

# Memo

**Van** [REDACTED]  
**Datum** 21 juni 2023  
**Referentie** D40201/21062023/FN  
**Betreft** Invoergegevens Aeries Koekamperweg 6

't Hoge Eind houdt geen nertsen meer. In de stallen van de nertsen worden nu bedrijfshallen gerealiseerd. De vervoersbewegingen naar de hallen stoten stikstof uit waardoor er een Aeries berekening voor de gebruiksfase gemaakt moet worden. Ook heeft de familie aangegeven in de toekomst een woning te willen realiseren. De bouw van deze woning brengt ook stikstofuitstoot met zich mee.

De vervoersbewegingen van de bedrijfshallen én de bouwphase van de woning zijn ingevoerd als beoogde situatie in Aeries.

## Vervoersbewegingen bedrijfshallen

De vervoersbewegingen zijn bepaald in het rapport 'Wijziging bestemmingsplan Koekamperweg Putten- verkeer' opgesteld door Goudappel.

In dit rapport worden de geschatte vervoersbewegingen door de ondernemer weergegeven en de verkeersgeneratie op basis van kengetallen van het CROW.

Door de ondernemer opgegeven bewegingen

Koekamperweg 6 => maximaal per dag/etmaal:

- 8 vrachtwagens
- 16 bestelauto's
- 8 personenauto's
- Bedrijfswoning: 4 personenauto's per dag / 1 vrachtwagen per week (ophalen afval)

Volgens CROW:

|                 | omvang (m <sup>2</sup> ) | Kental/100m <sup>2</sup> |     |     | ritgeneratie |         |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|-----|-----|--------------|---------|
|                 |                          | min                      | max | gem | weekdag      | werkdag |
| Koekamperweg 3a | 7207,25                  | 3,9                      | 5,7 | 4,8 | 345,9        | 460,1   |
| Koekamperweg 6  | 5365,37                  | 3,9                      | 5,7 | 4,8 | 257,5        | 342,5   |
|                 |                          |                          |     |     | 603,5        | 802,6   |

Tabel 1: Berekende verkeersgeneratie op basis van de CROW-kencijfers

Het CROW geeft ook kencijfers per netto ha bedrijfsterrein. Koekamperweg 3 is 10.240 m<sup>2</sup> (BAG), Koekamperweg 6 8.150 m<sup>2</sup> (BAG), samen ruim 1,84 ha.

Die kencijfers voor bedrijventerrein zijn:

| Type werkmilieu        | Personenauto | vrachtauto | totaal |
|------------------------|--------------|------------|--------|
| III Distributieterrein | 135          | 35         | 170    |

Tabel 2: Gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per netto ha bedrijventerrein per week-dagetmaal

De verkeersgeneratie volgens CROW ligt ruim hoger dan de vervoersbewegingen die opgegeven zijn door de ondernemer. Om een worst-case scenario te berekenen gaan wij uit van de kengetallen van CROW. Wij gaan uit van de benadering per bedrijventerrein:

Het CROW geeft ook kencijfers per netto ha bedrijfsterrein. Koekamperweg 3 is 10.240 m<sup>2</sup> (BAG), Koekamperweg 6 8.150 m<sup>2</sup> (BAG), samen ruim 1,84 ha.

Die kencijfers voor bedrijventerrein zijn:

| Type werkmilieu        | Personenauto | vrachtauto | totaal |
|------------------------|--------------|------------|--------|
| III Distributieterrein | 135          | 35         | 170    |

Tabel 2: Gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per netto ha bedrijventerrein per week-dagetmaal

| Volgens CROW |         |          |       |
|--------------|---------|----------|-------|
|              |         | 0,815 ha |       |
| Licht        |         | licht    | Zwaar |
| 2227,5       | Weekdag | 110      | 29    |
|              | werkdag | 146      | 38    |
|              | Totaal  | 256      | 66    |

Het terrein is 0,815 ha groot.

|                               |            |     |
|-------------------------------|------------|-----|
| Weekdag, lichtverkeer:        | 135*0,815= | 110 |
| Weekdag, zwaar verkeer:       | 35*0,815=  | 29  |
| Werkdag, lichtverkeer:        | 110*1,33=  | 146 |
| Werkdag, zwaar verkeer:       | 29*1,33=   | 38  |
| Totaal licht verkeer/etmaal:  |            | 256 |
| Totaal zwaar verkeer/ etmaal: |            | 66  |

### Bouwfase vrijstaande woning

Voor de bouwfase van een vrijstaande woning heb ik de volgende vervoersbewegingen ingevoerd:

| Bron                                       | Brandstof | Bouwjaar | kW (vermogen) | Brandstof verbruik | Adblue verbruik | Draaiuren |
|--------------------------------------------|-----------|----------|---------------|--------------------|-----------------|-----------|
| <i>Mobiele kraan bouwput uitgraven</i>     | Diesel    | > 2019   | 200           | 330                | 20              | 15        |
| <i>Mobiele torenkraan fundering</i>        | Diesel    | > 2019   | 200           | 220                | 13              | 10        |
| <i>Betonstarter fundering</i>              | Diesel    | > 2019   | 200           | 110                | 7               | 5         |
| <i>Mobiele torenkraan grondvloer</i>       | Diesel    | > 2019   | 200           | 220                | 13              | 10        |
| <i>Mobiele kraan aanvullen bouwput</i>     | Diesel    | > 2019   | 200           | 330                | 20              | 15        |
| <i>Mobiele torenkraan verdiepingsvloer</i> | Diesel    | > 2019   | 200           | 176                | 11              | 8         |
| <i>Mobiele torenkraan plaatsen kap</i>     | Diesel    | > 2019   | 200           | 264                | 16              | 12        |

| verkeer van en naar locatie                                                                                                                 | aantal bewegingen per jaar |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Licht</b>                                                                                                                                |                            |
| <i>max. 8 auto's/bedrijfsbussen per dag, 5 dagen per week, gedurende 20 weken</i>                                                           | 1600                       |
| <b>Totaal</b>                                                                                                                               | 1600                       |
| <b>Zwaar vrachtverkeer</b>                                                                                                                  |                            |
| <i>1 mobiele kraan bouwput uitgraven en aanvullen</i>                                                                                       | 4                          |
| <i>1 mobiele torenkraan beton storten, blokken fundering draaien, leggen begane grondvloer en verdiepingsvloer, plaatsen kapconstructie</i> | 8                          |
| <i>1 vrachtwagen betonmixer</i>                                                                                                             | 2                          |
| <i>1 vrachtwagen afvalcontainer</i>                                                                                                         | 8                          |
| <i>1 vrachtwagen leveren kalkzandsteen t.b.v. fundering</i>                                                                                 | 2                          |
| <i>1 vrachtwagen leveren stenen t.b.v. binnen- en buitenwanden</i>                                                                          | 6                          |
| <i>1 vrachtwagen leveren vloerelementen</i>                                                                                                 | 10                         |
| <i>1 vrachtwagen leveren dakpannen</i>                                                                                                      | 2                          |
| <i>1 vrachtwagen t.b.v. cementsilo en - dekvloer</i>                                                                                        | 4                          |
| <i>1 vrachtwagen divers</i>                                                                                                                 | 10                         |
| <b>Totaal</b>                                                                                                                               | 56                         |

### Ammoniak over voor verkoop

Niet alle ammoniak uit de vergunning is nodig in de beoogde situatie. De ammoniak wat niet nodig is, kan verkocht worden. In onderstaande tabel is de hoeveelheid ammoniak dat vergund is, de benodigde hoeveelheid ammoniak in de beoogde situatie en de ammoniak dat overblijft voor de verkoop weergegeven:

| Aantallen dieren, diercategorie en stalsysteem |        |                           |                                                   |              |          | Onderliggende NB vergunning |               | Benodigde hoeveelheid ammoniak beoogde situatie |              | Beschikbare ammoniak voor verkoop |               |
|------------------------------------------------|--------|---------------------------|---------------------------------------------------|--------------|----------|-----------------------------|---------------|-------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------|---------------|
| Stal nr                                        | RAV nr | Diercategorie             | Omschrijving stalsysteem                          | GL en BWL nr | NH3-norm | aantal                      | NH3           | aantal                                          | NH3          | aantal                            | NH3           |
| 1                                              | H 1.2  | nertsen, per fokteef      | dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag | BB 94.02.013 | 0,25     | 3.000                       | 750,00        | 50                                              | 12,50        | 2.550                             | 637,50        |
| 2                                              | K1.100 | Volwassen paarden > 3 jr  | ov. huisvestingssystemen                          |              | 5,00     | 1                           | 5,00          | 1                                               | 5,00         |                                   | 0,00          |
| 2                                              | K2.100 | Paarden in opfok < 3 jaar | ov. huisvestingssystemen                          |              | 2,10     | 1                           | 2,10          | 1                                               | 2,10         |                                   | 0,00          |
| 2                                              | K3.100 | Volwassen pony's > 3 jr   | ov. huisvestingssystemen                          |              | 3,10     | 1                           | 3,10          | 1                                               | 3,10         |                                   | 0,00          |
| <b>Totaal</b>                                  |        |                           |                                                   |              |          | <b>3.003</b>                | <b>760,20</b> | <b>53</b>                                       | <b>22,70</b> | <b>2.550</b>                      | <b>637,50</b> |

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Omgevingsadviseurs  
Koekamperweg 6,  
3882 TC Putten

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

't Hoge Eind B.V.  
Beoogde situatie

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RVBH8xNbF92B  
21 juni 2023, 12:05  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Vergunning Wet natuurbescherming - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 22,7 kg/j               | -                       |
| 2023      | 1,8 kg/j                | 42,7 kg/j               |

## Resultaten

Vergunning Wet natuurbescherming - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| 0,39 mol/ha/j    | 5022134 | Veluwe |
| 0,07 mol/ha/j    | 5022134 | Veluwe |
| 0,00 ha          |         |        |
| 3.503,30 ha      |         |        |
| 0,00 mol/ha/j    |         |        |
| 0,32 mol/ha/j    |         |        |



Vergunning Wet natuurbescherming (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

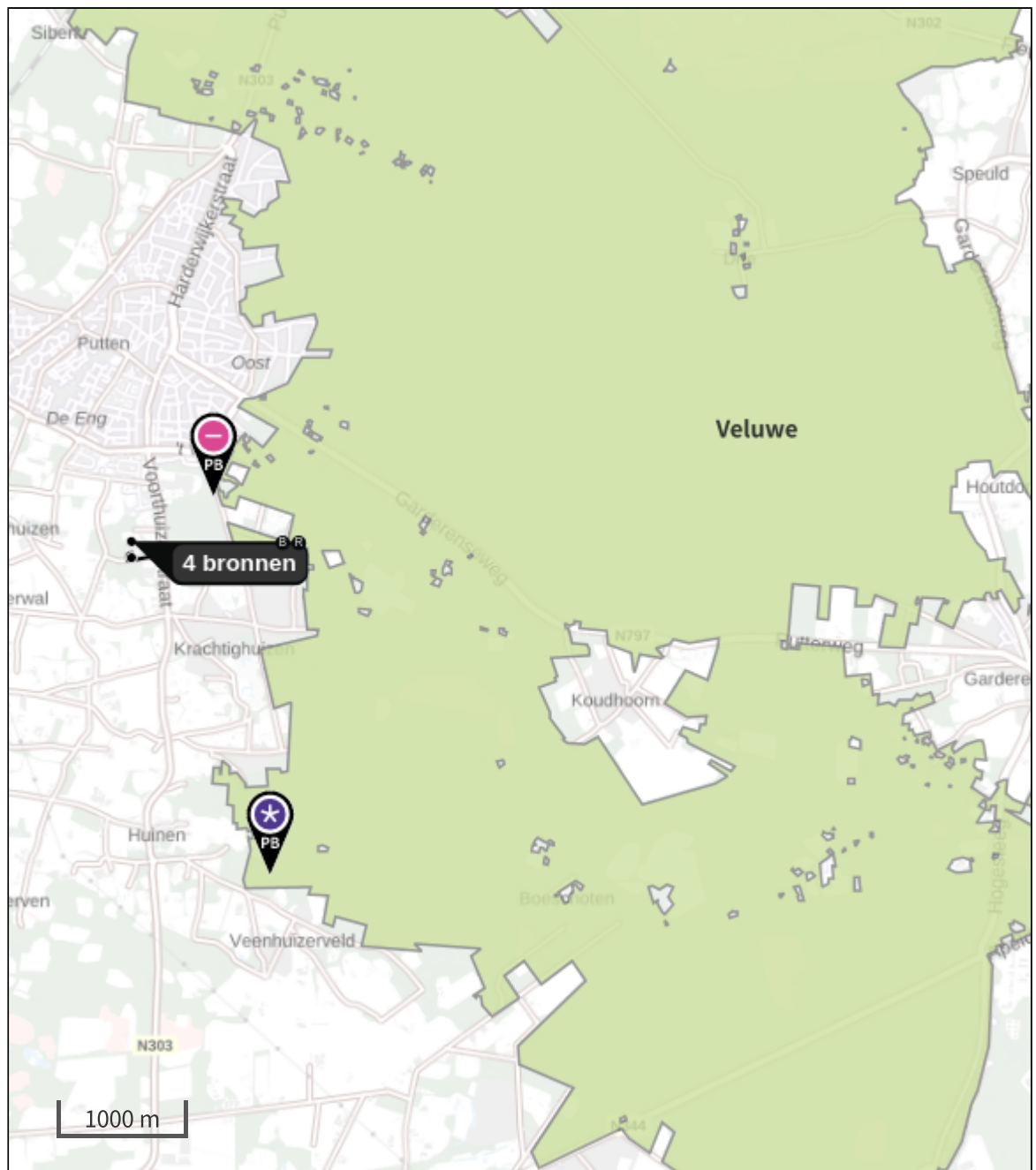
|   |                                          |           |   |
|---|------------------------------------------|-----------|---|
| 1 | Landbouw   Stalemissies   Nertsenhallen  | 12,5 kg/j | - |
| 2 | Landbouw   Stalemissies   Paardenstallen | 10,2 kg/j | - |

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                                   |                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Bouwfase woning - mobiele bronnen | 0,4 kg/j                | 8,8 kg/j                |
| 4                                                                                 | Energie   Energie   CV ketel                                                                      | -                       | 0,9 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                                                   | 1,4 kg/j                | 33,0 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 3.503,30                 | 2.716,69                               | 0,00                        | 0,00                           | 3.503,30                   | 0,32                          |

| Per gebied  | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|-------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Veluwe (57) | 3.503,30                 | 2.716,69                               | 0,00                        | 0,00                           | 3.503,30                   | 0,32                          |

## Vergunning Wet natuurbescherming, Rekenjaar 2023

**1** Landbouw | Stalemissies

|                      |                   |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Nertsenhallen     | Uittreedhoogte | 2,6 m           | NH <sub>3</sub> | 12,5 kg/j |
| Locatie              | X:169890 Y:472894 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    |                |                 |                 |           |

| Diersoort                                                                         | RAV-code - Omschrijving                                                                     | BWL-code    | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
|  | H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef) | BB94.02.013 | 50            | NH <sub>3</sub> | 0,25                      | -        | 12,5 kg/j |

**2** Landbouw | Stalemissies

|                      |                   |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Paardenstallen    | Uittreedhoogte | 3,0 m           | NH <sub>3</sub> | 10,2 kg/j |
| Locatie              | X:169884 Y:472781 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    |                |                 |                 |           |

| Diersoort                                                                           | RAV-code - Omschrijving                                                               | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|----------|
|    | K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))  | Overig   | 1             | NH <sub>3</sub> | 5                         | -        | 5,0 kg/j |
|  | K2.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)) | Overig   | 1             | NH <sub>3</sub> | 2,1                       | -        | 2,1 kg/j |
|  | K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))   | Overig   | 1             | NH <sub>3</sub> | 3,1                       | -        | 3,1 kg/j |

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

### 1 Wegverkeer | Weg

|                    |                                     |                    |       |        |                 |           |
|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Naam               | Verkeersbewegingen bedrijventerrein |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 32,9 kg/j |
| Locatie            | X:169989,52 Y:472758,63             | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 9,4 kg/j  |
| Lengte             | 338,07 m                            | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 1,4 kg/j  |
| Wegtype            | Buitenweg                           | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |           |
| Rijrichting        | Beide richtingen                    |                    |       |        |                 |           |
| Tunnelfactor       | 1                                   |                    |       |        |                 |           |
| Type hoogteligging | Normaal                             |                    |       |        |                 |           |
| Weghoogte          | 0 m                                 |                    |       |        |                 |           |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 256,0 p/etmaal     | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 66,0 p/etmaal      | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |

### 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                                   |                 |          |
|-------------|-----------------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Bouwfase woning - mobiele bronnen | NO <sub>x</sub> | 8,8 kg/j |
| Locatie     | X:169870,92<br>Y:472763,9         | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j |
| Oppervlakte | 0,14 ha                           |                 |          |

| Naam                                | Stageklasse                                   | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Mobiele kraan bouwput uitgraven     | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 330 l/j            | 15 u/j    | 20 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
|                                     |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 79,2 g/j |
| Mobiele torenkraan fundering        | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 220 l/j            | 10 u/j    | 13 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j |
|                                     |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 52,8 g/j |
| Betonstortfundering                 | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 110 l/j            | 5 u/j     | 7 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
|                                     |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 26,4 g/j |
| Mobiele torenkraan grondvloer       | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 220 l/j            | 10 u/j    | 13 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j |
|                                     |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 52,8 g/j |
| Mobiele kraan aanvullen bouwput     | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 330 l/j            | 15 u/j    | 20 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
|                                     |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 79,2 g/j |
| Mobiele torenkraan verdiepingsvloer | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 176 l/j            | 8 u/j     | 11 l/j          | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
|                                     |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 42,2 g/j |
| Mobiele torenkraan plaatsen kap     | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 264 l/j            | 12 u/j    | 16 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
|                                     |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 63,4 g/j |

### 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bouwfase woning - externe vervoersbewegingen |                    |                    | Links | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------------------|-------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:170004,23 Y:472762,81                      |                    |                    | -     | -       | NO <sub>2</sub> | 38,7 g/j |
| Lengte                    | 309,06 m                                     | Type scherm        |                    | -     | -       | NH <sub>3</sub> | 12,8 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg |                    | -     | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                    |                    |       |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                    |                    |       |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                    |                    |       |         |                 |          |
| Weghoogte                 | 0 m                                          |                    |                    |       |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                |                    | Voertuigbewegingen |       | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                      |                    | 1.600,0 p/jaar     |       | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                      |                    | 0,0 p/jaar         |       | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                      |                    | 56,0 p/jaar        |       | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                      |                    | 0,0 p/jaar         |       | 0,0 %   |                 |          |

### 4 Energie | Energie

|                      |                                |                |                 |                 |          |
|----------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | CV ketel                       | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
| Locatie              | X:169887,14<br>Y:472762,8      | Warmteinhoud   | <u>0,220 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie |                |                 |                 |          |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adbf5a8  
Database versie 2022.1\_5e1adbf5a8  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>