

Z.B. de Graaf
Krachtighuizerweg 34
3881 PD PUTTEN

Anthonie Fokkerstraat 1a
3772 MP Barneveld
T: (0342) 47 42 55
F: (0342) 47 42 81
E: info@vanwestreenen.nl

Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : AS/Graaf
Onderwerp : Berekening stikstofdepositie

Varsveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde
T: (0544) 37 97 37
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl

Barneveld, 7 oktober 2020

Geachte heer De Graaf,

Aangaande de ruimtelijke procedure met betrekking tot het wijzigen van het bestemmingsplan is verzocht het plan (oprichting woning) nader te motiveren in relatie tot gebiedsbescherming / Stikstof / N2000 gebieden.

In onderhavige toelichting wordt ingegaan op de beoogde activiteiten, (a) de aanlegfase van de woning, (b) de gebruiksfase van de woning. Uit deze onderbouwing blijkt dat als gevolg van het beoogde initiatief geen sprake is van significant negatief effect op de Natura 2000-gebieden. Wij hebben met behulp van een AERIUS berekening de stikstofemissie berekend voor de aanleg- en gebruiksfase. De resultaten van de berekening zijn opgenomen in de bijlage bij deze brief.

Aanleiding

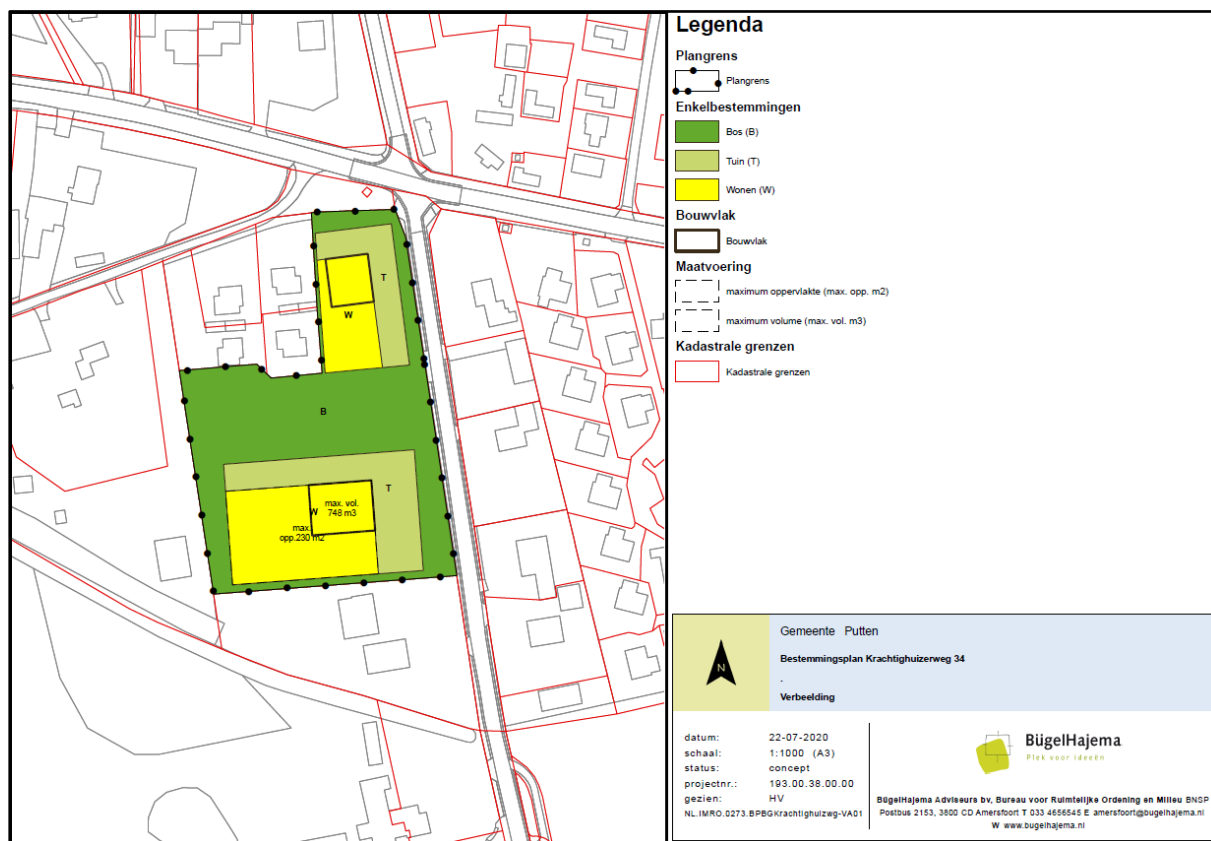
Cliënt wenst op het perceel kadastraal bekend, gemeente: Putten, sectie D, nummer 3564, een nieuwe vrijstaande woning op te richten. De huidige situatie betreft een geëgaliseerde bouwkaavel.



Figuur 1 Luchtfoto plangebied, bron: Globespotter, opname jaar: 2020

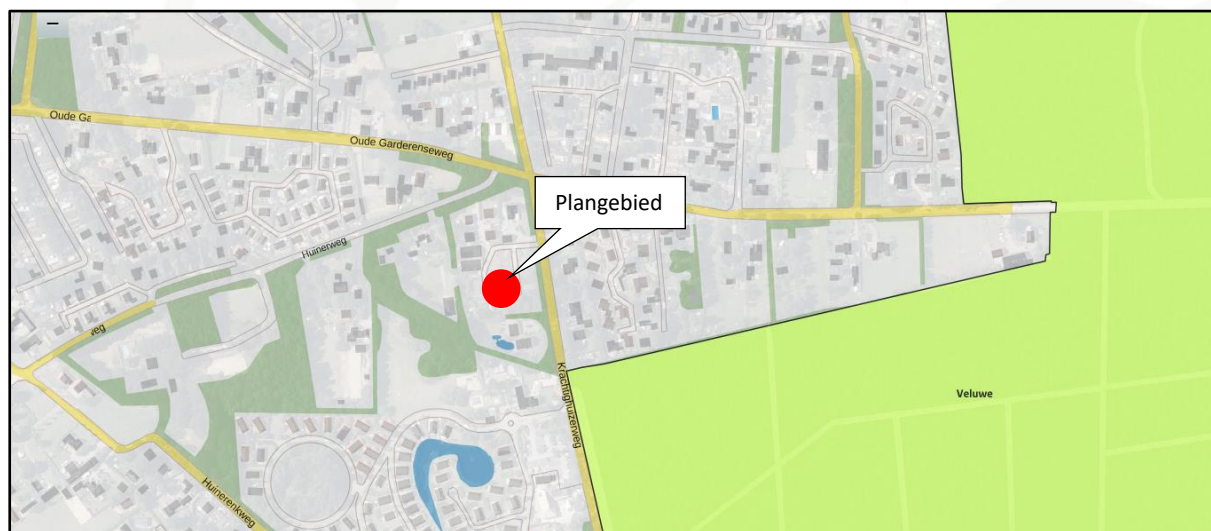


In onderstaand figuur is de planologische verbeelding van het initiatief weergegeven.



Figuur 2 Verbeelding beoogde planologische situatie.

Rondom het plangebied ligt op ca. 50 meter het Natura 2000-gebied 'Veluwe'. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natura 2000-gebied 'Rijntakken' in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Figuur 3 Weergave plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied 'Veluwe'





Figuur 4 Landschappelijk inrichtingstekening, bron: Buro Ruiter

Aanlegfase

Er is een berekening uitgevoerd voor de aanlegfase van de oprichting van het woonhuis. Voor deze fase is een worst case benadering gehanteerd. In de berekening zijn wij uitgegaan van 2 type bronnen, stationaire bronnen en verkeersbronnen.

Stationaire bronnen

In onderstaande tabel worden de verschillende machines, de inzet en het verbruik per dag weergegeven. Dit geldt voor de totale duur van het project. Aangenomen wordt dat in totaal 900 liter brandstof (diesel) verbruikt wordt tijdens de bouwfase.

De stationaire bronnen tijdens de bouwfase worden weergegeven in onderstaande tabel:

Type werktuig		Klasse	Verbruik/dag (L)	N-dagen	Totale verbruik (liter)	Totale emissie (kg/j)
Graafmachine gelijkwaardig	of	STAGE IV, 75-130 kW, bouwjaar 2014/01, Categorie R	64	1	64	0,1 kg/j
Betonpomp gelijkwaardig	of	STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Categorie R	25	1	25	0,1 kg/j
Totaal:					89 L	0,2 kg/j



Van het project is al bekend dat een lokale aannemer uit Putten de woning gaat bouwen. Dit betreft een ambachtelijk bouwbedrijf. Handwerk, degelijke bouw. In de berekeningen is hier rekening mee gehouden, dat relatief weinig berekend is met machines maar wel relatief meer verkeersbewegingen van het bouwbedrijf.

Verkeersbewegingen

Het bouwen van de woning leidt tot een tijdelijke toename van verkeer. Aangenomen wordt dat alle verkeer vanaf de Provincialeweg N303, de Oude Garderenseweg en de Krachtighuizerweg richting plangebied rijdt.

In de berekening is rekening gehouden met het volgende:

- De lengte van de verkeersbron is tot aan de oprit van het terrein: min. 250 meter.
- Een bezoek aan het plangebied staat voor 1 verkeersbeweging, heen en terug.

De volgende toename van het aantal vervoersbewegingen is opgenomen in het model:

- Licht verkeer; 175 voertuigen (aankomende en vertrekkende medewerkers op de bouwplaats)
- Zwaar vrachtverkeer; 25 voertuigen (aanvoer beton, hout, gordingen, wapening, overig bouw materiaal).

Gebruiksfase

De nieuw te bouwen woning is gasloos. Er is derhalve geen sprake van emissies die vrijkomen door bijvoorbeeld verwarming middels CV-Ketel. Het in gebruik nemen van een nieuwe woning genereert een extra toename van het aantal verkeersbewegingen in en rondom het plangebied. In de berekening van de verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase is rekening gehouden met het volgende:

- De lengte van de verkeersbron is: min. 250 meter.
- Een bezoek aan het plangebied staat voor 1 verkeersbeweging, heen en terug.

Gemiddeld zullen er door bewoners/bezoekers per dag maximaal 7 vervoersbewegingen per etmaal plaatsvinden (licht verkeer). De verkeersintensiteit kan als volgt in een tabel worden weergegeven:

Type activiteit	Voertuig	Aantal bewegingen per etmaal
Bewoners / bezoekers	Licht verkeer	7

Worstcase

De ingevoerde verkeersbewegingen zijn een worst-case situatie. De vervoersbewegingen zijn per etmaal ingevoerd. In werkelijkheid zullen deze verkeersbewegingen maar +/- 5 dagen per week plaatsvinden.

Gebruik cv-installatie

Er wordt 'gasloos' gebouwd. Het gebruik van cv-installaties is niet van toepassing.



Resultaten

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de stikstofdepositie niet waarneembaar is op de omliggende natura 2000 gebieden.

Aanlegfase

Resultaten	Natuurgebied
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/jr)	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Gebruiksfase

Resultaten	Natuurgebied
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/jr)	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Onderhavige uiteenzetting laat zien dat zowel de aanlegfase als de gebruiksfase niet zal leiden tot een significant negatief effect op het omliggende natura 2000 gebied. De Pdf-bestanden van de berekeningen zijn opgenomen in de bijlage bij deze brief.

Afsluiting

Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u onverhoopt nog vragen hebben dan verneem ik dat graag van u.

Hoogachtend,
VANWESTREENEN BV



A.P. (Adri-Piet) Stam

Bijlage:

- AERIUS berekening 'aanlegfase'
- AERIUS berekening 'gebruiksfase'

