

Gemeente Putten
T.a.v. College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 400
3880 AK PUTTEN

Datum : 30 september 2021
Ons kenmerk : RB/ROI050/JJ/SG/3882AL0010
Zaakdossier : 21-57665/21-077680
Behandeld door : J. Janssen
Afschrift aan : Archief
Bijlage(n) : geen
Onderwerp : Advies Externe Veiligheid Bestemmingplan Engweg 10 te Putten

Geacht college,

U heeft mij op 1 september 2021 gevraagd te adviseren over de verandering van de Engweg 10 te Putten. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen. Het advies van de GHOR is onverkort in dit advies overgenomen.

Advies over de algemene veiligheid

Vanuit het oogpunt van de fysieke veiligheid zie ik geen belemmeringen om de ontwikkeling van de nieuwe woningen niet toe te staan. Ik vraag echter wel aandacht voor een aantal zaken die raakvlakken hebben met de bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid. Deze treft u hieronder aan.

Bestrijdbaarheid - bluswatervoorzieningen

Het beschikbare bluswater in de omgeving van de Engweg 10 wordt voor de bestrijding van een woningbrand als voldoende beoordeeld.



Figuur 1 bron LCMS brandkranen

Bestrijdbaarheid - bereikbaarheid

Het plangebied lijkt in de voorliggende planvorming voldoende bereikbaar. Ik wil echter aandacht vragen voor de bereikbaarheid van het bijgebouw door de hulpverleningsvoertuigen. Daarom verzoek ik u de minimale vereisten uit de NVBR-handreiking 'Bluswatervoorziening en bereikbaarheid' [november 2012] aan te houden voor de verdere indeling van het plangebied. Treedt u hierover in een zo vroeg mogelijk stadium in overleg met de afdeling Risicobeheersing – Team Veluwe (VNOG), ook indien er grote wijzigingen aan de infrastructuur van de Engweg zijn beoogd. Dit kan nadelige gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van brandweervoertuigen en ambulances.

Zelfredzaamheid

Het plangebied valt binnen het bereik van de bestaande WAS-palen. Nieuwe WAS-palen zullen niet meer worden gerealiseerd. Daarom adviseer ik u de bewoners het waarschuwings-systeem (NL-alert) onder de aandacht te brengen.

Voorbeelden van maatregelen waarmee de zelfredzaamheid van personen kan worden vergroot zijn:

- het informeren van personen over het handelingsperspectief dat zij hebben tijdens een (dreigend) incident in de omgeving. Deze personen kunnen bereikt worden via een alternatief waarschuwingssysteem (NL-alert). Burgers moeten echter zelf het initiatief nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).
- het attenderen van bewoners aan de Engweg op de deelname aan Hartveilig Wonen, in verband met de aanrijtijden van ambulances. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan Hartveilig Wonen kan levens redden.

Advies GHOR

Naast de Brandweer heeft ook de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR) deze adviesaanvraag beoordeeld en waar mogelijk aan het bevoegd gezag (en daarmee de aanvrager) risico reducerende maatregelen geadviseerd. De GHOR is onderdeel van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland.

Bij de voorbereiding van de plannen is het ten behoeve van een adequate (geneeskundige) hulpverlening van belang dat er rekening wordt gehouden met de onderstaande aspecten:

Bereikbaarheid

- Creëer voor ambulances een goede bereikbaarheid door voldoende toe- en uitgangswegen te realiseren. Voor ambulances is het namelijk niet alleen van belang om zo snel mogelijk bij de gebouwen te kunnen komen, maar ook om zo snel mogelijk weer weg te kunnen rijden zonder hinder te ondervinden van andere (hulpverlenings-)voertuigen.
- Ambulances dienen dichtbij de gebouwen geparkeerd te kunnen worden. Obstakels op de weg, de stoep en het terrein dienen dus zodanig te worden ingericht dat ambulances snel en goed bij de gebouwen kunnen komen. Het beperken van trappen, paaltjes, drempels, grote bloembakken, e.d. draagt bij aan een goede bereikbaarheid van de gebouwen voor ambulances en brancards.
- Zorg voor een eenduidige, duidelijke bewegwijzering, waarbij borden en nummers zodanig zijn geplaatst, dat bij een calamiteit in/bij de gebouwen duidelijk is waar de hulpverleners naar toe moeten.

Wettelijk kader

De GHOR (Geneeskundige Hulpverlenings Organisatie in de Regio) is als onderdeel van de veiligheidsregio belast met de coördinatie, aansturing en regie van de geneeskundige hulpverlening en met de advisering van andere overheden en organisaties op dat gebied (Wvr, art. 1). De GHOR inventariseert de risico's van rampen en crises en adviseert gevraagd en ongevraagd het bevoegd gezag hierover (Wvr, art. 10 en 14).

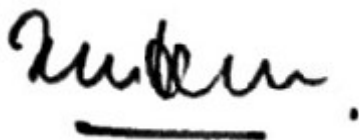
Conclusie

De inhoudelijke onderbouwing en conclusie in het document Bestemmingsplan Engweg 10 Gemeente Putten opgesteld door buro SRO, projectnummer 42.10.01 kan ik onderschrijven. Hierdoor blijkt, op basis van de aangeleverde stukken, dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met H.J. Janssen, telefoonnummer 088-3107866, e-mailadres j.janssen@vnog.nl. Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



H. de Harder
teamleider Brandveiligheid West