

Opdrachtgever	VanWestreenen
Datum	8 november 2023
Auteur	
Kenmerk	014621.N1.03
Status	Definitief
Pagina	1/6

Wijziging bestemmingsplan Koekamperweg Putten - verkeer

1. Inleiding

Aan de Koekamperweg in Putten werden tot voor kort op de huisnummers 3 en 6 nertsen gehouden. In verband met het beëindigen van die activiteit is het de wens de agrarische bestemming om te zetten in een niet-agrarische bestemming. Daarbij gaat het voornamelijk om opslag en daarnaast kleinschalige bedrijvigheid. Om deze bestemmingsplanwijziging te kunnen toetsen vraagt de gemeente Putten om analyse van de verkeerssituatie en verkeersveiligheid op de Koekamperweg. In deze notitie gaan we daar op in.



Figuur 1: Koekamperweg tussen de nummers 3 en 6 (foto Cyclomedia 2022)

2. Verkeersgeneratie nertsenhouderij

De verkeersgeneratie op basis van de voormalige functie is door de ondernemers opgegeven. Hieronder staat dat per locatie onder elkaar.

Koekamperweg 3

- Dagelijks 5 vrachtwagens
- Dagelijks 8 personenauto's
- Dagelijks 6 bestelbussen per dag

Koekamperweg 6

- Dagelijks 1 vrachtwagen (brengen voer)
- 2 vrachtwagens per week (divers)
- 8 auto's en 2 bestelbussen per dag (bewoners / personeel / etc.)
- Gedurende 2 maanden per jaar extra aanvullende vervoersbewegingen (pelstijd)
 - 8 bestelbussen per dag
 - 1 vrachtwagen per dag

Per saldo rijden er op werkdagen 7 vrachtwagens per dag en 24 lichtere voertuigen (personenauto's en bestelbussen).

Voor de voormalige functie kunnen we geen controleberekening uitvoeren op basis van CROW-kentallen, nertsenhoudery is een zodanig specifieke en weinig voorkomende bedrijfsactiviteit dat het CROW daarvoor geen kentallen geeft.

3. Verkeersgeneratie nieuwe bestemming

3.1 Opgave verkeersbewegingen door initiatiefnemers

Voor de toekomstige situatie worden de volgende verkeersbewegingen verwacht:

Koekamperweg 3 => maximaal per dag/etmaal:

- 8 vrachtwagens
- 20 bestelauto's
- 20 personenauto's
- Bedrijfswoning: 4 personenauto's per dag / 1 vrachtwagen per week (ophalen afval)

Koekamperweg 6 => maximaal per dag/etmaal:

- 8 vrachtwagens
- 16 bestelauto's
- 8 personenauto's
- Bedrijfswoning: 4 personenauto's per dag / 1 vrachtwagen per week (ophalen afval)

Daarmee neemt het verkeer toe tot 16 vrachtwagens per dag en 54 lichtere voertuigen (personenauto's en bestelbussen (verkeer gerelateerd aan de bedrijfswoning laten we buiten beschouwing).

De netto toename is 9 vrachtauto's per dag en 30 lichtere voertuigen per dag.

3.2 Verkeersgeneratie op basis van kentallen

Om zicht te krijgen op het verkeer dat zal samenhangen met de nieuwe functie hanteren we kencijfers van het CROW. We beschouwen de categorie Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf). We gaan uit van kencijfers voor de stedelijkheidsgraad 4 (weinig stedelijk) en een ligging in het buitengebied.

Voor het kencijfer voor de verkeersgeneratie geldt een bandbreedte van 3,9 – 5,7 voertuigen per 100m² BVO per weekdag, inclusief (zakelijke) bezoekers en vrachtauto's. Voor deze categorie bedrijvigheid geldt de vuistregel dat de verkeersgeneratie voor een werkdag kan worden berekend door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,33.

De hal Koekamperweg 3a heeft een omvang van 7207,25 m² (BAG)

De gebouwen achter Koekamperweg 6 hebben een omvang van in totaal 5.365,37 m² (BAG)

	omvang (m ²)	Kental/100m ²			ritgeneratie	
		min	max	gem	weekdag	werkdag
Koekamperweg 3a	7207,25	3,9	5,7	4,8	345,9	460,1
Koekamperweg 6	5365,37	3,9	5,7	4,8	257,5	342,5
					603,5	802,6

Tabel 1: Berekende verkeersgeneratie op basis van de CROW-kencijfers

Het CROW geeft ook kencijfers per netto ha bedrijfsterrein. Koekamperweg 3 is 10.240 m² (BAG), Koekamperweg 6 8.150 m² (BAG), samen ruim 1,84 ha.

Die kencijfers voor bedrijventerrein zijn:

Type werkmilieu	Personenauto	vrachtauto	totaal
III Distributieterrein	135	35	170

Tabel 2: Gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per netto ha bedrijventerrein per weekdagemaal

Op basis van deze kencijfers is de ritgeneratie 313 ritten per weekdag etmaal, 416 per werkdagemaal.

3.3 Vergelijking opgave met berekening

De berekende verkeersgeneratie op basis van de kencijfers is voor beide benaderingswijzen veel hoger dan de opgave van de initiatiefnemers. Aangezien de initiatiefnemers een goed beeld hebben van de daadwerkelijke activiteiten ter plaatse gaan we van die cijfers uit.

4. Verkeersafwikkeling Koekamperweg



Figuur 2: Koekamperweg gezien vanaf de Voorthuizerstraat (foto Cyclomedia 2022)

De Koekamperweg is een 60 km/h erftoegangsweg in het buitengebied van Putten, een weg met een ontsluitende functie voor de aanliggende woningen, percelen en bedrijven. De breedte van de asfaltrijbaan is ongeveer 3,0m, aan beide zijden is 0,5m bermverharding aanwezig in de vorm van grasbetonsteen. De rijbaan wordt gebruikt door voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer, de gebruikelijke situatie voor rustige wegen in het buitengebied. Bij dit soort smalle wegen moeten de gebruikers rekening houden met elkaar, auto's en vrachtauto's wijken uit in de berm of gebruiken een inrit tot een erf of een perceel als passeerplek. Fietsers moeten soms afstappen als er een groot landbouwvoertuig passeert. De weg geeft verbinding met de Voorthuizerstraat (N303). De verkeersintensiteit¹ ligt vlak bij de Voorthuizerstraat op 402 auto's per werkdagemaal, waarvan 42 bestelauto's en lichte vrachtauto's en 22 zware vrachtauto's. Ter hoogte van het plangebied is dat 307 auto's per werkdag waarvan 21 bestelauto's en lichte vrachtauto's en 18 zware vrachtauto's.

De verkeersintensiteit op de Voorthuizerstraat bedraagt 10.400 motorvoertuigen per etmaal (beide richtingen samen, telcijfers 2022, bron: Atlas Gelders Verkeer).

¹ Verkeerstelling door Meetel in opdracht van de gemeente Putten augustus/september 2023. Vrachtverkeer is onderverdeeld in middelzwaar verkeer (2 assen, as-afstand > 3,7 m) en zwaar verkeer (3 of meer assen).



Figuur 3: aansluiting van de Koekamperweg op de Voorthuizerstraat (foto Cyclomedia 2022)

Door de in deze notitie beschreven ontwikkelingen neemt het verkeer toe met 9 vrachtauto's per dag en 30 lichtere voertuigen per dag. Daarmee komt de totale verkeersintensiteit op de Koekamperweg ter hoogte van het plangebied op ongeveer 350 motorvoertuigen per dag, ter plaatse van de aansluiting op de Voorthuizerstraat N303 op ongeveer 440 motorvoertuigen per dag. Voor de verkeersveiligheid op de Koekamperweg levert deze beperkte toename geen andere situatie op, de verkeersintensiteit blijft laag en net als in de huidige situatie moeten verkeersdeelnemers rekening houden met elkaar.

Voor dit type weg wordt de maximumintensiteit bepaald door het risico op schade aan de berm, aangezien elkaar tegemoetkomende voertuigen moeten uitwijken in de berm. Uitgaande van een totale verhardingsbreedte van 4,0m (asfalt en bermverharding) geeft CROW Handboek Wegontwerp voor deze wegen een maximumintensiteit van 500 tot 575 motorvoertuigen per etmaal (afhankelijk van de draagkracht van de ondergrond). De huidige en toekomstige intensiteit ligt onder deze grenswaarde. Desondanks verdient het aanbeveling om ter plaatse van de bedrijfstoegangen de inritten voldoende breed te maken zodat in- en uitdraaiend vrachtverkeer ter plaatse van de inrit geen gebruik van de berm hoeft te maken.

De intensiteit op de Koekamperweg blijft laag. Voor de verkeersafwikkeling op de aansluiting met de Voorthuizerstraat treden door de ontwikkeling geen wijzigingen op. Maatregelen zijn in dat licht niet nodig.