

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek Ruimtelijke Plannen
Gervenhof e.o.,
3882 AE Putten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Putten - Gervenhof e.o.
Sloop en ontwikkeling Gervenhof e.o.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwStXwfynN79
08 februari 2023, 14:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruikersfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	3,4 kg/j	1.063,1 kg/j
2024	6,5 kg/j	105,1 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruikersfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,35 mol/ha/j	5068006	Veluwe
0,04 mol/ha/j	5064947	Veluwe
0,00 ha		
27.623,39 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,32 mol/ha/j		

Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

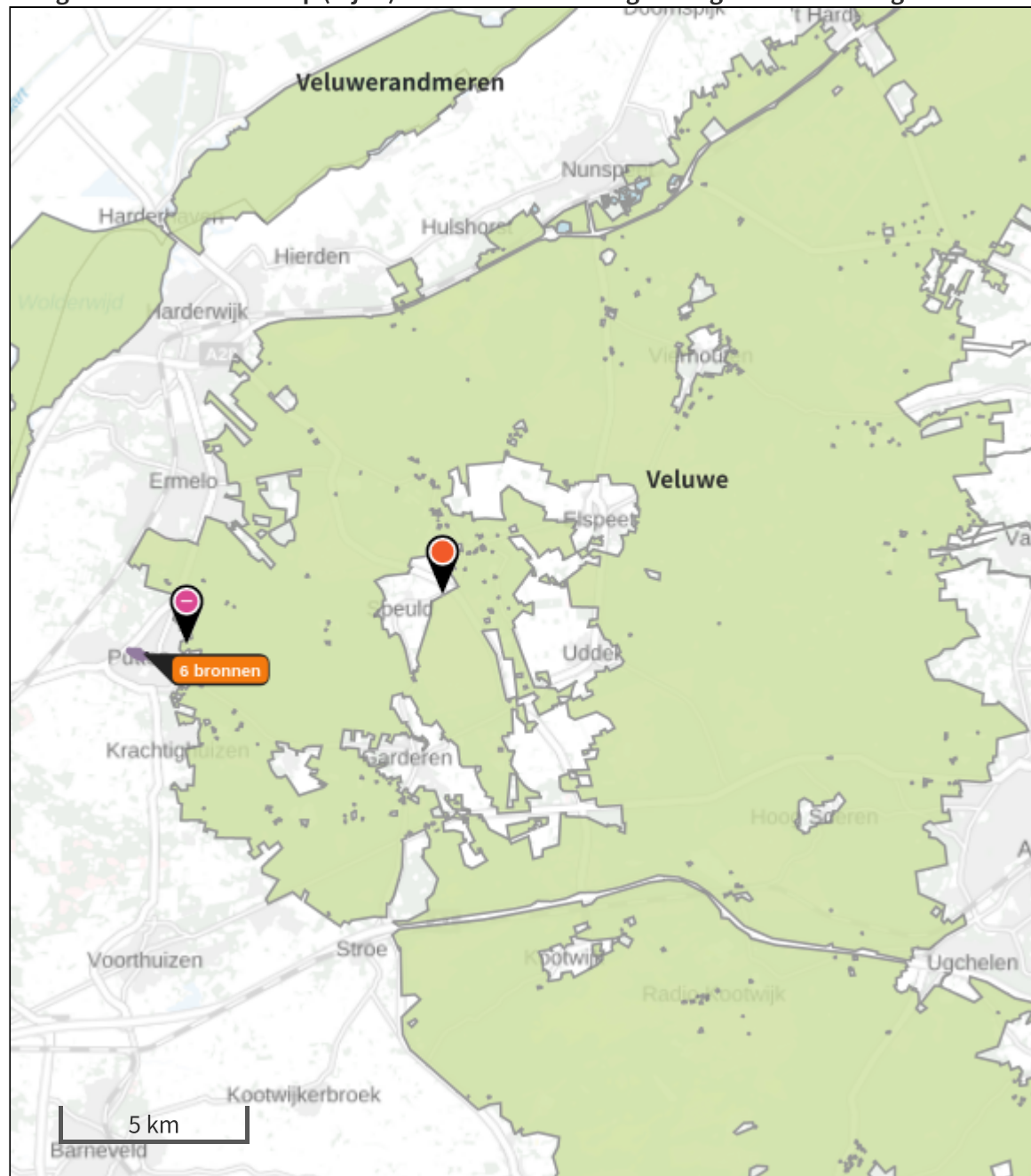
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Kantoren en winkels Nieuwe boni-supermarkt en bloemenwinkel	-	-
3	Wonen en Werken Woningen 16 appartementen	-	-
4	Wonen en Werken Woningen 12 appartementen	-	-
6	Wonen en Werken Woningen 9 seniorenwoningen	-	-
10	Wonen en Werken Woningen Woonhuis kringloopwinkel	-	3,0 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen Woonhuis kringloopwinkel Engweg	-	3,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,5 kg/j	99,0 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Kantoren en winkels Pand Kok-Interieurs	-	800,0 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bestaande boni-supermarkt	-	171,2 kg/j
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels Kringloopwinkel (1)	-	27,2 kg/j
5	Wonen en Werken Kantoren en winkels Kringloopwinkel (2)	-	16,0 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Appartement	-	1,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,4 kg/j	47,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikersfase" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	27.623,39	4.091,20	0,00	0,00	27.623,39	0,32

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	27.623,39	4.091,20	0,00	0,00	27.623,39	0,32

Gebruikersfase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Nieuwe boni-supermarkt en bloemenwinkel	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
		Spreiding	6 m
Locatie	X:169833,45 Y:474615,54		
Oppervlakte	0,23 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Boni-supermarkt en bloemnewinkel		Links	Rechts	NO _x	85,3 kg/j
Locatie	X:169598,63 Y:474559,52	Type scherm	-	-	NO ₂	18,7 kg/j
Lengte	583,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1733.64 p/etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	16 appartementen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:169830,85 Y:474597,06	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,07 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	12 appartementen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:169865,85 Y:474551,7	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,06 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie 28 appartementen	Links	Rechts	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:169611,36 Y:474552,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	630,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	212.8 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	9 seniorenwoningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:169639,31 Y:474661,74	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,14 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie seniorenwoningen	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:169524,43 Y:474696,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	324,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72.9 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woonhuis kringloopwinkel	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:169495,1 Y:474691,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,4 g/j
Lengte	251,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.3 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woonhuis Engweg	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:169479,69 Y:474638,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 47,0 g/j
Lengte	306,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.3 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
	kringloopwinkel	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:169615,09	Spreiding	1 m		
	Y:474678,12				
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
	kringloopwinkel	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Engweg	Spreiding	1 m		
Locatie	X:169610,61				
	Y:474583,2				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Pand Kok-Interieurs	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	800,0 kg/j
Locatie	X:169830,89	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:474609,24	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Kok-Interieurs	Links	Rechts	NO _x	20,4 kg/j
Locatie	X:169598,63 Y:474559,52	Type scherm	-	NO ₂	4,4 kg/j
Lengte	583,56 m	Hoogte	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	388 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bestaande boni-supermarkt	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	171,2 kg/j
Locatie	X:169644,01	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:474669,3	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kringloopwinkel (1)	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	27,2 kg/j
Locatie	X:169616,34	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:474680,22	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kringloopwinkel (2)	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	16,0 kg/j
Locatie	X:169608,99	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:474579,84	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartement	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:169617,31 Y:474682,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Boni	Links	Rechts	NO _x	25,8 kg/j
Locatie	X:169508,05 Y:474693,91	Type scherm	-	NO ₂	5,6 kg/j
Lengte	282,54 m	Hoogte	-	NH ₃	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1012.22 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie appartement	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:169495,1 Y:474691,15	Type scherm	-	NO ₂	37,2 g/j
Lengte	251,22 m	Hoogte	-	NH ₃	12,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.6 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie kringloopwinkels	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:169497,43 Y:474692,41	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	270,13 m	Hoogte	-	NH ₃	77,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	44 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek Ruimtelijke Plannen
Gervenhof e.o.,
3882 AE Putten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Putten - Gervenhof e.o.
Sloop en ontwikkeling Gervenhof e.o.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqohX79BJb5Y
08 februari 2023, 14:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	3,4 kg/j	1.063,1 kg/j
2023	3,6 kg/j	484,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,35 mol/ha/j	5068006	Veluwe
0,18 mol/ha/j	5068005	Veluwe
0,00 ha		
12.255,69 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,17 mol/ha/j		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

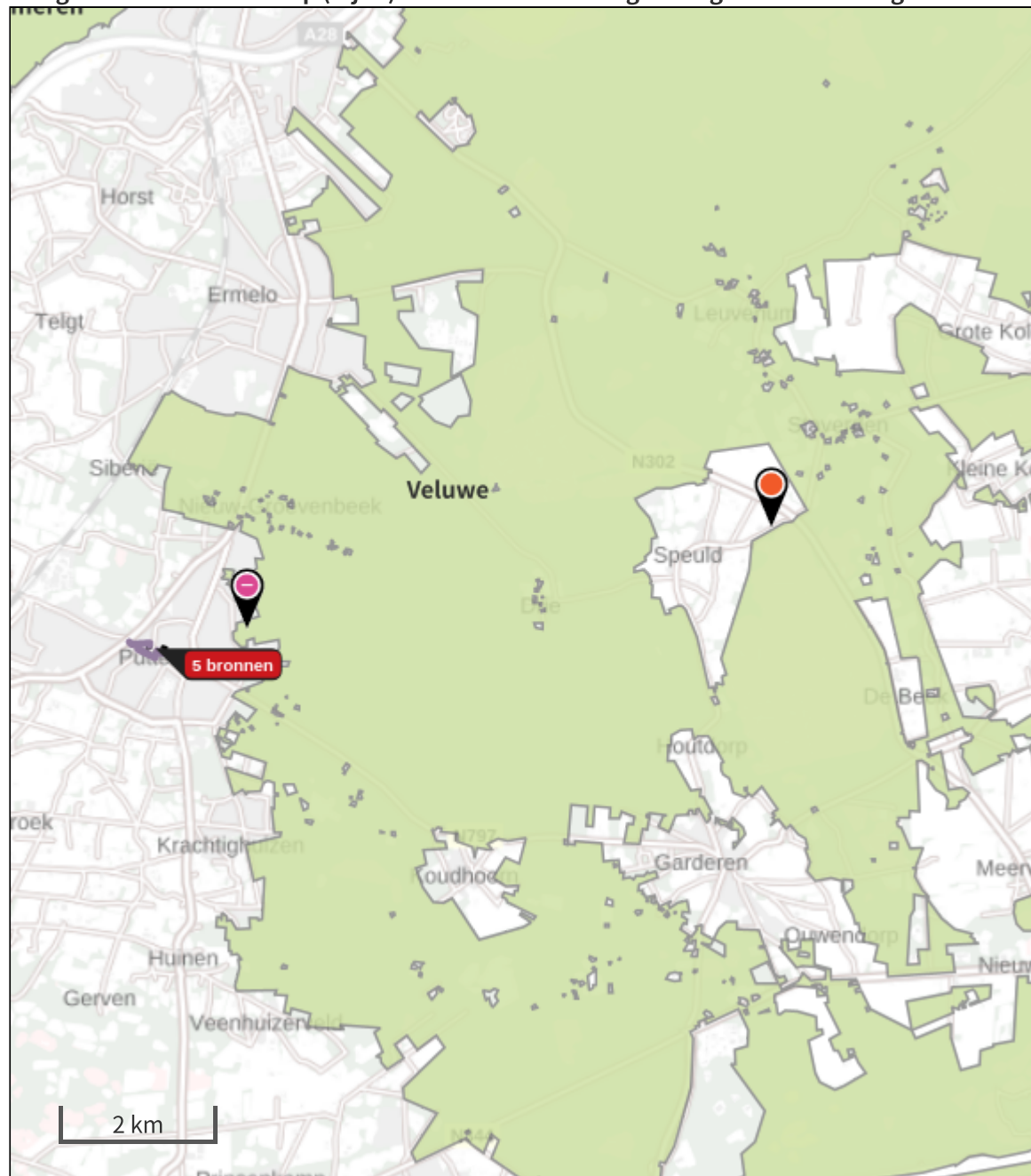
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Locatie A	1,7 kg/j	239,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Locatie B	0,5 kg/j	62,8 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Locatie C	0,7 kg/j	101,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Locatie D (1)	0,3 kg/j	37,7 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Locatie D (2)	0,3 kg/j	37,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,1 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Kantoren en winkels Pand Kok-Interieurs	-	800,0 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bestaande boni-supermarkt	-	171,2 kg/j
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels Kringloopwinkel (1)	-	27,2 kg/j
5	Wonen en Werken Kantoren en winkels Kringloopwinkel (2)	-	16,0 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Appartement	-	1,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,4 kg/j	47,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	12.255,69	4.091,21	0,00	0,00	12.255,69	0,17

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	12.255,69	4.091,21	0,00	0,00	12.255,69	0,17

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Locatie A					NO _x	239,1 kg/j
Locatie	X:169833,45					NH ₃	1,7 kg/j
Oppervlakte	Y:474615,54						
	0,23 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1593 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	53,0 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1308 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	43,6 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Bobcat	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	64,8 g/j	
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	265 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	8,8 kg/j	
					NH ₃	63,6 g/j	
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2158 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	71,8 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1150 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	38,4 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Trekkers	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		120 u/j		NO _x	14,4 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Boni-supermarkt en bloemenwinkel		Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:169598,63 Y:474559,52	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	583,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	73,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4000 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Locatie B	NO _x			62,8 kg/j	
Locatie	X:169865,85	NH ₃			0,5 kg/j	
Oppervlakte	Y:474551,7					
	0,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	392 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	94,1 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	820 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	27,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	106 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	25,4 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	349 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	83,8 g/j
Trekkers	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		60 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,8 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie 28 appartementen		Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:169611,36 Y:474552,82	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	630,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃	79,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	4000 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	800 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Locatie C	NO _x		101,6 kg/j		
Locatie	X:169639,31	NH ₃		0,7 kg/j		
Oppervlakte	Y:474661,74					
	0,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	398 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	95,5 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	327 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	78,5 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	820 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	27,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	212 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	50,9 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1079 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	35,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trekkers	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		60 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,8 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie seniorenwoningen			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:169524,43 Y:474696,22	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j	
Lengte	324,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	33,0 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3000 p/jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700 p/jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woonhuis kringloopwinkel		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:169495,1 Y:474691,15		Type scherm	-	-	NO ₂ 33,8 g/j
Lengte	251,22 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woonhuis Engweg		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:169479,69 Y:474638,53		Type scherm	-	-	NO ₂ 41,3 g/j
Lengte	306,96 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Locatie D (1)		NO _x	37,7 kg/j		
Locatie	X:169615,09 Y:474678,12		NH ₃	0,3 kg/j		
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	130 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	31,2 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	410 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	98,4 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	449 l/j	25 u/j	0 l/j	NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trekkers	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,2 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Locatie D (2)	NO _x	37,7 kg/j
Locatie	X:169610,61 Y:474583,2	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	130 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	31,2 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	410 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	98,4 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	449 l/j	25 u/j	0 l/j	NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trekkers	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,2 g/j

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Pand Kok-Interieurs	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	800,0 kg/j
Locatie	X:169830,89	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:474609,24	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Kok-Interieurs	Links	Rechts	NO _x	20,4 kg/j
Locatie	X:169598,63 Y:474559,52	Type scherm	-	NO ₂	4,4 kg/j
Lengte	583,56 m	Hoogte	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	388 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bestaande boni-supermarkt	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	171,2 kg/j
Locatie	X:169644,01	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:474669,3	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kringloopwinkel (1)	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	27,2 kg/j
Locatie	X:169616,34	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:474680,22	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kringloopwinkel (2)	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	16,0 kg/j
Locatie	X:169608,99	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:474579,84	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartement	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:169617,31 Y:474682,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Boni	Links	Rechts	NO _x	25,8 kg/j
Locatie	X:169508,05 Y:474693,91	Type scherm	-	NO ₂	5,6 kg/j
Lengte	282,54 m	Hoogte	-	NH ₃	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1012.22 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie appartement	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:169495,1 Y:474691,15	Type scherm	-	NO ₂	37,2 g/j
Lengte	251,22 m	Hoogte	-	NH ₃	12,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.6 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie kringloopwinkels	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:169497,43 Y:474692,41	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	270,13 m	Hoogte	-	NH ₃	77,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	44 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Locatie A																	
Machine type	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	brandstof	Liters AdBlue	Cb NOx	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3	e Nox (kg)	e NH3 (kg)
sloopkraan	Stage-IV - kW 75-560	2018	200	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	80	1593,86	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	53,00	0,38
graafmachine	Stage-IV - kW 75-560	2016	160	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	80	1308,76	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	43,59	0,31
bobcat	Stage-V - kW 75-560	2020	80	Transmissie - wisselende inzet	0,9044	30%	D	40	270,85	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	9,14	0,07
betonstortor	Stage-IV - kW 75-560	2018	160	Transmissie - wisselende inzet	0,9227	30%	D	20	265,38	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	8,86	0,06
hijskraan	Stage-IV - kW 75-560	2018	180	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	120	2158,09	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	71,82	0,52
verreiker	Stage-IV - kW 75-560	2016	140	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	80	1150,53	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	38,37	0,28
trekkers	Mobiele werktuigen <20 ton	2015	140	Transmissie - wisselende inzet	0,9510	30%	MUT	120	1442,21	0	0	0,12	0	0,0000	0,001	14,40	0,11
Totale emissie (kgf)																239,17	1,72
Locatie B																	
Machine type	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	brandstof	Liters AdBlue	Cb NOx	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3	e Nox (kg)	e NH3 (kg)
graafmachine	Stage-IV - kW 75-560	2016	160	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	24	392,63	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	13,08	0,09
verreiker	Stage-IV - kW 75-560	2015	200	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9510	37%	D	40	820,56	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	27,28	0,20
betonstortor	Stage-IV - kW 75-560	2018	160	Transmissie - wisselende inzet	0,9227	30%	D	8	106,15	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	3,54	0,03
hijskraan	Stage-IV - kW 75-560	2015	100	Transmissie - wisselende inzet	0,9510	30%	D	40	349,55	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	11,74	0,08
trekkers	Mobiele werktuigen <20 ton	2015	100	Transmissie - wisselende inzet	0,9510	30%	MUT	60	524,32	0	0	0,12	0	0,0000	0,001	7,20	0,05
Totale emissie (kgf)																62,83	0,45
Locatie C																	
Machine type	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	brandstof	Liters AdBlue	Cb NOx	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3	e Nox (kg)	e NH3 (kg)
sloopkraan	Stage-IV - kW 75-560	2018	200	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	20	398,46	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	13,25	0,10
graafmachine	Stage-IV - kW 75-560	2016	160	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	20	327,19	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	10,90	0,08
verreiker	Stage-IV - kW 75-560	2015	200	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9510	37%	D	40	820,56	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	27,28	0,20
betonstortor	Stage-IV - kW 75-560	2018	160	Transmissie - wisselende inzet	0,9227	30%	D	16	212,30	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	7,09	0,05
hijskraan	Stage-IV - kW 75-560	2018	180	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	60	1079,04	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	35,91	0,26
trekkers	Mobiele werktuigen <20 ton	2015	140	Transmissie - wisselende inzet	0,9510	30%	MUT	60	721,10	0	0	0,12	0	0,0000	0,001	7,20	0,05
Totale emissie (kgf)																101,62	0,73
Locatie D																	
Machine type	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	brandstof	Liters AdBlue	Cb NOx	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3	e Nox (kg)	e NH3 (kg)
graafmachine	Stage-IV - kW 75-560	2016	160	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	16	261,75	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	8,72	0,06
verreiker	Stage-IV - kW 75-560	2015	200	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9510	37%	D	40	820,56	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	27,28	0,20
hijskraan	Stage-IV - kW 75-560	2018	180	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	50	899,20	0	0,03	0,01	-0,5	0,0002	0,000	29,92	0,22
trekkers	Mobiele werktuigen <20 ton	2015	140	Transmissie - wisselende inzet	0,9510	30%	MUT	80	961,47	0	0	0,12	0	0,0000	0,001	9,60	0,07
Totale emissie (kgf)																75,52	0,55
Totale emissie																	
Fase																Emissie NOx (kgf)	Emissie NH3 (kgf)
Locatie A																239,17	1,72
Locatie B																62,83	0,45
Locatie C																101,62	0,73
Locatie D																75,52	0,55
Totale emissie (kgf)																479,14	3,46
																emissie per fase (kgf)	
																240,89	
																63,29	
																102,35	
																76,07	
																482,60	