

van de Brug INT. TANKTRANSPORT BV

Voorthuizerstraat 190

3881 SM PUTTEN

Telefoon: +31 (0)341 - 35 81 54

Fax : +31 (0)341 - 35 68 24

E-mail : info@vandebrug.nl

Internet : www.vandebrug.nl

ING Bank

IBAN : NL 88 ING B0671862243

BIC : ING BNL 2A

Deutsche Bank 24 Emmerich

IBAN : DE86324700240151719200

BIC : DEUTDEDB324

KvK.nr. : 08011352

BTW-nr. : NL801872832B01

Gemeente Putten

T.a.v. mevr. I. Steunebrink

Postbus 400

3880 AK PUTTEN

Datum: 6 oktober 2017

Betreft: onderbouwing ontwerp bestemmingsplan Voorthuizerstraat 190

Geachte mevrouw Steunebrink, beste Ina,

In de e-mail van 18 augustus jl. wordt om aanvullende gegevens gevraagd, waaronder een onderbouwing van ons verzoek om meer parkeergelegenheid. Via onze architect Henk Roordink zijn al enkele onderzoeksgegevens doorgestuurd.

Ons bedrijf is sinds 1985 op de huidige locatie gevestigd. We zijn uit 'ons jasje' gegroeid en hebben een capaciteitsprobleem wat betreft parkeerruimte, met name massaal in het weekend. Dit speelt al geruime tijd, en er is met de verkopende partij lang onderhandeld over het perceel Koekamperweg/Voorthuizerstraat. Ons wagenpark past simpelweg niet meer op ons eigen terrein. Met veel kunst- en vliegwerk zorgt de speciale 'parkeerdienst' ieder weekend voor een plekje voor elk voertuig.

De groei van ons bedrijf is geleidelijk geweest, sinds 2014 beschikken we over meer dan 80 trekkende eenheden, nu 85 trucks. De economische crisisjaren hebben daarnaast geleid tot een verschuiving; een aanzienlijke toename van getrokken materieel. Opdrachtgevers beschikken over steeds minder voorraad en zetten meer in op 'just in time' leveringen. Dit vergt een grotere mate van flexibiliteit van de vervoeder waardoor wij meer tankopleggers inzetten; een groei van +20 opleggers in 5 jaar tijd. De capaciteitsvraag/groei wordt dus mede bepaald door externe factoren.

Het runnen van een familiebedrijf is een voorrecht, door de inzet en kwaliteit van onze loyale mensen kunnen we hoge kwaliteit & service leveren. Dit is tevens ons enige bestaansrecht, de inzet van uitsluitend dure NL chauffeurs, het behouden van duurdere oudere medewerkers uit de regio en het niet werken op zondag maken dat onze concurrentiepositie onder druk staat. Juist vanuit de gedachte van rentmeesterschap en duurzaamheid (niet alleen milieu maar zeker ook 'de mens') willen we ons bedrijf blijvend vorm geven. Deze visie past niet bij massale groei. Bedrijfsmatig bevinden we ons momenteel op een fijne schaalgrootte; we hebben een gevarieerde trouwe klantenkring en we kunnen met voldoende slagvaardigheid inspelen op vragen uit de markt. Daadkracht en slagvaardigheid vergen wel flexibiliteit en ruimte, zo blijkt.

Wij vinden het fijn om zorgvuldig met onze omgeving om te gaan; onze chauffeurs krijgen de opdracht mee om zich altijd als professional en als 'heer in het verkeer' te gedragen, we vragen de chauffeurs bijv. om de Harderwijkerstraat zoveel mogelijk te mijden (zonder hier ooit door externen op aangesproken te zijn), we dragen zorg voor het onderhoud van het groen op ons terrein. Kortom; we proberen netjes en zorgzaam te zijn. Heel simpel; de heerlijke frisse mayonaise in de schappen van de winkel heeft wel een betrouwbare tankvervoerder voor het vervoer van grondstoffen nodig. Als bedrijf willen we dan ook niet dat onze auto's (in het weekend) op plaatsen zonder toezicht geparkeerd staan. Door ruimtegebrek staan momenteel noodgedwongen 10 auto's in de buurt van

Ook voor uw tankcleaning

de woonplaats van verder weg wonende chauffeurs (Noord Nederland, omgeving Amsterdam/Rotterdam (havens), oostelijke landgrens etc.).

Hoewel we dit niet wenselijk vinden omdat het ons beperkt in flexibiliteit en de afhankelijkheid van 1 persoon vergroot, levert het heel tegenstrijdig soms ook flexibiliteit op. Niettemin is het kostenverhogend en is er meer risico op inbraak/vernietiging. Deze auto's staan bij de mensen op het erf (boerenbedrijf) of als betaalde plek bij een ander bedrijf of gemeentelijke parkeerplaats.

Nadrukkelijk wijzen we erop dat wij niet bijdragen aan de huidige openbaar parkeerproblematiek met overlast door weekendovernachtingen, vervuilers van omgeving of door illegale parkeersessies op industrieterreinen of elders in dorpen. Juist die behoefte om zelfvoorzienend (dan wel niet belastend voor omgeving) te zijn, maakt dat we nu om ruimte vragen.

De lokale binding is hoog. Zonder onze mensen zijn we nergens en al eerder is aangehaald hoeveel impact de persoonlijke inbreng van een chauffeur heeft. Van de 20 personen die op de basis werken komt $\frac{3}{4}$ op de fiets (uit Putten iedereen, behalve de vrijwilliger bij de Brandweer; die moet snel ter plaatse kunnen zijn). We hebben 3 opleidingsplaatsen in de reiniging, 1 in de werkplaats en 1 stageplaats op kantoor; hiermee vullen we een lokale behoefte in. Daarnaast bieden we ca. 6 jongeren uit het dorp een weekend- of vakantiebaan. Ook zij komen allen op de fiets (of scooter). Van alle chauffeurs komen er 50 mensen uit Putten of Ermelo, zo'n 20 uit de directe omgeving zijnde Voorthuizen/Barneveld/Nijkerk/Amersfoort. Van de Noord West Veluwe komen 10 chauffeurs en de overige mannen komen uit het hele land verspreid. Kortom, we voorzien in werkgelegenheid, snuffelstages en scholingstrajecten in de directe omgeving van Putten. Tevens voelen we het als onze plicht om lokale instellingen, sportverenigingen en activiteiten te ondersteunen; zowel in financieel opzicht als in deelname.

De vraagstelling over intensiever gebruik van de provinciale uitrit is eenvoudig te beantwoorden. De uitbreiding van parkeerterrein leidt niet direct tot meer bedrijvigheid. Door het verplaatsen van materieel ontstaat er wel meer ruimte op het huidige terrein waardoor er eenvoudiger en veiliger kan worden gemanoeuvreerd. Ongeveer 70% van onze omzet is internationaal, de auto's zijn dus meer niet dan wel in Putten. Wij verwachten dat het aantal verkeersbewegingen niet zal toenemen. Daarnaast hebben we gelijk al aangegeven dat we geen gebruik gaan maken van de extra oprit op de Voorthuizerstraat, dit om de doorstroming vooral niet te hinderen.

Er is door ons ingestemd met een verplichte forse groenstrook ter compensatie van stedelijke ontwikkeling. Daarnaast zorgt moderne techniek voor steeds meer verbetering van de voertuigen, wij investeren hier jaarlijks in en volgen de ontwikkelingen (we fungeren momenteel als testbedrijf voor een autofabrikant) op de voet. Als deelnemer van OnuitPuttelijk duurzaam streven wij ernaar om het terrein zo duurzaam mogelijk te ontwikkelen, vandaar ook de zonnepanelen in onze aanvraag.

Wij hopen u hiermee van voldoende informatie te voorzien ter onderbouwing van onze aanvraag. Mochten er nog vragen zijn, dan horen we die graag. Wij zijn het college dankbaar voor de inzet in dit proces van bestemmingswijziging en we hopen dat wij als ondernemer -in samenwerking met gemeente- het dorp Putten in de ruimste zin van het woord juist met onze aanwezigheid versterken.

Met vriendelijke groet,

Van de Brug Int. Tanktransport BV



M. (Rien) van de Brug