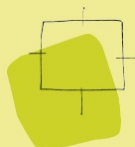


bestemmingsplan
Voorthuizerstraat 202

vastgesteld



gemeente
putten



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

bestemmingsplan Bijlagen toelichting

Voorthuizerstraat 202

vastgesteld 16-05-2024

Inhoudsopgave

Bijlagen toelichting	4
Bijlage 1 Bodemonderzoek	4
Bijlage 2 Watertoets	38
Bijlage 3 Quicksan ecologie	45
Bijlage 4 Stikstof	73
Bijlage 5 Aanmeldnotitie	159

Bijlagen toelichting

Bijlage 1 Bodemonderzoek

Verkendend bodemonderzoek

Locatie

Adres: Voorthuizerstraat 202
Postcode, Plaats: 3881 SM Putten

Opdrachtgever

Naam: [REDACTED]
Adres: Putterbrink 9a
Postcode, plaats: 3881 LK Putten

Contactpersoon: [REDACTED]
Telefoonnummer: 06 53 34 05 48

Uitvoering en rapportage

Naam: Grondvitaal BV
Adres: Voorthuizerstraat 256
Postcode, plaats: 3881 SN Putten

Telefoonnummer: 0341 491323
Fax: 0341 491806
E-mailadres: info@grondvitaal.nl

Contactpersoon: [REDACTED]

Projectgegevens

Projectnummer: 2330025
Versie: **01**
Revisiestatus: Definitief

Rapportagedatum: 6 april 2023
Autorisatiedatum: 6 april 2023

Uitvoering conform: NEN 5740

Analyses

Naam: Eurofins Analytico B.V.
Adres: Gildeweg 42-46
Postcode, plaats: 3771 NB Barneveld

Telefoonnummer: 0342 426300
E-mailadres: info-env@eurofins.nl

INHOUDSOPGAVE

1 SAMENVATTING

2 VOORONDERZOEK EN ONDERZOEKSHYPOTHESE

- 2.1 Doel van het onderzoek
- 2.2 Historisch onderzoek en visuele waarneming
- 2.3 Onderzoekshypothese
- 2.4 Uitvoering van het onderzoek
- 2.5 Geohydrologie

3 UITVOERING VERKENNEND BODEMONDERZOEK

- 3.1 Veldwerk
- 3.2 Resultaten veldwerk
- 3.3 Laboratoriumonderzoek
- 3.4 Interpretatie van het laboratoriumonderzoek
- 3.5 Overzicht analyseresultaten

4 SAMENVATTING, CONCLUSIE en AANBEVELING

- 4.1 Samenvatting
- 4.2 Conclusie
- 4.3 Aanbeveling

BIJLAGEN:

- 1. Overzicht boorpunten
 Kadastrale situatie
- 2. Boorprofielen
- 3. Analyseresultaten
- 4. Achtergrond-, streef- en Interventiewaarden standaardbodem

1 SAMENVATTING

Soort onderzoek	Verkennd bodemonderzoek				
Aanleiding	Bestemmingsplanwijziging / aanvraag omgevingsvergunning				
Doel	Vaststellen of sprake is van verontreiniging in de grond / grondwater				
Opzet	NEN 5740 ONV-NL (onverdachte niet-lijnvormige locatie)				
Locatie	Voorthuizerstraat 202 3881 SM Putten				
Kadastraal bekend	Gemeente	Putten			
	Sectie	F			
	Nummer	4455			
Oppervlakte	4237	m²			
Terreininrichting	Gedeeltelijk verhard / onverhard				
Terreingebruik	Recreatie				
Terreingebruik omgeving	Agrarisch				
Kaartcoördinaten	X = 170164		Y = 472237		
Hypothese	Onverdacht				
Aantal boringen / peilbuizen	0,5 m –mv.	1,0 m –mv.	2,0 m –mv.	2,5 m –mv.	peilbuis
	11	-	4	-	*
Bodemopbouw	Donkerbruin tot lichtbruin matig fijn zand				
Grondwaterstand	>5 m –mv.				
Zintuiglijke waarnemingen	Geen				
Resultaten grond		> achtergrondwaarde		> interventiewaarde	
	MM1	Bovengrond	Zink (0,04) Lood (0,13)	-	
	MM2	Bovengrond	Lood (0,02)	-	
	MM3	Ondergrond	-	-	
	MM4	Ondergrond	-	-	
Conclusies	Hypothese verworpen.				
	Verontreiniging vormt geen aanleiding tot nader onderzoek.				
	Er zijn o.i. geen belemmeringen voor de gewenste activiteiten.				

*) Door middel van een proefboring (boring 1) tot 5,50 m. –mv. is gebleken dat het grondwater zich op een grotere diepte dan 5,0 m. –mv. bevindt. Overeenkomstig NEN 5740 is het plaatsen van een peilbuis hierdoor achterwege gebleven.

2 VOORONDERZOEK EN ONDERZOEKSHYPOTHESE

2.1 Doel van het onderzoek

Het doel van het verkennend bodemonderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem met betrekking tot de eventuele aanwezigheid van bodemverontreiniging in de grond en het freatisch grondwater.

2.2 Historisch onderzoek en visuele waarneming

Het historisch vooronderzoek is uitgevoerd conform NEN 5725. Tijdens het vooronderzoek zijn de hierna te noemen bronnen geraadpleegd waaruit de volgende voor het onderzoek van belang zijnde gegevens bekend zijn geworden:

Overzicht voorinformatie

Bron	Informatie
Opdrachtgever / contactpersoon	Op de onderzoekslocatie bevindt zich IJssalon 't Melkmeisje. Het te onderzoeken terreingedeelte bestaat gedeeltelijk uit met klinkers verhard terrein. Voor het overige deel is het terrein onverhard (tuin, gras). De aanleiding tot het onderzoek is een bestemmingsplanwijziging/aanvraag omgevingsvergunning. Het uitgevoerde onderzoek strekt zich uit over een oppervlak van ± 4237 m² (zoals op bijlage 1 aangegeven). Er hebben voor zover bekend op de onderzoekslocatie geen bedrijfsmatige activiteiten plaatsgevonden waardoor een bodemverontreiniging is ontstaan. Voor zover bekend zijn op de locatie geen olietanks of andere verontreinigingsbronnen aanwezig (of aanwezig geweest). Het voornemen is om de zaak uit te breiden, aanleg van enkele terrassen en parkeergelegenheid voor ca. 70 auto's.
Omgevingsdienst Noord-Veluwe	In het Historisch Bodem Bestand van de gemeente (HBB) wordt de locatie niet genoemd. In het historisch bodembestand zijn locaties opgenomen waar in het verleden vergunning plichtige en mogelijk bodemverontreiniging veroorzakende activiteiten hebben plaatsgevonden. Er hebben voor zover bekend geen bodembedreigende activiteiten plaatsgevonden op de locatie. Oude Nijkerkerweg 1A, Putten Type onderzoek Verkennend bodemonderzoek Uitvoerende P&J milieu BV Projectnummer 0857301A Rapportdatum 20-11-2008 Aanleiding tot onderzoek is een bouwvergunning. In de bovengrond is een lichte verontreiniging met PAK aangetoond en in het grondwater een lichte verontreiniging met zink en xylenen. Vervolgactie WBB: voldoende onderzocht.
Bouwarchief gemeente Putten	20-12-1966 Vernieuwen schuur (asbestcement golfplaten dak) 22-10-1976 Schuur plaatsen/ geheel vernieuwen (na brand). Op dezelfde locatie is herbouwd. 25-04-1989 Vergroten woning, stuk bij de aanbouw erbij gebouwd.
Milieu-/Hinderwetarchief gemeente Putten	Geen gegevens bekend
Bodemarchief gemeente Putten	Zie Omgevingsdienst Noord-Veluwe
Tankenbestand gemeente Putten	Geen tanks bekend.
Bodemkwaliteitskaart	Volgens de bodemfunctieklassen-, ontgravings- en toepassingskaart van de bodemkwaliteitskaart ligt de onderzoekslocatie in een zone met de klasse landbouw en natuur.

Omgevingsrapportage provincie
Gelderland

Voorthuizerstraat 196-198, Putten

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur
16-05-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	Voorthuizerstraat 196-198	Hunneman Milieu-Advies Raalte
24-05-2013	avr (aanvullend rapport)	AO Voorthuizerstraat 196-198 te Putten	Hunneman Milieu-Advies Raalte BV

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Eind	Vervallen	Verontreinigd	Onderzocht
brandstoftank (bovengronds)	1996	9999	Nee	Onbekend	Onbekend
dieseltank (bovengronds)	1989	9999	Nee	Onbekend	Onbekend
timmerwerkplaats	1989	9999	Nee	Onbekend	Onbekend

Statusinformatie

Vervolg WBB: voldoende onderzocht

Beoordeling: niet ernstig, licht tot matig verontreinigd

Status rapporten: avr (aanvullend rapport)

Status asbest: Niet onderzocht

Voorthuizerstraat 89, Putten

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur
02-12-1998	Verkennd onderzoek NVN 5740	Voorthuizerstraat 89	Grondvitaal B.V.

Statusinformatie

Vervolg WBB: voldoende onderzocht

Beoordeling: Pot. verontreinigd

Status rapporten: Verkennd onderzoek NVN 5740

Oude Nijkerkerweg 1A, Putten

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur
20-11-2008	Verkennd onderzoek NEN 5740	Oude Nijkerkerweg 1A	P&J Milieuservices B.V.

Statusinformatie

Vervolg WBB: uitvoeren OO

Status rapporten: Verkennd onderzoek NEN 5740

Bodemloket provincie
Gelderland

Naam: Bodemonderzoek abri's

Onderzoekscode: AA020200049

Onderzoek Soort: -

Aanleiding Onderzoek: -

Hypothese: onbekend

Eind Oordeel: -

Toets Wbb Grond: >I

Toets Wbb Water: -

Naam: 2447: Gelderland - xml import

Onderzoekscode: AA020200240

Onderzoek Soort: -

Aanleiding Onderzoek: -

Hypothese: onbekend

Eind Oordeel: -

Toets Wbb Grond: >I

Toets Wbb Water: -

Naam: 2519: Gelderland - xml import

Onderzoekscode: AA020200245

Onderzoek Soort: -

Aanleiding Onderzoek: -

Hypothese: onbekend

Eind Oordeel: -

Toets Wbb Grond: >I

	Toets Wbb Water: - Naam: Oude Nijkerkerweg 1A Gegevensbeheerder: Omgevingsdienst Noord-Veluwe Vervolg Actie Wbb: uitvoeren OO Beoordeling Verontreiniging Status: - Verontreiniging Status: - Naam: Voorthuizerstraat 196-198 te Putten Gegevensbeheerder: Omgevingsdienst Noord-Veluwe Vervolg Actie Wbb: voldoende onderzocht Beoordeling Verontreiniging Status: niet ernstig, licht tot matig verontreinigd Verontreiniging Status: - Naam: Voorthuizerstraat 196-198 Onderzoekscode: AA027301484 Onderzoek Soort: Verkennend onderzoek NEN 5740 Aanleiding Onderzoek: Transactie Hypothese: verdacht Eind Oordeel: uitvoeren NO Toets Wbb Grond: >I Toets Wbb Water: S>I Naam: AO Voorthuizerstraat 196-198 te Putten Onderzoekscode: AA027302322 OnderzoekSoort: avr (aanvullend rapport) Aanleiding Onderzoek: Voorgaand Hypothese: verdacht Eind Oordeel: voldoende onderzocht Toets Wbb Grond: NVT Toets Wbb Water: -
Luchtfoto's (www.topotijdreis.nl)	Op de luchtfoto's zijn geen aanwijzingen aangetroffen die wijzen op mogelijk bodembelastende activiteiten. Wel is te zien dat enkele van de bijgebouwen mogelijk zijn voorzien van asbestverdachte dakbedekking.
Asbestdakenkaart Provincie Gelderland	De asbestdakenkaart geeft één gebouw aan met asbestverdachte dakbedekking. De rest van de daken op de onderzoekslocatie zijn niet verdacht.
Topografische kaarten (www.topotijdreis.nl)	Op de topografische kaart staat vanaf 1953 bebouwing aangegeven op de onderzoekslocatie. De huidige bebouwing is herkenbaar vanaf 1962.
Dempingen / ophogingen, puinverhardingen, asbest	Voor zover bekend is het te onderzoeken terrein niet opgehoogd. Tevens zijn geen aanwijzingen voor puinverhardingslagen of asbesthoudende materialen op of in de bodem bekend geworden.
Visuele inspectie en waarneming door veldwerker	Uit de visuele inspectie van de onderzoekslocatie, voorafgaand aan de uitvoering van het veldwerk, zijn geen aanwijzingen voor bodembelastende activiteiten bekend geworden. Wel is onder de klinkerverharding bij boring 03 puingranulaat aangetroffen (geen certificaat aanwezig). Hierbij is zintuiglijk geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. De dakbedekking van de ijssalon op de onderzoekslocatie bestaat uit pannen. De daken van de bijgebouwen bestaan uit asbestverdachte golfplaat en damwand. Het asbestverdachte dak is voorzien van dakgoten.

Samenvatting relevante gegevens

Door de opdrachtgever/contactpersoon is geen informatie verstrekt waaruit blijkt dat de bodem op enigerlei wijze is verontreinigd.

Er zijn geen bodemonderzoeken bekend geworden.

Er zijn geen relevante gegevens met betrekking tot olietanks bekend geworden.

Volgens de bodemkwaliteitskaart valt de locatie in een zone met de klasse landbouw en natuur.

Er is geen informatie over asbestverdachte materialen of puinverhardingen op of in de bodem bekend geworden.

Tijdens de terreininspectie zijn geen gegevens bekend geworden waaruit een bodembelasting op de onderzoekslocatie is af te leiden. Wel is onder de klinkerverharding bij boring 03 puingranulaat aangetroffen. Hierbij is zintuiglijk geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Het asbestverdachte dak is voorzien van dakgoten.

Projectnummer : 2330025
Versie : 01
Revisiestatus : definitief

Rapportagedatum : 6 april 2023
Autorisatiedatum : 6 april 2023

2.3 Onderzoekshypothese

Op grond van het uitgevoerde historisch onderzoek is de hypothese voor het te onderzoeken terrein “**onverdachte locatie**”.

Motivering

Uit de tijdens het vooronderzoek verkregen informatie zijn geen concrete aanwijzingen voor een bodemverontreiniging binnen de onderzoekslocatie of directe omgeving bekend geworden.

Aangezien het asbestverdachte dak op locatie voorzien is van dakgoten, is een onderzoek op asbest in de bodem niet noodzakelijk.

Het puingranulaat (geen certificaat aanwezig) uit boring 03 is zintuigelijk beoordeeld en uitgezeefd. Hierbij is visueel geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Op de locatie van boring 03 is een parkeerplaats aanwezig en dit zal in de toekomst parkeerplaats blijven. Nabij deze boring is tevens geen bebouwing aanwezig/gepland. Daarom is het ons inziens niet noodzakelijk het puingranulaat verder te onderzoeken.

2.4 Uitvoering van het onderzoek

Uitvoering van het onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig NEN 5740 ONV-NL (onverdachte niet-lijnvormige locatie) en aanverwante normen en richtlijnen m.b.t. het nemen van de monsters en de behandeling daarvan.

De analyseresultaten zijn beoordeeld overeenkomstig:

- de streefwaarden grondwater en de interventiewaarden grond en grondwater zoals vastgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in de Circulaire Bodemsanering 2013, ingaande per 1 juli 2013 (Staatscourant 27 juni 2013, nr. 16675).
- de achtergrondwaarden voor grond (en baggerspecie) zoals vastgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in de Regeling bodemkwaliteit onder nummer DJZ2007124397, ingaande per 13 december 2007.

De hierbij van toepassing zijnde onderzoeksstrategie kan van voldoende omvang geacht worden om te kunnen beoordelen of op de betreffende locatie, redelijkerwijs gesproken inderdaad geen verontreinigende stoffen aanwezig zijn in de grond of in het freatisch grondwater.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder het BRL SIKB 2000 gecertificeerd kwaliteitssysteem van Grondvitaal BV (KIWA certificaatnummer K96888) en onderliggende protocollen 2001 en 2002.

Partijdigheid

Grondvitaal BV heeft op geen enkele wijze een relatie met de opdrachtgever en/of de onderzoekslocatie waarop het onderzoek betrekking heeft, zoals bedoeld in de BRL SIKB 2000. In het kwaliteitssysteem van Grondvitaal BV is vastgelegd dat op beïnvloeding van medewerkers door derden niet wordt ingegaan. Pogingen tot beïnvloeding van het onderzoek en/of onderzoeksresultaten worden vastgelegd. Een wijziging op verzoek van de opdrachtgever in de onderzoeksstrategie wordt altijd vooraf besproken.

Grondvitaal BV garandeert de uitvoering van een volledig onafhankelijk en onpartijdig onderzoek.

2.5 Geohydrologie

DINO-loket	
Maaiveldhoogte	16,9 m +NAP
Diepte freatisch grondwater	> 5 m. –mv.
Stijghoogte volgens isohypsenpatroon	14,3 m +NAP
Grondwaterstromingsrichting	Noordwest
Deklaag aanwezig?	Nee
Dikte watervoerend pakket	>40 m
Geologie	Formatie van Boxtel (matig fijn zand) Formatie van Drenthe Niet formeel ingedeelde afzettingen of onbekend (gestuwd)
Zout of brak grondwater	Ja / Nee
Ligging t.o.v. grondwaterbeschermingsgebied	Ligging op ca. 790 meter van waterwingebied Putten en op ca. 355 meter van grondwaterbeschermingsgebied Putten

3 UITVOERING VERKENNEND BODEMONDERZOEK

3.1 Veldwerk

Het veldwerk is uitgevoerd door milieukundig medewerker [REDACTED] op 28 maart 2023. Verdeeld over de onderzoekslocatie zijn in totaal **15** handboringen uitgevoerd (zie bijlage 1 voor boorpuntenoverzicht).

Uitgevoerde boringen

Boringen tot 0,5 m.-mv.	Boringen tot 1,0 m.-mv.	Boringen tot 2,0 m.-mv.	Boringen tot 2,5 m.-mv.	Boringen met peilbuis	Aantal analyses mengmonster bovengrond	Aantal analyses mengmonster ondergrond	Aantal analyses grondwater
11	-	4	-	*	2	2	-

*) Door middel van een proefboring (boring 01) tot 5,50 m. –mv. is gebleken dat het grondwater zich op een grotere diepte dan 5,0 m.-mv. bevindt. Overeenkomstig NEN 5740 is het plaatsen van een peilbuis hierdoor achterwege gebleven.

In verband met een te realiseren kelder onder de nieuwbouw zijn de boringen ter plaatse van de nieuwe bebouwing doorgezet tot 4,0 m.-mv.

Voor samenstelling van de mengmonsters zie onder 3.3 laboratoriumonderzoek.

Voor een overzicht van de boorpunten wordt verwezen naar bijlage 1.

3.2 Resultaten veldwerk

De bodemprofielen zijn weergegeven in bijlage 2.

Omschrijving bodemopbouw en samenstelling

Ter plaatse van de uitgevoerde grondboringen is vanaf het maaiveld tot 5,5 m beneden het maaiveld overwegend matig fijn, zwak siltig zand aangetroffen in kleuren variërend van donkerbruin (bovengrond) tot lichtbruin (ondergrond).

Tijdens het uitvoeren van de monsternamen zijn geen bodemvreemde materialen of afwijkingen m.b.t. geur en kleur waargenomen.

Asbest

Tijdens de monsternamen wordt de opgeboorde grond visueel op asbestverdacht materiaal gecontroleerd. Puinhoudende monsters worden volgens standaardprocedure op 20 mm uitgezeefd waarbij de grove zeeffractie op asbestverdacht materiaal wordt gecontroleerd. Er is tijdens de monsternamen bij boring 03 onder de klinkerverharding puingranulaat aangetroffen. Dit is zintuigelijk beoordeeld en uitgezeefd. Hierbij is visueel geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

3.3 Laboratoriumonderzoek

Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd door Eurofins Analytico B.V. te Barneveld.

In het laboratorium zijn de mengmonsters samengesteld en heeft vervolgens het chemisch onderzoek plaatsgevonden overeenkomstig het standaardpakket (NEN 5740 paragraaf 5.1.3).

a) grond	
Lutum	
Organische stof	
Zware metalen	<i>barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink</i>
Minerale olie	<i>C10-C40</i>
Som PCB	<i>Polychloorbifenylen</i>
PAK som 10	<i>Polycyclische aromatische koolwaterstoffen</i>

Monsterselectie

Analyse-monster	Traject (m -mv)	Deelmonsters	Analysepakket
MM1	0,00 - 0,50	01 (0,00 - 0,50) 04 (0,00 - 0,20) 05 (0,00 - 0,25) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50) 08 (0,00 - 0,50) 09 (0,10 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50)	Standaardpakket grond incl. LUOS
MM2	0,00 - 0,50	02 (0,00 - 0,50) 11 (0,00 - 0,25) 12 (0,00 - 0,50) 13 (0,00 - 0,30) 14 (0,00 - 0,50) 15 (0,00 - 0,50)	Standaardpakket grond incl. LUOS
MM3	0,50 - 2,00	01 (0,50 - 1,00) 01 (1,00 - 1,50) 01 (1,50 - 2,00) 02 (0,50 - 0,80) 02 (1,00 - 1,50) 02 (1,50 - 2,00) 03 (1,00 - 1,50) 03 (1,50 - 2,00) 04 (1,00 - 1,50) 04 (1,50 - 2,00)	Standaardpakket grond incl. LUOS

Projectnummer : 2330025
Versie : 01
Revisiestatus : definitief

Rapportagedatum : 6 april 2023
Autorisatiedatum : 6 april 2023

Analyse-monster	Traject (m -mv)	Deelmonsters	Analysepakket
MM4	2,00 - 4,00	01 (2,00 - 2,50) 01 (2,50 - 3,00) 01 (3,00 - 3,50) 01 (3,50 - 4,00) 02 (2,00 - 2,50) 02 (2,50 - 3,00) 02 (3,00 - 3,30) 02 (3,30 - 3,50) 02 (3,50 - 4,00)	Standaardpakket grond incl. LUOS

3.4 Interpretatie van het laboratoriumonderzoek

De analyseresultaten van het laboratoriumonderzoek zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport. De resultaten zijn getoetst aan de achtergrond-, streef- en interventiewaarden uit de Regeling Bodemkwaliteit (13 december 2007) en de Circulaire bodemsanering (1 juli 2013).

Op de gemeten concentratie is een correctie uitgevoerd naar de gestandaardiseerde meetwaarde, waarbij een index is opgenomen. De indexwaarde is als volgt berekend:

$$\text{Index} = \frac{(\text{GSSD} - \text{AW})}{(\text{I} - \text{AW})}$$

GSSD = gestandaardiseerde meetwaarde
I = interventiewaarde
AW = achtergrondwaarde

Bij een negatieve indexwaarde is de gestandaardiseerde meetwaarde (GSSD) lager dan de achtergrondwaarde (AW). Bij een index boven de 1 ligt de gestandaardiseerde meetwaarde boven de interventiewaarde (I). Een index tussen de 0 en 0,5 houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde (ruim) onder de halve interventiewaarde ligt. Bij een indexwaarde boven de 0,5 wordt bepaald of dit aanleiding geeft tot separate analyse en/of het uitvoeren van een nader onderzoek.

3.5 Overzicht analyseresultaten

In het hiernavolgende overzicht zijn de analyseresultaten weergegeven.

Voor de streefwaarden grondwater, de interventiewaarden grond en grondwater en de achtergrondwaarden grond voor een standaardbodem (10 % organische stof en 25% lutum), zie bijlage 5.

Grondmonster		MM1	MM2
Certificaatcode		2023046932	2023046932
Boring(en)		01, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10	02, 11, 12, 13, 14, 15
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50	0,00 - 0,50
Humus	% ds	3,30	2,70
Lutum	% ds	2,90	2,70
Datum van toetsing		6-4-2023	6-4-2023
Monsterconclusie		Overschrijding Achtergrondwaarde	Voldoet aan Achtergrondwaarde
		Meetw GSSD Index	Meetw GSSD Index
PAK			
PAK 10 VROM	mg/kg ds	0,80 -0,02	0,69 -0,02
GECHLOOREERDE KOOLWATERSTOFFEN			
PCB (som 7)	mg/kg ds	<0,015 -0,01	<0,018 -0

Projectnummer : 2330025
Versie : 01
Revisiestatus : definitief

Rapportagedatum : 6 april 2023
Autorisatiedatum : 6 april 2023

Grondmonster		MM1	MM2
Certificaatcode		2023046932	2023046932
Boring(en)		01, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10	02, 11, 12, 13, 14, 15
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50	0,00 - 0,50
Humus	% ds	3,30	2,70
Lutum	% ds	2,90	2,70
Datum van toetsing		6-4-2023	6-4-2023
Monsterconclusie		Overschrijding Achtergrondwaarde	Voldoet aan Achtergrondwaarde
METALEN			
Kobalt	mg/kg ds	<3,0 <6,7 -0,05	<3,0 <6,9 -0,05
Koper	mg/kg ds	5,5 10,6 -0,2	6,4 12,6 -0,18
Nikkel	mg/kg ds	<4,0 <7,6 -0,42	<4,0 <7,7 -0,42
Zink	mg/kg ds	75 165 0,04	30 68 -0,12
Cadmium	mg/kg ds	0,21 0,34 -0,02	<0,20 <0,23 -0,03
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5 <1,1 -0	<1,5 <1,1 -0
Barium	mg/kg ds	67 233 ⁽⁶⁾	<20 <50 ⁽⁶⁾
Lood	mg/kg ds	74 112 0,13	39 60 0,02
Kwik	mg/kg ds	<0,050 <0,049 -0	<0,050 <0,049 -0
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN			
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35 <74 -0,02	<35 <91 -0,02

Grondmonster		MM3	MM4
Certificaatcode		2023046932	2023046932
Boring(en)		01, 02, 03, 04	01, 02
Traject (m -mv)		0,50 - 2,00	2,00 - 4,00
Humus	% ds	0,70	0,70
Lutum	% ds	2,50	2,80
Datum van toetsing		6-4-2023	6-4-2023
Monsterconclusie		Voldoet aan Achtergrondwaarde	Voldoet aan Achtergrondwaarde
		Meetw GSSD Index	Meetw GSSD Index
PAK			
PAK 10 VROM	mg/kg ds	<0,35 -0,03	<0,35 -0,03
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN			
PCB (som 7)	mg/kg ds	<0,025 0	<0,025 0
METALEN			
Kobalt	mg/kg ds	<3,0 <7,0 -0,05	<3,0 <6,8 -0,05
Koper	mg/kg ds	<5,0 <7,1 -0,22	<5,0 <7,0 -0,22
Nikkel	mg/kg ds	<4,0 <7,8 -0,42	4,3 11,8 -0,36
Zink	mg/kg ds	<20 <32 -0,19	<20 <32 -0,19
Cadmium	mg/kg ds	<0,20 <0,24 -0,03	<0,20 <0,24 -0,03
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5 <1,1 -0	<1,5 <1,1 -0
Barium	mg/kg ds	<20 <51 ⁽⁶⁾	<20 <49 ⁽⁶⁾
Lood	mg/kg ds	<10 <11 -0,08	<10 <11 -0,08
Kwik	mg/kg ds	<0,050 <0,050 -0	<0,050 <0,050 -0
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN			
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35 <123 -0,01	<35 <123 -0,01

<d : kleiner dan de detectielimiet
 8,88 : <= Achtergrondwaarde
 <=I : Kleiner dan Tussenwaarde
 8,88 : Kleiner Interventiewaarde
 8,88 : > Interventiewaarde
 6 : Heeft geen normwaarde
 # : verhoogde rapportagegrens
 GSSD : Gestandaardiseerde meetwaarde
 Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

4 SAMENVATTING, CONCLUSIE en AANBEVELING

4.1 Samenvatting

De resultaten van het verrichte verkennend onderzoek naar een eventuele bodemverontreiniging op de onderzochte locatie aan de **Voortuizerstraat 202 te Putten**, kunnen als volgt worden samengevat:

Overschrijdingstabel grond

Analyse-monster	Traject (m -mv)	> AW (+index)	> I (+index)
MM1	0,00 - 0,50	Zink (0,04) Lood (0,13)	-
MM2	0,00 - 0,50	Lood (0,02)	-
MM3	0,50 - 2,00	-	-
MM4	2,00 - 4,00	-	-

> AW : > Achtergrondwaarde
> I : > Interventiewaarde
Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

Asbest

Tijdens de terreininspectie en de monsternamen van de grond zijn, op het puingranulaat bij boring 03 na, geen asbestverdachte materialen op of in de bodem aangetroffen. Het puingranulaat (geen certificaat aanwezig) uit boring 03 is zintuigelijk beoordeeld en uitgezeefd. Hierbij is visueel geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Op de locatie van boring 03 is een parkeerplaats aanwezig en dit zal in de toekomst parkeerplaats blijven. Nabij deze boring is tevens geen bebouwing aanwezig/gepland. Daarom is het ons inziens niet noodzakelijk het puingranulaat verder te onderzoeken.

4.2 Conclusie

De onderzoekshypothese "onverdacht" kan op grond van de analyseresultaten van de grondmonsters heel strikt genomen niet worden gehandhaafd. Formeel gesproken is de kwalificatie verdacht van toepassing.

De aangetroffen concentraties zijn echter van lichte aard en geven geen aanleiding tot aanvullend onderzoek. De invloed hiervan op de volksgezondheid en het milieu is nihil.

4.3 Aanbeveling

Met betrekking tot de voorgenomen bouwactiviteiten op de onderzochte locatie, zijn milieutechnisch geen belemmeringen aan te geven. Aanbevolen wordt dit rapport in te dienen bij de aanvraag van de omgevingsvergunning.

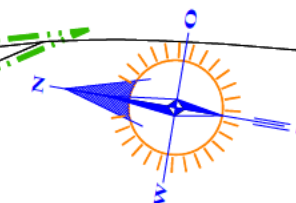
BIJLAGE 1 **Overzicht boorpunten
Kadastrale situatie**

Voorthuizerstraat

Oude Nijkerkerweg

RENVOOI

- Boring tot 0,5 m. -mv.
- Boring tot 1,0 m. -mv.
- Boring tot 2,0 m. -mv.
- Boring met peilfilter
- Begrenzing onderzoekslocatie
- Gebouwen
- Te bouwen
- gras
- grind
- klinkers / tegels
- puin
- beton / asfalt
- oppervlaktewater



0 4 m 20 m

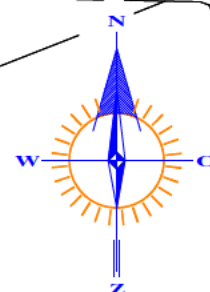
GRONDVITAAL BV		VOORTHUIZERSTRAAT 256 3881 SN PUTTEN TEL. 0341 491323 / FAX 491806	
BODEMONDERZOEK / ASBESTINVENTARISATIE			
Opdrachtgever:		[REDACTED]	
Adres:		Putterbrink 9a, 3881 LK Putten	
Locatieadres:		Voorthuizerstraat 202, 3881 SM Putten	
Datum: maart 2023		Projectnummer: 2330025	
GET.	ACB	FORMAAT A3	SCHAL: 1:400
			BIJLAGE 1

1 A

OVERZICHT BOORPUNTEN

RENVOOI

- perceelsgrens
- geografisch besluitvormingsgebied:
een bouwkel
- onderzoekslocatie vooronderzoek
- onderzoekslocatie bodemonderzoek



0 10 m 50 m

Kadastrale gemeente PUTTEN
Sectie F
Perceel 4455
Schaal 1 : 1000

GRONDVITAAL BV

BODEMONDERZOEK / ASBESTINVENTARISATIE

VOORTHUIZERSTRAAT 256
3881 SN PUTTEN
TEL. 0341 491323 / FAX 491806

Opdrachtgever:	
Adres:	Putterbrink 9a, 3881 LK Putten
Locatieadres:	Voorthuizerstraat 202, 3881 SM Putten
Datum:	maart 2023
Projectnummer:	2330025
GET. ACB	FORMAAT A4
SCHAAL: 1 : 1000	BIJLAGE 1



12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Schaal 1: 1000

Kadastrale gemeente	Putten
Sectie	F
Perceel	4455

kadaster

Voor een eensluitend uittreksel, geleverd op 14 maart 2023
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

BIJLAGE 2 **Bodemprofielen**

Legenda (conform NEN 5104)

grind

	Grind, siltig
	Grind, zwak zandig
	Grind, matig zandig
	Grind, sterk zandig
	Grind, uiterst zandig

zand

	Zand, kleiig
	Zand, zwak siltig
	Zand, matig siltig
	Zand, sterk siltig
	Zand, uiterst siltig

veen

	Veen, mineraalarm
	Veen, zwak kleiig
	Veen, sterk kleiig
	Veen, zwak zandig
	Veen, sterk zandig

klei

	Klei, zwak siltig
	Klei, matig siltig
	Klei, sterk siltig
	Klei, uiterst siltig
	Klei, zwak zandig
	Klei, matig zandig
	Klei, sterk zandig

leem

	Leem, zwak zandig
	Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

	zwak humeus
	matig humeus
	sterk humeus
	zwak grindig
	matig grindig
	sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

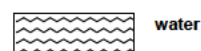
- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand

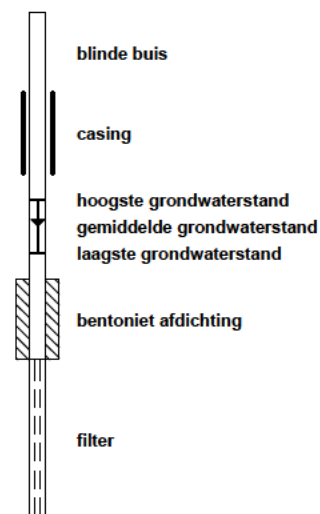


slib



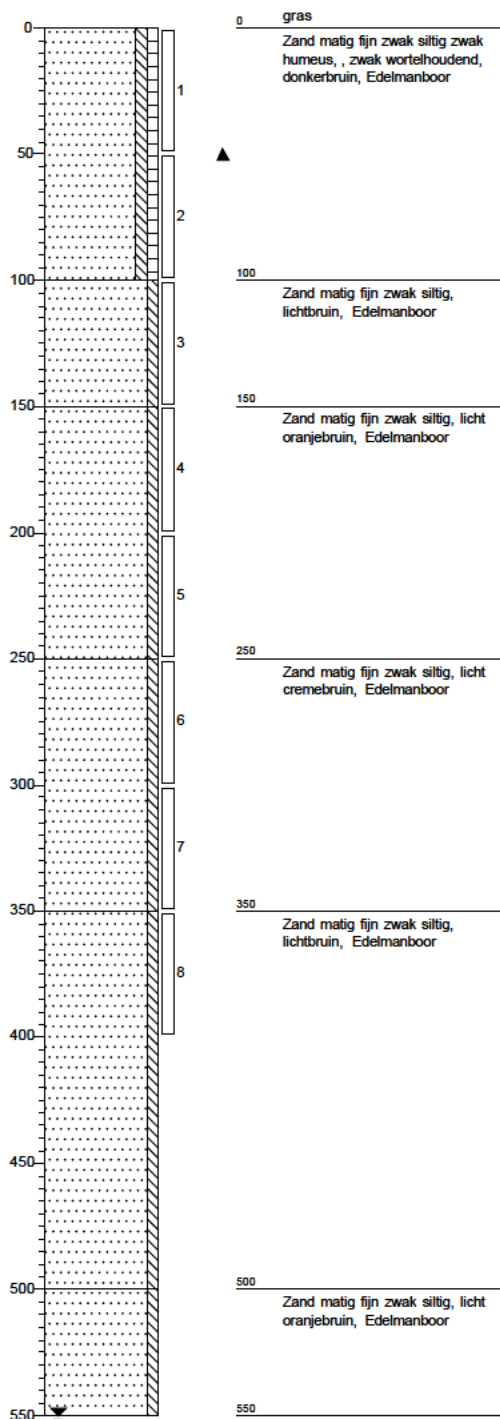
water

peilbuis

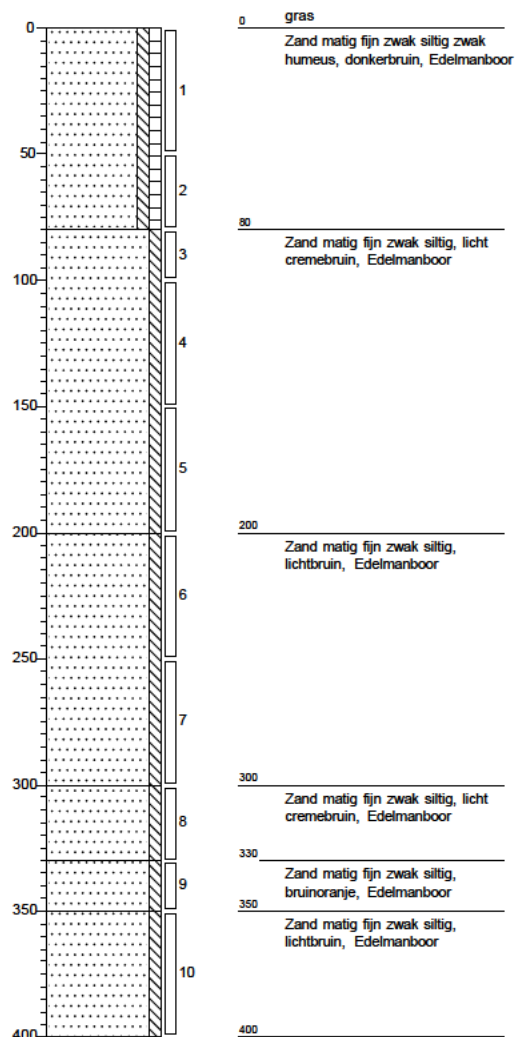


Boring: 01

Datum: 28-3-2023

Boormeester: XXXXXXXXXX**Boring: 02**

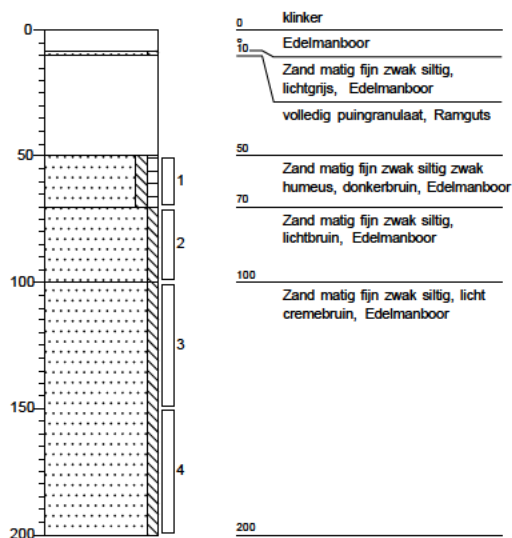
Datum: 28-3-2023

Boormeester: XXXXXXXXXX

Boring: 03

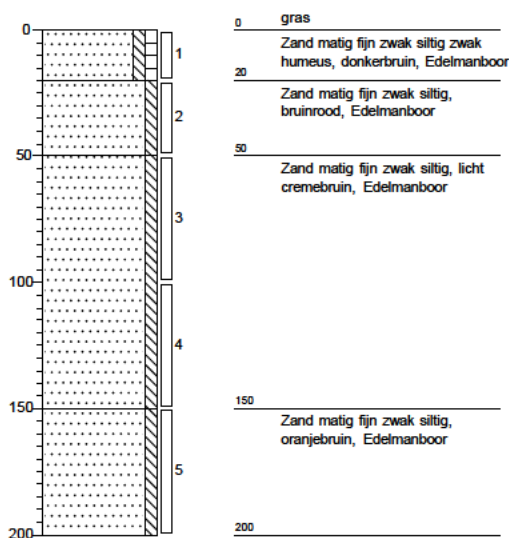
Datum: 28-3-2023

Boormeester: [REDACTED]

**Boring: 04**

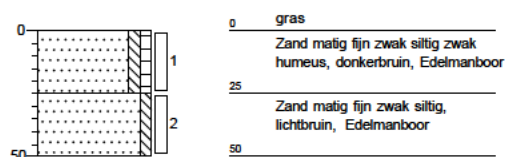
Datum: 28-3-2023

Boormeester: [REDACTED]

**Boring: 05**

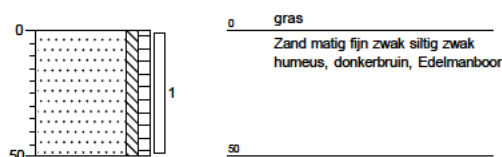
Datum: 28-3-2023

Boormeester: M.C. van der Heijden

**Boring: 06**

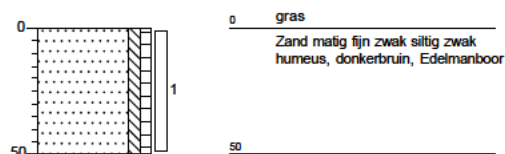
Datum: 28-3-2023

Boormeester: M.C. van der Heijden

**Boring: 07**

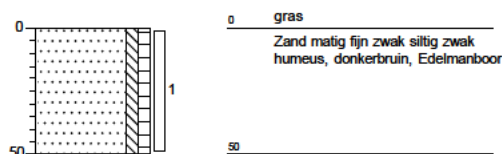
Datum: 28-3-2023

Boormeester: M.C. van der Heijden

**Boring: 08**

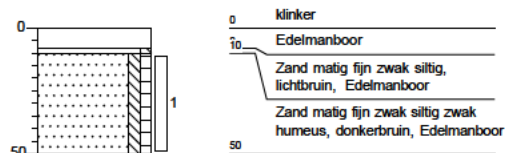
Datum: 28-3-2023

Boormeester: M.C. van der Heijden

**Boring: 09**

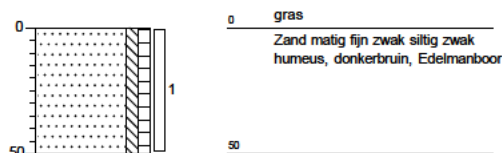
Datum: 28-3-2023

Boormeester: M.C. van der Heijden

**Boring: 10**

Datum: 28-3-2023

Boormeester: M.C. van der Heijden

**Grondvitaal BV**

Projectnummer: 2330025

Projectnaam: Voortuizerstraat 202, Putten

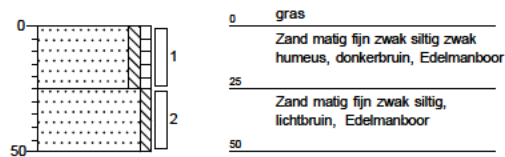
getekend volgens NEN 5104

Bijlage 2

Boring: 11

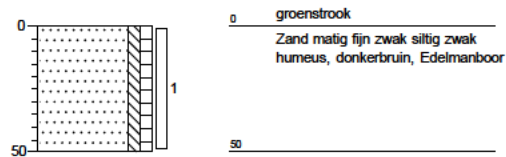
Datum: 28-3-2023

Boormeester: [REDACTED]

**Boring: 12**

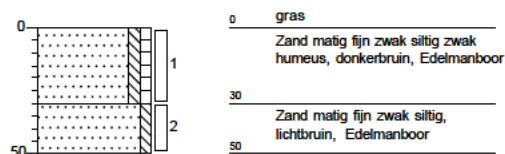
Datum: 28-3-2023

Boormeester: [REDACTED]

**Boring: 13**

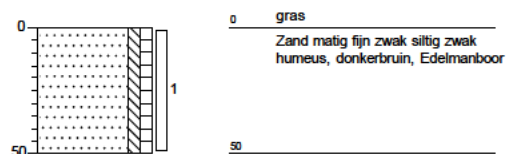
Datum: 28-3-2023

Boormeester: M.C. van der Heijden

**Boring: 14**

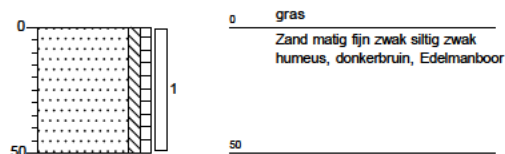
Datum: 28-3-2023

Boormeester: M.C. van der Heijden

**Boring: 15**

Datum: 28-3-2023

Boormeester: M.C. van der Heijden



BIJLAGE 3 Analyseresultaten

Grondvitaal
T.a.v. [REDACTED]
Voorthuizerstraat 256
3881 SN PUTTEN

Analysecertificaat

Datum: 05-Apr-2023

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2023046932/1
Uw project/verslagnummer	2330025
Uw projectnaam	Voorthuizerstraat 202, Putten
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	29-Mar-2023

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 2330025
Uw projectnaam Voorthuizerstraat 202, Putten
Uw ordernummer
Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2023046932/1
Startdatum analyse 29-Mar-2023
Datum einde analyse 05-Apr-2023
Rapportagedatum 05-Apr-2023/10:27
Bijlage A, B, C
Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1	2	3	4
Voorbehandeling					
Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
Bodemkundige analyses					
S Droge stof	% (m/m)	88.0	89.2	93.6	93.9
S Organische stof	% (m/m) ds	3.3	2.7	<0.7	<0.7
Gloeirest	% (m/m) ds	96	97	99	100
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2.9	2.7	2.5	2.8
Metalen					
S Barium (Ba)	mg/kg ds	67	<20	<20	<20
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.21	<0.20	<0.20	<0.20
S Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
S Koper (Cu)	mg/kg ds	5.5	6.4	<5.0	<5.0
S Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	<4.0	<4.0	4.3
S Lood (Pb)	mg/kg ds	74	39	<10	<10
S Zink (Zn)	mg/kg ds	75	30	<20	<20
Minerale olie					
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	<11
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	7.6	5.3	<5.0	<5.0
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35
Polychloorbifenylen, PCB					
S PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr. Uw monsteromschrijving

Opgegeven monstermatrix

Monster nr.

1 MM1
2 MM2
3 MM3
4 MM4

Grond (AS3000)

13553772

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPA NL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Q: door RVA geaccrediteerde verrichting
R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.



TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 2330025
 Uw projectnaam Voorthuizerstraat 202, Putten
 Uw ordernummer
 Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2023046932/1
 Startdatum analyse 29-Mar-2023
 Datum einde analyse 05-Apr-2023
 Rapportagedatum 05-Apr-2023/10:27
 Bijlage A, B, C
 Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1	2	3	4
S PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	0.078	<0.050	<0.050	<0.050
S Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Fluorantheen	mg/kg ds	0.16	0.12	<0.050	<0.050
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.084	0.073	<0.050	<0.050
S Chryseen	mg/kg ds	0.097	0.11	<0.050	<0.050
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.057	0.052	<0.050	<0.050
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.095	0.065	<0.050	<0.050
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.079	0.073	<0.050	<0.050
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.078	0.090	<0.050	<0.050
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.80	0.69	0.35 ¹⁾	0.35 ¹⁾

Nr. Uw monsteromschrijving

1 MM1
 2 MM2
 3 MM3
 4 MM4

Opgegeven monstermatrix

Monster nr.

Grond (AS3000)

13553772

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

Akkoord
 Pr. coörd.



TESTEN
 RvA L010

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2023046932/1

Pagina 1/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
13553769	MM1				
0536019157	01	0	50	28-Mar-2023	1
0536019390	04	0	20	28-Mar-2023	1
0536019405	05	0	25	28-Mar-2023	1
0536019399	06	0	50	28-Mar-2023	1
0536019400	07	0	50	28-Mar-2023	1
0536019385	08	0	50	28-Mar-2023	1
0536019376	09	10	50	28-Mar-2023	1
0536019378	10	0	50	28-Mar-2023	1
13553770	MM2				
0536019372	02	0	50	28-Mar-2023	1
0536019261	11	0	25	28-Mar-2023	1
0536019267	12	0	50	28-Mar-2023	1
0536019159	13	0	30	28-Mar-2023	1
0536019140	14	0	50	28-Mar-2023	1
0536019141	15	0	50	28-Mar-2023	1
13553771	MM3				
0536019153	01	150	200	28-Mar-2023	4
0536019363	02	50	80	28-Mar-2023	2
0536019361	02	100	150	28-Mar-2023	4
0536019373	02	150	200	28-Mar-2023	5
0539743069	03	100	150	28-Mar-2023	3
0536019364	03	150	200	28-Mar-2023	4
0536019402	04	100	150	28-Mar-2023	4
0536019391	04	150	200	28-Mar-2023	5
0536019142	01	50	100	28-Mar-2023	2
0536019146	01	100	150	28-Mar-2023	3
13553772	MM4				
0536019139	01	200	250	28-Mar-2023	5
0536019160	01	250	300	28-Mar-2023	6
0536019161	01	300	350	28-Mar-2023	7
0536019152	01	350	400	28-Mar-2023	8
0536019368	02	200	250	28-Mar-2023	6
0536019357	02				
0536019354	02				
0536019370	02				
0536019366	02	350	400	28-Mar-2023	10

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2023046932/1

Pagina 1/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \star RG$

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2023046932/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

BIJLAGE 4 Achtergrond-, streef- en interventiewaarden

Achtergrondwaarden voor grond (voor standaardbodem).

Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater voor standaardbodem (10% organisch stof en 25 % lutum).

Grond / sediment in mg/kg d.s., grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Stof	Grond/sediment (mg/kg d.s.) droge stof		Grondwater (µg/l)	
	Achtergrond- waarde	Interventie- waarde	Streef- waarde	Interventie- waarde
<u>1. Metalen</u>				
antimoon	4,0	22	-	20
arseen	20	76	10	60
barium	190	920*	50	625
cadmium	0,6	13	0,4	6
chroom	55	-	1	30
chroom III	-	180	-	-
chroom IV	-	78	-	-
cobalt	15	190	20	100
koper	40	190	15	75
kwik	0,15	-	0,05	0,3
kwik (anorganisch)	0,15	36	-	-
kwik (organisch)	0,15	4	-	-
lood	50	530	15	75
molybdeen	1,5	190	5	300
nikkel	80	100	15	75
zink	140	720	65	800
<u>2. Overige anorganische stoffen</u>				
chloride (mg Cl/l)	-	-	100 mg/l	-
cyanide (vrij)	3,0	20	5	1500
cyanide (complex)	5,5	50	10	1500
thiocyanaten (som)	6,0	20	-	1500
<u>3. Aromatische verbindingen</u>				
benzeen	0,01	1,1	0,2	30
ethylbenzeen	0,03	110	4	150
tolueen	0,01	32	7	1000
xylenen (som)	0,1	17	0,2	70
styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
fenol	0,25	14	0,2	2000
cresolen (som)	0,30	13	0,2	200
dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-

* De interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarb j duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging.

Achtergrondwaarden voor grond (voor standaardbodem).

Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater voor standaardbodem (10% organisch stof en 25 % lutum).

Grond / sediment in mg/kg d.s., grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Stof	Grond/sediment (mg/kg d.s.) droge stof		Grondwater (µg/l)	
	Achtergrond- waarde	Interventie- waarde	Streef- waarde	Interventie- waarde
4. Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK's).				
naftaleen			0,01	70
fenantreen			0,003	5
antraceen			0,0007	5
fluorantheen			0,003	1
chryseen			0,003	0,2
benzo(a)antraceen			0,0001	0,5
benzo(a)pyreen			0,0005	0,05
benzo(k)fluorantheen			0,0004	0,05
indeno(1,2,3-cd)pyreen			0,0004	0,05
benzo(ghi)peryleen			0,0003	0,05
PAK (som 10)	1,5	40	-	-
5. Gechloreerde koolwaterstoffen				
a. (vluchtige) chloorkoolwaterstoffen				
monochlooretheen (vinylchloride)	0,1	0,1	0,01	5
dichloormetaan	0,1	3,9	0,01	1000
1,1-dichloorethaan	0,2	15	7	900
1,2-dichloorethaan	0,2	6,4	7	400
1,1-dichlooretheen	0,3	0,3	0,01	10
1,2-dichlooretheen (som)	0,3	1	0,01	20
Dichloorpropanen (som)	0,8	2	0,8	80
Trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
1,1,2-trichloorethaan	0,30	10	0,01	130
Trichlooretheen (tri)	0,25	2,5	24	500
Tetrachloormethaan (tetra)	0,30	0,7	0,01	10
tetrachlooretheen (per)	0,15	8,8	0,01	40
b. chloorbenzenen				
monochloorbenzenen	0,20	15	7	180
dichloorbenzenen (som)	2,0	19	3	50
trichloorbenzenen (som)	0,015	11	0,01	10
tetrachloorbenzenen (som)	0,0090	2,2	0,01	2,5
pentachloorbenzenen	0,0025	6,7	0,003	1
hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,00009	0,5
c. chloorfenolen				
monochloorfenolen (som)	0,045	5,4	0,3	100
dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3

Achtergrondwaarden voor grond (voor standaardbodem).

Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater voor standaardbodem (10% organisch stof en 25 % lutum).

Grond / sediment in mg/kg d.s., grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Stof	Grond/sediment (mg/kg d.s.) droge stof		Grondwater (µg/l)	
	Achtergrond- waarde	Interventie- waarde	Streef- waarde	Interventie- waarde
<i>d. Polychloorbifenylen (PCB's)</i>				
PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
<i>e. overige gechloreerde koolwaterstoffen</i>				
Monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
Pentachlooraniline	0,15	-	-	-
Dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
Chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
6. Bestrijdingsmiddelen				
<i>a. organochloorbestrijdingsmiddelen</i>				
chloordaan (som)	0,0020	4	0,02 ng/l	0,2
DDT (som)	0,20	1,7	-	-
DDE (som)	0,10	2,3	-	-
DDD (som)	0,020	34	-	-
DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01
aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-
dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-
endrin	-	-	0,04 ng/l	-
isodrin	-	-	-	-
telodrin	-	-	-	-
Drins (som)	0,015	4	-	0,1
Endosulfansulfaat	-	-	-	-
α-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5
α-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-
β-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-
γ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-
δ-HCH	-	-	-	-
HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1
Heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3
Heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3
Hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-
Organochloorhoudende bestrijdings- middelen (som landbodem)	0,40	-	-	-
<i>b. organofosforpesticiden</i>				
azinfos-methyl	0,0075	-	-	-
<i>c. organotin bestrijdingsmiddelen</i>				
organotinverbindingen (som)	0,15	2,5	0,05 - 16 ng/l	0,7
tributyltin	0,065	-	-	-
<i>d. chloorfenox-azijnzuur herbiciden</i>				
MCPA	0,55	4	0,02	50

Achtergrondwaarden voor grond (voor standaardbodem).

Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater voor standaardbodem (10% organisch stof en 25 % lutum).

Grond / sediment in mg/kg d.s., grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Stof	Grond/sediment (mg/kg d.s.) droge stof		Grondwater (µg/l)	
	Achtergrond- waarde	Interventie- waarde	Streef- waarde	Interventie- waarde
<i>e. overige bestrijdingsmiddelen</i>				
atrazine	0,35	0,71	29 ng/l	150
carbaryl	0,15	0,45	2 ng/l	50
carbofuran	0,017	0,017	9 ng/l	100
4-chloormethylfenolen (som)	0,60	-	-	-
Niet-chloorhoudende bestrijdings- middelen (som)	0,090	-	-	-
<i>7. overige stoffen</i>				
Asbest	-	100	-	-
cyclohexanon	0,1	150	0,5	15000
dimethyl ftalaat	2,0	82	-	-
diethyl ftalaat	0,045	53	-	-
di-isobutyl ftalaat	0,045	17	-	-
dibutyl ftalaat	0,045	36	-	-
butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-
dihexyl ftalaan	0,070	220	-	-
di(2-ethylhexyl)ftalaat	0,070	60	-	-
ftalaten (som)	-	-	0,5	5
minerale olie	190	5000	50	600
pyridine	0,15	11	0,5	30
tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300
tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000
tribroommethaan (bromoform)	0,20	75	-	630
ethyleenglycol	5,0	-	-	-
diethyleenglycol	8,0	-	-	-
acrylonitril	1,0	-	-	-
fomaldehyde	0,1	-	-	-
isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-
methanol	3,0	-	-	-
butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-
butylacetaar	2,0	-	-	-
ethylacetaat	2,0	-	-	-
methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-
methylethylketon	2,0	-	-	-

Bijlage 2 Watertoets

Normale procedure in Waterschap Vallei en Veluwe

Algemene informatie

Aanvraag gestart	09-03-2023 11:55
Aanvraag ingediend	09-03-2023 12:01
Aanvraagnummer	00011186
Bevoegd gezag	Waterschap Vallei en Veluwe
E-mailadres	[REDACTED]
Naam aanvraag	Normale procedure

Op basis van onderstaande locatie



Aanvraagformulier

Vragen en antwoorden uit de aanvraag

Wat is uw naam?	[REDACTED]
Wat is uw emailadres?	[REDACTED]
Wat is uw telefoonnummer?	[REDACTED]
Doet u een aanvraag namens uzelf?	Nee
Namens wie vraagt u een watertoets aan?	Gemeente putten
Wat is het emailadres van de initiatiefnemer?	onbekend
Wat is het telefoonnummer van de initiatiefnemer?	onbekend
Is er contact geweest met de gemeente?	Ja
Geef hier de naam van de contactpersoon van de gemeente.	[REDACTED]
Wat is het emailadres van de contactpersoon?	[REDACTED]
Wat is de naam van het plan?	Voorthuizerstraat 202 te Putten
Geef een korte omschrijving van het plan.	Voor het perceel Voorthuizerstraat 202 is een verzoek ingediend voor het omzetten van de detailhandelsbestemming (slijterij) naar een horecabestemming. In de nieuwe situatie is er circa 750 m² bebouwing (vloeroppervlak) aanwezig. Onderin het restaurant is in het kader van slechtweervoorzieningen in de regio het plan om een kelder te maken met speelruimte voor kinderen. De bebouwing inclusief de kleine woning op het perceel wordt gesloopt. De parkeerplaatsen en het erf wordt waarschijnlijk half verhard. Het erf is bij de vragen wel meegenomen als verharding.
Wat is het adres van het plan / omschrijving ligging plangebied?	Voorthuizerstraat 202
Wilt u een bijlage toevoegen van het plan?	Ja
Voeg een bijlage toe.	bestandsnaam: Screenshot plan Voorthuizerstraat 202.JPG
Wilt u nog een bijlage toevoegen?	Nee

Op basis van de check is onderstaande nodig

1. normale procedure

Wat moet ik doen?

Uw plan heeft invloed op het watersysteem, waterkeringen en/of afvalwaterketen. Het waterschap wil graag met u overleggen wat deze invloed is en welke maatregelen wellicht genomen kunnen worden in uw plan. Wij streven ernaar binnen twee weken contact met u op te nemen om nadere afspraken te maken en advies te geven. Als u eerder een afspraak wilt maken, dan kunt u contact met ons opnemen via het algemene nummer (055-5272911) en vragen naar de planadviseur voor de gemeente waarin uw plan zich bevindt.

In het overleg tussen u en het waterschap worden afspraken gemaakt over het borgen van de waterbelangen in uw plan. Het is van belang dat u de uitkomsten van het overleg en de gemaakte afspraken vastlegt in de ruimtelijke onderbouwing van uw plan. Waar nodig vraagt het ook om verwerking op de verbeelding en/of in de regels. Dit zal blijken uit het overleg met het waterschap. De waterparagraaf dient in ieder geval een beschrijving van de huidige en toekomstige waterhuishoudkundige situatie te bevatten waarbij de relevante wateraspecten worden beschreven. Daarnaast dienen bij een bestemmingsplan de primaire watergangen, waterkeringen, riooltransportleidingen en waterbergingsgebieden op de verbeelding bij het bestemmingsplan zichtbaar te zijn.

LET OP: het invullen van de digitale watertoets is geen aanvraag voor een watervergunning. De uitkomsten van de digitale watertoets zijn bedoeld voor de (ruimtelijke) planvormingfase. Eventueel benodigde vergunningen worden niet binnen de watertoetsprocedure of met deze Digitale Watertoets geregeld en zullen via daarvoor bedoelde procedures verkregen moeten worden. Een watervergunning van het waterschap is bijvoorbeeld nodig voor het dempen en/of vergraven van watergangen, het lozen van water op oppervlaktewater en het onttrekken van grondwater. Informatie over een watervergunning kunt u vinden op de website van het waterschap (<https://www.vallei-veluwe.nl/toptaken/vergunning-aanvragen/>). Op www.omgevingsloket.nl kunt u een watervergunning aanvragen.

Dien deze aanvraag in door op de knop "DIRECT AANVRAGEN" te drukken. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd. Het waterschap ontvangt dan een afschrift van deze aanvraag.

Waar moet ik op letten?

U dient deze aanvraag in te dienen door op de knop "DIRECT AANVRAGEN" te drukken. Als u dit niet doet, wordt de aanvraag niet doorgezonden naar het waterschap en zijn wij nog niet op de hoogte van uw plan.

U dient afstemming te hebben met het waterschap. Hier wordt bepaald welke invloed uw plan heeft en welke maatregelen genomen moeten worden. De uitkomsten van de afstemming dient u op te nemen in uw plan en de maatregelen moeten hierin opgenomen worden.

Met deze watertoets is uw plan naast het beleid van het waterschap gelegd. Hieruit is de conclusie naar voren gekomen dat het plan invloed heeft op de waterhuishouding en/of de afvalwaterketen. Deze beoordeling heeft plaats gevonden vanuit het beleid van het waterschap. Voor het waterschap leidt een toename van verharding alleen tot een watercompensatieopgave (noodzaak tot waterberging) als er een toename is van 1500 m² of meer. Een groot aantal gemeenten stelt ook eisen bij de realisatie van nieuw verhard oppervlak of bij herontwikkeling van bestaand verhard gebied. Het kan dan ook zijn dat de gemeente wel/ook eisen aan uw plan stelt. Het is van belang om dit na te vragen bij de betreffende gemeente.

2. Advies Algemeen

Wat moet ik doen?

Maak afwegingen over eventuele nieuwe, stedelijke uitbreidingen vanuit de ondergrond, met het oog op de waterhuishouding en altijd klimaatadaptief. Voor meer informatie verwijzen we u naar onze Blauwe Omgevingsvisie voor het jaar 2050 (<https://bovi2050.nl/verhaal/waterinclusieve-bebouwde-omgeving/>). Zo zou kunnen worden gedacht aan het aanbrengen van 'groene daken' op nieuwe gebouwen, eventueel met meervoudig ruimtegebruik en waterbergingcapaciteit. Ook kan bij bijvoorbeeld de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen gebruik worden gemaakt van waterdoorlatende verharding met bijbehorende afvoer vertragende onderlaag of waterberging op straat en in verlaagde groenstroken. Zie voor uitleg en inspiratie hierover: <http://www.ruimtelijkeadaptatie.nl>, <https://www.deltaprogramma.nl/themas/ruimtelijke-adaptatie>, <https://klimaatvalleienveluwe.nl/atlas/> en <https://www.urbangreenbluegrids.com/>.

Algemene aandachtspunten

Vasthouden - bergen - afvoeren Een belangrijk principe is dat een deel van het hemelwater binnen het plangebied wordt vastgehouden en/of geborgen en dus niet direct afgevoerd wordt naar de riolering of het oppervlaktewater. Hiermee wordt bereikt dat de waterzuiveringsinstallatie beter functioneert, verdroging wordt tegen gegaan en piekafvoeren in het oppervlaktewater (met eventueel wateroverlast in benedenstrooms gelegen gebieden) wordt voorkomen. Bij lozing op oppervlaktewater zal hiervan een melding gedaan moeten worden bij het waterschap.

Grondwaterneutraal bouwen Om grondwateroverlast te voorkomen adviseert het waterschap om boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) te ontwerpen. Dit betekent dat aspecten zoals ontwateringsdiepte en infiltratie van hemelwater, beschouwd worden ten opzichte van de GHG. Het structureel onttrekken / draineren van grondwater is geen duurzame oplossing en moet worden voorkomen. Het waterschap adviseert de initiatiefnemer dan ook om voorafgaand aan de ontwikkeling een goed beeld te krijgen van de heersende grondwaterstanden en GHG. Eventuele grondwateroverlast is in eerste instantie een zaak voor de betreffende perceeleigenaar.

Schoon houden - scheiden - schoon maken Om verontreiniging van bodem, grond- en/of oppervlaktewater te voorkomen is het van belang dat het afstromende hemelwater niet verontreinigd raakt. Dit kan door nadere eisen / randvoorwaarden te stellen aan bijvoorbeeld de toegepaste (bouw)materialen. Wij vragen de initiatiefnemer om duurzame bouwmaterialen te gebruiken. De gemeente kan u hiermee verder helpen.

Waar moet ik op letten?

Aanvraagformulier

Het waterschap vraagt u om in uw plan met de volgende drie aandachtspunten rekening te houden.

1. Vasthouden - bergen - afvoeren Een belangrijk principe is dat een deel van het hemelwater binnen het plangebied wordt vastgehouden en/of geborgen en dus niet direct afgevoerd wordt naar de riolering of het oppervlaktewater. Hiermee wordt bereikt dat de waterzuiveringsinstallatie beter functioneert, verdroging wordt tegen gegaan en piekafvoeren in het oppervlaktewater (met eventueel wateroverlast in benedenstrooms gelegen gebieden) wordt voorkomen. Bij lozing op oppervlaktewater zal hiervan een melding gedaan moeten worden bij het waterschap.
2. Grondwaterneutraal bouwen Om grondwateroverlast te voorkomen adviseert het waterschap om boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) te ontwerpen. Dit betekent dat aspecten zoals ontwateringsdiepte en infiltratie van hemelwater, beschouwd worden ten opzichte van de GHG. Het structureel onttrekken / draineren van grondwater is geen duurzame oplossing en moet worden voorkomen. Het waterschap adviseert de initiatiefnemer dan ook om voorafgaand aan de ontwikkeling een goed beeld te krijgen van de heersende grondwaterstanden en GHG. Eventuele grondwateroverlast is in eerste instantie een zaak voor de betreffende perceeleigenaar.
3. Schoon houden - scheiden - schoon maken Om verontreiniging van bodem, grond- en/of oppervlaktewater te voorkomen is het van belang dat het afstromende hemelwater niet verontreinigd raakt. Dit kan door nadere eisen / randvoorwaarden te stellen aan bijvoorbeeld de toegepaste (bouw)materialen. Wij vragen de initiatiefnemer om duurzame bouwmaterialen te gebruiken. De gemeente kan u hiermee verder helpen.

Achtergrondinformatie

Bij grondwaterneutraal bouwen is het belangrijk om te kijken of de (geplande) ontwikkeling past bij de grondwaterstanden in het plangebied. Voor wonen, bedrijven en infrastructuur moet de grond niet te nat zijn en dus de grondwaterstand voldoende diep. Er zal geen grondwateroverlast zijn als wordt voldaan aan de bij een bepaalde functie behorende ontwateringsdiepte. Zo is de gangbare norm voor de ontwateringsdiepte voor woningen (met kruipruimte) en secundaire wegen 70 cm beneden maaiveld. Wanneer grondwaterstanden structureel hoger liggen dan deze 70 cm dan kan wateroverlast ontstaan en kunnen de gebruiksfuncties worden aangetast. Om voldoende ontwateringsdiepte te bereiken, en toch aan te sluiten bij bestaande grond- en oppervlaktewaterpeilen kan overwogen worden het terrein integraal op te hogen, dan wel om over te gaan op selectief ophogen in combinatie met bijvoorbeeld bouwen zonder kruipruimtes te gebruiken.

Waterschap heeft beleid rond drainage vast gelegd in de Keur, en dan specifiek in algemene regel 3.2.54 Brengen van water in oppervlaktewaterlichaam A, B, en C. (<https://www.vallei-veluwe.nl/wat-doet-waterschap/voldoende-water/regels-rondom-water/>)

3. Advies toename verharding

Wat moet ik doen?

Bij een substantiële toename van verhard oppervlak stelt het waterschap eisen aan de berging. Wanneer er meer dan 1500 m² toename van verhard oppervlak wordt gerealiseerd, wil het waterschap graag in gesprek met de initiatiefnemer van het plan over de waterberging. Wij verzoeken u om uw plan bij ons in te dienen, via de blauwe knop "DIRECT AANVRAGEN" in het overzicht op de vorige pagina. Het waterschap zal u dan uitnodigen voor een overleg. In dit overleg bespreken we wat de gevolgen zijn van de verhardingstoename en welke compenserende maatregelen u kunt treffen.

In de toelichting van het bestemmingsplan dient u op te nemen hoeveel toename verharding er binnen uw plan is en hoe in het plan voorzien is in waterberging om negatieve gevolgen en wateroverlast te voorkomen.

Waar moet ik op letten?

U heeft aangegeven dat er sprake is van een toename van bebouwing en/of verharding in het plangebied. Door deze toename aan verharding zal neerslag versneld worden afgevoerd naar het oppervlaktewater, al dan niet via het rioolstelsel. Dit leidt tijdens extreme situaties tot pieken in de waterstand met kans op wateroverlast als gevolg. Om ervoor te zorgen dat de waterhuishoudkundige situatie niet verslechtert ten gevolge van de verhardingstoename zullen er compenserende maatregelen getroffen moeten worden.

Het waterschap stelt eisen voor waterberging wanneer er sprake is van een toename verharding van 1500 m² of meer. Veel gemeenten stellen ook eisen aan waterberging. Dit kan ook het geval zijn bij een herontwikkeling waar geen sprake is van een toename verharding maar waar hemelwater wordt afgekoppeld. Het is dan ook belangrijk om altijd na te gaan welke eisen en randvoorwaarden de betreffende gemeente stelt.

Achtergrondinformatie

Bij nieuwe lozingen vanaf verhard oppervlak op oppervlaktewater geldt dat de hoeveelheid te lozen water geen nadelig effect mag hebben op het ontvangende watersysteem. Het waterschap heeft een aantal uitgangspunten opgesteld hoe kan worden voldaan aan dit uitgangspunt:

1. Toename verharding is minder dan 1500 m². In dit geval is de toename verharding beperkt en is het negatieve effect daarmee klein. Er is vanuit het waterschap geen noodzaak maatregelen te nemen.
2. Er wordt een waterberging aangelegd voor het bergen van 60 mm. Dit betekent 600 m³ waterberging voor 1 hectare verharding. Meer informatie staat in onze beleidsregels, en dan specifiek in Beleidsregel 4.5.12 Water brengen in een oppervlaktewaterlichaam vanaf nieuw verhard oppervlak, zie <https://www.vallei-veluwe.nl/wat-doet-waterschap/voldoende-water/regels-rondom-water/>.

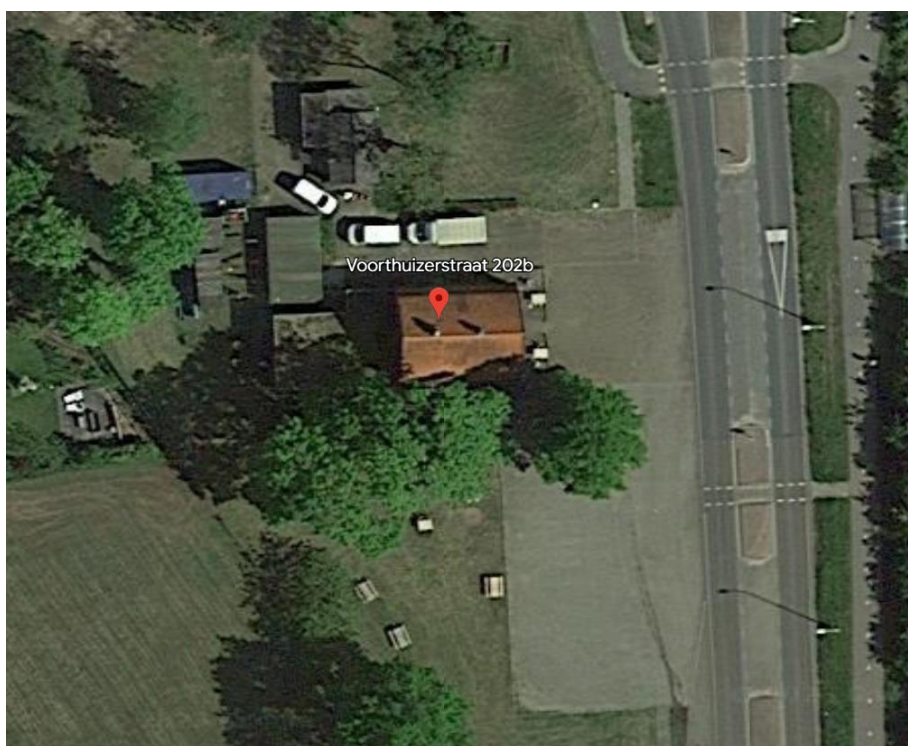
Om meer inzicht te krijgen in huidige problemen met wateroverlast en de gevolgen van klimaatverandering, kunt u de klimaateffectatlas van Vallei en Veluwe raadplegen (<https://klimaatvalleienveluwe.nl/atlas/>). Het klimaat verandert en dat merken we ook in onze regio: hoosbuien, hitte en droogte komen steeds vaker voor. Het is hard nodig om onze leefomgeving aan te passen aan deze weersextremen. Deze website biedt informatie en verwijzingen naar tools voor gemeenten, provincies en samenwerkende partners in de regio Vallei en Veluwe. Het Regionaal Adaptatie Plan (RAP) met als motto: 'regionaal delen, lokaal doen' staat hierin centraal. Samen maken we onze regio mooier, veiliger en duurzamer. Onderdeel van de website is een effectatlas met kaarten van wateroverlast in stedelijk en landelijk gebied.

Bijlage 3 Quicksan ecologie

De haarstraat 1
3861 VE Nijkerk

Kvk: 85564753
Btw-id: NL004115333B71
Iban: NL61RABO0189385928
Tel: [REDACTED]
Email: info@cozijnsenflorafaunaadvies.nl

VERKENNEND ONDERZOEK NAAR BESCHERMDE FLORA EN FAUNA AAN DE VOORTHUIZERSTRAAT 202 A & 202 B TE PUTTEN



Opdrachtgever: [REDACTED]
Contactpersoon: [REDACTED]
Kenmerk rapport: 23VC041
Datum veldbezoek: 23 maart 2023
Datum rapport: 27 maart 2023
Versie: 1.0
Auteur: [REDACTED]

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
1.1 AANLEIDING EN DOEL	3
1.2 OMSCHRIJVING GEBIED	3
2. OMSCHRIJVING PERCEEL	4
2.1 ALGEMEEN	4
2.2 BESCHRIJVING	5
3. ONDERZOEKSMETHODE	6
3.1 OPZET	6
3.2 BRONNENONDERZOEK	6
3.3 VELDBEZOEK	6
4. NATUURWETGEVING EN BELEID	7 T/M 8
4.1 WET NATUURBESCHERMING	7
4.2 ZORGPLICHT EN VERBODSBEPALINGEN	7 T/M 8
5. EFFECTEN VAN HET PLAN / DE ACTIVITEITEN	9
5.1 INGEPEN	9
5.2 BESCHERMING HOUTOPSTANDEN	9
5.3 BESCHERMING VAN SOORTEN	9
5.4 FLORA	10
5.5 GRONDGEBONDEN ZOOGDIEREN	11
5.6 VLEERMUIZEN	11
5.7 VOGELS	12
5.8 AMFIBIEËN EN REPTIELEN	12
5.9 VISSSEN	13
5.10 INSECTEN, LIBELLEN EN ONGEWERVELDEN	13
5.11 EFFECTENBEOORDELING	15 T/M 16
5.12 GEBIEDSBESCHERMING	15 T/M 16
6. CONCLUSIE EN ADVIES	17
6.1 CONCLUSIE	17
6.2 ADVIES	17
7. BRONNEN	18
BIJLAGE 1 FOTO OVERZICHT	19 T/M 20
BIJLAGE 2 OVERZICHTSTEKENING	21 T/M 22
BIJLAGE 3 REGISTRATIEFORMULIE FLORA FAUNA INVENTARISATIE	23 T/M 24
BIJLAGE 4 TOELICHTING REGISTRATIEFORMULIER	25 T/M 26

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van [REDACTED] heeft Cozijnsen flora fauna advies een QuickScan uitgevoerd aan de Voorthuizerstraat 202 A & 202 B te Putten, in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). De aanleiding voor dit verzoek zijn de voorgenomen plannen voor de sloop van de bebouwing en realiseren van vervangende nieuwbouw en inrichting op het perceel.

Deze QuickScan zoomt in op de (mogelijke) effecten door de activiteiten en op welke wijze gehandeld kan worden. Mochten de voorgenomen plannen gewijzigd worden dient voorliggend onderzoek te worden geactualiseerd. De resultaten in deze QuickScan zijn drie jaar geldig.

Het doel van dit onderzoek is door middel van een oriënterend bronnenonderzoek en veldbezoek te onderzoeken of de voorgenomen ontwikkelingen kunnen leiden tot overtredingen van de wet natuur bescherming (Wnb).



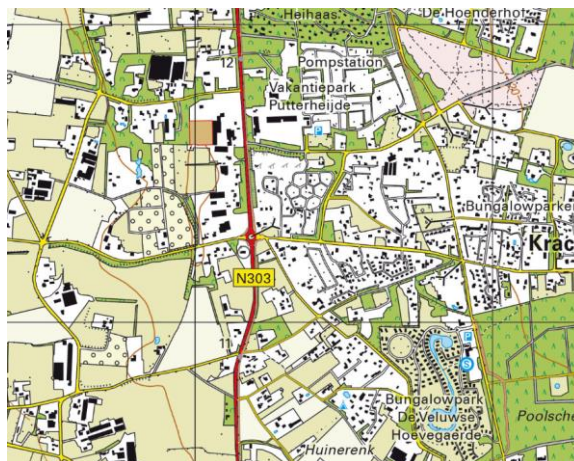
Bron: bewerkte versie kadestralekaart.com, rode vlak betreft globaal het onderzochte plangebied.

1.2 Omschrijving gebied

Het perceel bevindt zich ten westen aan de N303, de weg van Barneveld naar Putten, ten zuiden van Putten in de gemeente Putten. Ten westen is buurtschap Huinen gelegen en ten oosten buurtschap Krachtighuizen met haar verschillende recreatiewoningen en -gebieden. Huinen is een agrarisch gebied waar reeds al in de 14^e eeuw over geschreven werd met betrekking tot ontginningen en is vernoemd naar de aanwezige veenachtig grond.



1915



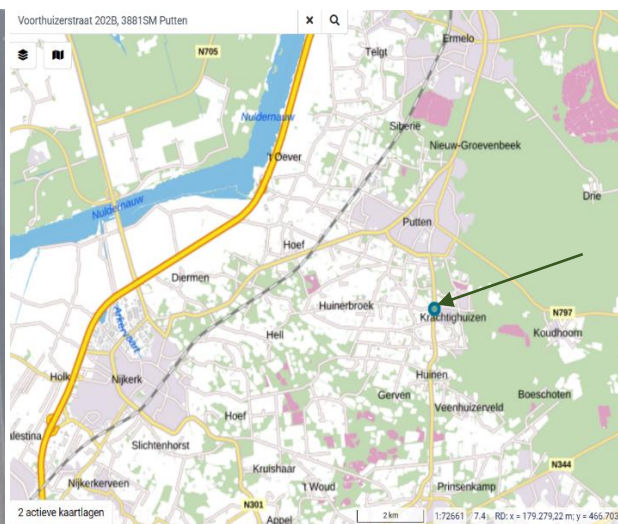
2022

Bron: topotijdreis.nl

2. Omschrijving perceel

2.1 Algemeen

Het plangebied betreft een perceel met twee adressen en is te vinden aan de Voorthuizerstraat 202 A & 202 B. Het voornemen is om de aanwezige bebouwing te amoveren en het terrein opnieuw in te richten. De plannen zijn om hier een nieuwe eet- en drinkgelegenheid met parkeergelegenheid te realiseren. De te amoveren bestaande bebouwing wordt hieronder in het rode vlak weergegeven.



Globale aanduiding: rode vlak betreft de te amoveren bebouwing. Regionale ligging kaartinzet rechts. Bron: [PDOK Viewer](#).

2.2 Beschrijving

Op het perceel nummer 202 B is momenteel een ijssalon gevestigd. De ijssalon heeft een pan gedekt dak met strak sluitende pannen die tot diep in de goot doorlopen, de nokpan van het dak is afgedicht met cement en de dakranden zijn afgewerkt met glad materiaal en sluiten strak aan op het dak. De bakstenen gevel heeft geen spouwruimte, openstootvoegen of kieren en is volledig dicht. Het gebied rond de bebouwing bestaat uit straat verharding en grasmengsels dat intensief gemaaid en onderhouden wordt. Het groen op het terrein bestaat voornamelijk uit gazon en opgaande bomen. In de bomen zijn geen nesten en/of geschikte holtes voor beschermde soorten aangetroffen. Een groot gedeelte van het terrein is ingericht als parkeerplaats en terras voor de bezoekers van de ijssalon.

Op het perceel nummer 202 A is een kleine woning met golfplaat dakbedekking te vinden, de wanden van de woning zijn gedeeltelijk van hout en kunststof plaatwerk. De woning is geheel dicht zonder toegankelijke kieren of holtes. Het gebied rond de woning bestaat uit voornamelijk uit gazon en straatverharding.



Impressie plangebied.



Fig. links, globale aanduiding: rode vlak betreft het onderzochte perceel./ Fig. rechts, bestaande situatie tekening.

3.Onderzoeksmethode

3.1 Opzet

In dit verkennend onderzoek is de locatie onderzocht op de aanwezigheid van beschermde plantsoorten en diersoorten. Voordat de locatie bezocht werd, heeft er eerst een bronnenonderzoek plaatsgevonden.

3.2 Bronnenonderzoek

Voordat de locatie is bezocht zijn de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) en diverse andere verspreidingsatlassen geraadpleegd. Hierdoor is voorafgaand aan het locatieonderzoek een indicatief beeld gekregen of er beschermde soorten voorkomen in het te onderzoeken gebied.

3.3 Veldbezoek

De locatie is op 23 maart 2023 in de middag bezocht. Tijdens het onderzoek is de omgeving en de locatie onderzocht op mogelijke soorten en/of sporen. Tijdens het onderzoek was het droog weer de tempratuur was circa 12°C.

Tijdens het veldbezoek is zoveel mogelijk concrete informatie verzameld met betrekking tot de aanwezigheid van beschermde soorten. Waarnemingen (zicht en geluid) en sporenonderzoek naar de aanwezigheid van pootafdrukken, graafsporen, holen, nesten, uitwerpselen, haren, beschermde plantsoorten e.d..

Het veldbezoek wordt met de grootst mogelijke zorg uitgevoerd, echter is het niet per definitie uit te sluiten dat er bepaalde soorten voorkomen die niet in dit rapport genoemd zijn.

Het verkennend onderzoek is op 23 maart 2023 uitgevoerd door [REDACTED] gecertificeerd Flora-Faunacontroleur ruime ervaring in faunabeheer en natuurlijk landschap onderhoud en inrichting.

Tijdens het onderzoek was een verrekijker, holtecamera en een zaklamp voorhanden.

4. Natuurwetgeving en beleid

4.1 Wet natuurbescherming

Doelstelling van de Wet natuurbescherming in het kader van soortbescherming is het beschermen en ontwikkelen van natuur, mede vanwege de intrinsieke waarden, en het behouden en herstellen van biologische diversiteit. Het uitgangspunt van de wet is 'nee, tenzij'. Dit betekent dat activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten in principe verboden zijn. Van het verbod op schadelijke handelingen ('nee') kan onder voorwaarden ('tenzij') worden afgeweken, met een ontheffing of vrijstelling. Het verlenen hiervan valt onder de bevoegdheid van de provincie. Daarnaast erkent de wet dat ook dieren en planten die geen direct nut opleveren voor de mens van onvervangbare waarde zijn; de erkenning van de intrinsieke waarde van het in het wild levende dier of plant. Deze erkenning is terug te vinden in de zorgplicht.

4.2 zorgplicht en verbodsbepalingen

De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun directe leefomgeving.

In de Wet natuurbescherming bestaat uit een drietal hoofdstukken waarin de volgende zaken worden beschermd:

- Gebiedenbescherming (Natura 2000)
- Soortenbescherming
- Houtopstandenbescherming

In dit verkennend onderzoek wordt alleen getoetst aan het hoofdstuk soortenbescherming.

In de wet spreekt men van 'algemene zorgplicht'. Daarnaast bevat de wet een aantal verbodsbepalingen. Alleen de meest relevante verbodsbepalingen worden hieronder genoemd.

Artikel 2 de zorgplicht:

De Zorgplicht houdt in dat je schade aan Natura 2000-gebieden en in het wild levende planten en dieren, alsmede hun directe leefomgeving probeert te;

- a. Voorkomen
- b. Beperken
- c. Ongedaan maken.

Verboden soortbescherming:

In de wet natuurbescherming wordt onderscheidt gemaakt tussen soorten welke onder het beschermingsregime van de Europese soorten: Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn en de Nationale soorten: overige beschermde soorten vallen. Hiervoor gelden de volgende verboden:

Essentie van de verboden Wet Natuurbescherming

(in de kolommen achter de verboden staan de verwijzingen naar de wetsartikelen)

Het is verboden ...	Europese soorten			Nationale soorten	
	Vogels	Dieren	Planten	Dieren	Planten
specifieke beschermde soorten te doden of te vangen	3.1.1	3.5.1		3.10.1a	
de voortplantingsplaats of rustplaats te beschadigen, vernielen of wegnemen	3.1.2	3.5.4		3.10.1b	
eieren te beschadigen, rapen of bezitten	3.1.3	3.5.3			
specifieke beschermde soorten te verstoren	3.1.4	3.5.2			
Specifieke beschermde planten te plukken, verzamelen, afsnijden, ontwortelen, vernielen			3.5.5		3.10.1c

Om aantoonbaar invulling te geven aan de zorgplicht moet er aantoonbaar zorgvuldig gehandeld worden. Dit kan:

- Praktisch: voorkomen/beperken overtreden van de verbodsbepalingen.
- Juridisch: Inzet van het juiste instrument voor werkzaamheden op locaties met beschermde soorten (zie bijlage 3: Beschermde soorten van Ministerie van LNV)

De instrumenten zijn:

- Vrijstelling:
 - Provinciale vrijstelling van de verbodsbepalingen: Slechts de zorgplicht van toepassing. Geldt voor bepaalde soorten. Bron: provinciale verordening.
- Gedragscode:
 - Een specifieke vrijstelling voor het uitvoeren van beheer en/of ruimtelijke ontwikkeling, opgesteld door de branche/sector en goedgekeurd door de rijksoverheid en provincie.
- Ontheffing:
 - (specifieke of gebiedsgerichte) ontheffing van de verbodsbepalingen o.b.v. aanvraag door initiatiefnemer/gebruiker en voorschriften van provincie
- Omgevingsvergunning:

(specifieke of gebiedsgerichte) ontheffing van de verbodsbepalingen o.b.v. aanvraag door initiatiefnemer/gebruiker en voorschriften van provincie.

5. Effecten van het plan / de activiteiten

5.1 Ingrepen

De ingrepen zijn permanent van karakter en betreffen:

- *Afmaken bestaande bebouwing
 - *Opschonen van het plangebied
 - *Bouwrijp maken van het plangebied
 - *Realiseren van nieuwbouw
 - *Aanleg van parkeergelegenheid
 - *Inrichten van het geheel
-

5.2 Bescherming houtopstanden

Het is verboden houtopstanden geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, zonder voorafgaande melding bij de provincie. Een houtopstand is hierbij gedefinieerd als een eenheid van bomen of struiken met een oppervlakte van ten minste 1.000 vierkante meter of een rijbeplanting die meer dan 20 bomen omvat. De wet schrijft verder voor dat wanneer een houtopstand geheel of gedeeltelijk is geveld, de grond binnen drie jaar moet worden herbeplant. Bovenstaande bescherming geldt niet voor alle houtopstanden. De regels zijn onder meer niet van toepassing op houtopstanden op erven of in tuinen en op houtopstanden binnen de, bij besluit van de gemeenteraad, vastgelegde grenzen van de bebouwde kom. Ook voor het dunnen van een houtopstand gelden de regels niet. Er is in deze fase van het traject nog niet gekeken of er houtopstanden aanwezig zijn waarvoor bij kap een meldingsplicht geldt in het kader van de Wet natuurbescherming.

Indien een of meer bomen binnen de bebouwde kom worden geveld, is de gemeente het bevoegd gezag. In de meeste gevallen zal er dan een omgevingsvergunning aangevraagd moeten worden. Dit is na te gaan op de gemeentelijke website.

5.3 Bescherming van soorten

Bij het onderdeel soortenbescherming is het uitgangspunt dat er geen schade mag worden toegebracht aan beschermde dieren of planten. De wet kent een drietal beschermingsregimes; beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn, beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn en beschermingsregime “andere soorten”. Elk beschermingsregime heeft zijn eigen verbodsbepalingen. Voor ieder ruimtelijk plan of ruimtelijke ontwikkeling is het verplicht om te toetsen of deze kan leiden tot overtreding van de betreffende verbodsbepalingen. Wanneer sprake is of kan zijn van een overtreding, dan dient er onderzocht te worden of een vrijstelling geldt. Indien er geen vrijstelling geldt, kan het aanvragen van een ontheffing noodzakelijk zijn.

Verwachting/bureau onderzoek

Op basis van bronnenonderzoek, omgeving, bouwstijl en gebruikte bouwmaterialen, aard, omvang en gebruik van het onderzoeksgebied, dan lijkt het onwaarschijnlijk dat er beschermde soorten worden aangetroffen uit de volgende groepen:

Niet te verwachten soortgroepen
Vissen
Vaatplanten
Libellen
Reptielen
Kevers

Mogelijk komen de volgende soortgroepen in het gebied voor:

Mogelijk aanwezige soortgroepen
Vogels
Vleermuizen
Grondgebonden zoogdieren
Amfibieën

5.4 Flora

Uit literatuurgegevens en studies (bron:NDFF) is bekend dat een aantal soorten in de omgeving voor komen zoals: akkerogentroost en knolspirea (in een straal van 1 - 5 km). Verder wordt melding gemaakt van blaasvaren, denneorchis, kartuizer anjer, en kluwenklokje (in een straal van 5-10km).

Tijdens het veldbezoek zijn er binnen het daadwerkelijke plangebied geen beschermde wilde vaatplanten aangetroffen. In de wet zijn plantensoorten opgenomen die bescherming genieten. Geen van deze soorten zijn aangetroffen. Het gebied bestaat grotendeels uit gazon en straatverharding dat intensief gemaaid en onderhouden is. Gezien het gevoerde beheer zijn standplaatsen van beschermde soorten hier niet aanwezig. Er zijn derhalve geen negatieve effecten te verwachten aangaande flora.

5.5 Grondgebonden zoogdieren

Uit literatuurgegevens en studies (bron:NDF) is bekend dat een aantal soorten in de omgeving voor komen zoals: egel, haas, konijn, vos, veldmuis, aardmuis, dwergmuis steenmarter, das, wild zwijn, ree, damhert en edelhert. (in een straal van 1-5km).

Er zijn in het plangebied geen beschermde grondgebonden zoogdieren waargenomen en er zijn geen aanwijzingen gevonden dat grondgebonden zoogdieren een rust- of voortplantingsplaats bezetten in het plangebied.

Het plangebied zal door de ligging aan een drukke weg en de aanwezigheid van mensen door (grotere) grondgebonden zoogdieren gemeden worden. De grotendeels verharde inrichting en het gevoerde beheer maakt het tot een ongeschikt leefgebied voor kleine grondgebonden zoogdieren, zoals veldmuis, egel of marterachtige. Potentiële verblijfplaatsen (in gebouwen, bomen en omliggend perceel) zijn niet aangetroffen. Als gevolg van de voorgenomen plannen zal de geschiktheid van het perceel niet afnemen doordat het plangebied nu reeds intensief gebruikt wordt en reeds bebouwd en verhard is.

Door het de werkzaamheden worden er geen beschermde grondgebonden zoogdier gedood en wordt geen vaste rust- of voortplantingsplaats beschadigd of vernield.

5.6 Vleermuizen

Uit literatuurgegevens en studies (bron:NDF) is bekend dat een aantal soorten in de omgeving voor komen zoals : baardvleermuis, gewone dwergvleermuis, meervleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis (in een straal van 1 - 5 km).

Er zijn tijdens het veldbezoek geen vleermuizen waargenomen en er zijn geen aanwijzingen gevonden dat vleermuizen een rust- of verblijfplaats in het plangebied bezetten. De ijssalon beschikt over bakstenen gevels maar potentiële invliegopeningen zijn hier niet aanwezig, de gevels zijn strak en sluiten strak op het dakbeschot aan. Er zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen waargenomen, zoals een holle ruimte achter een boeiboord, windveer, loodslab, of gevelbetimmering. De overige bebouwing is gezien de bouwstijl en de gebruikten materialen niet geschikt voor verblijfplaatsen. In de bomen op het perceel zijn geen holten, spleten of loshangend schors aanwezig, waardoor uitgesloten kan worden dat er verblijfplaatsen van boom bewonende soorten aanwezig zijn.

Mogelijk foerageren vleermuizen incidenteel en kortstondig boven het groen aan de randen van het plangebied gedurende de actieve periode. Gelet op de inrichting en de oppervlakte heeft het plangebied een zeer beperkte betekenis als foerageergebied voor vleermuizen. Het plangebied vormt geen verbinding in een lijnvormig landschapselement. Het vormt daarom geen verbindende schakel in een vliegroute van vleermuizen.

Gelet op de inrichting, en de kleine oppervlakte, wordt het plangebied niet als essentieel foerageergebied voor vleermuizen beschouwd. Er zullen geen essentiële onderdelen van een mogelijke vliegroute verdwijnen. Door het uitvoeren van de voorgenomen werkzaamheden wordt geen vleermuis verstoord of gedood en wordt geen vaste rust- of voortplantingsplaats verstoord, beschadigd of vernield.

5.7 Vogels

Uit literatuurgegevens en studies (bron:NDFF) is bekend dat een aantal soorten in de omgeving voor kunnen komen zoals: boerenwaluw, gierzwaluw, zwarte roodstaart, huismus, boomkruiper, boomvalk, buizerd, havik, raaf, roek, kerkuil, ransuil en steenuil deze komen voor in een straal van (0-1 km).

Gedurende het veldbezoek zijn geen nesten en/of sporen als braakballen, horsten, hollen of uitwerpselen aangetroffen van soorten met een jaarrond beschermd leefgebied en/of nestlocatie. Er zijn geen nesten van beschermde, in bomen broedende soorten als roek, boomvalk, ransuil of ekster aangetroffen in de bomen op de planlocatie.

In deze periode van het jaar vertonen veel vogelsoorten nest indicerend gedrag en zijn veelal op of in de buurt van nestlocatie aanwezig, er zijn geen soorten waargenomen die dit gedrag vertoonden met uitzondering van een ekster die buiten het plangebied een nest heeft. Deze bevindt zich niet binnen de invloedssfeer en is bovendien weinig verstoringgevoelig. Het pan gedekte dak van de ijssalon is strak zonder toegankelijk kieren of holtes het dak loopt diep door tot in de goot, via deze zijde is er geen toegang tot onder de pannen. Er zijn tijdens het onderzoek geen mussen waargenomen of gehoord. Ook ontbreekt het aan geschikt leefgebied voor deze soort, er is vrijwel geen groen te vinden die voor voedsel, rust en dekking zorgen. Voor de gierzwaluw is de bebouwing door het ontbreken van holtes niet geschikt.

Het gedeelte achter de ijssalon heeft een plat dak en heeft geen toegankelijke holtes of ruimtes voor een nestlocatie.

Algemene vogels kunnen in de bomen binnen het plangebied tot broeden komen, schadelijke effecten door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten van vogels met niet jaarrond beschermde nesten en algemene vogels zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 1 maart – 15 augustus). Werken binnen het broedseizoen is enkel mogelijk indien er geen bezette nesten worden verstoord. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt is voorafgaand aan de werkzaamheden een controle door een deskundig ecooloog nodig.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen vogel gedood en geen vogelnest of nestplaats beschadigd en/of vernield. Als gevolg van de voorgenomen plannen, neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor vogels niet af.

5.8 Amfibieën en reptielen

Uit literatuurgegevens en studies (bron:NDFF) is bekend dat een aantal soorten in de omgeving voor komen zoals: de bruine kikker, groene kikker, bastaardkikker, gewone pad en de poelkikker.

Omdat amfibieën gedurende de wintermaanden in hun winterverblijfplaats verblijven, zijn deze niet aan de oppervlakte zichtbaar. Gelet op de inrichting en beheer van het plangebied, is het aannemelijk te stellen dat het plangebied niet tot het normale functionele leefgebied van amfibieën behoort. Mogelijk benutten soorten als gewone pad, of bruine kikker incidenteel de buitenruimte als foerageergebied tijdens de nachtelijke uren. Daarbij gaat het vermoedelijk om zeer lage aantallen (één of enkele individuen). Amfibieën bezetten geen vaste rust- of voortplantingslocatie in het gebied.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten worden geen amfibieën verwond of gedood en worden geen (winter)rust- of voortplantingsplaatsen beschadigd of vernield.

5.9 Vissen

Er bevindt zich geen open water in het plangebied, effecten op (beschermde) vissen zijn daarom per definitie uitgesloten.

5.10 Insecten, libellen en ongewervelden

Uit literatuurgegevens en studies (bron: NDFF) is bekend dat een aantal soorten in de omgeving voorkomen zoals: gevlekte witsnuitlibel en kempense heidelibell (1-10km). Verder grote vos, grote weerschijnvlinder en teunisbloempijlstaart (5-10km).

Er zijn slechts enkele libellensoorten die binnen de Wet natuurbescherming een strenge bescherming genieten. Deze zijn voor wat betreft hun verspreiding gebonden aan specifieke habitateisen, die veelal alleen in natuurgebieden te vinden zijn. Beschermde soorten zijn op deze locatie uit te sluiten. Beschermde dagvlinders stellen specifieke eisen aan het voortplantingshabitat, bij het habitat is het belangrijk dat aan de eisen van alle stadia van de vlindersoort wordt voldaan. Voor de beschermde soorten in Nederland geldt dat deze veelal gebonden zijn aan zeldzame waardplanten, die vaak alleen in natuurterreinen zijn te vinden. Geschikte waardplanten voor beschermde vlindersoorten ontbreken binnen het plangebied. Op de planlocatie zijn gedurende het veldbezoek geen (sporen en/of delen van) beschermde vlinders, libellen of andere ongewervelden aangetroffen. Op de planlocatie zijn geen plantensoorten aangetroffen die specifiek voor een beschermde ongewervelde een waardplant vormen. Ook is er geen sprake van oud hout, of andere specifieke omstandigheden die duiden op de mogelijke aanwezigheid van beschermde insecten of andere ongewervelden.

Negatieve effecten op de soortgroep zijn uitgesloten.

5.11 Effectenbeoordeling

Invloedsfeer

Naast een tijdelijk effect in het onderzoeksgebied, kan het voorkomen dat een voorgenomen activiteit een negatief effect heeft op beschermde soorten of beschermd natuurgebied. Het effect van de voorgenomen activiteit op een beschermde soort verschilt per soort en/of soortgroep. In deze studie wordt alleen gekeken naar de uitvoering van de fysieke werkzaamheden, zoals sloop/grondwerken en bouwwerkzaamheden.

Beoordeling:

De invloedsfeer van de voorgenomen activiteiten is lokaal. Mogelijk zijn tijdens de werkzaamheden geluid, stof en trillingen waarneembaar buiten het daadwerkelijke plangebied, deze effecten zijn echter incidenteel, kortstondig en hebben geen wezenlijke schadelijke invloed op beschermde soorten, rust- of voortplantingsplaatsen buiten het plangebied.

Beschermde soorten

De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied tot een weinig geschikt functioneel leefgebied van beschermde dieren en tot een ongeschikte groeiplaats van beschermde planten. Vleermuizen, vogels en amfibieën kunnen het plangebied benutten als foerageergebied. Grondgebonden zoogdieren bezetten er geen vaste rust- en voortplantingsplaats. Amfibieën bezetten er geen (winter)rustplaats. Er nestelen geen vogels in het plangebied en vleermuizen bezetten er geen vaste rust- of voortplantingsplaats.

Algemene soorten

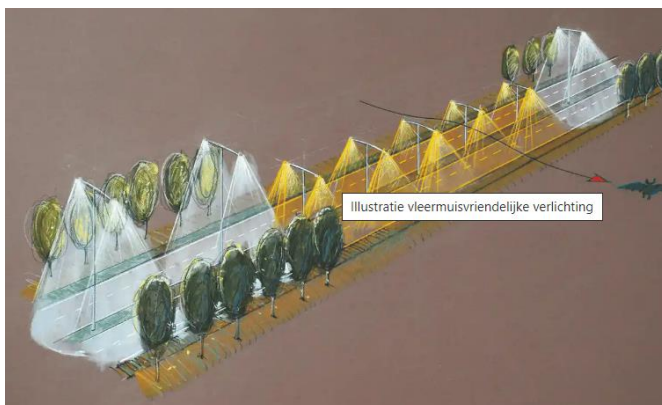
In het kader van de zorgplicht is de initiatiefnemer verplicht om schadelijke gevolgen voor in het wild levende dieren en planten zo veel mogelijk te voorkomen. Dit betreft maatwerk. Indien het mogelijk is om zinvolle concrete maatregelen m.b.t. de zorgplicht te benoemen dan zijn deze opgenomen in dit rapport. Voor sommige algemene veel voorkomende soorten is er in de provincie geen ontheffing vereist en nader onderzoek is niet noodzakelijk. Wel geldt voor deze soorten de algemene zorgplicht. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden.

Algemene vogels en niet jaarrond beschermde nesten

Schadelijke effecten door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten van vogels met niet jaarrond beschermde nesten en algemene vogels zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 1 maart – 15 augustus). Werken binnen het broedseizoen is enkel mogelijk indien er geen bezette nesten worden verstoord. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt is voorafgaand aan de werkzaamheden een controle door een deskundig ecooloog nodig.

Verlichting

Veel algemene en beschermde diersoorten (vleermuizen) zijn vooral actief gedurende de vroege ochtend, late avond en nacht. Indien ook in de schemering en het donker wordt gewerkt dan dient eventuele bouwverlichting afgewend te worden van aanwezige groenstructuren om eventuele aanwezige soorten niet negatief te beïnvloeden.



Bron: afbeelding www.rijkswaterstaat.nl

5.12 Gebiedsbescherming

Natura 2000

Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/ of Habitats vastgesteld. Het is verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die de instandhoudingsdoelstellingen kunnen schaden. Als een plan of project mogelijk negatieve effecten kan hebben op Natura 2000-gebied, vindt eerst een globale toetsing plaats, de voortoets. Als uit de voortoets blijkt dat er zeker geen negatieve effecten zijn, dan kan het betreffende plan worden vastgesteld, of geldt in het geval van een project geen vergunningplicht. Als de kans op significante effecten niet kan worden uitgesloten dan moet, conform artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming een passende beoordeling worden gemaakt.

Ten aanzien van stikstof adviseren wij de initiatiefnemer een AERIUS berekening te laten opstellen voor de aanlegfase. Hiermee wordt juridische zekerheid verkregen over het wel of niet kunnen uitvoeren van de plannen, voor wat betreft aanlegfase.

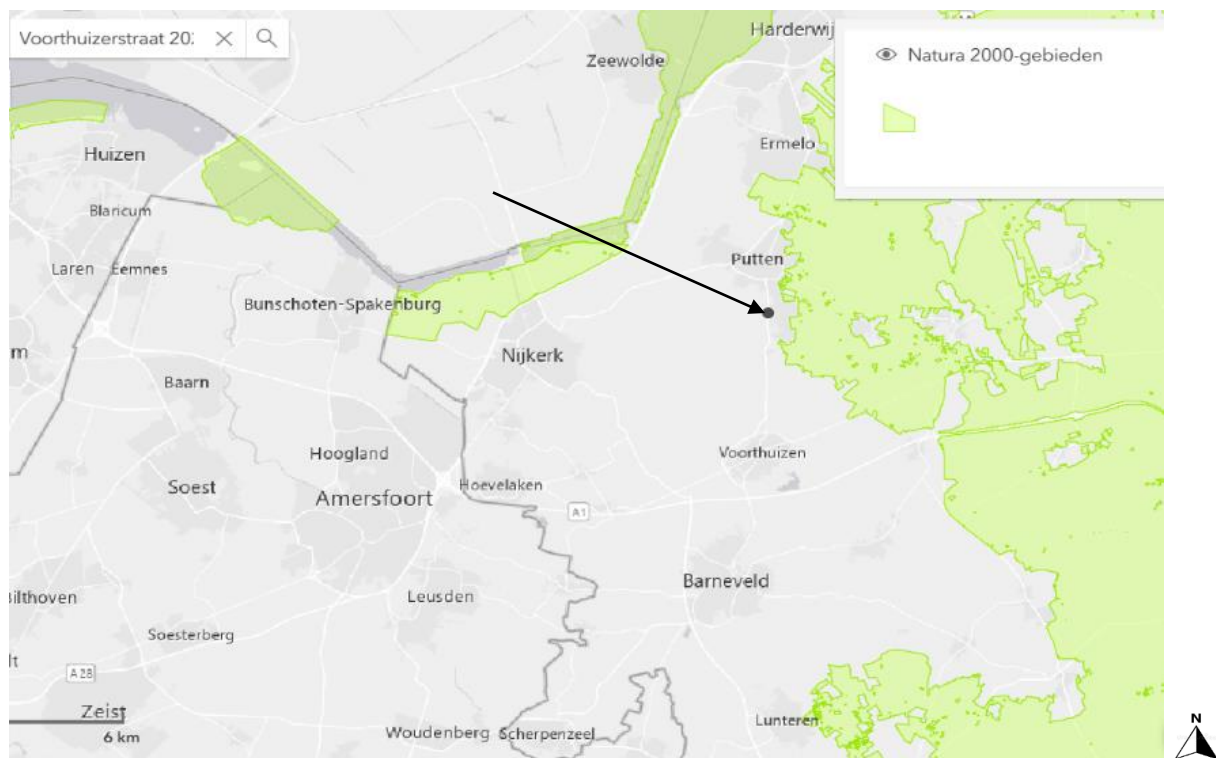
Ten aanzien van stikstof adviseren wij de initiatiefnemer een AERIUS berekening te laten opstellen voor de gebruiksfase. Hiermee wordt juridische zekerheid verkregen over het wel of niet kunnen uitvoeren van de plannen, voor wat betreft gebruiksfase.

NNN gebieden

De Wet natuurbescherming draagt Gedeputeerde Staten op, om in hun provincie te zorgen voor een landelijk ecologisch netwerk, genaamd Natuurnetwerk Nederland. Voor dit netwerk geldt, op basis van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening, een 'nee, tenzij'- beschermingsregime. Activiteiten die de wezenlijke waarden en kenmerken van het netwerk aantasten zijn niet toegestaan, tenzij er sprake is van groot openbaar belang, er geen reële alternatieven zijn, negatieve effecten zoveel mogelijk worden beperkt en overblijvende negatieve effecten worden gecompenseerd. Provincies dienen deze bescherming te regelen bij provinciale verordening. Daarnaast kunnen provincies bij provinciale verordening andere gebieden met bijzondere natuurwaarden beschermen, genaamd bijzondere provinciale natuurgebieden en bijzondere provinciale landschappen.

De locatie is niet in een Natura2000 gebied gelegen.

De locatie is niet in NatuurNetwerkNederland gelegen.



6. Conclusie en advies

6.1 Conclusie

- *Er zijn geen nadelige gevolgen voor wat betreft streng en strikt beschermde soorten of hun beschermde verblijfplaats(Wnb-soorten).
- *Juridische borging door instrumenten; gedragscode, ontheffing of vrijstelling is niet noodzakelijk
- *Zorgplicht is altijd van toepassing.
- *Er zijn geen vooralsnog geen gevolgen aangaande het onderdeel Wnb-houtopstanden.
- *Het plangebied ligt niet in een Natura2000 gebied.

6.2 Advies

- *Schadelijke effecten door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten van vogels met niet jaarrond beschermde nesten en algemene vogels zijn te voorkomen door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 1 maart – 15 augustus). Werken binnen het broedseizoen is enkel mogelijk indien er geen bezette nesten worden verstoord. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt is voorafgaand aan de werkzaamheden een controle door een deskundig ecooloog nodig.
- *Bij uitvoering van de werkzaamheden altijd invulling geven aan de ZORGPLICHT. Dit houdt in dat de initiatiefnemer passende maatregelen neemt om schade aan beschermde soorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.
- *Mits deze maatregelen in acht worden genomen kunnen negatieve effecten worden voorkomen, bij calamiteiten direct ecologisch deskundige inschakelen.
- *Ten aanzien van stikstof adviseren wij de initiatiefnemer een AERIUS berekening te laten opstellen voor de aanlegfase. Hiermee wordt juridische zekerheid verkregen over het wel of niet kunnen uitvoeren van de plannen, voor wat betreft aanlegfase.
- *Ten aanzien van stikstof adviseren wij de initiatiefnemer een AERIUS berekening te laten opstellen voor de gebruiksfase. Hiermee wordt juridische zekerheid verkregen over het wel of niet kunnen uitvoeren van de plannen, voor wat betreft gebruiksfase.
- *Tijdens de werkzaamheden zal dit onderzoek op locatie aanwezig moeten zijn. Ook het separaat toegezonden document gedragscode Soortenbescherming zal op de locatie aanwezig moeten zijn.
- *Door het uitvoeren van bovengenoemde maatregelen wordt voorkomen dat er verbodsbepalingen worden overtreden en aan de zorgplicht wordt voldaan.

7. Bronnen

www.natura2000.nl
www.NDFF.nl
www.nederlandsesoorten.nl
www.ravon.nl
www.infomil.nl
www.synbiosys.alterra.nl
www.sovon.nl
www.arcgis.com
www.waarneming.nl
www.bij12.nl
www.kadastralekaart.com
www.rijksoverheid.nl
www.vogelbescherming.nl
www.vogelvisie.nl
www.zoogdiervereniging.nl
www.earth.google.com
www.vleermuisprotocol.nl

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende. Cozijnsen Flora Fauna Advies kan door de opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.

Bijlage 1 foto overzicht

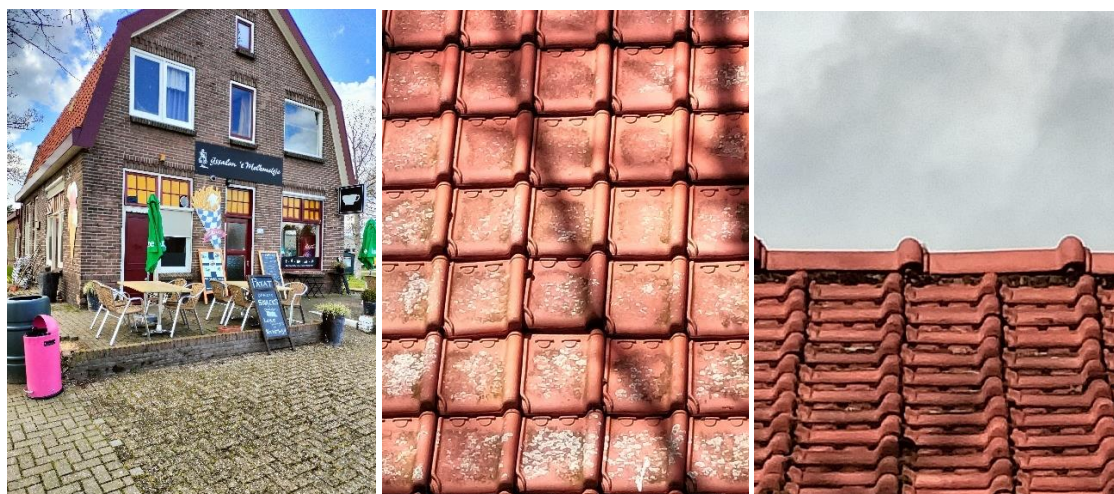


Foto 1,2,3 ijssalon 202 B heeft strak sluitende dakpannen, nok is afgedicht met cement.

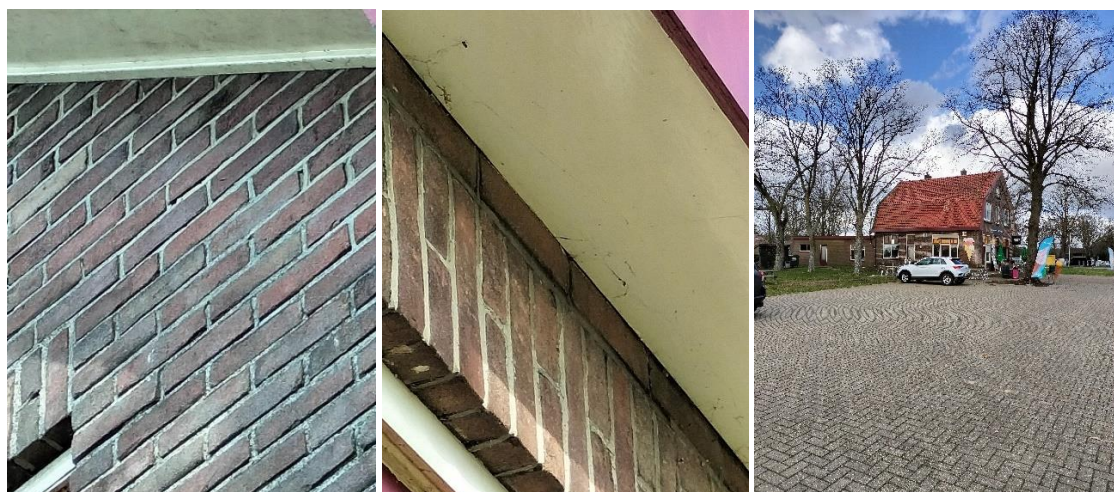


Foto 4,5,6 gevels zijn volledig afgesloten, boeidelen sluiten strak op het metselwerk aan, verharde buitenruimte.



Foto 7,8,9 kleine woning 202 A heeft lage gevels van voornamelijk kunststof wanden.



Foto 10,11,12 bijgebouwtjes/opslagruimtes geen sporen van beschermde soorten aangetroffen.

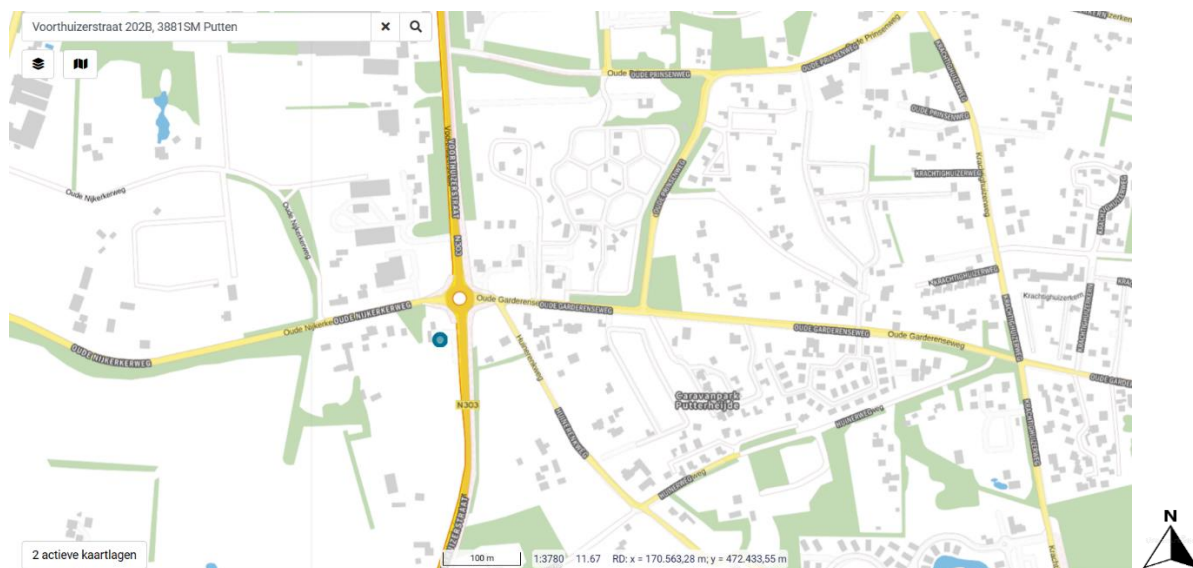


Foto 13,14,15 In de aanwezige bomen zijn geen holtes of nesten waargenomen.



Foto 16,17,18 buitenterrein bestaat uit grasmensels en verharding.

Bijlage 2 overzichtstekening



Bron: bewerkte versie www.pdok.nl ligging plangebied blauwe stip.

Gemeentecode	PTN01
Sectie	F
Perceel	4455
Grootte	4.237 m ²
Laatste wijziging	1-11-2022
Kadastrale gemeente	Putten

 Voorthuizerstraat 202, 202 [Alle tonen](#) 
A & 202 B

Bron: www.kadestralekaart.com bewerkte versie.



Huidige situatie.



Toekomstige situatie.

Bijlage 3 Registratieformulier Flora Fauna inventarisatie

Registratieformulier Flora en fauna inventarisatie

Deel 1: (Vaste) rust en voortplantingsplaatsen (V)RVP, groeiplaatsen (GP) en geef de locaties op de kaart aan. Maak zo nodig een duidelijke schets op de achterzijde voor de locatie van de (V)RVP en GP> Benoem kort alle mogelijk gevonden kenmerken en geef zo nodig aan of inspectie nodig is.

Deel 2: Leefgebied, invoeren indien soort slechts is waargenomen of sporen aanwezig zijn en geen rust- en voortplantingsplaats is gevonden. Begrens het leefgebied op de kaart.

Gemeente: Putten Straat: Voorthuizerstraat 202 b en A

Nadere plaatsbepaling:

Deel 1: Vaste rust/ voortplantingsplaatsen en groeiplaatsen

Volg Nr:	Type (V)RVP of GP	plaats	Beheer groep	gebruik	Soortgroep	Soort	T-P	Opmerking/ Inspectie
1								☒ Geen..... ☐ Inspectie
2								☐ ☐ Inspectie
3								☐ ☐ Inspectie

2 Leefgebied

Code	Soortgroep	Soort	waarneming	Opmerking/Inspectie
A	V23	merel	Omgeving plangebied	☒ GEEN ☐ Inspectie
B	V30	kraai	vliegend	☒ GEEN ☐ Inspectie
C	V27	koolmees	Naastgelegen perceel	☒ GEEN ☐ Inspectie
D	V13	houtduif	vliegend	☒ GEEN ☐ Inspectie
E	V6	wilde eend	vliegend	☒ GEEN ☐ Inspectie
F	V29	ekster	Boom buiten plangebied	☒ GEEN ☐ Inspectie
G				☐ GEEN ☐ Inspectie

Bijlage 4 Toelichting Registratieformulier

Toelichting Registratieformulier

Soortgroepen

Vogels

v1	Futen
v2	Aalscholvers
v3	Grote waadvogels
v4	Zwanen
v5	Ganzen
v6	Eenden
v7	Roofvogels
v8	Hoenders
v9	Rallen, Bleshoenders
v10	Steltlopers
v11	Meeuwen
v12	Sterns
v13	Duiven
v14	Uilen
v15	Nachtswaluw, Hop
v16	IJsvogel
v17	Spechten
v18	Leeuweriken
v19	Gierzwaluw
v20	Zwaluwen
v21	Piepers, Kwikstaarten
v22	Tapuiten, Roodstaarten, Rood- blauwborsten, Nachttegaal
v23	Lijsters
v24	Zangers
v25	Goudhaantjes, winterkoning,
v26	Boomkruiper, - klever
v27	Mezen, Staartmees, Baardmannetje
v28	Vliegenvangers, Klauwieren
v29	Eksters, Notenkrakers, Kauwen, Gaalen, Wielewaal, Spreeuw
v30	Kraaien
v31	Vinken
v32	Huismus, Heggenmus
v33	Gorzen

Landzoogdieren

lz1	Muizen
lz2	Vleermuizen
lz3	Marterachtigen
lz4	Hertachtigen
-	Egel
-	Haas
-	Konijn
-	Molmuis
-	Wild zwijn
-	Vos
-	Eekhoorn
-	Bever
-	Wilde kat
-	Lynx
-	Otter
-	Wolf
-	Hamster
-	Woelrat

Reptielen

r1	Slangen
r2	Hagedissen

Amfibieën

a1	Kikkers
a2	Padden
a3	Salamanders

Vissen

vis1	Vissen
------	--------

Vlinders

vl1	Dagvlinders
-----	-------------

Libellen

L1	Echte libellen
L2	Juffers

Kevers

K1	Landkevers
K2	Waterkevers

Kreeftachtigen

k1	Rivierkreeften
----	----------------

Planten

1	Dennenorchis
2	Dreps
3	Drijvende waterweegbree
4	Groenknolorchis
5	Groot spiegelklokje
6	Grote leeuwenklauw
7	Kartuizer anjer
8	Kluwenklokje
9	Korensla
10	Muurbloem

Toelichting Registratieformulier

Volgnummer: Een (vaste) rust- en voortplantingsplaats of groeiplaats wordt afzonderlijk genummerd. Gebruik dit nummer op de kaart. Hierdoor is deze te herleiden en te lokaliseren.

Type (V)RVP: (vaste) rust- en voortplantingsplaats

	Type	Omschrijving
1	Hol ondergronds	Door fauna gemaakte opening(en) met gangenstelsel
2	Hoop	Hoop organisch materiaal door fauna in gebruik
3	Holte bovengronds	Holte of holle ruimte in een boom, gebouw of
4	Nest	Van organische materiaal gemaakt bouwwerk met een kom en eventueel dak
5	Nestkolonie	Idem aan nest, meerdere nesten bij elkaar
6	Slaapplaats/Roestplaats	Vaste plaats waar groepen van soorten slapen
7	Vaste migratieroute	Vaste trek- of verplaatsingsroute van soorten
8	Groeiplaats	Locatie waar een specifieke plantensoort groeit
9	Voortplantingsplaats	Locatie waar soorten jaarlijks hun eieren afzetten

Plaats	afkorting
• Maaiveld	mv
• Wateroppervlak	wo
• Onder water	ow
• Ruigte/rietstengels	rs
• Struiklaag	sl
• Boomstam	bs
• Boomkroon	bk
• Muur/Gewel van bouwwerk	mb
• Dak van bouwwerk	db
• In bouwwerk	ib
• Terrein inrichtingselement	te

Beheergroep: de beheergroep waar de vaste rust- en voortplantingsplaats of groeiplaats zich in bevindt conform gedragscode Soortbescherming gemeenten.

1. Gebouwen en werken
2. Houtige begroeiingen
3. Kruidige begroeiingen en onbegroeid terrein
4. (Half)verhardingen en terreinmeubilair
5. Wateren en oevers

Gebruik: Is de rust- en voortplantingsplaats in gebruik ja/nee.

Soortgroep: Tot welke soortgroep behoort de vaste rust- en voortplantingsplaats of groeiplaats?

Soort: Invullen wanneer de soort met zekerheid bekend is.

T-P: Tijdelijk in gebruik of Permanent (jaarrond of tijdelijk en terugkerend).

Inspectie: uitsluitend aankruisen als er relevante informatie van de vaste rust- en voortplantingsplaats ontbreekt.

Bijlage 4 Stikstof



Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van een bedrijventerrein en een ijssalon aan de Koekamperweg 3 & Voorthuizerstraat 202b te Putten

Initiatiefnemer: **Minkcon b.v.**

Initiatieflocatie: **Koekamperweg 3 & Voorthuizerstraat 202b
3882 TC & 3881 SM te Putten**

Datum: 6 november 2023
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: BW23110211

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de functiewijziging van een agrarisch bedrijf aan de Koekamperweg 3 en de realisatie van ijssalon aan de Voorthuizerstraat 202b te Putten.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	3
2. INLEIDING.....	4
3. REFERENTIE SITUATIE LOCATIE KOEKAMPERSWEG 3	6
3.1. WNB-VERGUNDE SITUATIE	6
3.2. HUIDIGE SITUATIE KOEKAMPERWEG 3	6
3.3. HUIDIG SITUATIE VOORTHUIZERSTRAAT 202B	6
3.4. TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS	6
3.5. VERVOERSBEWEGINGEN.....	7
3.6. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	7
3.7. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	8
3.8. OVERIGE BRONNEN.....	9
4. LIGGING PLANGEBIED T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	10
5. TOEGEPASTE METHODE.....	11
6. REALISATIEFASE.....	12
6.1. VERVOERSBEWEGINGEN.....	12
6.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	13
6.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	13
6.4. AERIUS REALISATIEFASE.....	14
7. GEBRUIKSFASE.....	15
7.1. VERVOERSBEWEGINGEN.....	15
7.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	15
7.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	16
7.4. OVERIGE BRONNEN (GASGESTOOKTE CV-INSTALLATIE)	17
7.5. AERIUS GEBRUIKSFASE.....	17
8. CONCLUSIE.....	18

Bijlagen

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Minkcon b.v.
Putterbrink 9a
3881 LK Putten

Initiatieflocatie: Koekamperweg 3 & Voorthuizerstraat 202b
3882 TC & 3881 SM Putten

Kadastraal: gemeente Putten, sectie M, nummer 773 & 774
gemeente Putten, sectie F, nummer 4455

Activiteit: Functiewijziging agrarisch bedrijf en realisatie van een ijssalon

KvK: 09065401 // 000008415447

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Varsseveldseweg 65d
7131 JA LICHTENVOORDE
T: 0544-379737
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]
E: [REDACTED]@vanwestreenen.nl

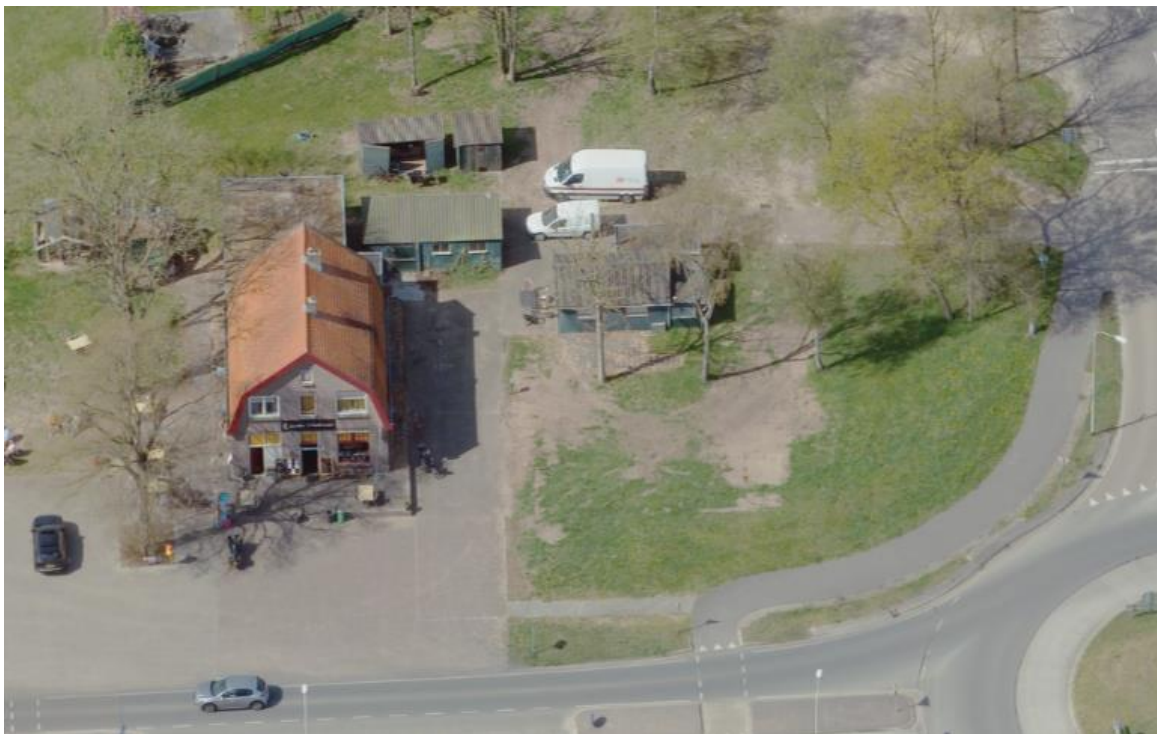
Rapportage: Definitief, versie 1
6 november 2023

2. INLEIDING

In opdracht van Minkcon b.v. is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Koekamperweg 3 en de Voorthuizerstraat 202B te Putten. Het voornemen betreft de functiewijziging van een agrarisch bedrijf (nertsenhoudery) en de realisatie (herbouw) van een ijssalon. Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling. Op navolgende afbeeldingen zijn luchtfotos opgenomen van de locaties:



Luchtfoto, Voorthuizerstraat 202b te Putten (Bron: StreetSmart, datum van opname: 18 april 2022)



Luchtfoto Koekamperweg 3 te Putten (Bron: StreetSmart, datum van opname: 18 april 2022)

3. REFERENTIE SITUATIE LOCATIE KOEKAMPERSWEG 3

3.1. WNB-vergunde situatie

Voor het agrarisch bedrijf (nertsenhoudery) aan de Koekamperweg 3 te Putten is op 31 mei 2013 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2013-001004 verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel:

Vigerende vergunning: 31-5-2013										
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie		Fijnstofemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal	Fijnstof g PM10/dier/jaar***	Fijnstof totaal
B		pelsdieren	2999	H 1.2	BB 94.02.013	nertsen, per fokteef dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag	0,25	749,75	8	23992
							Totaal:	749,75		23992

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij
 ** geuremissiefactor in odour units per seconde per dier volgens de Regeling geurhinder en veehouderij
 *** fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) volgens de lijst 'Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij' op rijksoverheid.nl

De betreffende WNB-vergunning is als bijlage 3 bij onderhavige aanvraag gevoegd.

Voor de locatie Voorthuizerstraat 202b te Putten is er in het verleden geen natuurvergunning op grond van de WNB verleend.

3.2. Huidige situatie Koekamperweg 3

In het verleden is er aan de Koekamperweg 3 te putten een agrarisch bedrijf in de vorm van een nertsenhoudery gevestigd. Sinds 8 januari 2021 is het verbod ingegaan voor het houden van pelsdieren. De nertsfokkerij werd dus verplicht om te stoppen, waardoor er op locatie naar een andere functie gezocht moet worden. Er is voor de locatie Koekamperweg 3 gekozen voor een bedrijfsfunctie (in hoofdzaak opslag en stalling).

3.3. Huidig situatie Voorthuizerstraat 202B

In de huidige situatie is er aan de Voorthuizerstraat 202b te Putten reeds een ijssalon gevestigd. De ijssalon wordt herbouwd en wordt daarbij in de nieuwe situatie uitgebreid. Er worden derhalve in de huidige situatie al activiteiten ondernomen in de ijssalon en deze activiteiten worden meegenomen in de referentiesituatie.

3.4. Toetsing provinciale beleidsregels

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale "Beleidsregels intern en extern salderen" buiten werking gesteld. Gelet op bovenstaande is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

3.5. Vervoersbewegingen

Naast emissie afkomstig van het houden van nertsen, zijn er ten behoeve van het agrarisch bedrijf en de ijssalon ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën.

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit
- II: Manoeuvreren op erf
- III: Stationair draaien wegvoertuig
- IV: Interne vervoersbewegingen. Alle overige mobiele werktuigen welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

Alle overige mobiele werktuigen welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

3.6. Externe vervoersbewegingen

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen in de vigerende situaties. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen Koekamperweg 3

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	8	72	4,02	0,20	0,29	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	6	54	69,72	0,71	3,76	0,04
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	5	45	79,04	0,91	3,56	0,04
Totaal:					7,61	0,09

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Externe vervoersbewegingen Voorthuizerstraat 202B

Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	26	234	4,02	0,20	0,94	0,05
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	2	18	69,72	0,71	1,25	0,01
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	4	36	79,04	0,91	2,85	0,03
Totaal:					5,04	0,09

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van personeel en bezoekers. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

3.7. Interne vervoersbewegingen

Naast de externe vervoersbewegingen zijn voorts ook vervoersbewegingen op het terrein van beide bedrijfslocaties opgenomen in de Aerijs-berekening. Deze bestaan met name uit voertuigen zoals een landbouwtrekker. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf.

Interne vervoersbewegingen Koekamperweg 3

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			9,75	0,05
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIa	X	24	81	n.v.t.	2,55	0,00
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	36	703	n.v.t.	7,20	0,05
Totaal:				60	784	0,0	9,75	0,05

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIJS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Interne vervoersbewegingen Voorhuizerstraat 202b

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			3,33	0,02
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	Benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	16	24	n.v.t.	0,10	0,00
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	Benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	6	9	n.v.t.	0,04	0,00
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	16	313	n.v.t.	3,20	0,02
Totaal:				38	346	0,0	3,33	0,02

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIJS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

3.8. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen zijn er op de beide bedrijfslocaties nog twee NO_x-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel in de bedrijfswoning Koekamperweg 3 en de CV-ketel in de ijssalon. De CBS-NO_x-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. De ijssalon heeft ongeveer dezelfde omvang als een vrijstaande woning, daarom wordt uitgegaan van dezelfde norm als een vrijstaande woning. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	2.89
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

4. LIGGING PLANGEBIED T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De twee locaties liggen op respectievelijk een afstand van ca. 660 meter en 745 meter van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Veluwe'. Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere Arkemheen (5.6 km) en Veluwerandmeren (5.8 km).

Gelet op de afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 660 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

5. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 5 oktober 2023. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als worst case-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

6. REALISATIEFASE

Realisatiefase Koekamperweg 3

De voorgestelde functieverandering van het agrarische bedrijf naar een bedrijfsbestemming (milieucategorie II // opslag & stalling in combinatie met lichte industrie) betreft hoofdzakelijk wijzigingen in het gebruik en de activiteiten die binnen het bestaande bedrijfspand plaatsvinden. Deze verandering heeft geen directe gevolgen voor de externe structuur of de fysieke kenmerken van het pand zelf. Er zal dus geen sprake van bouw- of sloopwerkzaamheden. Hierdoor kunnen we concluderen dat er geen aanleiding bestaat voor een stikstofberekening t.b.v. de realisatiefase. Niettemin zijn er milieuoverwegingen die in aanmerking moeten worden genomen tijdens de transformatie van het agrarisch bedrijf naar een bedrijfsbestemming. Hoewel de verandering van de functie op zichzelf geen significant negatieve gevolgen heeft voor de externe omgeving, kunnen de activiteiten t.b.v. de bedrijfsbestemming mogelijk wel activiteiten met zich meebrengen die effecten hebben op de Natura-2000 gebieden. Denk dan aan de toename van het aantal personenauto's of bestelbusjes en vrachtverkeer. De effecten worden getoetst in hoofdstuk 7 'Gebruiksfase'.

Realisatiefase Voorthuizerstraat 202B

In de gewenste situatie wordt de bestaande ijssalon herbouwd en vergroot, waardoor op deze locatie kan worden gesproken van een "realisatiefase". Hierbij zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. aannemers, elektriciens etc.) alsmede aanvoer van bouwmaterialen en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines etc.). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot aan rotonde Oude Garderenseweg of kruispunt het Voorthuizerstraat - Huinerweg. Op deze punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	260	6	4,02	0,20	0,02	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	30	1	69,72	0,71	0,07	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	60	1	79,04	0,91	0,08	0,00
Totaal:					0,17	0,00

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

6.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening. Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			38,41	0,87
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	72	1407	84,00	8,15	0,34
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	32	625	n.v.t.	6,40	0,05
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	A	72	518	n.v.t.	10,72	0,00
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	24	469	28,00	2,72	0,11
hijskransen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	40	782	47,00	4,39	0,19
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	8	156	n.v.t.	1,60	0,01
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	72	723	43,00	4,44	0,17
Totaal:				320	4680	202,0	38,41	0,87

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

6.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Minkcon B.V.
Koekamperweg 3,
3882TC Putten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Putterbrink 9a te Putten
Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcA5MezpUdhV
02 november 2023, 16:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

melkmeisje referentie - Referentie
Realisatie melkmeisje - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	625,3 kg/j	48,2 kg/j
2023	0,9 kg/j	38,7 kg/j

Resultaten

melkmeisje referentie - Referentie
Realisatie melkmeisje - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
10,95 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,03 mol/ha/j	5006845	Veluwe
0,00 ha		
51.920,46 ha		
0,00 mol/ha/j		
10,93 mol/ha/j		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

7. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de ijssalon en het bedrijventerrein. In de gebruiksfase is er sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie en een enkele wijziging in het gebruik van machines en werktuigen. Verder zal de ijssalon zal niet worden voorzien van een gasaansluiting. De bestaande bedrijfswoning aan de Koekamperweg 3 (incl. Cv-ketel) blijft ongewijzigd in tact.

7.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

7.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Wederom geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de ijssalon en het bedrijventerrein tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de Voorthuizerstraat is dit voorheen benoemd, voor de Koekamperweg 3 is dit rijroute tot aan kruispunt Koekamperweg – Voorthuizerstraat of kruispunt Koekamperweg 3 – Matseweg. Hier geldt opnieuw dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, omdat er namelijk telkens sprake is van een heenrit en een terugrit.

Externe vervoerbewegingen Koekamperweg 3

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	20	180	4,02	0,20	0,72	0,04
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	20	180	69,72	0,71	12,55	0,13
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	8	72	79,04	0,91	5,69	0,07
Totaal:					18,96	0,23

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Externe vervoersbewegingen Voorthuizerstraat 202b

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	200	1800	4,02	0,20	7,24	0,36
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	2	18	69,72	0,71	1,25	0,01
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	4	36	79,04	0,91	2,85	0,03
Totaal:					11,34	0,40

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locaties zijn gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

7.3. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Dit betreft bijvoorbeeld het bijhouden van het gazon met een bladblazer of grasmaaiër. Voor het bedrijventerrein zijn dit bijvoorbeeld vrachtauto's.

Interne vervoersbewegingen Koekamperweg 3

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			7,20	0,05
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	36	703	n.v.t.	7,20	0,05
Totaal:				36	703	0,0	7,20	0,05

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Interne vervoersbewegingen Voorthuizerstraat 202B

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			0,13	0,00
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
grasmaaiër 3 kW, bouwjaar 2005	Benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	16	24	n.v.t.	0,10	0,00
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	Benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	6	9	n.v.t.	0,04	0,00
Totaal:				22	33	0,0	0,13	0,00

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

7.4. Overige bronnen (gasgestookte Cv-installatie)

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk een CV-ketel van de bestaande bebouwing. De CBS-NO_x-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	2.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

7.5. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Minkcon B.V.
Koekamperweg 3,
3882TC Putten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Putterbrink 9a te Putten
Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjzDUF84dMcE
02 november 2023, 16:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

melkmeisje referentie - Referentie
melkmeisje beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	625,3 kg/j	48,2 kg/j
2023	5,3 kg/j	76,1 kg/j

Resultaten

melkmeisje referentie - Referentie
melkmeisje beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
10,95 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,15 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,00 ha		
51.985,76 ha		
0,00 mol/ha/j		
10,79 mol/ha/j		

8. CONCLUSIE

In opdracht van Minkcon b.v. is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemens van initiatiefnemer aan de Koekamperweg 3 en Voorthuizerstraat 202b te Putten. Het voornemen betreft de functiewijziging van een agrarisch bedrijf (nertsenhoudery) en de realisatie (herbouw) van een ijssalon.

Gelet op de forse afstand van ca. 650 meter tot het dichtstbijgelegen Natura 2000-gebied 'Veluwe' zijn er geen factoren die leiden tot een significant negatief effect op dit Natura 2000-gebied. Uit de calculaties uit hoofdstuk 6 en 7 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase
- Bijlage 2: AERIUS-berekening Gebruiksfase
- Bijlage 3: WNB vergunning

Bijlage 1 AERIUS-BEREKENING REALISATIEFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Minkcon B.V.

Koekamperweg 3,

3882TC Putten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Wijzigen bedrijf - Putterbrink 9a te Putten

Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RcA5MezpUdhV

02 november 2023, 16:35

Wnb-rekengrid

Totale emissie

melkmeisje referentie - Referentie

Realisatie melkmeisje - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

625,3 kg/j

0,9 kg/j

Emissie NO_x

48,2 kg/j

38,7 kg/j

Resultaten

melkmeisje referentie - Referentie

Realisatie melkmeisje - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

10,95 mol/ha/j

0,03 mol/ha/j

0,00 ha

51.920,46 ha

0,00 mol/ha/j

10,93 mol/ha/j

Hexagon

5022134

5006845

Gebied

Veluwe

Veluwe

melkmeisje referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
5	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	90,3 g/j	5,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	23,8 g/j	3,3 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
12	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	93,6 g/j	7,6 kg/j
13	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	53,5 g/j	9,8 kg/j
14	Landbouw Stalemissies Stal B	624,8 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	15,3 kg/j

Realisatie melkmeisje (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	2,8 g/j	0,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen	0,9 kg/j	38,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,7 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie melkmeisje" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	51.920,46	6.243,95	0,00	0,00	51.920,46	10,93

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	51.920,46	6.243,95	0,00	0,00	51.920,46	10,93

melkmeisje referentie , Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170165,28 Y:472235,76	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:170185,73 Y:472252,61	Type scherm	-	-	NO ₂	66,2 g/j
Lengte	63,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:170193,81 Y:472052,54	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	334,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	58,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:170173,08 Y:472227,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	102,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	43,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 90,3 g/j
Locatie	X:170163,08 Y:472228,6				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	3,3 kg/j			
Locatie	X:170163,08	NH ₃	23,8 g/j			
Oppervlakte	Y:472228,61 0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	9 l/j			NO _x	36,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	woning bron	Links	Rechts	NO _x	91,5 g/j
Locatie	X:170075,97 Y:472772,77	Type scherm	-	NO ₂	16,2 g/j
Lengte	158,85 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170024,47 Y:472724,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:169869,79 Y:472737,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	396,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:170110,28 Y:472775,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	88,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:169995,89 Y:472679,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	320,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	

12 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	7,6 kg/j 93,6 g/j
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49				
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	9,8 kg/j
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49	NH ₃	53,5 g/j
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	81 l/j	24 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

14 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃		624,8 kg/j	
Locatie	X:170028 Y:472636		Warmteinhoud	0,000 MW			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	2499	NH ₃	0,25	-	624,8 kg/j

Realisatie melkmeisje, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	7,7 g/j
Locatie	X:170185,89 Y:472260,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 g/j
Lengte	48,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	54,0 g/j
Locatie	X:170195,69 Y:472062	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,7 g/j
Lengte	343,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	70,9 g/j
Locatie	X:170159,12 Y:472255,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,1 g/j
Lengte	98,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 2,8 g/j
Locatie	X:170163,87 Y:472244,1				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x NH ₃	38,4 kg/j 0,9 kg/j
Locatie	X:170163,87 Y:472244,1		
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1407 l/j	72 u/j	84 l/j	NO _x NH ₃	8,2 kg/j 0,3 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		32 u/j		NO _x NH ₃	6,4 kg/j 47,0 g/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2008	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	518 l/j	72 u/j		NO _x NH ₃	10,7 kg/j 3,9 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	28 l/j	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 0,1 kg/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x NH ₃	1,6 kg/j 11,8 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	723 l/j	72 u/j	43 l/j	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Minkcon B.V.
Koekamperweg 3,
3882TC Putten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijziging bedrijf - Putterbrink 9a te Putten
Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjzDUF84dMcE
02 november 2023, 16:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

melkmeisje referentie - Referentie
melkmeisje beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	625,3 kg/j	48,2 kg/j
2023	5,3 kg/j	76,1 kg/j

Resultaten

melkmeisje referentie - Referentie
melkmeisje beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
10,95 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,15 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,00 ha		
51.985,76 ha		
0,00 mol/ha/j		
10,79 mol/ha/j		

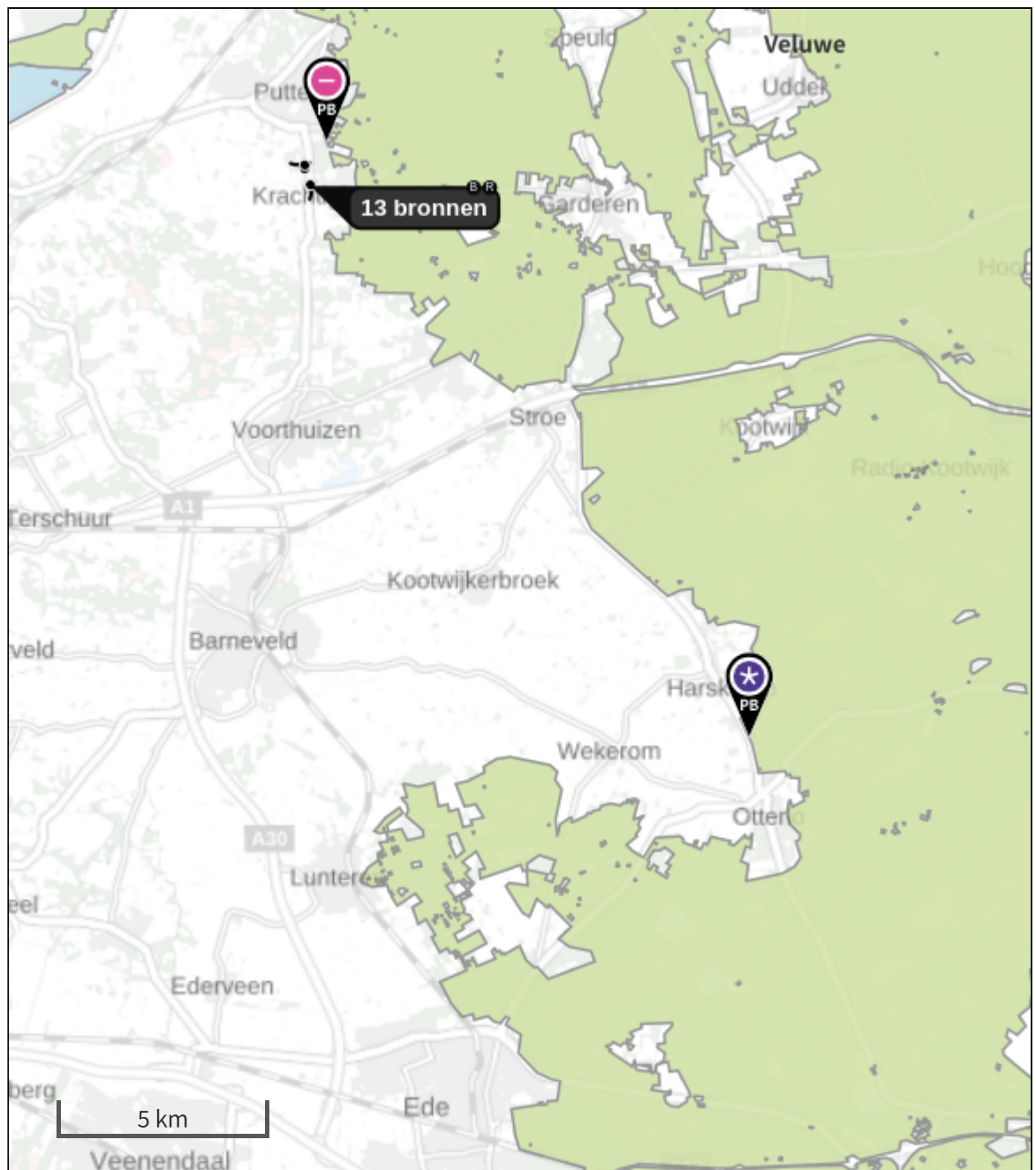
melkmeisje beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,4 kg/j	11,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,0 kg/j	0,1 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
10	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	19,0 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen CV ketel	3,6 kg/j	-
13	Mobiele werktuigen Landbouw Stationair draaien van voertuigen	52,9 g/j	7,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	34,9 kg/j

melkmeisje referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
5	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	90,3 g/j	5,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	23,8 g/j	3,3 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
12	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	93,6 g/j	7,6 kg/j
13	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	53,5 g/j	9,8 kg/j
14	Landbouw Stalemissies Stal B	624,8 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	15,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "melkmeisje beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	51.985,76	6.243,95	0,00	0,00	51.985,76	10,79

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	51.985,76	6.243,95	0,00	0,00	51.985,76	10,79

melkmeisje beoogd, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:170185,75 Y:472257,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	55,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170195,77 Y:472058,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	339,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:170175,17 Y:472220,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	96,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170164,71 Y:472234,49				
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:170164,71 Y:472234,49		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	9 l/j			NO _x	36,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170163,95 Y:472234,85	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:169871,42 Y:472739,21	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	387,29 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:170109,1 Y:472773,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	89,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	20,4 kg/j
Locatie	X:169996,4 Y:472681,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	299,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			100,0 %

10 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	19,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170026,21 Y:472685,22				
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NH ₃	3,6 kg/j
Locatie	X:170022,83 Y:472725,51	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wegverkeer | Weg

Naam	woning bron	Links	Rechts	NO _x	91,5 g/j
Locatie	X:170075,97 Y:472772,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,2 g/j
Lengte	158,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Stationair draaien van voertuigen	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:170025,42 Y:472685,16	NH ₃	52,9 g/j
Oppervlakte	0,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtauto's 2000 KW, Bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

melkmeisje referentie , Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170165,28 Y:472235,76	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:170185,73 Y:472252,61	Type scherm	-	-	NO ₂	66,2 g/j
Lengte	63,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:170193,81 Y:472052,54	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	334,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	58,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:170173,08 Y:472227,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	102,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	43,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 90,3 g/j
Locatie	X:170163,08 Y:472228,6				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	3,3 kg/j			
Locatie	X:170163,08	NH ₃	23,8 g/j			
Oppervlakte	Y:472228,61 0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	9 l/j			NO _x	36,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	woning bron	Links	Rechts	NO _x	91,5 g/j
Locatie	X:170075,97 Y:472772,77	Type scherm	-	NO ₂	16,2 g/j
Lengte	158,85 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170024,47 Y:472724,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:169869,79 Y:472737,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	396,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:170110,28 Y:472775,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	88,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:169995,89 Y:472679,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	320,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	

12 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	7,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	93,6 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49				
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	9,8 kg/j
		NH ₃	53,5 g/j
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	81 l/j	24 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

14 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	624,8 kg/j
Locatie	X:170028 Y:472636	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	2499	NH ₃	0,25	-	624,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3: WNB vergunning



BESCHIKKING D.D. 31 MEI 2013 - ZAAKNUMMER 2013-001004 - VAN GEDEPUTEERDE
STATEN VAN GELDERLAND

Natuurbeschermingswet 1998
Artikel 19d en 19e

2013-001004 - gemeente Putten - een pelsdierenhouderij aan de Koekamperweg 3, 3882 TC
Putten

Verlenen vergunning

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van Minkcon
B.V., Putterbrink 9a te Putten, hierna te noemen aanvrager, van 15 januari 2013 om een
vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag voorziet in het vastleggen van de situatie uit de vergunning Wet milieubeheer d.d.
3 juli 2006, in een vergunning conform de Nbw 1998. De inrichting is gelegen op 630 meter van
het Natura 2000-gebied Veluwe.

Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de volgende stukken gebruikt:

- Aanvraagformulier Nbw 1998 agrarische bedrijven inclusief bijlagen, d.d. 10 januari
2013.

Het ontwerpbesluit heeft in de periode 20 maart 2013 tot 1 mei 2013 ter inzage gelegen. Het
ontwerpbesluit is tevens toegezonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Putten en aan de Gelderse Natuur en Milieufederatie waarbij zij in de gelegenheid zijn
gesteld een zienswijze naar voren te brengen. Wij hebben geen zienswijzen ontvangen.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing
verklaard.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland;
Gelet op de artikelen 16, 19d, 19e en 43, van de Nbw 1998;

HEBBEN BESLOTEN

Minkcon B.V. een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder de
volgende voorschriften:

- 1 Deze vergunning dient op het bedrijf aanwezig te zijn.
- 2 Indien de inrichting binnen 3 jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden niet
volledig is voltooid en in werking gebracht conform de aanvraag, vervalt de vergunning
voor die onderdelen welke binnen die termijn niet zijn benut.

Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag betreft een pelsdierenhouderij waarbij 2.999 nersten worden gehouden op een emissiearm stalsysteem conform BB 94.02.013.

De mogelijk schadelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen worden uitsluitend veroorzaakt door stikstofdepositie. Voor dit bedrijf is niet eerder een vergunning dan wel een verklaring van geen bedenkingen (hierna vvgb) op grond van de Nbw 1998 verleend.

Mogelijke effecten kunnen optreden op het Natura 2000-gebied Veluwe. De instandhoudingsdoelstellingen van het voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebied zijn vermeld in bijlage 1.

Toetsing Depositie

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Deze hebben een kritische depositiewaarde. Als de ammoniakdepositie boven deze waarde uitkomt, kunnen er soorten verdwijnen die kenmerkend zijn voor deze habitattypen.

Nu sprake is van een wijziging van de bestaande activiteit kan, ondanks de te treffen maatregelen, een depositietoename op de stikstofgevoelige habitattypen per saldo niet op voorhand worden uitgesloten.

Aanvrager is in het bezit van een vergunning op grond van de Hinderwet van 23 oktober 1990 voor het bij de aanvraag betrokken bedrijf. Op grond hiervan stellen wij vast dat ten tijde van de plaatsing als Habitatrichtlijngebied op de lijst van communautair belang dan wel de aanwijzing in het kader van de Vogelrichtlijn nationale toestemming was verleend. In tabel 1 is de vergunde en de aangevraagde veebezetting weergegeven. In tabel 2 is de depositie van de vergunde en de aangevraagde situatie weergegeven.

Tabel 1 veebezetting

Vergunde veebezetting op 24 maart 2000		
Diersoort	Rav-code/BWL	Aantal
Nertsen	H 1.1	1.300
Aangevraagde veebezetting		
Diersoort	Rav-code/BWL	Aantal
Nertsen	H 1.2 / BB 94.02.013	2.999

Tabel 2 NH₃-depositie van het bedrijf in mol/ha/jr

Habitatype	Depositie		
	Vergund op 24-3-2000	Aangevraagd	Vershil
<i>Veluwe</i>			
H4030 Droge heiden	6,6	6,5	- 0,1
H9120 Beuken- eikenbossen met hulst	1,4	1,4	0,0
H9190 Oude eikenbossen	1,2	1,2	0,0
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,1	0,1	0,0
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,2	0,2	0,0
H3160 Zure vennen	0,1	0,1	0,0
H2330 Zandverstuivingen	0,2	0,2	0,0
H2330 Zandverstuivingen	0,1	0,1	0,0
H6230 Heischrale graslanden	0,1	0,1	0,0
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,1	0,1	0,0
H4010A Vochtige heiden	0,1	0,1	0,0
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,1	0,1	0,0
H91E0C Beekbegeleidende bossen	0,1	0,1	0,0

Uit tabel 2 blijkt dat met het stalsysteem, zoals vermeld in de aanvraag, sprake is van een afname van de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitattypen. Nu de aangevraagde emissie zowel als de depositie in vergelijking tot de vergunde emissie en depositie ten tijde van de aanwijzing van dit Natura 2000-gebied daalt, achten wij significant negatieve effecten uitgesloten

Aangezien voor dit bedrijf niet eerder een vergunning of een vvgb op grond van de Nbw 1998 is verleend, is verlening van de vergunning mogelijk voor zover vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied, alsmede regionale en lokale belangen zich hier niet tegen verzetten. Niet is gebleken dat deze belangen vergunningverlening in de weg staan.

Conclusie

Uit de bij de aanvraag behorende stukken blijkt dat dit bedrijf vóór de plaatsing als Habitatrictlijngebied op de lijst van communautair belang dan wel de aanwijzing in het kader van de Vogelrichtlijn beschikte over een nationale toestemming. De aangevraagde depositie overschrijdt de depositie van deze nationale toestemming niet. Gelet hierop is voor de aangevraagde activiteit geen passende beoordeling vereist. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 19e, sub c, Nbw 1998 niet aan de orde zijn, kan de vergunning worden verleend.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,


plv. teammanager Vergunningverlening Water Ontgravingen
en Natuur

Beroep

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.

Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

Bijlagen

- Bijlage 1: Instandhoudingsdoelstellingen
- Bijlage 2: Berekening vergunde situatie 24 maart 2000
- Bijlage 3: Berekening aangevraagde situatie

BIJLAGE 1: Instandhoudingsdoelstellingen van het voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebied

Veluwe (*Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn*)

Aanwijzing en aanmelding

De Veluwe is op 24 maart 2000 aangewezen als Vogelrichtlijngebied. In 2003 is de Veluwe aangemeld als Habitatrichtlijngebied bij de Europese Commissie. Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

Binnen de begrenzing van de Veluwe liggen twee Beschermde Natuurmonumenten, het Mosterdveen en de Leemputten bij Staverden. Beide gebieden zijn respectievelijk op 16 februari 1998 (N/98315) en 4 september 1974 (NBOR/S 13844) aangewezen als Beschermde Natuurmonument.

In onderstaande tabel staan de voor NH₃ gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Veluwe.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (Bron: Ontwerp-aanwijzingsbesluit Veluwe)
(= behoudsdoelstelling; > ontwikkelingsdoelstelling)

Habitattypen	Doelstelling verspreiding	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	=	>	>
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	=	=	=
H2330 Zandverstuivingen	=	>	>
H3130 Zwakgebufferde vennen	=	=	=
H3160 Zure vennen	=	=	>
H4010A Vochtige heiden op zandgronden	=	>	>
H4030 Droge heiden	=	>	>
H5130 Jeneverbesstruwelen	=	=	>
H6230 Heischrale graslanden ¹	=	>	>
H6410 Blauwgraslanden	=	>	>
H7110B Actief hoogveen ¹	=	>	>
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen		>	>
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst		>	=
H9160A Eiken-Haagbeukenbossen		>	=
H9190 Oude eikenbossen		>	>
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen ¹		>	>

¹ Prioritair habitatype

BIJLAGE 2: Berekening vergunde situatie 24 maart 2000

Naam van de berekening: Koekamperweg 3 vergunde situatie

Gemaakt op: 22-02-2013 15:59:55

Zwaartepunt X: 170,000 Y: 472,600

Cluster naam: Koekamperweg 3 te Putten

Berekende ruwheid: 0,41 m

Emissie Punten:

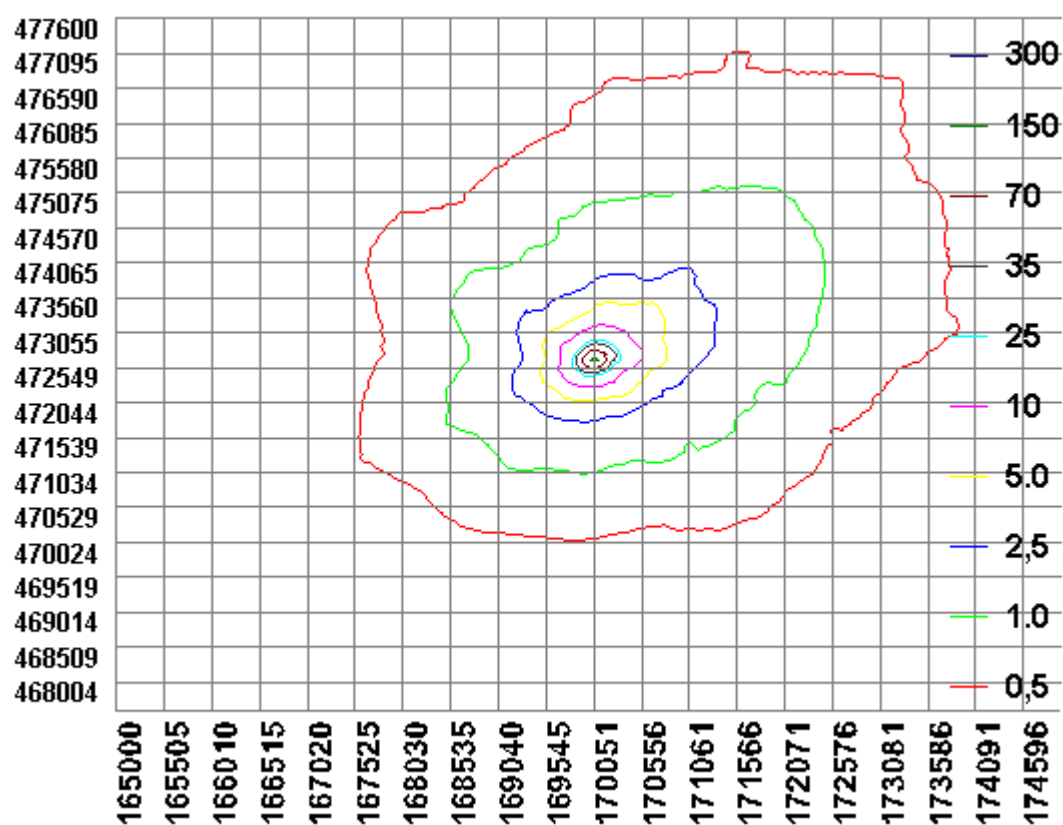
Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Stal 11	170 028	472 636	1,5	1,5	0,5	0,40	754

Gevoelige locaties:

Volgnr.	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	H4030 Droge heiden	170 690	472 939	6,56
2	H9120 Beuken- eikenbossen met hulst	171 773	472 667	1,37
3	H9190 Oude eikenbossen	171 710	472 179	1,23
4	H2310 Stuifzandheiden met struikhei	175 072	469 274	0,13
5	H2310 Stuifzandheiden met struikhei	175 143	480 062	0,16
6	H3160 Zure vennen	175 182	469 123	0,13
7	H2330 Zandverstuivingen	174 277	478 638	0,22
8	H2330 Zandverstuivingen	177 978	472 809	0,12
9	H6230 Heischrale graslanden	177 490	473 192	0,14
10	H5130 Jeneverbesstruwelen	177 964	469 319	0,08
11	H4010A Vochtige heiden	178 813	475 564	0,12
12	H3130 Zwakgebufferde vennen	178 447	476 179	0,12
13	H91E0C Beekbegeleidende bossen	179 432	475 696	0,11

Details van Emissie Punt: Stal 11 (2021)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	H 1.1	Nertsen	1300	0.58	754



BIJLAGE 3: Berekening aangevraagde situatie

Naam van de berekening: Koekamperweg 3 aangevraagde situatie

Gemaakt op: 22-02-2013 15:53:40

Zwaartepunt X: 170,000 Y: 472,600

Cluster naam: Koekamperweg 3 te Putten

Berekende ruwheid: 0,41 m

Emissie Punten:

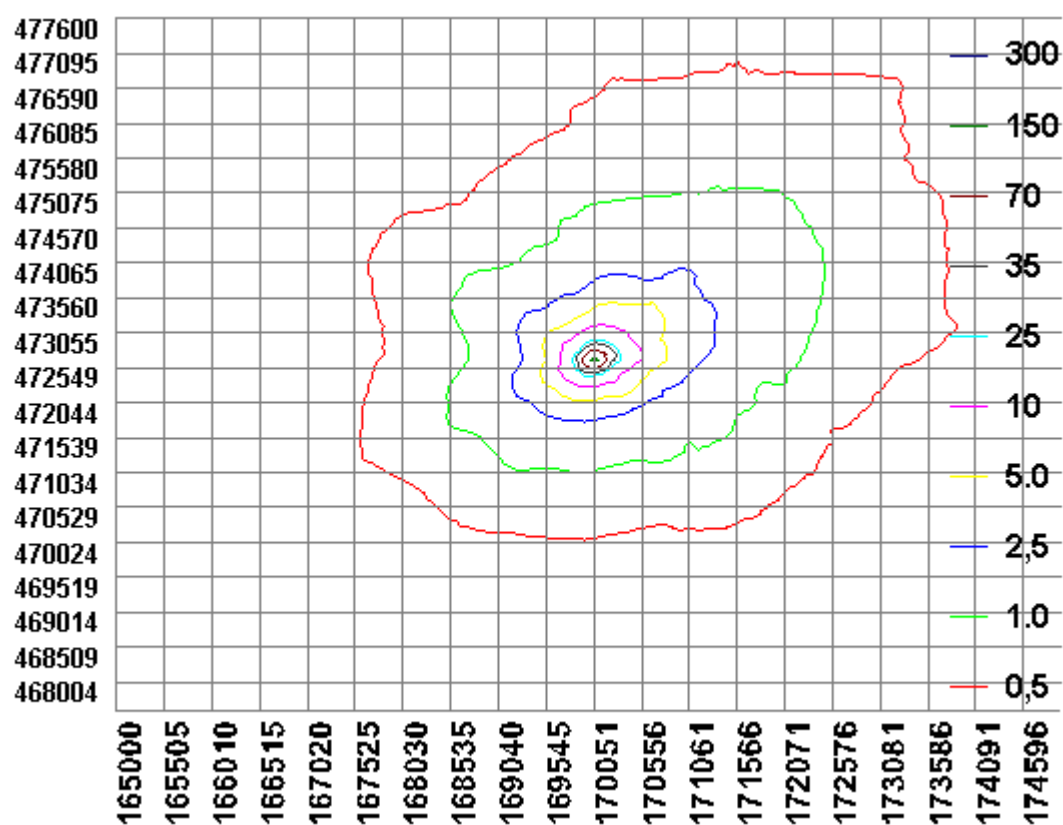
Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Stal B	170 028	472 636	1,5	1,5	0,5	0,40	750

Gevoelige locaties:

Volgnr.	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	H4030 Droge heiden	170 690	472 939	6,53
2	H9120 Beuken- eikenbossen met hulst	171 773	472 667	1,36
3	H9190 Oude eikenbossen	171 710	472 179	1,22
4	H2310 Stuiyzandheiden met struikhei	175 072	469 274	0,13
5	H2310 Stuiyzandheiden met struikhei	175 143	480 062	0,16
6	H3160 Zure vennen	175 182	469 123	0,13
7	H2330 Zandverstuivingen	174 277	478 638	0,22
8	H2330 Zandverstuivingen	177 978	472 809	0,12
9	H6230 Heischrale graslanden	177 490	473 192	0,14
10	H5130 Jeneverbesstruwelen	177 964	469 319	0,08
11	H4010A Vochtige heiden	178 813	475 564	0,12
12	H3130 Zwakgebufferde vennen	178 447	476 179	0,12
13	H91E0C Beekbegeleidende bossen	179 432	475 696	0,11

Details van Emissie Punt: Stal B (2021)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	H 1.2	Nertsen	2999	0.25	749.75



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Minkcon B.V.
Koekamperweg 3,
3882TC Putten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijziging bedrijf - Putterbrink 9a te Putten
Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcA5MezpUdhV
02 november 2023, 16:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

melkmeisje referentie - Referentie
Realisatie melkmeisje - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	625,3 kg/j	48,2 kg/j
2023	0,9 kg/j	38,7 kg/j

Resultaten

melkmeisje referentie - Referentie
Realisatie melkmeisje - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
10,95 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,03 mol/ha/j	5006845	Veluwe
0,00 ha		
51.920,46 ha		
0,00 mol/ha/j		
10,93 mol/ha/j		

melkmeisje referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
5	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	90,3 g/j	5,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	23,8 g/j	3,3 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
12	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	93,6 g/j	7,6 kg/j
13	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	53,5 g/j	9,8 kg/j
14	Landbouw Stalemissies Stal B	624,8 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	15,3 kg/j

Realisatie melkmeisje (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	2,8 g/j	0,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen	0,9 kg/j	38,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,7 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie melkmeisje" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	51.920,46	6.243,95	0,00	0,00	51.920,46	10,93

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	51.920,46	6.243,95	0,00	0,00	51.920,46	10,93

melkmeisje referentie , Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170165,28 Y:472235,76	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:170185,73 Y:472252,61	Type scherm	-	-	NO ₂	66,2 g/j
Lengte	63,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:170193,81 Y:472052,54	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	334,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	58,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:170173,08 Y:472227,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	102,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	43,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 90,3 g/j
Locatie	X:170163,08 Y:472228,6				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x			3,3 kg/j	
Locatie	X:170163,08	NH ₃			23,8 g/j	
Oppervlakte	Y:472228,61					
	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0
					NH ₃	0,0
						kg/j
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	9 l/j			NO _x	36,0
					NH ₃	0,0
						kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2
					NH ₃	23,5
						g/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	woning bron	Links	Rechts	NO _x	91,5 g/j
Locatie	X:170075,97 Y:472772,77	Type scherm	-	NO ₂	16,2 g/j
Lengte	158,85 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170024,47 Y:472724,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:169869,79 Y:472737,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	396,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:170110,28 Y:472775,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	88,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:169995,89 Y:472679,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	320,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			100,0 %

12 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	7,6 kg/j 93,6 g/j
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49				
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	9,8 kg/j
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49	NH ₃	53,5 g/j
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	81 l/j	24 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

14 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃		624,8 kg/j	
Locatie	X:170028 Y:472636		Warmteinhoud	0,000 MW			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	2499	NH ₃	0,25	-	624,8 kg/j

Realisatie melkmeisje, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	7,7 g/j
Locatie	X:170185,89 Y:472260,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 g/j
Lengte	48,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	54,0 g/j
Locatie	X:170195,69 Y:472062	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,7 g/j
Lengte	343,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	70,9 g/j
Locatie	X:170159,12 Y:472255,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,1 g/j
Lengte	98,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 2,8 g/j
Locatie	X:170163,87 Y:472244,1				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x NH ₃	38,4 kg/j 0,9 kg/j
Locatie	X:170163,87 Y:472244,1		
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1407 l/j	72 u/j	84 l/j	NO _x NH ₃	8,2 kg/j 0,3 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		32 u/j		NO _x NH ₃	6,4 kg/j 47,0 g/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2008	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	518 l/j	72 u/j		NO _x NH ₃	10,7 kg/j 3,9 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	28 l/j	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 0,1 kg/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x NH ₃	1,6 kg/j 11,8 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	723 l/j	72 u/j	43 l/j	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Minkcon B.V.

Koekamperweg 3,
3882TC Putten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Wijzigen bedrijf - Putterbrink 9a te Putten

Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjzDUF84dMcE

02 november 2023, 16:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

melkmeisje referentie - Referentie

melkmeisje beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

625,3 kg/j

5,3 kg/j

Emissie NO_x

48,2 kg/j

76,1 kg/j

Resultaten

melkmeisje referentie - Referentie

melkmeisje beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

10,95 mol/ha/j

0,15 mol/ha/j

0,00 ha

51.985,76 ha

0,00 mol/ha/j

10,79 mol/ha/j

Hexagon

5022134

5022134

Gebied

Veluwe

Veluwe

melkmeisje beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

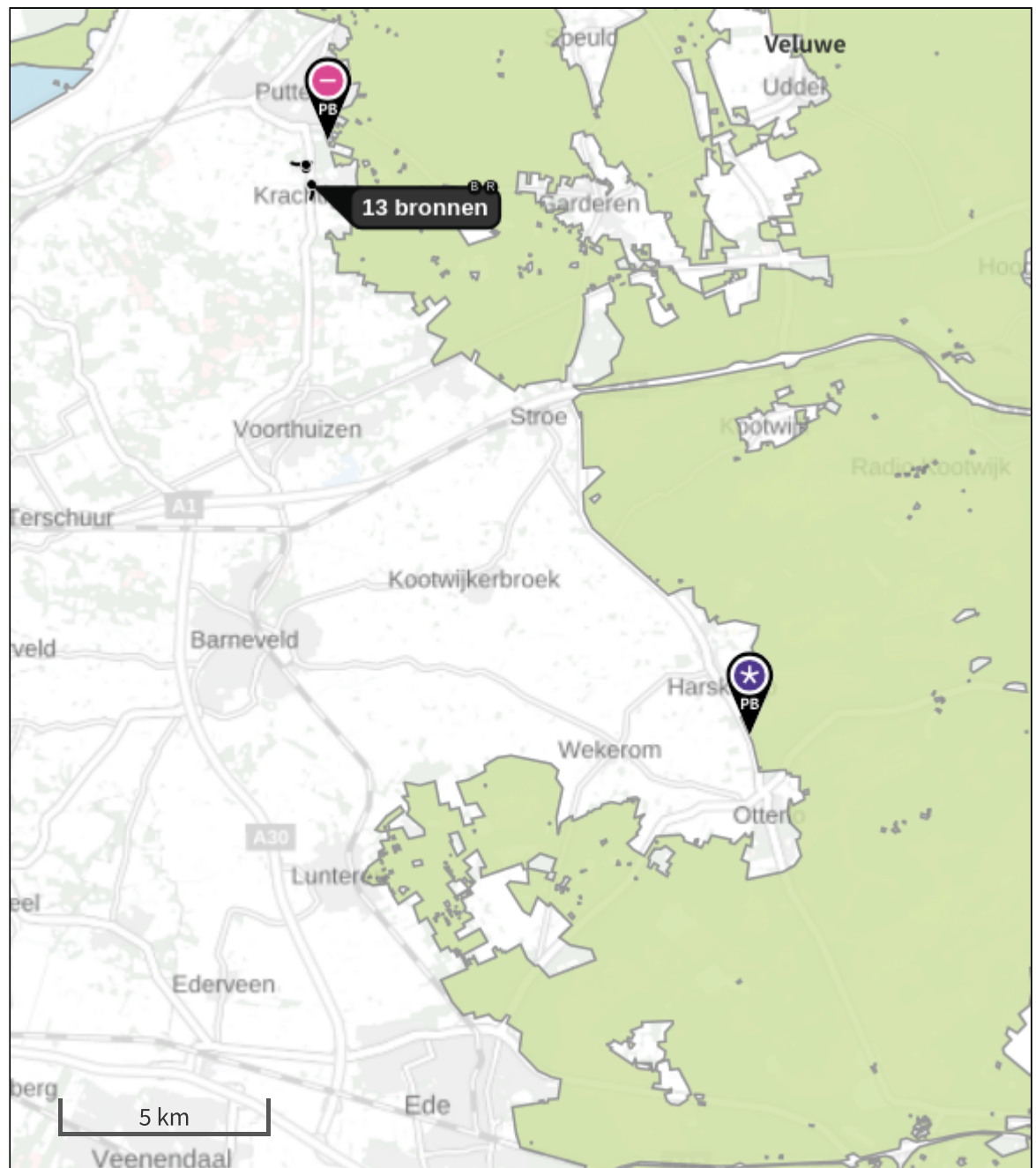
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,4 kg/j	11,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,0 kg/j	0,1 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
10	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	19,0 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen CV ketel	3,6 kg/j	-
13	Mobiele werktuigen Landbouw Stationair draaien van voertuigen	52,9 g/j	7,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	34,9 kg/j

melkmeisje referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
5 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	90,3 g/j	5,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	23,8 g/j	3,3 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
12 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	93,6 g/j	7,6 kg/j
13 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	53,5 g/j	9,8 kg/j
14 Landbouw Stalemissies Stal B	624,8 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	15,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "melkmeisje beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	51.985,76	6.243,95	0,00	0,00	51.985,76	10,79

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	51.985,76	6.243,95	0,00	0,00	51.985,76	10,79

melkmeisje beoogd, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:170185,75 Y:472257,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	55,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170195,77 Y:472058,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	339,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:170175,17 Y:472220,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	96,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170164,71 Y:472234,49				
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:170164,71 Y:472234,49		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	9 l/j			NO _x	36,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170163,95 Y:472234,85	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:169871,42 Y:472739,21	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	387,29 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:170109,1 Y:472773,11			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	89,80 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 37,7 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		10,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		10,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		4,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

9 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	20,4 kg/j
Locatie	X:169996,4 Y:472681,56			Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	299,36 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		20,0 /etmaal		100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		20,0 /etmaal		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		8,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		100,0 %		

10 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	19,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170026,21 Y:472685,22				
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NH ₃	3,6 kg/j
Locatie	X:170022,83 Y:472725,51				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wegverkeer | Weg

Naam	woning bron	Links	Rechts	NO _x	91,5 g/j
Locatie	X:170075,97 Y:472772,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,2 g/j
Lengte	158,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Stationair draaien van voertuigen	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:170025,42 Y:472685,16	NH ₃	52,9 g/j
Oppervlakte	0,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtauto's 2000 KW, Bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

melkmeisje referentie , Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170165,28 Y:472235,76	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:170185,73 Y:472252,61	Type scherm	-	-	NO ₂	66,2 g/j
Lengte	63,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:170193,81 Y:472052,54	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	334,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	58,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:170173,08 Y:472227,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	102,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	43,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 90,3 g/j
Locatie	X:170163,08 Y:472228,6				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	3,3 kg/j			
Locatie	X:170163,08	NH ₃	23,8 g/j			
Oppervlakte	Y:472228,61 0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 2takt	9 l/j			NO _x	36,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	woning bron	Links	Rechts	NO _x	91,5 g/j
Locatie	X:170075,97 Y:472772,77	Type scherm	-	NO ₂	16,2 g/j
Lengte	158,85 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:170024,47 Y:472724,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:169869,79 Y:472737,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	396,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:170110,28 Y:472775,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	88,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:169995,89 Y:472679,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	320,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	

12 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	7,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	93,6 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49				
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	9,8 kg/j
		NH ₃	53,5 g/j
Locatie	X:170027,75 Y:472686,49		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	81 l/j	24 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

14 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	624,8 kg/j
Locatie	X:170028 Y:472636	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	2499	NH ₃	0,25	-	624,8 kg/j

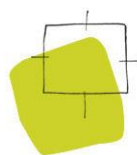
Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5 Aanmeldnotitie



BügelHajema

Plek voor ideeën

Memo

Opdrachtgever: Gemeente Putten

projectnummer: P. 001.832

Van: BügelHajema Adviseurs

Onderwerp: Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling Voorthuizerstraat 202

Datum: 24-05-2023

1. Inleiding

Voorliggende aanmeldnotitie is opgesteld in het kader van het bestemmingsplan 'Voorthuizerstraat 202' in de gemeente Putten.

Het plan betreft het omzetten van de detailhandelsbestemming (slijterij) naar een horecabestemming. In de nieuwe situatie is er circa 750 m² bebouwing (vloeroppervlak) aanwezig. Onderin het restaurant is in het kader van slechtweervoorzieningen in de regio het plan om een kelder te maken met speelruimte voor kinderen. De bebouwing inclusief de kleine woning op het perceel wordt gesloopt. De gebouwen zijn namelijk in een te slechte staat om te renoveren. In de nieuwe situatie wil men wel een bedrijfswoning behouden. Deze wordt op de eerste verdieping van het gebouw voorzien. Daarnaast is er plek voor de ijssalon Het Melkmeisje, die er in de huidige situatie ook al zit.

Ten behoeve van de besluitvorming moet (onder andere) beoordeeld worden of het, gezien de milieueffecten, noodzakelijk is de procedure van milieueffectrapportage (m.e.r.) te doorlopen. Voorliggende notitie geeft het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad van Putten de informatie die nodig is om dit besluit te kunnen nemen.

De activiteit die met het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt betreft: Onderdeel D 11.2 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Onderdeel D 11.2 betreft:

'De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen'. In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

- een oppervlakte van 100 hectare of meer,
- een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of
- een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer.

De drempelwaarde van de betreffende categorieën worden niet overschreden. Dit betekent dat een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. Uit de vormvrije m.e.r.-beoordeling zal blijken of niet alsnog een m.e.r.-procedure op grond van het Besluit m.e.r. moet worden doorlopen. In het navolgende is de vormvrije m.e.r.-beoordeling behandeld.

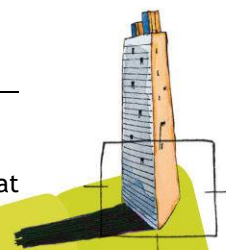
Het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.) is gewijzigd. De wijziging is het gevolg van de implementatie van Richtlijn 2014/52/EU die ziet op het wijzigen van Richtlijn 2011/92/EU.

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Vaart NZ 50, 9401 GN Assen T 0592 316 206

E info@bugelhajema.nl W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort





Dit is de richtlijn die ziet op projecten (kolom 4). De wijzigingsrichtlijn is voor het overgrote deel geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Het gewijzigde Besluit m.e.r. is (op één onderdeel na) in werking getreden op 7 juli 2017, maar geldt vanaf 16 mei 2017 voor alle lopende vergunningaanvragen en bestemmingsplannen waarover nog geen besluit is genomen. Eén van de belangrijkste gevolgen van de wijziging van het Besluit m.e.r. is dat een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet worden aangevraagd door middel van een aanmeldnotitie. Dit is geregeld in artikel 2, vijfde lid, van het Besluit m.e.r.

De voorliggende aanmeldnotitie beschrijft de gevolgen van de voorgenomen activiteit voor het milieu en geeft een conclusie omtrent de noodzaak tot een m.e.r.-procedure. Aan de hand van deze informatie kan het bevoegd gezag een beslissing nemen of voor de voorgenomen activiteit een MER moet worden opgesteld.

1.2 Initiatiefnemer en bevoegd gezag

De heer D. van den Hul is initiatiefnemer en de gemeente Putten is bevoegd gezag voor het project.

1.3 Inhoudsvereisten aanmeldnotitie

Doel van een aanmeldnotitie ten behoeve van de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling is om op objectieve wijze informatie over mogelijk relevante milieugevolgen van de voorgenomen activiteit te verzamelen. Met deze informatie kan het bevoegd gezag een oordeel geven over de noodzaak van het doorlopen van een m.e.r.-procedure.

Een m.e.r.-beoordeling betekent dat er géén MER wordt opgesteld, tenzij er sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Het uitgangspunt is dus: 'Nee, tenzij...'. De 'belangrijke nadelige gevolgen' moeten worden beoordeeld op basis van het toetsingskader van bijlage III van de Europese Richtlijn Milieueffectbeoordeling (85/337/EEG). Bijlage III noemt drie hoofdthema's:

1. de kenmerken van de activiteit (waaronder omvang, verontreiniging, hinder en risico van ongevallen);
2. de plaats van de activiteit (in relatie tot de kwetsbaarheid van het milieu);
3. de kenmerken van het potentiële effect (waaronder het bereik, de orde van grootte en waarschijnlijkheid van het effect).

2. Kenmerken van het project

In overeenstemming met bijlage III van de EU-richtlijn moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

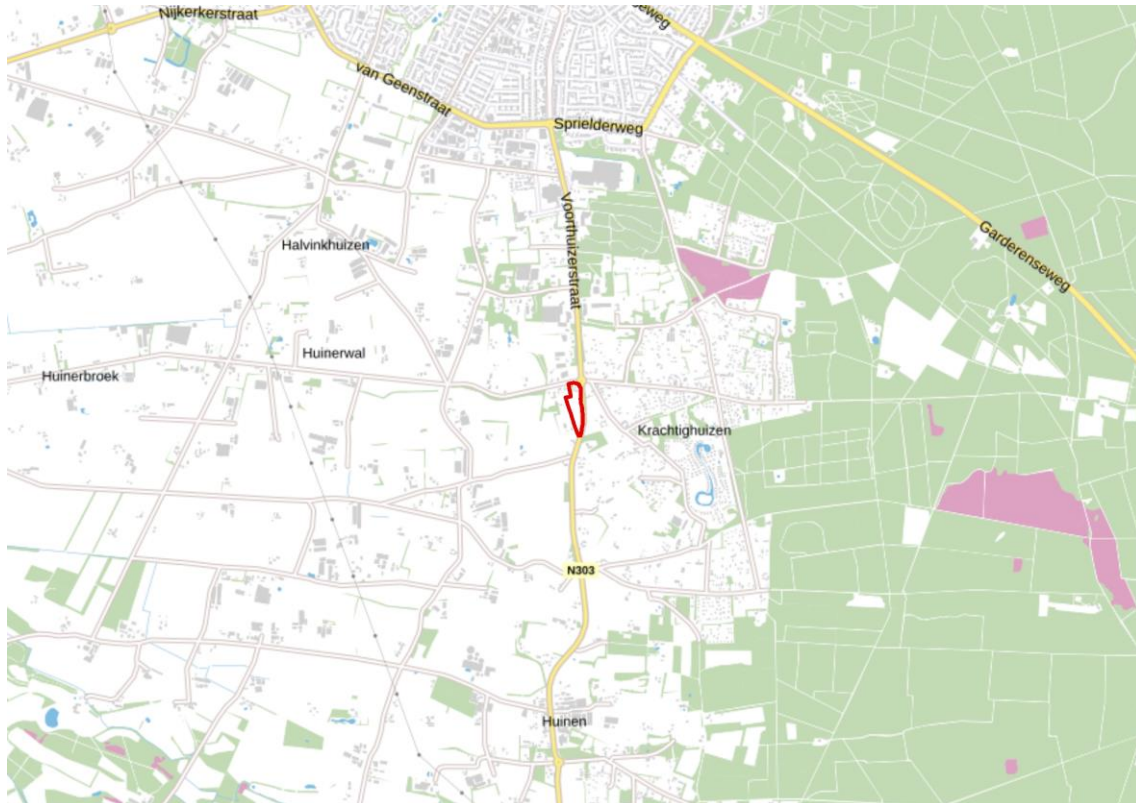
- de omvang van het project;
- eventuele cumulatie met andere projecten;
- het gebruik van natuurlijke hulpbronnen;
- de productie van afvalstoffen;
- verontreiniging en hinder;
- risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.



Omvang van het project

Het projectgebied heeft een oppervlakte van ongeveer één hectare. Het projectgebied ligt aan de zuidzijde van de kern Putten in de gemeente Putten.

Op de navolgende afbeelding is de ligging is de locatie weergegeven.



Figuur 1: ligging plangebied weergegeven (rode kader), bron: topotijdreis.nl.

Cumulatie

Er zijn geen projecten of plannen in de (directe) omgeving bekend met een dusdanige omvang of impact die om die reden betrokken moeten worden in het kader van deze beoordeling.

Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Voor de mogelijke aanleg- en bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen en transportmiddelen (zoals vrachtwagens) gebruikt. De energie daarvoor wordt geleverd door dieselolie en soms ook door elektriciteit uit het net. Het actuele gebruik van het plangebied verandert na afronding van de activiteiten. In het kader van de werkzaamheden is geen sprake van specifieke risico's voor zware ongevallen of rampen in en in de omgeving van het plangebied. Door de aanlegwerkzaamheden is, conform regelgeving, sprake van emissies ten aanzien van water, geluid, licht en lucht.



Overige aspecten

Binnen het plangebied is geen sprake van productie van afvalstoffen, anders dan huishoudelijk afval in de gebruiksfase en sloopafval tijdens de aanlegfase. Wel kan sprake zijn van hinder. De hinder waarvan sprake kan zijn betreft bijvoorbeeld geluid vanwege een toename van verkeersbewegingen. Ook kan er sprake zijn van hinder in de vorm van verstoring van natuurwaarden. Deze aspecten komen kort aan de orde bij Kenmerken van de potentiële effecten.

3. Plaats van het project

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn, moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- het bestaande grondgebruik;
- de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
- het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de gevoelige gebieden, in dit geval Natuurnetwerk Nederland (NNN), Natura 2000 en landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

Er is sprake van een nog gedeeltelijk onbebouwd gebied. Een deel van het gebied is bebouwd ten behoeve van een ijssalon, bedrijfswoning en kleine bedrijfswoning. Het gebied is niet kwetsbaar als bedoeld in de EU-richtlijn.

Van het gebruiken van natuurlijke hulpbronnen is in dit geval geen sprake. De nieuwe inrichting van het gebied heeft geen effect op natuurlijke hulpbronnen, zoals mineralen, ertsen, fossiele brandstoffen.

Wat betreft het genoemde onder het derde aandachtsstreepje ligt het projectgebied niet in het NNN (Natuurnetwerk Nederland) of een Natura 2000-gebied, of in de nabijheid van het NNN of een Natura 2000-gebied (circa 800 meter). Met de voorgenomen werkzaamheden worden geen negatieve effecten verwacht op de waarden en kenmerken van de NNN. Dit blijkt ook uit de voor het bestemmingsplan uitgevoerde ecologische onderzoek, waarover later meer.

Er is geen sprake van een landschap met historisch of cultureel belang. Met betrekking tot archeologische waarden is nader onderzoek in uitvoering. Hier wordt nader op ingegaan bij Kenmerken van de potentiële effecten.

4. Kenmerken van het potentiële effect

Bij de potentiële effecten van het project wordt voor zover relevant gekeken naar:

- het bereik van het effect;
- het grensoverschrijdende karakter van het effect;
- de orde van grootte en de complexiteit van het effect;
- de waarschijnlijkheid van het effect;
- de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;



- de autonome ontwikkelingen.

De mogelijke milieueffecten worden indien aan de orde aan de hand van de verschillende relevante thema's beschreven. Voor de voorliggende m.e.r.-beoordeling zijn autonome ontwikkelingen niet bekend. De referentiesituatie is dan ook overeenkomstig de bestaande situatie.

Vanwege de aard van de ingreep wordt nader aandacht besteed aan de potentiële (milieu)effecten die kunnen optreden op archeologie, cultuurhistorie, bodem, ecologie, externe veiligheid, geluid, luchtkwaliteit, verkeer, bedrijven en milieuzonering en water.

1. Archeologie

Aanvullend onderzoek en/ of archeologische begeleiding door de regioarcheoloog is noodzakelijk en wordt in het kader van de uitvoering nader uitgewerkt. Op basis van de reeds bekende onderzoeksresultaten kan echter gesteld worden dat het plangebied, geschikt of geschikt te maken is voor uitvoering van de bouwplannen die het bestemmingsplan mogelijk maakt. De kans op aantasting van archeologische waarden in het plangebied is gering.

2. Cultuurhistorie

De beoogde ontwikkelingen geven geen onevenredige belemmering voor de aanwezige historische stedenbouwkundige of geografische karakteristieken in het plangebied en omgeving. Concluderend hieruit kan gesteld worden dat er geen cultuurhistorische waarden wordt aangetast door onderhavig project.

3. Bodem

Bodemonderzoek is noodzakelijk en reeds uitgevoerd. Op basis van de onderzoeksresultaten en -gegevens kan gesteld worden dat het plangebied geschikt is voor uitvoering van de bouwplannen die het bestemmingsplan mogelijk maakt. Van nieuw potentieel bodembedreigende activiteiten is geen sprake.

4. Ecologie

Uit de ecologische inventarisatie komt naar voren dat er geen nadelige gevolgen zijn voor wat betreft streng en strikt beschermde soorten of hun beschermde verblijfplaatsen (Wnb-soorten). Een juridische borging door instrumenten; gedragscode, ontheffing of vrijstelling is niet noodzakelijk.

Uit het uitgevoerde natuuronderzoek blijkt ook dat geen effecten verwacht worden voor beschermde gebieden (NNN, Natura 2000) in de omgeving. Vanwege het grote effectbereik van stikstofuitstoot (zowel van verkeer als van de gebouwen in het gebied) wordt wel een stikstofdepositieberekening aanbevolen voor het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied (circa 800 m) om dit effect uit te kunnen sluiten.



5. Externe veiligheid

Voor het plangebied is de risicokaart geraadpleegd. Hieruit blijkt dat in de directe omgeving van het plangebied geen risicovolle inrichtingen, transportroutes voor gevaarlijke stoffen of buisleidingen aanwezig zijn. Alle risicobronnen bevinden zich dus op dusdanige afstand dat er geen sprake is van enige vorm van risico.

6. Geluid

Voor deze aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling is het ook nodig om aandacht te besteden aan het aspect geluid. Akoestisch onderzoek kan achterwege blijven aangezien de twee geluidsgevoelige objecten reeds zijn toegestaan. Op basis van eerder bekende onderzoeksresultaten en -gegevens (Atlas leefomgeving) kan gesteld worden dat de woningen aan de wettelijke eisen wat betreft het wegverkeerslawaaï en industrielawaaï kunnen voldoen, al dan niet met aanvullende maatregelen (voldoende gevelisolatie om aan de binnenwaarde te kunnen voldoen). Er is geen aanleiding om te veronderstellen dat in de toekomstige situatie geen aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd kan worden ter plaatse van de (bedrijfs)woningen.

7. Verkeer en luchtkwaliteit

Zowel technisch (uitvoering van de wegenstructuur) als praktisch (aansluiting op bestaande wegen en padennetwerk) wordt met het plan een goede aansluiting gevonden op het omliggende wegennet. Er is op voorhand geen onevenredige hinder te verwachten.

Het programma leidt niet tot een significante toename van het verkeer en daarmee ook tot een verwaarloosbaar effect op de luchtkwaliteit. Uitgaande de gegevensrekenmethode beschreven in bijlage 3A en 3B van het Besluit NIBM, valt de verkeerstoename ruimschoots onder het drie procent-criterium van 1,2 microgram per kubieke meter voor zowel NO_2 als PM_{10} .

Het project is 'niet in betekenende mate' van invloed op de luchtkwaliteit. Bovendien blijkt uit de NSL-monitoringsviewer dat in 2019 de jaargemiddelde PM_{10} en NO_2 concentraties in het plangebied lager zijn dan 35 microgram per kubieke meter. Het aantal overschrijdingsdagen van PM_{10} ligt onder de 35 dagen. Er wordt in de bestaande situatie voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit. Er is geen sprake van belangrijke nadelige effecten op de luchtkwaliteit.

8. Water

De voorgenomen activiteit heeft een effect op de waterhuishoudkundige situatie ter plaatse. Er wordt immers verharding en bebouwing toegevoegd. In overleg met het waterschap vindt nadere uitwerking plaats en kunnen belangrijke negatieve milieugevolgen op de waterhuishouding in de omgeving van het projectgebied worden voorkomen.

5. Conclusie

Zoals hiervoor beschreven, vormt deze aanmeldnotitie de opstap voor de centrale vraag die door het bevoegd gezag beantwoord moet worden: is sprake van zodanige belangrijke nadelige milieugevolgen, dat een volwaardige m.e.r.-procedure moet worden doorlopen?



Het plangebied en de omgeving kennen geen belangrijke waarden die beïnvloed worden door het Project. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is haalbaar en uitvoerbaar. Uit de reeds verrichtte onderzoeken blijkt dat er geen onoverkomelijke bezwaren verwacht worden.

Gezien het voorgaande is het oordeel dat belangrijke nadelige gevolgen niet zullen optreden en dat het opstellen van een MER geen toegevoegde waarde heeft voor de besluitvorming.

Uiteraard wordt ten behoeve van het bestemmingsplan aanvullend gemotiveerd dat het plan vanuit milieuoogpunt uitvoerbaar is en dat wordt voldaan aan de relevante milieuregelgeving. Niet alleen vanwege de effecten die het project kan hebben maar ook vanwege de randvoorwaarden die vanuit de omgeving van toepassing zijn op de bouwplannen. Indien nodig wordt nog nader onderzoek uitgevoerd.

