

INRICHTINGSPLAN HENSLARE 2

Toelichting 19-12-2014

1. Landschappelijke context

Het gebied waardoor het tweede gedeelte van Henslare komt te lopen ligt aan de westzijde van Putten tussen de recente uitbreiding van Putten Bijsteren en de spoorlijn, c.q. het stationsgebied. Dit gebied wordt begrensd door de spoorlijn Amersfoort-Zwolle, het stationsgebied, de Stationsstraat, de percelen aan de Jan Nijenhuisstraat, de nieuwbouwwijk Bijsteren en de Stenenkamerseweg.

De oost-west georiënteerde landschappelijke overgang in het plangebied wordt bepaald door het hoogteverloop van het Veluwemassief naar de randmeren. Het gebied valt te typeren als kampenlandschap. Het kampenlandschap is een kleinschalig en authentiek cultuurlandschap. Bebouwing ligt verspreid uit elkaar met vele kleinschalige oude Veluwse boerderijen en landgoederen. Oude laanbeplanting is aanwezig in de vorm van houtwallen en kleine bosperceeltjes. Karakteristiek zijn verder weg- en laanbeplanting, oude solitaire bomen en bosschages en beken. Hierdoor wordt het landschap in veel besloten delen opgedeeld. Het woord 'kamp' betekent 'afgepaald stuk grond'. De gronden worden als het ware door houtwallen en bosschages 'afgepaald'.

2. Inrichtingsplan entreeweg Bijsteren: Henslare van Nijkerkerstraatweg tot Stenenkamersweg

Deze reeds aangelegde weg vormt een nieuwe ruimtelijke begrenzing tussen het open landschap en het gesloten bebouwde gebied. Hierdoor ontstaat eigenlijk een nieuwe groene ruimte waarin de bebouwing soms markant, soms ondergeschikt is. De dorpsrand schuift op en door de coulissen werking van de voorgestelde beplanting (bomen) wordt aangesloten op het oude landgoed Bijstein en de coulissen in het agrarische landschap.

De groene inrichting van de weg bestaat uit bloemrijke bermen (midden en zijbermen) met solitaire heestergroepen en boomgroepen in de buitenbermen. Door de ligging van een hoogspanningtracé, welke een groot deel van de weg kruist, ontbreekt hoge opgaande beplanting in de middenberm en deels zijbermen. Een lage haag langs het fietspad vormt de scheiding tussen fietspad en hoofdrijbaan.

3. Inrichtingsplan randweg Henslare 2

De weg heeft een groene inrichting welke deel aansluit op de inrichting van de reeds aangelegde entreeweg Bijsteren - Henslare. De groene inrichting bestaat uit laanbeplanting, bloemrijke bermen en een haag langs het fietspad.

Laanbeplanting

Aan weerszijde van de rijbaan komt een bomenrij bestaande uit zomereiken. Deze laanbeplanting vormt een nieuwe landschappelijke structuur welke aansluit op de bestaande structuren in de directe omgeving, zoals houtwallen en singels.

De bomenrij dient eveneens als een afscheiding om te voorkomen dat de aanwezige steenuilen niet worden aangereden. De bomen dwingen de steenuil om de weg op voldoende hoogte over te vliegen zodat de kans op verkeersslachtoffers kleiner wordt.

De laanbeplanting wordt ter plaatse van de doorsnijding van de houtwal onderbroken. Hiermee wordt accent gelegd op de bestaande houtwal.

Doorsnijding houtwal

De bestaande houtwal welke doorsneden wordt heeft de functie als vlieg/foerageerroute voor vleermuizen (natuuronderzoek Grontmij). Ter plaatse van de doorsnijding blijven zoveel mogelijk bomen gehandhaafd. Door het handhaven van de bomen wordt de onderbreking van de houtwal zo klein mogelijk gehouden en kan de houtwal de functie behouden als vlieg/foerageerroute voor vleermuizen. In de directe omgeving c.q. parallel aan de houtwal wordt een faunapassage voor de das voorgesteld.

Lichtverstoring (o.a. met het oog op vleermuizen) dient ter plaatse van de houtwal voorkomen te worden. In de directe omgeving van de houtwal dienen daarom geen lichtmasten te worden geplaatst.

Bermen

De middenberm bestaat uit veldbloemmengsel aansluitend op de inrichting van de middenberm entreeweg Bijsteren - Henslare. In de middenberm komen geen heesters; dit in tegenstelling tot de berminrichting van de entreeweg. De bermen tussen de rijbaan en het fietspad inclusief de rotonde bestaan uit veldbloemmengsel zonder op hoger opgroeiend de soorten. De overige bermen bestaan uit een grasmengsel B3.

Groencompensatie Stationsstraat

Door de aanleg van de weg verdwijnt een deel van de beplanting (een houtwal/boschage) langs de zuidoostelijke zijde van dit deel van de Stationsstraat. In het plan wordt de beplanting ten zuiden van de nieuwe weg gecompenseerd. De nieuwe beplantingsstrook bestaat uit zomereik met onderbegroeiing van onder andere veldesdoorn hulst en vlier. Deze beplantingskeuze komt overeen met de te verwijderen beplantingstrook.

Beplantingskeuze

Locatie	Soort	Aantal	Opmerking
Middenberm	Gras met veldbloemmengsel 'schrale grond' (Top Green)		Grasmengsel conform toegepaste mengsel entreeweg Bijsteren - Henslare 1
Berm tussen rijbaan en fietspad	- Quercus robur (zomereik) - Gras met veldbloemmengsel 'meerharig' laag	118 st.	Grasmengsel conform toegepaste mengsel entreeweg Bijsteren - Henslare 1
Haag langs fietspad	Acer campestre (veldesdoorn)	2 rijen 8st. per m1	Gesitueerd tussen laanbeplanting (bomen) en fietspad

Doorsnijding houtwal (zij- en middenberm)	• Bestaande bomen		Bestaande houtwal maximaal in stand houden, ook waar mogelijk in bermen. T.b.v. meest waardevolle bomen geringe uitbuiging van fietspad niet uitsluiten
Rotonde	• Grasmengsel B3		Grasmengsel conform toegepaste mengsel entreeweg Bijsteren - Henslare 1
Bermen nieuwe Stationsstraat	• Prunus avium 'Plena'(zoete kers) • Grasmengsel B3	• 9 st.	Situering bombeplanting houdt rekening met grasbetonstenen ter hoogte van perceel Stationsstraat 122



