

Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.

Project	<i>Verzorgingsplaats Vanenburg te Putten</i>
Status	1.0
Projectnummer	21204
Kenmerk	21204.AN/MER
Datum	16 maart 2022
Auteur	M.L.W. Andela
Controle	L.G.A. van Laar MSc BBE



COLOFON

Mees Ruimte & Milieu | Postbus 854 | 2700 AW Zoetermeer

085 – 744 08 38

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch op geluidsband of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Mees Ruimte & Milieu.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Vormvrije M.E.R. beoordeling	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Beoordeling	6
3	Conclusie en verzoek	14

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Rijkswaterstaat is voornemens de verzorgingsplaats Vanenburg te Putten uit te breiden met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren. Bij elk besluit of plan dat betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de C- of D-lijst van het Besluit MER dient aandacht besteed te worden aan de m.e.r.-beoordeling. Onderhavig initiatief valt onder de drempelwaarde van een van de activiteiten op de D-lijst, waardoor in beginsel volstaan kan worden met een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Het doel van de vormvrije m.e.r.-beoordeling is het toetsen of een plan of besluit voorziet in, of een kader vormt voor, activiteiten die (mogelijk) belangrijke nadelige gevolgen kan hebben voor het milieu. Het bevoegd gezag dient te beoordelen in hoeverre volstaan kan worden met een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Een dergelijk besluit wordt genomen aan de hand van de aanmeldnotitie en vormt een bijlage bij het ruimtelijk besluit. In onderhavig geval wordt, om het initiatief mogelijk te maken, een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Deze aanmeldnotitie wordt voorafgaand aan de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan aangeboden bij het bevoegd gezag. In deze aanmeldnotitie wordt de vormvrije m.e.r.-beoordeling doorlopen.

1.2 LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het wettelijk kader en vindt de vormvrije m.e.r.-beoordeling plaats. De vormvrije m.e.r.-beoordeling in hoofdstuk 2 volgt de indeling van bijlage III van de Europese richtlijn m.e.r.. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens afgesloten met een conclusie en een verzoek.

2 VORMVRIJE M.E.R. BEOORDELING

2.1 ALGEMEEN

De centrale doelstelling van het instrument milieueffectrapportage is het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over activiteiten met mogelijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

De basis van de milieueffectrapportage wordt gevormd door de EU-richtlijn m.e.r. Deze richtlijn is in Nederland geïmplementeerd in de Wet milieubeheer en het Besluit m.e.r. In het Besluit m.e.r. bestaat een belangrijk onderscheid tussen bijlage C en bijlage D. Voor activiteiten die voldoen aan de diverse criteria uit bijlage C geldt een m.e.r.-plicht. In bijlage D staan de activiteiten benoemd waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt: er moet beoordeeld worden of sprake is van (mogelijke) belangrijke nadelige milieugevolgen. Als deze niet uitgesloten kunnen worden, geldt alsnog een m.e.r.-plicht.

In bijlage D worden in kolom 2 drempelwaarden gegeven. Indien een ontwikkeling boven de drempelwaarden uitkomt, geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht. Op het moment dat een ontwikkeling genoemd staat in bijlage D, maar onder de drempelwaarden valt, dient te worden beoordeeld of sprake kan zijn van mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen. Deze beoordeling vindt plaats middels de zogeheten 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'. Indien hieruit blijkt dat belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu niet kunnen worden uitgesloten, geldt alsnog een m.e.r.-beoordelingsplicht.

De vorm van een vormvrije m.e.r. is niet bepaald, maar de inhoud waar een m.e.r.-beoordeling aan dient te voldoen is wel bepaald (Bijlage III van de Europese richtlijn 2011/92/EU). In de vormvrije m.e.r. dient de volgende inhoud te zijn vermeld:

1. Kenmerken van de projecten.
2. Plaats van de projecten.
3. Kenmerken van het potentiële effect.

Relatie tot ontwikkeling

In opdracht van Rijkswaterstaat (RWS) bestaat het voornemen om de bestaande verzorgingsplaats Vanenburg uit te breiden in de richting van de agrarische gronden. RWS heeft tot doel om de verzorgingsplaatsen op kwantitatief en kwalitatief niveau beter te laten voldoen aan de wensen van de gebruikers. Voor verzorgingsplaats Vanenburg is circa 2 hectare grond aangekocht om uitbreiding mogelijk te maken. Naast parkeerstroken, picknicktafels en afvalbakken wordt aantrekkelijk verblijfs- en recreatiegroen gerealiseerd, die als bufferzone dient tussen de polder en het parkeergedeelte. Met de uitbreiding van de verzorgingsplaats zal het noordelijk deel van de Leembruggerweg, direct ten zuiden van de verzorgingsplaats Vanenburg, komen te vervallen. De watergang die naast dit deel van de Leembruggerweg is gelegen wordt omgelegd en zal aan de west-, oost- en zuidzijde de verzorgingsplaats begrenzen. Aan de zuidzijde van de watergang wordt een onderhoudsstrook van 5 meter opgenomen. Via deze strook zijn tevens de agrarische percelen te bereiken. De voorgenomen ontwikkeling kan worden aangemerkt als een stedelijke ontwikkelingsproject, welke is vermeld in bijlage D van het Besluit m.e.r. onder D11.2 (zie ook tabel 1). De activiteiten vallen ruim onder de drempelwaarde (circa 2 hectare waar de grens 100 hectare betreft), die van toepassing is voor een dergelijk stedelijk ontwikkelingsproject. Hierdoor geldt geen directe m.e.r.-beoordelingsplicht, maar volstaan kan worden met een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Tabel 1. Relevant onderdeel D. Activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan de procedure als bedoeld in de artikelen 7.16 tot en met 7.20 van de wet van toepassing is

	Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4
	Activiteiten	Gevallen	Plannen	Besluiten
D 11.2	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. Een oppervlakte van 100 hectare of meer, 2°. Een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of 3°. Een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m2 of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

In paragraaf 2.2 wordt achtereenvolgens ingegaan op de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van het potentiële effect van het project.

2.2 BEOORDELING

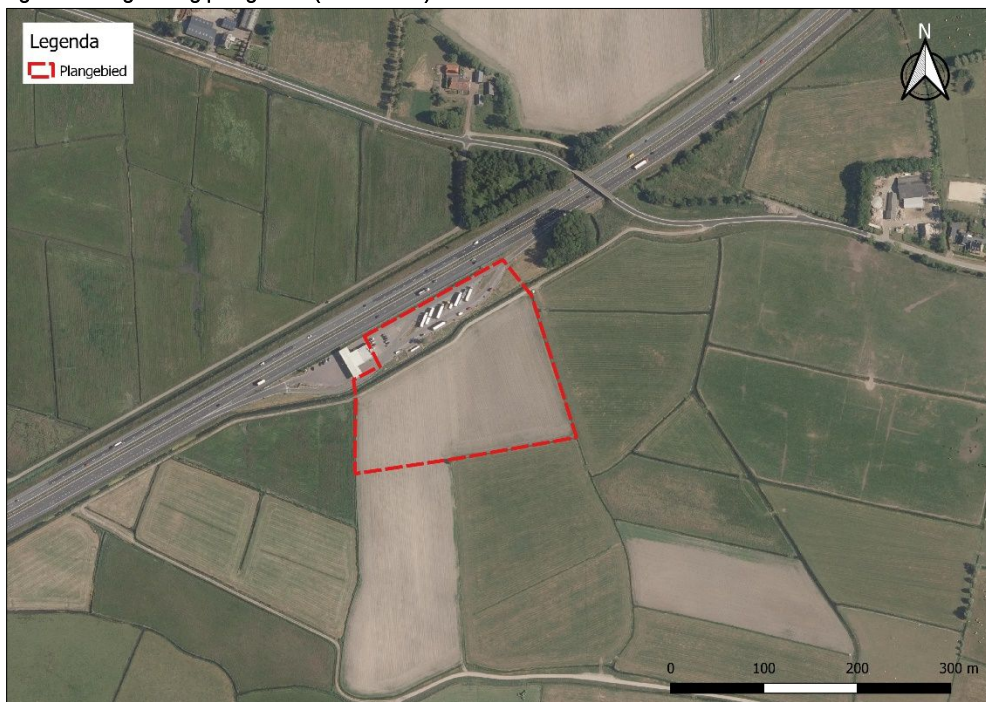
2.2.1 Kenmerken van het project

Projectlocatie

Het plangebied is gelegen aan de zuidoostzijde van de Rijksweg A28 Utrecht - Groningen tussen afrit 9 en 10 in de gemeente Putten. Het plangebied betreft een Nederlandse verzorgingsplaats, en heeft als adres Rijksweg A28 Vanenburg 2. De kadastrale percelen zijn perceelnummers 1672, 1673, 2240 (gedeeltelijk) en 1966 (gedeeltelijk), sectie I van de kadastrale gemeente Putten.

Het plangebied wordt in het zuiden en het zuidoosten omringd door agrarische gronden. In het zuidwesten en het noorden grenst het gebied aan de Rijksweg A28. Het tankstation maakt geen onderdeel uit van het plangebied. Onderstaand figuur toont een luchtfoto waarop het plangebied globaal is weergegeven.

Figuur 1. Begrenzing plangebied (bron: QGIS)



Beoogde ontwikkeling

In opdracht van Rijkswaterstaat (RWS) bestaat het voornemen om de bestaande verzorgingsplaats Vanenburg uit te breiden in de richting van de agrarische gronden. RWS heeft tot doel om de verzorgingsplaatsen op kwantitatief en kwalitatief niveau beter te laten voldoen aan de wensen van de gebruikers. Sinds 2011 is RWS gestart met de aanpak van verzorgingsplaatsen. Voor verzorgingsplaats Vanenburg is circa 2 hectare grond aangekocht om uitbreiding mogelijk te maken. Hiermee wordt tevens de kans gegrepen om de verzorgingsplaats opnieuw in te richten. Zo zal het vrachtverkeer en het personenautoverkeer gescheiden worden om de veiligheid op de verzorgingsplaats te verhogen. Tevens is veel aandacht besteed aan een groene inrichting van de verzorgingsplaats. Ook is er gezocht naar een meest optimaal en functioneel ontwerp voor de weggebruikers, rekening houdend met de veiligheid voor voetgangers. Daarbij is een minimaal aantal kruisingen van verkeersstromen het uitgangspunt geweest. In het kader van de sociale veiligheid is ingezet op het weglaten van struikbeplanting hoger dan 80 centimeter.

Parkeermogelijkheden voor vrachtverkeer zijn zowel in directe als indirecte lijn (via tankeiland) bereikbaar. Kort parkeren voor vrachtwagens is gecombineerd met reeds geboden parkeerfaciliteiten voor vrachtverkeer. Specifieke faciliteiten voor kort parkeren zijn, vanwege de relatief korte afstand tot kiosk en overige verblijfsvoorzieningen, niet aanwezig. De verblijfsvoorzieningen en kiosk zijn via logische en veilige looproutes bereikbaar. Personenauto's worden op de verzorgingsplaats gescheiden van het vrachtverkeer. De parkeerplaatsen zijn verder van de autosnelweg gelegen vanwege de gewenste rust waarbij de vrachtwagens als geluidsbuiter een extra functie vervullen. Automobilisten met aanhangers kunnen terecht in de, dichterbij de kiosk en toiletten gelegen, langsparkeervakken.

Aan beide zijden van de parkeerstroken is voorzien in picknicktafels en afvalbakken. Ter plaatse van, en rondom, deze voorzieningen is lichtgrijze gebezemde printbeton bedacht. Vanwege de privacy en intimiteit zijn verspreid over het terrein bomen aangebracht die tevens schaduw verzorgen op zonnige dagen. Er is keuze voor zon of schaduw tijdens het verblijf.

De bufferzone tussen de polder en het parkeren is ingericht als aantrekkelijk verblijfs- en recreatiegroen. Om recreanten op het klompenpad van de verzorgingsplaats te weren is voorzien in een brede ontwateringssloot. De ontwateringssloot is aan de zuidrand extra breed om natuurvriendelijke oevers te realiseren waar riet zich kan ontwikkelen. Het riet maskeert de activiteit van de verzorgingsplaats vanuit de omgeving en is tevens een aantrekkelijke aankleding van de begrenzing rondom de verzorgingsplaats. Zichtlijnen naar het buitengebied blijven behouden. Door de rietkraag is een vlonderpad bedacht die voor kinderen uitnodigend is om het terrein te verkennen. De natuurvriendelijke oevers zijn veilig voor kleine kinderen. De groenzone is voldoende breed om ook een speelveld te creëren. Vanwege de mogelijk tot balspellen zijn daar geen bomen geplaatst. Met de uitbreiding van de verzorgingsplaats zal het noordelijk deel van de Leembruggerweg, direct ten zuiden van de verzorgingsplaats Vanenburg, komen te vervallen. De watergang die naast dit deel van de Leembruggerweg is gelegen wordt omgelegd en zal aan de west-, oost- en zuidzijde de verzorgingsplaats begrenzen. Aan de zuidzijde van de watergang wordt een onderhoudsstrook van 5 meter opgenomen. Via deze strook zijn tevens de agrarische percelen te bereiken.

Het asfalt op de huidige verzorgingsplaats zal gefreesd worden en waar nodig zal het funderingswerk van de weg herschikt worden. Op het uitbreidingsgedeelte van de verzorgingsplaats zal eerst een funderingslaag worden aangebracht ter plaatse van de rijstroken en parkeervoorzieningen. De rijstroken vervolgens worden geasfalteerd. De staanplaatsen zullen in beton worden uitgevoerd.

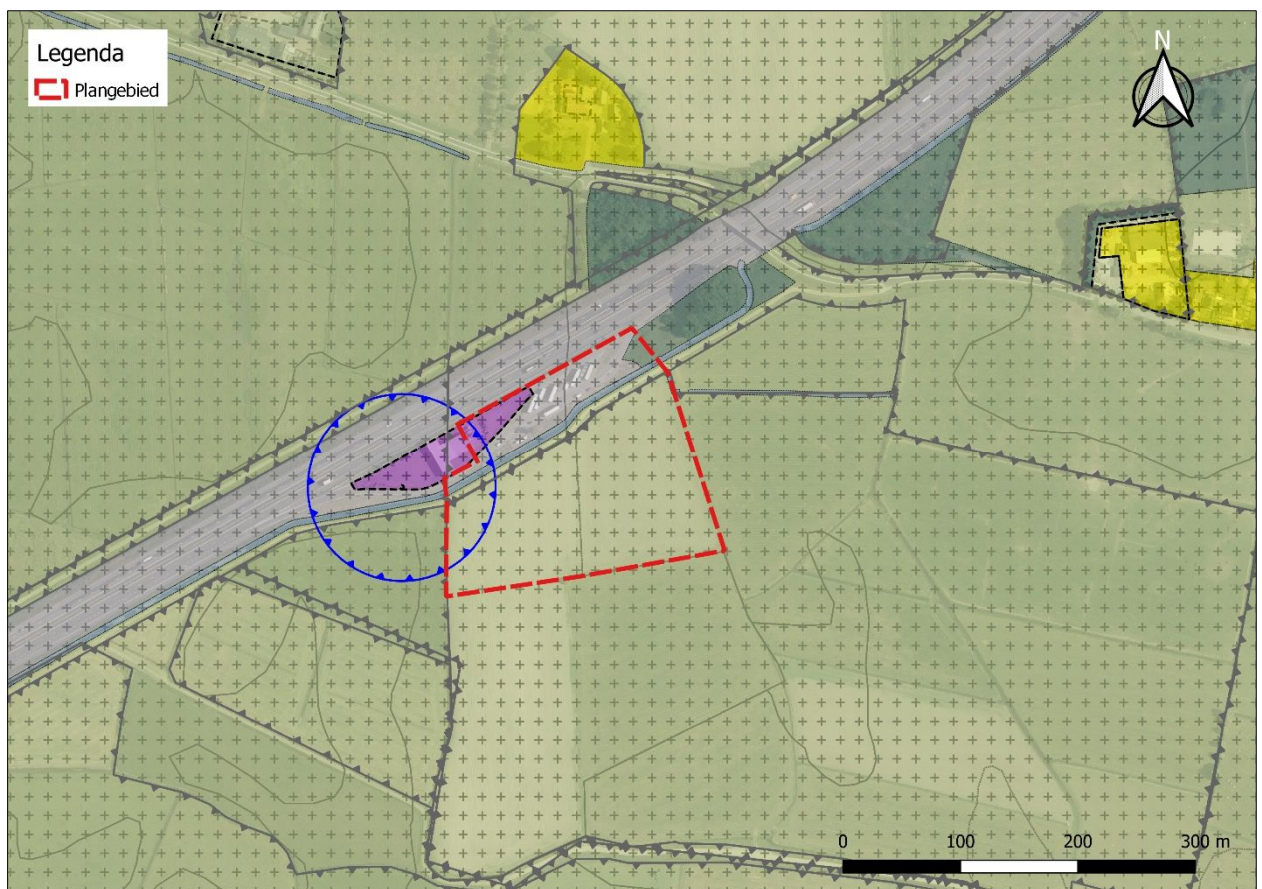
Planologische opzet

Ter plaatse van het plangebied geldt het bestemmingsplan "Westelijk Buitengebied", vastgesteld door de gemeenteraad van Putten op 4 juli 2014. Daarnaast is het veegplan "Westelijk Buitengebied", dat 4 oktober 2018 door de gemeenteraad is vastgesteld, van kracht. Het veegplan betreft een herziening op onderdelen van het bestemmingsplan "Westelijk Buitengebied" (en reparatiebesluit). Het veegplan heeft tot doel om enkele aanpassingen door te voeren die voortvloeien uit voortschrijdend inzicht dat is ontstaan bij het gebruik van het bestemmingsplan, en om het bestemmingsplan in overeenstemming te brengen met een aantal na vaststelling van het bestemmingsplan "Westelijk Buitengebied" verleende vergunningen. Het veegplan brengt geen significante wijzigingen met zich mee voor de gronden van de huidige verzorgingsplaats en de beoogde uitbreiding.

Voor het plangebied geldt op het moment de bestemming 'Agrarisch met waarden - Landschap' (ter plaatse van de beoogde uitbreiding), 'Verkeer' (ter plaatse van de huidige verzorgingsplaats), 'Bedrijf' met de functieaanduiding 'verkooppunt motorbrandstoffen met lpg' (ter plaatse van het tankstation en direct omliggend terrein), 'Natuur' (ten noordoosten van het plangebied) en 'Water' (ter plaatse van de beoogde uitbreiding).

Daarnaast zijn de dubbelbestemmingen: 'Waarde - Archeologie 1', 'Waarde - Archeologie 2' en 'Waarde - Archeologie 4' van toepassing. Binnen de beoogde verzorgingsplaats zijn daarnaast nog enkele gebiedsaanduidingen: 'overige zone - waardevol landschap', 'overige zone - ehs verwerking en verbindingzone' en 'veiligheidszone - lpg'. Onderstaand figuur toont de verbeelding bij het bestemmingsplan "Westelijk Buitengebied".

Figuur 2. Uitsnede bestemmingsplankaart "Westelijk Buitengebied" (bron: ruimtelijke plannen, QGIS eigen bewerking)



Het doel is om de projectlocatie te herontwikkelen naar een verzorgingsplaats waar het huidige gebruik agrarisch is. Het beoogde gebruik is binnen de geldende bestemmingsplannen niet mogelijk.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Voor de realisatie van het project worden reguliere natuurlijke hulpbronnen gebruikt als bouw materiaal, zoals beton, hout, staal en grond. Een andere locatie zal niet leiden tot minder gebruik van natuurlijke hulpbronnen. Bij de beoogde ontwikkeling is geen sprake van productieprocessen.

Productie en verwerking van afvalstoffen

De verzorgingsplaats veroorzaakt mogelijk verontreinigd regenwater afkomstig van de parkeergelegenheden waar auto's en vrachtauto's. Hemelwater dat afvloeit vanaf (vooral de vrachtwagen-)parkeerplaatsen is soms licht verontreinigd met minerale olie en/of zware metalen. Daarnaast zullen bezoekers van de verzorgingsplaats huishoudelijk afval genereren.

Verkeersgeneratie

De verzorgingsplaats levert geen extra verkeersaantrekkende werking op, in de zin dat er door de uitbreiding meer verkeer op de snelweg wordt gegenereerd.

Cumulatie met andere projecten

Voor zover bekend zijn er geen concrete plannen in de omgeving die gezamenlijk met dit project mogelijk tot nadelige milieueffecten kunnen leiden. De uitbreiding betreft met ruimere opzet van de huidige verzorgingsplaats, waarbij het vrachtverkeer en het personenautoverkeer gescheiden kan worden om de veiligheid op de verzorgingsplaats te verhogen.

2.2.2 Plaats van het project

In onderstaande tabel is de toetsing opgenomen aan alle typen gebieden zoals genoemd in bijlage III van de EU-Richtlijn.

Type gebied	Juridisch kader	Relevantie voor voorgenomen ontwikkeling
Wetlands	Conventie van Ramsar	In of in de directe nabijheid van de projectlocatie zijn geen aangewezen Wetlands aanwezig.
Kustgebieden		De projectlocatie is niet gelegen in een kustgebied.
Berggebieden en bosgebieden	(o.a.) Wet natuurbescherming	De projectlocatie is niet gelegen in een berg- of bosgebied.
Reservaten en natuurparken: - Nationale Landschappen - Nationale parken	Nationale Landschappen zijn benoemd in de Nota Ruimte. De Nationale Parken zijn onderdeel van het Natuur Netwerk Nederland (NNN)	De projectlocatie is niet in een Nationaal Landschap of Nationaal Park gelegen.
Speciale beschermingszones, door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (Habitatrichtlijn)	Wet natuurbescherming	De projectlocatie is op circa 50 meter van het Natura 2000-gebied Arkemheen gelegen. Het Natura 2000-gebied Veluwerandmeren ligt op ongeveer 600 m. Onder deze tabel wordt hierop nader ingegaan.
Gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden	Europese milieurichtlijnen (o.a. kaderrichtlijn Luchtkwaliteit en kaderrichtlijn Water)	De projectlocatie is niet gelegen in een gebied waar o.b.v. communautaire wetgeving reeds normen worden overschreden.
Gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid		De projectlocatie betreft geen gebied met een hoge bevolkingsdichtheid.
Landschappen van: - Historisch belang - Cultureel belang - Beschermd stads- en dorpsgezicht - Archeologisch belang	- Verdrag van Valletta - Erfgoedwet	De projectlocatie is gelegen in een gebied met archeologisch belang. Onder deze tabel wordt hierop nader ingegaan.

Omgeving

Archeologie

De projectlocatie is op basis van het geldende bestemmingsplan aangewezen als een gebied waar een hoge kans is op de aanwezigheid van archeologische waarden. In paragraaf 2.2.3. wordt ingegaan op het mogelijke effect van de voorgenomen ontwikkeling op deze mogelijk aanwezige archeologische waarden.

NNN en Natura 2000-gebied

De projectlocatie ligt niet in het Natuurnetwerk Nederland (NNN) en ook niet in een Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreffen Natura 2000-gebied Arkemheen en Natura 2000-gebied Veluwerandmeren op respectievelijk 50 en 600 meter afstand van de projectlocatie. In paragraaf 2.2.3 wordt ingegaan op het mogelijke effect van de voorgenomen ontwikkeling op omliggende Natura 2000-gebieden.

Groene Ontwikkelingszone en 'Zuiderzeepolderlandschap'.

Op basis van de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland behoort de locatie tot de Groene Ontwikkelingszone.

Daarnaast is de locatie op basis van het Landschapsontwikkelingsplan (LOP) Ermelo Putten aangewezen als 'Zuiderzeepolderlandschap'. In paragraaf 2.2.3. wordt ingegaan op het mogelijke effect van de voorgenomen ontwikkeling op de Groene Ontwikkelingszone en het 'Zuiderzeepolderlandschap'.

2.2.3 Kenmerken van het potentiële effect

In deze paragraaf wordt een beeld geschetst van de potentiële effecten van de voorgenomen activiteit, waarbij het gaat om de interactie tussen beide voorgaande hoofdstukken (kenmerken van het project en plaats van het project). Hetgeen beschreven is over de kenmerken van het project en de plaats van het project zijn bepalend voor de milieuaspecten die in dit hoofdstuk nader aan de orde worden gesteld. Van de overige (milieu)aspecten wordt op basis van de beoordeling die heeft plaatsgevonden in de voorgaande hoofdstukken op voorhand verwacht dat deze niet leiden tot betekenisvolle milieueffecten.

Archeologie

Om de mogelijk aanwezige archeologische waarden, zoals aangegeven in paragraaf 2.2.2 te beschermen zal het bestemmingsplan de dubbelbestemming Waarde – Archeologie opnemen. Hierdoor is het niet mogelijk om werkzaamheden uit te voeren zonder omgevingsvergunning. Een omgevingsvergunning kan slechts worden verleend, indien op basis van archeologisch onderzoek of naar het oordeel van een archeologisch deskundige is aangetoond dat de archeologische waarden niet onevenredig worden of kunnen worden geschaad of mogelijk schade kan worden voorkomen door aan de vergunning voorwaarden te stellen gericht op:

- het treffen van maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
- begeleiding van de aanlegwerkzaamheden door een archeologisch deskundige op basis van een door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen;
- het doen van opgravingen op basis van een door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen.

In verband met het uitbreiden van de verzorgingsplaats zal de aanwezige watergang verlegd dienen te worden. Voor het graven van de nieuwe watergang zal een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van Voor het verleggen van de watergang

Op bovengenoemde wijze wordt voorkomen dat significante negatieve effecten optreden ten aanzien van eventueel aanwezige archeologische waarden.

Water

Binnen het plangebied is water aanwezig. De aanwezige watergang dient omgelegd te worden waardoor een deel van de bestaande water wordt gedempt en nieuw water zal worden gegraven. Hiermee wordt binnen het plan meer open water gerealiseerd. De nieuwe watergang zal conform de eisen van het waterschap geconstrueerd:

- geen duiker;
- van insteek tot insteek maximaal 7 meter;
- geen haakse bochten i.v.m. het risico op afkalving;
- Dit lukt niet bij de bochten ter hoogte van de aansluiting op de “oude” watergang. Hier zal oeverbescherming worden aangebracht om afkalving wordt voorkomen. De specifieke toepassing van oeverbescherming wordt nog onderzocht door een hydroloog van het Waterschap.
- Over de gehele lengte en aansluitend op de watergang buiten het plangebied zal een onderhoudsstrook van 5 meter breed beschikbaar zijn. Hier kan ook aan de ontvangstplicht van maaisel worden voldaan.

Voor het dempen en graven van oppervlaktewater dient een vergunning te worden aangevraagd. Hiermee worden negatieve effecten op de waterhuishoudkundige situatie voorkomen en geborgd dat het dempen en graven geschiedt conform de eisen van het waterschap.

Daarnaast wordt door de uitbreiding extra verharding toegevoegd. Hierdoor dient binnen het plan in ieder geval 550 m³ waterberging gerealiseerd te worden (60mm per vierkante meter). Deze waterberging vindt plaats in de vorm van een plasdrasgebied tussen de meest zuidelijke autoparkeervakken en watergang. Hiermee worden negatieve effecten op de waterhuishoudkundige situatie voorkomen. Om de uitbreiding van de verharding mogelijk te kunnen maken dient een watervergunning te worden aangevraagd. Hiermee wordt de waterberging in het plan gewaarborgd.

Het hemelwater dat afvloeit vanaf (vooral de vrachtwagen-)parkeerplaatsen is soms licht verontreinigd met minerale olie en/of zware metalen. Om verontreiniging van het grond-/oppervlaktewater voorkomen wordt het gehele verhardingsoppervlak wordt volgens het "Kader inrichting verzorgingsplaatsen 2019" omsloten door RWS-banden waarbij het hemelwater afvloeit via goten/kolken naar een OBAS die is aangesloten op het oppervlaktewater. Hiermee wordt voorkomen dat de verzorgingsplaats negatieve effecten heeft op de kwaliteit van het grondwater.

Ecologie

Gebiedsbescherming

Natura 2000

In paragraaf 2.2.2 is omschreven dat het plangebied op 50 meter afstand is gelegen van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Arkemheen en op 600 meter afstand van het Natura 2000-gebied Veluwerandmeren.

In het ecologisch onderzoek dat als bijlage 3 bij het bestemmingsplan is gevoegd blijkt dat effecten van verstoring door geluid, verzuring/vermesting, trilling en optische verstoring kunnen worden uitgesloten dan wel niet aannemelijk worden geacht.

De effecten van verzuring en vermesting worden veroorzaakt door stikstofdepositie. Dit is alleen relevant voor de aanlegfase (inzet van machines en vrachtwagens voor aan- en afvoer van materialen), maar hiervoor is geen toetsing nodig sinds de inwerkingtreding van de Stikstofwet van 1 juli 2021. In de gebruiksfase is er in principe geen extra uitstoot, aangezien de verzorgingsplaats geen verkeersaantrekkende werking heeft in de zin dat er door de uitbreiding meer verkeer op de snelweg wordt gegenereerd. De gevolgen van de extra lichtproductie dienen in een Voortoets te worden nagegaan. De verwachting is dat met het nemen van mitigerende maatregelen (aanpassing van het lichtplan) significante negatieve effecten kunnen worden voorkomen.

Groene Ontwikkelingszone en 'Zuiderzeepolderlandschap'

Vanwege de overlap van het uitbreidingsgebied met de Groene Ontwikkelingszone en het 'Zuiderzeepolderlandschap' is een landschappelijke inpassing tot stand gekomen, die is goedgekeurd door de Provincie Gelderland. Er vanuit gaande dat aan deze inpassing gevolg wordt gegeven, zijn de kernkwaliteiten en samenhang van de Groene Ontwikkelingszone en het 'Zuiderzeepolderlandschap' gewaarborgd.

Soortenbescherming

Naast gebiedsbescherming, is ook gekeken naar soortenbescherming. Negatieve gevolgen kunnen aan de orde zijn voor algemene zoogdiersoorten (konijn, diverse muizen), broedvogels, wintergasten, algemene amfibieën (bijvoorbeeld bruine kikker) en vissen. Door de zorgplicht in acht te nemen, onderstaande mitigerende maatregelen te treffen en rekening te houden met het broedseizoen van vogels, kan strijdigheid met de Wet natuurbescherming worden voorkomen. Hierdoor worden beschermde soorten niet belemmerd door de ontwikkeling.

3 CONCLUSIE EN VERZOEK

Uit hoofdstuk 2 volgt dat er geen nadelige milieu effecten naar aanleiding van de ontwikkeling verwacht hoeven te worden. Door het uitblijven van belangrijke nadelige gevolgen kan worden geconcludeerd dat er geen volledige milieueffectrapportage hoeft te worden doorlopen en dat er geen milieueffectrapport nodig is.

Middels voorliggende aanmeldnotitie wordt het bevoegd gezag verzocht het besluit te nemen dat, gezien de kenmerken van het potentiële effect, geen nadere m.e.r.-beoordeling nodig is. Dit besluit dient genomen te worden, voordat het ontwerpbestemmingsplan ter inzage ligt. Het besluit wordt opgenomen in het ontwerp bestemmingsplan. Op het ontwerp is, volgens de procedurevereisten van het bestemmingsplan, inspraak mogelijk.