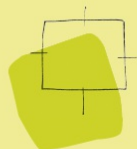


bestemmingsplan Fietspad en
reconstructie
Zuiderstraatweg/Waterweg
2021
ontwerp



gemeente
putten



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

bestemmingsplan

Fietspad en reconstructie Zuiderstraatweg/Waterweg 2021

ontwerp

Inhoudsopgave

Toelichting	5
Hoofdstuk 1 Inleiding	7
1.1 Aanleiding	7
1.2 Leeswijzer	8
Hoofdstuk 2 Beschrijving plan	9
2.1 Het plangebied	9
2.2 Projectbeschrijving	9
Hoofdstuk 3 Ruimtelijk beleidskader	13
3.1 Inleiding	13
3.2 Provinciaal beleid	13
3.3 Gemeentelijk beleid	13
3.4 Conclusie	14
Hoofdstuk 4 Milieu- en omgevingsaspecten	15
4.1 Inleiding	15
4.2 Ecologie	15
4.3 Bodemkwaliteit	17
4.4 Water	17
4.5 Archeologie	20
4.6 Cultuurhistorie	23
4.7 Externe veiligheid	24
4.8 Kabels en leidingen	26
4.9 Luchtkwaliteit	26
4.10 Geluid	27
4.11 Vormvrije m.e.r.-beoordeling	28
Hoofdstuk 5 Juridische plantoelichting	29
5.1 Algemeen	29
5.2 Bestemmingsregels	29
Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid	31
6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	31
6.2 Economische uitvoerbaarheid	31
6.3 Crisis en herstelwet	31
Bijlagen toelichting	33
Bijlage 1 Ecologisch onderzoek	35
Bijlage 2 Stikstofberekening	83
Bijlage 3 Watertabel met waterhuishoudkundige thema's	107
Bijlage 4 De Watertoets	109
Bijlage 5 Besluit vormvrije m.e.r.-beoordeling	113
Regels	115
Hoofdstuk 1 Inleidende regels	117
Artikel 1 Begrippen	117
Artikel 2 Wijze van meten	119

Hoofdstuk 2	Bestemmingsregels	121
Artikel 3	Verkeer	121
Artikel 4	Water	123
Artikel 5	Leiding - Gas	125
Artikel 6	Leiding - Hoogspanningsverbinding	127
Hoofdstuk 3	Algemene regels	129
Artikel 7	Anti-dubbeltelregel	129
Artikel 8	Algemene bouwregels	131
Artikel 9	Algemene gebruiksregels	133
Artikel 10	Algemene aanduidingsregels	135
Artikel 11	Algemene afwijkingsregels	137
Artikel 12	Algemene wijzigingsregels	139
Artikel 13	Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden	141
Artikel 14	Overige regels	143
Hoofdstuk 4	Overgangs- en slotregels	145
Artikel 15	Overgangsrecht	145
Artikel 16	Slotregel	147

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 19 augustus 2020 is het bestemmingsplan "Fietspad en reconstructie Zuiderstraatweg/Waterweg", zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 31 oktober 2019, vernietigd door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Met het bestemmingsplan werd beoogd een fietspad langs de Zuiderzeestraatweg vanaf de kruising Kuitersweg/Vanenburgerallee, en de Waterweg tot en met de kruising met de Hoornsdam mogelijk gemaakt. Tevens wordt de rijbaan van de Zuiderzeestraatweg en van de Waterweg tussen bovengenoemde kruispunten gereconstrueerd. De gemeente Putten wenst een vrijliggend fietspad te realiseren en de verkeersveiligheid op de wegen en kruispunten te verbeteren. Het bestemmingsplan is opgesteld om de realisatie van het fietspad en reconstructie van de weg mogelijk te maken. Figuur 1 geeft de ligging van het tracé weer.

Op basis van de uitspraak is gebleken dat de benodigde ruimte (en flexibiliteit) voor realisatie van het fietspad op deel van het tracé te ruim was opgenomen.

Op basis van de uitspraak is met de betrokken partijen gekomen tot een voor alle partijen acceptabele begrenzing en flexibiliteit, om alsnog het fietspad te kunnen realiseren.

Dit bestemmingsplan beoogd dan ook om alsnog het eerder voornemen om het betreffende fietspad te realiseren - in een op onderschikte onderdelen aangepast ontwerp - mogelijk te maken.

Bij de begrenzing is nu overal het hart van de sloot aangehouden, dit omdat de grondaankoop rond is. Verder is door een andere waterhuishoudkundige oplossing de afmetingen van de sloot tussen de Zuiderzeestraatweg en het perceel Vanenburgerallee 1 tot een minimum beperkt. Deze sloot is (in afwijking van de andere watergangen langs de Zuiderzeestraatweg en Waterweg) niet als A-, B- of C-watergang aangemerkt. Dit resulteert in minder ruimtebeslag op het perceel Vanenburgerallee 1.



Figuur 1: Luchtfoto tracé fietspad en reconstructie Zuiderzeestraatweg - Waterweg (Luchtfoto PDOK viewer)

Het bestemmingsplan is met uitzondering van de ondergeschikte aanpassing van het ontwerp, zoals hiervoor benoemd en daarmee samenhangende flexibiliteit gelijk gebleven. Dit betekent ook dat voorliggend bestemmingsplan in hoofdzaak aansluit bij het bestemmingsplan "Fietspad en reconstructie Zuiderstraatweg/Waterweg".

Geldend bestemmingsplan

De aanleg van het fietspad is niet zonder meer toegestaan. Ook de reconstructie van de weg past niet geheel binnen het bestemmingsplan 'Westelijk Buitengebied'. Op het plangebied is voor het overgrote deel de bestemming 'Agrarisch' van toepassing. Verder komt het tracé gedeeltelijk binnen de bestemming 'Bedrijf', 'Water' en 'Wonen' te liggen.

Binnen de bestemming 'Agrarisch' is de aanleg van een fietspad toegestaan, als dit binnen 30 meter vanuit de as van de weg wordt aangelegd. Doordat het tracé ook andere bestemmingen doorkruist en daarin niet de mogelijkheid is opgenomen voor de aanleg van fietspaden, is binnen het bestemmingsplan 'Westelijk Buitengebied' een mogelijkheid opgenomen om bij wijziging het fietspad toe te staan. Met een wijzigingsplan kan het fietspad planologisch worden geregeld. Omdat niet alleen in de aanleg van een fietspad wordt voorzien, maar ook de reconstructie van de rijbaan Zuiderzeestraatweg en Waterweg op het programma staat, kan er geen gebruik worden gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid. De gemeente Putten heeft daarom besloten om de aanleg van het fietspad en de reconstructie van de weg in één bestemmingsplan te regelen.

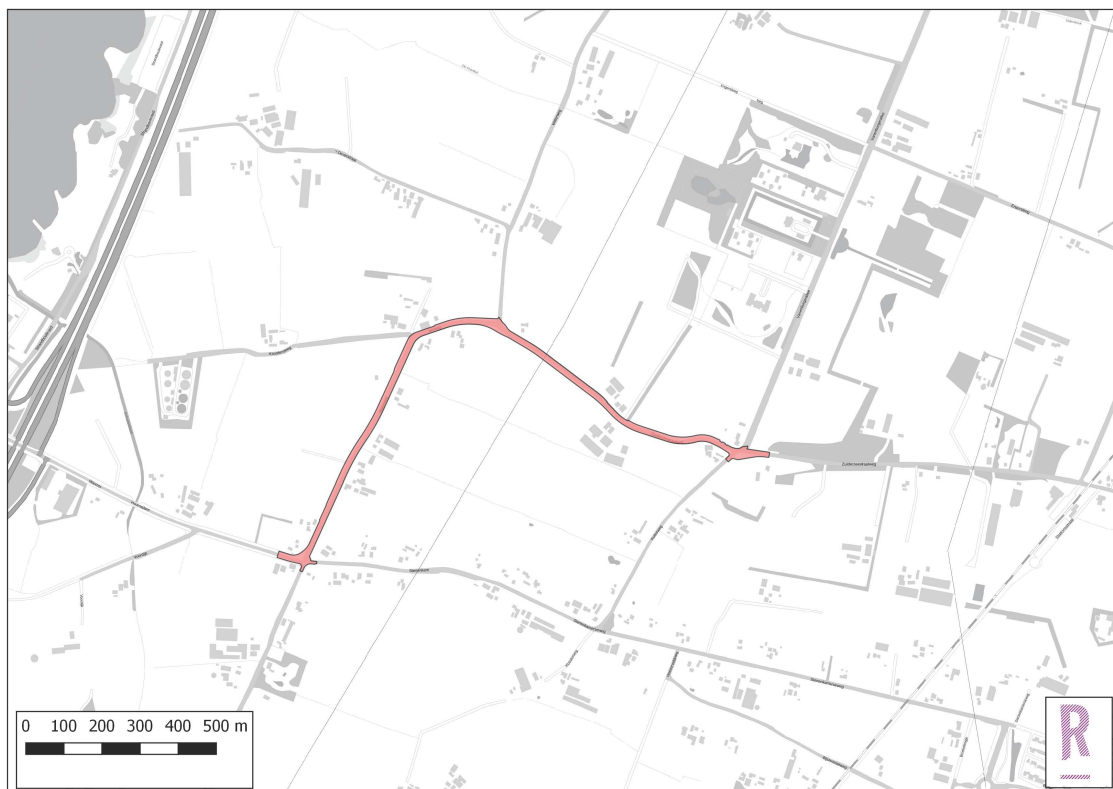
1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 van dit bestemmingsplan geeft een beschrijving van het plan weer. Hoofdstuk 3 bevat het relevante beleidskader. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van relevant onderzoek naar onder andere milieu aspecten. Een toelichting op de juridische regeling van het plan is opgenomen in hoofdstuk 5. De uitvoerbaarheid van het plan is opgenomen in hoofdstuk 6.

Hoofdstuk 2 Beschrijving plan

2.1 Het plangebied

Aan de westkant van Putten ligt de Zuiderzeestraatweg en de Waterweg. Deze wegen vormen een verbinding tussen de kom van Putten en de rijksweg A28 (Zwolle - Amersfoort). Langs deze wegen zijn enkele agrarische bedrijven, bedrijven en woningen gelegen. Figuur 2 geeft de omgeving van het plangebied en de ligging van het tracé weer.



Figuur 2: Ligging en omgeving van het tracé

2.2 Projectbeschrijving

In 2016 heeft de raad op hoofdlijnen ingestemd met het Integraal Uitvoeringsprogramma Verkeer Stenenkamer. Met dit programma moet de komende jaren de verkeersproblematiek in het westelijk buitengebied worden verminderd. Het project is in verschillende fases opgedeeld.

- Fase 1a: Reconstructie Zuiderzeestraatweg tussen NS-station en Kuiterweg;
- Fase 1b: Reconstructie van de route Vanenburgeralle tot Hoornsdam;
- Fase 2: Reconstructie van de route van en naar Ermelo.

Voor fase 1a is in 2017 een gewijzigd planologisch kader voor de aanleg van een vrijliggend fietspad vastgesteld. In navolging op fase 1a wordt voor fase 1b een planologisch traject ingezet.

In het coalitieprogramma 2010-2014 is een prominente plaats ingeruimd voor het verbeteren van de fietsveiligheid, in het bijzonder ook voor recreanten en scholieren in het gebied Stenenkamer. Een goede en veilige fietsverbinding vanaf het Station Putten naar onder andere Nulde, De Vanenburg en de Mariahoeve maakt al langere tijd deel uit van de plannen. Inmiddels zijn een aantal projecten uitgevoerd waaronder de Stenenkamerseweg, die omgebouwd is tot fietsstraat. Daarnaast wordt er nog onderzoek uitgevoerd om vanaf de Vanenburgerallee een veilig fiets- en voetpad aan te leggen richting de Mariahoeve.

Uit onderzoek blijkt dat de wegverharding van de Zuiderzeestraatweg en de Waterweg aan vervanging toe is. Ook de wegconstructie is aan vervanging toe. De klinkerverharding van de weg wordt vervangen door (stiller) asfalt. Het profiel van de weg krijgt een breedte van 6,30 meter, waarvan 5,50 meter uitgevoerd in asfalt en aan weerszijden 0,40 meter bermbeton.

De maximum snelheid op de weg blijft 60 km/u. Ter voorkoming van hoge snelheden op lange rechtstanden worden snelheidsbeperkende maatregelen toegebracht in de vorm van plateaus.

De verschillende kruispunten in het tracé worden aanpakt. Er worden snelheidsbeperkende en attentieverhogende maatregelen getroffen. Door de lagere snelheid van het verkeer en de aanwezigheid van middengeleiders kunnen fietsers veilig, in twee fasen oversteken. In figuur 3 is het huidige profiel van de Zuiderzeestraatweg en in figuur 4 het huidige profiel van de Waterweg weergegeven.



Figuur 3: Huidige profiel Zuiderzeestraatweg nabij nummer 24 (bron: Google)



Figuur 4: Huidige profiel Waterweg nabij nummer 46 (bron: Google)

Langs de Waterweg, tussen de Hoornsdam en de Zuiderzeestraatweg, wordt aan de westzijde van de weg,

een ééNZijdig, in twee richtingen te berijden fietspad gerealiseerd. Ter hoogte van de Zuiderzeestraatweg wordt het fietspad ten noorden van de weg gerealiseerd. (zie figuur 5)



Figuur 5: Tracé Zuiderzeestraatweg - Waterweg

Hoofdstuk 3 Ruimtelijk beleidskader

3.1 Inleiding

Het project dient getoetst te worden aan het vigerende provinciaal en gemeentelijk beleid. Hieronder is dit beleid nader beschreven. Er geldt geen specifiek rijks- of regionaal beleid voor het project.

3.2 Provinciaal beleid

Omgevingsvisie Gelderland

De wijze waarop wordt omgegaan met ruimtelijke opgaven komt in de Omgevingsvisie Gelderland aan bod, waarbij de provincie partijen uitnodigt om deel te nemen.

De provincie wil minder sturen en meer begeleiden, inspireren en verbinden. De geldende afspraken over wonen en bedrijventerreinen in regionaal verband blijven bestaan. Verder zijn specifieke aandachtspunten: de leegstand en overcapaciteit, krimpgebieden, energietransitie, verblijfsrecreatie en de herijking van de EHS (Ecologische hoofdstructuur), die nu is opgedeeld naar een Gelders Natuurnetwerk (GNN) en een Gelderse Groene Ontwikkelingszone (GO). Ook de landbouwsector verandert en er zijn ambities op het gebied van mobiliteit en openbaar vervoer. De hoofddoelstellingen zijn:

1. Het versterken van een duurzame economische structuur;
2. Het borgen van de kwaliteit en veiligheid van onze leefomgeving.

Wat dit laatste betreft komt de nadruk meer te liggen op gezondheidseffecten. Specifieke gebiedskwaliteiten worden vastgelegd in een Gebiedsatlas en de provincie organiseert kwaliteitsateliers.

De provincie stimuleert het fietsverkeer op de korte en middellange afstand. Focus ligt de komende jaren op de verbindingen in stedelijke gebieden en naar economische centra, scholen en recreatieve voorzieningen. Daarnaast zet de provincie in op het versterken van de binding tussen fiets en openbaar vervoer/auto. Cruciaal hierbij is het opzetten en inrichten van de hele keten, van woning naar bestemming. Die moet direct, sociaal veilig en verkeersveilig zijn. De provincie ziet grote mogelijkheden voor de elektrische fiets om de stedelijke netwerken te kunnen verbinden met het buitengebied.

De reconstructie van de weg en de aanleg van het fietspad passen binnen de Omgevingsvisie van de provincie.

Omgevingsverordening Gelderland

In de Omgevingsverordening Gelderland worden regels gesteld waaraan ontwikkelingen moeten voldoen. In de toelichting op een (bestemmings)plan of de ruimtelijke onderbouwing dient te worden beoordeeld of aan gestelde regels wordt voldaan. Voor dit bestemmingsplan zijn geen van de genoemde aspecten van belang.

3.3 Gemeentelijk beleid

Structuurvisie Putten 2030

De bestaande wegenstructuur is leidend voor de afwikkeling van het toekomstige verkeer. Ingezet wordt op het verbeteren van de verkeersveiligheid op de bestaande wegen, met name op de doorgaande wegen in het dorp en in het landelijk gebied. Het verbeteren van de verbindingen tussen dorp, station en Strand Nulde voor het langzaam verkeer heeft prioriteit. Hierbij kan het realiseren van een onderdoorgang onder het spoor, ook voor gemotoriseerd verkeer, een rol spelen. Indien de verkeersstromen hiertoe aanleiding geven, is op de lange termijn een nieuwe verbinding tussen de N303 en de N798 en vervolgens eventueel verder naar Strand Nulde onderwerp van studie.

Met de N303 en de N798 heeft de gemeente Putten ook te maken met regionaal doorgaand verkeer binnen de gemeente. Daarnaast moet vrachtverkeer van en naar Keizerswoert gebruikmaken van lokale wegen.

Als gevolg hiervan doen zich knelpunten voor binnen het dorp. Ook de relatie tussen het dorp en de afrit Nulde aan de A28 zorgt voor doorgaand verkeer in met name het buitengebied van Steenenkamer. De gemeente Putten zet hier in op het verbeteren van de verkeersveiligheid en het tegengaan van het doorgaand verkeer waar dat niet gewenst is. In het buitengebied van Steenenkamer worden langs de Zuiderzeestraatweg en de Waterweg vrij liggende fietspaden aangelegd richting Strand Nulde. In 2014 heeft dit gebied nader verkeersonderzoek plaatsgevonden. Op basis van dit onderzoek, is samen met de bewoners, gezocht naar een verkeersoplossingen voor het naast elkaar bestaan van doorgaand, lokaal en langzaam verkeer. Het studiegebied strekt zich uit van Strand Nulde/rijksweg A28 tot aan het station van Putten en de gemeentegrens met Ermelo.

Het langzaam verkeer moet zich veilig, vlot en gemakkelijk kunnen bewegen door de kern en in het buitengebied. Waar nodig wordt ingezet op het verbeteren van de langzaam verkeersverbindingen. Gezamenlijk met de provincie is hiervoor een fietsstructuurkaart opgesteld. Het netwerk op deze kaart is grotendeels gerealiseerd. Het ontbrekende gedeelte langs de Zuiderzeestraatweg wordt ingevuld.

De gemeenteraad heeft in 2016 ingestemd met een gefaseerde uitwerking van de verbetering van de verkeersveiligheid in het gebied Steenenkamer. Het oostelijk gedeelte van de Zuiderzeestraatweg maakt onderdeel uit van de eerste fase. Hiervoor is in 2017 een wijzigingsplan vastgesteld.

In de uitwerking van de eerste fase wordt ook het traject Zuiderzeestraatweg (west) en de Waterweg (midden) – wat met dit bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt - tot en met de kruising met de Hoornsdam uitgewerkt in een plan wat de verkeersveiligheid kan verbeteren. Het gedeelte langs de Zuiderzeestraatweg en de Waterweg wordt voorzien van een vrijliggend fietspad.

De in 2014 en 2015 door een extern bureau uitgevoerde verkeersonderzoeken zijn inmiddels afgerond en betrokken bij de in 2016 gevoerde bestuurlijke discussies.

3.4 Conclusie

Voor de ontwikkelingen in het plangebied is geen relevant rijks- en regionaal beleid van toepassing. Het plan past binnen het provinciaal- en gemeentelijk beleid om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Hoofdstuk 4 Milieu- en omgevingsaspecten

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de voor dit bestemmingsplan relevante milieuaspecten beschreven. Het plan maakt de aanleg van een fietspad en reconstructie van de Zuiderzeestraatweg en de Waterweg mogelijk. Dit hoofdstuk bevat de uitkomsten van de benodigde onderzoeken met de daarbijbehorende conclusies.

4.2 Ecologie

Toetsingskader

Met de Wet Natuurbeheer (Wnb) zijn alle bepalingen met betrekking tot de bescherming van natuurgebieden en dier- en plantensoorten samengebracht in één wet. De Wnb implementeert diverse Europeesrechtelijke regelgeving, zoals de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn in de Nederlandse wetgeving.

Gebiedsbescherming

De Wnb kent diverse soorten natuurgebieden, te weten:

- Natura-2000 gebieden;
- Natuurnetwerk Nederland (NNN).

Natura-2000 gebieden

De Minister van Economische Zaken (EZ) wijst gebieden aan die deel uitmaken van het Europese netwerk van natuurgebieden: Natura 2000. Een dergelijk besluit bevat de instandhoudingsdoelstellingen voor de leefgebieden van vogelsoorten (Vogelrichtlijn) en de instandhoudingsdoelstellingen voor de natuurlijke habitat en habitat van soorten (Habitatrichtlijn).

Een bestemmingsplan dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, kan uitsluitend vastgesteld worden indien uit een passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan, onderscheidenlijk het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Indien deze zekerheid niet is verkregen, kan het plan worden vastgesteld, indien wordt voldaan aan de volgende drie voorwaarden:

- alternatieve oplossingen zijn niet voor handen;
- het plan is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en
- de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Natura 2000-netwerk bewaard blijft.

De bescherming van deze gebieden heeft externe werking, zodat ook ingrepen die buiten deze gebieden plaatsvinden verstoring kunnen veroorzaken en moeten worden getoetst op het effect van de ingreep op soorten en habitat.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) worden aangewezen in de provinciale verordening. Voor dit soort gebieden geldt het 'nee, tenzij' principe, wat inhoudt dat binnen deze gebieden in beginsel geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogen plaatsvinden.

Soortenbescherming

In de Wnb wordt een onderscheid gemaakt tussen:

- soorten die worden beschermd in de Vogelrichtlijn;
- soorten die worden beschermd in de Habitatrichtlijn;
- overige soorten.

De Wnb bevat onder andere verbodsbepalingen ten aanzien van het opzettelijk vernielen of beschadigen

van nesten, eieren en rustplaatsen van vogels als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn. Gedeputeerde Staten (hierna: GS) kunnen hiervan ontheffing verlenen en bij verordening kunnen Provinciale Staten (hierna: PS) vrijstelling verlenen van dit verbod. De voorwaarden waaraan voldaan moet worden om ontheffing of vrijstelling te kunnen verlenen zijn opgenomen in de Wnb en vloeien direct voort uit de Vogelrichtlijn. Verder is het verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen of te verstoren. GS kunnen hiervan ontheffing verlenen en bij verordening kunnen PS vrijstelling verlenen van dit verbod. De gronden voor verlening van ontheffing of vrijstelling zijn opgenomen in de Wnb en vloeien direct voort uit de Habitatrichtlijn.

Ten slotte is een verbodsbepaling opgenomen voor overige soorten. Deze soorten zijn opgenomen in de bijlage onder de onderdelen A en B bij de Wnb. De provincie kan ontheffing verlenen van deze verboden. Verder kan bij provinciale verordening vrijstelling worden verleend van de verboden. De noodzaak tot ontheffing of vrijstelling kan hierbij ook verband houden met handelingen in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden.

Verordening uitvoering Wnb Gelderland

In de provincie Gelderland wordt vrijstelling verleend voor het weiden van vee en voor het op of in de bodem brengen van meststoffen. In het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied, bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw, bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of natuurbeheer, of bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied worden vrijstelling verleend ten aanzien van de soorten genoemd in bijlage 28 bij deze verordening. Het betreft aardmuis, bastaardkikker, bosmuis, bruine kikker, bunzing, dwergmuis, dwergspitsmuis, egel, gewone bosspitsmuis, gewone pad, haas, hermelijn, huisspitsmuis, kleine watersalamander, konijn, meerkikker, ondergrondse woelmuis, ree, rosse woelmuis, tweekleurige bosspitsmuis, veldmuis, vos, wezel en woelrat.

Onderzoek

De beoogde ontwikkeling voorziet in het realiseren van een fietspad langs de Zuiderzeestraatweg - Waterweg. Hiervoor worden de volgende werkzaamheden, die mogelijk soorten kunnen verstoren, uitgevoerd.

- verwijderen van begroeiing;
- aanleg en wijziging van watergangen.

Bij de voorbereiding van de beoogde ontwikkeling moet worden onderzocht of de Wnb de ontwikkeling niet in de weg staat. Dit is het geval wanneer de uitvoering tot ingrepen noodzaakt waarvan moet worden aangenomen dat daarvoor geen vergunning ingevolge de Wnb zal kunnen worden verkregen.

Om te achterhalen welke beschermde soorten binnen het plangebied aanwezig zijn is een ecologische onderzoek uitgevoerd (FF Solutions, RI-Buitenbouw B.V. augustus 2018). Het ecologisch onderzoek is opgenomen in bijlage 1.

Conclusie

Gebiedsbescherming

Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000. Het plangebied maakt ook geen deel uit van het natuurnetwerk Nederland (NNN). Uit de kaart van het Natuurbeheerplan blijkt dat in het plangebied of directe omgeving geen beschermde landschapselementen aanwezig zijn. De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Veluwerandmeren en Arkemheen bedraagt 1 km en tot het dichtstbijzijnde NNN-gebied bedraagt 450

meter. Ten oosten van het plangebied is het Natura 2000 gebied de Veluwe gelegen op een afstand van 3 kilometer.

Het plangebied ligt buiten beschermde natuurgebieden. Directe effecten zoals areaalverlies en versnippering kunnen hierdoor worden uitgesloten. Gezien de afstand tot natuurgebieden en de locatie van het plangebied kunnen ook verstoring en verandering van de waterhuishouding worden uitgesloten. Het Natura 2000-gebied Veluwe is gevoelig voor stikstofdepositie. Door aard en de afstand tot het plangebied worden significante negatieve effecten op beschermde gebieden uitgesloten. De Wet Natuurbescherming en het beleid van de provincie Gelderland staan de uitvoering van het plan dan ook niet in de weg. De ontwikkeling leidt niet tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura 2000-gebieden, zie bijlage 2 voor de uitgevoerde stikstofberekening.

Soortenbescherming

Ten behoeve van de realisatie van het fietspad en de reconstructie van de weg worden houtopstanden gekapt. Op 9 juli 2018 heeft FF Solutions een QuickScan Wet natuurbescherming uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er geen beschermde soorten in het gebied aanwezig zijn waarvoor nader onderzoek noodzakelijk is. Wel dient te worden onderzocht of de aanwezige bomen ook daadwerkelijk verplaatst kunnen worden. Verder geldt voor de algemene soorten een zorgplicht waardoor de werkzaamheden buiten de broedperiode uitgevoerd moeten worden. Bij uitvoering van de werkzaamheden buiten de broedperiode is de ontwikkeling niet in strijd met de Wet Natuurbescherming. Mochten de werkzaamheden niet buiten de broedperiode kunnen plaatsvinden, wordt voor aanvang van de werkzaamheden een controle uitgevoerd op aanwezige broedvogels.

4.3 Bodemkwaliteit

Onderzoek Bodemkwaliteit

Bij het voorgenomen gebruik in het plangebied is geen sprake van een transformatie naar een bodemgevoeliger gebruik en/of is de te bebouwen oppervlakte minder dan 50 m² (vrijstellingsregeling). Hierdoor is onderzoek naar de bodemkwaliteit niet noodzakelijk.

Om die reden kan worden geconcludeerd dat vanuit de bodemkwaliteit geen belemmeringen zijn te verwachten voor de beoogde ontwikkeling.

Onderzoek Grondverzet

Binnen het plangebied gaat grondverzet plaatsvinden. Hierbij dient ten alle tijden rekening gehouden te worden met de milieuhygiënische kwaliteit van de vrijkomende grond en daarmee de afvoermogelijkheden. Voor aanvang van de werkzaamheden zal de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem middels een verkennend onderzoek worden voorgelegd aan het bevoegd gezag. De beoogde ontwikkeling zelf heeft geen negatieve gevolgen voor bodemkwaliteit. Belangrijke nadelige milieugevolgen op het gebied van bodemkwaliteit kunnen dan ook worden uitgesloten.

Conclusie

De bodemkwaliteit vormt, geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

4.4 Water

Waterbeheer

De initiatiefnemers van een ruimtelijke ontwikkeling behoren in een vroeg stadium overleg te voeren met de waterbeheerder over het planvoornemen. Hiermee wordt voorkomen dat ruimtelijke ontwikkelingen worden toegelaten die in strijd zijn met duurzaam waterbeheer. Het plangebied ligt binnen het beheersgebied van het waterschap Vallei en Veluwe, verantwoordelijk voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer. Bij onderhavige procedure wordt overleg gevoerd met de waterbeheerder over deze waterparagraaf.

Beleid duurzaam waterbeheer

Op verschillende bestuursniveaus zijn de afgelopen jaren beleidsnota's verschenen aangaande de waterhuishouding, allen met als doel een duurzaam waterbeheer (kwalitatief en kwantitatief). Deze paragraaf geeft een overzicht van de voor het plangebied relevante nota's, waarbij het beleid van het waterschap nader wordt behandeld.

Op Europees en landelijk niveau is het overkoepelende waterbeleid vastgelegd in de Kaderrichtlijn Water, het Nationaal Waterplan en het Nationaal Bestuursakkoord Water. De doorvertaling van dit beleid is regionaal vastgelegd in het Provinciaal Waterplan en het Waterbeheersplan van het Waterschap. Daarnaast wordt op gemeentelijk niveau het waterbeleid vastgelegd in een waterplan of een (verbreed) rioleringsplan.

Regionaal waterschap beleid

In het Waterbeheerplan beschrijft het waterschap haar strategische keuzes, de doelen voor het waterbeheer en de financiële consequenties daarvan.

Het waterbeheerplan bevat het integrale beleid van het waterschap met als hoofdthema's: het waarborgen van veiligheid, het zorgen voor voldoende én schoon oppervlaktewater, het zuiveren van afvalwater en het verder ontwikkelen van de vele samenwerkings- en innovatiemogelijkheden. Ook opgenomen zijn de maatregelen voor het uitvoeren van de Kaderrichtlijn Water (KRW) en Waterbeheer 21e eeuw. Het waterschap heeft voor het uitvoeren van de KRW-maatregelen een resultaatsverplichting. De plannen omvatten ook een uitvoeringsprogramma op hoofdlijnen voor de periode tot en met 2021.

Watertoets

Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) bepaalt dat bij ruimtelijke plannen zoals deze rekening gehouden dient te worden met de waterhuishouding. Middels het uitvoeren van een Watertoets worden alle relevante zaken met betrekking tot de waterhuishouding afgestemd en besproken met de waterbeheerder(s).

Onderzoek

Bij de beoogde ontwikkeling binnen het plangebied wordt de waterhuishouding beïnvloedt. Om dit inzichtelijk te maken zijn in de tabel die is opgenomen in bijlage 3 de van belang zijnde thema's rond het aspect waterhuishouding doorlopen. Alleen indien een thema relevant blijkt te zijn voor de beoogde ontwikkeling, wordt hieronder dit thema vervolgens verder besproken. Indien geen relevantie aanwezig is wordt een verdere bespreking van dit thema achterweg gelaten.

Voor onderhavig plan is een watertoets procedure doorlopen waarop het waterschap een reactie heeft gegeven in de vorm van een Wateradvies. Bij het opstellen van de Watertoets is gebruik gemaakt van bovengenoemde tabel. Het Wateradvies is opgenomen in bijlage 4. Daarnaast heeft de gemeente in het kader van de planontwikkeling overleg gevoerd met het waterschap. De resultaten van het overleg zijn meegenomen in de planuitwerking.

Riolering en hemelwater

Binnen het plangebied is niet een rioleringsstelsel aanwezig.

Conform de Leidraad Riolering en vigerend waterschap beleid is het voor de beoogde ontwikkeling gewenst een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen zodat schoon hemelwater niet bij een rioolzuiveringsinstallatie terecht komt. Afvalwater wordt aangesloten op de bestaande gemeentelijke riolering. Voor hemelwater wordt de volgende voorkeursvolgorde aangehouden:

- hemelwater vasthouden voor benutting;
- (in)filtratie van afstromend hemelwater;
- afstromend hemelwater afvoeren naar oppervlaktewater;

- afstromend hemelwater afvoeren naar AWZI.

Uitgangspunt bij een nieuwe riolering is dat het huishoudelijk afvalwater en het hemelwater op de perceelgrens afzonderlijk worden aangeboden c.q. afgevoerd.

Verder geldt dat bij een toename van een verhard oppervlakte watercompensatie nodig is indien deze toename groter is dan 1.500 m².

In de nieuwe situatie zal geen nieuwe riolering worden aangelegd.

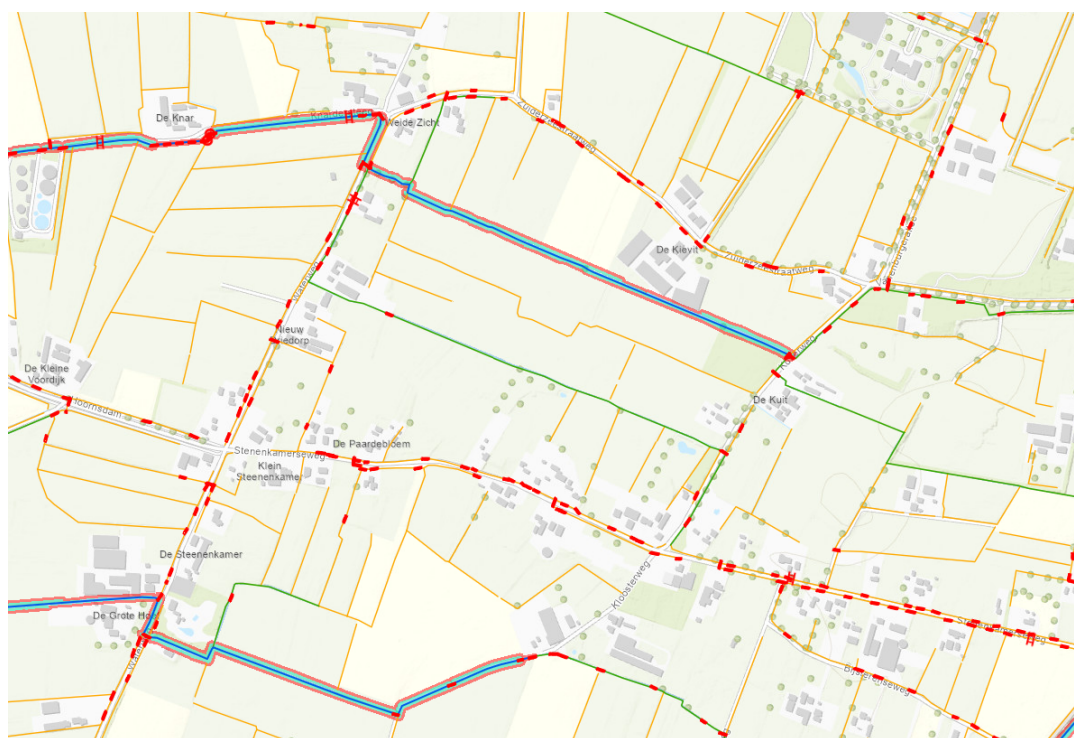
Bij de beoogde ontwikkeling is sprake van een toename van een verhard oppervlakte van circa 6.658 m². Dit betekent dat de toename aan verharde oppervlakken de ondergrens overschrijdt. Dit betekent dat er compensatie noodzakelijk is.

Op basis van de uitgangspunten van het waterschap geldt dat de compensatie omvang als volgt wordt berekend. 10% * toename verhard oppervlak = compensatiebehoefte. Voor het project aanleg fietspad Zuiderzeestraatweg - Waterweg is een compensatiebehoefte nodig van 669 m².

Oppervlaktewaterkwantiteit

Binnen of in de directe omgeving van het plangebied is oppervlaktewater aanwezig zoals bijvoorbeeld watergangen, vijvers, rivieren en beken. Het gaat hierbij om de volgende oppervlaktewateren die zijn opgenomen in de legger van het waterschap. Het betreft hier de watergang langs de Zuiderzeestraatweg. Binnen deze oppervlaktewateren en de beschermingszones (onderhoudsstroken) gelden belemmeringen op basis van de Keur van het waterschap.

De ligging van deze watergangen is in figuur 7 weergegeven.



Figuur 7: Leggerwatergang met beschermingszones (Waterschap Vallei en Veluwe)

Conclusie

Uit de Legger en de uitgevoerde watertoets blijkt het volgende:

- Langs weersijden van de weg zijn B en C watergangen gelegen. Met de reconstructie van de weg worden deze watergangen aangepast en verlegd. Het huidige profiel van deze wateren moet minimaal terug komen in de nieuwe situatie. Voor werkzaamheden aan deze wateren zal een vergunning noodzakelijk zijn. Tijdens de werkzaamheden mag de aan en afvoercapaciteit niet verminderen.

Daarom wordt verzocht om eerst de watergangen aan te passen alvorens de weg wordt aangepast.

- Het verhard oppervlak neemt in de toekomstige situatie toe met 6.658 m². Hierdoor ontstaat een wateropgave van 669 m². De compensatie vindt plaats in de B en C watergangen binnen het plangebied.
- Het plan doorkruist de A watergang het Enge Beekje. De A watergang wordt verlegd. Op deze watergang is een beschermingszone van toepassing. Werkzaamheden binnen deze zone zijn vergunningplichtig. Het onderhoud van deze watergang wordt uitgevoerd door het waterschap. Hiervoor dient een strook van 10 meter vrij te blijven van obstakels.

Voor realisering van de weg zal een Watervergunning (op grond van de Keur) worden aangevraagd. In de Watervergunning zullen o.a. details als afmetingen van watergangen en kunstwerken en ook beheer- en onderhoudsaspecten worden benoemd.

Door de aanbevelingen en aanwijzingen van het waterschap over te nemen en in de uitvoering op te nemen ontstaat er geen hinder voor de realisering en het gebruik van de weg en dus de uitvoering van dit plan ten aanzien van het aspect water.

4.5 Archeologie

Toetsingskader

Per 1 juli 2016 is de Monumentenwet 1988 vervallen. Een deel van de wet is op deze datum overgegaan naar de Erfgoedwet. Het deel dat betrekking heeft op de besluitvorming in de fysieke leefomgeving gaat over naar de Omgevingswet, wanneer deze in 2021 in werking treedt. Dit geldt ook voor de verordeningen, bestemmingsplannen, vergunningen en ontheffingen op het gebied van archeologie. Vooruitlopend op de datum van ingang van de Omgevingswet zijn deze artikelen te vinden in het Overgangsrecht in de Erfgoedwet, waar ze ongewijzigd van toepassing blijven zolang de Omgevingswet nog niet van kracht is. De kern van de wet is dat wanneer de bodem wordt verstoord, archeologische resten intact moeten blijven. Als dit niet mogelijk is, is opgraving een optie.

Gemeentelijk archeologiebeleid

Om de gemeentelijke rol als beslissend bestuursorgaan adequaat te kunnen vervullen, is een gemeentelijk archeologiebeleid met een eigen (inhoudelijk en bestuurlijk) afwegingskader opgesteld.

De bij het beleid horende archeologische verwachtingskaart geeft op perceel niveau inzicht in het voorkomen van bekende en te verwachten archeologische waarden. Daarnaast bevat de kaart een informatie laag met mogelijke diepteligging van de te verwachten archeologie en bodemverstoring. De archeologische verwachtingskaart vormt de basis voor een archeologische beleidskaart: aan de verwachtingen worden voorschriften gekoppeld die inzichtelijk maken waar geen onderzoek nodig is en waar wel.

Deze beleidskaart vormt op zijn beurt de basis voor het aanpassen van bestemmingsplannen en bij de verlening van omgevingsvergunningen voor bouwen en aanleggen.

Onderzoek

De archeologische beleidskaart van de gemeente is een archeologisch verwachtingsmodel, waaraan grenzen zijn gekoppeld tot waar voorgenomen bodemingrepen worden vrijgesteld van de verplichting tot archeologisch onderzoek. Omdat er sprake is van een gedifferentieerde archeologische verwachting, is er ook sprake van gedifferentieerde vrijstellingszones. Volgens de archeologische beleidskaart geldt voor het plangebied een lage, middelmatige en hoge verwachting voor het aantreffen van archeologische resten.

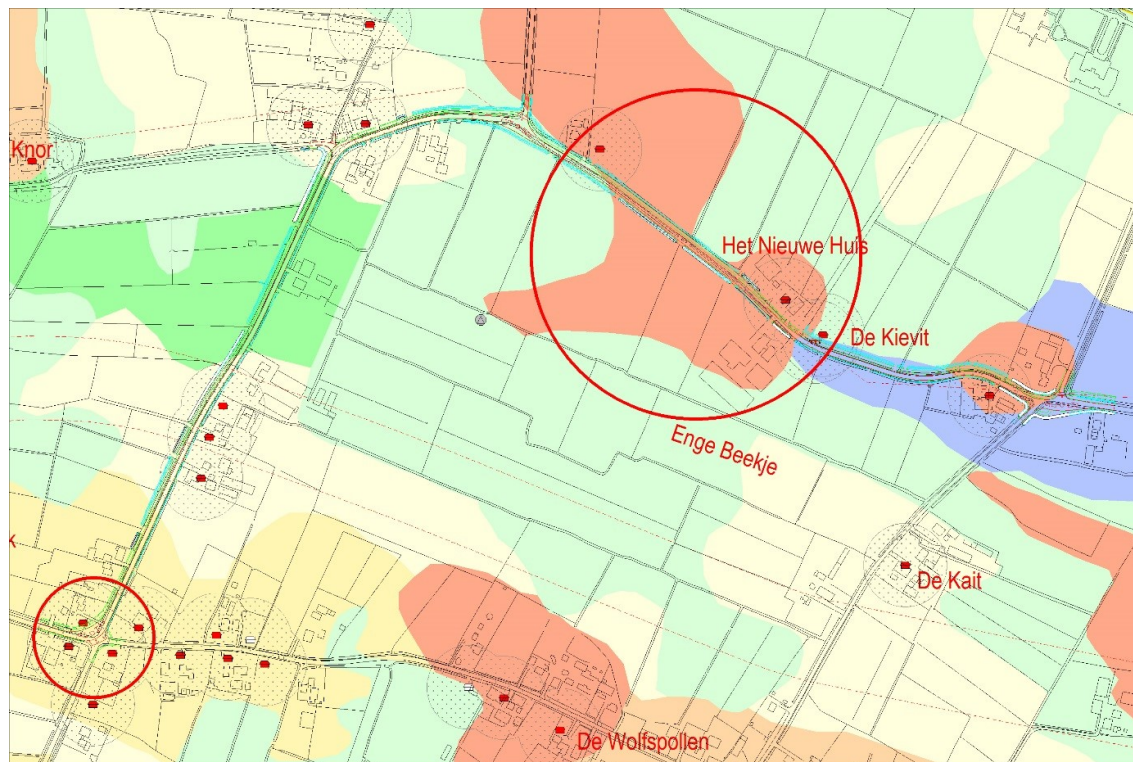
Bij de reconstructie van de Waterweg zullen op diverse locaties bodemingrepen plaats vinden, waarbij archeologische waarden in gedrang kunnen komen. De archeologisch deskundige die de gemeente adviseert heeft gekeken welke uitwerking de plannen van de reconstructie kan hebben op eventueel aanwezige waarden. Hierbij is aandacht besteed aan het nieuw aan te leggen fietspad, de nieuw te graven

watergangen en de nieuw aan te leggen cunetdelen van de weg.

Een groot deel van het tracé van de Waterweg blijft op de huidige locatie liggen. Het nieuw aan te leggen fietspad wordt op dezelfde wijze aangelegd als bij de Zuiderzeestraatweg Oost. Hier wordt de bodem maximaal 20 cm ontgraven alvorens het beton gegoten wordt. De verstoringsdiepte van 20 cm zit onder de vrijstelingsgrens die door de gemeente is vastgesteld. Daarom zal voor het fietspad geen archeologische inspanning plaats vinden.

De archeologische beleidskaart van de gemeente laat zien dat delen van het tracé in een lage, middelhoge en hoge archeologische verwachtingszone liggen.

In figuur 8 is een uitsnede van de archeologische verwachting kaart weergegeven.



Figuur 8: Archeologische verwachtingskaart gemeente Putten

Uitsnede van de archeologische verwachtingenkaart van de gemeente. Binnen de rode cirkels liggen twee van de drie aandachtsgebieden.

Conclusie

Wat het archeologische belang betreft, zijn er drie aandachtsgebieden of acties waar archeologisch onderzoek verlangd wordt.

1. Nieuw te graven watergangen: de watergangen worden met een V-bak gegraven. De archeologisch adviseur van de gemeente zal na het graven van de watergangen de slootprofielen bestuderen op de aanwezigheid van archeologische vondsten/sporen. Dit is bij uitstek de beste manier om archeologische waarden in beeld te krijgen. Indien deze worden aangetroffen heeft de gemeente budget gereserveerd om deze waarden door een archeologisch bureau te laten onderzoeken;
2. Nieuw aan te leggen wegcunetten. Deze bevinden zich in het noordelijke deel van de Waterweg. Over een afstand van circa 300 meter komt de nieuw aan te leggen weg direct ten zuiden van de bestaande weg te liggen. Hier bevindt zich nu een aantal watergangen. De bodemverstoring zal hier zodoende beperkt zijn. Daarbij komt dat dit tracédeel in 1832 in gebruik was als hakhout. Dit is niet bevorderlijk voor eventueel aanwezige waarden. Daarom is gekozen om ook hier de te graven wegcunetten te inspecteren op het voorkomen van archeologische vondsten/sporen. Indien deze worden aangetroffen

heeft de gemeente budget gereserveerd om deze waarden door een archeologisch bureau te laten onderzoeken;

3. Op het kruispunt van de Hoornsdam en Waterweg lag in de 18^e eeuw een herberg, De Steene Kamer. Het is goed mogelijk dat bij de nieuwe inrichting van dit kruispunt de locatie van deze herberg raakt. Daarom zal er in opdracht van de gemeente een archeologisch onderzoek uitgevoerd worden, waarbij inzichtelijk moet worden of er in de bodem nog fundamenten van de herberg of andere historische bebouwing aanwezig is. Dit gebeurt in eerste instantie met behulp van kleine proefputjes. Indien dit het geval is, zullen de fundamenten vervolgens worden opgegraven.

Figuur 9: Stenekamer omstreeks 1780 (bron: gemeente Putten)



Figuur 10: Historische kaart met grondgebruik (1832) (bron: gemeente Putten)

4.6 Cultuurhistorie

Toetsingskader

Goede ruimtelijke ordening betekent dat er een integrale afweging plaatsvindt van alle belangen die effect hebben op de kwaliteit van de ruimte. Een van die belangen is de cultuurhistorie. Per 1 januari 2012 is in het kader van de modernisering van de monumentenzorg (MOMO) in het Besluit ruimtelijke ordening van het rijk opgenomen dat gemeenten bij het maken van bestemmingsplannen rekening moeten houden met cultuurhistorische waarden.

Hiertoe dient middels bestudering van kaarten bepaald te worden of binnen (de invloedsfeer van het plangebied) Rijksmonumenten (historische gebouwen, sluizen, tuinbeelden en grafstenen), Archeologische Rijksmonumenten, Werelderfgoederen en beschermde stads- en dorpsgezichten aanwezig zijn. Ook het voorkomen van gebieden met landschappelijke waarden en beschermde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden, Wetlands, Beschermde Natuurmonumenten, Nationale Parken, Nationale Landschappen en Natuurnetwerk Nederland) dient bepaald te worden.

Onderzoek

Het plangebied ligt in of in de directe nabijheid van het Landgoed Vanenburg. De beoogde ontwikkeling is echter van dien aard dat het goed ingepast wordt in dit landgoed. De laanstructuur van de Vanenburgerallee wordt niet aangetast door dit plan.

Conclusie

De beoogde ontwikkeling heeft geen negatieve invloed op eventuele cultuurhistorische waarden. Waar mogelijk worden cultuurhistorische kenmerken van het gebied geaccentueerd in de vorm van een visuele brug (het plaatsen van brugleuningen ter hoogte van een overstekende watergang) en het toepassen van

materialen die verwijzen naar water of de voormalige Zuiderzee. Het aspect 'cultuurhistorie' staat, met in achtneming van bovengenoemde maatregelen, de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

4.7 Externe veiligheid

Toetsingskader

Bij ruimtelijke plannen wordt ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten gekeken, namelijk:

- bedrijven waar opslag, gebruik en/of productie van gevaarlijke stoffen plaatsvindt;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of leidingen.

Ten aanzien van deze aspecten moeten de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld tot een aanvaardbaar minimum worden beperkt

In het externe veiligheidsbeleid wordt onderscheid gemaakt in het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

- Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas.
- Het GR drukt de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor het GR geldt een oriëntatiewaarde. De gemeente heeft een verantwoordingsplicht als het GR toeneemt en/of de oriëntatiewaarde overschrijdt.

Risicorelevante inrichtingen

Relevant is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Op basis van het Bevi geldt voor het PR een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten. Beide liggen op een niveau van 10^{-6} per jaar. Bij de vaststelling van een ruimtelijke onderbouwing of bestemmingsplan moet aan deze normen worden voldaan, ongeacht of het een bestaande of nieuwe situatie betreft.

Het Bevi bevat geen norm voor het GR; wel geldt op basis van het Bevi een verantwoordingsplicht ten aanzien van het GR in het invloed gebied van de inrichting. De in het externe veiligheidsbeleid gehanteerde norm voor het GR geldt daarbij als oriëntatiewaarde.

Vervoer van gevaarlijke stoffen over water, wegen en spoorwegen

Relevant is de circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (circulaire RVGS) en in de toekomst ook het Besluit Transportroutes Externe Veiligheid (BTEV). Op basis van de circulaire RVGS geldt het volgende:

- Voor bestaande situaties gelden er plaatse van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten de grenswaarde voor het PR van 10^{-5} per jaar en de streefwaarde van 10^{-6} per jaar.
- In nieuwe situaties geldt ter plaatse van kwetsbare objecten de grenswaarde voor het PR van 10^{-6} per jaar. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde.
- Bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het GR of een toename van het GR geldt een verantwoordingsplicht. Deze verantwoordingsplicht geldt zowel in bestaande als nieuwe situaties. De circulaire vermeldt dat op een afstand van 200 m vanaf het tracé in principe geen beperkingen hoeven te worden gesteld aan het ruimtegebruik.

Vooruitlopend op het BTEV zijn in de circulaire RVGS veiligheidsafstanden opgenomen uit het Basisnet Weg en het Basisnet Water¹. In het BTEV worden tevens plasbrandaandachtsgebieden benoemd voor transportroutes. Aan de hand van de Basisnetten wordt al geanticipeerd op de beperkingen voor ruimtelijke ontwikkelingen die samenhangen met deze plasbrandaandachtsgebieden.

Buisleidingen

Relevant is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). In dat Besluit wordt aangesloten bij de risicobenadering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) zodat ook voor buisleidingen normen voor het PR en het GR gelden. Op grond van het Bevb dient bij ontwikkelingen inzicht te worden gegeven in de afstand tot het plaatsgebonden risico en de hoogte van het groepsrisico als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen.

Onderzoek

Risicorelevante inrichtingen

Uit de risicokaart voor Nederland blijkt dat in de nabije omgeving van het plangebied geen risicovolle inrichtingen aanwezig zijn. Een verantwoording van het groepsrisico is dan ook niet noodzakelijk.

Vervoer gevaarlijke stoffen

Er zijn (spoor)wegen in de omgeving van het plangebied die zijn aangewezen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, te weten de spoorlijn Zwolle - Amersfoort en de autosnelweg A28, Zwolle - Amersfoort.

Het betreffende plangebied valt binnen het effectgebied van het spoortraject Zwolle - Amersfoort. Gelet op het feit dat de ontwikkeling geen gevoelige functie mogelijk maakt is verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk.

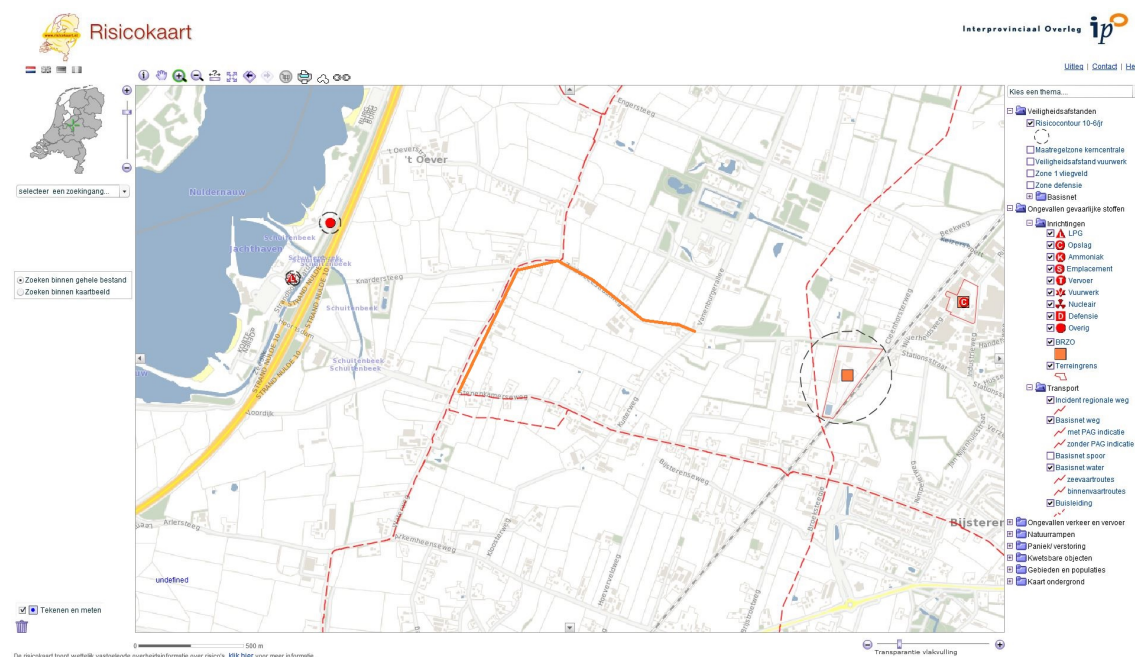
Buisleidingen

Er zijn de volgende buisleidingen in de omgeving van het plangebied aanwezig die zijn aangewezen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen:

- N-570-20 Aardgasleiding NEN 3650-leiding;
- N-570-26 Aardgasleiding NEN 3650-leiding.

De invloed zones van deze buisleiding overlapt de planlocatie. De ontwikkeling maakt geen gevoelige functie mogelijk waardoor het groepsrisico laag is en verantwoording niet noodzakelijk is.

Figuur 11 geeft een uitsnede van de risicokaart weer.



Figuur 11: Uitsnede risicokaart (bron: www.risicokaart.nl)

Conclusie

Vanuit het Bevi is de aanleg van een fietspad en reconstructie van de weg geen (beperkt) kwetsbaar object. Het aspect externe veiligheid vormt, geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

4.8 Kabels en leidingen

Toetsingskader

Voor planologisch relevante kabels en leidingen geldt in het algemeen een belemmeringszone waarmee in de ontwikkeling van een plangebied rekening moet worden gehouden.

Onderzoek

In het plangebied, of in de directe nabijheid van het plangebied liggen de volgende planologisch relevante kabels en/of leidingen:

- Een hoge druk aardgasleiding. Deze aardgasleiding is in beheer bij de Gasunie. Rondom de leiding geldt een aan te houden belemmerings- en bebouwingsvrije zone van 4 meter, gemeten vanuit het hart van de leiding.
- Een hoogspanningsleiding. Deze leiding is in beheer bij Liandon. Rondom de leiding geldt een aan te houden belemmerings- en bebouwingsvrije zone van 17,5 meter, gemeten vanuit het hart van de leiding.

De gemeente Putten voert overleg met de nutsbedrijven over het voorgenomen plan, om de werkzaamheden die worden uitgevoerd goed met hen af te stemmen.

Conclusie

De eventuele aanwezigheid van kabels en leidingen vormt, geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

4.9 Luchtkwaliteit

Toetsingskader

Wet Milieubeheer

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een ruimtelijk plan uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens rekening gehouden met de luchtkwaliteit. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, artikel 5.2 van de Wet milieubeheer. De Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂-jaargemiddelde) en fijn stof (PM10-jaar- en daggemiddelde) van belang.

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

NIBM

In dit Besluit 'niet in betekenende mate' is bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden twee situaties onderscheiden:

- een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouwprojecten met niet meer dan 1.500 woningen bij één

ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen.

- een project heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀).

Onderzoek Wet Milieubeheer

Op basis van de Grootschalige Concentratiekaart Nederland (GCN) geldt ter plaatse van het plangebied een gemiddelde concentratie van 16 µg/m³ voor stikstofdioxide en 19 µg/m³ voor fijn stof (PM₁₀).

De normen voor stikstofdioxide en fijn stof liggen op 40 respectievelijk 40 µg/m³ (jaargemiddelde concentratie vanaf 2015). Er is derhalve geen sprake van een (dreigende) overschrijding van de streefwaarde. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van het plangebied wordt voldaan aan een goede woon- en leefklimaat van omliggende woningen voor wat betreft de luchtkwaliteit.

Conclusie

Er wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit de uitvoering van het plan niet belemmert. Uit het oogpunt van luchtkwaliteit is het bestemmingsplan uitvoerbaar.

4.10 Geluid

Toetsingskader

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen met betrekking tot de geluidbelasting van geluidsgevoelige gebouwen en terreinen door drie verschillende geluidbronnen: wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie. Indien er binnen een geluidzone een geluidgevoelige functie gerealiseerd wordt, dient getoetst te worden aan de voorkeurgrenswaarde uit de Wgh.

Onderzoek (spoor)wegen

Binnen het plangebied wordt de reconstructie van de Zuiderzeestraatweg - Waterweg en de aanleg van een fietspad mogelijk gemaakt. Volgens de Wgh betreft deze ontwikkeling geen realisatie van geluidgevoelige functie(s) en dient derhalve geen akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Onderzoek industrie

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) dienen alle industrie- en bedrijventerreinen, waarop inrichtingen zijn of kunnen worden gevestigd die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, gezoned te zijn. De bedoelde inrichtingen - vroeger ook wel 'A-inrichtingen' genoemd - zijn nader genoemd in artikel 2.1 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht. Rondom deze industrieterreinen dient een geluidzone te worden vastgesteld en vastgelegd in bestemmingsplannen. Buiten deze zone mag de geluidsbelasting als gevolg van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) bedragen. Bij het mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige functies dient rekening te worden gehouden met de zonering van industrielawaai en de optredende geluidbelasting binnen de zone.

Conclusie

Langs het tracé van de weg zijn woningen gelegen die volgens de wet geluidhinder binnen de geluidzone liggen. De voorgenomen wegaanpassing van de Zuiderzeestraatweg levert geen reconstructie op zoals beschreven in de Wet geluidhinder. Gedetailleerd akoestisch onderzoek is daarom niet noodzakelijk. De huidige klinkerverharding wordt vervangen door (stiller) asfalt. Het vervangen van klinkerverharding door asfaltbeton zal voor de meeste woningen een vermindering van de geluidbelasting opleveren van 3 dB. Enkele woningen komen in de nieuwe situatie tot 3 meter dicht bij de weg te staan. De totale geluidbelasting op deze woningen zal ook afnemen. Eventuele geluidreducerende maatregelen zijn niet nodig.

Vanuit de Wgh zijn er, geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

4.11 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Beleid en Normstelling

In onderdeel C en D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het omgevingsvergunning plan-m.e.r.-plichtig, project-m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Indien een activiteit onder de drempelwaarden blijft, dient alsnog een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden, waarbij onderzocht dient te worden of de activiteit belangrijke nadelige gevolgen heeft voor het milieu, gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden betreffen de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten.

Per 16 mei 2017 is de regelgeving voor de MER en m.e.r.-beoordeling gewijzigd met daarin een nieuwe procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling.

- Voor de ontwerp-bestemmingsplanfase moet een m.e.r.-beoordelingsbeslissing worden genomen, waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen. Deze beslissing wordt als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen.
- Voor elke aanvraag waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde komt moet de initiatiefnemer een aanmeldingsnotitie opstellen, waarbij ook mitigerende maatregelen mogen worden meegenomen. Het bevoegd gezag dient binnen zes weken na indienen een m.e.r.-beoordelingsbesluit af te geven. Een vormvrije m.e.r.-beoordelingsbeslissing hoeft echter niet gepubliceerd te worden.

Onderzoek (indien het een stedelijk ontwikkelingsproject betreft)

In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer of een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat (Besluit milieueffectrapportage, Bijlage onderdeel D11.2). De beoogde ontwikkeling bestaat uit de realisatie van een fietspad en de reconstructie van de Zuiderzeestraatweg / Waterweg. De beoogde ontwikkeling blijft daarmee ruim onder de drempelwaarde. Dit betekent wel dat een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling' noodzakelijk is.

Op 30 oktober 2018 is bij besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Putten vastgesteld dat geen MER nodig is, zie bijlage 5. Daaruit blijkt dat, gelet op de kenmerken van het project (zoals het kleinschalige karakter in vergelijking met de drempelwaarden uit het Besluit m.e.r.), de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële effecten, geen belangrijke negatieve milieugevolgen optreden. Mitigerende maatregelen zijn dan ook niet noodzakelijk.

Hoofdstuk 5 Juridische plantoelichting

5.1 Algemeen

Dit bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding, planregels en een toelichting. De verbeelding en de planregels vormen tezamen het juridisch bindende gedeelte van het bestemmingsplan. Beide planonderdelen dienen in onderlinge samenhang te worden gezien en toegepast. Op de verbeelding zijn de bestemmingen aangegeven. Aan deze bestemmingen zijn bouwregels en planregels betreffende het gebruik gekoppeld.

De toelichting heeft geen juridische betekenis, maar vormt niettemin een belangrijk onderdeel van het plan. De toelichting van dit bestemmingsplan geeft een weergave van de beweegredenen, de onderzoeksresultaten en de beleidsuitgangspunten die aan het bestemmingsplan ten grondslag liggen. Tot slot is de toelichting van wezenlijk belang voor een juiste interpretatie en toepassing van het bestemmingsplan.

De planregels van het bestemmingsplan zijn ondergebracht in vier hoofdstukken:

- Hoofdstuk 1 bevat de inleidende regels. Deze regels beogen een eenduidige interpretatie en toepassing van de overige, meer inhoudelijke regels en van de verbeelding te waarborgen.
- Hoofdstuk 2 bevat de planregels in verband met de bestemmingsregels. Per op de verbeelding aangegeven bestemming bevat dit hoofdstuk planregels, welke specifiek voor die bestemming gelden. Hierop wordt in de volgende paragraaf nader ingegaan.
- Hoofdstuk 3 bevat de algemene regels. Hierbij gaat het om planregels die op nagenoeg alle bestemmingen betrekking hebben en die vooral om praktische redenen zijn ondergebracht in dit hoofdstuk, alsmede een aantal specifieke planregels, waaronder een anti-dubbeltelregel en procedureregels.
- Tenslotte bevat hoofdstuk 4 de overgangs- en slotregels. Deze planregels bevatten het overgangsrecht en de titel.

5.2 Bestemmingsregels

De planregels bij de bestemmingen hebben voor elke bestemming dezelfde opbouw met achtereenvolgens, voor zover van toepassing, de volgende leden:

- bestemmingsomschrijving;
- bouwregels;
- nadere eisen;
- afwijken van de bouwregels;
- specifieke gebruiksregels;
- afwijken van de gebruiksregels;
- omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden;
- wijzigingsbevoegdheid.

Artikel 3 Verkeer

De bestemming 'Verkeer' is toegekend aan het nieuw aan te leggen fietspad en de reconstructie van de Zuiderzeestraatweg en Waterweg. Binnen de bestemming zijn wegen toegestaan met 2 rijstroken en (vrijliggende) voet- en fietspaden. In deze bestemming mogen geen gebouwen worden gebouwd. Palen en masten en dergelijke zijn toegestaan tot een hoogte van 12 meter.

Artikel 5 Leiding - Gas

De aardgas transportleidingen N-570-20 en N-570-26 doorkruisen het plangebied. De Leiding N-570-20 voert langs de Waterweg en is juridisch vastgelegd. De leiding N-570-26 takt aan vanaf de Stenenkamerseweg op de Waterweg. Langs deze leidingen is een belemmeringstrook opgenomen van 4 meter vanuit het hart van de aardgas transportleiding.

Artikel 6 Leiding - Hoogspanningsverbinding

Door het plangebied voert een bovengrondse hoogspanningsverbinding. Dit is een 110 kV verbinding. De verbinding is juridisch vastgelegd. Aan weerszijden van de verbinding geldt een belemmeringsstrook van 17,5 meter.

10.1 overige zone - landgoed

In de algemene aanduidingsregels zijn de regels opgenomen met betrekking tot de gebiedsaanduidingen. De gebiedsaanduidingen zijn in de algemene aanduidingsregels geregeld, omdat ze betrekking hebben op meerdere bestemmingen.

De gronden die zijn voorzien van de gebiedsaanduiding 'overige zone - landgoed' zijn opgenomen om van het landgoed, de aanwezige cultuurhistorische, natuur- en landschapswaarden te behouden, te herstellen of te ontwikkelen. Binnen deze gebiedsaanduiding is extensieve dagrecreatie toegestaan.

Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid

Wettelijk bestaat de verplichting om inzicht te geven in de uitvoerbaarheid van een bestemmingsplan. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt in de maatschappelijke en de economische uitvoerbaarheid.

6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het bestemmingsplan doorloopt de procedure zoals vastgelegd in artikel 3.6 lid 1 sub a van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Door het voeren van de genoemde procedure, is een ieder in de gelegenheid gesteld voor het indienen van zienswijzen.

Ontwerpfase

Het ontwerpbestemmingsplan doorloopt de in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) opgenomen formele bestemmingsplanprocedure. Dit betekent dat het ontwerpbestemmingsplan gedurende zes weken ter inzage wordt gelegd. Een ieder krijgt de gelegenheid voor het indienen van zienswijzen.

Vaststellingsfase

6.2 Economische uitvoerbaarheid

Voor de uitvoerbaarheid van het plan is het van belang te weten of het economisch uitvoerbaar is. De economische uitvoerbaarheid wordt enerzijds bepaald door de exploitatie van het plan (financiële haalbaarheid) en anderzijds door de wijze van kostenverhaal van de gemeente (grondexploitatie).

Financiële haalbaarheid

Het bestemmingsplan vormt het toetsingskader voor een ontwikkeling van de gemeente. Het project richt zich op de reconstructie van de Zuiderzeestraatweg en Waterweg en de aanleg van een fietspad. De kosten worden gedekt door de gemeente. De gemeenteraad heeft op 27 juni 2017 een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld. Hiermee kan het bestemmingsplan financieel haalbaar worden geacht.

Ten behoeve van de realisering van het fietspad en de reconstructie van de Zuiderzeestraatweg / Waterweg zijn met de betrokken grondeigenaren gesprekken gevoerd over de aankoop van de benodigde gronden. De grondaankopen zijn inmiddels rond. Gelet op de financiële reserveringen is het plan uitvoerbaar.

Grondexploitatie

Door middel van de grondexploitatieregeling in de Wro en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) beschikken gemeenten over mogelijkheden voor het verhalen van kosten. Hierbij valt te denken aan kosten voor het bouw- en woonrijp maken, planschade en kosten voor het opstellen van een bestemmingsplan. In het voorliggende geval worden echter geen bouwplannen in de zin van het Bro mogelijk gemaakt, waardoor de grondexploitatieregeling niet van toepassing is. Voor het voorliggende bestemmingsplan is daarom geen exploitatieplan opgesteld en vastgesteld.

6.3 Crisis en herstelwet

Toepassing Crisis- en herstelwet

De Crisis- en herstelwet beoogt een versnelde ontwikkeling en verwezenlijking van ruimtelijke en infrastructurele projecten. Hiertoe bevat de Crisis- en herstelwet een tweetal hoofdstukken met bijzondere wettelijke voorzieningen van tijdelijke aard en een hoofdstuk met wijzigingen van een groot aantal wetten, waaronder de Wet ruimtelijke ordening. Deze wijzigingen hebben een blijvend karakter. Hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet bevat bestuursprocesrechtelijke bepalingen die van toepassing zijn op de (categorieën

van) projecten die zijn genoemd in de bijlagen I en II van de Crisis- en herstelwet.

De plannen worden voorbereid met behulp van de Crisis- en herstelwet (Bijlage 1, categorieën ruimtelijke en infrastructurele projecten als bedoeld in artikel 1.1. 1ste lid). Dit lid houdt het volgende in: de ontwikkeling van werken in gebieden krachtens afdeling 3.1. van de Wet ruimtelijke ordening of een omgevingsvergunning, waarbij met toepassing van artikel 2.12 1ste lid onder a, onder 3de van de WABO van het bestemmingsplan, het inpassingsplan of de beheersverordening wordt afgeweken ten behoeve van de aanleg of wijziging van wegen.

Voor zover mogelijk zal voor het verdere vervolg van de formele procedure gebruik worden gemaakt van de op 31 maart 2010 in werking getreden Crisis- en herstelwet.

Bijlagen toelichting

Bijlage 1 Ecologisch onderzoek



FF SOLUTIONS

RI-Buitenbouw B.V.

Quick scan Wet Natuurbescherming Ontwikkeling 'Zuiderzeestraatweg/Waterweg' te Putten

In opdracht van en in samenwerking met:



gemeente putten

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duijthuis 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



Quick scan Wet Natuurbescherming Ontwikkeling 'Zuiderzeestraatweg/Waterweg' te Putten

Opdrachtgever:

- Gemeente Putten
- t.a.v. Dhr. W. Gerrits
- Fontanusplein 1
- 3881 BZ Putten

Opdrachtnemer

- FF Solutions
- Duifhuis 34
- 3862 JG Nijkerk

Adres projectlocatie

- Zuiderzeestraatweg/Waterweg(vanaf Vanenburgallee tot Hoornsdam)
- te Putten

Ecologische inventarisatie is uitgevoerd door:

- Dhr. P.J.S. Graafland
- Ecoloog

Datum van opname:

- 09 juli 2018

Relevante kwalificatie dhr. Graafland:

- Hogeschool van Hall Larenstein Velp
- MBO bos en natuurbeheer met specialisatie ecologie
- Gecertificeerd flora en fauna inspecteur
- Specialisatie; Vleermuizen en planologie

Status van de rapportage:

- Concept-2-

Ecologische rapportage is opgesteld door:

- Dhr. G.R. Bouw
- Ecoloog

Relevante kwalificatie dhr. G.R. Bouw

- Ecologie, Flora en fauna wetgeving Ruimtelijke ontwikkeling niveau -3-
- Ecologie, Flora en fauna wetgeving Ruimtelijke ontwikkeling niveau -4-

Datum rapportage opstelling

- 6 augustus 2018
- Gewijzigd 23 augustus 2018

Paraaf dhr. P.J.S. Graafland

Paraaf dhr. G.R. Bouw



Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duifhuis 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



Kennismaken met FF Solutions

FF Solutions 'Wet Natuurbescherming'

FF Solutions is een Eco consultancy die zich heeft toegelegd op het in kaart brengen van voorkomende ecologische vraagstukken die bij ruimtelijke ontwikkelingen (R.O.) zich kunnen voordoen. FF Solutions is voorzien van de laatste kennis op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling met betrekking tot de Wet natuurbescherming (Wnb). Ten behoeve van de uitwerking van de Wet natuurbescherming hanteert FF Solutions de gedragscode 'Zorgvuldig handelen Wet natuurbescherming Ruimtelijke Ontwikkeling & Inrichting'. Deze gedragscode is opgesteld door Stadswerk Ede en goedgekeurd door het RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) en biedt opdrachtgevers en andere belanghebbenden een basis om de leden aan te spreken op de kwaliteit van hun werk.

FF Solutions 'Boomtechniek'

FF Solutions is een consultancy die zich heeft toegelegd op het in kaart brengen van voorkomende boomvraagstukken die zich onder andere bij ruimtelijke ontwikkelingen kunnen voordoen. FF Solutions is voorzien van de laatste kennis van boomtechniek over wet en regelgeving en groeiomstandigheden van de boom. De kennis is getoetst onder Europees toezicht, het EAC. Middels een puntensysteem wordt de kennis en kwaliteit van de kennis op pijl gehouden en geborgd. FF Solutions onderhoudt de vereiste kwalificaties, waardoor de certificering geborgd blijft.

FF Solutions 'Landschappelijke inpassingen'

FF Solutions is een consultancy die zich heeft toegelegd op het onder andere in kaart brengen en tekenen van landschappelijke inrichtingsplannen die bij ruimtelijke ontwikkelingen toegepast kunnen worden. FF Solutions is voorzien van kennis op het gebied van landschappelijke inpassingen voor het in kaart brengen van gebied eigen natuurwaarden. FF Solutions onderhoudt de benodigde kennis door zich te blijven verdiepen in natuurwaarden die gesteld worden aan bepaalde gebieden. FF Solutions onderhoudt dan ook diverse kwalificaties die aan dit onderwerp zijn gerelateerd.

Uitgebreidere informatie bevindt zich in bijlage 3.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duihuis 34, 3862 JC te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

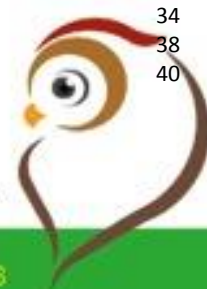
Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	5
1.1 Methoden	5
1.2 Betrouwbaarheid	5
2 GEBIEDSBESCHRIJVING	7
2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving	7
2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen	7
2.3. Topografische ligging	8
3. VELDONDERZOEK	9
3.1 Soorten onderzoek binnen de projectlocatie	9
3.2 Natura 2000	11
3.3 Ecologische Hoofdstructuur(NNN)	11
3.4 Ander beleidsmatig beschermd gebied	11
3.5 Beschermd Houtopstanden	11
3.6 Samenvatting van de veld gegevens;	13
4 ONDERZOEKRESULTATEN EN TOEPASSING WNB	14
4.1 Inleiding	14
4.2 Vogels	14
4.2.1 Broedvogels (categorie -1-)	14
4.2.2 Broedvogels (categorie -2-)	15
4.2.3 Broedvogels (categorie -3-)	15
4.2.4 Broedvogels (categorie -4-)	16
4.2.5 Broedvogels (categorie -5-)	17
4.3 Vleermuizen	18
4.3.1. Verblijfplaatsen binnen de onderzoekslocatie	18
4.3.2. Foerageergebied	19
4.3.3. Vliegroutes	19
4.4 Overige zoogdieren	19
4.4.1 Beschermd Nationale richtlijn soorten	19
4.4.2. Beschermd Habitatrichtlijn soorten	20
4.5 Reptielen, amfibieën en vissen	20
4.5.1. Reptielen	20
4.5.2. Amfibieën	21
4.5.3. Vissen	21
4.6 Insecten	22
4.6.1. Libellen	22
4.6.2. Dagvlinders	22
4.6.3. Overige ongewervelden	23
4.7 Vaatplanten	23
4.8 Algemene zorgplicht	24
4.9 Erkend belang	24
4.10 Noodzaak tot nader onderzoek	24
4.11 Gebiedsbescherming	24
4.12 Bescherming houtopstanden	25
5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	26
5.1 Eind Conclusie.	28
6 BIJLAGEN	29
Bijlage 1: Geraadpleegde bronnen	29
Bijlage 2: Verklarende woordenlijst	30
Bijlage 3: Over FF Solutions	33
Bijlage 4: Toepassing van de natuurwetgeving	34
Bijlage 5: Tekeningen en foto's	38
Bijlage 6: Verspreidingskaarten	40

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



1 INLEIDING

FF Solutions heeft van de Gemeente Putten opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan Wet Natuurbescherming aan de Zuiderzeestraatweg/Waterweg te Putten. De quickscan Wet Natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van het voorzien van de Zuiderzeestraatweg/Waterweg van een separaat gelegen fietspad.

De quickscan flora en fauna heeft als doel in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten aanwezig of te verwachten zijn die volgens de Wet Natuurbescherming een beschermde status hebben en die mogelijk verstoring kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep. Verder is beoordeeld of de voorgenomen ingreep invloed kan hebben op gebieden die een beleidsmatige bescherming genieten of deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Tevens is beoordeeld in hoeverre door de Wet Natuurbescherming beschermende houtopstanden behouden blijven voor de landschappen en de vervulling van de maatschappelijke functies.

FF Solutions verklaart ten behoeve van de onderzoekslocatie niet eerder betrokken te zijn geweest voor ecologische advisering of ecologisch onderzoek.

Voor zover bij de opdrachtgever bekend, is er niet eerder ecologisch onderzoek op de onderzoekslocatie uitgevoerd.

1.1 Methoden

Bij de beoordeling van het plangebied is een bronnenonderzoek verricht naar het voorkomen van beschermde soorten en de ligging van beschermde gebieden in de regio. Daarvoor zijn diverse verspreidingsatlassen geraadpleegd. Voor de ligging van beschermde gebieden is gebruik gemaakt van de website van het ministerie van economische zaken, 'Beschermde natuur in Nederland, soorten en gebieden in wetgeving en beleid' en digitale atlassen van de betreffende provincie. Middels veldonderzoek op sporen en verblijfplaatsen is een inschatting gemaakt welke soorten er binnen de projectlocatie zijn te verwachten. Daarbij is gelet op de daadwerkelijke aanwezigheid van beschermde soorten en indirecte aanwezigheid in de vorm van sporen (verblijfplaatsen, wissels, uitwerpselen, pootafdrukken en dergelijke). Verder is het terrein beoordeeld op de geschiktheid voor beschermde soorten (habitatbeoordeling).

1.2 Betrouwbaarheid

Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving ten aanzien van natuurwetgeving (zie bijlage 4). Het onderzoek betreft een momentopname en geeft een inschatting van de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor beschermde soorten.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader





Het incidenteel voorkomen van beschermde soorten is echter nooit met zekerheid te voorspellen. FF Solutions accepteert derhalve op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door FF Solutions uitgevoerde onderzoek neemt. In het algemeen kan gesteld worden dat een quickscan geldig is voor een periode van 2 tot 3 jaar, tenzij in deze periode de ecologische omstandigheden wezenlijk zijn veranderd en/of de Wet Natuurbescherming dan wel inzichten hieromtrent zijn gewijzigd. Bij uitstel van de uitvoering van een project met meer dan 3 jaar verdient het aanbeveling de resultaten van de quick scan opnieuw te toetsen.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duijnhuis 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083

2 GEBIEDSBESCHRIJVING

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving

De projectlocatie bevindt zich aan de westelijke zijde van de Gemeente Putten en vormt een verbindingsweg tussen de bebouwde kom van Putten en de autosnelweg A28. De projectlocatie is gelegen in een gebied met verspreide woonhuizen, boerderijen en bedrijven en akker- en weilanden. De projectlocatie omvat het wegtracé en een aan noord- en westzijde aangrenzende strook bestaande uit landbouwgrond, weideland, bomen en voortuinen (zie bijlage 5).

2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen

De initiatiefnemer is voornemens de Zuiderzeestraatweg/Waterweg te voorzien van een separaat fietspad. Het fietspad zal naast de bestaande rijbaan worden gesitueerd. Om ruimte te maken voor deze ontwikkeling zullen langs de noord- en westzijde van de bestaande rijbaan de aangrenzende weidelanden, bomen en voortuinen worden opgenomen en verwijderd. Het fietspad en het werkterrein zullen een maximaal 15 meter brede ruimte innemen aan deze zijde van de bestaande rijbaan. De route van het bestaande wegtracé zal binnen deze ontwikkeling blijven bestaan. De huidige klinkerverharding zal in een licht gewijzigde vorm worden vervangen door een asfaltverharding. De verwachte verkeersdruk zal door de ontwikkeling nagenoeg gelijk blijven.

De ontwikkeling van het fietspad omvat een kleine strook land naast het wegtracé. Het plan leidt niet tot een wezenlijk nieuwe situering van het huidige wegtracé. De op te nemen en verwijderen tuinen, bomen en hagen worden in de nieuwe situatie opnieuw aangelegd. De ontwikkeling zal geen wezenlijke effecten hebben op het functioneren van het gebied vanuit het oogpunt van de Wnb.

Detailgegevens omtrent de toekomstige inrichting van de onderzoekslocatie en de situering van het te bouwen terrein zijn bij FF Solutions niet bekend.

Op de volgende pagina is de topografische ligging van de onderzoekslocatie afgebeeld in figuur 1a en 1b.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
 onder RI-Buitenbouw B.V.
 Duijnhuis 34, 3862 JC te Nijkerk

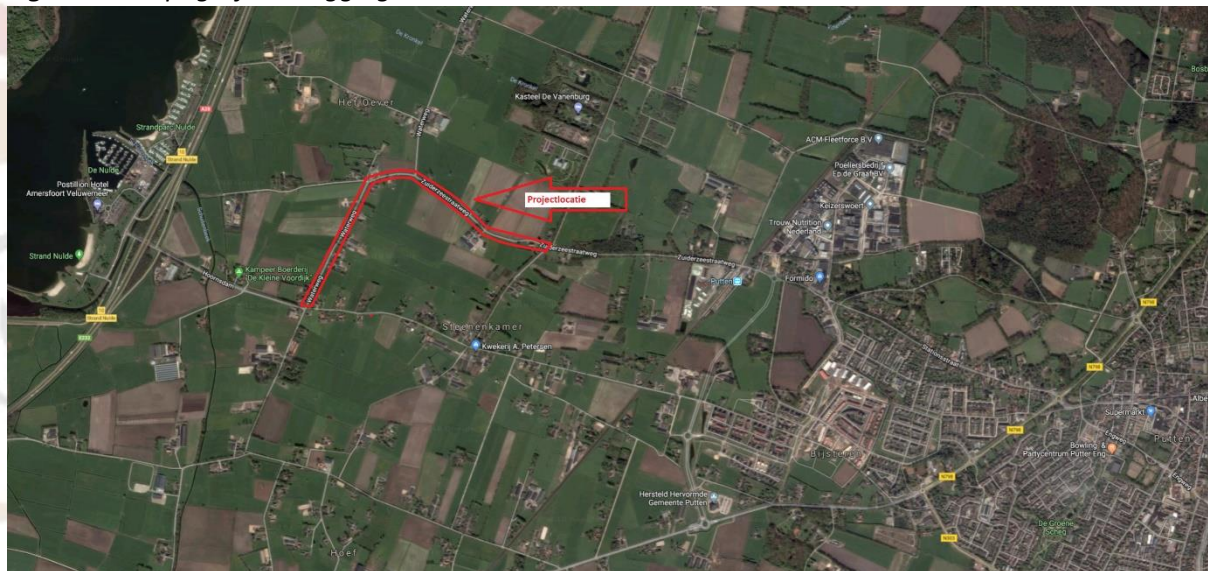
info@ri-buitenbouw.nl
 info@bouwbulderweg.nl
 06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
 BTW-nr. 8521 84 657 B01
 KvK 000026098083



2.3. Topografische ligging

Figuur 1a: Topografische ligging van de onderzoekslocatie



Figuur 1b: Topografische ligging van de onderzoekslocatie



— Onderzoek tracé

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duihuys 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



3. VELDONDERZOEK

3.1 Soorten onderzoek binnen de projectlocatie

In dit veldonderzoek is de projectlocatie onderzocht op vestigingsplaatsen van mogelijk gevestigde flora en/of fauna. Hierbij is ook de directe omgeving onderzocht op mogelijke en potentiële vestigingsplaatsen en/of biotopen van beschermde soorten. De ontwikkeling omvat een kleine strook land naast het wegtracé. Het onderzoek heeft zich beperkt tot het gebied van het aan te leggen fietspad omdat het plan niet leidt tot een nieuwe situering van het huidige wegtracé of een ernstige wijziging zal hebben op het functioneren van het gebied. De inventarisatie is voornamelijk gericht op het werkgebied van het aan te leggen fietspad.

De projectlocatie is omringd door weilanden en landelijk gebied. Deze vormen een gunstig habitat als foeragegebied voor uilen en andere roofvogels. Binnen de projectlocatie zijn geen nest- en/of verblijfplaatsen van deze beschermde soorten vastgesteld en/of sporen van deze soorten vastgesteld in de vorm van braakballen, veren, nestmaterialen of uitwerpselen. De bomen binnen de projectlocatie zijn overwegend jong en vormen geen geschikte mogelijke nestplaats voor roofvogels.

Binnen de projectlocatie aan de zijde van de Vanenburgerallee, is een broedende houtduif op haar nest vastgesteld en een zwarte kraaijong. In de hagen die tot de projectlocatie behoren, nabij de boerderijen, zijn huismussen vastgesteld die deze hagen benutten als schuilplaats. De huismussen hebben hun nestplaatsen in de nabij gelegen boerderijen. De hagen kunnen tot het leefgebied van de huismussen worden gerekend (zie figuur 2.).

De bomen binnen de projectlocatie zijn onderzocht op mogelijke holten en andere openingen die kunnen dienen tot verblijfplaats voor vleermuissoorten. Het onderzoek stelt vast dat geen geschikte openingen voor vleermuizen aanwezig zijn in de aanwezige bomen. De bomen binnen de projectlocatie zijn overwegend jong en vormen geen geschikte mogelijke vestigingsplaats voor vleermuizen. Ook andere plaatsen waar vleermuizen gevestigd kunnen zijn, zijn niet vastgesteld binnen de projectlocatie. Daarmee is uitgesloten dat vleermuissoorten gebruik maken van de projectlocatie als vestigingsplaats. Wel vormt de projectlocatie mogelijk incidenteel een onderdeel van het foerageergebied van vleermuizen. Door het ontbreken van laan- en andere landschapsstructuren is het redelijkerwijs uit te sluiten dat de projectlocatie onderdeel uitmaakt van vliegroutes van vleermuissoorten.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



Het bestaande wegtracé wordt aan beide zijden begrensd door een ondiepe sloot. De sloten bevatten geen water waardoor het redelijkerwijs is uit te sluiten dat de projectlocatie habitat biedt aan reptielen, amfibieën en vissen. Binnen de projectlocatie zijn algemene libellensoorten en/of sporen hiervan vastgesteld die gebruik maken van de beplanting in en nabij de slootoevers. Ten tijde van het onderzoek zijn geen streng beschermde soorten vastgesteld.

Ten tijde van het onderzoek zijn geen grondgebonden zoogdieren vastgesteld. Wel zijn ter hoogte van de noordwestzijde van de Waterweg gebruikssporen van de bruine rat vastgesteld in de vorm van looproutes en uitwerpselen. De bermen en sloten binnen de projectlocatie vormen een mogelijk geschikte verblijfsplaats voor soorten als de bruine rat en de veldmuis.

Ten tijde van het onderzoek zijn geen (sporen van) ongewervelde soorten vastgesteld. Het is mogelijk dat de projectlocatie vestigingsplaats biedt voor slakkensoorten.

Het onderzoek stelt vast dat de projectlocatie geen beschermde soorten vaatplanten bevat.

Figuur 2: Vaststellingen veldonderzoek



1. Houtduif op nest
2. Zwarte kraaienjong
3. Huismussen in hagen nabij boerderijen
4. Sporen bruine rat

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



3.2 Natura 2000

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden, Arkemeen en Veluwerandmeren, bevinden zich beide op circa 1 kilometer afstand ten (noord)westen van de onderzoekslocatie.

In figuur 3 is de ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van het Natura 2000-gebied weergegeven.

3.3 Ecologische Hoofdstructuur(NNN)

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen dat aangewezen is als NNN-gebied.

Het meest nabij gelegen NNN-gebied ligt op ruim 450 meter afstand van de projectlocatie. De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen dat aangewezen is als Groene

Ontwikkelingszone. De meest nabij gelegen Groene Ontwikkelingszone(GO) ligt op ruim 450 meter afstand van de projectlocatie.

In figuur 4 is de ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van het NNN en de Groene Ontwikkelingszone weergegeven.

3.4 Ander beleidsmatig beschermd gebied

De onderzoek locatie is niet gelegen binnen de grenzen dat aangewezen is als ander beleidsmatig beschermd gebied.

3.5 Beschermd Houtopstanden

De onderzoek locatie bevat >20 te kappen jonge bomen (naar schatting ca. 100 st.) met een diameter van <50cm. De houtopstanden zijn toegepast als wegbekadering en is lastig in oppervlakte te meten.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

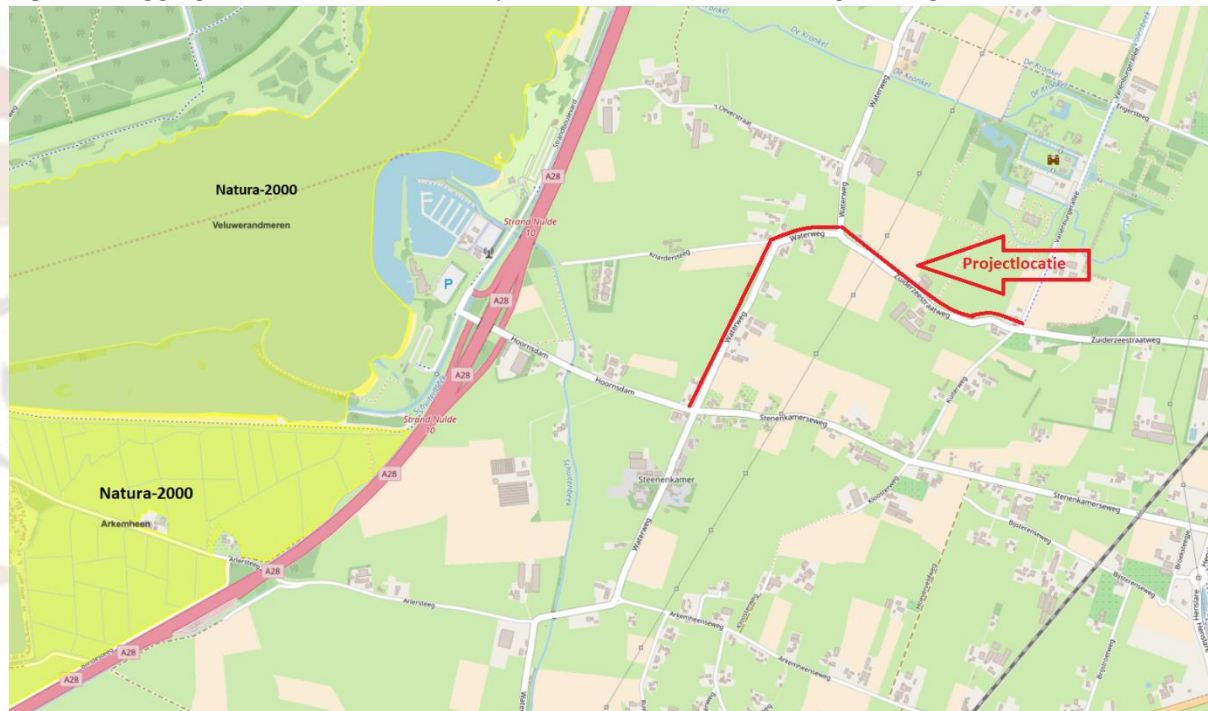
FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duihuys 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

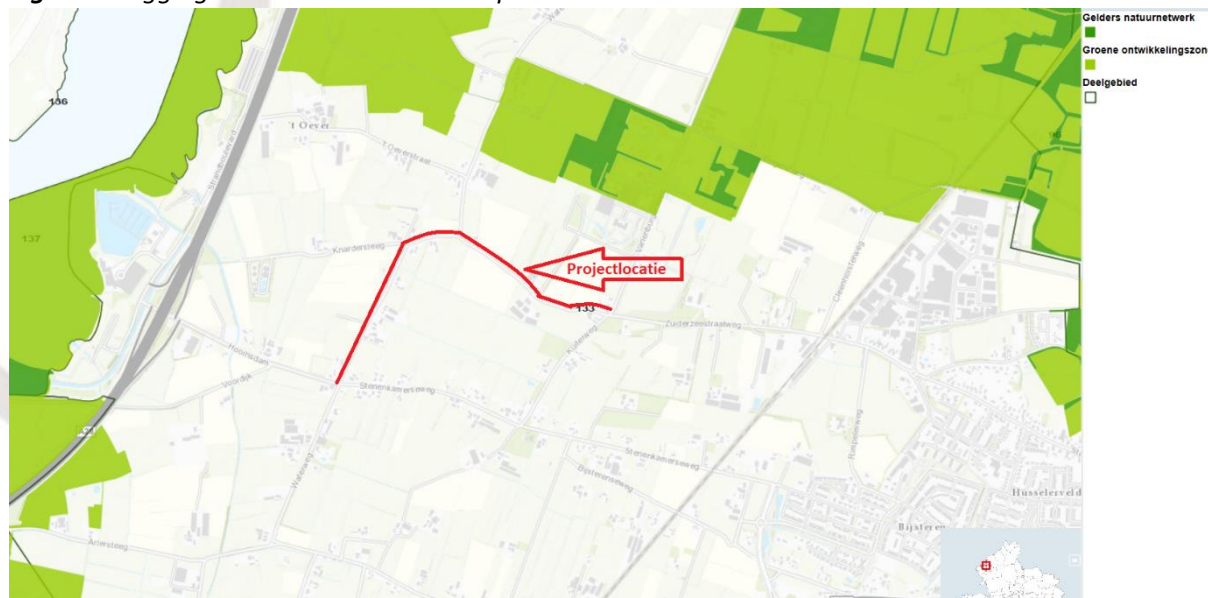
Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



Figuur 3. Ligging onderzoekslocatie ten opzichte van de Natura 2000-gebied, geel.



Figuur 4. Ligging onderzoekslocatie ten opzichte van het NNN en de GO.



Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duihuys 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



3.6 Samenvatting van de veld gegevens;

Tabel 1: Veld onderzoek inventarisatie ontwikkeling 'Zuiderzeestraatweg/Waterweg' te Putten, opgesteld 09-07-2018.

	09-07-2018	09-07-2018	09-07-2018	09-07-2018	09-07-2018
	Te verwachten soorten /geschiktheid van habitat op de projectlocatie	Visuele waarnemingen zonder verblijfplaats binnen de projectlocatie	Visueel waargenomen verblijfplaatsen binnen de projectlocatie	Te verwachten verblijfplaatsen binnen de projectlocatie	Te nemen en/of genomen actie binnen het verkennend onderzoek
Broedvogels algemeen	kauw, zwarte kraai, spreeuw, houtduif	zwarte kraai	houtduif		Zorgplicht, handelen buiten broedseizoen
Broedvogels jaar rond beschermd	uil en roofvogels, huismussen	huismus	nee	nee	-
Vleermuizen	nee	nee	nee	nee	-
Vleermuizen foerageergebied	mogelijk	nee	nee	nee	-
Vleermuizen vliegroutes	nee	nee			-
Amfibieën	nee	nee	nee	nee	-
Reptielen	nee	nee	nee	nee	-
Vissen	nee	nee	nee	nee	-
Libellen en dagvlinders	ja	ja	ja	ja	zorgplicht
Ongewervelden	mogelijk	nee	nee	ja	zorgplicht
Vaatplanten	nee	nee	nee	nee	-
Grondgebonden zoogdieren	bruine rat, veldmuis	nee	nee	ja	zorgplicht
Gebied bescherming		Gebied aanwezigheid			-
Natura 2000		> 1 km afstand			-
Andere beleidsmatig beschermde gebieden		Geen, > 5 km			-
NNN/GO		> 450 meter afstand			-
Beschermde Houtopstanden					
Aantal bomen		>20 bomen, <50cm diameter			
Oppervlakte		Niet bepaald			

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



4 ONDERZOEKSRESULTATEN EN TOEPASSING WNB

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt op basis van de aanwezige habitat / verblijfsmogelijkheden en verspreidingsgegevens beschreven welke beschermde soorten binnen de onderzoekslocatie kunnen voorkomen. Afhankelijk van de soort wordt ingegaan op de potentiële aanwezigheid van (vaste) rust- en verblijfplaatsen, foerageergebied en verbindingroutes.

Indien van toepassing wordt beoordeeld of de voorgenomen plannen een verstorend effect kunnen hebben op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. De voorgenomen ingreep kan tot gevolg hebben dat overtredingen van verbodsbepalingen uit de Wet Natuurbescherming optreden of dat er sprake is van negatieve gevolgen voor door de wetgever vanuit natuurwetgeving beschermde gebieden. Per beschermde soort wordt beschreven welke mogelijk bedreigingen bestaan van overtreding van de Wet Natuurbescherming. Indien van toepassing wordt aangegeven voor welke soorten een vervolgetraject noodzakelijk is, bijvoorbeeld omdat toetsing van de ingreep aan de Wet Natuurbescherming op basis van de huidige onderzoeksinspanning niet mogelijk is. Tevens wordt beschreven wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van vergunningen en ontheffingen.

4.2 Vogels

Beschermde vogelsoorten worden onderscheiden in vijf categorieën. Er wordt onderscheid gemaakt in hoeverre soorten het nest permanent benutten, koloniebroeders zijn en in hoeverre zij in staat zijn een nest (opnieuw) op te bouwen.

4.2.1 Broedvogels (categorie -1-)

Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nestplaats, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (bijvoorbeeld: steenuil)

Vaststellingen

Volgens gegevens van Vogelbescherming en Sovon, is de onderzoekslocatie gelegen in het verspreidingsgebied van de steenuil (zie bijlage 6). Er heeft een uitgebreid veldonderzoek plaats gehad binnen de projectlocatie voor de vaststelling of er vaste rust- en verblijfplaatsen konden worden bepaald van jaarrond beschermde soorten. Het onderzoek stelt vast dat er geen vaste- rust en verblijfplaatsen zijn binnen de projectlocatie.

Toepassing

Het onderzoek stelt vast dat er geen vaste rust en verblijfplaatsen zijn binnen de projectlocatie voor broedvogels van de categorieën 1. Het is niet aannemelijk dat er schade zal ontstaan aan de gunstige instandhouding van vogelsoorten binnen deze ontwikkeling. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



4.2.2 Broedvogels (categorie -2-)

Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk zijn van bebouwing of biotoop. De fysieke voorwaarden van de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierwaluw en huismus)

Vaststellingen

Volgens gegevens van Vogelbescherming en Sovon, is de onderzoekslocatie gelegen in het verspreidingsgebied van de huismus en de gierwaluw (zie bijlage 6). Er heeft een uitgebreid veldonderzoek plaats gehad binnen de projectlocatie voor de vaststelling of er vaste rust- en verblijfplaatsen konden worden bepaald van jaarrond beschermde soorten. Het onderzoek stelt vast dat er huismussen gebruik maken van de hagen binnen de projectlocatie als schuilplaats. De onderzoekslocatie biedt geen habitat dat geschikt is voor gierwaluwen. Er zijn geen vaste rust- en verblijfplaatsen binnen de projectlocatie van deze soorten.

Verblijfplaatsen van de Huismus zijn strikt beschermd binnen de Wnb volgens de Europese bescherming van de vogelrichtlijn. Werkzaamheden rondom of aan verblijfplaatsen mogen deze niet beschadigen of opheffen. Onderstaand de artikelen die kunnen worden overtreden door de voorgenomen ontwikkeling zijn:

- Art. 3.1.4, specifieke beschermde soorten verstoren

Toepassing

Het onderzoek stelt vast dat er geen vaste rust en verblijfplaatsen zijn binnen de projectlocatie voor broedvogels van de categorieën 2. De hagen die worden opgenomen in de ontwikkeling, zijn een gering deel van de hoeveelheid hagen die rondom de nestlocaties in stand blijven. De voorgenomen ontwikkeling zal geen groot effect hebben op het leefgebied van de huismus. Binnen de ontwikkeling kan het weg te nemen haagdeel worden herplant. Tijdens het handelen blijft de zorgplicht blijft bestaan voor deze soort. Het is niet aannemelijk dat er schade zal ontstaan aan de gunstige instandhouding van huismussen binnen deze ontwikkeling. Er zijn in het kader van de Wnb geen grote belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en). De zorgplicht en herplant van de het haagdeel borgen de gunstige instandhouding van de huismus.

4.2.3 Broedvogels (categorie -3-)

Nesten van vogels zijnde geen koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De fysieke voorwaarden van de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, slechtvalk en kerkuil)

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



Vaststellingen

Volgens gegevens van Vogelbescherming en Sovon is de onderzoekslocatie gelegen in het verspreidingsgebied van de Kerkuil. In het gebied rondom de projectlocatie zijn waarnemingen van (niet broedende) ooievaars (zie bijlage 6). De projectlocatie vormt geen gunstige vestigingsplaats voor deze soorten. Er heeft een uitgebreid veldonderzoek plaats gehad binnen de projectlocatie voor de vaststelling of er vaste rust- en verblijfplaatsen konden worden bepaald van jaarrond beschermde soorten. Het onderzoek stelt vast dat er geen vaste rust- en verblijfplaatsen zijn binnen de projectlocatie.

Toepassing

Het onderzoek stelt vast dat er geen vaste rust en verblijfplaatsen zijn binnen de projectlocatie voor broedvogels van de categorieën 3. Het is niet aannemelijk dat er schade zal ontstaan aan de gunstige instandhouding van vogelsoorten binnen deze ontwikkeling. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

4.2.4 Broedvogels (categorie -4-)

Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van het zelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd, havik, sperwer, wespandief, en ransuil)

Vaststellingen

Volgens gegevens van Vogelbescherming en Sovon is de onderzoekslocatie gelegen in het verspreidingsgebied van de buizerd, de havik, de sperwer en de ransuil. Er zijn waarnemingen in de omgeving van de projectlocatie van de buizerd, de havik en de sperwer (zie bijlage 6). De omgeving van de projectlocatie vormt een gunstig foerageergebied. De projectlocatie vormt geen gunstige vaste verblijfplaats voor deze beschermde soorten. Er heeft een uitgebreid veldonderzoek plaats gehad binnen de projectlocatie voor de vaststelling of er vaste rust- en verblijfplaatsen konden worden bepaald van jaarrond beschermde soorten. Het onderzoek stelt vast dat er geen vaste rust- en verblijfplaatsen zijn binnen de projectlocatie.

Toepassing

Het onderzoek stelt vast dat er geen vaste rust en verblijfplaatsen zijn binnen de projectlocatie voor broedvogels van de categorieën 4. Het is niet aannemelijk dat er schade zal ontstaan aan de gunstige instandhouding van vogelsoorten binnen deze ontwikkeling. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



4.2.5 Broedvogels (categorie -5-)

Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

Vaststellingen

Uit de gegevens van de Vogelbescherming en Sovon blijkt dat de kauw, de spreeuw, de zwarte kraai en de houtduif soorten zijn die veel voorkomen in het gebied rondom de projectlocatie (zie bijlage 6). Er heeft een uitgebreid veldonderzoek plaats gehad binnen de projectlocatie voor de vaststelling of er rust- en verblijfplaatsen konden worden vastgesteld van beschermde soorten. Het onderzoek stelt vast dat er rust- en verblijfplaatsen zijn binnen de projectlocatie van de houtduif en de zwarte kraai. Zwarte kraaien broeden in de periode van half maart tot en met juni waarna de jongen uitvliegen binnen 4 tot 6 weken. Houtduiven kunnen het hele jaar rond broeden, maar doen dit voornamelijk in het voorjaar en de zomer.

Nestplaatsen van algemene broedvogels zijn strikt beschermd binnen de Wnb volgens Europese bescherming van de vogelrichtlijn. Werkzaamheden rondom of aan functionele nestplaatsen mogen deze niet beschadigen of opheffen. Onderstaand de artikelen die kunnen worden overtreden door de voorgenomen ontwikkeling zijn:

- Art. 3.1.1, beschermde soorten doden of vangen.
- Art. 3.1.2, de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen te beschadigen, vernielen of wegnemen.
- Art. 3.1.3, eieren te beschadigen, rapen of bezitten
- Art. 3.1.4, specifieke beschermde soorten verstoren

Toepassing

Algemene broedvogelsoorten binnen categorie -5- kunnen zich wel vrij gemakkelijk vestigen binnen de onderzoek locatie. De voorgenomen ontwikkeling is echter een zeer beperkte wijziging in het totale gebied. Het is niet aannemelijk dat de gunstige instandhouding van de soorten wordt verslechterd door deze ontwikkeling, in de directe omgeving van de voorgenomen ontwikkeling is ruim voldoende vergelijkbaar leefgebied en nestmogelijkheid voor deze soorten. Tevens zal voor en na de ontwikkeling de projectlocatie een vergelijkbaar habitat bieden aan algemene soorten.

Alleen tijdens het handelen kan er schade ontstaan aan de nestplaatsen. Om schade te voorkomen kan er voor worden gekozen om buiten de broedperiode te handelen. De beschermde vogels hebben dan geen vestigingsplaatsen binnen de projectlocatie en kunnen dan ook niet worden beschadigd. De kwetsbare periode van de voortplanting loopt van half april tot half augustus. De genoemde periode kan eerder of later beginnen of eindigen, afhankelijk van de lokale klimatologische omstandigheden en afhankelijk van de meteorologische omstandigheden voorafgaand aan of tijdens de werkzaamheden. Ook per broedpaar kan de voortplantingsperiode verschillen.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader





In de Wet Natuurbescherming wordt geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen. De initiatiefnemer moet zich zeker stellen dat nestplaatsen onbebroed zijn voordat handelingen bij de broednesten mogen plaats hebben. De beoordeling van een deskundige is hierin bepalend. Het is niet aannemelijk dat de gunstige instandhouding van algemeen beschermde broedvogels wordt geschaad binnen deze voorgenomen ontwikkeling. Er zijn in het kader van de Wnb geen grote belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en). De zorgplicht en herplant van de het bomenareaal borgen de gunstige instandhouding van algemene broedvogels.

4.3 Vleermuizen

Volgens het cursusdictaat "Vleermuizen en Planologie" is de onderzoekslocatie gelegen in een deel van Nederland waar de volgende vleermuissoorten kunnen voorkomen: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis, franjestaart, Bechsteins vleermuis, meervleermuis, baardvleermuis en watervleermuis.

4.3.1. Verblijfplaatsen binnen de onderzoekslocatie

Vaststellingen

De projectlocatie en de directe omgeving bieden geen geschikt habitat voor Vleermuizen. De bomen binnen de projectlocatie zijn overwegend jong en vormen geen geschikte mogelijke vestigingsplaats voor vleermuizen. Door het ontbreken van de combinatie van water, bosschages en bebouwing vormt de projectlocatie geen gunstig habitat. De projectlocatie is onderzocht op habitat van vleermuizen en/of sporen van deze beschermde soort(en).

Toepassing

Ten tijde van het onderzoek zijn geen kraam- of verblijfplaatsen en/of sporen van vleermuissoorten vastgesteld binnen de onderzoekslocatie. Het is niet aannemelijk dat er schade zal ontstaan aan de gunstige instandhouding van vleermuizen binnen deze ontwikkeling. De ontwikkeling kan zonder verdere maatregelen worden gerealiseerd wat betreft deze beschermde soort. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



4.3.2. Foerageergebied

Vaststellingen

De projectlocatie is gelegen in een gebied van bebouwing en agrarisch gebied. Het gebied is geschikt als foerageerhabitat van vleermuissoorten.

Toepassing

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling bevat geen specifieke eigenschappen die het gebied voor foerage beperken, de voorgenomen ontwikkeling maakt een klein deel uit in het totale gebied en tevens zal de voorgenomen ontwikkeling de functionaliteit van de projectlocatie niet of nauwelijks wijzigen. Het is niet aannemelijk dat de voorgenomen ontwikkeling nadelige effecten kan hebben op de gunstige instandhouding van de vleermuis. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

4.3.3. Vliegroutes

Vaststellingen

Vleermuizen maken veelal gebruik van lijnvormige (donkere) landschapselementen als houtsingels, beken en lanen om zich te verplaatsen tussen verblijfplaatsen en foeragegebieden. Binnen en in de nabijheid van de onderzochte projectlocatie bevinden zich geen lijnvormige landschap elementen die mogelijk een vliegroute vormen voor vleermuizen.

Toepassing

De voorgenomen ontwikkeling zal geen groot effect hebben op de directe omgeving. Het is niet aannemelijk dat er schade zal ontstaan aan de gunstige instandhouding van vleermuizen binnen deze ontwikkeling. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

4.4 Overige zoogdieren

4.4.1 Beschermde Nationale richtlijn soorten

Vaststellingen

De onderzoekslocatie vormt een geschikt habitat voor soorten grondgebonden zoogdieren. De projectlocatie bestaat uit akker- en weidelandschap en verspreide bebouwing. De projectlocatie vormt een geschikt habitat voor bruine ratten en veldmuizen. Binnen de projectlocatie zijn geen rust- en/of verblijfplaatsen van beschermde soorten vastgesteld. Wel zijn sporen van bruine ratten vastgesteld.

De veldmuis is een Nationaal beschermde soort volgens de Nationale Richtlijnsoorten. Voor deze soort bestaat een vrijstelling binnen de provincie Gelderland. Alleen de zorgplicht blijft voor deze soort bestaan.

De Rat is een "Schadesoorten" voor deze soort blijft de zorgplicht bestaan. De zoogdieren die incidenteel gebruik maken van het gebied hebben vooral tijdens de werkzaamheden een risico te worden overreden.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



Toepassing

De zorgplicht heeft tot gevolg dat de bruine rat en de veldmuis tijdens de werkzaamheden niet opzettelijk mogen worden gedood.

De zoogdieren die incidenteel gebruik maken van het gebied hebben vooral tijdens de werkzaamheden een risico te worden overreden. De werkzaamheden maken veel geluid en trillingen; de soorten worden gealarmeerd door deze effecten en kunnen vluchten. Het is niet aannemelijk dat de voorgenomen ontwikkeling nadelige gevolgen zal hebben op de gunstige instandhouding van deze zoogdieren binnen de Wnb.

4.4.2. Beschermde Habitatrichtlijn soorten**Vaststellingen**

De onderzoekslocatie ligt niet binnen een actueel verspreidingsgebied van beschermde Habitatrichtlijn soorten. Er zijn in het veldonderzoek geen sporen van beschermde Habitatrichtlijn soorten vastgesteld. Vanwege het ontbreken van sporen omtrent deze soorten binnen de projectlocatie kan het voorkomen ervan redelijkerwijs worden uitgesloten.

Toepassing

Het is niet aannemelijk dat de gunstige instandhouding van Beschermde Habitatrichtlijn soorten zal worden beschadigd door deze voorgenomen ontwikkeling. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

4.5 Reptielen, amfibieën en vissen**4.5.1. Reptielen****Vaststellingen**

Reptielen stellen specifieke eisen aan het habitat die betrekking hebben op verschillende factoren. Binnen de onderzoekslocatie is geen geschikt habitat voor reptielen aanwezig. Door het ontbreken van voldoende habitat, watergangen, steenhopen, zonneplaatsen en/of broeihopen binnen de projectlocatie is het uit te sluiten dat er schade aan deze beschermde soorten kan ontstaan binnen deze voorgenomen ontwikkeling.

Toepassing

De ontwikkeling kan zonder verdere maatregelen worden gerealiseerd wat betreft deze beschermde soort. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader


4.5.2. Amfibieën

Vaststellingen

Volgens gegevens van RAVON (Tijdschrift RAVON 51, 2013) zijn binnen enkele kilometers rondom de onderzoekslocatie de volgende soorten waargenomen: kamsalamander, kleine watersalamander, gewone pad, heikikker, bruine kikker, poelkikker en bastaard kikker. Doordat wateroppervlakten als poelen en plassen binnen de onderzoekslocatie ontbreken, zijn voortplantingsmogelijkheden voor amfibieën binnen de onderzoekslocatie redelijkerwijs uitgesloten. Wanneer in natte periode de sloten zijn gevuld kan dit een tijdelijke vestigingsplaats hebben voor een incidenteel voorkomende amfibie. Schade aan deze soorten kan daarom redelijkerwijs worden uitgesloten.

Toepassing

De ontwikkeling kan zonder verdere maatregelen worden gerealiseerd wat betreft deze beschermde soort. Wanneer tijdens de werkzaamheden de sloten gevuld zijn met water kan binnen de zorgplicht worden voorkomen dat er schade ontstaat aan soorten. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en), behoudens de zorgplicht.

4.5.3. Vissen

Vaststellingen

Vissen stellen specifieke eisen aan het habitat die betrekking hebben op verschillende factoren. Door het ontbreken van open water (sloten binnen de projectlocatie vallen gemakkelijk droog) binnen de projectlocatie is er geen geschikt habitat voor vissen aanwezig en ten tijde van het onderzoek zijn er geen beschermde soorten vastgesteld. Schade aan deze soorten kan daarom redelijkerwijs worden uitgesloten.

Toepassing

De ontwikkeling kan zonder verdere maatregelen worden gerealiseerd wat betreft deze beschermde soort. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
 onder RI-Buitenbouw B.V.
 Duijhuys 34, 3862 JC te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
 info@bouwbulderweg.nl
 06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
 BTW-nr. 8521 84 657 B01
 KvK 000026098083



4.6 Insecten

4.6.1. Libellen

Vaststellingen

Libellen stellen specifieke eisen aan het habitat die betrekking hebben op verschillende factoren. De projectlocatie is gelegen in het verspreidingsgebied van veel voorkomende libellensoorten die geen bescherming genieten binnen de Wet Natuurbescherming (zie bijlage 6). Door de aanwezigheid van gevarieerde plantengroei en waardplanten vormen slootoevers binnen de projectlocatie een mogelijk habitat voor libellensoorten. Ten tijde van het onderzoek zijn geen streng beschermde soorten vastgesteld waarop de ontwikkeling een wezenlijke invloed kan hebben.

Toepassing

Er zijn tijdens het onderzoek geen beschermde libellensoorten vastgesteld. De voorgenomen ontwikkeling zal geen groot effect hebben op de directe omgeving. Het is niet aannemelijk dat er schade zal ontstaan aan de gunstige instandhouding van libellensoorten binnen deze ontwikkeling. De ontwikkeling kan zonder verdere maatregelen worden gerealiseerd wat betreft deze beschermde soort. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

4.6.2. Dagvlinders

Vaststellingen

Beschermde dagvlinders stellen specifieke eisen aan het voortplantingshabitat met waard- en nectarplanten. Door het ontbreken van geschikt habitat is het uitgesloten dat er binnen de onderzoekslocatie geschikt habitat aanwezig is voor een populatie van een beschermde vlindersoort.

Toepassing

Binnen de onderzoekslocatie zijn geen streng beschermde soorten vastgesteld. De ontwikkeling kan zonder verdere maatregelen worden gerealiseerd wat betreft deze beschermde soort. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



4.6.3. Overige ongewervelden

Vaststellingen

Slakken maken geen deel uit van beschermde diersoorten. Overige beschermde ongewervelde soorten, zoals Vliegend hert, Europese rivierkreeft, Bataafse stroommossel en Platte schijfhoorn, zijn niet op de onderzoekslocatie te verwachten. Er is geen geschikt habitat voor dergelijke beschermde soorten op de onderzoekslocatie aanwezig en er zijn geen waarnemingen bekend in de directe omgeving van de onderzoekslocatie.

Toepassing

Binnen de onderzoekslocatie zijn geen streng beschermde soorten vastgesteld. De ontwikkeling kan zonder verdere maatregelen worden gerealiseerd wat betreft deze beschermde soort. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

4.7 Vaatplanten

Vaststellingen

Er zijn tijdens het veldbezoek geen beschermde planten aangetroffen of indicaties van het voorkomen van beschermde planten op de onderzoekslocatie. Het is niet te verwachten dat door de geplande ontwikkeling verstoring van het leefgebied zal optreden van beschermde soorten. Daarbij is eveneens gelet op het voorkomen van beschermde muurvegetatie. De aanwezigheid van water, de zuurgraad van de bodem, de beschikbare hoeveelheid voedingsstoffen, de hoeveelheid zonlicht en de antropogene beïnvloeding bepalen in hoeverre een groeiplaats voor een bepaalde plant geschikt is. Binnen de projectlocatie is vast te stellen dat er geen beschermde vaatplanten op de onderzoekslocatie zijn te verwachten. Binnen de onderzoekslocatie zijn geen beschermde soorten vastgesteld.

Toepassing

De ontwikkeling kan zonder verdere maatregelen worden gerealiseerd betreft deze beschermde soort. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



4.8 Algemene zorgplicht

Er zijn in het kader van de algemene zorgplicht onderstaande maatregelen nodig:

- De zorgplicht en herplant van de het haagdeel borgen de gunstige instandhouding van de huismus.
- De zorgplicht en herplant van de het bomenareaal borgen de gunstige instandhouding van algemene broedvogels.
- In het kader van de Wnb zijn er geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze amfibieën, behoudens de zorgplicht.

4.9 Erkend belang

De Wet natuurbescherming biedt mogelijkheden handelingen te doen aan of rondom nestplaatsen van beschermde soorten indien een algemeen erkend belang kan worden gekoppeld aan de voorgenomen ontwikkeling. Om handelingen te doen, moeten maatregelen de schade aan beschermde soorten voorkomen, beperken of te niet doen, volgens de eisen die de Wet natuurbescherming stelt.

Binnen de voorgenomen ontwikkeling is erkend belang 'Openbare veiligheid' conform art. 3.4.4 en 3.8.5 van toepassing. Er wordt een separaat fietspad aangelegd naast een verbindingsweg, dit vergroot de veiligheid van elke verkeersdeelnemer in dit tracé.

4.10 Noodzaak tot nader onderzoek

Er is geen reden tot nader onderzoek.

4.11 Gebiedsbescherming

De onderzoekslocatie is niet gelegen in of grenzend aan een onderdeel dat behoort tot een Natura 2000-gebied waardoor aantasting van dit gebied niet aan de orde is. Externe werking op beschermde natuurgebieden, zoals het Natura 2000-gebied, gelet op afstand van de onderzoekslocatie en de aard van de ingreep, is niet aan de orde.

De onderzoekslocatie is niet gelegen in of grenzend aan een onderdeel dat behoort tot een ander beleidsmatig beschermd gebied waardoor aantasting niet aan de orde is. Externe werking op beschermde natuurgebieden, gelet op afstand en de aard van de ingreep, is niet aan de orde.

De onderzoekslocatie is niet gelegen in of grenzend aan een onderdeel dat behoort tot een NNN-gebied. Externe werking op beschermde NNN-gebieden is niet van toepassing binnen de Wnb.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



4.12 Bescherming houtopstanden

Vaststellingen

De te vellen bomen bedragen >20 stuks en hebben een stamdiameter van <50 cm. De opervlakte van het boomperceel is niet vastgesteld in verband met de toepassing van de bomen als wegbekadering. In het kader van de Wet Natuurbescherming is voor te kappen bomen vergunning noodzakelijk indien:

- De bomen buiten de bebouwde kom gelegen zijn
- De te vellen opstanden meer dan 20 bomen tellen, of meer dan 10 are beslaan

Toepassing

Voor de te vellen bomen binnen de vergunningplicht zijn in het kader van de Wet Natuurbescherming de volgende maatregelen noodzakelijk:

- Herplantplicht van de bomen en/of compensatie van het te vellen bomenareaal
- Een ontheffing van de herplantplicht kan van toepassing zijn indien deze plaats vindt binnen doelstellinggebieden.

Door het opnieuw aanleggen van de op te nemen en verwijderen tuinen, bomen en hagen in de nieuwe situatie, wordt aan de herplantplicht voldaan. Er zijn in het kader van de Wnb geen belemmeringen ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling wat betreft deze soort(en).

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duijnhuis 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

FF Solutions heeft van de Gemeente Putten opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan Wet Natuurbescherming aan de Zuiderzeestraatweg/Waterweg te Putten.

De quickscan Wet Natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van het voorzien van de Zuiderzeestraatweg/Waterweg van een separaat gelegen fietspad.

Het onderzoek heeft tot doel te onderzoeken en in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten aanwezig of te verwachten zijn die volgens de Wet Natuurbescherming een beschermde status hebben en die mogelijk verstoring kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep.

De initiatiefnemer is voornemens de Zuiderzeestraatweg/Waterweg te voorzien van een separaat fietspad naast de bestaande rijbaan. De aangrenzende weidelanden, bomen en voortuinen worden daarvoor opgenomen en verwijderd en binnen de realisatie opnieuw ingericht.

Detailgegevens omtrent de toekomstige inrichting van de onderzoekslocatie is bij FF Solutions niet bekend.

De aanwezigheid van geschikt habitat op de onderzoekslocatie voor de verschillende soorten en soortgroepen is weergegeven in tabel 2. In de tabel is samengevat of de voorgenomen ingreep mogelijk verstorend kan werken en wat de consequenties zijn voor eventuele vervolgstappen, zoals soortgericht nader onderzoek of vergunning trajecten. In de tabel op de volgende pagina is weergegeven of en welke maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Wet Natuurbescherming voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duijhuys 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



Tabel 2. Overzicht geschiktheid onderzoekslocatie voor soortgroepen en te nemen vervolgstappen

Soortgroep	Geschikt habitat	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Ontheffings-aanvraag	Bijzonderheden/opmerkingen
Broedvogels categorie 5	ja	mogelijk	nee	nee	Zorgvuldig handelen, werken buiten broedperiode
Broedvogels categorie 1 t/m 4	ja	mogelijk	nee	nee	Zorgvuldig handelen
Vleermuizen verblijfplaatsen	nee	nee	nee	nee	-
Vleermuizen foerageergebied	mogelijk	nee	nee	nee	-
Vleermuizen vliegroutes	nee	nee	nee	nee	-
Grondgebonden zoogdieren	ja	mogelijk	nee	nee	Zorgplicht
Amfibieën	mogelijk	mogelijk	nee	nee	Zorgvuldig handelen
Reptielen	nee	nee	nee	nee	-
Vissen	nee	nee	nee	nee	-
Libellen en dagvlinders	ja	nee	nee	nee	-
Ongewervelden	nee	nee	nee	nee	-
Vaatplanten	nee	nee	nee	nee	-
Gebied bescherming	Gebied aanwezigheid	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Vergunning plicht	
Natura 2000	1 km.	nee	nee	nee	-
NNN/GO	450 m.	nee	nee	nee	-
Andere beleid matig beschermde gebieden	geen	nee	nee	nee	-
Beschermde Houtopstanden	Aanwezigheid	Ingreep verstorend	Vergunningplicht	Herplantplichtig	
Laanbomen	>20 bomen, diameter <50 cm.	ja	ja	ja	Herplant/aanleg verwijderde bomen, hagen en tuinen
Oppervlakte	Niet bepaald	nee	nee	nee	-

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



5.1 Eind Conclusie.

Dit Ruimtelijke Ontwikkeling-project resulteert niet in het opheffen van rust- en verblijfplaatsen en zal geen wezenlijke invloed hebben op de gunstige instandhouding van beschermde soorten. De analyse resulteert dan ook in een GO.

De voorgenomen werkzaamheden betreffende de aanleg van een fietspad, kunnen plaatvinden mits deze gebeurt buiten het broedperiode van vogels en wanneer de nestplaatsen onbebroed zijn en de verwijderde bomen en hagen opnieuw worden aangelegd en/of herplant.

Tevens blijft de algemene zorgplicht van kracht. Bij calamiteiten zal opnieuw moeten worden beoordeeld welke maatregelen passend zijn.

Nijkerk, 23 augustus 2018



Handtekening.

Naam ondertekende.

Dhr. G.R. Bouw

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



6. BIJLAGEN

Bijlage 1: Geraadpleegde bronnen

Literatuur

- Dienst Regelingen (2009). Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep.
- Ministerie van I&M (2012). Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig.
- Ministerie van LNV (2004). Besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit TRCIZ/2004/57, houdende vaststelling van rode lijsten flora en fauna.
- Ministerie van LNV (2009). Besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 28 augustus 2009, 25344, houdende vaststelling van geactualiseerde Rode lijsten flora en fauna.

Internet

- Ministerie van Economische Zaken (2014) Beschermde natuur in Nederland
<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek2.aspx>
- Provincie Gelderland: Kaarten Gelderland: GNN-kaart
http://kaarten.gelderland.nl/viewer/app/thema_kernkwaliteiten
- Kaart natuurbeheerplan
[http://ags.prvgld.nl/GLD.Atlas/\(S\(m0bjm0f3rinvdi45oachbvrl\)\)/Default.aspx?applicatie=Natuurbeheerplan#](http://ags.prvgld.nl/GLD.Atlas/(S(m0bjm0f3rinvdi45oachbvrl))/Default.aspx?applicatie=Natuurbeheerplan#)
- Ravon.nl (website met soortinformatie over reptielen, amfibieën en vissen).
- Waarneming.nl (website met soortenwaarnemingen in Nederland).
- Zoogdieratlas.nl (website met zoogdierwaarnemingen in Nederland).
- Bij12.nl (website relevante soortinformatie betreft zwaar beschermde soorten)

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader





Bijlage 2: Verklarende woordenlijst

Activiteitenplan

Een activiteitenplan dient als begeleidend document voor een ontheffingsaanvraag. In het activiteitenplan zijn maatregelen verwoord waarmee de functionaliteit van een rust- of verblijfplaats van een beschermde soort behouden blijft en schade aan individuen wordt voorkomen.

Externe werking

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied/NNN hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied, ook activiteiten buiten het gebied kunnen de natuurwaarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt "externe werking" genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied/NNN, ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

Expert Judgement

Inschatting van een deskundige op grond van zijn kennis en ervaring.

Foerageerhabitat

Het gebied waarbinnen een soort voedsel zoekt.

Foerageren

Zoeken en vinden van voedsel door dieren (jachtgebied).

Functioneel leefgebied

Hiermee wordt het gebied dat is benodigd om de functionaliteit van een voortplantingsplaats of van een vaste- rust of verblijfplaats te behouden. Een nestlocatie of voortplantingsplaats kan bijvoorbeeld alleen succesvol functioneren, wanneer er voldoende habitat (schuilgelegenheid, voedsel etc.) van voldoende kwaliteit aanwezig is om te kunnen paren, eieren te leggen en jongen groot te brengen.

Gunstige staat van instandhouding

Er is sprake van een gunstige staat van instandhouding van een soort of habitatype als de omstandigheden waarin de soort of het habitatype voorkomt perspectief bieden op een duurzaam voortbestaan van die soort of dat habitatype.

Habitat

Omvat de plaatsen waar een bepaald organisme voorkomt doordat de abiotische en biotische factoren (niet levende en levende natuur) van die plaatsen voldoen aan de eisen en toleranties die het organisme stelt om te kunnen overleven, groeien en zich voortplanten.

Kraamverblijfplaats

Voortplantingsplaats van vleermuizen. Het gaat hierbij vaak om de vrouwelijke exemplaren van een kolonie (ook wel kraamgroep genoemd) die gezamenlijk hun jongen grootbrengen. De aantallen vleermuizen in een kraamgroep kun oplopen tot meerdere honderden exemplaren.

Landschappelijk inpassingsplan

Het inpassen van ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied middels een ontwerp van de groenvoorziening, dat voldoet aan het beleid ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit. Hierdoor wordt zorg gedragen dat een ruimtelijke ontwikkeling past in het landschap.

Landhabitat

Amfibieën zijn voor de voortplanting afhankelijk van water. Buiten de voortplantingsperiode maakt de soortgroep gebruik van landhabitat als onderdeel van het leefgebied. Landhabitat voor amfibieën omvat onder andere structuurrijke of opgaande vegetatie zoals (loof)bos, houtwallen, struikgewas, heide, ruigtekruiden, vegetaties en moeras.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam onder RI-Buitenbouw B.V.
 Duifhuis 34, 3862 JC te Nijkerk
 info@ri-buitenbouw.nl
 info@bouwbulderweg.nl
 06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
 BTW-nr. 8521 84 657 B01
 KvK 000026098083





Mitigerende maatregelen

Maatregelen die negatieve effecten bij een ingreep voorkomen of reduceren.

Omgevingscheck

Een omgevingscheck wordt uitgevoerd bij verlies van leefgebied van een jaarrond beschermde functie van een soort die door een ingreep (tijdelijk) verloren gaat. De omgeving van de ingreep wordt door een ter zake deskundige beoordeeld op aanwezigheid van voldoende alternatief leefgebied en/of potentiële verblijfplaatsen.

Ontheffing

De Wet natuurbescherming is gemaakt om planten- en diersoorten die vrij in het wild leven te beschermen. Om deze kwetsbare soorten te beschermen bevat de Wet natuurbescherming een aantal verbodsbepalingen. Onder bepaalde voorwaarden mogen de activiteiten wel doorgaan, daarvoor kan een ontheffing benodigd zijn. Een ontheffing is een besluit waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een wettelijk verbod wordt gemaakt.

Paarverblijfplaats

Dit is een verblijfplaats die hoofdzakelijk in het najaar (september/oktober) door vleermuizen worden gebruikt om te paren. Eén mannetje kan een dergelijke verblijfplaats met meerdere vrouwtjes delen. In de omgeving van de paarverblijf-plaats wordt veelal door het territoriale mannetje middels baltsvluchten getracht vrouwtjes aan te lokken.

Populatie

Een biologische populatie is een groep individuen van dezelfde soort die zich onderling voortplant en als zodanig geïsoleerd is van andere zulke groepen.

Rode Lijst

Rode Lijsten laten zien welke soorten zijn verdwenen en welke soorten in een gebied sterk zijn achteruitgegaan of zeldzaam zijn. Er bestaan verschillende Rode Lijsten. Voor vogels, voor zoogdieren, planten, paddenstoelen, insecten en voor allerlei andere soortgroepen. Rode Lijsten hebben geen officiële juridische status. Plaatsing op de lijst maakt een dier dus nog geen 'beschermde diersoort' in de zin van de Flora- en faunawet. De Rode Lijsten hebben in de praktijk wel een belangrijke signaleringfunctie. Door de Rode Lijst te raadplegen, kunnen alle instellingen die met natuurbehoud te maken hebben rekening houden met bedreigde soorten.

Significant negatief effect

Een effect is in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 significant als de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied dreigen te worden aangetast.

Het begrip 'significant' staat centraal in de toepassing van het beschermingsregime voor Natura 2000-gebieden bij zowel vaststelling van beheerplannen als de vergunningverlening. Het bepaalt of een uitvoerige toetsing, een zogenaamde passende beoordeling, moet worden uitgevoerd. Indien als gevolg van een ingreep de toekomstige oppervlakte habitat of leefgebied, aantal van een soort of kwaliteit van een habitat lager zal worden dan zoals bedoeld in de instandhoudings-doelstelling, dan kan sprake zijn van significante gevolgen. Voor het goede begrip, de soorten hoeven er niet te zitten, het gebied moet geschikt zijn voor de soorten.

Vaste rust- of verblijfplaats

Een plek binnen het leefgebied van een soort die essentieel is voor de levenscyclus van een individu. De Flora- en fauna-wet omschrijft niet exact wat een vaste rust- of verblijfplaats is. Dit is soortafhankelijk.

Vaste rust- of verblijfplaats

Een plek binnen het leefgebied van een soort die essentieel is voor de levenscyclus van een individu. De Flora- en fauna-wet omschrijft niet exact wat een vaste rust- of verblijfplaats is. Dit is soortafhankelijk.

Vliegroute

Een vaste route die door vleermuizen worden gebruikt tussen de verblijfplaatsen naar foerageergebieden.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duijhuys 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083





Winterverblijfplaats

Verblijfplaats die gebruikt wordt om de periode van winterrust te overbruggen. Voor vleermuizen zijn dit vorstvrije, maar koele en vochtige plekken. Er kans sprake zijn van massaverblijfplaatsen, verblijfplaatsen van kleine groepen of één of enkele individuen.

Zomerverblijfplaats

Is een vleermuisverblijfplaats anders dan een kraamverblijf. Buiten de kraamperiode worden deze door vrouwtjes gebruikt, binnen de kraamperiode door individuele mannetjes.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duijhuis 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



Bijlage 3: Over FF Solutions

FF Solutions is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met diverse oplossingen op het gebied van Flora en fauna wetgeving, begeleiding uitvoeren plan van aanpak, landschappelijke inpassing bouwprojecten.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid en oplossingsgerichtheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, oplossingsgericht, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Wij zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duijhuys 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



Bijlage 4: Toepassing van de natuurwetgeving

1 Inleiding

Dit hoofdstuk geeft achtergrondinformatie over de natuurwetgeving waaraan de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie wordt getoetst. Er wordt een globale toelichting gegeven ten aanzien van potentiële overtredingen van de Wet natuurbescherming bij de meest voorkomende soorten en soortgroepen. Dit hoofdstuk is niet toegespitst op de situatie op de onderzoekslocatie, maar geeft enkel een beschrijving van de vigerende wetgeving.

2 Tot stand komen van de Wnb

De toets is gericht op de aanwezigheid van beschermde soorten en beschermde gebieden. De bescherming is in de wet geregeld middels de Wet natuurbescherming. De gebiedsbescherming die voortkomt uit het beleid uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en de provinciale structuurvisies en verordeningen (NNN) neemt een aparte positie in.

De Wet natuurbescherming (Wnb) verenigt of vervangt verschillende wetten en verdragen op het gebied van bos- en natuurbescherming, te weten:

- Voormalige Flora- en Faunawet
- Europese Vogelrichtlijn
- Europese Habitatrichtlijn, Verdrag van Bonn en Verdrag van Bern
- Voormalige Boswet

3 Verboden Wnb

Activiteiten mogen niet leiden tot een overtreding van de verbodsbepalingen. Om af te mogen wijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan drie criteria zijn voldaan:

- Ten eerste mag alleen van de verbodsbepaling afgeweken worden als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is.
- Ten tweede moet tegenover de afwijking van het verbod een in de wet genoemd belang staan. De wet geeft voor de verschillende beschermingsregimes aan wat die belangen zijn zoals volksgezondheid of openbare veiligheid.
- Ten slotte mag de ingreep geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van de soort.

De Wnb kent verschillende beschermingsregimes voor nationaal beschermde soorten, Vogelrichtlijnsoorten en Habitatrichtlijnsoorten. Elk van deze drie beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten en belangen voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verbodsbepalingen die relevant zijn bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



Verboden Wet natuurbescherming WNB;

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wnb	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wnb	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wnb
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen.
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen.
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben.	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren.	Niet van toepassing.
Niet van toepassing.	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.

4 Vrijstelling

In sommige gevallen geldt voor een handeling die gevolgen heeft voor een soort een vrijstelling. Vormen van vrijstellingen zijn het toepassen van een gedragscode, een programmatische aanpak, een provinciale verordening en een ministeriele regeling.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader


5 Zorgplicht

De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving.

Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd.

6 Bevoegd gezag

De provincie waarin een handeling plaatsvindt, is in principe verantwoordelijk voor de uitvoering van de Wnb. In een aantal gevallen is de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland namens het Rijk verantwoordelijk. Het gaat om zaken van nationaal of provincie-overschrijdend belang, zoals Rijkswegen, -wateren en militaire activiteiten.

7 Rode lijst

Een Rode Lijst bevat een overzicht van soorten die uit Nederland zijn verdwenen of dreigen te verdwijnen. Dit wordt bepaald op basis van zeldzaamheid en/of negatieve trend. De lijsten worden periodiek vastgesteld door de minister van EZ. Rode lijsten hebben geen juridische status. Als een soort op de lijst komt, is deze niet automatisch beschermd. Daarvoor moet de soort worden aangewezen onder de Wnb. De Rode lijsten helpen daarbij. Deze lijsten worden ook gebruikt om te toetsen of de beleidsdoelen over biodiversiteit worden gehaald (www.rijksoverheid.nl).

8 NNN, Ecologische hoofdstructuur

Het Nationale Natuurnetwerk (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur - EHS) is een netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen natuurgebieden in Nederland. De EHS is als beleidsdoel opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). De juridische borging van de nationale ruimtelijke belangen die in de SVIR worden aangewezen vindt plaats via het NNN/EHS Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). De rijkslijn zoals verwoord in het SVIR en Barro is dat er bij NNN geen sprake is van externe werking.

De provincies zijn verantwoordelijk voor de begrenzing en de ontwikkeling van dit natuurnetwerk. Zij wijzen in hun structuurvisie of verordening de gebieden aan die onder het NNN vallen. In of in de nabijheid van een NNN-gebied geldt het 'nee, tenzij'-principe: nieuwe plannen of projecten zijn niet toegestaan als ze de wezenlijke (potentiële)waarden en kenmerken van het NNN-gebied significant aantasten, tenzij er sprake is van redenen van groot openbaar belang en er geen reële alternatieven zijn. De schade dient in dat geval door mitigerende maatregelen zoveel mogelijk beperkt te worden. De restschade dient te worden gecompenseerd. De planologische bescherming van het NNN vindt plaats in op basis van de Wet ruimtelijke ordening vast te stellen bestemmingsplannen.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
 onder RI-Buitenbouw B.V.
 Duijhuys 34, 3862 JC te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
 06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
 BTW-nr. 8521 84 657 B01
 KvK 000026098083



9 Bescherming houtopstanden

De Wet Natuurbescherming heeft als doel houtopstanden te beschermen.

De doelstelling van de wet is: Samenhangend beleid gericht op behoud van landschappen, ter vervulling van maatschappelijke functies.

Een vergunning voor het kappen van houtopstanden is noodzakelijk indien:

- De bomen buiten de bebouwde kom gelegen zijn en
- De te vellen opstanden meer dan 20 bomen tellen, of meer dan 10 are beslaan.

Te nemen maatregelen voor te vellen bomen binnen de vergunningplicht

- Herplantplicht van de bomen en/of compensatie van het te vellen bomenareaal
- Ontheffing van de herplantplicht kan binnen doelstellinggebieden van toepassing zijn indien de Natura-2000 doelstellingen dit noodzaken.

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duijnhuis 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083





Weidegebied, bomen, verspreide woningen en boerderijen

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader





Weidegebied, bomen, hagen bij boerderijen

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

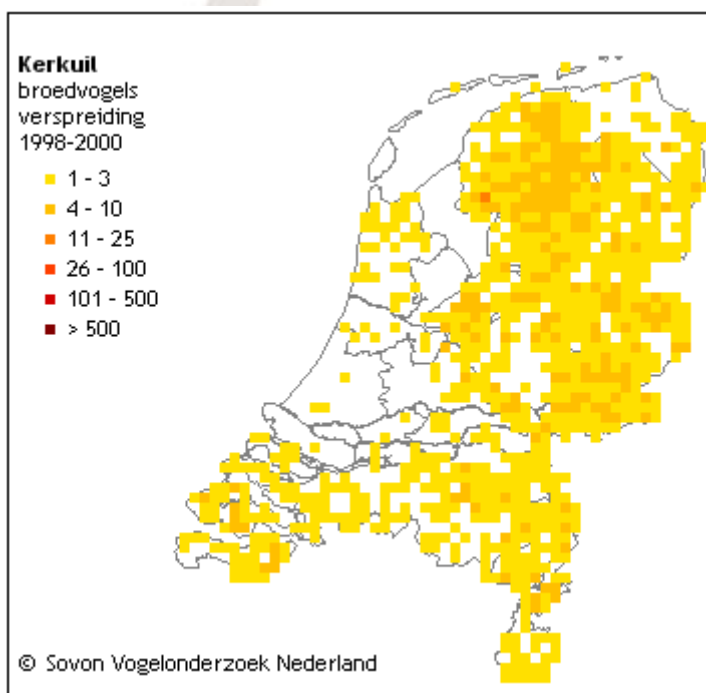
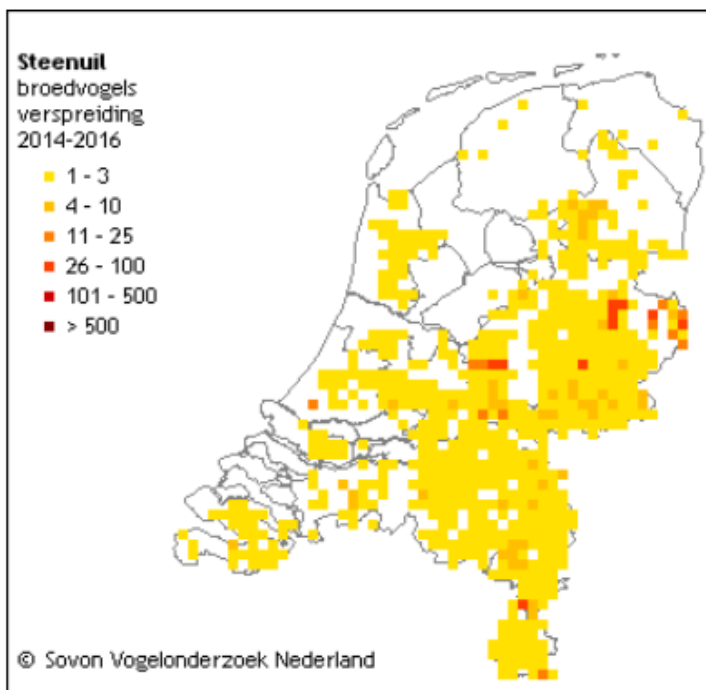
FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duijthuis 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



Bijlage 6: Verspreidingskaarten



Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duihuys 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083





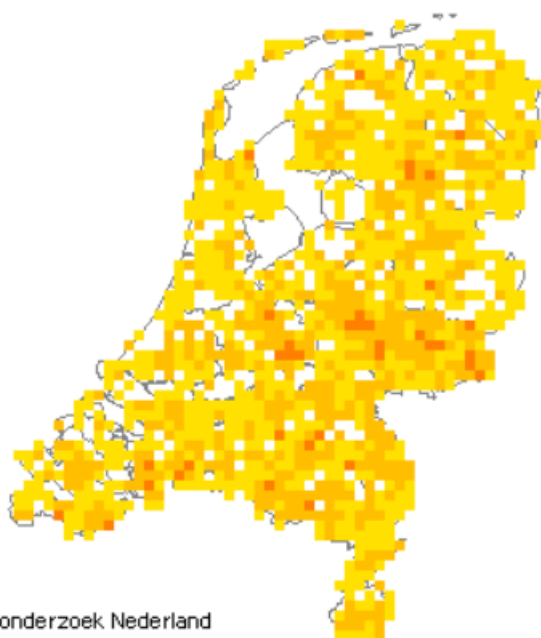
FF SOLUTIONS

RI-Buitenbouw B.V.

Ransuil

broedvogels
verspreiding
1998-2000

- 1 - 3
- 4 - 10
- 11 - 25
- 26 - 100
- 101 - 500
- > 500

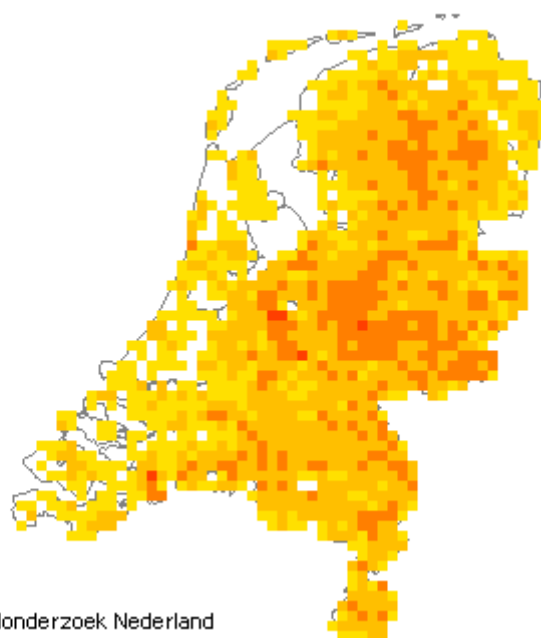


© Sovon Vogelonderzoek Nederland

Buizerd

broedvogels
verspreiding
1998-2000

- 1 - 3
- 4 - 10
- 11 - 25
- 26 - 100
- 101 - 500
- > 500



© Sovon Vogelonderzoek Nederland

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duihuys 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



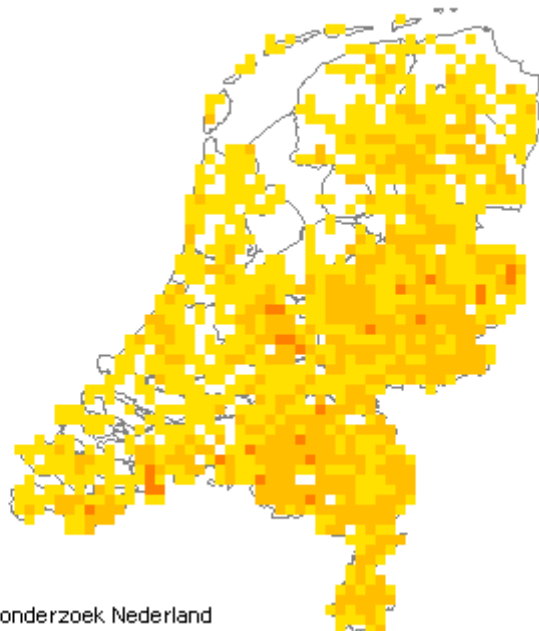
FF SOLUTIONS

RI-Buitenbouw B.V.

Sperwer

broedvogels
verspreiding
1998-2000

- 1 - 3
- 4 - 10
- 11 - 25
- 26 - 100
- 101 - 500
- > 500

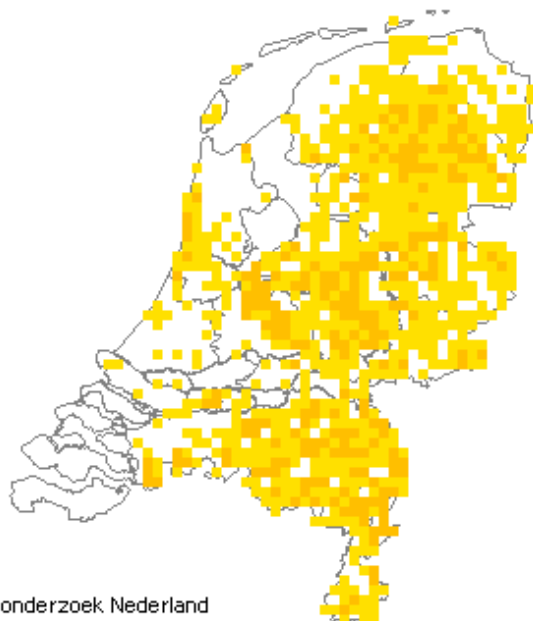


© Sovon Vogelonderzoek Nederland

Havik

broedvogels
verspreiding
1998-2000

- 1 - 3
- 4 - 10
- 11 - 25
- 26 - 100
- 101 - 500
- > 500



© Sovon Vogelonderzoek Nederland

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duihuys 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



FF SOLUTIONS

RI-Buitenbouw B.V.

Huismus

broedvogels
dichtheid
1998-2000

■ lage dichtheid

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

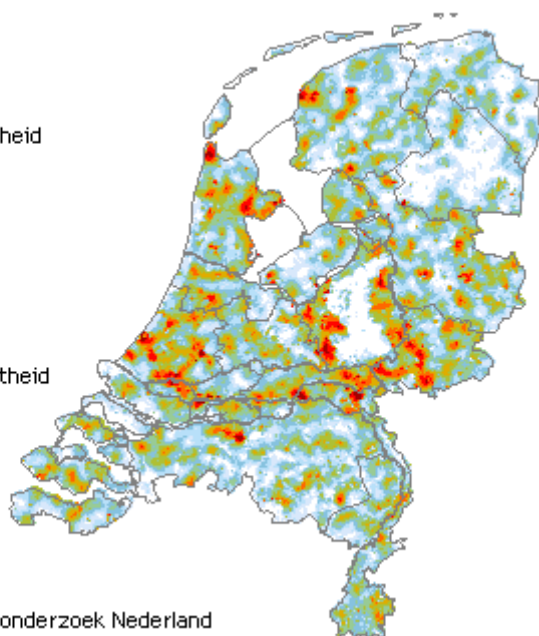
■

■

■

■

■



© Sovon Vogelonderzoek Nederland

Gierzwaluw

broedvogels
verspreiding
1998-2000

■ 1 - 3

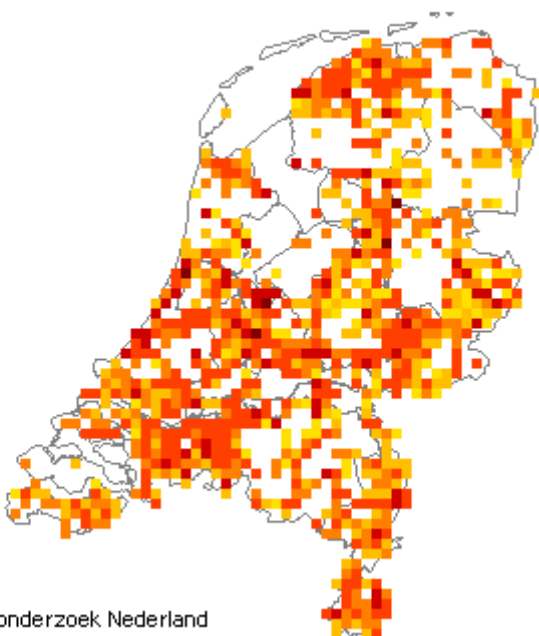
■ 4 - 10

■ 11 - 25

■ 26 - 100

■ 101 - 500

■ > 500



© Sovon Vogelonderzoek Nederland

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duihuys 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083

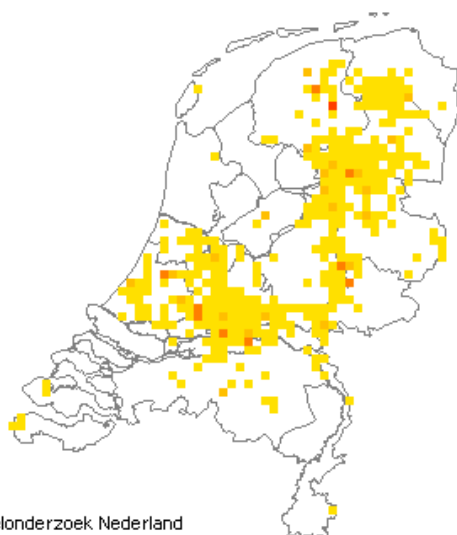




FF SOLUTIONS
RI-Buitenbouw B.V.

Ooievaar
broedvogels
verspreiding
2014-2016

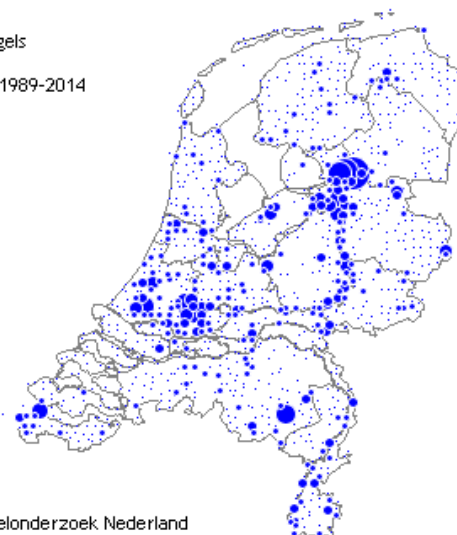
- 1 - 3
- 4 - 10
- 11 - 25
- 26 - 100
- 101 - 500
- > 500



© Sovon Vogelonderzoek Nederland

Ooievaar
niet broedvogels
BSP
alle maanden 1989-2014

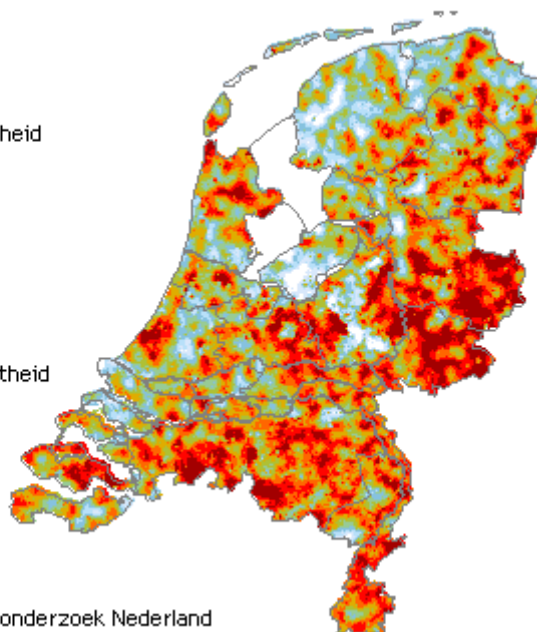
- 10
- 19
- 38
- 77



© Sovon Vogelonderzoek Nederland

Houtduif
broedvogels
dichtheid
1998-2000

- lage dichtheid
- hoge dichtheid



© Sovon Vogelonderzoek Nederland

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duifhuis 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083





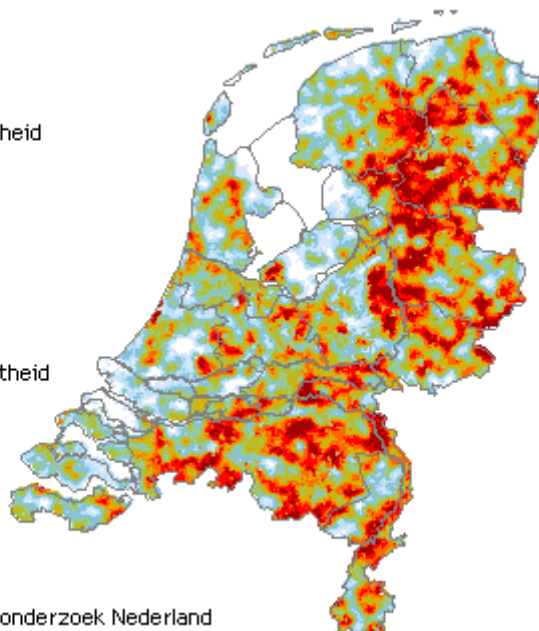
FF SOLUTIONS

RI-Buitenbouw B.V.

Zwarte Kraai

broedvogels
dichtheid
1998-2000

- lage dichtheid
-
-
-
-
-
- hoge dichtheid

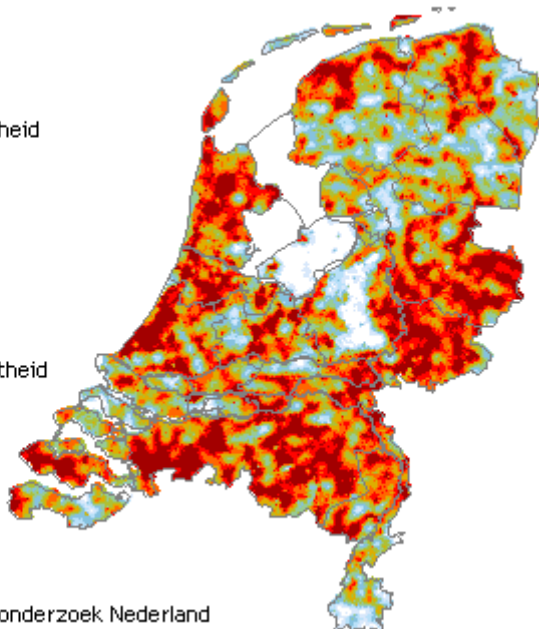


© Sovon Vogelonderzoek Nederland

Kauw

broedvogels
dichtheid
1998-2000

- lage dichtheid
-
-
-
-
-
- hoge dichtheid



© Sovon Vogelonderzoek Nederland

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader



FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duijhuys 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



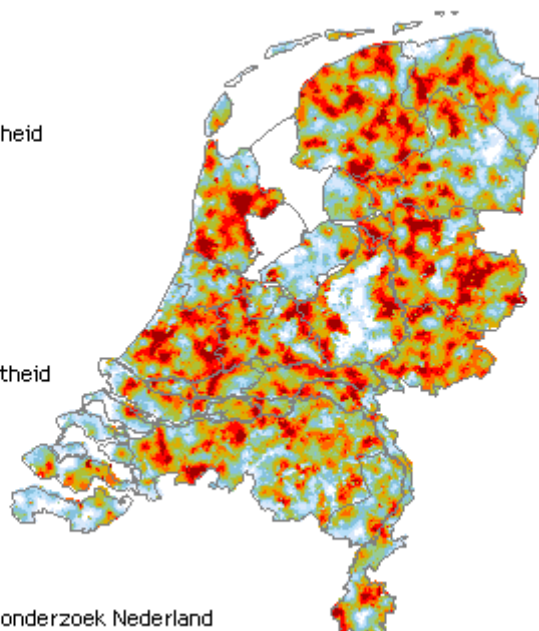
FF SOLUTIONS

RI-Buitenbouw B.V.

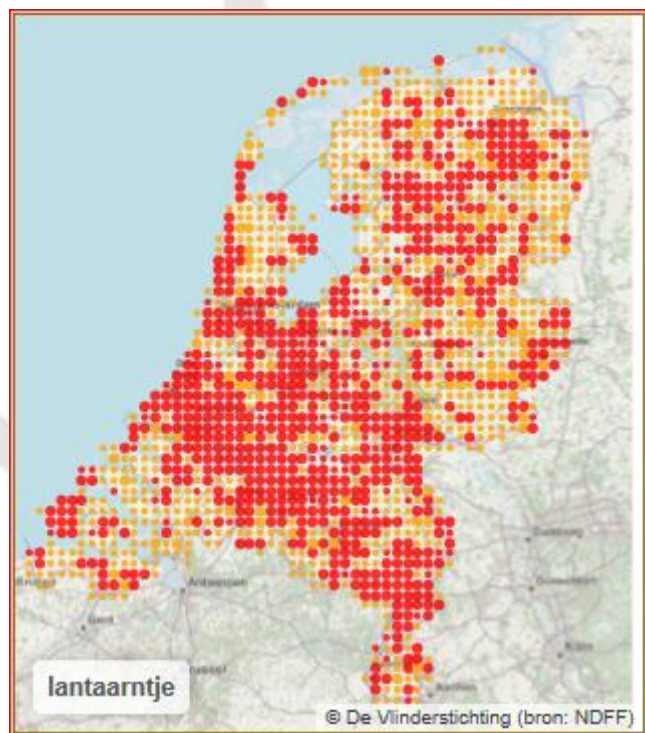
Spreeuw

broedvogels
dichtheid
1998-2000

lage dichtheid



© Sovon Vogelonderzoek Nederland



© De Vlinderstichting (bron: NDFF)

Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duijhuys 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

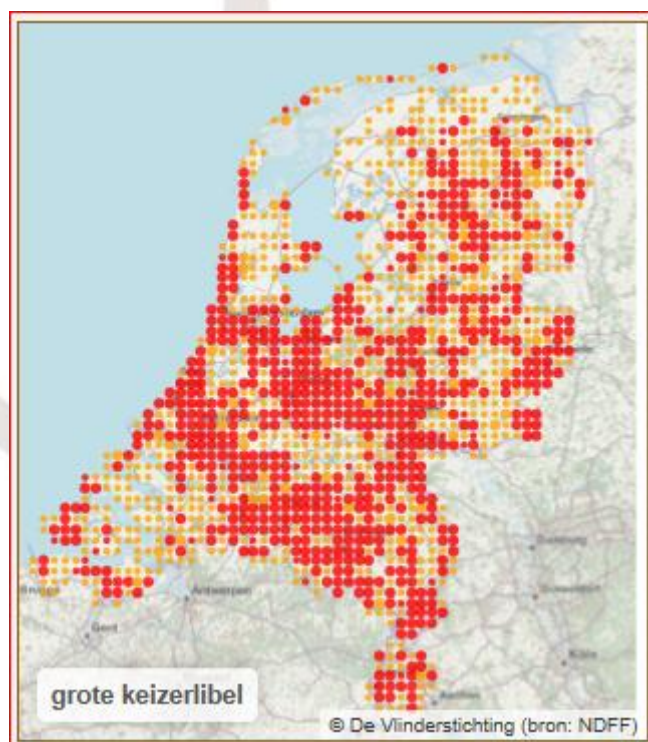
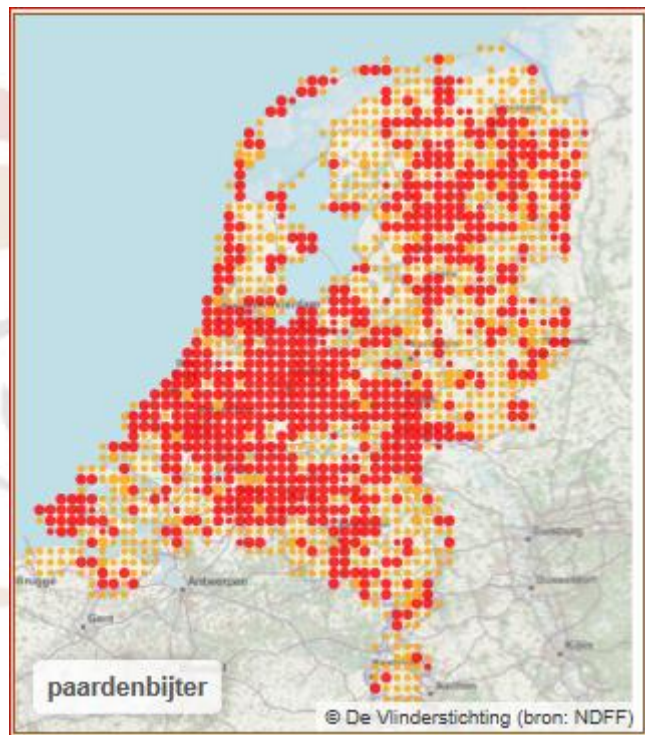
Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083





FF SOLUTIONS

RI-Buitenbouw B.V.



Oplossingen flora en fauna binnen het wettelijk kader

FF Solutions is een merknaam
onder RI-Buitenbouw B.V.
Duijhuys 34, 3862 JG te Nijkerk

info@ri-buitenbouw.nl
info@bouwbulderweg.nl
06-51098912

Rabobank IBAN NL 10RABO0324421516
BTW-nr. 8521 84 657 B01
KvK 000026098083



Bijlage 2 Stikstofberekening



Rapport
Stikstofdepositie Steenenkamer



Opdrachtgever:
Gemeente Putten

Projectnummer:
31086203

Datum:
9 februari 2021



Bezoekadres

Dorpsstraat 20
7683 BJ Den Ham

Postadres

Postbus 12
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88
F +31 (0) 546 67 28 25
E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in

Sneek
Spijkenisse
Stadskanaal
Steenwijk
Veenendaal
Weesp

Projectgegevens

Naam: Stikstofdepositie Steenenkamer
Nummer: 31086203
Documentnummer: R01-D02-31086203
Status: Definitief
Datum: 9 februari 2021
Auteur: C. van Mossel MSc.

Opdrachtgever

Gemeente Putten

Autorisatie

Naam: R. van den Broek
i.o. C. van Mossel
Handtekening:
Datum: 9 februari 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to be "R. van den Broek", written over a circular stamp or seal.

Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever. Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Aanleiding	4
3	Effect analyse	5
3.1	De werkzaamheden	5
3.2	Mogelijke verstoringseffecten	5
3.3	Tijdelijke verstoringfactoren	5
3.4	Permanente verstoringfactoren	5
3.5	Negatieve effecten op Natura 2000	6
4	Nadere analyse stikstofdepositie.....	7
4.1	Uitgangspunten berekening bouwfase	7
4.1.1	Materieel-inzet	7
4.1.2	Stationair draaien	9
4.1.3	Laden en lossen.....	9
4.1.4	Verkeersgeneratie en afwikkeling.....	10
4.2	Uitgangspunten berekening gebruiksfase.....	11
5	Effectbeoordeling.....	12
5.1	Tijdelijk effect (bouwfase)	12
5.2	Effect Exploitatiefase (gebruiksfase)	12
5.3	Wettelijke consequentie	13
5.4	Projecteffect op Natura 2000	13

Bijlagen

I. Aeriusberekening realisatiefase

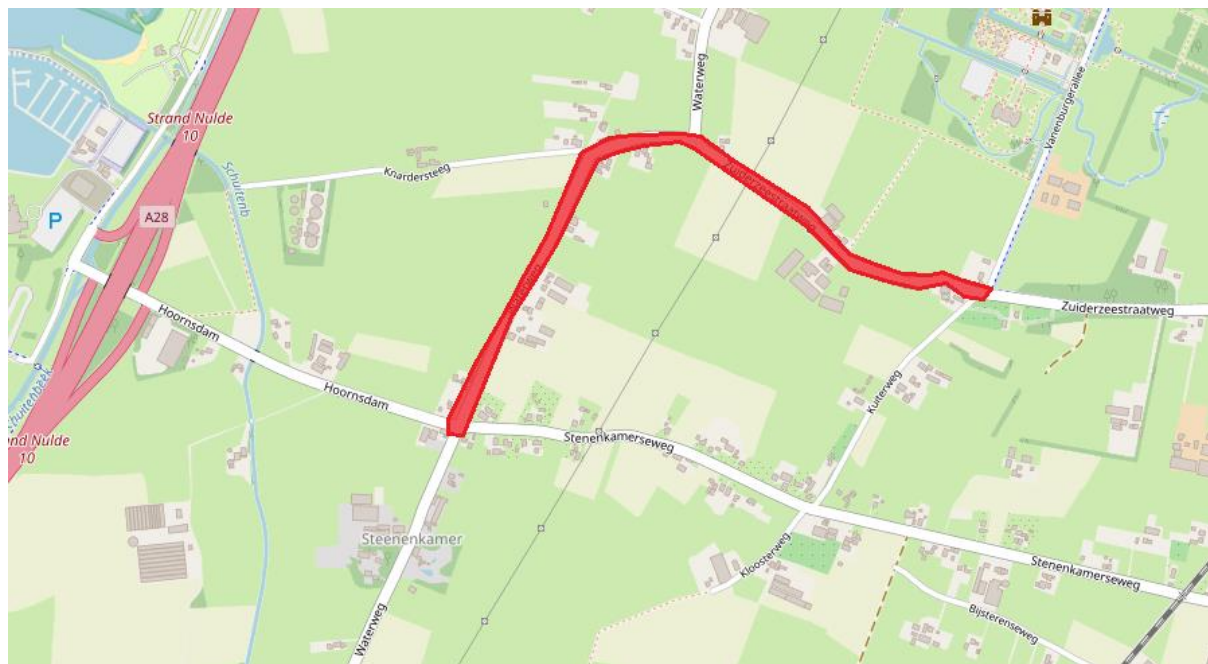
1 Inleiding

Op 1 januari 2017 trad de Wet Natuurbescherming in werking. Drie wetten zijn in deze wet samengevoegd: de Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet. De achterliggende reden is dat de wetten dan meer aansluiten bij de Europese wet- en regelgeving, en het leidt tot minder regels. Gemeenten zijn door deze wijziging genoodzaakt om elke vergunningaanvraag te toetsen op mogelijke overtredingen van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming (Wnb). Voor aanvragers van een omgevingsvergunning, een vergunning voor een buitenevenement of een melding, zal dit vaak betekenen dat zij aanvullende natuurgegevens in moeten leveren. Daarnaast moeten zij aangeven met welke maatregelen zij overtreding van de verbodsbepalingen gaan voorkomen.

In opdracht van gemeente Putten heeft Roelofs een stikstofdepositieberekening gemaakt van de voorgenomen reconstructie van de route Vanenburgerallee - Hoornsdam. Voor deze berekening is gebruik gemaakt van de nieuwe versie van Aeries Calculator die op 15 oktober 2020 is gelanceerd.

2 Aanleiding

Er zijn concrete plannen voor de reconstructie van de route Vanenburgerallee – Hoornsdam in Putten. Het doel van de reconstructie is het verbeteren van de verkeersveiligheid. Hierbij wordt het leefklimaat verbeterd door het straatwerk te vervangen voor asfalt en het aanbrengen van een vrijliggend fietspad. Door de nieuwe Wet natuurbescherming moet de stikstofdepositie van de voorgenomen werkzaamheden eerst vastgesteld worden. Figuur 1 hieronder geeft de locatie van de werkzaamheden aan.



Figuur 1 Locatie werkzaamheden

Het Natura 2000-gebied Veluwerandmeren ligt op ongeveer 1,1 kilometer van de projectlocatie af. Aangezien dit erg dichtbij is, is het van belang om te achterhalen wat de impact van de werkzaamheden zal zijn op de stikstofdepositie. En of deze stikstofdepositie een negatieve impact heeft op het Natura 2000-gebied. Daarnaast ligt het Natura 2000-gebied de Veluwe op ongeveer 3,7 kilometer van de projectlocatie af.

Met behulp van het programma Aerius Calculator (www.calculator.aerius.nl) is de totale emissie NO_x (kg/jaar) berekend die uitgestoten wordt tijdens de aanleg en gebruiksfase. Op basis van deze berekende emissie kan de stikstofdepositie NO_x op beschermde Habitattypen en Habitatsoorten in het Natura 2000-gebied (mol/ha/jaar) berekend worden.

3 Effect analyse

3.1 De werkzaamheden

De werkzaamheden betreffen zoals gezegd de reconstructie van een weg, waarbij onder andere een vrijliggend fietspad wordt aangelegd. De reden hiervoor is voornamelijk de subjectieve onveiligheid die fietsers ervaren op de route. De reconstructie moet invulling geven aan het beoogde tweesporenbeleid: het verkeersveiliger maken van de wegen en kruispunten en tevens het doorgaande (sluip)verkeer ontmoedigen met inachtneming van de belangen van het bestemmingsverkeer.

3.2 Mogelijke verstoringseffecten

Vermesting

In dit hoofdstuk wordt bekeken welke verstoringfactoren een negatief effect zouden kunnen hebben op het Natura 2000-gebied als gevolg van het project. Storingsfactoren kunnen een direct effect op de instandhoudingsdoelen hebben, zoals het doden van dieren of het verdwijnen van oppervlak habitatype of leefgebied. Daarnaast kunnen de storingsfactoren een indirect effect hebben. Denk hierbij aan een verandering van de milieucondities, waardoor de leefomstandigheden verslechteren. Of het blokkeren van een trekroute, waardoor de toegang tot voedsel- of overwinteringsgebieden buiten de Natura 2000-gebieden wordt geblokkeerd. De reconstructie van de route Vanenburgerallee – Hoornsdam kan het volgende negatieve effect veroorzaken: vermessing door atmosferische depositie.

Licht, geluid en trillingen

Zowel in de aanleg- als in de gebruiksfase is sprake van verstoring door licht, geluid en trillingen. Het effect van licht, geluid en trillingen reikt echter niet zo ver. Op enkele honderden meters van het plangebied is een verstoringseffect uitgesloten. Gezien de ligging van het plangebied ten opzichte van de natuurgebieden leidt deze niet tot areaalafname van Natura2000-gebieden. Ook leidt het niet tot schadelijke effecten, zoals beïnvloeding van kwantiteit en kwaliteit van het (grond)waterpeil en het verstoren, verwonden of doden van Habitattypen of -soorten.

Conform de Wnb dient de voorgenomen ingreep te worden getoetst op (mogelijk) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van de Natura 2000-gebieden. Bij de toetsing is waar mogelijk onderscheid gemaakt in permanente verstoringfactoren (gebruiksfase) en tijdelijke verstoringfactoren (aanlegfase).

3.3 Tijdelijke verstoringfactoren

Gedurende de uitvoeringswerkzaamheden treden er mogelijk effecten op, zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar het plangebied. Het gaat om een beperkt aantal verkeersbewegingen. Samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden, leiden deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen mogelijk tot stikstofdepositie op één of meerdere Natura 2000-gebieden. Optische en mechanische verstoring spelen geen rol, bij de werkzaamheden wordt geen natuurgebied betreden.

Er worden zoals gezegd geen verstoringen verwacht door geluid, licht en trillingen. Wel moet er berekend worden of er tijdelijk een toename van de stikstofdepositie is door de werkzaamheden. Dit zal worden gedaan met behulp van de Aeries Calculator.

3.4 Permanente verstoringfactoren

Verzuring en vermessing vormen een actueel thema bij ontwikkelingen met verkeersaantrekkende werking in de (directe) omgeving van Natura 2000-gebieden. Aan de bronzijde leidt stikstofemissie uit het verkeer tot een potentieel verzurend en vermestend effect in de natuurgebieden. Aan de zijde van de natuurgebieden is het vooral de aanwezigheid van voor stikstof gevoelige habitattypen en eventueel soorten die bepalen of een natuurgebied gevoelig is voor stikstofdepositie.

Er wordt niet verwacht dat de verkeersintensiteit hoger wordt na afloop van de werkzaamheden. De functie en het gebruik van de weg veranderen niet, en er wordt ook geen extra capaciteit gegenereerd door de werkzaamheden. Hierdoor zullen er na de werkzaamheden geen extra verkeersbewegingen zijn ten opzichte van de huidige situatie, en dus zullen er geen permanente verstoringfactoren optreden.

3.5 Negatieve effecten op Natura 2000

Op basis van deze effectanalyse kan worden geconcludeerd dat verzekerd is dat de ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt geen negatieve effecten zullen hebben op enig Natura 2000-gebied als het gaat om ruimtebeslag, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring of mechanische effecten. Bij deze storingsfactoren is geconcludeerd dat negatieve effecten met zekerheid zijn uit te sluiten voor de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Daarmee zijn ook negatieve effecten op verder weg gelegen Natura 2000-gebieden uit te sluiten. Ten aanzien van stikstofdepositie wordt een Aerius-berekening uitgevoerd, welke wordt toegelicht in hoofdstuk 4. Voor het rekenjaar is gekozen voor 2021, omdat de activiteiten in dat jaar zullen starten. Het rekenprogramma Aerius zal automatisch alle gebieden betrekken die in het invloedgebied liggen.

4 Nadere analyse stikstofdepositie

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor het berekenen van de stikstofdepositie in Aerius. Eerst wordt er gekeken naar de eventuele tijdelijke toename van stikstof in de bouwfase. Daarna wordt er gekeken naar de eventuele permanente toename van stikstof in de gebruiksfase.

4.1 Uitgangspunten berekening bouwfase

De aanleg van het vrijliggend fietspad en de reconstructie van het tracé genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen (onder andere door de aanvoer van bouwmaterialen), alsmede het gebruik van machines die noodzakelijk zijn tijdens de uitvoeringsfase. Denk hierbij aan kranen voor grondwerkzaamheden, tractoren met dumpers en vrachtwagens voor de aanvoer van bouw materiaal. Er wordt aangenomen dat de totale duur van het project 210 dagen bedraagt. Er wordt in dit hoofdstuk aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn voor de Aerius-berekening.

Allereerst worden de bouwwerkzaamheden beschreven, waarbij duidelijk wordt welke uitgangspunten gehanteerd zijn. Daarna wordt er aansluitend gekeken hoe lang het materieel stationair draait, ten opzichte van de totale ureninzet. Vervolgens wordt er gekeken naar de hoeveelheid vrachtwagens die geladen en gelost moeten worden. Tot slot wordt er gekeken naar de tijdelijke toename van de verkeersgeneratie als gevolg van de bouwwerkzaamheden. Voor al het materieel is gerekend met Stageklasse IV.

4.1.1 Materieel-inzet

De werkzaamheden aan de route Vanenburgerallee – Hoornsdam kunnen opgedeeld worden in het verwijderen van bestaand materiaal, grondwerk en het aanbrengen van nieuw materiaal. Deze worden afzonderlijk van elkaar toegelicht.

Verwijderen bestaand materiaal

Opbreken verhardingen

Voor het opbreken van de elementenverhardingen wordt gebruik gemaakt van een HGM-Mobiel met een vermogen van 100 kW. In totaal moet er 10.500 m² elementenverharding worden opgebroken. Per uur kan een HGM-Mobiel ongeveer 75 m² opbreken, wat neer komt op (10.500 / 75) 140 uur.

Verwijderen fundering

Na het opbreken van de verhardingen, moet ook de fundering verwijderd worden met een HGM-Mobiel. Dit gaat om circa 11.500 m². Per uur kan er 62,5 m² fundering verwijderd worden. Dit komt neer op (11.500 / 62,5) 184 uur inzet van de HGM-Mobiel.

Grondwerk

Opschonen watergangen

Allereerst zullen de bestaande watergangen moeten worden opgeschoond. Dit gaat om ongeveer 3.500 meter en gebeurt met een HGM op rupsbanden. In Aerius is deze ingevoerd als laadschoppen op rupsen met een vermogen van 100 kW. Per uur kan er 25 meter opgeschoond worden. Dit komt totaal neer op een inzet van (3.500 / 25) 140 uur.

Ontgraven cunet

Daarnaast zal het cunet ontgraven moeten worden, ongeveer 8.500 m³. Dit gebeurt, net als het verwijderen van bestaand materiaal, met een HGM-Mobiel van 100 kW. De HGM-Mobiel kan per uur 32,25 m³ ontgraven. In totaal is de HGM-Mobiel (8.500 / 32,25) 272 uur noodzakelijk.

Ontgraven grond watergangen

Tot slot moet er grond bij de bestaande watergangen moeten worden ontgraven. Dit gaat om circa 3.600 m³ en wordt tevens met de HGM-Mobiel uitgevoerd. Hier is dus nog eens (3.600 / 32,25) 115 uur inzet nodig.

Aanbrengen nieuw materiaal

Verwerken grond in cunet

Het aanbrengen van nieuw materiaal begint met het verwerken van grond in het cunet. Dit wordt eveneens met dezelfde HGM-Mobiel van 100 kW uitgevoerd. Het gaat om circa 13.500 m³ grond. De HGM-Mobiel kan iets meer grond verwerken per uur dan verwijderen, namelijk 34,375 m³ per uur. Dit komt neer op een inzet van (13.500 / 34,375) 393 uur.

Aanbrengen fundering rijbaan

Er moet ongeveer 7.000 ton fundering aangebracht worden onder de rijbaan. Ook hier wordt weer gebruik gemaakt van de HGM-Mobiel. Deze machine kan 43,75 ton per uur aanbrengen in de rijbaan, wat neer komt op een totaal van (7.000 / 43,75) 160 uur.

Aanbrengen fundering fietspad

De fundering onder het fietspad is iets lastiger aan te brengen ten opzichte van de fundering onder de rijbaan. Dit komt doordat hier minder ruimte is. Daarom kan de HGM-Mobiel hier niet 43,75 ton per uur aanbrengen, maar 25 ton per uur. In totaal moet er 3.100 ton aangebracht worden, wat neerkomt op (3.100 / 25) 124 uur.

Aanbrengen asfalt rijbaan

Het asfalt wordt aangebracht met een asfaltset van 100 kW. Op de rijbaan moet circa 6.100 ton asfalt aangebracht worden. De asfaltset kan gemiddeld 60 ton per uur aanbrengen, waardoor de asfaltset (6.100 / 60) 102 uur wordt ingezet.

Aanbrengen beton fietspad

Het vrijliggend fietspad zal uitgevoerd worden in beton. In totaal moet er 856 m³ beton aangebracht worden, over een lengte van ongeveer 1.755 meter. Per dag kan er ongeveer 343 m³ aangebracht worden. Dit wordt gedaan door middel van een betonpaver. In totaal is de betonpaver dus (856 / 343) 2,5 dag bezig, oftewel (2,5 * 8) 20 uur.

Aanbrengen betonstrook

Tot slot moet er met behulp van dezelfde betonpaver een betonstrook aangebracht worden van 450 m³. Per uur kan de betonpaver 43 m³ aanbrengen. In totaal is de machine dus (450 / 43) 11 uur bezig.

In tabel 1, 2 en 3 staat een samenvatting van de werkzaamheden.

Tabel 1 Werkzaamheden en materieelinzet voor verwijderen bestaand materiaal

Werkzaamheden	Hoeveelheid	Eenheid	Materieel	Tijd (uren)
Opbreken verhardingen	10.500	m ²	HGM-Mobiel	140
Verwijderen fundering	11.500	m ²	HGM-Mobiel	184

Tabel 2 Werkzaamheden en materieelinzet voor grondwerk

Werkzaamheden	Hoeveelheid	Eenheid	Materieel	Tijd (uren)
Opschonen watergangen	3.500	m	HGM Rups	140
Ontgraven cunet	8.500	m ³	HGM-Mobiel	272
Ontgraven grond watergangen	3.600	m ³	HGM-Mobiel	115

Tabel 3 Werkzaamheden en materieelinzet voor aanbrengen nieuw materiaal

Werkzaamheden	Hoeveelheid	Eenheid	Materieel	Tijd (uren)
Verwerken grond in cunet	13.500	m ³	HGM-Mobiel	393
Aanbrengen fundering rijbaan	7.000	ton	HGM-Mobiel	160
Aanbrengen fundering fietspad	3.100	ton	HGM-Mobiel	124
Aanbrengen asfalt rijbaan	6.100	ton	Asfaltset	102
Aanbrengen beton fietspad	1.700	ton	Betonpaver	20
Aanbrengen betonstrook	450	m ³	Betonpaver	11

4.1.2 Stationair draaien

De methoden en emissiefactoren die tot en met AERIUS 2019A gebruikt werden voor mobiele werktuigen zijn afgeleid uit het Emissiemodel mobiele machines (TNO, 2009). TNO heeft de emissiefactoren geactualiseerd op basis van recente metingen en inzichten. Hierbij is onder andere gebleken dat de stationaire emissies van werktuigen substantieel kunnen zijn en dat deze daarom in de nieuwe versie separaat dienen te worden berekend.

Tabel 4 geeft de uitgangspunten weer voor het berekenen van de emissie-uitstoot tijdens het stationair draaien. Er is vanuit gegaan dat de machines 30% van de totale draaiuren stationair draaien. Dit is gebaseerd op de rapportage voor Klimaat- en energieverkenning 2019 door TNO.

Tabel 4 Uitgangspunten draaiuren stationair

Werktuig	Draaiuren totaal	Draaiuren stationair	Emissiefactor (g/l/uur)	Cilinderinhoud liter
HGM-Mobiel	1.388	417	0,003149 NH3 10 NOX	5
HGM Rups	140	42	0,003149 NH3 10 NOX	5
Asfaltset	102	31	0,003149 NH3 10 NOX	5
Betonpaver	31	10	0,003142 NH3 10 NOX	10

De cilinderinhoud is berekend met een formule uit het rapport Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2020. Dit is de volgende formule:

$$CI = V/20$$

CI: Cilinderinhoud (liter)

V: Het totale motorvermogen kW

Dit houdt in dat de draaiuren stationair van het totaal aantal draaiuren afgetrokken moeten worden, en dat die in Aerijs ingevoerd moeten worden. Dus bijvoorbeeld bij de HGM-Mobiel zijn de draaiuren in totaal 1.388. De draaiuren stationair zijn er 417. Dit houdt in dat er (1.388 - 417) 971 draaiuren ingevoerd moeten worden dat de HGM-Mobiel aan het werk is, en 417 uur dat de machine stationair draait. Dit geldt ook voor het andere materieel.

4.1.3 Laden en lossen

Het materieel, de grond en overige materialen moeten uiteraard ook aan- en afgevoerd worden, oftewel geladen en gelost worden.

Aan- en afvoer materieel

Er worden vier machines gebruikt:

1. HGM-Mobiel
2. HGM op rupsbanden
3. Asfaltset
4. Betonpomp

Er wordt vanuit gegaan dat er één vrachtwagen noodzakelijk is per machine, oftewel in totaal zijn dit vier vrachtwagens. Dit houdt in dat er vier zwarte vrachtwagens gelost worden bij aanvang van de werkzaamheden, en vier vrachtwagens geladen zullen worden aan het eind van het werk.

Afvoeren elementenverharding

Er kan circa 1.312 m² aan elementenverhardingen worden afgevoerd per vrachtwagen. In totaal moet er 10.500 m² worden afgevoerd. Dit komt neer op (10.500 / 1.312) 8 vrachtwagens die geladen moeten worden op het werk.

Af- en aanvoer fundering

Er is vanuit gegaan dat de verwijderde fundering niet opnieuw kan worden toegepast en volledig moet worden afgevoerd. Dit betekent dus ook dat de nieuwe fundering compleet moet worden aangevoerd. Een vrachtwagen kan 24 m³ fundering per keer afvoeren. In totaal moet er 11.500 m³ afgevoerd worden. Dit komt neer op (11.500 / 24) 480 vrachtwagens voor het laden van de fundering.

Er is vanuit gegaan dat voor de aanvoer van de nieuwe fundering de vrachtwagen een laadvermogen van 35 ton heeft. In totaal moet er 10.100 ton fundering worden aangebracht. Dit betekent dat er $(10.100 / 35)$ 289 vrachtwagens noodzakelijk zijn voor het lossen van de fundering.

Aanvoeren grond

Er is vanuit gegaan dat de grond die wordt ontgraven uit het cunet, opnieuw kan worden toegepast. Dit is in totaal 12.100 m^3 . In de nieuwe situatie moet er 13.500 m^3 grond in het cunet worden verwerkt, dit houdt in dat het verschil nog wel moet worden aangevoerd. Dit is in totaal $(13.500 - 12.100)$ 1.400 m^3 . Per vrachtwagen kan er 20 m^3 grond worden aangevoerd. Dit betekent dat er $(1.400 / 20)$ 70 vrachtwagens gelost zullen worden.

Aanvoer asfalt

Ook het asfalt moet worden aangevoerd. Per vrachtwagen kan er 30 ton asfalt worden getransporteerd. In totaal is er 6.100 ton die moet worden geleverd. Dit houdt in dat er $(6.100 / 30)$ 204 vrachtwagens ingezet zullen worden.

Aanvoer beton

Tot slot zal ook het beton moeten worden aangevoerd. Een vrachtwagen voor het leveren van beton heeft een capaciteit van 12 m^3 . In totaal is er 1.306 m^3 beton nodig, wat neerkomt op $(1.306 / 12)$ 109 vrachtwagens.

Er worden 488 zware vrachtwagens (motorvermogen 304 kW) geladen met elementenverharding en fundering die afgevoerd moeten worden. Daarnaast worden er 672 vrachtwagens gelost voor de aanvoer van materialen. Tot slot worden er 4 zware vrachtwagens gelost voor de aanvoer van materieel, die aan het eind van het werk ook weer geladen en afgevoerd moeten worden. Voor het berekenen van de emissie tijdens het laden en lossen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het laden van een vrachtwagen neemt 10 minuten in beslag.
- Het lossen van een vrachtwagen neemt 5 minuten in beslag.
- Tijdens het laden wordt 20% van het volle vermogen aangesproken, tijdens het lossen wordt circa 75% van het volle vermogen aangesproken.

Tabel 5 Emissie uitstoot laden en lossen materieel

Activiteit	Tijd (uren)	Vermogen (kW)	Lastfactor (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie (kg/jaar)
Laden materialen	81,33	305	20	2	9,92
Lossen materialen	54,08	305	75	2	25,62
Lossen materieel	0,33	305	75	2	0,15
Laden materieel	0,67	305	20	2	0,08

4.1.4 Verkeersgeneratie en afwikkeling

De werkzaamheden zullen naar verwachting 210 dagen duren en leiden tot een tijdelijke toename van het verkeer. Aangenomen wordt dat het verkeer vanuit één richting het plangebied inrijdt, namelijk via de A28 en dan afslag 10 Nulde, zie figuur 2 op de volgende pagina. Het gaat om de rode lijn bij nummer 2. Het verkeer vertrekt ook weer via deze route. Bij het vaststellen van het aantal vervoersbewegingen is rekening gehouden met:

- Een bezoek aan het projectgebied staat voor twee verkeersbewegingen;
- Vakanties en vrije dagen;
- Weekenden.

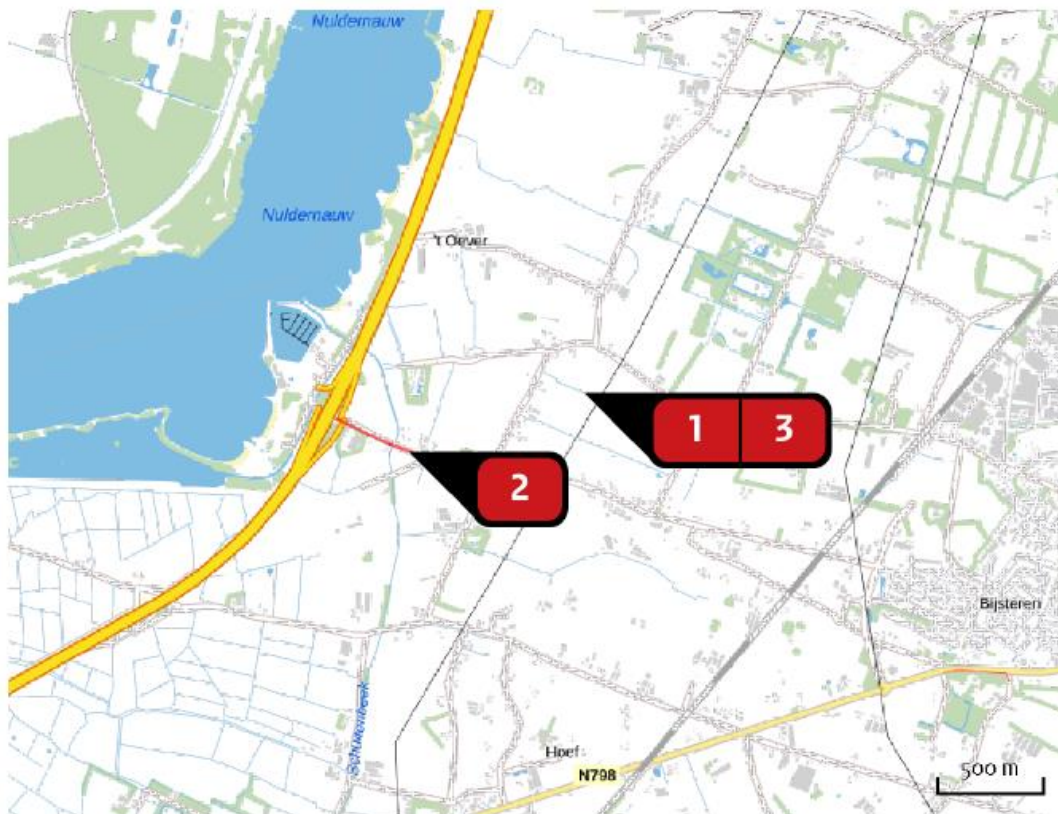
Tijdens de werkzaamheden zijn er dagelijks vijf personen aanwezig, waarbij er vanuit is gegaan dat zij allen apart van elkaar naar het werk toe rijden. In totaal zijn dit $(210 * 5)$ 1.050 personenauto's. Tijdens het draaien van het asfalt (13 dagen), zijn er 8 personen extra aan het werk. Hierbij is er vanuit gegaan dat er 4 personen zelf naar het werk toerijden, en vier personen met een busje komen. Dit zijn dagelijks nogmaals 4 personenauto's, en 1 busje per etmaal. In totaal zijn dit er dus $(6 * 13)$ 78 personenauto's. Voor het aanbrengen van het beton zijn vier extra mensen nodig op het werk. Deze komen allemaal apart naar het werk met de auto. Het aanbrengen van het beton duurt 4 dagen. Dit komt dus neer op $(4 * 4)$ 16 personenauto's.

Totaal aantal verkeersbewegingen

In tabel 6 staat samengevat hoeveel vrachtwagens er van en naar het werk rijden en hoeveel personenauto's.

Tabel 6 Vervoersbewegingen ten behoeve van de bouwwerkzaamheden

Type voertuig	Voertuigen totaal	Transportbewegingen totaal
Zwaar vrachtverkeer	1.164	2.328
Licht verkeer	1.144	2.288



Figuur 2 Aanrijroute bouwverkeer

4.2 Uitgangspunten berekening gebruiksfase

Zoals eerder vermeld betreft het werk een reconstructie van een weg en de aanleg van een vrijliggend fietspad. Dit houdt in dat er in de gebruiksfase geen toename van de verkeersintensiteit zal zijn. Dit leidt er toe dat er geen extra stikstofdepositie zal plaatsvinden in de gebruiksfase.

5 Effectbeoordeling

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Aerius Calculator. Voor de beoogde situatie is gerekend voor het rekenjaar 2021, omdat de werkzaamheden dan starten. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is in alle gevallen berekend voor een vergunning Wet natuurbescherming.

5.1 Tijdelijk effect (bouwphase)

De totale emissie is opgebouwd uit vier te onderscheiden onderdelen:

1. De bouwwerkzaamheden
2. Het bouwverkeer
3. Het stationair draaien van het materieel
4. Laden en lossen van vrachtwagens

De totale emissie NO_x als gevolg van de bouw bedraagt 132,79 kg/jaar. De totale emissie NH₃ als gevolg van de bouw bedraagt minder dan 1 kg/jaar. Zie figuur 3.

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Bouwwerkzaamheden Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	64,80 kg/j
2  Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,72 kg/j
3  Stationair draaien Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	25,50 kg/j
4  Laden en lossen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	35,77 kg/j

Figuur 3 Totale emissie uitstoot

De totale stikstofdepositie als gevolg van de werkzaamheden is 0,01 mol/ha/jaar. Voor de uitgebreide berekening wordt u doorverwezen naar bijlage I. Door de nieuwe regelgeving zijn projecten met een tijdelijke stikstofdepositie niet meer vergunningplichtig, indien wordt voldaan aan onderstaande voorwaarden:

- Er is sprake van een stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar;
- Er is geen sprake van een permanente stikstofdepositie in de gebruiksfase;
- Er zijn geen andere effecten te verwachten.

5.2 Effect Exploitatiefase (gebruiksfase)

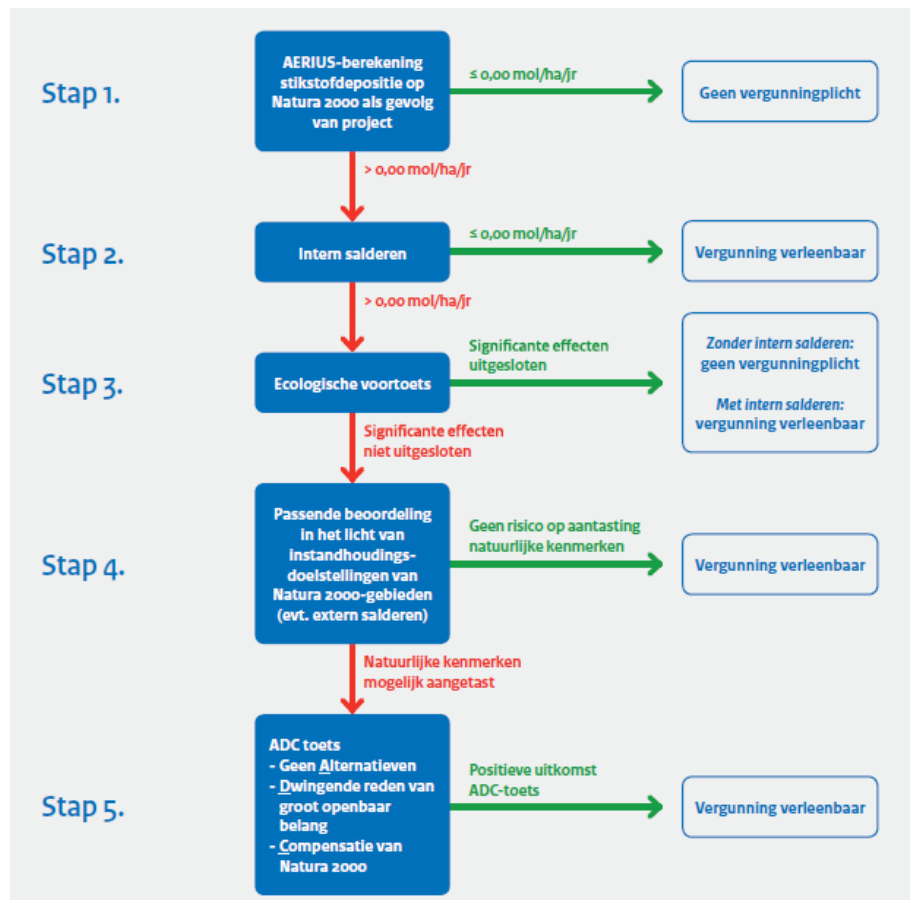
De emissie als gevolg van de extra toename van verkeer is gezien de huidige situatie te verwaarlozen. In de huidige situatie wordt het tracé ook al gebruikt door gemotoriseerd verkeer. Aangezien het alleen een reconstructie betreft en niet de aanleg van een nieuwe weg, zal er na de reconstructie geen toename van de verkeersintensiteit ontstaan.

5.3 Wettelijke consequentie

Als een activiteit stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, dient u als initiatiefnemer van de activiteit te onderzoeken of de activiteit vergunningplichtig is op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Er kan sprake zijn van de volgende situaties:

1. De betreffende activiteit bestond op de referentiedatum van het Natura 2000-gebied en is sindsdien ongewijzigd voortgezet (kortom, de betreffende activiteit is exact hetzelfde gebleven): voor deze situatie geldt geen vergunningplicht.
2. De beoogde activiteit is conform een reeds verleende Wnb-vergunning en kan daarom plaatsvinden zonder verdere toetsing.
3. Indien er sprake is van een nieuwe of gewijzigde activiteit kan op basis van een AERIUS-berekening bepaald worden of er een toestemmingsbesluit noodzakelijk is.
4. Indien uit de AERIUS-berekening blijkt dat er, zonder salderen, geen sprake is van stikstofdepositie ($\leq 0,00$ mol/ha/j), dan is er geen vergunningplicht.



Indien uit de Aerijs-berekening blijkt dat er wel sprake is van een toename aan stikstofdepositie, dan moet het stappenplan uit figuur 4 doorlopen worden.

Figuur 4 Stappenplan onderzoeken of project vergunningplichtig is

5.4 Projecteffect op Natura 2000

De totale stikstofemissie (zowel NO_x als NH_3) is volgens Aerijs Calculator bij de Veluwe hoger dan de grenswaarde van $0,00$ mol/ha/jaar, namelijk $0,01$ mol/ha/jaar. De depositie is $0,01$ mol/ha/jaar op de volgende natuurgebieden en habitattypen:

- Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden;
- Droge heiden;
- Bos van arme zandgronden;
- Heischrale graslanden;
- Beiken- eikenbossen met hulst;
- Droog struisgrasland;
- Permanente bron & langzaam stromende bovenloop.

Echter voldoet het project aan de voorwaarden, en is daarom niet vergunningplichtig.

U als bouwer heeft invloed op de bouwactiviteiten en kunt een bijdrage leveren aan een minimale uitstoot. Om stikstofdepositie te verlagen, is het nodig om na te denken over (technische) mogelijkheden. Denk hierbij aan het gebruik van mobiele werktuigen met een zuinigere stage klasse of het modulair bouwen.

I. Aeriusberekening realisatiefase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
C. van Mossel	Vanenburgerallee, 3882 RH Putten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Reconstructie Route Vanenburgerallee - Hoornsdam	S569FLckAePa	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 februari 2021, 12:16	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	132,79 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

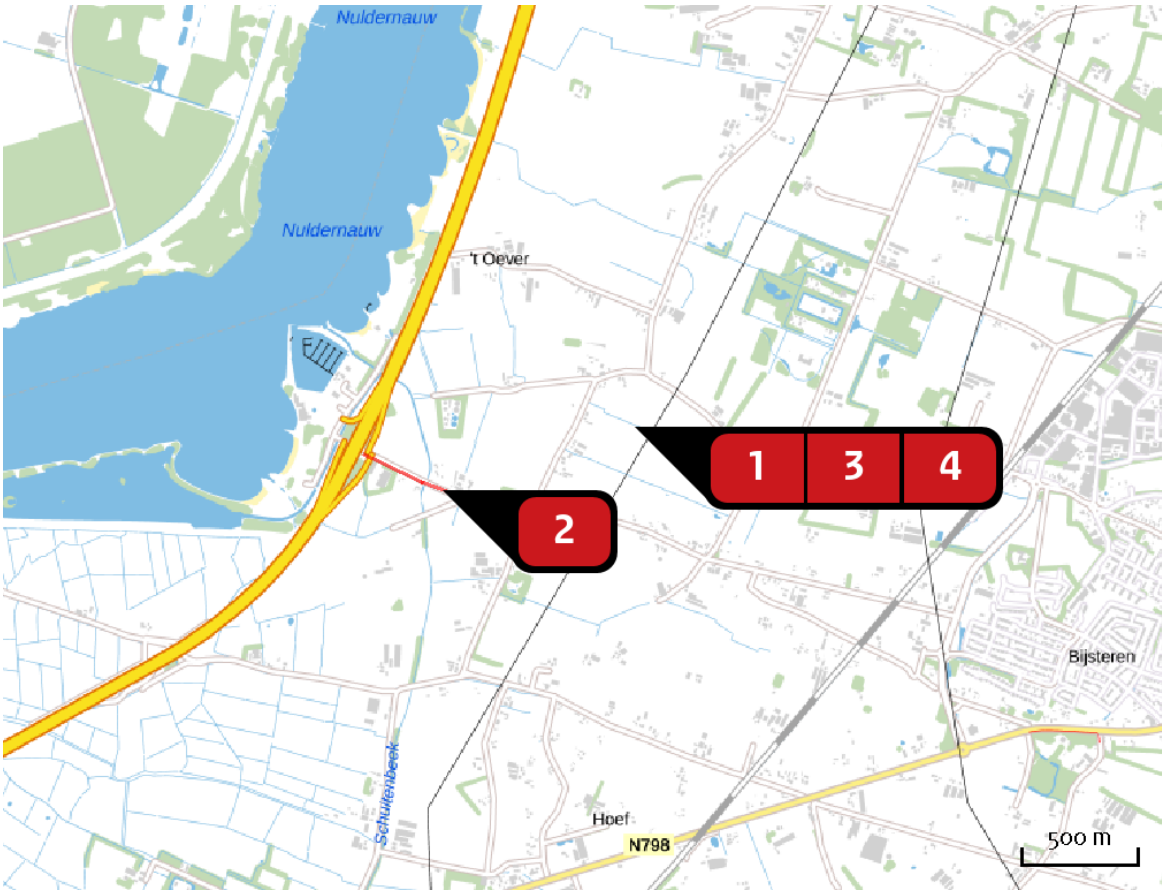
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Veluwe	0,01

Toelichting

Reconstructie van de route Vanenburgerallee - Hoornsdam en aanleg van een vrijliggend fietspad

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwwerkzaamheden Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	64,80 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,72 kg/j
3	 Stationair draaien Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	25,50 kg/j
4	 Laden en lossen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	35,77 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Veluwe	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

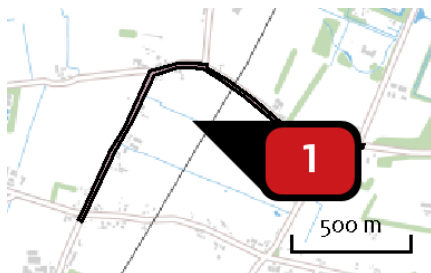
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
Hq030 Droge heiden	0,01	
Lq030 Droge heiden	0,01	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Bouwwerkzaamheden

166314, 475527

64,80 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	HGM-Mobiel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	53,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	HGM Rups	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,85 kg/j < 1 kg/j
AFW	Asfaltset	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,40 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpaver	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

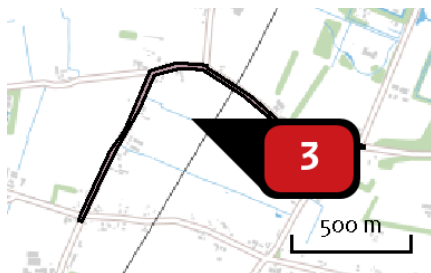
Bouwverkeer

165484, 475258

6,72 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.288,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.328,0 / jaar	NOx NH3	6,29 kg/j < 1 kg/j



Naam

Stationair draaien

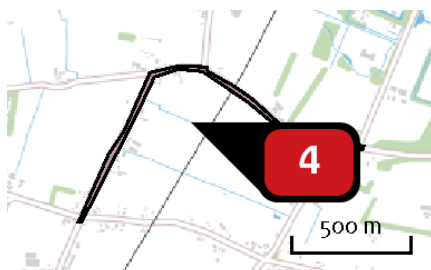
Locatie (X,Y)

166310, 475539

NOx

25,50 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	HGM-Mobiel	4,0	4,0	0,0	NOx	20,85 kg/j
AFW	HGM Rups	4,0	4,0	0,0	NOx	2,10 kg/j
AFW	Asfaltset	4,0	4,0	0,0	NOx	1,55 kg/j
AFW	Betonpaver	4,0	4,0	0,0	NOx	1,00 kg/j



Naam

Laden en lossen

Locatie (X,Y)

166309, 475527

NOx

35,77 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laden materialen	4,0	4,0	0,0	NOx	9,92 kg/j
AFW	Lossen materialen	4,0	4,0	0,0	NOx	25,62 kg/j
AFW	Lossen materieel	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Laden materieel	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3 Watertabel met waterhuishoudkundige thema's

Thema	Toets vraag	Van toepassing
HOOFDTHEMA'S		
Veiligheid	1. Ligt in of nabij het plangebied een primaire of regionale waterkering of (boezem)kade? 2. Worden (bouw)werkzaamheden of overige werkzaamheden verricht binnen een van de beschermingszones van de waterkering? 3. Ligt het plangebied buitendijks of in overstroombaar gebied?	Nee Nee Nee
Bodem en Grondwater	1. Is in het plangebied sprake van slecht doorlatende lagen in de bodem/ ondergrond? 2. Is er in het plangebied sprake van hoge grondwaterstanden? 3. Is in het plangebied sprake van kwel?	Nee Nee Nee
Grondwaterkwaliteit	1. Is ter plaatse van het plangebied een grondwaterverontreiniging te verwachten?	Nee
Riolering en Hemelwater	1. Is ter plaatse van het plangebied riolering aanwezig? 2. Is er toename van het afvalwater (DWA)? 3. Ligt in het plangebied een rioolpersleiding van het waterschap? 4. Ligt in of nabij het plangebied een RWZI van het waterschap? 5. Is er sprake van toename van het verhard oppervlak, zo ja wordt de ondergrens voor compensatieplicht overschreden?	Nee Nee Nee Nee Ja
Oppervlakte-waterkwantiteit	1. Ligt in het plangebied of nabij het plangebied oppervlaktewateren 2. Wordt bestaand oppervlaktewater gedempt of aangepast? 3. Worden dammen en/of duikers aangelegd? 4. Vinden er werkzaamheden plaats in de beschermingszones van oppervlaktewater?	Ja Ja Nee Nee
Oppervlakte-waterkwaliteit	1. Wordt vanuit het plangebied afvalwater op oppervlaktewater geloosd? 2. Wordt vanuit het plangebied hemelwater op oppervlaktewater geloosd? 3. Ligt het plangebied in of nabij Natura 2000, NNN, of liggen in het plangebied KRW-waterlichamen of natuurvriendelijke oevers? 4. Heeft het plan mogelijk effecten op de instandhouding van deze (natte) natuur?	Nee Nee Nee Nee

Drinkwatervoorziening	1. Ligt het plangebied in een grondwaterbeschermingsgebied of waterwingebied?	Nee
	2. Ligt er een (hoofd) drinkwaterleiding in het plangebied?	Nee
Overige gebruiksfuncties oppervlaktewater		
Recreatie	1. Is het plangebied oppervlaktewater aanwezig met een recreatief gebruik.	Nee
Recreatie	1. Is het plangebied oppervlaktewater aanwezig met een vaarwegfunctie?	Nee
Cultuurhistorie	1. Is in het plangebied een cultuurhistorisch waterhuishoudkundige object aanwezig? (bijv. beschermen waardige dijk/ gemaal als monument)	Nee

Bijlage 4 De Watertoets

datum 15-6-2018
dossiercode 20180615-10-18114

Afsprakennotitie voor ruimtelijke plannen met mogelijk een groot waterbelang (normale procedure)

Algemeen

Sinds 1 november 2003 is voor alle ruimtelijke plannen de watertoets verplicht. Het doel van de watertoets is waterbelangen evenwichtig mee te nemen in het planvormingsproces van Rijk, Provincies en gemeenten. Hiermee wordt een veilig, gezond en duurzaam watersysteem nagestreefd. De toets omvat het gehele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van de in ruimtelijke plannen voorkomende waterhuishoudkundige aspecten. Via de digitale watertoets is beoordeeld of en welke waterbelangen voor het plan relevant zijn.

Beoordeling

Binnen het plangebied liggen een of meerdere belangrijke oppervlaktewateren, waterkeringen of gebieden die zijn aangewezen voor regionale waterberging. Dit betekent dat mogelijk daarmee primaire waterbelangen worden geraakt.



In het specifieke geval van het plan "Fietspad Zuiderzeestraatweg - Waterweg" gaat het om de belangen:

- Leggerwatergangen met beschermingszones

Over de hierboven genoemde primaire belangen wil het waterschap graag in gesprek met de initiatiefnemer van het plan. Omdat er meer dan 1500 m2 toename van verhard oppervlak wordt gerealiseerd is ook het realiseren van waterberging een agendapunt. Binnen 2 weken wordt u benaderd voor het plannen van een overleg.

Aandachtspunten

Naast de primaire waterbelangen, zullen in het overleg ook een aantal algemene en gebiedsspecifieke aandachtspunten voor water aan de orde komen.

Algemene aandachtspunten

Vasthouden - bergen - afvoeren

Een belangrijk principe is dat een deel van het hemelwater binnen het plangebied wordt vastgehouden en/of geborgen en dus niet direct afgevoerd wordt naar de riolering of het oppervlaktewater. Hiermee wordt bereikt dat de waterzuiveringsinstallatie beter functioneert, verdroging wordt tegen gegaan en piekafvoeren in het oppervlaktewater (met eventueel wateroverlast in benedenstrooms gelegen gebieden) wordt voorkomen. Bij lozing op oppervlaktewater zal hiervan een melding gedaan moeten worden bij het waterschap.

Grondwaterneutraal bouwen

Om grondwateroverlast te voorkomen adviseert het waterschap om boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) te ontwerpen. Dit betekent dat aspecten zoals ontwateringsdiepte en infiltratie van hemelwater, beschouwd worden ten opzichte van de GHG. Het structureel onttrekken / draineren van grondwater is geen duurzame oplossing en moet worden voorkomen. Het waterschap adviseert de initiatiefnemer dan ook om voorafgaand aan de ontwikkeling een goed beeld te krijgen van de heersende grondwaterstanden en GHG. Eventuele grondwateroverlast is in eerste instantie een zaak voor de betreffende perceeleigenaar.

Schoon houden - scheiden - schoon maken

Om verontreiniging van bodem, grond- en/of oppervlaktewater te voorkomen is het van belang dat het afstromende hemelwater niet verontreinigd raakt. Dit kan door nadere eisen / randvoorwaarden te stellen aan bijvoorbeeld de toegepaste (bouw)materialen. Wij vragen de initiatiefnemer de beslisboom voor het afkoppelen van verhard oppervlak van ons waterschap toe te passen. Deze beslisboom is te vinden op onze website, -link-.

Tot slot

Heeft u vragen of opmerkingen over deze watertoetsapplicatie? Laat het ons per mail weten [watertoets@vallei-veluwe.nl]. Voor dringende watertoetszaken kunt u ons telefonisch bereiken op 055 - 52 72 911.

Team Watertoets, Waterschap Vallei en Veluwe

Disclaimer

Waterschap Vallei en Veluwe streeft ernaar om correcte en actuele informatie in deze watertoetsapplicatie aan te bieden. Aan het beschikbaar gestelde kaartinformatie kunnen geen rechten worden ontleend. Waterschap Vallei en Veluwe aanvaard geen aansprakelijkheid voor enige vorm van schade naar aanleiding van het gebruik of de informatie die via deze applicatie beschikbaar wordt gesteld.

De WaterToets 2017

Bijlage 5 Besluit vormvrije m.e.r.-beoordeling



**gemeente
putten**

Zaaknummer 1011143

Documentnummer 1011919

De gemeente Putten is van plan om een vrij liggend fietspad te realiseren langs de Zuiderzeestraatweg en de Waterweg. Tevens wordt de rijbaan van deze wegen gereconstrueerd. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, wordt binnenkort een bestemmingsplanprocedure opgestart. Ten behoeve van deze ruimtelijke procedure is een vormvrije mer-beoordeling noodzakelijk; een beoordeling of er een milieueffectrapportage nodig is. Deze beoordeling is uitgevoerd door Adviesbureau Rho, op 19 oktober 2018. Uit deze beoordeling blijkt dat er geen aanleiding aanwezig is om een milieueffectrapportage op te stellen. Er zal geen sprake zijn van significante nadelige gevolgen voor de omgeving.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Putten ,

gelet op het bepaalde in Hoofdstuk 7 van de Wet Milieubeheer ;

besluit:

dat er voor het project *fietspad en reconstructie Zuiderzeestraatweg - Waterweg* geen milieueffectrapportage opgesteld hoeft te worden.

Putten, 30 oktober 2018

Burgemeester en wethouders van Putten,

mr. F.E. Contant,
secretaris

H.A. Lambouij,
burgemeester

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 plan:

het bestemmingsplan Fietspad en reconstructie Zuiderstraatweg/Waterweg 2021, met identificatienummer NL.IMRO.0273.BPBGRonstrZu2021-ON01 van de gemeente Putten;

1.2 bestemmingsplan:

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels.

1.3 aanduiding:

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.4 aanduidingsgrens:

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.5 bebouwing:

één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.6 bestaand:

- a. met betrekking tot bebouwing: bebouwing zoals die rechtens bestaat of mag bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan;
- b. met betrekking tot gebruik: het gebruik ten tijde van het inwerkingtreden van het plan, voor zover niet in strijd met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan;

1.7 bestemmingsgrens:

de grens van een bestemmingsvlak;

1.8 bestemmingsvlak:

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.9 bouwen:

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk;

1.10 bouwgrens:

de grens van een bouwvlak;

1.11 bouwperceel:

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.12 bouwperceelgrens:

de grens van een bouwperceel;

1.13 bouwwerk:

een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden;

1.14 erftoegangsweg:

een al dan niet verharde verbinding tussen een bouwvlak en een openbare weg die toegankelijk is voor bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen;

1.15 extensieve dagrecreatie:

vormen van recreatief gebruik waarbij de recreatie geen specifiek beslag legt op de ruimte, zoals fietsen, wandelen, ruitrij, picknickplaatsen, parkeerplaatsen, speelweiden en naar aard, omvang en schaal daarmee gelijk te stellen voorzieningen;

1.16 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, met één of meer wanden omsloten ruimte vormt;

1.17 hoofdgebouw:

een of meer panden, of een gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer panden of bouwwerken op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkste is;

1.18 overig bouwwerk:

een bouwkundige constructie van enige omvang, geen pand zijnde, die direct en duurzaam met de aarde is verbonden;

1.19 peil:

de afgewerkte begane grondvloer van een bouwwerk, dan wel het natuurlijk omliggende terrein indien het hoogteverschil tussen het natuurlijk omliggende terrein en de afgewerkte begane grondvloer van een bouwwerk meer dan 10 cm bedraagt.

1.20 rijstrook:

door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan van zodanige breedte dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen daarvan gebruik kunnen maken;

1.21 weg:

alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten;

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een overig bouwwerk, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

2.2 de diepte van een onderbouw:

vanaf het peil tot afgewerkte keldervloeren;

2.3 de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.4 de hoogte van een windturbine:

vanaf het peil tot aan de (wieken)as van de windturbine;

2.5 de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.6 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.7 plaatsing van gebouwen:

voor zover in de regels is bepaald dat voor gebouwen een afstand tot (de as van) de weg moet worden aangehouden dan wel gebouwd dient te worden binnen een bouwvlak is dit niet van toepassing op overschrijding van deze afstand tot maximaal 1,50 m door balkons, bordessen, schoorstenen en dergelijke onderdelen van gebouwen.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Verkeer

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wegen met maximaal 2 rijstroken;
 - b. voet- en rijwielpaden;
- met de daarbij behorende:
- c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
 - d. parkeer- en groenvoorzieningen;
 - e. nutsvoorzieningen;
 - f. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Gebouwen

Gebouwen zijn niet toegestaan ten behoeve van de in lid 3.1 genoemde functies.

3.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde gelden de volgende regels:

- de bouwhoogte bedraagt maximaal 12 m.

Artikel 4 Water

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Water' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. water, waterhuishouding en waterlopen;
- b. (hoofd)watergangen;
- c. waterkering, oevers en taluds;

met de daarbij behorende:

- d. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, waaronder bruggen, dammen en/of duikers.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Gebouwen

Gebouwen zijn niet toegestaan.

4.2.2 *Bouwwerken, geen gebouwen zijnde*

Voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

- a. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouw zijnde, bedraagt maximaal:
 - 1. 12 m van bouwwerken ten behoeve van de geleiding en regeling van het verkeer;
 - 2. 3 m van overige bouwwerken.

Artikel 5 Leiding - Gas

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Gas' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

- a. een ondergrondse aardgasleiding ter plaatse van de 'hartlijn leiding - gas';
 - b. de bescherming, het beheer en het onderhoud van de aardgasleiding;
 - c. de bescherming van het woon- en leefklimaat in verband met de leiding;
- met de daarbij behorende:
- d. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

De regels van deze dubbelbestemming gelden primair ten opzichte van de regels van iedere andere bestemming, waarmee deze dubbelbestemming samenvalt.

5.2 Bouwregels

Op de in lid 5.1 bedoelde gronden mogen, in afwijking van de andere ter plaatse geldende bestemming(en), uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de leidingen worden gebouwd.

5.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 21.2 ten behoeve van bebouwing die op grond van het bepaalde in de overige bestemmingen is toegestaan, mits:

- a. de veiligheid met betrekking tot de gasleiding niet wordt geschaad en geen kwetsbare objecten worden toegelaten;
- b. het bevoegd gezag vooraf schriftelijk advies in heeft gewonnen bij leidingbeheerder.

5.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming wordt in ieder geval gerekend:

- a. het opslaan van goederen, met uitzondering van het opslaan van goederen t.b.v. inspectie en onderhoud van de gasleiding;
- b. het wijzigen van het gebruik van bestaande gebouwen, indien daardoor een kwetsbaar object wordt toegelaten.

5.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

Het bepaalde in artikel 13 is van toepassing.

Artikel 6 Leiding - Hoogspanningsverbinding

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Hoogspanningsverbinding' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

- a. voor zover de breedte van het bestemmingsvlak 35 m bedraagt een 50 kV bovengrondse hoogspanningsleiding met het hart van de leiding ter plaatse van de aanduiding 'hartlijn leiding - hoogspanningsverbinding';
 - b. voor zover de breedte van het bestemmingsvlak 45 m bedraagt een 150 kV bovengrondse hoogspanningsleiding met het hart van de leiding ter plaatse van de aanduiding 'hartlijn leiding - hoogspanningsverbinding';
 - c. het beheer en onderhoud van de leiding;
 - d. de bescherming van het woon- en leefklimaat in verband met de leiding;
- met de daarbij behorende:
- e. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

6.2 Bouwregels

Op de in lid 6.1 bedoelde gronden mogen, in afwijking van de andere ter plaatse geldende bestemming(en), uitsluitend bouwwerken in de vorm van hoogspanningsmasten worden gebouwd.

6.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 6.2 ten behoeve van bebouwing die op grond van de andere ter plaatse geldende bestemming(en) is toegestaan, met uitzondering van (bedrijfs)woningen, mits dit vanuit veiligheidsoverwegingen aanvaardbaar is en vooraf advies is verkregen van de leidingbeheerder.

6.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

Het bepaalde in artikel 13 is van toepassing.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 7 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 8 Algemene bouwregels

8.1 Vervangende bouwregel

Indien de bestaande bebouwing afwijkt van de in de bestemmingsregels gegeven regels ten aanzien van de goot- en bouwhoogte, oppervlakte, inhoud en/of afstanden zijn de bestaande maten van het bouwwerk dan wel afstanden eveneens toegestaan.

8.2 Bouwhoogte erf- en terreinafscheidingen

De bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen bedraagt maximaal 2 m, tenzij in de bouwregels van de ter plaatse geldende bestemming(en) anders is bepaald, met dien verstande dat de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen gelegen voor (het verlengde van) de voorgevel van een gebouw niet meer dan 1 m mag bedragen.

Artikel 9 Algemene gebruiksregels

9.1 Algemene gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met het bestemmingsplan wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van gronden en bouwwerken voor een seksinrichting;
- b. het gebruik van bijgebouwen ten behoeve van (zelfstandige) bewoning;
- c. het gebruik van gronden en gebouwen, niet zijnde (bedrijfs)woningen, voor permanente bewoning;
- d. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van, al dan niet bedrijfsmatig, kleinschalig kamperen, tenzij toegestaan volgens de ter plaatse geldende bestemming(en).

Artikel 10 Algemene aanduidingsregels

10.1 overige zone - landgoed

10.1.1 Aanduidingsomschrijving

De gronden ter plaatse van de aanduiding 'overige zone - landgoed' zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

- a. het behoud, het herstel en/of ontwikkeling van de aanwezige cultuurhistorische, natuur- en landschapswaarden;
- b. extensieve dagrecreatie.

10.1.2 Bouwregels

Ter plaatse van de aanduiding 'overige zone - landgoed' mogen, naast bouwwerken die zijn toegestaan op grond van de andere ter plaatse geldende bestemming(en), ook bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van het bepaalde in lid 10.1.1 worden gebouwd met een bouwhoogte van maximaal 3 m.

10.1.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in sublid 10.1.2 ten behoeve van het bouwen van gebouwen ten dienste van het landgoed, mits:

- a. de maximale oppervlakte niet meer bedraagt dan 100 m²;
- b. de maximale bouwhoogte niet meer bedraagt dan 6 m;
- c. voorzien wordt in een goede landschappelijke inpassing.

10.1.4 Specifieke gebruiksregels

Onder gebruik in strijd met het bestemmingsplan wordt in ieder geval verstaan het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van evenementen.

10.1.5 Afwijken van de gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 10.1.4 ten behoeve van het toestaan van evenementen van tijdelijke aard, met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- a. het te gebruiken terrein dient te voorzien in zijn eigen parkeerbehoefte;
- b. wanneer het terrein niet in gebruik is, het afgesloten is voor gemotoriseerd verkeer en publiek.

Artikel 11 Algemene afwijkingsregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in hoofdstuk 2 ten behoeve van:

- a. het bouwen van antennes met een bouwhoogte van maximaal 15 m;
- b. het bouwen van een sirenemast waarvan de bouwhoogte ten hoogste 18 m mag bedragen, indien dit voor de verwerking van een adequaat waarschuwingssysteem noodzakelijk is;
- c. de bouw van bouwwerken van openbaar nut tot een maximum inhoud van 250 m³ en een maximum bouwhoogte van 8 m;
- d. het toestaan van een grotere oppervlakte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

Artikel 12 Algemene wijzigingsregels

12.1 Algemene wijzigingsvoorwaarden

Voor elke wijziging geldt dat in de afweging in ieder geval de agrarische, landschappelijke, verkeerstechnische en milieuhygiënische belangen alsmede de luchtkwaliteit worden betrokken. Met het oog daarop worden in elk geval de volgende criteria in acht genomen:

- a. voorzover betrekking hebbend op gronden ter plaatse van de aanduiding 'reconstructiewetzone - landbouwontwikkelingsgebied' mag een functiewijziging niet leiden tot beperkingen in milieuhygiënische zin van in de nabijheid gelegen agrarische bedrijven en hun ontwikkelingsmogelijkheden;
- b. een functiewijziging mag niet eerder plaatsvinden dan nadat uit bodemonderzoek is gebleken dat daartegen geen bezwaar bestaat;
- c. een functiewijziging mag niet leiden tot een ondoelmatige versnippering van de agrarische gronden;
- d. een functiewijziging met de daarbij behorende bebouwing en inrichting dient inpasbaar te zijn in de landschapsstructuur; waar mogelijk zal door het stellen van voorwaarden een versterking van de landschapsstructuur worden nagestreefd; als voorwaarde zal in ieder geval geëist worden dat geen buitenopslag plaatsvindt; voldaan dient te worden aan het Beeldkwaliteitsplan Functieverandering Gelderse Vallei d.d. 15 april 2008;
- e. een functiewijziging die plaatsvindt op gronden ter plaatse van de aanduiding 'overige zone - landgoed' dient inpasbaar te zijn in het betrokken landgoed en verenigbaar met het bepaalde in artikel 10.1;
- f. een functiewijziging met de daarbij behorende bebouwing en inrichting mag niet leiden tot nadelige gevolgen voor de natuurwaarden in het plangebied;
- g. de functiewijziging mag niet leiden tot een meer dan marginale vergroting van de verkeersintensiteiten op de bestaande wegenstructuur; in geval de betreffende gronden uitsluitend zijn ontsloten middels een onverharde weg is geen enkele vergroting van de verkeersintensiteit acceptabel;
- h. er dient op eigen terrein voldoende parkeerruimte te worden gerealiseerd, in relatie tot de te verwachten parkeerbehoefte;
- i. de functiewijziging mag niet leiden tot een onevenredige toename van de hinder op nabijgelegen hindergevoelige functies;
- j. bij een functiewijziging dienen de wettelijke bepalingen inzake externe veiligheid met betrekking tot vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor in acht te worden genomen;
- k. bij de toepassing van de wijzigingsbevoegdheden worden de bij of krachtens de Wet geluidhinder gestelde bepalingen in acht genomen;
- l. voordat tot wijziging wordt overgegaan, wordt daar waar de wijziging samenvalt met de dubbelbestemming Leiding - Gas schriftelijk advies ingewonnen bij de leidingbeheerder;
- m. de wijziging mag geen belemmering vormen uit het oogpunt van externe veiligheid (aardgastransportleiding).

12.2 Actualisering

Burgemeester en Wethouders kunnen overeenkomstig artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening het bestemmingsplan wijzigen ten behoeve van de actualisering van de in het bestemmingsplan opgenomen verwijzing naar wetten, verordeningen, circulaire, publicaties, instanties en dergelijke. De wijziging wordt uitsluitend toegepast indien het handhaven van de in de regels opgenomen redactie tot onduidelijkheden en/of onjuistheden met het oog op de verwijzing leidt. Een eventueel bij de actualisering op te nemen verwijzing naar de aangepaste wetten, verordeningen, circulaire, publicaties en instanties wordt alleen opgenomen, indien deze aanpassingen geen inhoudelijke beleidswijziging betreffen.

12.3 Antennemasten

Burgemeester en Wethouders kunnen overeenkomstig artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening het plan wijzigen voor wat betreft het omzetten van de ter plaatse geldende bestemming ten behoeve van nutsvoorzieningen, voor het oprichten van een antennemast, met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- a. het toepassen van de wijzigingsbevoegdheid is niet toegestaan ter plaatse van de aanduidingen:
 1. 'overige zone - extensief rood zwermgebied';
 2. 'overige zone - landgoed';
- b. de bouwhoogte van de mast bedraagt maximaal 50 m;
- c. het oprichten van de mast dient vanuit landschappelijk oogpunt aanvaardbaar te zijn;
- d. aangetoond dient te worden dat het oprichten van een mast uit het oogpunt van een goede telecommunicatie noodzakelijk is.

Artikel 13 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

13.1 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden in verband met landschaps- en natuurwaarden

13.1.1 Vergunningplicht

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning op de gronden, zoals aangegeven in de navolgende tabel de aangegeven werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Dubbelbestemmingen											
Leiding - Gas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Leiding - Hoogspanningsverbinding	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-

- x omgevingsvergunningplichtig
 - niet omgevingsvergunningplichtig

Werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden:

- Het verlagen, vergraven, ophogen of egaliseren van de bodem.
- Het hoger dan 1 m boven peil ophogen van de bodem. Ter plaatse van de dubbelbestemming Leiding - Gas geldt de vergunningplicht ook bij het minder dan 1 m boven peil ophogen van de bodem.
- Het diepploegen, diepwoelen of het uitvoeren van andere ingrepen in de bodem, waaronder ook begrepen de aanleg van leidingen, allen dieper dan 0,40 m onder maaiveld, waarbij de kruidlaag volledig wordt omgeploegd, alsmede de aanleg van drainage ongeacht de diepte tenzij het gaat om vervanging van bestaande drainage. Ter plaatse van de dubbelbestemming 'Leiding - Gas' zijn tevens de genoemde werkzaamheden onder maaiveld omgevingsvergunningplichtig.
- Het graven, dempen, danwel verdiepen, vergroten of anderszins herprofiëren van waterlopen, watergangen, greppels, kolken en overige natuurlijke oppervlaktewateren, alsmede het anderszins verlagen van de waterstand.
- Het bebossen of anderszins beplanten van gronden met houtopstanden, waaronder begrepen het kweken en telen van bomen, struiken en heesters in verband met tuinbouw of als (agrarische) houtteelt.
- Het aanleggen van landschapselementen.
- Het vellen of rooien van bos, alsmede het verwijderen van landschapselementen.
- het aanleggen, verbreden en verharderen van wegen, paden en parkeergelegenheden, alsmede het aanbrengen van oppervlakteverhardingen groter dan 100 m², met uitzondering van erftoegangswegen naar bouwvlakken binnen de bestemmingen de dubbelbestemming 'Leiding - Gas' zijn tevens de genoemde werkzaamheden kleiner dan 100 m² omgevingsvergunningplichtig.
- Het verwijderen van onverharde wegen of paden.
- Het aanbrengen van onder- en bovengrondse leidingen, constructies, installaties en apparatuur.
- Het indrijven van voorwerpen in de bodem, zoals bij handboringen en drainage en straatmeubilair.

13.1.2 Uitzondering vergunningplicht

Het verbod van lid 13.1.1 is niet van toepassing op werken of werkzaamheden die:

- a. het normale onderhoud, beheer en gebruik betreffen;
- b. in uitvoering zijn op het tijdstip van inwerkingtreding van dit plan (of uitgevoerd kunnen worden) op basis van een vóór dat tijdstip geldende vergunning;
- c. worden uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van het project waarvoor dit bestemmingsplan is opgesteld (reconstructie en aanleg fietspad). Daarbij geldt de voorwaarde dat de bestektekeningen voor deze werkzaamheden aan de leidingbeheerders (gas en hoogspanning) worden voorgelegd en dat bij de uitvoering rekening wordt gehouden met eventuele voorwaarden die naar aanleiding van die tekeningen door de leidingbeheerders wordt gesteld.

13.1.3 Toetsingscriteria

- a. Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 13.1.1 kan slechts worden verleend, indien door de uitvoering van het werk of werkzaamheden dan wel door de daarvan hetzij direct, hetzij indirect te verwachten gevolgen, geen blijvend onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de waarden en/of functies die het plan beoogt te beschermen, dan wel hieraan door het stellen van voorwaarden voldoende tegemoet kan worden gekomen.
- b. Alvorens te beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor de gronden ter plaatse van de dubbelbestemming 'Leiding - Gas', als bedoeld in lid 13.1.1, wint het bevoegd gezag schriftelijk advies in bij de leidingbeheerder omtrent de vraag of door de voorgenomen werken of werkzaamheden de belangen van de leiding niet worden geschaad en welke voorwaarden gesteld dienen te worden om eventuele schade te voorkomen.

Artikel 14 Overige regels

Indien twee bestemmingsvlakken of bouwvlakken middels de figuur 'relatie' met elkaar zijn verbonden worden deze aangemerkt als één bestemmingsvlak dan wel bouwvlak.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 15 Overgangsrecht

15.1 Overgangsrecht bouwwerken

- a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
 - 1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - 2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.
- b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het bepaalde onder a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld onder a met maximaal 10%.
- c. Het bepaalde onder a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

15.2 Overgangsrecht gebruik

- a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
- b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld onder a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
- c. Indien het gebruik, bedoeld onder a, na de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
- d. Het bepaalde onder a. is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 16 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan 'Fietspad en reconstructie Zuiderstraatweg/Waterweg 2021'.

