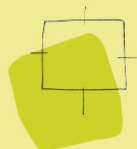


bestemmingsplan Achter
Halvinkhuizerweg 11

ontwerp



gemeente
putten



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

bestemmingsplan Bijlagen bij regels

Achter Halvinkhuizerweg 11

ontwerp

Inhoudsopgave

Bijlagen bij regels	5
Bijlage 1 Staat van bedrijfsactiviteiten	6
Bijlage 2 Akoestisch onderzoek	20
Bijlage 3 Parkeernota	77

Bijlagen bij regels

Bijlage 1 Staat van bedrijfsactiviteiten

Staat van bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	nummer	geur	stof	geluid	gevaar grootte	afstand	categorie
		LANDBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. DE					
01	-	LANDBOUW					
014	0	Dienstverlening t.b.v. de landbouw:					
		- algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o.					
014	1	> 500 m ²	30	10	50	10	50 3.1
		- plantsoenendiensten en					
014	3	hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m ²	30	10	50	10	50 3.1
		BOSBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V.					
02	-	BOSBOUW					
020		Bosbouwbedrijven	10	10	50	0	50 3.1
		VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN					
15	-	DRANKEN					
		Slachterijen en overige					
151	0	vleesverwerking:					
151	1	- slachterijen en pluimveeslachterijen	100	0	100	50	100 3.2
		- bewerkingsinrichting van darmen en					
151	3	vleesafval	300	0	100	50	300 4.2
		- vleeswaren- en					
		vleesconservenfabrieken: p.o.					
151	4	> 1000 m ²	100	0	100	50	100 3.2
151	7	- loonslachterijen	50	0	50	10	50 3.1
		- vervaardiging van snacks en					
		vervaardiging van kant-en-klaar-					
151	8	maaltijden met p.o. < 2.000 m ²	50	0	50	10	50 3.1
152	0	Visverwerkingsbedrijven:					
152	2	- conserveren	200	0	100	30	200 4.1
152	3	- roken	300	0	50	0	300 4.2
		- verwerken anderszins: p.o.>					
152	4	1000 m ²	300	10	50	30	300 4.2
		- verwerken anderszins: p.o. <= 1000					
152	5	m ²	100	10	50	30	100 3.2
		- verwerken anderszins: p.o. <= 300					
152	6	m ²	50	10	30	10	50 3.1
1531	0	Aardappelprodukten fabrieken:					
		- vervaardiging van					
1531	1	aardappelproducten	300	30	200	50	300 4.2
1532,							
1533	0	Groente- en fruitconservenfabrieken:					
1532,							
1533	1	- jam	50	10	100	10	100 3.2
1532,							
1533	2	- groente algemeen	50	10	100	10	100 3.2
1532,	3	- met koolsoorten	100	10	100	10	100 3.2

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	nummer	geur	stof	geluid	gevaar grootte	afstand	categorie
1533							
1532,							
1533	4 - met drogerijen	300	10	200	30	300	4.2
1532,	- met uienconservering						
1533	5 (zoutinleggerij)	300	10	100	10	300	4.2
	Vervaardiging van ruwe plantaardige						
1541	0 en dierlijke oliën en vetten:						
1541	1 - p.c. < 250.000 t/j	200	30	100	30	200	4.1
1541	2 - p.c. >= 250.000 t/j	300	50	300	50	300	4.2
	Raffinage van plantaardige en						
1542	0 dierlijke oliën en vetten:						
1542	1 - p.c. < 250.000 t/j	200	10	100	100	200	4.1
1542	2 - p.c. >= 250.000 t/j	300	10	300	200	300	4.2
1543	0 Margarinefabrieken:						
1543	1 - p.c. < 250.000 t/j	100	10	200	30	200	4.1
1543	2 - p.c. >= 250.000 t/j	200	10	300	50	300	4.2
1551	0 Zuivelprodukten fabrieken:						
	- melkprodukten fabrieken v.c. <						
1551	3 55.000 t/j	50	0	100	50	100	3.2
	- melkprodukten fabrieken v.c. >=						
1551	4 55.000 t/j	100	0	300	50	300	4.2
1551	5 - overige zuivelprodukten fabrieken	50	50	300	50	300	4.2
	Consumptie-ijsfabrieken: p.o. >						
1552	1 200 m²	50	0	100	50	100	3.2
	- consumptie-ijsfabrieken: p.o. <=						
1552	2 200 m²	10	0	30	0	30	2
1561	0 Meelfabrieken:						
1561	1 - p.c. >= 500 t/u	200	100	300	100	300	4.2
1561	2 - p.c. < 500 t/u	100	50	200	50	200	4.1
1561	Grutterswarenfabrieken	50	100	200	50	200	4.1
1562	0 Zetmeelfabrieken:						
1562	1 - p.c. < 10 t/u	200	50	200	30	200	4.1
1562	2 - p.c. >= 10 t/u	300	100	300	50	300	4.2
1571	0 Veevoerbabrieken:						
	- drogerijen (gras, pulp, groenvoeder,						
1571	3 veevoeder) cap. < 10 t/u water	300	100	200	30	300	4.2
1571	5 - mengvoeder, p.c. < 100 t/u	200	50	200	30	200	4.1
1571	6 - mengvoeder, p.c. >= 100 t/u	300	100	300	50	300	4.2
	Vervaardiging van voer voor						
1572	huisdieren	200	100	200	30	200	4.1
	Broodfabrieken, brood- en						
1581	0 banketbakkerijen:						
1581	1 - v.c. < 2500 kg meel/week	30	10	30	10	30	2
1581	2 - v.c. >= 2500 kg meel/week	100	30	100	30	100	3.2
1582	Banket, biscuit- en koekfabrieken	100	10	100	30	100	3.2
	Verwerking cacaobonen en						
	vervaardiging chocolade- en						
1584	0 suikerwerk:						
	- Suikerwerkfabrieken met suiker						
1584	4 branden	300	30	50	30	300	4.2

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	nummer		geur	stof	geluid	gevaar getouwe	afstand categorie
		- Suikerwerkfabrieken zonder suiker					
1584	5	branden: p.o. > 200 m²	100	30	50	30	100 3.2
1586	0	Koffiebranderijen en theepakkerijen:					
1586	2	- theepakkerijen	100	10	30	10	100 3.2
		Vervaardiging van azijn, specerijen					
1587		en kruiden	200	30	50	10	200 4.1
		Vervaardiging van overige					
1589		voedingsmiddelen	200	30	50	30	200 4.1
1589.1		Bakkerijgrondstoffenfabrieken	200	50	50	50	200 4.1
1589.2	0	Soep- en soeparomafabrieken:					
1589.2	1	- zonder poederdrogen	100	10	50	10	100 3.2
1589.2	2	- met poederdrogen	300	50	50	50	300 4.2
1589.2		Bakmeel- en puddingpoederfabrieken	200	50	50	30	200 4.1
1591		Destilleerderijen en likeurstokerijen	300	30	200	30	300 4.2
		Vervaardiging van ethylalcohol door					
1592	0	gisting:					
1592	1	- p.c. < 5.000 t/j	200	30	200	30	200 4.1
1592	2	- p.c. >= 5.000 t/j	300	50	300	50	300 4.2
1593	t/m						
1595		Vervaardiging van wijn, cider e.d.	10	0	30	0	30 2
1596		Bierbrouwerijen	300	30	100	50	300 4.2
1597		Mouterijen	300	50	100	30	300 4.2
1598		Mineraalwater- en frisdrankfabrieken	10	0	100	50	100 3.2
16	-	VERWERKING VAN TABAK					
160		Tabakverwerkende industrie	200	30	50	30	200 4.1
17	-	VERVAARDIGING VAN TEXTIEL					
		Bewerken en spinnen van					
171		textielvezels	10	50	100	30	100 3.2
172	0	Weven van textiel:					
172	1	- aantal weefgetouwen < 50	10	10	100	0	100 3.2
172	2	- aantal weefgetouwen >= 50	10	30	300	50	300 4.2
173		Textielveredelingsbedrijven	50	0	50	10	50 3.1
174, 175		Vervaardiging van textielwaren	10	0	50	10	50 3.1
		Tapijt-, kokos- en					
1751		vloermattenfabrieken	100	30	200	10	200 4.1
		Vervaardiging van gebreide en					
176, 177		gehaakte stoffen en artikelen	0	10	50	10	50 3.1
		VERVAARDIGING VAN					
		KLEDING; BEREIDEN EN					
18	-	VERVEN VAN BONT					
181		Vervaardiging kleding van leer	30	0	50	0	50 3.1
		Vervaardiging van kleding en -					
182		toebehoren (excl. van leer)	10	10	30	10	30 2
		Bereiden en verven van bont;					
183		vervaardiging van artikelen van bont	50	10	10	10	50 3.1
		VERVAARDIGING VAN LEER EN					
		LEDERWAREN (EXCL.					
19	-	KLEDING)					
191		Lederfabrieken	300	30	100	10	300 4.2
192		Lederwarenfabrieken (excl. kleding	50	10	30	10	50 3.1

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	nummer	geur	stof	geluid	gevaar glove	afstand	categorie
	en schoeisel)						
193	Schoenenfabrieken	50	10	50	10	50	3.1
	HOUTINDUSTRIE EN						
	VERVAARDIGING ARTIKELEN						
20	- VAN HOUT, RIET, KURK E.D.						
2010.1	Houtzagerijen	0	50	100	50	100	3.2
2010.2	0 Houtconserveringsbedrijven:						
2010.2	1 - met creosootolie	200	30	50	10	200	4.1
2010.2	2 - met zoutoplossingen	10	30	50	10	50	3.1
202	Fineer- en plaatmaterialenfabrieken	100	30	100	10	100	3.2
203,	Timmerwerfabrieken, vervaardiging						
204, 205	0 overige artikelen van hout	0	30	100	0	100	3.2
	Kurkwaren-, riet- en						
205	vlechtwerfabrieken	10	10	30	0	30	2
	VERVAARDIGING VAN PAPIER,						
	KARTON EN PAPIER- EN						
21	- KARTONWAREN						
2111	Vervaardiging van pulp	200	100	200	50	200	4.1
2112	0 Papier- en kartonfabrieken:						
2112	1 - p.c. < 3 t/u	50	30	50	30	50	3.1
2112	2 - p.c. 3 - 15 t/u	100	50	200	50	200	4.1
2112	3 - p.c. >= 15 t/u	200	100	300	100	300	4.2
212	Papier- en kartonwarenfabrieken	30	30	100	30	100	3.2
2121.2	0 Golfkartonfabrieken:						
2121.2	1 - p.c. < 3 t/u	30	30	100	30	100	3.2
2121.2	2 - p.c. >= 3 t/u	50	30	200	30	200	4.1
	UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN						
	EN REPRODUKTIE VAN						
22	- OPGENOMEN MEDIA						
221	Uitgeverijen (kantoren)	0	0	10	0	10	1
2221	Drukkerijen van dagbladen	30	0	100	10	100	3.2
	Drukkerijen (vlak- en rotatie-						
2222	diepdrukkerijen)	30	0	100	10	100	3.2
	Kleine drukkerijen en						
2222.6	kopieerinrichtingen	10	0	30	0	30	2
2223	A Grafische afwerking	0	0	10	0	10	1
2223	B Binderijen	30	0	30	0	30	2
2224	Grafische reproductie en zetten	30	0	10	10	30	2
2225	Overige grafische activiteiten	30	0	30	10	30	2
	Reproductiebedrijven opgenomen						
223	media	0	0	10	0	10	1
	AARDOLIE-						
	/STEENKOOLVERWERK. IND.;						
	BEWERKING SPLIJT-						
23	- /KWEESTOFFEN						
2320.2	A Smeeroliën- en vettenfabrieken	50	0	100	30	100	3.2
	Recyclingbedrijven voor afgewerkte						
2320.2	B olie	300	0	100	50	300	4.2
2320.2	C Aardolieproduktenfabrieken n.e.g.	300	0	200	50	300	4.2
24	- VERVAARDIGING VAN						

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	nummer		geur	stof	geluid	gevaar glove	afstand categorie
CHEMISCHE PRODUCTEN							
2411	0	Vervaardiging van industriële gassen:					
2412		Kleur- en verfstoffenfabrieken	200	0	200	200	200 4.1
		Anorg. chemische					
2413	0	grondstoffenfabrieken:					
		- niet vallend onder "post-Seveso-					
2413	1	richtlijn"	100	30	300	300	300 4.2
		A Organ. chemische					
2414.1	0	grondstoffenfabrieken:					
		A - niet vallend onder "post-Seveso-					
2414.1	1	richtlijn"	300	10	200	300	300 4.2
		B					
2414.1	0	Methanolfabrieken:					
		B					
2414.1	1	- p.c. < 100.000 t/j	100	0	200	100	200 4.1
		B					
2414.1	2	- p.c. >= 100.000 t/j	200	0	300	200	300 4.2
		Vetzuren en alkanolenfabrieken (niet					
2414.2	0	synth.):					
2414.2	1	- p.c. < 50.000 t/j	300	0	200	100	300 4.2
242	0	Landbouwchemicaliënfabrieken:					
243		Verf, lak en vernisfabrieken	300	30	200	300	300 4.2
		Farmaceutische					
2441	0	grondstoffenfabrieken:					
2441	1	- p.c. < 1.000 t/j	200	10	200	300	300 4.2
2442	0	Farmaceutische productenfabrieken:					
		- formulering en afvullen					
2442	1	geneesmiddelen	50	10	50	50	50 3.1
2442	2	- verbandmiddelenfabrieken	10	10	30	10	30 2
		Zeep-, was- en					
2451		reinigingsmiddelenfabrieken	300	100	200	100	300 4.2
2452		Parfumerie- en cosmeticafabrieken	300	30	50	50	300 4.2
2462	0	Lijm- en plakmiddelenfabrieken:					
2462	1	- zonder dierlijke grondstoffen	100	10	100	50	100 3.2
2464		Fotochemische productenfabrieken	50	10	100	50	100 3.2
		Chemische					
2466	A	kantoorbenodigdhedenfabrieken	50	10	50	50	50 3.1
		Overige chemische					
2466	B	productenfabrieken n.e.g.	200	30	100	200	200 4.1
		Kunstmatige synthetische garen- en					
247		vezelfabrieken	300	30	300	200	300 4.2
VERVAARDIGING VAN							
PRODUCTEN VAN RUBBER EN							
25	-	KUNSTSTOF					
2511		Rubberbandenfabrieken	300	50	300	100	300 4.2
2512	0	Loopvlakvernieuwingsbedrijven:					
2512	1	- vloeropp. < 100 m ²	50	10	30	30	50 3.1
2512	2	- vloeropp. >= 100 m ²	200	50	100	50	200 4.1
2513		Rubber-artikelenfabrieken	100	10	50	50	100 3.2
252	0	Kunststofverwerkende bedrijven:					

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	nummer	geur	stof	geluid	gevaar grootte	afstand	categorie
252	1 - zonder fenolharsen	200	50	100	100	200	4.1
252	2 - met fenolharsen	300	50	100	200	300	4.2
26	VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- - EN GIPSPRODUKTEN						
261	0 Glasfabrieken:						
	- glas en glasprodukten, p.c. < 5.000						
261	1 t/j	30	30	100	30	100	3.2
	- glas en glasprodukten, p.c. >= 5.000						
261	2 t/j	30	100	300	50	300	4.2
	- glaswol en glasvezels, p.c.<						
261	3 5.000 t/j	300	100	100	30	300	4.2
2615	Glasbewerkingsbedrijven	10	30	50	10	50	3.1
262, 263	0 Aardewerkfabrieken:						
	- vermogen elektrische ovens totaal <						
262, 263	1 40 kW	10	10	30	10	30	2
	- vermogen elektrische ovens totaal						
262, 263	2 >= 40 kW	30	50	100	30	100	3.2
264	Baksteen en						
264	A baksteenelementenfabrieken	30	200	200	30	200	4.1
264	B Dakpannenfabrieken	50	200	200	100	200	4.1
2652	0 Kalkfabrieken:						
2652	1 - p.c. < 100.000 t/j	30	200	200	30	200	4.1
2653	0 Gipsfabrieken:						
2653	1 - p.c. < 100.000 t/j	30	200	200	30	200	4.1
2661.1	0 Betonwarenfabrieken:						
	- zonder persen, triltafels en						
2661.1	1 bekistingtrille	10	100	200	30	200	4.1
	- met persen, triltafels of						
2661.1	2 bekistingtrillers, p.c. < 100 t/d	10	100	300	30	300	4.2
2661.2	0 Kalkzandsteenfabrieken:						
2661.2	1 - p.c. < 100.000 t/j	10	50	100	30	100	3.2
2661.2	2 - p.c. >= 100.000 t/j	30	200	300	30	300	4.2
2662	Mineraalgebonden						
2662	bouwplatenfabrieken	50	50	100	30	100	3.2
2663,							
2664	0 Betonmortelcentrales:						
2663,							
2664	1 - p.c. < 100 t/u	10	50	100	100	100	3.2
2663,							
2664	2 - p.c. >= 100 t/u	30	200	300	50	300	4.2
2665,	Vervaardiging van produkten van						
2666	0 beton, (vezel)cement en gips:						
2665,							
2666	1 - p.c. < 100 t/d	10	50	100	50	100	3.2
2665,							
2666	2 - p.c. >= 100 t/d	30	200	300	200	300	4.2
267	0 Natuursteenbewerkingsbedrijven:						
267	1 - zonder breken, zeven en drogen:	10	30	100	0	100	3.2

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	nummer		geur	stof	geluid	gevaar gebouw	afstand categorie
		p.o. > 2.000 m ²					
		- met breken, zeven of drogen, v.c. <					
267	3	100.000 t/j	10	100	300	10	300 4.2
2681		Slijp- en polijstmiddelen fabrieken	10	30	50	10	50 3.1
	A						
2682	0	Bitumineuze materialenfabrieken:					
	A						
2682	1	- p.c. < 100 t/u	300	100	100	30	300 4.2
	B	Isolatiematerialenfabrieken (excl.					
2682	0	glaswol):					
	B						
2682	1	- steenwol, p.c. >= 5.000 t/j	100	200	300	30	300 4.2
	B						
2682	2	- overige isolatiematerialen	200	100	100	50	200 4.1
2682	C	Minerale produktenfabrieken n.e.g.	50	50	100	50	100 3.2
	D						
2682	0	Asfaltcentrales: p.c. < 100 ton/uur	100	50	200	30	200 4.1
	D						
2682	1	- asfaltcentrales, p.c. >= 100 ton/uur	200	100	300	50	300 4.2
		VERVAARDIGING VAN					
27	-	METALEN					
		Draadtrekkerijen, koudbandwalserijen					
273	0	en profielzetterijen:					
273	1	- p.o. < 2.000 m ²	30	30	300	30	300 4.2
	A						
274	0	Non-ferro-metaalfabrieken:					
274	A1	- p.c. < 1.000 t/j	100	100	300	30	300 4.2
2751,							
2752	0	IJzer- en staalgietereien/ -smelterijen:					
2751,							
2752	1	- p.c. < 4.000 t/j	100	50	300	30	300 4.2
2753,		Non-ferro-metaalgietereien/ -					
2754	0	smelterijen:					
2753,							
2754	1	- p.c. < 4.000 t/j	100	50	300	30	300 4.2
		VERVAARD. VAN PRODUCTEN					
		VAN METAAL (EXCL.					
28	-	MACH./TRANSPORTMIDD.)					
281	0	Constructiewerkplaatsen:					
281	1	- gesloten gebouw	30	30	100	30	100 3.2
281	2	- in open lucht, p.o. < 2.000 m ²	30	50	200	30	200 4.1
281	3	- in open lucht, p.o. >= 2.000 m ²	50	200	300	30	300 4.2
2821	0	Tank- en reservoirbouwbedrijven:					
2821	1	- p.o. < 2.000 m ²	30	50	300	30	300 4.2
		Vervaardiging van					
2822,		verwarmingsketels, radiatoren en					
2830		stoomketels	30	30	200	30	200 4.1
		Stamp-, pers-, dieptrek- en					
284	A	forceerbedrijven	10	30	200	30	200 4.1
284	B	Smederijen, lasinrichtingen,	50	30	100	30	100 3.2

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	nummer	geur	stof	geluid	gevaar glove	afstand	categorie
	bankwerkerijen e.d.						
	Metaaloppervlaktebehandelings-						
2851	0 bedrijven:						
2851	1 - algemeen	50	50	100	50	100	3.2
	1						
2851	0 - stralen	30	200	200	30	200	4.1
	1						
2851	1 - metaalharden	30	50	100	50	100	3.2
	1						
2851	2 - lakspuiten en moffelen	100	30	100	50	100	3.2
2851	2 - scoperen (opsputten van zink)	50	50	100	30	100	3.2
2851	3 - thermisch verzinken	100	50	100	50	100	3.2
2851	4 - thermisch vertinnen	100	50	100	50	100	3.2
	- mechanische oppervlaktebehandeling (slijpen, polijsten)	30	50	100	30	100	3.2
2851	6 - anodiseren, eloxeren	50	10	100	30	100	3.2
2851	7 - chemische oppervlaktebehandeling	50	10	100	30	100	3.2
2851	8 - emailleren	100	50	100	50	100	3.2
	- galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen ed)	30	30	100	50	100	3.2
2852	1 Overige metaalbewerkende industrie	10	30	100	30	100	3.2
	A Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken:						
287	0						
	A						
287	1 - p.o. < 2.000 m ²	30	50	200	30	200	4.1
287	B Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.	30	30	100	30	100	3.2
	VERVAARDIGING VAN						
29	- MACHINES EN APPARATEN						
29	0 Machine- en apparatenfabrieken:						
29	1 - p.o. < 2.000 m ²	30	30	100	30	100	3.2
29	2 - p.o. >= 2.000 m ²	50	30	200	30	200	4.1
	- met proefdraaien						
29	3 verbrandingsmotoren >= 1 MW	50	30	300	30	300	4.2
	VERVAARDIGING VAN						
	KANTOORMACHINES EN						
30	- COMPUTERS						
	Kantoormachines- en						
30	A computerfabrieken	30	10	30	10	30	2
	VERVAARDIGING VAN OVER.						
	ELEKTR. MACHINES,						
31	- APPARATEN EN BENODIGDH.						
	Elektromotoren- en						
311	generatorenfabrieken	200	30	30	50	200	4.1
	Schakel- en						
312	installatiemateriaalfabrieken	200	10	30	50	200	4.1
313	Elektrische draad- en kabelfabrieken	100	10	200	100	200	4.1
	Accumulatoren- en						
314	batterijenfabrieken	100	30	100	50	100	3.2

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS						
-	nummer	geur	stof	geluid	gevaar	grootste afstand	categorie	
315	Lampenfabrieken	200	30	30	300	300	4.2	
	VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOM-APPARATEN							
32	- EN -BENODIGDH.							
321 t/m	Vervaardiging van audio-, video- en telecom-apparatuur e.d.	30	0	50	30	50	3.1	
323								
3210	Fabrieken voor gedrukte bedrading	50	10	50	30	50	3.1	
	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN							
33	- INSTRUMENTEN							
	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d.	30	0	30	0	30	2	
33	A							
	VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN							
34	OPLEGGERS							
	Autofabrieken en							
341	0 assemblagebedrijven							
341	1 - p.o. < 10.000 m ²	100	10	200	30	200	4.1	
341	2 - p.o. >= 10.000 m ²	200	30	300	50	300	4.2	
3420.1	Carrosseriefabrieken	100	10	200	30	200	4.1	
3420.2	Aanhangwagen- en opleggerfabrieken	30	10	200	30	200	4.1	
343	Auto-onderdelenfabrieken	30	10	100	30	100	3.2	
	VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCL. AUTO'S, AANHANGWAGENS)							
35	-							
351	0 Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:							
351	1 - houten schepen	30	30	50	10	50	3.1	
351	2 - kunststof schepen	100	50	100	50	100	3.2	
351	3 - metalen schepen < 25 m	50	100	200	30	200	4.1	
	Wagonbouw- en							
352	0 spoorwegwerkplaatsen:							
352	1 - algemeen	50	30	100	30	100	3.2	
	- met proefdraaien van							
352	2 verbrandingsmotoren >= 1 MW	50	30	300	30	300	4.2	
353	0 Vliegtuigbouw en -reparatiebedrijven:							
353	1 - zonder proefdraaien motoren	50	30	200	30	200	4.1	
354	Rijwiel- en motorrijwiel fabrieken	30	10	100	30	100	3.2	
355	Transportmiddelenindustrie n.e.g.	30	30	100	30	100	3.2	
	VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE							
36	- GOEDEREN N.E.G.							
361	1 Meubelfabrieken	50	50	100	30	100	3.2	
361	2 Meubelstofeerderijen b.o. < 200 m ²	0	10	10	0	10	1	
362	Fabricage van munten, sieraden e.d.	30	10	10	10	30	2	
363	Muziekinstrumentenfabrieken	30	10	30	10	30	2	
364	Sportartikelenfabrieken	30	10	50	30	50	3.1	
365	Speelgoedartikelenfabrieken	30	10	50	30	50	3.1	
	Vervaardiging van overige goederen							
3661.2	n.e.g.	30	10	50	30	50	3.1	

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	nummer	geur	stof	geluid	gevaar grootte	afstand	categorie
	VOORBEREIDING TOT						
37	- RECYCLING						
	A						
372	0 Puinbrekerijen en -malerijen:						
	A						
372	1 - v.c. < 100.000 t/j	30	100	300	10	300	4.2
372	B Rubberregeneratiebedrijven	300	50	100	50	300	4.2
372	C Afvalscheidingsinstallaties	200	200	300	50	300	4.2
45	- BOUWNLIJVERHEID						
	Bouwbedrijven algemeen: b.o. >						
45	0 2.000 m ²	10	30	100	10	100	3.2
	- bouwbedrijven algemeen: b.o. <=						
45	1 2.000 m ²	10	30	50	10	50	3.1
	Aannemersbedrijven met werkplaats:						
45	2 b.o. > 1000 m ²	10	30	50	10	50	3.1
	- aannemersbedrijven met werkplaats:						
45	3 b.o.< 1000 m ²	0	10	30	10	30	2
	HANDEL/REPARATIE VAN						
	AUTO'S, MOTORFIETSEN;						
50	- BENZINESERVICESTATIONS						
501,	Handel in auto's en motorfietsen,						
502, 504	reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	30	2
	Groothandel in vrachtauto's (incl.						
502	import)	10	10	100	10	100	3.2
5020.4	A Autoplaatwerkerijen	10	30	100	10	100	3.2
5020.4	B Autobekleiderijen	0	0	10	10	10	1
5020.4	C Autospuitinrichtingen	50	30	30	30	50	3.1
5020.5	Autowasserijen	10	0	30	0	30	2
	Handel in auto- en						
503, 504	motorfietsonderdelen en -accessoires	0	0	30	10	30	2
505	0 Benzineservicestations:						
505	1 - met LPG > 1000 m3/jr	30	0	30	200	200	4.1
505	2 - met LPG < 1000 m3/jr	30	0	30	50	50	3.1
505	3 - zonder LPG	30	0	30	10	30	2
	GROOTHANDEL EN						
51	- HANDELSBEMIDDELING						
511	Handelsbemiddeling (kantoren)	0	0	10	0	10	1
	Grth in akkerbouwprodukten en						
5121	0 veevoerders	30	30	50	30	50	3.1
	Grth in akkerbouwprodukten en						
	veevoeders met een						
	verwerkingscapaciteit van 500						
5121	1 ton/uur of meer	100	100	300	50	300	4.2
5122	Grth in bloemen en planten	10	10	30	0	30	2
5123	Grth in levende dieren	50	10	100	0	100	3.2
5124	Grth in huiden, vellen en leder	50	0	30	0	50	3.1
5125,	Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en						
5131	consumptie-aardappelen	30	10	30	50	50	3.1
5132,	Grth in vlees, vleeswaren,						
5133	zuivelprodukten, eieren, spijsoliën	10	0	30	50	50	3.1

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	nummer	geur	stof	geluid	gevaar glove	afstand	categorie
5134	Grth in dranken	0	0	30	0	30	2
5135	Grth in tabaksprodukten	10	0	30	0	30	2
5136	Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	10	10	30	0	30	2
5137	Grth in koffie, thee, cacao en specerijen	30	10	30	0	30	2
5138,	Grth in overige voedings- en						
5139	genotmiddelen	10	10	30	10	30	2
514	Grth in overige consumentenartikelen	10	10	30	10	30	2
5151.1	0 Grth in vaste brandstoffen:						
5151.1	1 - klein, lokaal verzorgingsgebied	10	50	50	30	50	3.1
5151.2	0 Grth in vloeibare en gasvormige brandstoffen:						
5151.2	1 - vloeistoffen, o.c. < 100.000 m3	50	0	50	200	200	4.1
5151.2	3 - tot vloeistof verdichte gassen	50	0	50	300	300	4.2
5151.3	Grth minerale olieprodukten (excl. brandstoffen)	100	0	30	50	100	3.2
5152.1	0 Grth in metaalertsen:						
5152.1	1 - opslag opp. < 2.000 m²	30	300	300	10	300	4.2
5152.2	Grth in metalen en -halfabrikaten	0	10	100	10	100	3.2
5153	0 Grth in hout en bouwmaterialen:						
5153	1 - algemeen: b.o. > 2000 m²	0	10	50	10	50	3.1
5153.4	4 zand en grind:						
5153.4	5 - algemeen: b.o. > 200 m²	0	30	100	0	100	3.2
5154	0 Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:						
5154	1 - algemeen: b.o. > 2.000 m²	0	0	50	10	50	3.1
5155.1	Grth in chemische produkten	50	10	30	100	100	3.2
5156	Grth in overige intermediaire goederen	10	10	30	10	30	2
5157	0 Autosloperijen: b.o. > 1000 m²	10	30	100	30	100	3.2
5157.2/3	0 Overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1000 m²	10	30	100	10	100	3.2
5162	0 Grth in machines en apparaten:						
5162	1 - machines voor de bouwnijverheid	0	10	100	10	100	3.2
5162	2 - overige	0	10	50	0	50	3.1
517	Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.)	0	0	30	0	30	2
52	REPARATIE T.B.V. PARTICULIEREN						
527	Reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen)	0	0	10	10	10	1
60	- VERVOER OVER LAND						
601	0 Spoorwegen:						
601	1 - stations	0	0	100	50	100	3.2
6021.1	Bus-, tram- en metrostations en -remises	0	10	100	0	100	3.2
6022	Taxibedrijven	0	0	30	0	30	2
6023	Touringcarbedrijven	10	0	100	0	100	3.2

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS						
-	nummer		geur	stof	geluid	gevaar grootte	afstand	categorie
		Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. >						
6024	0	1000 m ²	0	0	100	30	100	3.2
		- Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks) b.o. <=						
6024	1	1000 m ²	0	0	50	30	50	3.1
		DIENSTVERLENING T.B.V. HET						
63	-	VERVOER						
		Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v.						
6311.2	0	binnenvaart:						
6311.2	2	- stukgoederen	0	10	100	50	100	3.2
		Veem- en pakhuisbedrijven,						
6312		koelhuizen	30	10	50	50	50	3.1
64	-	POST EN TELECOMMUNICATIE						
641		Post- en koeriersdiensten	0	0	30	0	30	2
642	A	Telecommunicatiebedrijven	0	0	10	0	10	1
		VERHUUR VAN						
		TRANSPORTMIDDELEN,						
		MACHINES, ANDERE						
71	-	ROERENDE GOEDEREN						
711		Personenautoverhuurbedrijven	10	0	30	10	30	2
		Verhuurbedrijven voor						
		transportmiddelen (excl.						
712		personenauto's)	10	0	50	10	50	3.1
		Verhuurbedrijven voor machines en						
713		werktuigen	10	0	50	10	50	3.1
		Verhuurbedrijven voor roerende						
714		goederen n.e.g.	10	10	30	10	30	2
		COMPUTERSERVICE- EN						
72	-	INFORMATIETECHNOLOGIE						
		Computerservice- en						
72	A	informatietechnologie-bureau's e.d.	0	0	10	0	10	1
		SPEUR- EN						
73	-	ONTWIKKELINGSWERK						
		Natuurwetenschappelijk speur- en						
731		ontwikkelingswerk	30	10	30	30	30	2
		Maatschappij- en						
732		geesteswetenschappelijk onderzoek	0	0	10	0	10	1
		OVERIGE ZAKELIJKE						
74	-	DIENSTVERLENING						
		Overige zakelijke dienstverlening:						
74	A	kantoren	0	0	10	0	10	1
747		Reinigingsbedrijven voor gebouwen	50	10	30	30	50	3.1
7481.3		Foto- en filmontwikkelcentrales	10	0	30	10	30	2
		Veilingen voor landbouw- en						
7484.3		visserijprodukten	50	30	200	50	200	4.1
7484.4		Veilingen voor huisraad, kunst e.d.	0	0	10	0	10	1
		OPENBAAR BESTUUR,						
		OVERHEIDSDIENSTEN, SOCIALE						
75	-	VERZEKERINGEN						

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	nummer	geur	stof	geluid	gevaar grootste afstand	categorie	
7525	Brandweerkazernes	0	0	50	0	50	3.1
90	- MILIEUDIENSTVERLENING						
	A RWZI's en gierverwerkingsinricht.,						
9001	0 met afdekking voorbezinktanks:						
	Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven						
9002.1	A e.d.	50	30	50	10	50	3.1
	Gemeentewerven (afval-						
9002.1	B inzameldepots)	30	30	50	30	50	3.1
	A						
9002.2	0 Afvalverwerkingsbedrijven:						
	A						
9002.2	2 - kabelbranderijen	100	50	30	10	100	3.2
	A - pathogeen afvalverbranding (voor						
9002.2	4 ziekenhuizen)	50	10	30	10	50	3.1
	A						
9002.2	5 - oplosmiddeltherugwinning	100	0	10	30	100	3.2
	A - afvalverbrandingsinrichtingen,						
9002.2	6 thermisch vermogen > 75 MW	300	200	300	50	300	4.2
	A - verwerking fotochemisch en						
9002.2	7 galvano-afval	10	10	30	30	30	2
	C						
9002.2	0 Composteerbedrijven:						
	C						
9002.2	1 - niet-belucht v.c. < 5.000 ton/jr	300	100	50	10	300	4.2
	C						
9002.2	3 - belucht v.c. < 20.000 ton/jr	100	100	100	10	100	3.2
	C						
9002.2	4 - belucht v.c. > 20.000 ton/jr	200	200	100	30	200	4.1
	C						
9002.2	5 - GFT in gesloten gebouw	200	50	100	100	200	4.1
93	- OVERIGE DIENSTVERLENING						
9301.1	A Wasserijen en strijkinrichtingen	30	0	50	30	50	3.1
9301.1	B Tapijtreinigingsbedrijven	30	0	50	30	50	3.1
9301.2	Chemische wasserijen en ververijen	30	0	30	30	30	2
9301.3	A Wasverzendinrichtingen	0	0	30	0	30	2

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek

Brouwer 1
5521 DK Eersel



K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20220141-1
Titel Kerkwegje te Putten
Akoestisch onderzoek

Datum 12 september 2022

Opdrachtgever Vanwestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX Lunteren

Behandeld door



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten onderzoek	4
2.1	Beschrijving bouwplan	4
2.2	Verkeersgegevens	4
3	Toetsing	6
3.1	Wet geluidhinder	6
3.2	Beleid gemeente Putten	7
4	Rekenmodel	8
4.1	Immissiepunten	8
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	8
4.3	Wegen	8
5	Rekenresultaten en toetsing	9
5.1	Zoneplichtige wegen	9
5.2	Niet-zoneplichtige wegen	9
5.3	Cumulatie	10
5.4	Maatregelen	11
6	Conclusie en samenvatting	12

Figuren

Figuur 1	situering locatie
Figuur 2	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	rekenresultaten geluidsbelasting per weg (inclusief en exclusief aftrek)
Bijlage 3	rekenresultaten cumulatief zonder aftrek
Bijlage 4	door de gemeente aangeleverde gegevens

1 Inleiding

In opdracht van VanWestreenen is voor een perceel aan het Kerkwegje te Putten een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om op het perceel een nieuwe woning te bouwen.

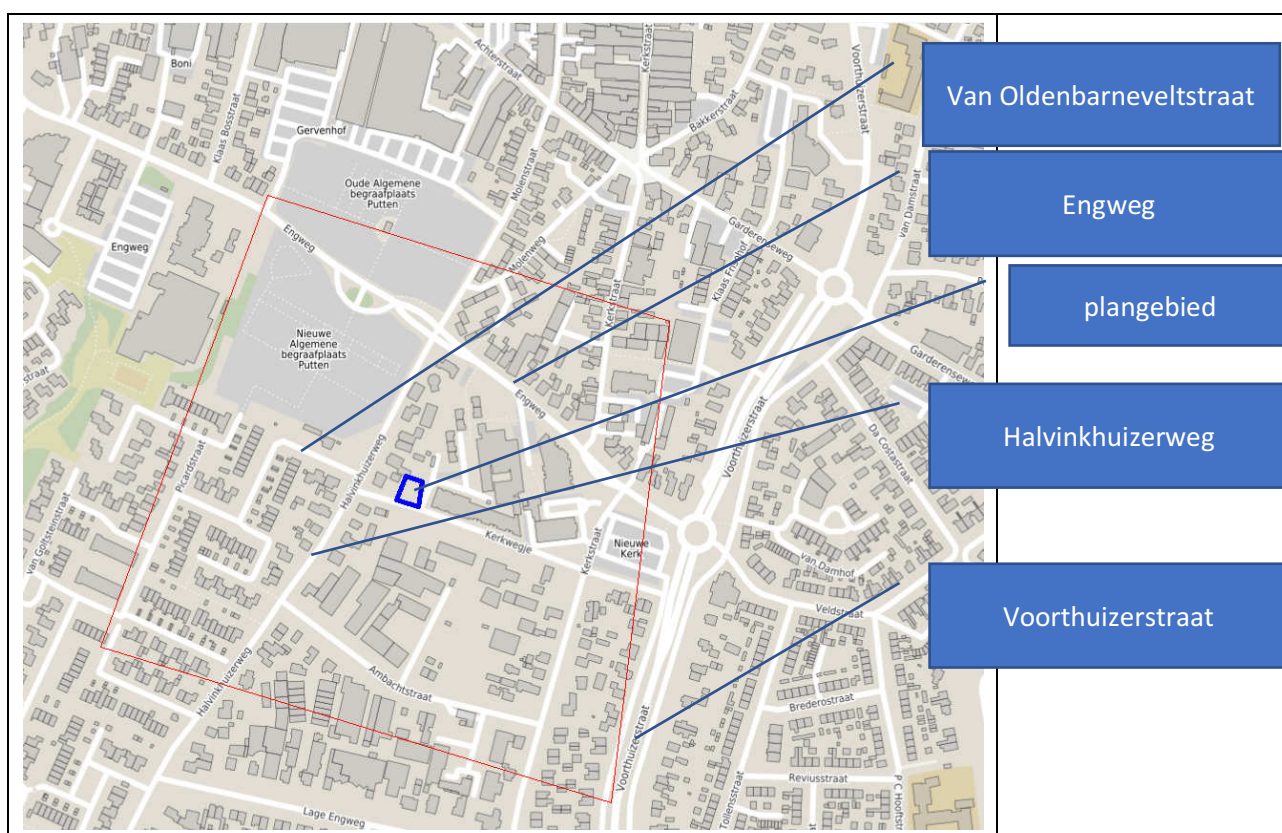
Het bouwplan is gelegen binnen de zone van de Engweg en de Voorthuizerstraat. Omdat sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, moet de geluidbelasting vanwege het wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten onderzoek

2.1 Beschrijving bouwplan

Het plan omvat de realisatie van een nieuwe woning in Putten aan het Kerkwegje zoals aangegeven in onderstaande afbeelding 2.1 is de positie van het plangebied globaal weergegeven. De relevante wegen zijn de Engweg en de Voorthuizerstraat. In de directe nabijheid van het plangebied zijn nog enkele wegen gelegen waar een maximum snelheid van 30 km/h van toepassing is, zoals het Kerkwegje en de Halvinkhuizerweg.



Afbeelding 2.1: Situering plangebied binnen de gemeente Putten

De exacte indeling van het terrein is nog niet bekend, zodat de berekening voor wegverkeerslawaaai is uitgevoerd op het mogelijk bouwvlak (3 meter binnen kadastrale grenzen).

2.2 Verkeersgegevens

Uit afbeelding 2.1 blijkt dat het woningbouwproject is gelegen binnen de zone van de Engweg en de Voorthuizerstraat. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Putten. Door de gemeente is aangegeven dat er geen verkeersgegevens bekend zijn van het Kerkwegje en de Oldenbarneveltstraat (zie bijlage 4). Voor deze 30 km/h wegen is op grond van de verkeersopgave van de omliggende wegen, uitgegaan van maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal. Voor het Kerkwegje, Halvinkhuizerweg, Van Oldenbarneveltstraat en de Kerkstraat geldt een maximum toegestane rijsnelheid van 30 km/h. Voor de Engweg en de Voorthuizerstraat geldt een maximum toegestane rijsnelheid van 50 km/h. Bij het Kerkwegje en de Engweg is sprake van een klinkerverharding terwijl bij de overige wegen sprake is van een asfaltverharding. Uitgaande van de door gemeente verstrekte verkeersgegevens uit recente

verkeerstellingen, is een prognose opgesteld voor het te verwachten verkeersaanbod in 2032 uitgaande van een autonome groei van 1%.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2032 zijn samengevat weergegeven in tabel 2.1. De door de gemeente aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 2.1: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken wegen (peiljaar 2032)

weg	Weekdag gemiddelde	Uurpercentages [%]			Percentage verdeling [%]			Type wegdek
	Etmaal mvt/etmaal	dag	avond	nacht	Licht (Qlv)	Middelzwaar (Qmv)	Zwaar (Qzv)	
Engweg	8550	6.96	3.10	0.51	97.0	1.70	1.30	9a
Voorthuizerstraat	10659	6.83	2.98	0.76	95.7	2.50	1.80	1
Kerkstraat	500	6.34	4.75	0.61	93.6	5.40	1.10	1
Kerkwegje	500	6.34	4.75	0.61	93.6	5.40	1.10	9a
Van Oldenbarneveltstraat	500	6.34	4.75	0.61	93.6	5.40	1.10	1
Halvinkhuizerweg	440	6.96	3.10	0.51	61.7	24.70	13.6	1

3 Toetsing

3.1 Wet geluidhinder

Omdat sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen moet de geluidbelasting vanwege wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 - Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	--	600
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
1 of 2	200	250

*ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied of
- Voor de weg geldt een maximum snelheid van 30 km/h

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan ook in bovenstaande gevallen verzocht worden de geluidbelasting vanwege een weg zonder zone op de gevels van woningen te berekenen.

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en maximale waarde) opgenomen.

Tabel 3.2 - Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Woningstatus	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Nieuw te bouwen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58*
Nieuw te bouwen agrarisch	48	58	58

*vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB

In de onderhavige situatie is sprake van de nieuwbouw in het stedeling gebied (gebied gelegen binnen de bebouwde kom). Voor deze woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB.

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB(A) te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

3.2 Beleid gemeente Putten

De gemeente Putten hanteert gemeentelijk geluidbeleid. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen. Hierbij stelt de gemeente de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en bij voorkeur een geluidluwe buitenruimte op prijs. Verder is een goede motivatie c.q. ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk en moet ook de cumulatieve geluidbelasting worden meegewogen.

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel. Met dit rekenmodel wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend volgens de Standaard Rekenmethode II zoals genoemd in het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2022.3. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

4.1 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te bouwen woning. De geluidbelasting is op alle gevels van de woning bepaald op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Er zijn geen bodemvlakken en schermen in het rekenmodel opgenomen. Er is rekening gehouden met een volledig geluidreflecterende bodem. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items zijn weergegeven in figuur 4.

4.3 Wegen

De akoestisch relevante invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de wegen, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 2 zijn de bronlocaties binnen het rekenmodel weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Zoneplichtige wegen

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer over de Engweg en de Voorthuizerstraat berekend. Het bouwplan is buiten de zones van andere wegen gelegen zodat voor deze wegen de geluidbelasting niet is berekend.

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen in de beoordelingspunten vanwege het verkeer over de Engweg. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2 (inclusief 5 dB aftrek).

Tabel 5.1: Geluidbelasting L_{den} vanwege Engweg exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	Geluidbelasting [dB]
			Zonder aftrek	Met aftrek
01	Zuidgevel	1.5/4.5	37 / 39	32 / 34
02	Noordgevel		41 / 44	36 / 39
03,04	Oostgevel		41 / 44	36 / 39
05,06	Westgevel		43 / 43	38 / 38

Uit bovenstaande tabel blijkt dat, wat betreft het verkeer over de Engweg op de gevels van de woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Vanwege het verkeer over deze weg hoeft geen hogere waarde als bedoeld in de Wet geluidhinder te worden aangevraagd.

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen in de beoordelingspunten vanwege het verkeer over de Voorthuizerstraat. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2 (inclusief 5 dB aftrek).

Tabel 5.2: Geluidbelasting L_{den} vanwege Voorthuizerstraat exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	Geluidbelasting [dB]
			Zonder aftrek	Met aftrek
01	Zuidgevel	1.5/4.5	38 / 37	33 / 32
02	Noordgevel		26 / 25	21 / 20
03,04	Oostgevel		35 / 35	31 / 30
05,06	Westgevel		27 / 27	22 / 22

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het verkeer over Voorthuizerstraat niet wordt overschreden. Voor de betreffende woning hoeft geen hogere waarde vanwege het verkeer over de Voorthuizerstraat te worden aangevraagd.

5.2 Niet-zoneplichtige wegen

Er is sprake van niet-zoneplichtige wegen die op de gevels van het bouwplan in een relevante geluidbijdrage resulteren. Tabel 5.3 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen in de beoordelingspunten vanwege het verkeer over deze wegen. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2 (inclusief 5 dB aftrek).

Tabel 5.3: Geluidbelasting L_{den} vanwege 30 km/h wegen exclusief en inclusief aftrek

Tabel 5.3: Geluidbelasting Leden van wege 50 km/h wegen exclusief en inclusief aftrek				
Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] Zonder aftrek	Geluidbelasting [dB] Met aftrek
Halvinkhuizerweg				
01	Zuidgevel	1.5/4.5	40 / 42	35 / 37
02	Noordgevel		32 / 36	27 / 31
03,04	Oostgevel		27 / 29	22 / 24
05,06	Westgevel		42 / 44	37 / 39
Kerkstraat				
01	Zuidgevel	1.5/4.5	29 / 28	24 / 23
02	Noordgevel		17 / 17	12 / 12
03,04	Oostgevel		27 / 27	22 / 22
05,06	Westgevel		18 / 18	13 / 13
Kerkwegje				
01	Zuidgevel	1.5/4.5	55 / 55	50 / 50
02	Noordgevel		29 / 23	24 / 18
03,04	Oostgevel		50 / 50	45 / 45
05,06	Westgevel		51 / 51	46 / 46
Van Oldenbarneveldtstraat				
01	Zuidgevel	1.5/4.5	32 / 34	27 / 29
02	Noordgevel		20 / 26	15 / 21
03,04	Oostgevel		18 / 19	13 / 14
05,06	Westgevel		30 / 32	25 / 27

Uit bovenstaande tabel blijkt dat alleen vanwege het verkeer over het Kerkwegje een relevante geluidbijdrage is te verwachten. Hierbij moet worden vermeld dat is uitgegaan van een ruime inschatting van de hoeveelheid verkeersaanbod. Ook de afstand tussen de gevel van de woning en deze weg is nog niet definitief vastgesteld.

5.3 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden en dus hoeft de totale geluidbelasting (vanwege andere wegen of andere lawaaisoorten) niet gecumuleerd te worden berekend. In bijlage 3 is ter info de geluidbelasting zonder aftrek opgenomen voor de beide onderzochten wegen gecumuleerd. Uit deze berekening blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek ten hoogste 56 dB bedraagt waarbij een belangrijk deel wordt bepaald door het te verwachten verkeersaanbod over het Kerkwegje. Ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat wordt aanbevolen om een waarde van 33 dB(A) in de woonvertrekken te garanderen overeenkomend met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwerking tenminste $56 - 33 \text{ dB} = 23 \text{ dB}$ moet bedragen. Deze karakteristieke geluidwering is 3 dB hoger dan de waarde die minimaal door het Bouwbesluit bij nieuwbouw wordt vereist en is zonder bijzondere bouwkundige voorzieningen realiseerbaar. Verder blijkt uit de rekenresultaten dat de noordgevel als geluidluw mag worden beschouwd (geluidbelasting maximaal 45 dB zonder aftrek).

5.4 Maatregelen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de wegen waarvoor het regime van de Wet geluidhinder van toepassing is, lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In dit kader hoeft voor deze wegen geen afweging plaats te vinden voor het treffen van maatregelen. Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid is dit afwegingskader wel noodzakelijk omdat mogelijk vanwege het verkeer over het Kerkwegje een hoge geluidbijdrage is te verwachten.

Het treffen van bronmaatregelen aan de weg wordt, gezien hier sprake is van de realisatie van één woning, niet als een kosteneffectieve maatregel beschouwd. Het plaatsen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm of wal, wordt vanuit stedenbouwkundig opzicht niet wenselijk geacht. Bovendien beperkt deze maatregel de invulbaarheid van het onderzochte perceel (gebrek aan ruimte). Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid wordt het wenselijk geacht de eventueel te realiseren buitenruimte aan de noordzijde van het plangebied te realiseren. Om een goed woon- en leefklimaat te realiseren, adviseren we een karakteristieke geluidwering van tenminste 23 dB te realiseren.

6 Conclusie en samenvatting

Aan het Kerkwegje te Putten is een nieuwe woning gepland. Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder. Omdat de woning is gelegen binnen de zone van de Engweg en de Voorthuizerstraat heeft de gemeente verzocht om de geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de woning inzichtelijk te maken en te toetsen volgens het systeem uit de Wet geluidhinder.

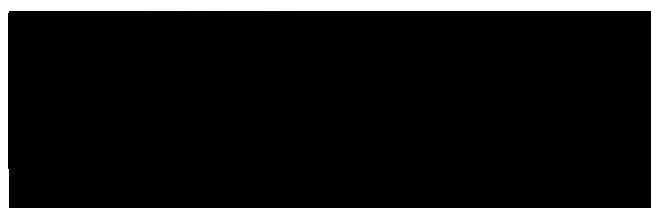
Uit de berekeningen en toetsing blijkt het volgende:

- De geluidbelasting vanwege het verkeer over de Engweg en de Voorthuizerstraat bedraagt na aftrek maximaal 39 dB L_{den} . Dit betekent dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen hoeft geen hogere grenswaarde als bedoeld in de Wet geluidhinder te worden aangevraagd.
- De geluidbelasting vanwege het verkeer over de wegen waarvoor de Wet geluidhinder niet van toepassing is, bedraagt maximaal 55 dB zonder aftrek per beschouwd wegdeel en wordt bepaald door het (ingeschatte) verkeer over het Kerkwegje.

Voor de woning moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij uitgegaan moet worden van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012. De grenswaarde van het geluidniveau in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren woning mag daarbij maximaal 33 dB bedragen.

De maximaal gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 56 dB L_{den} zonder aftrek. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering tenminste 23 dB moet bedragen. Deze waarde is hoger dan de eis van 20 dB die volgens het Bouwbesluit tenminste moet worden gerealiseerd bij nieuwbouw. Om aan deze eis te kunnen voldoen zijn geen bijzondere bouwkundige voorzieningen noodzakelijk.

TecMaP





12 sep 2022, 09:45

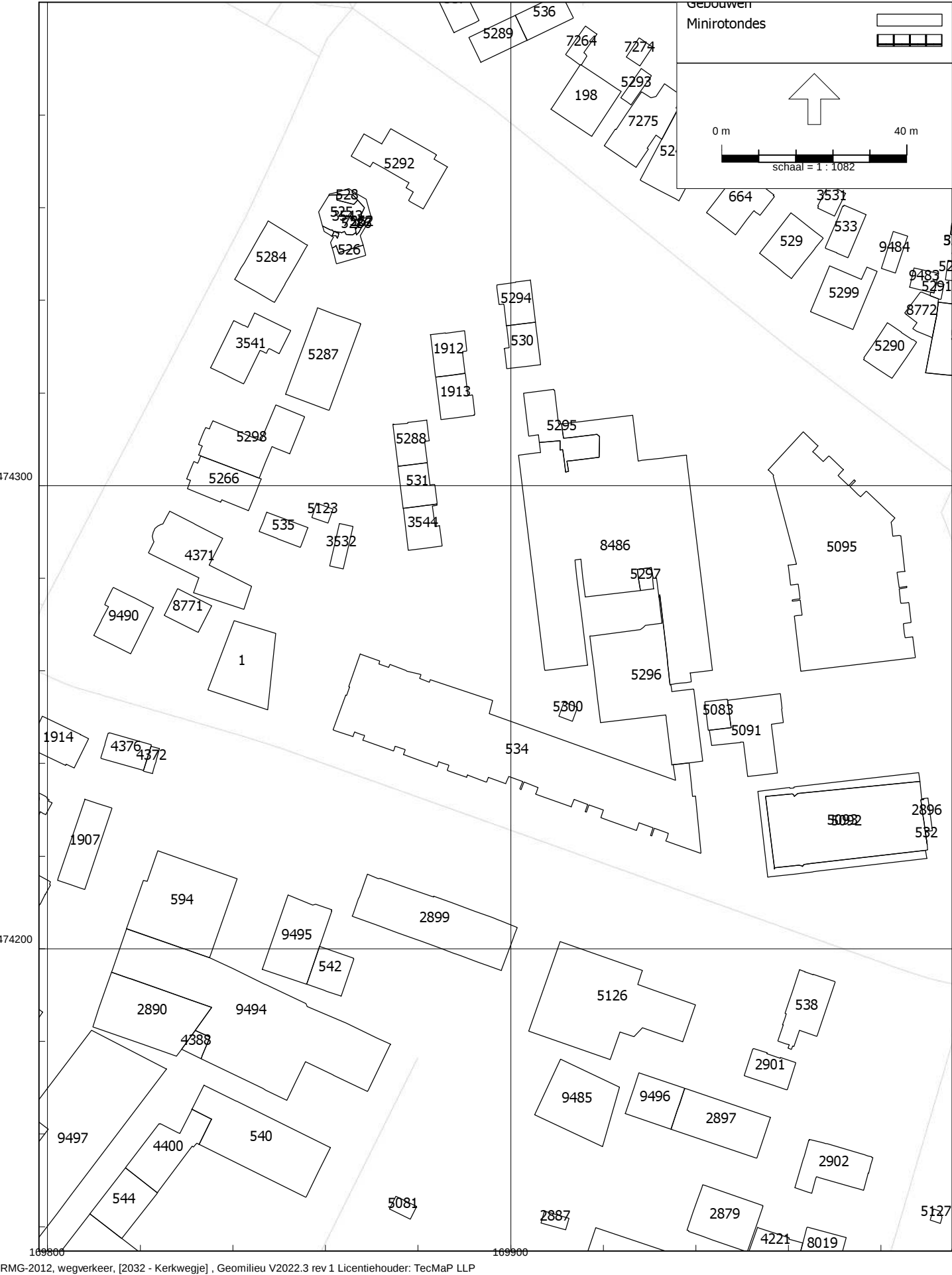


RMG-2012, wegverkeer, [2032 - Kerkwegje] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 2: Overzicht rekenmodel met positie wegen



figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten



RMG-2012, wegverkeer, [2032 - Kerkwegje] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 4: Overzicht rekenmodel met positie objecten

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer L_{den} .

bijlage 1

Model: Kerkwegje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	nieuwe woning	169834,61	474255,90	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	1995	169770,42	474200,57	7,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	1986	169929,60	474417,07	6,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	1902	169998,65	474430,57	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	1956	169998,24	474146,09	4,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	1991	169995,82	474409,84	2,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	1975	169768,62	474262,12	7,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	1908	169908,82	474381,18	8,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	1944	169998,29	474339,18	6,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	1902	169998,65	474430,57	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	1986	169946,30	474436,02	6,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	1986	169909,30	474418,87	6,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	1959	169940,86	474371,24	8,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	1970	169861,00	474355,30	20,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	1970	169862,84	474350,34	19,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	1970	169867,45	474357,93	18,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	1970	169862,45	474362,77	19,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	1973	169964,49	474355,81	7,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	1989	169905,18	474335,26	4,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	1989	169877,73	474295,23	4,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	1969	169990,03	474225,54	11,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	1925	169970,14	474350,39	4,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	2008	169905,48	474233,37	7,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	2012	169854,68	474286,88	5,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	1986	169901,03	474401,43	6,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	1986	169882,88	474407,97	6,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	1939	169958,89	474183,56	6,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	1973	169991,22	474035,89	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	1979	169835,39	474163,17	7,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	1957	169977,43	474064,81	7,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1970	169866,08	474197,97	3,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	1969	169943,80	474110,36	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	1979	169816,02	474137,44	3,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	1973	169961,60	473989,49	8,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	1973	169956,25	473952,96	5,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	1973	169996,14	473968,86	9,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	1973	169999,88	473953,38	9,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	1973	169976,47	473980,05	2,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	1973	169980,92	474002,35	2,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	1928	169950,83	474097,11	5,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	1973	169978,20	474013,94	2,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	1973	169963,52	473946,53	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	1966	170117,30	474056,82	1,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	1968	170120,12	474065,37	2,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	1980	169817,03	474204,31	7,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	1968	170121,74	474042,23	7,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	1968	170135,06	474077,15	7,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	1966	170159,05	474139,75	1,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	1968	170139,02	474089,66	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	1968	170158,90	474148,82	7,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	1968	170117,84	474029,78	7,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	1968	170128,02	474088,41	2,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	1968	170130,68	474153,96	7,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	2018	170107,07	474162,32	9,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	1973	169973,12	473954,17	2,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	1966	170139,34	474124,19	2,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	1968	170123,69	474048,45	7,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	1975	170150,56	474188,02	8,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	1966	170129,41	474093,57	2,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	1968	170128,84	474148,32	2,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	1975	170140,06	474198,46	8,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	1968	170152,66	474150,81	7,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	2014	170158,98	474045,16	6,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	1963	170208,62	474135,71	6,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
617	1965	170219,43	474167,76	7,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	1968	170177,70	474120,15	7,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	1968	170175,73	474113,94	7,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	1968	170190,62	474097,76	2,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	1965	170193,25	474190,30	2,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	1965	170212,21	474181,41	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	1963	170234,37	474107,26	2,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	1963	170237,23	474122,12	7,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	1965	170239,10	474183,90	2,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	1963	170206,56	474126,00	2,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	1968	170209,82	474092,17	7,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	1965	170221,25	474182,42	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	1965	170230,58	474181,26	2,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	1963	170221,57	474125,93	2,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	1968	170194,15	474112,22	2,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	1968	170197,49	474122,84	2,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	1968	170216,25	474093,35	6,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	1968	170179,66	474126,35	7,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	1963	170242,63	474102,27	6,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	1968	170171,81	474101,54	7,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	1965	170201,36	474170,77	7,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	1963	170222,29	474129,13	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	1963	170219,97	474137,12	7,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	1968	170198,32	474125,46	2,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	1963	170188,23	474136,11	2,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	1963	170234,02	474126,57	2,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	1968	170192,33	474088,94	7,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	1965	170183,35	474186,25	2,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	1965	170190,02	474186,82	2,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	1965	170183,41	474174,21	7,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	1986	169931,99	474450,04	6,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	1959	169940,96	474371,17	6,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	1968	170185,91	474087,75	6,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	1959	169942,45	474358,87	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	1968	170173,08	474085,36	7,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	2001	169925,77	474411,87	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	1968	170193,21	474109,23	2,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	1963	170214,42	474124,38	2,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	1973	169957,17	474388,34	3,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	1963	170241,73	474108,10	7,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	1963	170240,82	474113,94	6,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	1965	170246,61	474181,54	7,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	1964	170172,31	474176,66	5,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	1965	170232,86	474180,97	2,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	1968	170190,12	474112,03	2,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	1968	170223,61	474103,92	2,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	1963	170233,17	474115,12	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	1966	170097,64	473988,54	2,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	1966	170106,30	474020,69	3,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	1977	170107,48	474105,52	2,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	1968	170113,25	474044,53	2,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	1969	170065,17	474019,63	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	1977	170014,99	474066,76	7,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	1976	170047,75	474155,11	8,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	1966	170102,12	473970,69	7,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	1966	170104,00	473976,59	7,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	1938	170097,02	474126,80	7,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	1970	170060,36	474004,48	7,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	1970	170067,72	473953,97	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	1966	170111,53	474000,12	7,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	1970	170088,13	473993,92	2,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	1976	170028,08	474116,61	8,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	1975	170035,41	474153,31	7,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	1975	170026,22	474161,06	8,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
715	1969	170077,13	474023,14	4,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	1966	170097,66	473944,94	7,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	1966	170098,34	473958,90	7,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	1938	170076,41	474054,21	6,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	2001	170090,20	474038,09	3,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	1977	170089,33	474095,62	8,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	1969	170069,65	474033,46	5,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	1966	170091,23	473967,96	6,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	1953	170081,80	474075,85	6,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	1972	170056,50	473981,47	7,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	1969	170089,65	474036,41	3,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	1974	170102,68	474148,05	9,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	1966	170087,96	473942,49	3,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	1938	170064,33	474309,85	2,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	1991	169995,82	474409,84	2,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	1927	169991,81	474382,98	2,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	1965	170007,11	474336,64	7,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	1903	169999,91	474442,18	5,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	1919	169997,62	474349,71	7,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	2017	170096,69	474440,12	9,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	1962	170094,94	474321,11	7,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	1947	170001,03	474417,48	7,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	1903	170008,95	474434,80	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	1962	170091,60	474307,84	3,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	1962	170093,96	474318,24	7,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	1938	170042,53	474272,35	5,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	1972	170038,57	474418,12	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	2001	170016,46	474314,43	7,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	1958	170103,78	474335,09	7,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	1986	170018,11	474329,54	6,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	1972	170093,24	474289,51	8,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	2011	170014,95	474300,17	8,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	1980	170026,76	474285,90	7,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	1966	170058,55	474263,94	7,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	1935	170023,10	474404,06	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	1955	170140,68	474244,35	6,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	1966	170145,98	474211,62	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	1956	170138,68	474394,69	6,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	1966	170136,38	474223,57	7,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	1965	170162,11	474296,18	4,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	1970	170159,06	474209,90	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	1965	170153,29	474299,84	6,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	1966	170147,83	474219,24	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	1960	170145,04	474262,86	6,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	1965	170157,31	474290,75	4,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	1977	170159,93	474232,08	2,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	1936	170214,12	474315,80	4,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	1959	170215,12	474291,19	4,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	1990	170243,26	474224,52	5,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	1990	170235,74	474214,28	5,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	2016	170181,77	474291,55	5,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	2003	170231,30	474265,59	2,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	2020	170164,74	474245,69	3,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	1964	170177,22	474199,97	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	1990	170230,91	474210,94	5,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	1937	170224,05	474290,14	3,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	1990	170209,37	474204,94	5,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	1990	170202,39	474204,77	5,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	1990	170200,65	474213,98	5,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	2017	170239,40	474377,54	11,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	2016	170188,11	474301,79	3,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	1990	170179,39	474225,35	5,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	2017	170243,65	474343,80	7,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	1957	170182,34	474320,41	4,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
891	1970	170170,79	474203,51	2,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	1975	170173,89	474201,83	2,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	2017	170235,53	474353,55	10,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	1989	170189,33	474298,51	4,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899	1974	170187,71	474254,25	3,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	1936	170223,76	474318,58	8,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	1960	170061,99	474393,30	5,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	1933	169723,10	474319,40	0,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	1930	169739,54	474227,65	2,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	1938	169758,32	474167,98	6,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	1977	169721,53	474264,59	2,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	1977	169713,48	474240,72	8,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	1977	169711,36	474231,12	9,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	1938	169761,23	474175,15	7,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	1920	169754,82	474210,48	6,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	1975	169749,29	474269,54	5,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	2017	170233,49	474388,88	11,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	2017	170091,31	474426,31	9,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	1977	169683,53	474200,91	2,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	1919	169997,62	474349,71	7,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	1927	169991,81	474382,98	2,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	1947	169997,47	474426,54	4,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	1998	169994,72	474370,45	6,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	1976	169699,81	474304,78	7,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	1977	169709,13	474231,65	7,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	1947	170033,81	474387,18	6,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	1976	169691,95	474302,71	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	1976	169679,77	474326,32	7,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	1919	169995,04	474354,24	7,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	1903	170007,17	474438,46	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	1978	169667,68	474219,16	9,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	1956	170125,65	474398,92	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	1978	169673,20	474143,81	8,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	2017	170230,74	474360,14	11,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	1977	169660,37	474208,18	2,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	1973	170000,71	474044,22	2,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	1973	170000,25	474050,03	2,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	1968	170183,81	474059,19	7,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	1965	170212,53	474029,09	2,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	1965	170242,39	474057,77	5,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	1965	170245,58	474067,78	7,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	1965	170185,37	474018,50	6,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	1965	170251,49	474045,92	7,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	1965	170248,24	474064,88	7,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	1953	170243,16	474053,42	5,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	1968	170177,32	474057,94	7,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	1965	170219,78	474036,37	1,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	1965	170209,15	474018,12	7,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	1965	170179,16	474018,63	6,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	1965	170204,01	474051,42	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	1990	169716,95	474091,75	5,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	1972	169791,48	474091,99	6,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	1973	169773,75	474100,94	8,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	1976	169755,85	474123,98	9,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	1978	169686,84	474150,10	2,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	1978	169689,17	474130,55	8,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	1965	169733,38	474019,22	5,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	1978	169696,00	474202,98	6,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	1978	169714,89	474179,01	7,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	1978	169692,86	474204,42	8,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	1985	169725,63	474093,11	6,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	1972	169811,13	474050,52	4,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	1967	169696,39	474027,95	5,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	2004	169674,09	474060,88	6,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1310	1979	169691,86	474174,53	8,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	1978	169666,64	474141,67	8,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	1978	169673,50	474145,26	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	1978	169677,71	474141,68	9,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	1978	169662,62	474130,12	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	1983	169661,10	474031,47	9,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	1978	169666,69	474129,68	3,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	1978	169655,85	474144,26	5,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	1978	169654,02	474152,28	8,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	1978	169674,85	474210,31	6,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	2016	169656,74	474091,52	2,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	1999	169735,31	474092,81	6,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	1999	169736,77	474062,85	7,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	1999	169736,21	474074,43	8,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	1983	169757,71	474065,92	8,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	2001	169993,20	474106,71	8,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	1977	170007,09	474127,04	2,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	1956	170011,07	474152,18	4,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	1976	170016,60	474132,94	4,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	1976	170045,07	474145,91	3,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	1956	169995,28	474134,78	2,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	2001	169993,20	474106,71	8,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	1975	170015,73	474164,29	7,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	1930	169761,54	474221,75	7,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	1930	169744,15	474229,78	2,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	1977	169736,39	474263,43	7,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	1977	169736,25	474263,42	7,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	1996	169802,29	474214,73	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	1977	169751,11	474275,91	2,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	1977	169742,65	474277,16	7,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	1977	169738,80	474290,47	7,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	1977	169731,57	474289,55	2,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	1989	169889,86	474324,21	4,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	1989	169890,07	474324,24	4,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	1934	169795,67	474243,49	7,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	1996	170153,95	474428,19	7,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	2017	170122,84	474431,62	7,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	1979	170159,74	474429,45	7,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	1995	169713,02	474035,90	6,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163	1973	169773,75	474100,94	3,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	2005	169713,96	474125,25	8,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165	2004	169678,46	474070,56	8,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	1978	169670,66	474123,02	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	2014	169697,38	474036,31	5,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	1990	169723,21	474093,78	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2180	1977	169654,34	474101,66	7,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181	1985	169691,91	474090,65	6,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2879	1965	169941,42	474137,92	6,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2883	1973	169981,13	474001,98	2,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2884	1973	169984,98	473980,00	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2886	2001	169993,20	474106,71	8,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2887	2008	169906,59	474140,81	1,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2889	1973	169984,18	474032,50	2,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2890	1996	169809,77	474183,15	7,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2891	1968	169912,87	474123,47	4,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2892	1973	169999,90	474016,70	4,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2894	1956	169995,28	474134,78	2,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2895	2001	169993,20	474106,71	8,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2896	1969	169989,07	474228,78	13,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2897	1967	169934,63	474161,04	5,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2898	1969	169939,90	474111,75	2,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2899	1947	169880,45	474201,69	9,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2900	1969	169944,88	474110,08	4,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2901	1939	169956,36	474170,63	6,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2902	1967	169964,40	474147,38	7,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2903	1973	169979,47	474051,71	8,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2904	1970	169832,64	474042,55	8,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2905	1990	169936,21	474046,15	7,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2906	1928	169944,67	474105,34	2,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2907	1939	169790,11	474220,10	8,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2910	1973	169963,53	473943,34	2,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2912	1973	169964,92	473958,66	2,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2914	1973	169968,51	474007,97	8,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2919	1961	169787,96	474004,65	7,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2921	1985	169808,17	474037,51	7,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2951	1903	169999,91	474442,18	5,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	1973	169997,21	474006,71	5,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	1977	170003,59	474061,76	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3018	1956	169998,24	474146,09	4,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019	2001	169998,61	474113,38	8,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020	1973	169997,78	474017,72	4,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021	1973	169997,36	474010,25	5,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023	1973	169994,79	473939,30	9,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024	1973	169995,94	473991,28	8,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3025	1956	170003,52	474135,40	2,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	1956	170004,30	474148,29	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3027	1973	170004,07	474043,37	8,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	1964	170004,69	474087,73	2,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031	1965	170234,53	473951,88	6,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3033	1965	170145,38	473953,15	2,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3034	1970	170149,63	473964,85	2,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	1965	170155,07	473980,94	2,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	1965	170172,06	473989,44	2,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	1966	170253,04	473950,89	6,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	1970	170152,71	473964,68	2,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	1970	170158,68	473964,35	2,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043	1970	170167,62	473963,85	2,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045	1965	170154,76	473943,41	6,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3046	1965	170227,76	473990,23	6,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	1965	170139,83	473992,30	6,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	1966	170207,19	473965,86	8,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	1965	170177,86	473956,05	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052	1965	170125,39	473946,61	7,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057	1966	170206,86	473959,61	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	1965	170234,01	473990,07	6,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066	1965	170164,90	473957,62	2,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	1965	170152,31	473992,01	6,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073	1965	170171,45	473977,08	3,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074	1965	170179,64	473942,18	6,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075	1965	170179,89	473967,43	7,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077	1965	170206,53	473953,36	7,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3078	1965	170146,07	473992,16	6,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080	1965	170207,52	473972,11	7,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	1965	170129,93	473964,77	7,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3085	1965	170224,91	473976,84	2,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086	1965	170143,32	473970,74	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088	1965	170158,55	473991,87	6,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3159	1903	169999,91	474442,18	5,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3531	1973	169966,32	474359,98	4,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3532	1989	169860,89	474282,66	3,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534	1944	169998,29	474339,18	6,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3535	1919	169997,59	474353,95	7,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3536	1959	169946,84	474371,67	6,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3537	1902	169998,65	474430,57	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3541	1980	169842,53	474334,52	5,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3542	1962	169972,88	474376,36	7,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3543	1970	169862,83	474354,26	19,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544	1989	169881,09	474286,43	4,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3545	1986	169917,63	474409,88	6,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3557	1986	170030,14	474322,36	5,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3558	1923	170051,40	474434,27	5,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3559	1983	170068,72	474409,41	6,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3560	1958	170085,51	474337,03	2,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3565	2017	170231,11	474386,71	11,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3566	2016	170070,33	474377,56	7,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3567	2017	170132,75	474414,95	2,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3569	1947	170059,08	474378,27	5,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3570	1956	170142,84	474401,00	6,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3572	2017	170118,48	474425,76	7,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3581	1939	170028,25	474431,71	5,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3583	1956	170139,57	474408,15	4,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4144	1957	170164,89	474321,21	6,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4147	1965	170227,91	474017,70	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4150	1963	170193,43	474132,71	6,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	1965	170180,64	473986,21	7,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4165	2014	169681,21	474156,63	2,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4188	1977	169662,87	474203,77	2,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217	1973	169986,24	474020,49	2,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219	1973	169956,16	473946,75	5,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220	1928	169950,63	474103,64	3,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221	1965	169963,09	474136,47	6,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222	1983	169773,45	474067,83	9,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224	2001	169998,78	474113,32	8,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	1973	169997,97	474017,42	4,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4226	1944	169998,29	474339,18	6,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4227	1973	169992,14	473984,15	8,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4229	1938	170046,77	474301,96	3,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250	2003	170113,20	474103,77	2,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	2007	170079,54	474255,17	6,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	2001	170042,17	474308,87	3,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	2016	170108,06	474046,44	2,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254	1938	170067,65	474259,19	6,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255	1972	170095,42	474296,20	7,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4360	1978	169691,83	474202,57	3,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4361	1977	169661,14	474207,83	2,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4362	1979	169678,17	474168,78	8,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363	1972	169800,98	474036,62	4,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4365	1978	169718,10	474193,37	8,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4366	1934	169792,10	474236,25	8,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4367	1920	169746,97	474219,34	4,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4368	1974	169769,93	474264,49	7,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4369	1976	169694,91	474273,13	7,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4370	1977	169734,22	474258,70	7,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4371	2003	169832,65	474280,06	8,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4372	1934	169821,60	474241,40	3,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4373	1976	169694,02	474307,17	2,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4374	1933	169766,17	474303,60	6,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4375	1977	169744,69	474282,15	7,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4376	1934	169820,74	474238,70	4,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4377	1976	169701,96	474298,14	7,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4378	1977	169730,36	474286,92	2,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4379	1977	169717,97	474246,03	6,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4380	1979	169674,85	474272,56	5,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4383	1978	169676,82	474214,56	5,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4384	1978	169676,57	474226,14	9,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4385	1978	169676,09	474225,11	8,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4386	1978	169667,38	474219,23	3,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4387	1969	169858,85	474114,95	4,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4388	1996	169833,16	474176,24	9,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4389	1985	169855,73	474053,58	6,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4390	1975	169724,72	474139,15	9,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4391	1975	169733,15	474145,81	8,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4392	1979	169705,18	474161,99	4,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4393	1979	169702,88	474166,12	3,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4394	1978	169702,59	474197,40	6,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4395	1978	169685,96	474205,19	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4396	2005	169708,10	474119,05	8,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4397	1978	169693,16	474130,92	7,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4398	1984	169724,64	474211,78	7,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4399	1978	169703,11	474210,53	8,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4400	1979	169831,49	474157,14	7,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4401	1979	169696,81	474174,75	8,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4402	1979	169692,06	474166,39	8,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4403	1965	169734,38	474039,53	5,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4404	1995	169716,47	474035,20	6,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4405	1967	169698,18	474036,09	2,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408	1979	169669,03	474181,79	8,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409	1979	169663,00	474183,78	8,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410	1978	169684,81	474132,43	8,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414	1978	169664,69	474137,43	8,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4418	1978	169677,39	474119,99	2,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4419	1979	169672,16	474170,99	8,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4420	1979	169660,77	474178,94	8,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4424	1978	169661,12	474155,38	5,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4427	1978	169677,41	474119,98	2,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4430	2016	169674,46	474279,30	2,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4434	1983	169760,70	474080,62	8,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4435	2019	169829,98	474044,57	4,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4436	1978	169680,65	474210,46	7,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4437	2016	169737,21	474246,25	3,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4438	1983	169761,69	474085,52	8,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4440	1978	169656,06	474144,71	7,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4443	2016	169684,62	474151,10	2,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4444	1977	169669,08	474201,00	2,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4445	1983	169683,29	474053,58	3,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4447	2016	169661,27	474160,97	3,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4448	1983	169759,70	474075,72	8,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4449	1985	169724,23	474052,08	7,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4760	1997	170175,00	474339,68	5,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761	1966	170097,34	473938,63	7,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764	1965	170234,16	474017,57	6,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766	1968	170190,31	474060,44	6,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771	1990	170183,27	474219,65	5,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4791	1975	170145,29	474193,26	8,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4852	1968	170222,67	474094,52	7,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4853	1990	170228,52	474244,40	5,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4854	1963	170239,87	474119,77	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4855	1965	170243,21	474173,08	7,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4856	1963	170243,53	474096,44	7,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4862	1965	170225,11	474167,05	7,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4863	1963	170231,50	474134,77	6,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4864	1965	170222,34	474066,36	7,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4865	1963	170235,88	474126,19	2,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4866	1965	170239,03	474185,08	2,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4867	1965	170239,89	474046,14	2,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4868	1953	170235,01	474275,80	3,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4882	2005	170247,73	474190,74	2,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4888	1990	170238,30	474221,09	5,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4896	1965	170228,45	474053,74	2,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4898	1965	170231,00	474166,32	7,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4899	1965	170228,30	474067,46	7,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4902	1990	170246,36	474209,95	4,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4903	1937	170231,62	474305,58	8,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4911	1965	170204,45	474063,05	7,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4912	1963	170203,35	474140,57	6,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4913	1963	170191,89	474142,93	6,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4914	1968	170173,77	474107,74	7,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4915	1968	170144,12	474106,65	7,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4916	1968	170146,09	474112,89	7,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4917	1968	170150,02	474125,37	7,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4918	1965	170210,41	474064,15	7,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4919	1938	170119,99	474121,15	7,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4920	1966	170132,62	474103,08	2,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4921	1968	170133,76	474146,09	2,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4922	1966	170135,37	474111,89	2,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4923	1966	170137,73	474142,38	2,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4924	1966	170146,59	474143,53	2,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4925	1966	170154,25	474222,70	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4926	1955	170154,85	474254,01	2,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4927	1960	170155,63	474257,32	2,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4928	1968	170169,50	474093,84	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4929	1968	170180,46	474044,03	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4930	1968	170186,27	474099,72	2,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4931	1965	170190,32	474035,60	2,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4932	1800	170194,93	474114,70	2,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4933	1968	170208,20	474100,98	2,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4934	1965	170210,74	474050,45	2,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4935	1965	170216,64	474051,58	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4936	1961	170177,65	474298,04	2,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4937	2017	170170,03	474277,67	4,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4938	1968	170121,39	474069,24	2,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4939	2018	170162,96	474239,78	4,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4940	1975	170155,40	474183,22	8,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4941	1968	170140,17	474154,79	6,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4942	1975	170167,93	474205,06	2,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4943	1966	170134,63	474211,12	7,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4944	1975	170155,99	474211,64	2,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4945	1968	170127,59	474060,90	7,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4946	1990	170212,87	474199,03	5,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5080	1973	169959,37	473967,81	5,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5081	1995	169873,87	474143,81	3,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5083	1969	169941,94	474253,31	4,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5084	1973	169997,21	474006,71	5,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5087	1956	169998,24	474146,09	4,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5088	2001	169998,61	474113,38	8,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5089	1973	169997,78	474017,72	4,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5090	1973	169997,36	474010,25	5,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5091	1969	169949,59	474244,60	5,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5092	1969	169989,31	474227,12	18,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5093	1969	169964,88	474218,38	13,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5095	2008	169984,27	474274,56	10,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5096	1973	169969,56	474026,49	8,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5097	1973	169974,01	474033,12	8,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5098	1935	169924,19	474096,48	4,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5099	1935	169937,52	474086,97	6,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5100	1935	169950,18	474091,30	2,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5101	1988	169892,55	474057,65	3,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5102	1957	169988,00	474068,02	6,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5103	1973	169979,37	474038,83	5,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5104	1973	169980,24	474045,46	9,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5105	1973	169969,17	473985,75	5,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5106	1973	169955,28	473971,10	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5108	1973	169958,54	473971,69	5,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5109	1973	169953,70	473971,11	8,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5110	1973	169951,96	473952,69	8,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5111	1973	169950,74	473952,71	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5114	1973	169971,29	474011,54	5,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5115	1973	169968,67	474008,60	9,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5117	1973	169994,79	473939,30	9,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5118	1973	169972,89	473957,62	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5119	1973	169969,54	474007,68	5,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5120	1973	169995,94	473991,28	8,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5122	1973	169999,54	473975,95	8,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5123	2016	169857,03	474293,13	2,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5124	1969	169953,86	474112,27	6,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5126	2003	169903,87	474182,23	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5127	2018	169990,59	474141,39	2,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5266	2012	169844,19	474296,70	7,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5267	1991	169995,82	474409,84	2,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5268	1927	169991,81	474382,98	2,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5269	1965	170007,11	474336,64	7,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5271	1903	169999,91	474442,18	5,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5273	1919	169997,62	474349,71	7,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5274	1919	169997,59	474353,95	7,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5275	1903	169985,00	474442,58	2,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276	1902	169994,64	474431,80	3,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5278	1986	169901,19	474426,73	6,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5279	1959	169972,62	474400,86	5,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5283	1986	169945,10	474428,04	6,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5284	1900	169840,86	474344,25	7,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5285	1944	169993,90	474344,47	2,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5286	1970	169866,50	474355,33	14,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5287	1900	169851,58	474319,66	7,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5288	1989	169875,67	474304,19	4,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5289	1986	169891,04	474396,64	6,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5290	1913	169976,72	474326,92	6,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5291	1919	169992,93	474340,23	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5292	2011	169872,92	474375,10	6,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5293	1995	169928,12	474389,95	4,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5294	1989	169901,08	474343,97	4,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5295	1989	169909,31	474320,59	8,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5296	1989	169917,85	474261,70	8,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5297	1989	169930,35	474282,28	12,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5298	2012	169845,68	474301,62	7,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5299	1925	169964,77	474337,60	5,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5300	2020	169910,44	474250,20	2,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5430	1973	169996,14	473968,86	9,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5431	1973	169999,88	473953,38	9,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5432	1975	170024,09	474102,58	8,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5434	1977	170010,00	474050,99	7,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5435	1973	170004,34	474036,28	8,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437	1975	170019,37	474087,69	8,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438	1976	170035,37	474140,47	7,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441	1960	170050,61	474394,44	5,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442	1983	170024,19	474413,57	5,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5569	1965	170137,43	473946,54	2,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5575	1965	170224,70	473973,36	2,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5577	1965	170167,20	473942,79	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5588	1965	170160,98	473943,10	6,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5803	2017	170126,14	474438,02	7,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5806	2017	170116,16	474418,63	8,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5807	2017	170093,17	474435,05	9,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5808	1984	170126,63	474382,80	6,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5814	1979	170167,56	474440,59	7,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5820	1954	170184,69	474347,39	6,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5823	1996	170145,85	474416,43	7,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5827	1934	170199,85	474339,23	7,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838	1903	170020,45	474351,54	7,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5863	1968	170201,73	474099,87	2,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5864	2014	170159,16	474047,29	7,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5867	1966	170105,90	473982,48	6,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5868	1968	170195,83	474117,56	2,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5869	1970	170057,61	473999,58	7,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5870	2017	170103,27	474033,27	2,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5871	1965	170195,37	474171,91	7,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5873	1963	170186,16	474144,12	7,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5874	1968	170203,39	474090,99	7,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5877	1966	170154,00	474219,59	2,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5878	1965	170189,39	474173,06	7,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5879	1971	170054,69	473957,82	7,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5880	1975	170041,57	474157,04	8,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5884	1965	170199,02	474188,95	2,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5885	1965	170244,36	473962,54	2,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5887	1990	170200,95	474205,55	5,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5888	1965	170245,85	473993,22	2,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5889	1975	170162,03	474208,26	2,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5891	1965	170219,86	474048,42	2,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5893	1990	170225,99	474207,53	5,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5894	1970	170164,95	474206,68	2,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5895	1965	170250,47	474051,90	7,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5896	1965	170221,51	473990,39	6,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5899	1965	170143,46	473980,82	2,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5900	1965	170224,79	474028,78	2,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5902	1972	170054,28	473939,88	7,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5903	1968	170146,42	474152,80	7,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5904	1977	170090,47	474104,64	8,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5906	1938	170075,03	474049,98	6,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5907	1968	170179,50	474086,55	6,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5911	1963	170183,45	474137,08	2,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5912	1965	170215,26	473990,55	7,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5913	2014	170157,74	474031,18	6,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5915	1965	170212,99	474168,57	7,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5917	1966	170113,04	474018,88	6,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5918	1963	170232,15	474095,21	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5919	1965	170148,55	473943,72	6,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5921	1968	170151,99	474131,61	7,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5922	1963	170190,10	474133,89	2,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6122	1997	170205,95	474330,33	6,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6136	1939	170208,07	474327,25	7,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6138	1950	170228,27	474295,51	3,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6140	1959	170230,52	474292,64	6,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6175	2000	170196,35	474272,83	4,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6176	1951	170149,57	474281,76	7,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6177	1966	170148,13	474221,84	2,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6178	1966	170053,28	474267,45	7,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6179	1955	170142,02	474250,44	6,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6180	1955	170151,36	474239,25	2,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6181	1990	170190,06	474219,64	5,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6182	1938	170058,29	474300,16	2,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6183	1961	170154,73	474305,78	6,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6184	2011	170095,04	474327,39	2,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6185	1972	170087,87	474304,71	3,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6243	1977	169718,65	474262,17	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6244	1976	169700,82	474287,36	7,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6245	1977	169710,50	474249,25	2,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6246	1977	169722,52	474270,01	2,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6247	1977	169726,69	474279,01	2,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6248	1976	169708,42	474312,11	7,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6249	1977	169721,91	474268,73	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6250	1977	169727,68	474243,66	8,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6254	1979	169682,83	474250,39	8,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6260	1976	169678,40	474287,60	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6261	1976	169689,95	474298,16	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6262	1976	169685,60	474288,71	2,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6266	1976	169689,51	474297,23	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6268	1979	169661,00	474266,45	8,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6269	1979	169654,41	474267,73	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295	1977	169699,23	474234,08	2,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7039	1965	170171,56	473980,53	7,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7043	1998	170000,49	474374,64	5,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7073	1979	170169,91	474453,02	7,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7106	1965	170131,44	473970,82	7,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7121	2011	170014,70	474297,75	7,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7122	1965	170247,91	474026,73	5,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7124	1966	170228,37	473952,22	6,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7168	1968	170133,08	474070,89	7,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7250	1919	169997,62	474349,71	7,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7251	1927	169991,81	474382,98	2,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7253	1986	169888,73	474427,21	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7254	1947	169997,28	474425,72	6,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7256	1986	169933,83	474425,87	6,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7259	1947	169997,47	474426,54	4,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7262	1970	169867,12	474356,17	14,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7263	1973	169951,96	474377,28	3,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7264	1908	169918,47	474397,64	4,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7265	1998	169994,72	474370,45	6,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7274	1908	169924,94	474392,59	3,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7275	1921	169920,19	474373,41	5,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7276	1919	169995,04	474354,24	7,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7300	1965	170246,87	473951,22	6,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7301	1965	170240,70	473951,55	6,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304	1965	170180,14	473973,69	7,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7306	1971	170068,37	473969,43	2,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7309	1965	170138,12	473949,78	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7312	1970	170155,70	473964,51	2,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7315	1965	170217,96	473955,90	2,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7316	1965	170218,62	473968,14	2,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7325	1965	170126,91	473952,66	7,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7330	1965	170131,84	473940,74	6,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7331	1966	170092,91	473977,19	2,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7335	1965	170172,25	473992,82	7,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7337	1970	170164,64	473964,02	2,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7341	1965	170254,52	473993,28	6,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7344	1965	170232,05	473963,18	2,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7345	1971	170055,66	473974,83	7,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7346	1965	170140,28	473958,64	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7352	1965	170191,59	474018,38	7,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7353	1966	170113,45	474006,10	7,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7354	1966	170115,37	474012,09	7,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7355	1970	170064,51	473991,44	5,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7356	1970	170069,53	474009,20	5,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7357	1972	170070,12	473985,46	3,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7358	1966	170103,18	474006,25	2,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7359	1966	170108,22	474032,44	2,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7360	1965	170194,86	474029,47	2,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7361	1965	170237,18	474028,56	2,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7362	2014	170084,59	474004,86	3,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7363	1965	170215,40	474017,98	6,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7364	1965	170221,65	474017,84	7,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7365	1965	170197,80	474018,26	7,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7366	2014	170157,56	474029,22	6,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7487	1968	170166,66	474084,16	7,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7488	1963	170225,73	474135,95	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7489	1968	170148,06	474119,13	7,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7490	1975	170031,68	474154,47	2,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7491	1965	170047,17	474304,57	3,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7492	1966	170066,49	474277,46	3,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7493	1969	170083,49	474036,28	3,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7494	1972	170083,05	474288,11	3,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7495	1966	170100,22	473996,87	2,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7496	1977	170100,33	474082,62	2,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7497	1965	170136,60	473954,96	6,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7498	1965	170152,59	473958,27	2,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7499	1965	170170,93	473967,68	2,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7500	1960	170172,22	474260,65	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7501	1968	170180,36	474095,84	1,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7502	1968	170194,05	474124,57	2,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7503	1965	170208,53	473981,83	2,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7513	1966	170135,50	474217,36	7,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7515	1947	170037,15	474395,79	6,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7516	1966	170090,28	473965,03	2,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7517	2017	170225,07	474381,19	11,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7518	2017	170230,55	474363,44	9,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7519	2017	170140,04	474427,67	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7520	2017	170146,65	474441,26	2,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7521	2019	170021,30	474388,61	7,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7522	2017	170136,61	474429,14	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7523	2012	170019,37	474105,91	2,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7524	1963	170237,27	474133,59	6,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7525	1968	170192,21	474106,05	2,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7526	2001	169998,78	474113,32	8,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7527	1973	169997,97	474017,42	4,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7528	2019	170105,51	474346,10	1,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7529	1966	170056,87	474284,96	2,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7530	1944	169998,29	474339,18	6,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7531	1966	170143,09	474136,68	3,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7532	1968	170125,64	474054,68	7,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7533	1968	170119,79	474036,01	7,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7534	1965	170223,99	473981,46	2,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7535	1965	170173,42	473942,48	6,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7536	1966	170107,78	473988,38	7,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7537	1973	169992,14	473984,15	8,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7733	1977	169714,14	474237,01	8,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7734	1977	169721,21	474229,66	8,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7735	1977	169709,57	474242,03	2,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7736	1977	169721,75	474253,10	7,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7737	1976	169705,06	474296,71	7,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7738	1977	169725,97	474277,46	2,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7739	1935	169742,94	474256,09	5,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7740	1977	169710,53	474251,79	2,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7741	1977	169734,18	474287,20	4,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7743	1976	169678,20	474322,36	7,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7745	1979	169678,91	474257,53	8,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7746	1976	169671,57	474321,72	7,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7749	2008	169664,57	474315,00	2,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7750	1979	169683,66	474259,25	5,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7758	1976	169657,29	474327,05	7,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7761	1976	169685,58	474288,65	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7764	1977	169648,96	474237,46	8,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7766	1976	169692,37	474318,06	2,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7767	1976	169703,88	474314,21	6,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7844	1977	169991,87	474123,72	9,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7961	1965	170198,22	474185,44	2,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7968	1968	170196,65	474120,17	2,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8004	1990	169737,10	474101,00	3,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8005	2004	169691,42	474060,07	4,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8007	2006	169732,15	474118,23	3,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8008	1973	169994,28	474028,66	2,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8009	2002	169936,45	474010,83	6,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8011	1986	169929,21	474100,14	3,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8012	1969	169858,03	474096,49	8,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8013	1964	169998,17	474093,93	8,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8014	1964	169998,19	474097,16	8,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8015	1969	169859,97	474100,51	8,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8016	1973	169974,38	474020,41	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8017	1973	169973,86	474027,11	5,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8018	1935	169930,20	474085,80	3,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8019	1965	169970,50	474130,87	6,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8020	1973	169979,48	474048,97	5,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8021	1985	169850,51	474061,22	8,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8022	1935	169918,39	474087,17	2,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8023	1973	170000,71	474044,22	2,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8024	1973	170000,25	474050,03	2,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8025	1990	169931,37	474047,14	5,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8026	1990	169918,26	474045,18	5,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8027	1973	169841,16	474068,94	3,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8028	1972	169784,53	474082,12	7,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8028	1965	170216,38	474065,26	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8029	2002	169730,89	474124,87	4,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8030	1976	169755,26	474109,07	5,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8030	1966	170105,62	474018,41	3,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8031	1979	169809,03	474142,63	7,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8031	1966	170122,69	474073,33	2,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8032	1999	169749,89	474075,10	7,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8034	1968	170153,11	474445,44	3,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8034	1973	169959,58	473989,50	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8035	1973	169963,11	473989,48	5,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8035	1965	170211,68	473984,95	2,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8036	1965	170236,41	474057,42	2,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8036	1973	169980,96	473995,52	2,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8037	1965	170237,25	474069,05	2,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8040	1973	169976,67	473983,51	2,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8045	1990	170248,21	474227,94	5,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8048	2017	170219,23	474375,86	11,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8050	1968	170116,08	474053,12	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8051	1978	169660,37	474125,24	2,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8052	2019	170199,25	474288,05	5,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8052	1978	169670,82	474123,37	2,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8054	1962	170002,52	474394,99	6,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8056	1965	170128,42	473958,72	7,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8060	1973	169995,90	473968,86	9,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8061	1985	169724,03	474078,99	7,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8062	1969	169661,85	474045,58	6,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8062	1965	170209,01	473990,71	7,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8064	1985	169854,57	474048,98	6,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8065	1983	169755,72	474056,12	8,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8066	2020	169737,53	474129,55	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8069	1983	169756,72	474061,02	8,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8071	1999	169736,25	474062,89	7,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8072	1977	169643,22	474101,25	7,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8164	1923	170025,18	474423,59	6,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8167	1974	170116,20	474131,51	4,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8168	1974	170119,26	474148,92	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8172	1965	170233,40	473981,45	5,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8174	1990	170225,09	474249,35	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8175	1970	170161,66	473964,18	2,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8177	2017	170134,61	474417,57	1,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8178	1968	170142,16	474100,41	7,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8180	1955	170139,39	474238,49	6,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8182	1966	170055,45	474281,10	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8248	1965	170236,59	473981,00	3,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8253	2002	170243,72	474022,97	2,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8357	1970	170070,95	473997,34	3,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8360	1965	170241,96	474034,38	2,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8365	1990	170231,89	474239,53	5,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8368	2017	170080,84	474440,43	2,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8369	1960	170111,99	474040,71	2,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8370	1902	169998,65	474430,57	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8371	1956	169998,24	474146,09	4,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8372	1991	169995,82	474409,84	2,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8376	1965	170245,79	473974,16	2,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8402	1990	170193,89	474214,05	5,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8416	1968	170137,04	474083,40	7,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8473	1990	169949,26	474412,97	2,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486	1989	169932,88	474305,99	12,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8770	1986	169911,16	474431,48	6,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8771	1976	169825,43	474271,88	2,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8772	1913	169987,70	474340,67	3,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8773	1973	169992,72	473968,89	5,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774	1973	169995,90	473968,86	9,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9333	1973	169964,88	473965,14	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9337	1973	169980,94	473980,03	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9428	1979	169681,29	474175,57	8,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9430	1977	169656,10	474081,21	8,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9433	1933	169748,69	474315,86	0,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9435	1978	169663,83	474133,30	2,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9437	1975	169761,82	474257,64	6,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9438	1977	169732,43	474276,45	7,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9439	1977	169714,71	474238,27	6,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9440	1976	169703,38	474291,83	7,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9441	1976	169688,96	474281,53	7,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9442	1979	169664,63	474258,57	8,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9447	1976	169665,50	474332,76	7,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9451	1977	169649,49	474240,66	8,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9452	1975	169731,60	474134,05	9,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9453	1983	169758,21	474043,04	5,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9454	1977	169690,41	474191,39	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9455	1979	169699,67	474167,42	8,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9456	1978	169702,34	474200,02	8,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9457	1978	169685,06	474207,52	8,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9458	1977	169697,98	474191,77	2,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9459	1973	169779,85	474091,33	2,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9464	1978	169687,32	474137,85	5,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9472	1979	169656,90	474193,75	7,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9480	1980	169798,81	474186,39	6,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9482	1930	169749,97	474230,72	4,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9483	1919	169986,14	474342,87	3,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9484	1925	169980,03	474346,96	2,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9485	2018	169905,19	474164,12	5,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9486	1976	169665,53	474332,93	7,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9488	1977	169717,54	474259,29	2,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9489	1935	169770,88	474243,77	7,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9490	1976	169822,76	474273,72	7,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9491	1986	169890,07	474407,33	6,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9493	1976	169652,47	474328,96	7,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9494	1996	169851,82	474167,60	9,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9495	1970	169846,52	474195,48	4,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9496	1967	169927,65	474173,05	7,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9497	1979	169801,96	474142,71	6,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9498	1978	169719,44	474180,25	9,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9529	1978	169668,82	474216,48	3,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9541	1978	169684,60	474219,15	8,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10355	1973	169864,86	474038,25	6,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10357	2006	169854,88	474039,53	4,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10359	1977	169991,87	474123,72	9,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10360	1969	169864,03	474102,46	5,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10361	1935	169922,03	474091,80	4,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10362	1979	169832,52	474105,24	7,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10363	1964	169761,38	474010,01	8,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10365	1973	169980,92	474002,35	2,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10368	1972	169770,80	474045,16	3,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10814	1979	169668,14	474266,49	5,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10828	1983	169673,68	474043,35	5,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10831	1999	169735,62	474086,34	8,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Kerkwegje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

bijlage 1

Model: Kerkwegje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Engweg	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W9a	50	50	50	50	50	50	50
02	Voorthuizerstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
03	Kerkwegje	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W9a	30	30	30	30	30	30	30
04	Kerkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30	30	30	30
05	Halvinkhuizerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30	30	30	30
06	Van Oldenbarneveldstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30	30	30	30

bijlage 1

Model: Kerkwegje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
01	50	50	6,96	3,10	0,51	97,00	97,00	97,00	1,70	1,70	1,70	1,30	1,30	1,30	8550,00
02	50	50	6,83	2,98	0,76	95,70	95,70	95,70	2,50	2,50	2,50	1,80	1,80	1,80	10659,00
03	30	30	6,34	4,75	0,61	93,60	93,60	93,60	5,40	5,40	5,40	1,10	1,10	1,10	500,00
04	30	30	6,34	4,75	0,61	93,60	93,60	93,60	5,40	5,40	5,40	1,10	1,10	1,10	1469,00
05	30	30	6,96	3,10	0,51	61,70	61,70	61,70	24,70	24,70	24,70	13,60	13,60	13,60	440,00
06	30	30	6,34	4,75	0,61	93,60	93,60	93,60	5,40	5,40	5,40	1,10	1,10	1,10	500,00

bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kerkwegje

Model eigenschap

Omschrijving	Kerkwegje
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED] op 8-9-2022
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 12-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

bijlage 1

Commentaar

Bijlagen



Bijlage 2: rekenresultaten L_{den} per weg zonder en inclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek per beschouwde weg.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkwegje
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Engweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	37	33	25	37
01_B	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	4,50	40	36	28	39
02_A	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	41	38	30	41
02_B	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	4,50	44	40	32	44
03_A	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	41	37	30	41
03_B	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	4,50	44	40	33	44
04_A	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	40	36	29	40
04_B	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	4,50	43	39	31	42
05_A	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	42	38	30	42
05_B	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	4,50	42	39	31	42
06_A	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	43	40	32	43
06_B	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	4,50	43	40	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkwegje
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Engweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	32	28	20	32	
01_B	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	4,50	35	31	23	34	
02_A	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	36	33	25	36	
02_B	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	4,50	39	35	27	39	
03_A	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	36	32	25	36	
03_B	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	4,50	39	35	28	39	
04_A	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	35	31	24	35	
04_B	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	4,50	38	34	26	37	
05_A	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	37	33	25	37	
05_B	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	4,50	37	34	26	37	
06_A	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	38	35	27	38	
06_B	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	4,50	38	35	27	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkwegje
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorthuizerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	37	34	28	38
01_B	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	4,50	37	33	27	37
02_A	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	25	22	16	26
02_B	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	4,50	25	21	15	25
03_A	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	29	26	20	30
03_B	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	4,50	31	27	21	31
04_A	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	35	31	25	35
04_B	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	4,50	35	31	25	35
05_A	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	25	22	16	26
05_B	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	4,50	26	23	17	27
06_A	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	27	23	17	27
06_B	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	4,50	24	21	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkwegje
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorthuizerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	32	29	23	33	
01_B	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	4,50	32	28	22	32	
02_A	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	20	17	11	21	
02_B	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	4,50	20	16	10	20	
03_A	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	24	21	15	25	
03_B	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	4,50	26	22	16	26	
04_A	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	30	26	20	30	
04_B	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	4,50	30	26	20	30	
05_A	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	20	17	11	21	
05_B	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	4,50	21	18	12	22	
06_A	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	22	18	12	22	
06_B	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	4,50	19	16	10	20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkwegje
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halvinkhuizerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	40	37	29	40
01_B	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	4,50	42	38	31	42
02_A	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	32	29	21	32
02_B	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	4,50	36	33	25	36
03_A	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	24	21	13	24
03_B	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	4,50	25	22	14	25
04_A	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	28	24	16	27
04_B	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	4,50	29	25	17	29
05_A	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	42	38	31	42
05_B	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	4,50	44	41	33	44
06_A	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	39	35	27	39
06_B	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	4,50	42	39	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkwegje
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Halvinkhuizerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	35	32	24	35
01_B	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	4,50	37	33	26	37
02_A	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	27	24	16	27
02_B	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	4,50	31	28	20	31
03_A	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	19	16	8	19
03_B	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	4,50	20	17	9	20
04_A	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	23	19	11	22
04_B	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	4,50	24	20	12	24
05_A	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	37	33	26	37
05_B	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	4,50	39	36	28	39
06_A	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	34	30	22	34
06_B	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	4,50	37	34	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkwegje
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	28	27	18	29
01_B	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	4,50	27	26	17	28
02_A	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	16	15	6	17
02_B	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	4,50	16	15	6	17
03_A	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	21	20	11	22
03_B	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	4,50	22	21	12	23
04_A	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	27	25	16	27
04_B	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	4,50	26	25	16	27
05_A	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	16	15	6	17
05_B	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	4,50	17	16	7	18
06_A	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	17	16	7	18
06_B	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	4,50	15	14	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkwegje
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	23	22	13	24	
01_B	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	4,50	22	21	12	23	
02_A	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	11	10	1	12	
02_B	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	4,50	11	10	1	12	
03_A	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	16	15	6	17	
03_B	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	4,50	17	16	7	18	
04_A	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	22	20	11	22	
04_B	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	4,50	21	20	11	22	
05_A	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	11	10	1	12	
05_B	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	4,50	12	11	2	13	
06_A	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	12	11	2	13	
06_B	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	4,50	10	9	0	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkwegje
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kerkwegje
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	54	53	44	55
01_B	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	4,50	54	53	44	55
02_A	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	28	27	18	29
02_B	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	4,50	23	21	12	23
03_A	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	44	43	34	45
03_B	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	4,50	45	43	35	46
04_A	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	49	48	39	50
04_B	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	4,50	49	48	39	50
05_A	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	50	48	40	51
05_B	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	4,50	50	49	40	51
06_A	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	46	45	36	47
06_B	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	4,50	47	46	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkwegje
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kerkwegje
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	49	48	39	50
01_B	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	4,50	49	48	39	50
02_A	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	23	22	13	24
02_B	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	4,50	18	16	7	18
03_A	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	39	38	29	40
03_B	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	4,50	40	38	30	41
04_A	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	44	43	34	45
04_B	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	4,50	44	43	34	45
05_A	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	45	44	35	46
05_B	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	4,50	45	44	35	46
06_A	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	41	40	31	42
06_B	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	4,50	42	41	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkwegje
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveldstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	31	30	21	32
01_B	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	4,50	33	32	23	34
02_A	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	19	18	9	20
02_B	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	4,50	25	24	15	26
03_A	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	17	16	7	18
03_B	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	4,50	18	17	8	19
04_A	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	16	15	6	17
04_B	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	4,50	18	17	8	19
05_A	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	29	27	18	30
05_B	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	4,50	32	30	21	32
06_A	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	26	24	15	26
06_B	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	4,50	30	29	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkwegje
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveldstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	26	25	16	27
01_B	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	4,50	28	27	18	29
02_A	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	14	13	4	15
02_B	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	4,50	20	19	10	21
03_A	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	12	11	2	13
03_B	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	4,50	13	12	3	14
04_A	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	11	10	1	12
04_B	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	4,50	13	12	3	14
05_A	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	24	22	14	25
05_B	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	4,50	27	25	16	27
06_A	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	21	19	10	21
06_B	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	4,50	25	24	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 3: rekenresultaten L_{den} gecumuleerd zonder aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} zonder aftrek.

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkwegje
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	55	53	45	56
01_B	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	4,50	55	53	44	55
02_A	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	1,50	42	39	31	42
02_B	Noordgevel nieuwe woning	169845,24	474269,42	4,50	45	41	33	45
03_A	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	1,50	46	44	35	46
03_B	oostgevel nieuwe woning	169849,26	474266,85	4,50	47	45	37	48
04_A	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	1,50	50	48	40	51
04_B	oostgevel nieuwe woning	169847,95	474254,41	4,50	50	49	40	51
05_A	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	1,50	51	49	41	52
05_B	westgevel nieuwe woning	169835,47	474258,42	4,50	51	50	41	52
06_A	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	1,50	48	46	38	49
06_B	westgevel nieuwe woning	169839,50	474269,00	4,50	50	48	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkwegje
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zuidgevel nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel nieuwe woning	169840,79	474253,76	1,50	55	53	45	56
03	Kerkwegje	169794,02	474261,54	0,00	54	53	44	55
05	Halvinkhuizerweg	169676,40	474092,28	0,00	40	37	29	40
02	Voorthuizerstraat	170023,11	473946,16	0,00	37	34	28	38
01	Engweg	170094,68	474225,53	0,00	37	33	25	37
06	Van Oldenbarneveldstraat	169590,75	474153,22	0,00	31	30	21	32
04	Kerkstraat	170032,52	474262,14	0,00	28	27	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen

Bijlage 4: aangeleverde verkeersgegevens

Opmerkingen mail 8-9-2022 gemeente Putten:

Kerkwegje:

- Verkeersintensiteiten: Niet beschikbaar.
- Maximum snelheid: 30km/u.
- Type wegdek: Klinkerverharding.

Engweg:

- Verkeersintensiteiten: Beschikbaar, zowel voor corona als tijdens corona, zie bijlage.
- Maximum snelheid: 50km/u.
- Type wegdek: Klinkerverharding.

Voorthuizerstraat:

- Verkeersintensiteiten: Beschikbaar, alleen tijdens corona, zie bijlage.
- Maximum snelheid: 50km/u.
- Type wegdek: Asfaltverharding.

Halvinkhuizerweg:

- Verkeersintensiteiten: Beschikbaar, zie bijlage.
- Maximum snelheid: 30km/u.
- Type wegdek: Asfaltverharding.

Van Oldenbarneveltstraat:

- Verkeersintensiteiten: Niet beschikbaar.
- Maximum snelheid: 30km/u.
- Type wegdek: Asfaltverharding.

Kerkstraat:

- Verkeersintensiteiten: Beschikbaar, zie bijlage.
- Maximum snelheid: 30km/u.
- Type wegdek: Asfaltverharding.

VERKEERSTELLING

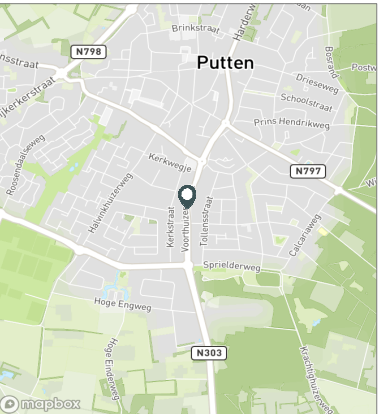
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Voorthuizerstraat
Putten
Tussen Bilderdijkstraat en Veldstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Veldstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Bilderdijkstraat)

Meting

Meetperiode: 4 juni t/m 23 juni 2020
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Putten
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VOORTHUIZERSTRAAT, PUTTEN

Tussen Bilderdijkstraat en Veldstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	10589	100%	9459	100%	5384	4813	5206	4645	
Dag (7-19u)	8682	82,0%	7758	82,0%	4493	4011	4189	3747	
Avond (19-23u)	1223	11,6%	1124	11,9%	605	553	618	571	
Nacht (23-7u)	684	6,5%	576	6,1%	286	249	398	328	
Ochtendspits (7-9u)	1223	11,5%	967	10,2%	612	486	611	481	
Avondspits (16-18u)	1883	17,8%	1639	17,3%	1015	869	868	770	

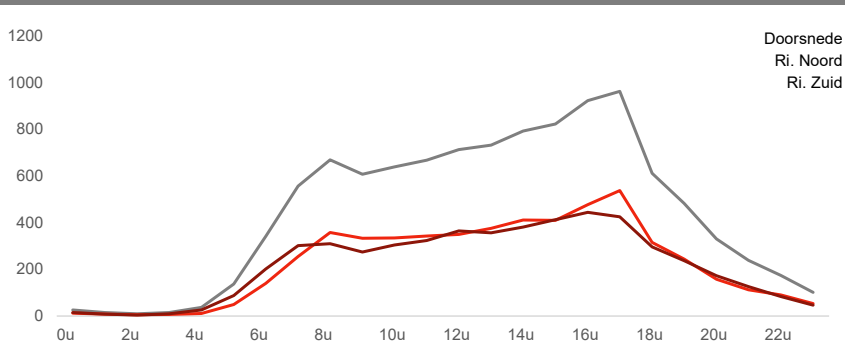
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	27	0,3%	38	0,4%	12	18	15	19	
01:00 - 02:00	16	0,1%	22	0,2%	8	11	8	11	
02:00 - 03:00	10	0,1%	13	0,1%	6	7	4	6	
03:00 - 04:00	15	0,1%	14	0,2%	6	6	9	8	
04:00 - 05:00	37	0,3%	30	0,3%	10	9	27	21	
05:00 - 06:00	137	1,3%	105	1,1%	50	37	88	68	
06:00 - 07:00	341	3,2%	257	2,7%	140	108	201	149	
07:00 - 08:00	556	5,2%	427	4,5%	254	197	301	230	
08:00 - 09:00	667	6,3%	540	5,7%	358	289	310	251	
09:00 - 10:00	607	5,7%	536	5,7%	333	293	274	243	
10:00 - 11:00	637	6,0%	591	6,2%	333	311	304	280	
11:00 - 12:00	666	6,3%	633	6,7%	342	330	324	302	
12:00 - 13:00	712	6,7%	670	7,1%	348	333	364	337	
13:00 - 14:00	731	6,9%	682	7,2%	375	350	356	333	
14:00 - 15:00	791	7,5%	744	7,9%	411	387	381	357	
15:00 - 16:00	821	7,8%	759	8,0%	409	377	413	383	
16:00 - 17:00	921	8,7%	815	8,6%	477	418	444	397	
17:00 - 18:00	962	9,1%	824	8,7%	538	451	424	373	
18:00 - 19:00	611	5,8%	537	5,7%	315	276	295	261	
19:00 - 20:00	482	4,5%	433	4,6%	244	218	237	214	
20:00 - 21:00	330	3,1%	308	3,3%	158	148	172	161	
21:00 - 22:00	238	2,2%	220	2,3%	112	104	125	116	
22:00 - 23:00	174	1,6%	163	1,7%	91	83	83	80	
23:00 - 24:00	101	1,0%	98	1,0%	54	52	47	46	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	10082	95,2%	9054	95,7%	95,6%	96,1%	94,8%	95,4%	
Middelzwaar (M)	295	2,8%	237	2,5%	2,3%	2,1%	3,2%	2,9%	
Zwaar (Z)	212	2,0%	168	1,8%	2,1%	1,8%	1,9%	1,7%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
vr 5-jun	11423	
za 6-jun	9292	
zo 7-jun	3566	
ma 8-jun	9554	
di 9-jun	10027	
wo 10-jun	10817	
do 11-jun	10891	
vr 12-jun	11193	
za 13-jun	9085	
zo 14-jun	3831	
ma 15-jun	9503	
di 16-jun	10476	
wo 17-jun	10809	
do 18-jun	11050	
vr 19-jun	11376	
za 20-jun	9592	
zo 21-jun	4424	
ma 22-jun	9782	

SNELHEID

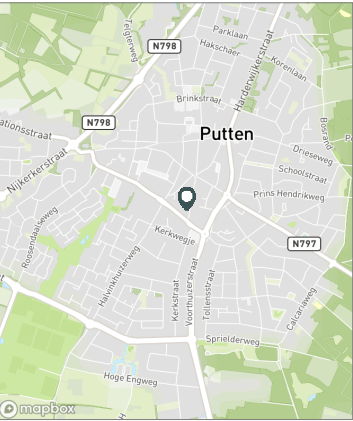
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	48	47	49
	56	54	57
< 20 km/u	0%	0%	0%
20 - 30 km/u	0,2%	0,2%	0,1%
30 - 40 km/u	5,5%	7,1%	3,9%
40 - 50 km/u	62,1%	68%	56%
50 - 60 km/u	28%	22,1%	34,1%
60 - 70 km/u	3,5%	2,2%	4,8%
70 - 80 km/u	0,6%	0,3%	0,8%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Engweg
Putten
Tussen Kerkstraat en Molenstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Molenstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Kerkstraat)

Meting
Meetperiode: 4 juni t/m 22 juni 2020
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Putten
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ENGWEG, PUTTEN

Tussen Kerkstraat en Molenstraat

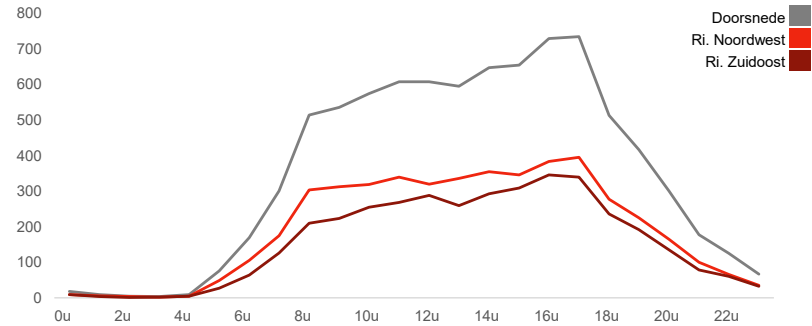
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	8385	100%	7588	100%	4625	4199	3760	3389	
Dag (7-19u)	7008	83,6%	6336	83,5%	3858	3499	3150	2837	
Avond (19-23u)	1020	12,2%	939	12,4%	555	516	465	423	
Nacht (23-7u)	357	4,3%	313	4,1%	212	184	145	129	
Ochtendspits (7-9u)	813	9,7%	657	8,7%	478	386	335	271	
Avondspits (16-18u)	1463	17,5%	1293	17,0%	778	695	685	598	

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	18	0,2%	27	0,4%	9	15	9	12	
01:00 - 02:00	9	0,1%	13	0,2%	5	7	4	6	
02:00 - 03:00	5	0,1%	7	0,1%	3	5	2	3	
03:00 - 04:00	4	0,0%	4	0,1%	2	2	2	2	
04:00 - 05:00	9	0,1%	8	0,1%	4	4	5	4	
05:00 - 06:00	76	0,9%	57	0,7%	49	36	27	21	
06:00 - 07:00	169	2,0%	129	1,7%	105	81	64	48	
07:00 - 08:00	300	3,6%	234	3,1%	174	136	126	98	
08:00 - 09:00	513	6,1%	423	5,6%	304	250	210	173	
09:00 - 10:00	535	6,4%	470	6,2%	312	273	223	196	
10:00 - 11:00	573	6,8%	530	7,0%	318	296	255	234	
11:00 - 12:00	607	7,2%	568	7,5%	339	318	268	250	
12:00 - 13:00	607	7,2%	578	7,6%	320	308	288	270	
13:00 - 14:00	595	7,1%	560	7,4%	335	313	259	248	
14:00 - 15:00	647	7,7%	610	8,0%	354	335	293	275	
15:00 - 16:00	654	7,8%	611	8,1%	346	323	309	288	
16:00 - 17:00	729	8,7%	648	8,5%	383	344	346	305	
17:00 - 18:00	735	8,8%	644	8,5%	395	351	339	293	
18:00 - 19:00	513	6,1%	459	6,0%	277	252	236	207	
19:00 - 20:00	417	5,0%	378	5,0%	225	207	192	170	
20:00 - 21:00	300	3,6%	277	3,7%	165	153	135	124	
21:00 - 22:00	178	2,1%	166	2,2%	100	93	78	72	
22:00 - 23:00	126	1,5%	118	1,6%	66	63	60	55	
23:00 - 24:00	67	0,8%	67	0,9%	35	34	32	33	

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	8109	96,7%	7359	97,0%	96,7%	97,0%	96,7%	97,0%	
Middelzwaar (M)	161	1,9%	132	1,7%	1,7%	1,5%	2,2%	2,0%	
Zwaar (Z)	114	1,4%	97	1,3%	1,5%	1,5%	1,1%	1,0%	



UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
vr 5-jun	9820	
za 6-jun	8453	
zo 7-jun	2858	
ma 8-jun	7440	
di 9-jun	7833	
wo 10-jun	8500	
do 11-jun	8993	
vr 12-jun	8993	
za 13-jun	7817	
zo 14-jun	2907	
ma 15-jun	7271	
di 16-jun	8101	
wo 17-jun	8204	
do 18-jun	8836	
vr 19-jun	8987	
za 20-jun	8400	
zo 21-jun	3140	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	36	36	36
V85	46	46	45
< 20 km/u	2,5%	2,8%	2,2%
20 - 30 km/u	15%	14,7%	15,4%
30 - 40 km/u	52,6%	51,8%	53,6%
40 - 50 km/u	26,5%	26,9%	25,9%
50 - 60 km/u	3%	3,4%	2,6%
60 - 70 km/u	0,3%	0,4%	0,3%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

Bijlage 3 Parkeernota

Gemeente Putten



Nota Parkeer- normen Putten

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Putten

Nota Parkeernormen Putten

Datum
Kenmerk
Eerste versie

28 oktober 2016
PTN005/Rta/0035.01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Putten
Titel rapport	Nota Parkeernormen Putten
Kenmerk	PTN005/Rta/0035.01
Datum publicatie	28 oktober 2016

Inhoud	Pagina
1 Inleiding	1
1.1 Wijziging juridisch kader	1
1.2 Huidige regeling Parkeernota 2008	2
2 Parkeernormen	3
2.1 Achtergronden	3
2.2 Gebiedsindeling	5
2.3 De parkeernorm	6
3 Toepassingskader	10
3.1 Stap 1: Berekening parkeerbehoefte	10
3.2 Stap 2: Confrontatie met parkeeraanbod	13
3.3 Stap 3 (optioneel): Afwijkingsmogelijkheden	14
3.4 Stap 4: Indienen vergunningaanvraag	16
3.5 Stap 5: Toetsing door gemeente en vastleggen van afspraken	16

1

Inleiding

De Nota Parkeernormen van de gemeente Putten is opgesteld als uitwerking van het geactualiseerde parkeerbeleid van de gemeente. Deze nota beoogt het vastleggen van de Puttense parkeernormen en het bepalen van een transparant en eenduidig toepassingskader. Alvorens in de volgende hoofdstukken op deze elementen in te gaan, volgt hierna eerst een beknopte toelichting op het juridisch kader en de wijze waarop Putten tot op heden de regels heeft toepast.

1.1 Wijziging juridisch kader

De juridische verankering van parkeernormen vond plaats via de Bouwverordening. De wetgever wil dat stedenbouwkundige bepalingen zoals parkeernormen in de toekomst uitsluitend in Bestemmingsplannen (en vanaf 2019 Omgevingsplan) worden opgenomen. Op 29 november 2014 is daarom de Reparatiewet BZK 2014 in werking getreden. De Reparatiewet neemt onder meer de wettelijke grondslag weg voor de stedenbouwkundige bepalingen uit de Bouwverordening. Dit betekent dat de stedenbouwkundige voorschriften uit de bouwverordening geleidelijk via overgangsrecht zullen 'uitsterven'. De Reparatiewet hanteert een overgangstermijn die loopt tot 1 juli 2018. Het nieuwe recht treedt echter al eerder in werking wanneer voor 1 juli 2018 een (nieuw) bestemmingsplan wordt vastgesteld. Stedenbouwkundige bepalingen uit de bouwverordening zijn niet meer van toepassing wanneer ontwerpbestemmingsplannen die op dit moment in procedure zijn, (definitief) worden vastgesteld door de gemeenteraad. Dit betekent dat artikel 2.5.30 van de bouwverordening niet meer van toepassing is en het voorzien in de benodigde parkeerruimte dus via het bestemmingsplan geregeld moet worden. De mogelijkheid bestaat dan bijvoorbeeld om parkeereisen via een voorwaardelijke verplichting aan ontwikkelingen te koppelen.

Het regelen van het parkeren in een bestemmingsplan zoals de wetgever dit heeft beoogd brengt nadelen met zich mee: iedere wijziging van de parkeernormen of het geven van een ontheffing in een bestemmingsplan zal impliceren dat het bestemmingsplan opnieuw moet worden gewijzigd. Dit is een procedure die veel ingrijpender is dan de werkwijze via de Bouwverordening. Om dit te ondervangen is per 1 november 2014 het

Besluit Quick Wins in werking getreden. In tegenstelling tot het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) dat in 2008 als uitwerking op de Wro is vastgesteld, maakt dit besluit het mogelijk vanuit bestemmingsplannen naar beleidsdocumenten te verwijzen. Hierdoor kan een parkeernorm in het bestemmingsplan via beleidsregels verder worden uitgewerkt. Dit betekent dat de werkwijze weer vergelijkbaar is met de werkwijze met de Bouwverordening.

Deze parkeernormennota is zo'n beleidsdocument waarin de parkeernormen zijn uitgewerkt. Met het vaststellen van deze parkeernormennota legt de gemeente Putten de afspraken inzake parkeernormering vast en kan in de bestemmingsplannen hiernaar worden verwezen.

Overgangsregeling parkeernormen

Voor bestaande bouwinitiatieven is een overgangsregeling van toepassing. Deze houdt in dat bij de gemeente op dit moment (datum vaststelling) bekende bouwinitiatieven nog maximaal één jaar na publicatiedatum van deze nota een vergunningverzoek kunnen indienen op basis van de oude gemeentelijke parkeernormen (Parkeernota Centrum Putten, 2008).

1.2 Huidige regeling Parkeernota 2008

De juridische verankering van de parkeernormen, zoals opgenomen in de Parkeernota Centrum Putten, 2008 vond plaats via de Bouwverordening. In artikel 2.5.30, lid 1 van de Bouwverordening staat hierover het volgende omschreven:

'Indien de omvang of de bestemming van een gebouw daartoe aanleiding geeft, moet ten behoeve van het parkeren of stallen van auto's in voldoende mate ruimte zijn aangebracht in, op of onder het gebouw, dan wel op of onder het bijbehorende, onbebouwde blijvende terrein'.

Wat *in voldoende mate* is, is niet in de Bouwverordening opgenomen. In 2008 heeft de gemeente Putten in haar parkeernota parkeernormen vastgelegd. Deze parkeernormen zijn gebaseerd op de parkeerkencijfers van het CROW uit 2008. In 2012 heeft CROW de parkeerkencijfers geactualiseerd. De parkeernormen in Putten zijn echter nog niet gewijzigd. Deze Nota Parkeernormen is daarom een actualisering van de parkeernormen uit de Parkeernota Centrum Putten, 2008, waaraan is toegevoegd hoe met deze parkeernormen moet worden omgegaan.

Parkeernormen

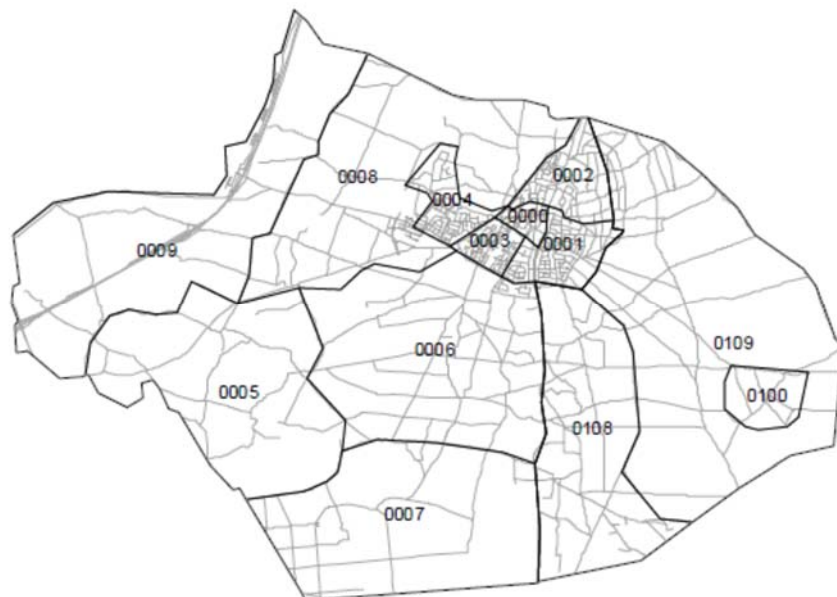
Bij het formuleren van de parkeernormen is het belangrijk dat deze recht doen aan de plaatselijke situatie. Dit betekent dat binnen de gemeente Putten verschillende parkeernormen voor dezelfde functie kunnen gelden, afhankelijk van de locatie van de functie.

De gemeente Putten kiest, net als in 2008, voor de meest recente parkeerkencijfers van CROW (publicatie 317) als basis voor de gemeentelijke parkeernormering. De hoogte van de parkeernorm is onder andere afhankelijk van het autobezit en autogebruik. In dit hoofdstuk worden de gemaakte keuzes toegelicht.

2.1 Achtergronden

Stedelijkheidsgraad

De stedelijkheidsgraad van een gebied zegt iets over de bebouwingsdichtheid en de aanwezigheid van voorzieningen in de nabijheid. Naar mate de stedelijkheid toeneemt, zijn de afstanden tot voorzieningen kleiner en kunnen meer functies lopend, met de fiets of met het openbaar vervoer goed bereikt worden. Hierdoor daalt in het algemeen het autobezit en autogebruik en daarmee de vraag naar parkeerruimte. De stedelijkheidsgraad is door het CBS (<http://stattline.cbs.nl>) gedefinieerd op basis van de omgevings-adressendichtheid. De verdeling van stedelijkheidsgraden in Putten is opgenomen in tabel 2.1.



	omgevings- adressen- dichtheid	stedelijkheids- graad
	per km ²	
Putten	874	4 (weinig)
0000 Putten-Centrum	1559	2 (sterk)
0001 Putten-Zuid-Oost	1320	3 (matig)
0002 Putten-Noord	832	4 (weinig)
0003 Putten-Zuid-West	1321	3 (matig)
0004 Putten-Stationsstraat industriegebied	814	4 (weinig)
0005 Verspreide huizen Hell en Diermen	19	5 (niet)
0006 Verspr.h. Huinen en Halvinkhuizen	354	5 (niet)
0007 Verspreide huizen Gerven	43	5 (niet)
0008 Verspr.h. Norden, Bijsteren en Hoef	297	5 (niet)
0009 Verspreide huizen Nulde	35	5 (niet)
0100 Koudhoorn	94	5 (niet)
0108 Verspr.h. Krachtighuizen en omgeving	349	5 (niet)
0109 Verspreide huizen bosgebied	112	5 (niet)

Tabel 2.1: Stedelijkheidsgraad van gebieden in Putten

Op basis van de omgevingsadressendichtheid in Putten is ervoor gekozen om de CROW-parkeercijfers voor weinig stedelijke gebieden (4) als uitgangspunt te hanteren.

Autobezit

Het autobezit in Putten bedraagt 1,2 personenauto per huishouden (exclusief lease-auto's en bedrijfsvoertuigen). Hiermee is het autobezit in Putten gelijk aan het gemiddelde autobezit van alle gemeentes met een stedelijkheidsgraad 4 (weinig stedelijk).¹

Op basis van het autobezit in Putten is ervoor gekozen om de gemiddelde CROW-parkeercijfers als uitgangspunt te hanteren.

2.2 Gebiedsindeling

De gebiedsindeling sluit aan bij de begrenzing van de inbreidingsnotitie 2015.² De volgende drie gebieden worden onderscheiden:

gebieden Nota Parkeernormen	gebieden inbreidingsnotitie 2015
centrum	centrum + overgangsgebied centrum
overig Putten	kom
buitengebied	alles buiten kom

Tabel 2.2: Gebiedsindeling Nota Parkeernormen en inbreidingsnotitie 2015

In figuur 2.1 is de gebiedsindeling opgenomen.

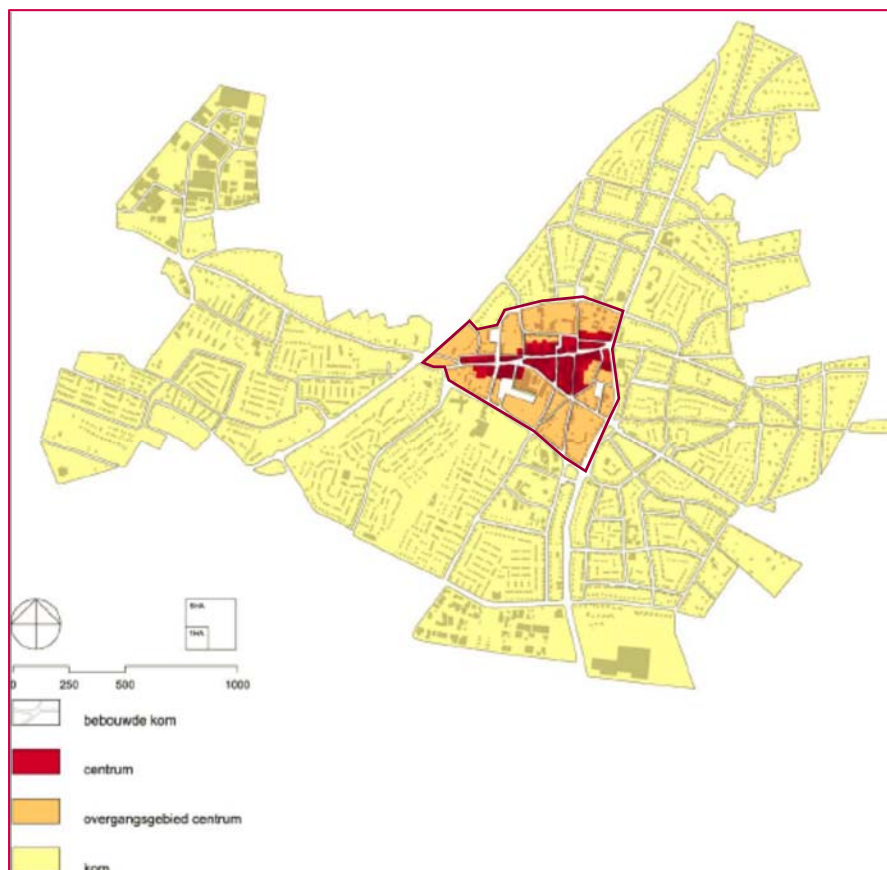
CROW maakt onderscheid in vier stedelijke zones: centrum, schil centrum, rest bebouwde kom en buitengebied. Aangezien Putten een compact centrum heeft en in het overgangsgebied de belangrijkste parkeerlocaties en supermarkten zijn gevestigd, is ervoor gekozen om het gebied binnen de centrumring als één zone te beschouwen en om daarom drie stedelijke zones te onderscheiden, namelijk centrum, overig Putten en buitengebied. In tabel 2.3 is aangegeven hoe de indeling van stedelijke zone van CROW van toepassing is op Putten.

gebied	stedelijke zone CROW
Centrum	centrum
overig Putten	rest bebouwde kom
buitengebied	buitengebied

Tabel 2.3: Toepassing CROW-indeling in Putten

¹ Bron: <http://stattline.cbs.nl>.

² Inbreidingsnotitie bebouwde kom 2015, Gemeente Putten, Maart 2015.



Figuur 2.1: Gebiedsindeling parkeernormen Putten

2.3 De parkeernorm

De in deze nota opgenomen parkeernormen zijn minimum normen. Dit betekent dat ten minste het aantal aangegeven parkeerplaatsen gerealiseerd moet worden.

Niet voor alle functies zijn parkeernormen opgesteld. Alleen voor de veel voorkomende en de voor Putten specifieke functies zijn parkeernormen geformuleerd. Voor de overige functies worden de gemiddelde CROW-parkeerkencijfers als uitgangspunt voor de minimum norm gehanteerd. Op basis van het specifieke profiel van de functie kan vervolgens de parkeerbehoefte worden berekend. Op deze wijze wordt recht gedaan aan de specifieke eigenschappen van de functie.

Een parkeernorm is opgebouwd uit een gebruikers- en een bezoekersdeel. In de tabellen waarin de parkeernormen voor de verschillende functies zijn opgenomen, is naast de volledige parkeernorm het aandeel bezoekers (bezoekersdeel) inzichtelijk gemaakt. Dit aandeel is onder andere relevant indien parkeervoorzieningen bij een functie voornamelijk op eigen terrein worden gerealiseerd en niet openbaar toegankelijk zijn, het bezoekersdeel dient namelijk altijd openbaar toegankelijk te zijn.

Het is aan de aanvrager van de omgevingsvergunning om de parkeerbehoefte inzichtelijk te maken. Op basis van de door de aanvrager aangedragen argumenten en overwegingen toetst de gemeente aan de parkeereis.

2.3.1 Wonen

In Putten is ervoor gekozen om de verscheidenheid aan woningen die CROW hanteert bij haar kencijfers te vereenvoudigen en te relateren aan het bruto vloeroppervlak achter de voordeur (m² bvo).³ CROW relateert de kencijfers aan de prijsklasse en type. Ook het onderscheid tussen koop of huur wordt niet gehanteerd aangezien dit verschil nauwelijks relevant is voor de parkeerbehoefte als de woninggrootte wordt meegerekend.

Wonen	centrum	overig Putten	buiten-gebied	eenheid	waarvan bezoekersdeel
*woning tot 40 m ²	0,55	0,7	1,0	per woning	0,2 pp
woning 40 - 80 m ² (niet gestapeld) of 40 - 65 m ² gestapeld	1,3	1,6	1,6	per woning	0,3 pp
woning 80 - 150m ² (niet gestapeld) of 65 - 120 m ² gestapeld	1,4	1,9	1,9	per woning	0,3 pp
woning > 150 m ² (niet gestapeld) of > 120 m ² gestapeld	1,6	2,1	2,1	per woning	0,3 pp
aanleunwoning	1,1	1,2	1,2	per woning	0,3 pp
verpleeg/verzorgingstehuis	0,6	0,6	0,6	per woon-eenheid	0,3 pp

* Geldt zowel voor zelfstandige als onzelfstandige woningen. Deze woningen zijn doorgaans studio's en geschikt voor eenpersoonshuishoudens.

Tabel 2.4: Parkeernormen wonen

De woningoppervlakte betreft het totale bruto vloeroppervlak (BVO) van de woning achter de voordeur, gemeten volgens de meetmethoden van NEN2580. Gemeenschappelijke ruimten bij meergezinswoningen blijven dus buiten beschouwing. De NEN-norm beschouwt ook de 'parkeerruimte' als onderdeel van de BVO. In afwijking hiervan wordt deze ruimte niet gezien als oppervlak van de woning achter de voordeur en telt deze dus niet mee.

Zorgwoningen

In de regel worden aanleunwoningen gebouwd tegen of in de nabijheid van een verzorgingshuis. Deze woningen zijn bedoeld voor ouderen die nog redelijk mobiel zijn en geen grote gezondheidsproblemen hebben. De bewoners profiteren van de diensten van het verzorgingscentrum, terwijl ze toch redelijk zelfstandig kunnen wonen. Dit type woningen is kleiner dan 100 m² bvo en komt onder de volgende benamingen voor: aanleunwoningen, appartementen met zorg binnen handbereik, ouderenwoning, serviceflat, woonzorgcomplex en zelfstandige seniorenwoning.

³ In een vroeg stadium is bij nieuwbouw- en functieverandering de oppervlakte al bekend. Over de maat 'bvo' (oppervlakte achter de voordeur, gemeten conform de meetmethoden van NEN2580) bestaat, in tegenstelling tot bijvoorbeeld de maat 'gebruiksoppervlakte' (gbo) geen onduidelijkheid in de planfase.

De functie zorgwoningen kan breed worden geïnterpreteerd. Daarom geldt voor deze functie het volgende onderscheid:

- Intramurale zorgwoningen voor mensen met een zwaardere zorgindicatie (dagverzorging). Deze zorgwoningen vallen onder de categorie verpleeg-/verzorgingshuis.
- Extramurale zorgwoningen voor zorgbehoevenden met behoefte aan zorg op afroep. Dit type zorgwoningen valt onder de categorie aanleunwoning.
- Extramurale zorgwoningen voor vitale bewoners. Voor dit type zorgwoningen gelden de parkeernormen voor reguliere woningen.

Bij overlap wordt gerekend met de categorie met de hoogste parkeernorm.

2.3.2 Werkgelegenheid

Voor de meest voorkomende werkgelegenheidsfuncties zijn parkeernormen vastgelegd.

werken	centrum	overig Putten	buiten- gebied	eenheid	waarvan bezoekersdeel
kantoor	1,85	2,55	2,55	per 100 m ² bvo	5%
bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief	1,55	2,35	2,35	per 100 m ² bvo	5%
bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief	0,65	1,05	1,05	per 100 m ² bvo	5%

Tabel 2.5 Parkeernormen werkgelegenheid

- Onder arbeidsextensieve/bezoekers extensieve bedrijven worden bedrijven verstaan zoals een loods, opslag of transportbedrijf. Bij deze bedrijven geldt globaal 1 arbeidsplaats per 30-50 m² bvo.
- Arbeidsintensieve/bezoekers extensieve bedrijven zijn bijvoorbeeld industrie, garagebedrijf, laboratorium of werkplaatsen. Bij deze bedrijven geldt globaal 1 arbeidsplaats per 25-35 m² bvo.

2.3.3 Winkels

Voor een aantal winkelfuncties zijn specifieke parkeernormen bepaald. Deze parkeernormen zijn specifiek voor Putten. Ten opzichte van CROW zijn een aantal functies samengevoegd, aangezien het bij de realisatie van de functie op voorhand niet vast te stellen is, welk type detailhandel zich hier zal vestigen. Daarnaast geldt dat functieverandering in de loop van tijd regelmatig kan optreden.

Alleen voor de meest voorkomende winkelfuncties zijn parkeernormen opgesteld. Voor de minder voorkomende functies, zoals bouwmarkt, tuincentrum of meubelboulevard gelden de CROW-parkeerkencijfers als uitgangspunt.

winkelen	centrum	overig Putten	buiten- gebied	eenheid	waarvan bezoekersdeel
detailhandel	3,7	4,0	4,1	per 100 m ² bvo	85%
supermarkt	4,1	6,2	7,5	per 100 m ² bvo	95%
commerciële dienstverlening	2,45	3,55	3,55	per 100 m ² bvo	20%

Tabel 2.6: Parkeernormen winkels

Onder commerciële dienstverlening worden bedrijven verstaan zoals een makelaar, hypotheekverstrekker, kapper of zonnebankstudio.

2.3.4 Overige functies

Voor de overige functies, zoals zorg, onderwijs en leisure, gelden de CROW-parkeerkencijfers als uitgangspunt. Daarbij wordt het gemiddelde CROW-parkeerkencijfer als uitgangspunt voor de minimum norm gehanteerd. Op basis van de door aanvrager aangedragen argumenten en overwegingen toetst de gemeente de onderbouwing van de parkeerbehoefte en is afwijking van deze kencijfers mogelijk.

3

Toepassingskader

Bij de toepassing van de parkeernormering worden de volgende stappen doorlopen:

1. Berekening parkeerbehoefte;
2. Confrontatie parkeerbehoefte met gepland parkeeraanbod;
3. Afwijkingsmogelijkheden als de parkeerbehoefte groter is dan het parkeeraanbod;
4. Indiening vergunningaanvraag;
5. Toetsing aanvraag en (juridisch) vastleggen van afspraken.

Het doorlopen van deze stappen heeft als doel te komen tot een ontwikkeling met een passende parkeeroplossing, zonder dat dit leidt tot parkeeroverlast in de omgeving.

Hierna worden alle stappen nader toegelicht.

3.1 Stap 1: Berekening parkeerbehoefte

De parkeernorm wordt gebruikt om de parkeerbehoefte te berekenen. Hiervoor wordt de omvang van de functie vermenigvuldigd met de parkeernorm. Wanneer meerdere functies binnen een ontwikkeling worden gerealiseerd, wordt de parkeerbehoefte van de gehele ontwikkeling bepaald door de berekende parkeerbehoefte van de losse functies bij elkaar op te tellen. .

3.1.1 Afronden

De berekende parkeerbehoefte wordt tussentijds niet afgerond. Pas bij het bepalen van de parkeeroplossing ten behoeve van het indienen van de aanvraag (stap 4) wordt het aantal parkeerplaatsen cijfermatig afgerond op hele parkeerplaatsen. Hierbij wordt tot 0,5 parkeerplaatsen afgerond naar beneden en vanaf 0,5 parkeerplaatsen naar boven.

3.1.2 Dubbelgebruik van parkeerplaatsen

Indien binnen de ontwikkeling verschillende functies worden gerealiseerd, is het mogelijk rekening te houden met dubbelgebruik van parkeerplaatsen, bijvoorbeeld overdag door werkers en 's avonds door bewoners. Voorwaarde is wel dat de aanvrager in het bouwplan vastlegt dat de voor dubbelgebruik meegerekende parkeercapaciteit voor alle gebruikers van het bouwplan toegankelijk is. Dat betekent dat exclusief voor functies ge-

reserveerde parkeerplaatsen daarvan geen deel uitmaken. Dubbelgebruik wordt berekend volgens de methodiek van CROW-publicatie 317. Om de mogelijkheden voor dubbelgebruik te bepalen worden de aanwezigheidspercentages gehanteerd, die in tabel 3.1 zijn vermeld.

functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop- avond	werkdag nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag
woningen bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%
commerciële dienstverlening	100%	100%	5%	75%	0%	0%	0%	0%
detailhandel	30%	60%	10%	75%	0%	100%	0%	0%*
grootschalige detailhandel	30%	60%	70%	80%	0%	100%	0%	0%*
supermarkt	30%	60%	40%	80%	0%	100%	40%	0%*
sportfuncties binnen	50%	50%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
sportfunctie buiten	25%	25%	50%	50%	0%	100%	25%	100%
bioscoop/theater/podium	5%	25%	90%	90%	0%	40%	100%	40%
sociaal medisch	100%	75%	10%	10%	0%	10%	10%	10%
verpleeghuis/serviceflat	50%	50%	100%	100%	25%	100%	100%	100%
ziekenhuis patiënten/bezoekers	60%	100%	60%	60%	5%	60%	60%	60%
ziekenhuis medewerkers	75%	100%	40%	40%	25%	40%	40%	40%
dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
avondonderwijs	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%

* In geval van opening op zondag gelden de aanwezigheidspercentages van koopavond

Tabel 3.1: Aanwezigheidspercentages Putten

3.1.3 Rekening houden met bestaande situatie

Bij de berekening van het aantal benodigde parkeerplaatsen mag rekening worden gehouden met de parkeerbehoefte van de bestaande situatie. Dit betekent dat in het geval van sloop en nieuwbouw of van functiewijziging ook de parkeerbehoefte van bestaande, te vervallen, functies wordt bepaald. Deze parkeerbehoefte mag vervolgens worden afgetrokken van de parkeerbehoefte van de nieuwe functies, zodat alleen het verschil aan parkeerplaatsen nog benodigd is. Uitgangspunt bij deze regel is dat de parkeerbehoefte van het meest recente legale gebruik enkel mag worden gecorrigeerd op de parkeerbehoefte van de nieuwe functie indien het pand niet langer dan vijf jaar leegstaat. Wanneer bij de parkeeroplossing voor de bestaande situatie gebruik is gemaakt van dubbelgebruik van parkeerplaatsen of van parkeerplaatsen in de openbare ruimte, zal bij het bepalen van de parkeerbehoefte van de bestaande functies tevens rekening moeten worden gehouden met aanwezigheidspercentages.

Bij de correctie van de parkeerbehoefte in verband met eventuele bestaande functies dient tevens rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van parkeercapaciteit. Indien als gevolg van de nieuwbouw een deel van de bestaande capaciteit komt te vervallen dan dient de bestaande parkeerbehoefte hiermee gecorrigeerd te worden.

Voorbeeld berekening parkeerbehoefte

Een bestaand kantoorgebouw van 2.000 m² bvo wordt gesloopt en op deze locatie wordt een supermarkt van 1.000 m² bvo gerealiseerd. Het kantoorgebouw heeft geen eigen parkeergelegenheid (dus geen parkeerplaatsen op eigen terrein). De parkeeroplossing van het kantoorgebouw was gelegen in de openbare ruimte.

De berekening van het aantal te realiseren parkeerplaatsen is dan als volgt:

- Parkeerbehoefte supermarkt
 $1.000 \text{ m}^2 \text{ bvo supermarkt} \times \text{parkeernorm } (4,1/100) = 41,0 \text{ parkeerplaatsen.}$
- Parkeeroplossing in de openbare ruimte, dus rekening houden met dubbelgebruik (in dit voorbeeld wordt naar 2 momenten gekeken; bij de onderbouwing zijn alle drukke cq maatgevende momenten van de betreffende functies benodigd).
- Parkeerbehoefte per moment:
werkdagmiddag: $41,0 \times 60\% = 24,6$
zaterdagmiddag: $41,0 \times 100\% = 41,0$
- Rekening houden met bestaande situatie
parkeerbehoefte kantoor: $2.000 \text{ m}^2 \text{ bvo} \times 1,85 \text{ (parkeernorm)} = 37,0$
werkdagmiddag: $37,0 \times 100\% = 37,0$
zaterdagmiddag: $37,0 \times 0\% = 0,0$
- Extra benodigde parkeerplaatsen (nieuw minus oud)
werkdagmiddag: $24,6 - 37,0 = -12,4 \text{ parkeerplaatsen}$
zaterdagmiddag: $41,0 - 0,0 = 41,0 \text{ parkeerplaatsen.}$

Voor dit plan dienen om de parkeerbehoefte op te vangen 41 parkeerplaatsen extra gerealiseerd te worden. Het kantoorgebouw had immers geen parkeerbehoefte op zaterdagmiddag.

3.1.4 Parkeerbehoefte maximaal twee parkeerplaatsen

Voor verbouwplannen of functiewijzigingen van niet-woonfuncties, waarbij de (eventueel gecorrigeerde) parkeerbehoefte niet groter is dan 2 parkeerplaatsen is het niet nodig de parkeerplaatsen te realiseren. Hierdoor zijn kleine ontwikkelingen, bijvoorbeeld een beperkte uitbreiding van een onderneming, eenvoudiger te realiseren. Uitgangspunt hierbij is dat voor dezelfde locatie in de afgelopen 5 jaar niet eerder van deze mogelijkheid gebruik is gemaakt.

3.1.5 Ontwikkelingen kleiner dan 100 m² bvo

Voor bouw- of uitbreidingsplannen van niet-woonfuncties, met een omvang van minder dan 100 m² bvo is het niet nodig de parkeerplaatsen te realiseren. Hierdoor zijn kleine ontwikkelingen, eenvoudiger te realiseren. Uitgangspunt hierbij is dat voor dezelfde locatie in de afgelopen 5 jaar niet eerder van deze mogelijkheid gebruik is gemaakt.

3.1.6 Centrumgebonden functies in centrum Putten

Voor nieuwbouwplannen, verbouwplannen of functiewijzigingen in het centrum⁴ van Putten waarbij centrumgebonden functies (detailhandel en horeca) worden gerealiseerd, geldt dat wanneer deze ontwikkeling past binnen de plancapaciteit van het vigerende bestemmingsplan⁵, in de parkeerbehoefte voor deze functies reeds in en rondom het centrum is voorzien. Voor de ontwikkeling van deze detailhandel- en horecafuncties is het daarom niet nodig extra parkeerplaatsen te realiseren.

3.2 Stap 2: Confrontatie met parkeeraanbod

In de tweede stap wordt de parkeerbehoefte geconfronteerd met het geplande parkeeraanbod. Wanneer het geplande parkeeraanbod groter is dan de parkeerbehoefte kan verder worden gegaan met stap 4, zo niet dan wordt stap 3 doorlopen. Uitgangspunt is dat het geplande parkeeraanbod op eigen terrein (of binnen het plangebied bij grotere ontwikkelingen) wordt gerealiseerd. Uitzondering hierop zijn de centrumgebonden functies in het centrum⁴ van Putten. De parkeerbehoefte van deze functies, zolang deze past binnen de plancapaciteit van het vigerende bestemmingsplan, hoeft niet te worden gerealiseerd (zie paragraaf 3.1.6).

3.2.1 Parkeerplaatsen op eigen terrein

Een parkeerplaats geldt als parkeerplaats op eigen terrein indien:

- de parkeerplaats in eigendom is bij de aanvrager of;
- de parkeerplaats in erfpacht is uitgegeven of anderszins duurzaam verhuurd of in gebruik is gegeven aan de aanvrager of;
- in de omgevingsvergunning, bouwvergunning, de huur- of de koopovereenkomst of in de erfpachtvoorwaarden is vastgelegd dat parkeergelegenheid is bedoeld voor het adres van de aanvrager.

3.2.2 Maatvoering parkeerplaatsen op eigen terrein

Een parkeerplaats moet voldoen aan de volgende minimale afmetingen:

- ten minste 2,50 m breed en 5,50 m lang (carport of oprit);
- ten minste 2,80 m breed en 5,50 m lang (garagebox).

Kleinere parkeerplaatsen worden niet als parkeerplaats beschouwd.

Voor parkeerplaatsen in (gebouwde) parkeervoorzieningen en parkeerterreinen gelden de maten zoals opgenomen in de meest recente NEN2443:2013.

3.2.3 Rekenwaarde parkeerplaatsen op eigen terrein

Voornamelijk bij woningen blijkt in de praktijk dat bijvoorbeeld een garage(box) niet wordt gebruikt voor het stallen van de auto, maar als bergruimte. Aangezien hier bij de parkeernormen geen rekening mee wordt gehouden, kan parkeeroverlast ontstaan. Parkeerplaatsen in een garage(box), oprit of carport bij woningen worden niet als volwaardige parkeerplaats meegeteld. In tabel 3.2 is aangegeven in welke mate het parkeren op eigen terrein voor de functie wonen meetelt aan de aanbodzijde.

⁴ Dit is het centrum zoals aangeduid in figuur 2.1, dus zonder het overgangsgebied.

⁵ Bestemmingsplan Centrum Putten (NL.IMRO.0273.BP62113-0003), vastgesteld 7 april 2011.

parkeervoorziening	theoretisch aantal	berekeningsaantal
enkele oprit zonder garage(box)	1	0,8
lange oprit zonder garage(box) of carport	2	1,5
dubbele oprit zonder garage(box)	2	1,7
garage(box) zonder oprit (bij woning)	1	0,4
garage(box) (niet bij woning)	1	0,5
garage(box) met enkele oprit	2	1
garage(box) met lange oprit	3	1,6
garage(box) met dubbele oprit	3	1,8

Tabel 3.2: Berekeningsaantal parkeervoorzieningen bij woningen

3.3 Stap 3 (optioneel): Afwijkingsmogelijkheden

Het uitgangspunt is dat het parkeren op eigen terrein moet worden opgelost. Dit betekent dat het parkeren op eigen terrein, of binnen de planontwikkeling, moet plaatsvinden. Er zijn redenen denkbaar wanneer het onmogelijk of onwenselijk is om parkeerplaatsen op eigen terrein te realiseren. Dit is bijvoorbeeld bij overwegende bezwaren bij:

- Ontsluiting van het bouwplan;
- Overwegingen van verkeersveiligheid;
- Toepassing van andere wettelijke kaders;
- Verstoring van dorps- of straatbeeld.

In deze gevallen is het mogelijk om af te wijken en niet de (gehele) parkeerbehoefte op eigen terrein te realiseren. Van belang is dat bij afwijkingen de noodzaak en de verschillende effecten zorgvuldig worden afgewogen. Om dat goed te doen dienen alle afwijkingen voldoende gemotiveerd ter besluitvorming te worden voorgelegd aan het College van Burgemeester en Wethouders.

In de volgende paragrafen worden de belangrijkste mogelijkheden tot afwijking uitgewerkt. Om de directe link tussen bouwontwikkeling en realisatie van parkeerplaatsen te borgen, kent de gemeente Putten geen parkeerbonds waarmee de verplichting tot het realiseren van voldoende parkeerplaatsen wordt overgedragen van de initiatiefnemer naar de gemeente.

3.3.1 Benutten bestaand parkeeraanbod elders

Vanuit het principe 'eerst benutten dan bouwen' kan vrijstelling worden verleend op het realiseren van het benodigde parkeeraanbod als in de omgeving op acceptabele loopafstand (zie tabel 3.3 voor maximale loopafstanden) in de nodige parkeerruimte wordt voorzien. Voorwaarde is wel dat onderbouwd wordt waarom niet het volledige benodigde parkeeraanbod op eigen terrein gerealiseerd kan worden. Daarnaast moet aangetoond worden dat de alternatieve parkeerruimte daadwerkelijk duurzaam beschikbaar is op tijden dat die nodig zijn voor de parkeerbehoefte van de ontwikkeling.

Tevens kan voor vervangende parkeerruimte een beroep worden gedaan op de openbare ruimte als na onafhankelijk onderzoek blijkt dat daarmee de parkeerdruk in de directe omgeving (op loopafstand van de ontwikkeling) op alle momenten in de week onder de 80% zal blijven. De kosten van het onderzoek komen voor rekening van de vergunning-aanvrager. De gemeente beoordeelt de wenselijkheid om (een deel van) de parkeerbehoefte af te wentelen op de openbare ruimte.

Deze afwijkmogelijkheid is alleen niet toepasbaar voor het openbare parkeeraanbod in het centrum⁶ van Putten, aangezien voor centrumgebonden functies (detailhandel en horeca) die binnen de plancapaciteit van het vigerende bestemmingsplan passen geen extra parkeerplaatsen gerealiseerd hoeven te worden. Hiervoor moet dus voldoende ruimte beschikbaar blijven.

Acceptabele loopafstanden

Als maat voor de situering van de parkeerplaatsen ten opzichte van de functies dienen de maximaal acceptabele loopafstanden. De acceptatie van de loopafstand hangt af van de parkeerdruk, het motief van het bezoek aan het bestemmingsadres, de aantrekkelijkheid van de looproute en de concurrentiekracht van alternatieven. Deze factoren kunnen niet algemeen toegepast worden. In tabel 3.3 staan de acceptabele loopafstanden voor de verschillende doelgroepen, zoals de gemeente Putten deze in algemeenheid hanteert. De loopafstanden worden gemeten van deur-tot-deur met behulp van Google Maps.

gebied	bewoners en bezoek < 2 uur	werknemers en bezoek > 2 uur
centrum	200 meter	400 meter
overig Putten	100 meter	200 meter
buitengebied	50 meter	50 meter

Tabel 3.3: Maximaal acceptabele loopafstanden

3.3.2 Realiseren extra parkeerplaatsen elders

Wanneer het benutten van parkeerplaatsen elders niet mogelijk is, kan overwogen worden elders extra parkeerplaatsen te realiseren. In deze gevallen bekijkt de initiatiefnemer in overleg met de gemeente Putten of het mogelijk is de parkeerplaatsen op acceptabele loopafstand (zie tabel 3.3) in de openbare ruimte te realiseren. Indien dit mogelijk is, kan worden afgeweken van het aantal te realiseren parkeerplaatsen op eigen terrein. De gemeente Putten zal zorg dragen voor de realisatie van de parkeerplaatsen in de openbare ruimte. De kosten hiervoor komen voor rekening van de ontwikkelende partij. Als de initiatiefnemer ook de openbare ruimte inricht, zal hij ook op basis van richtlijnen van de gemeente Putten deze parkeerplaatsen realiseren.

Uitgangspunt hierbij is dat er ruimte moet zijn voor de realisatie van extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte, zonder dat dit de kwaliteit van de openbare ruimte onaanvaardbaar verslechtert.

⁶ Dit is het centrum zoals aangeduid in figuur 2.1, dus zonder het overgangsgebied.

3.3.3 De parkeerbehoefte van de ontwikkeling is lager

Wanneer door de initiatiefnemer afdoende kan worden onderbouwd dat de parkeerbehoefte van de ontwikkeling voor langere periode (15 jaar)⁷ lager ligt dan berekend met de parkeernorm kan hiervan worden afgeweken. Hierbij dient de initiatiefnemer te onderbouwen dat:

- de doelgroep wezenlijk anders is dan gemiddeld (bijvoorbeeld in gedrag of specifieke kenmerken);
- welke lagere parkeerbehoefte wordt verwacht.

Bij het opstellen van deze onderbouwing kan de initiatiefnemer bijvoorbeeld gebruik maken van zijn reeds eerder opgestelde business- of ondernemingsplan. Bij het opstellen van deze plannen is reeds aandacht besteed aan de specifieke bezoekersdoelgroep, formule, verwachte bezoekersaantallen en verzorgingsgebied. Deze gegevens kunnen worden gebruikt bij de onderbouwing van de parkeerbehoefte.

3.4 Stap 4: Indienen vergunningaanvraag

Bij het indienen van de vergunningaanvraag overlegt de initiatiefnemer ten minste:

- Het bouwplan;
- Een berekening van de parkeerbehoefte, inclusief onderbouwing;
- Indien van toepassing: een uitsplitsing naar aantal parkeerplaatsen op eigen terrein (niet openbaar toegankelijk) en openbaar toegankelijke parkeerplaatsen;
- Het ontwerp van de parkeeroplossing, inclusief maatvoering en openbaarheid;
- De wijze waarop in de benodigde parkeerplaatsen zal worden voldaan door de bouwende partij;
- Bij het toepassen van afwijkingsmogelijkheden: een onderbouwing aan de hand van uitgevoerd onderzoeken, overeenkomsten/contracten en dergelijke;
- Mogelijke consequenties voor de gebruikers van het pand. Een van de mogelijke consequenties is dat bij een bouwontwikkeling de gebruikers nu en in de toekomst niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning (of ontheffing). Dit geldt ook voor locaties waar (nog) geen parkeerregulering geldt. Uitzondering hierop is de situatie dat parkeerplaatsen in de openbare ruimte worden gerealiseerd.

3.5 Stap 5: Toetsing door gemeente en vastleggen van afspraken

De gemeente Putten toetst de onderbouwing van de berekening van de parkeerbehoefte en de wijze waarop in deze parkeerbehoefte wordt voorzien aan deze Nota Parkeernormen Putten. Deze toetsing en de eventuele afspraken die daaruit volgen, zullen worden vastgelegd in de omgevingsvergunning en/of anterieure overeenkomst.

Het vastleggen van parkeerafspraken voor ontwikkelingen geeft de gemeente de mogelijkheid om nadien te kunnen controleren of de parkeeroplossingen worden gebruikt zoals

⁷ Met deze periode wordt geborgd dat ook eventueel volgende gebruikers eenzelfde gebruikersprofiel hebben.

ze zijn afgesproken; er kan dus handhavend worden opgetreden. Het vastleggen van de afspraken gebeurt ook om geen onduidelijkheid te laten bestaan over situaties die zich in de toekomst kunnen voordoen.

Bij afspraken kan worden gedacht aan:

- Het vastleggen dat, indien bij de berekening van het aantal te realiseren parkeerplaatsen is uitgegaan van dubbelgebruik, de parkeerplaatsen door alle gebruikers van het pand te gebruiken zijn.
- Het vastleggen van afwijkingen, zoals het gebruik van parkeerplaatsen elders of het realiseren van minder parkeerplaatsen.
- Voorwaardelijke verplichtingen die bij de regels van het bestemmingsplan worden opgenomen om bijzondere gebruikersbepalingen vast te leggen. In een bestemmingsplan kan geregeld worden dat een bepaald gebruik slechts is toegestaan als aan een bepaalde voorwaarde wordt voldaan.
- Stellen van nadere eisen. De bevoegdheid tot het stellen van nadere eisen is beperkt tot eisen die aansluiten bij in het bestemmingsplan zelf reeds gestelde regels aangaande het betreffende onderwerp of onderdeel. Er kan bijvoorbeeld worden bepaald dat niet alle parkeerplaatsen direct worden gerealiseerd, maar dat binnen de planontwikkeling ruimte wordt gereserveerd die –indien nodig– alsnog als parkeerruimte kan worden ingericht. Deze ruimte kan in eerste instantie bijvoorbeeld als groenvoorziening worden ingericht.
- Het vastleggen dat parkeergelegenheid bij woningen op eigen terrein niet mogen worden opgeheven. Op deze manier wordt voorkomen dat in gebieden waar het stedenbouwkundig ontwerp uitgaat van parkeren op eigen terrein in plaats van in de openbare ruimte, door het toevoegen van bebouwing op eigen terrein de parkeerplaats(en) op eigen terrein verdwijnt/verdwijnen.

Vestiging Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag
T (070) 305 30 53

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**