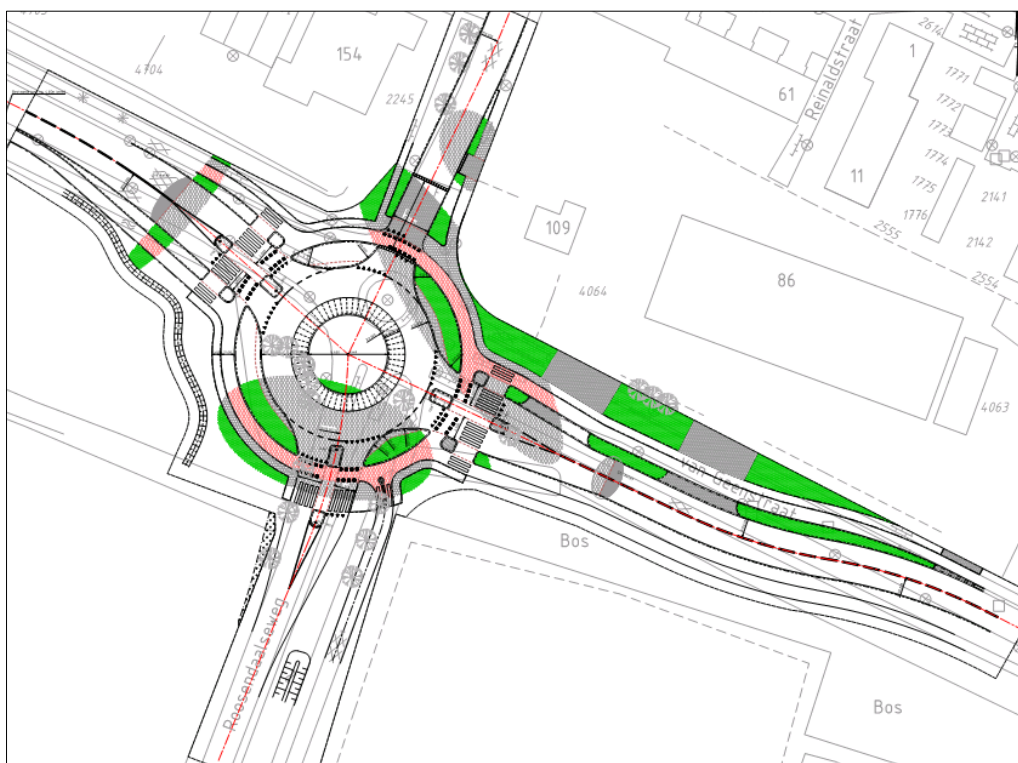


Advies Geluid

Betreft : Reconstructie Rotonde Van Geenstraat - Roosendaalseweg
 Ons kenmerk : Z-14-03634
 Uw kenmerk : email van 22 oktober 2014
 Aan : Jasper Kool, gemeente Putten
 Datum : 18 februari 2015
 Behandelaar : de heer Serge Epskamp tel. (0341) 47 43 39

1 Aanleiding

De gemeente Putten wil de rotonde van de Van Geenstraat/Rosendaalseweg wijzigen zodat deze voldoet aan de normafmetingen. De rotonde wordt groter en komt iets zuidelijker te liggen. In figuur 1 is de oude rotonde in grijze lijnen weergegeven.



Figuur 1, Ligging te wijzigen rotonde Van Geenstraat/Rosendaalseweg, Putten

2 Adviesvraag

De gemeente vraagt om te beoordelen of er beperkende geluidsaspecten spelen.

3 Advies

3.1 Doel van het onderzoek

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen invloed hebben op het akoestische klimaat bij geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven).

Voor geluidgevoelige bestemmingen geldt dat het bestemmingsplan maatgevend is en niet het feitelijk gebruik. De bescherming van deze geluidgevoelige bestemmingen wordt geregeld in de Wet geluidhinder

Doel van dit onderzoek is om te bepalen of door de wijziging aan de rotonde Van Geenstraat/Rosendaalseweg de Wet geluidhinder van toepassing is. Dit is het geval bij een toename van 2 decibel of meer in de toekomstige situatie (berekend vanaf 48 dB). Uitgangspunt voor het bepalen van de situatie voor de wijziging is de geluidbelasting 1 jaar voor de wijziging aan de weg (2014). De toekomstige situatie, is de situatie 10 jaar nadat de weg klaar is (2025).

De gemeente Putten heeft de omgevingsdienst Noord-Veluwe gevraagd om dit te onderzoeken.

3.2 Studiegebied

Voor de te beschouwen wegen zijn in eerste instantie als studiegebied langs de weg de eerstelijnsbebouwing langs de Van Geenstraat en de Rosendaalseweg aangehouden.

3.3 Motivering

Het aanpassen van de rotonde is een fysieke wijziging van de weg. Het middelpunt van de rotonde wordt circa 12,5 meter richting ZZW verplaatst. De woningen ten noorden van de Van Geenstraat komen verder van de rotonde af te liggen. De geluidsbelasting zal hierdoor slechts minimaal afnemen.

Ten zuiden van de rotonde ligt de woning aan de Rosendaalseweg 160. De woning ligt in de huidige situatie 186 meter van de as van de rotonde en komt in de nieuwe situatie op 174 meter afstand te liggen. De geluidsbelasting van de Rosendaalseweg is bepalend; deze ligt op circa 37 meter van de woning. Er zal door de verplaatsing van de rotonde geen relevante toename van de geluidsbelasting voor de woning nummer 160 ten gevolge van de Rosendaalseweg plaatsvinden.



Figuur 2, Ligging Rosendaalseweg 160 en woningen ten noorden Van Geenstraat, Putten

Er wordt door de gemeente een autonome groei van de verkeersintensiteit verwacht van 1% tot 1,5% per jaar. Hierdoor neemt de geluidsbelasting met 0,7 dB toe.

Berekening toename autonome groei van percentage naar dB

jaar (1 jaar voor gereedkoming)	2014	2025		
percentage %	100	117.8		
Aantal jaren groei	11 jaar			
Autonome groei per jaar	1.50 %		Toename	17.8 %
$10\log(\text{verkeersintensiteit } 2025 / \text{verkeersintensiteit } 2014)$				Toename 0.7 dB

Figuur 3, Toename door autonome groei

4 Conclusie

De gemeente Putten wil de rotonde van de Van Geenstraat/Rosendaalseweg wijzigen zodat deze voldoet aan de normafmetingen.

Volgens de Wet geluidhinder moeten akoestische gevolgen van de wijzigingen getoetst worden aan de wet, om te bepalen of er sprake is van een reconstructie.

Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder stelt geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan de rotonde Van Geenstraat/Rosendaalseweg.