarnaast kleinschalige bedrijvigheid. Om deze bestemmingsplanwijziging te kunnen toetsen vraagt de gemeente Putten om analyse van de verkeerssituatie en verkeersveiligheid op de Koekamperweg. In deze notitie gaan we daar op in.



Figuur 1: Koekamperweg tussen de nummers 3 en 6 (foto Cyclomedia 2022)

2. Verkeersgeneratie nertsenhouderij

De verkeersgeneratie op basis van de voormalige functie is door de ondernemers opgegeven. Hieronder staat dat per locatie onder elkaar.

Koekamperweg 3

- Dagelijks 5 vrachtwagens
- Dagelijks 8 personenauto's
- Dagelijks 6 bestelbussen per dag

Koekamperweg 6

- Dagelijks 1 vrachtwagen (brengen voer)
- 2 vrachtwagens per week (divers)
- 8 auto's en 2 bestelbussen per dag (bewoners / personeel / etc.)
- Gedurende 2 maanden per jaar extra aanvullende vervoersbewegingen (pelstijd)
 - 8 bestelbussen per dag
 - 1 vrachtwagen per dag

Per saldo rijden er op werkdagen 7 vrachtwagens per dag en 24 lichtere voertuigen (personenauto's en bestelbussen).

Voor de voormalige functie kunnen we geen controleberekening uitvoeren op basis van CROW-kentallen, nertsenhoudery is een zodanig specifieke en weinig voorkomende bedrijfsactiviteit dat het CROW daarvoor geen kentallen geeft.

3. Verkeersgeneratie nieuwe bestemming

3.1 Opgave verkeersbewegingen door initiatiefnemers

Voor de toekomstige situatie worden de volgende verkeersbewegingen verwacht:

Koekamperweg 3 => maximaal per dag/etmaal:

- 8 vrachtwagens
- 20 bestelauto's
- 20 personenauto's
- Bedrijfswoning: 4 personenauto's per dag / 1 vrachtwagen per week (ophalen afval)

Koekamperweg 6 => maximaal per dag/etmaal:

- 8 vrachtwagens
- 16 bestelauto's
- 8 personenauto's
- Bedrijfswoning: 4 personenauto's per dag / 1 vrachtwagen per week (ophalen afval)

Daarmee neemt het verkeer toe tot 16 vrachtwagens per dag en 54 lichtere voertuigen (personenauto's en bestelbussen (verkeer gerelateerd aan de bedrijfswoning laten we buiten beschouwing)).

De netto toename is 9 vrachtauto's per dag en 30 lichtere voertuigen per dag.

3.2 Verkeersgeneratie op basis van kentallen

Om zicht te krijgen op het verkeer dat zal samenhangen met de nieuwe functie hanteren we kentallen van het CROW. We beschouwen de categorie Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf). We gaan uit van kentallen voor de stedelijkheidsgraad 4 (weinig stedelijk) en een ligging in het buitengebied.

Voor het kentallen voor de verkeersgeneratie geldt een bandbreedte van 3,9 – 5,7 voertuigen per 100m² BVO per weekdag, inclusief (zakelijke) bezoekers en vrachtauto's. Voor deze categorie bedrijvigheid geldt de vuistregel dat de verkeersgeneratie voor een werkdag kan worden berekend door de kentallen te vermenigvuldigen met 1,33.

De hal Koekamperweg 3a heeft een omvang van 7207,25 m² (BAG)

De gebouwen achter Koekamperweg 6 hebben een omvang van in totaal 5.365,37 m² (BAG)

	omvang (m ²)	Kental/100m ²			ritgeneratie	
		min	max	gem	weekdag	werkdag
Koekamperweg 3a	7207,25	3,9	5,7	4,8	345,9	460,1
Koekamperweg 6	5365,37	3,9	5,7	4,8	257,5	342,5
					603,5	802,6

Tabel 1: Berekende verkeersgeneratie op basis van de CROW-kencijfers

Het CROW geeft ook kencijfers per netto ha bedrijfsterrein. Koekamperweg 3 is 10.240 m² (BAG), Koekamperweg 6 8.150 m² (BAG), samen ruim 1,84 ha.

Die kencijfers voor bedrijventerrein zijn:

Type werkmilieu	Personenauto	vrachtauto	totaal
III Distributieterrein	135	35	170

Tabel 2: Gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per netto ha bedrijventerrein per weekdagemaal

Op basis van deze kencijfers is de ritgeneratie 313 ritten per weekdag etmaal, 416 per werkdagemaal.

3.3 Vergelijking opgave met berekening

De berekende verkeersgeneratie op basis van de kencijfers is voor beide benaderingswijzen veel hoger dan de opgave van de initiatiefnemers. Aangezien de initiatiefnemers een goed beeld hebben van de daadwerkelijke activiteiten ter plaatse gaan we van die cijfers uit.

4. Verkeersafwikkeling Koekamperweg



Figuur 2: Koekamperweg gezien vanaf de Voorthuizerstraat (foto Cyclomedia 2022)

De Koekamperweg is een 60 km/h erftoegangsweg in het buitengebied van Putten, een weg met een ontsluitende functie voor de aanliggende woningen, percelen en bedrijven. De breedte van de asfaltrijbaan is ongeveer 3,0m, aan beide zijden is 0,5m bermverharding aanwezig in de vorm van grasbetonsteen. De rijbaan wordt gebruikt door voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer, de gebruikelijke situatie voor rustige wegen in het buitengebied. Bij dit soort smalle wegen moeten de gebruikers rekening houden met elkaar, auto's en vrachtauto's wijken uit in de berm of gebruiken een inrit tot een erf of een perceel als passeerplek. Fietsers moeten soms afstappen als er een groot landbouwvoertuig passeert. De weg geeft verbinding met de Voorthuizerstraat (N303). De verkeersintensiteit¹ ligt vlak bij de Voorthuizerstraat op 402 auto's per werkdagemaal, waarvan 42 bestelauto's en lichte vrachtauto's en 22 zware vrachtauto's. Ter hoogte van het plangebied is dat 307 auto's per werkdag waarvan 21 bestelauto's en lichte vrachtauto's en 18 zware vrachtauto's.

De verkeersintensiteit op de Voorthuizerstraat bedraagt 10.400 motorvoertuigen per etmaal (beide richtingen samen, telcijfers 2022, bron: Atlas Gelders Verkeer).

¹ Verkeerstelling door Meetel in opdracht van de gemeente Putten augustus/september 2023. Vrachtverkeer is onderverdeeld in middelzwaar verkeer (2 assen, as-afstand > 3,7 m) en zwaar verkeer (3 of meer assen).



Figuur 3: aansluiting van de Koekamperweg op de Voorthuizerstraat (foto Cyclomedia 2022)

Door de in deze notitie beschreven ontwikkelingen neemt het verkeer toe met 9 vrachtauto's per dag en 30 lichtere voertuigen per dag. Daarmee komt de totale verkeersintensiteit op de Koekamperweg ter hoogte van het plangebied op ongeveer 350 motorvoertuigen per dag, ter plaatse van de aansluiting op de Voorthuizerstraat N303 op ongeveer 440 motorvoertuigen per dag. Voor de verkeersveiligheid op de Koekamperweg levert deze beperkte toename geen andere situatie op, de verkeersintensiteit blijft laag en net als in de huidige situatie moeten verkeersdeelnemers rekening houden met elkaar.

Voor dit type weg wordt de maximumintensiteit bepaald door het risico op schade aan de berm, aangezien elkaar tegemoetkomende voertuigen moeten uitwijken in de berm. Uitgaande van een totale verhardingsbreedte van 4,0m (asfalt en bermverharding) geeft CROW Handboek Wegontwerp voor deze wegen een maximumintensiteit van 500 tot 575 motorvoertuigen per etmaal (afhankelijk van de draagkracht van de ondergrond). De huidige en toekomstige intensiteit ligt onder deze grenswaarde. Desondanks verdient het aanbeveling om ter plaatse van de bedrijfstoegangen de inritten voldoende breed te maken zodat in- en uitdraaiend vrachtverkeer ter plaatse van de inrit geen gebruik van de berm hoeft te maken.

De intensiteit op de Koekamperweg blijft laag. Voor de verkeersafwikkeling op de aansluiting met de Voorthuizerstraat treden door de ontwikkeling geen wijzigingen op. Maatregelen zijn in dat licht niet nodig.