

Memo

Project	Bestemmingsplan Kraakweg te Putten
Projectnummer	SLS007337
Onderwerp	Voortoets stikstofdepositie
Referentie	SLS007337.NOT001.NP.NG
Aan	Gemeente Putten
Auteur	Natascha Pirovano / Nathalie Geebelen
Datum	1 februari 2019

1 Inleiding

De gemeente Putten is voornemens om een bestemmingsplan vast te stellen voor het verleggen van de Kraakweg te Putten. De huidige aansluiting van de weg op de Nijkerkerstraat wordt verlegd naar de rotonde Nijkerkerweg / Van Geenstraat.

Op grond van artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming (Wnb) moet voor de vaststelling van een bestemmingsplan worden onderzocht of dit plan significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Indien significante gevolgen niet zijn uit te sluiten, dient een passende beoordeling te worden gemaakt van de gevolgen voor het Natura 2000-gebied, rekening houden met de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied. In de voortoets (alsmede in de eventuele passende beoordeling) dienen de effecten van de maximale planologische mogelijkheden van het plan op Natura 2000-gebieden te worden afgezet tegen de effecten op de Natura 2000-gebieden als gevolg van de bestaande, planologisch legale situatie direct voorafgaande aan de vaststelling van het bestemmingsplan. De bestaande, planologisch legale situatie direct voorafgaande aan de vaststelling van het bestemmingsplan wordt ook wel aangeduid als de referentiesituatie in de zin van artikel 2.7 lid 1 en artikel 2.8 van de Wnb.

Bij het verleggen van de Kraakweg kan met name stikstofdepositie significante gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden. Op circa 2 km afstand van het plangebied ligt het Natura 2000-gebied Veluwe, waarbinnen zich stikstofgevoelige habitats bevinden. In deze voortoets wordt de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de weg en het gebruik van de weg inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de bepalingen van de programmatische aanpak stikstof (PAS). Het plan wordt getoetst conform de aanbevelingen in de 'Handreiking passende beoordeling stikstofaspecten bestemmingsplannen'.¹

¹ Ministerie van Economische Zaken, Handreiking passende beoordeling stikstofaspecten bestemmingsplannen, Den Haag:2015.

2 Wettelijk kader

2.1 Passende beoordeling

De Wnb voorziet in het beschermen van het gebied tegen handelingen buiten het Natura 2000-gebied met significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten. Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan een plan dat significante gevolgen kan hebben op soorten en habitats pas worden vastgesteld nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Wanneer vooraf niet kan worden vastgesteld dat het plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten is vaststelling van het plan in beginsel niet mogelijk. Op basis van art. 2.8 lid 4 Wnb is het mogelijk een plan alsnog vast te stellen indien:

- er geen alternatieve oplossing beschikbaar is;
- het plan noodzakelijk is vanwege dringende redenen van openbaar belang; en
- compenserende maatregelen getroffen worden².

2.2 Voortoets

Om te kunnen bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, wordt in het algemeen een voortoets uitgevoerd. In de voortoets wordt beoordeeld of er als gevolg van het afzonderlijke plan danwel van het plan in combinatie met andere plannen of projecten sprake kan zijn van significante gevolgen. Of een gevolg als significant wordt beschouwd, is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen die zijn geformuleerd voor het betreffende Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Met betrekking tot stikstofdepositie wordt in de voortoets bepaald of het plan tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden. Het gaat daarbij om toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Indien uit de voortoets blijkt dat de maximale invulling van het plan leidt tot een toename van de stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de kritische depositiewaarde (verder: KDW) wordt overschreden of door de toename overschreden kan worden, is een passende beoordeling noodzakelijk. Mitigerende maatregelen mogen niet meegenomen worden in de voortoets en komen pas bij de passende beoordeling aan de orde.

2.3 Programmatische aanpak stikstof (PAS)

Op 10 juni 2015 heeft de Staatssecretaris van Economische Zaken en de Minister van Infrastructuur en Milieu de PAS vastgesteld voor de periode van 1 juli 2015 tot 1 juli 2021. De

² De zogenoemde ADC-toets.

PAS is in formele zin niet relevant voor de toetsing van bestemmingsplannen omdat de PAS is gekoppeld aan het verlenen van Wnb-vergunningen voor een project.

In de PAS zijn diverse zaken vastgelegd zoals:

- Natura 2000-gebieden waarop de PAS van toepassing is;
- de omvang van de stikstofdepositie aan het begin van het tijdvak van het programma;
- de verwachte autonome ontwikkeling ten aanzien van de stikstofemissie;
- getroffen of te treffen maatregelen die bijdragen aan een vermindering van de stikstofdepositie;
- doelstellingen ten aanzien van de stikstofdepositie;
- uitgangspunten voor de bepaling van ontwikkelingsruimte en voor de toedeling en reservering van ontwikkelingsruimte;
- projecten waarvan op grond van een passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat deze projecten de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden niet aantasten.

Ontwikkelingsruimte kan worden toegedeeld in een Wet natuurbeschermingsvergunning. Waarbij het bevoegd gezag de reserveringen in acht neemt en er voor zorgt dat voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar blijft voor toedeling in besluiten waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd. Het bevoegd gezag moet er voor zorgen dat de toegedeelde ontwikkelingsruimte wordt afgeschreven van de totale ontwikkelingsruimte.

Het bestemmingsplan Kraakweg is niet aangemeld als prioritair project. Een Wnb-vergunning voor niet prioritaire projecten is niet noodzakelijk indien:

- het project betrekking heeft op een inrichting én de stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige habitats in Natura 2000-gebieden veroorzaakt die afzonderlijk en gecumuleerd (indien van toepassing) minder dan 1 mol/ha/jaar bedraagt³, of;
- het project betrekking heeft op een hoofdweg of hoofdvaarweg en wordt gerealiseerd op een afstand tot een Natura 2000-gebied van meer dan 3 km in geval van een hoofdweg en meer dan 5 km in geval van een hoofdvaarweg;
- daarnaast mag het project voor het betreffende Natura 2000-gebied geen andere mogelijke gevolgen veroorzaken dan stikstofdepositie.

De beschikbare ontwikkelingsruimte moet nauwkeurig geregistreerd worden. Afschrijving van ontwikkelingsruimte door het nemen van besluiten of het beschikbaar komen van ontwikkelingsruimte door het vervallen van besluiten moet geregistreerd worden.

Overeenkomstig de Regeling PAS dient de stikstofdepositie op een voor stikstofgevoelige habitat berekend te worden met behulp van de AERIUS-Calculator. Met behulp van dit rekenprogramma wordt ook de omvang van de toe te delen ontwikkelingsruimte vastgesteld.

Alhoewel de PAS geen betrekking heeft op reguliere bestemmingsplannen kan de PAS wel behulpzaam zijn bij de plantoets. Met behulp van de AERIUS-Calculator kan de toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats ten opzichte van de referentiesituatie berekend

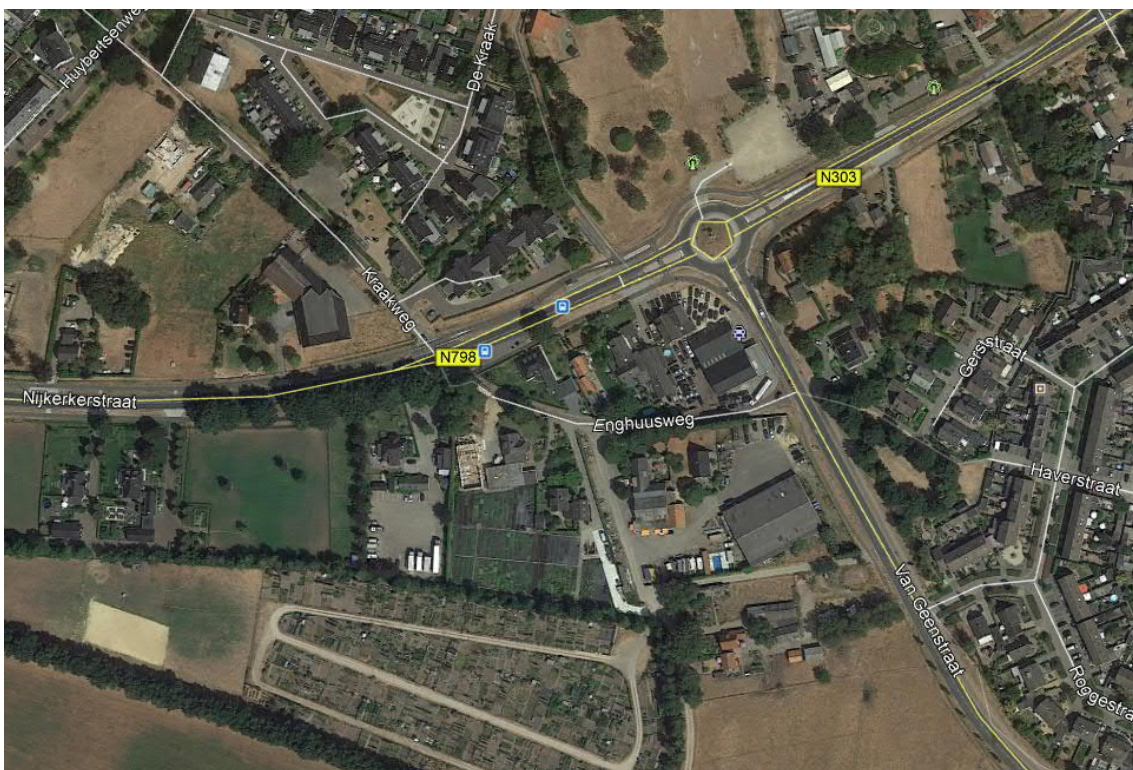
³ Zodra 5% of minder van de depositieruimte voor meldingen beschikbaar is, wordt de waarde van 1 mol/ha/jaar bijgesteld naar 0,05 mol/ha/jaar.

worden. Op basis hiervan kan voor het plan vastgesteld worden of een passende beoordeling noodzakelijk is.

3 Uitgangspunten

3.1 Locatie

In figuur 2-1 wordt de ligging van de Kraakweg ten opzichte van de Nijkerkerstraat / Van Geenstraat weergegeven.



Figuur 3-1 Ligging van de Kraakweg ten opzichte van de Nijkerkerstraat / Van Geenstraat (bron: GoogleEarth)

3.2 Aanlegfase

Er is nog geen informatie bekend over de exacte werkzaamheden bij de aanlegfase. Door Sweco is de emissie bepaald als gevolg van de reconstructie van één bestaande rotonde inclusief de aanleg van een bypass en het vervangen van één T-splitsing door een rotonde.⁴

De aanleg van circa 200 meter weg is naar verwachting vergelijkbaar met deze projecten. In het rapport van Sweco is per locatie de emissie als gevolg van de aanlegwerkzaamheden berekend

⁴ Sweco, AERIUS-berekening reconstructie aansluitingen N212, d.d. 30 mei 2017, referentienummer SWNL0207218.docx.

op 266 kg NOx⁵, daarnaast vinden per locatie circa 328 transportbewegingen tijdens de aanlegfase plaats. In een worst case benadering zijn deze cijfers verhoogd met 50% tot 400 kg NOx en 492 transportbewegingen met zware vrachtwagens (afgerond 2 transportbewegingen per dag).

3.3 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase wordt een vergelijking gemaakt tussen de huidige ligging van de weg en de toekomstige ligging van de weg, inclusief afhandeling van het verkeer op het bestaande wegennet.

Via de Kraakweg worden 6 woon-werkeenheden, 2 woningen en 3 bedrijven ontsloten op de Nijkerkerstraat. Wanneer wordt uitgegaan van 6 verkeersbewegingen per dag voor een 'woning' en 20 verkeersbewegingen voor een bedrijf dan vinden er circa 110 verkeersbewegingen per dag plaats. Uitgangspunt is dat 90% van deze verkeersbewegingen bestaan uit lichte motorvoertuigen en 10% uit zware motorvoertuigen. Het is de verwachting dat de aangepaste ontsluiting van de Kraakweg niet leidt tot wijzigingen in de verkeersintensiteiten.

In de referentiesituatie rijden de voertuigen ten westen van de rotonde Nijkerkerstraat / Van Geenstraat (verder: de rotonde) de Nijkerkerstraat op. Aangenomen wordt dat de voertuigen zich evenredig verdelen in oostelijke en westelijke richting. Dit betekent dat 55 voertuigen richting de rotonde rijden, waarbij wordt aangenomen dat ze bij het bereiken van de rotonde zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De overige 55 voertuigen rijden in westelijke richting (richting Nijkerk), deze voertuigen zijn ter hoogte van de Beitelweg opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In de plansituatie rijden de voertuigen via de noordzijde van de rotonde de Nijkerkerweg op. Om een goede vergelijking met de referentiesituatie te kunnen maken, wordt aangenomen dat 55 voertuigen direct zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit zijn de voertuigen die in de referentiesituatie richting de rotonde rijden. Aangezien deze voertuigen na de rotonde niet verder worden beschouwd, worden ze ook in de plansituatie niet beschouwd. De 55 voertuigen die in de referentiesituatie worden beschouwd tot aan de Beitelweg worden ook in de plansituatie beschouwd tot aan de Beitelweg.

3.4 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van AERIUS Calculator.⁶ De berekeningen zijn uitgevoerd conform de bepalingen van de programmatische aanpak stikstofdepositie en de toelichting opgenomen in de calculator.

⁵ NOx is een verzamelnaam voor mono-stikstofoxiden die onder invloed van chemische processen worden omgezet in stikstof.

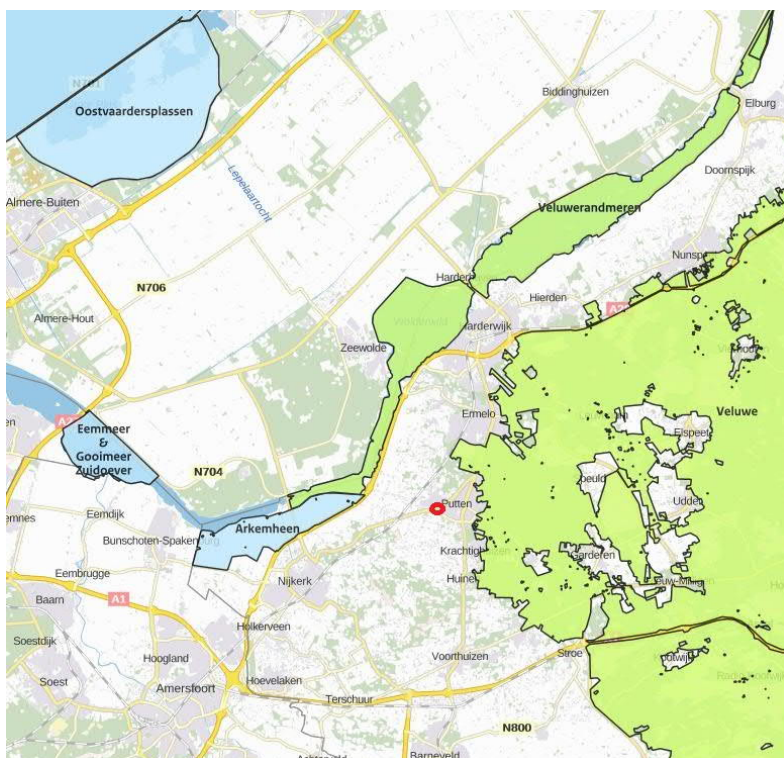
⁶ AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4, database versie 2016L_20170828_c3f058f00f.

De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie 'Berekenen voor Wnb'. Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant zijn voor de aanvraag van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming.

Omdat een weg een permanente bron is van stikstofemissie wordt de aanlegfase niet beschouwd als een tijdelijke project. De berekeningen zijn worst case uitgevoerd voor het rekenjaar 2019. Door het schoner worden van voertuigen neemt de emissie van de transportbewegingen in latere jaren af.

3.5 Relevante Natura 2000-gebieden

In onderstaande figuur 2-2 is een overzicht opgenomen van de Natura 2000-gebieden die zich bevinden in de omgeving van het plangebied.



Figuur 3-2 Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied (rood omcirkeld) (bron: AERIUS Calculator)

4 Resultaten

In bijlage 1 is de berekening opgenomen van de aanlegfase. De berekening van de gebruiksfase is opgenomen in bijlage 2. Beide berekeningen laten geen resultaten zien. Dit betekent dat de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden minder dan de grenswaarde van 0,05 mol/ha/jaar bedraagt. Uit de toelichting bij het Besluit grenswaarden programmatiek aanpak stikstof blijkt dat 'op basis van indicatieve berekeningen de maximale

bijdrage van alle voorziene projecten of andere handelingen die stikstofdepositie onder de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar veroorzaken, in combinatie met andere plannen of projecten, afgezet tegen de te verwachten effecten van de maatregelen die in het programma zijn opgenomen, de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden niet kunnen aantasten'.

5 Conclusie

Het verleggen van de Kraakweg heeft zowel tijdens de aanleg als tijdens het gebruik geen significante gevolgen op kwalificerende natuurwaarden in nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Het is niet noodzakelijk een passende beoordeling op te stellen. Op basis van het aspect stikstofdepositie is het niet noodzakelijk een plan-MER op te stellen.

Bijlage 1

AERIUS berekening aanlegfase

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	-

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

BP Kraakweg te Putten RpBxhns3d2eZ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
------------------	-----------	-------------------

01 februari 2019, 15:47 2019 Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
------------	--

NOx 402,33 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

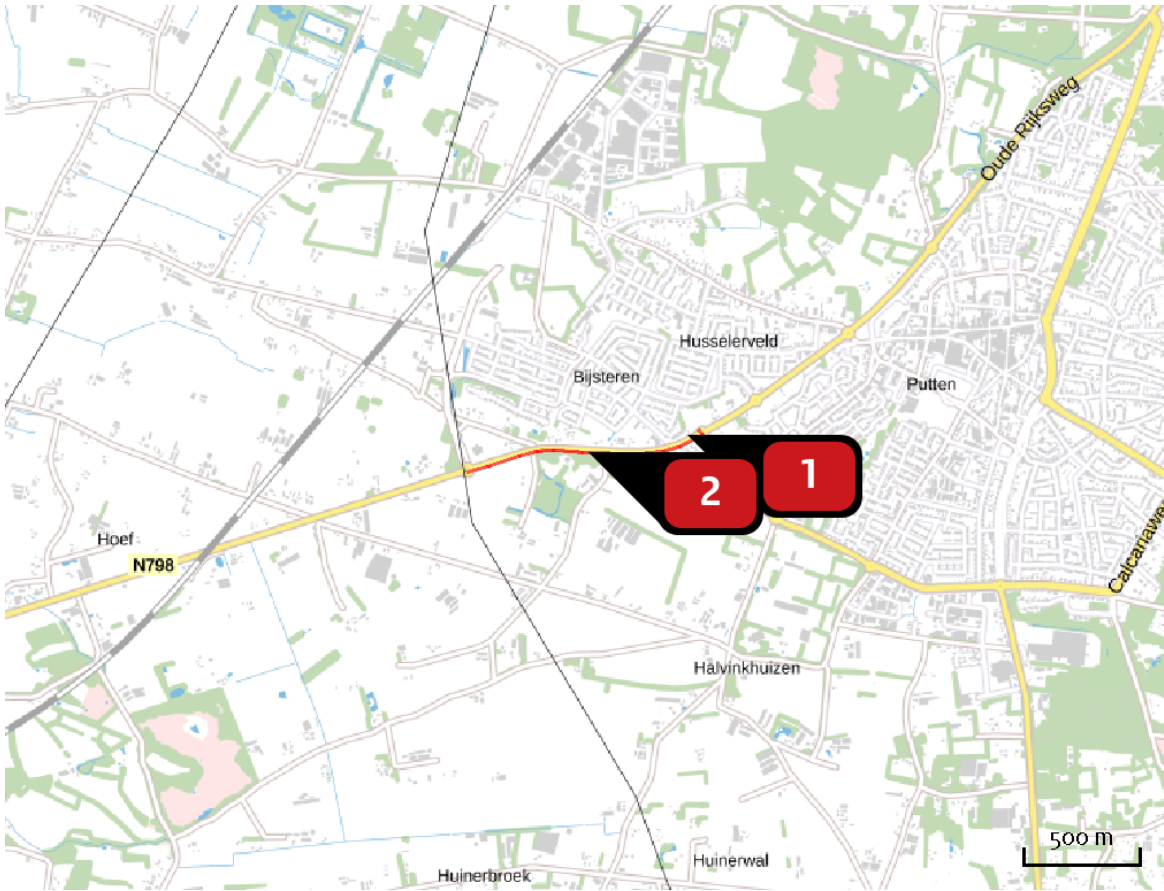
Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

- -

Toelichting

Aanlegfase

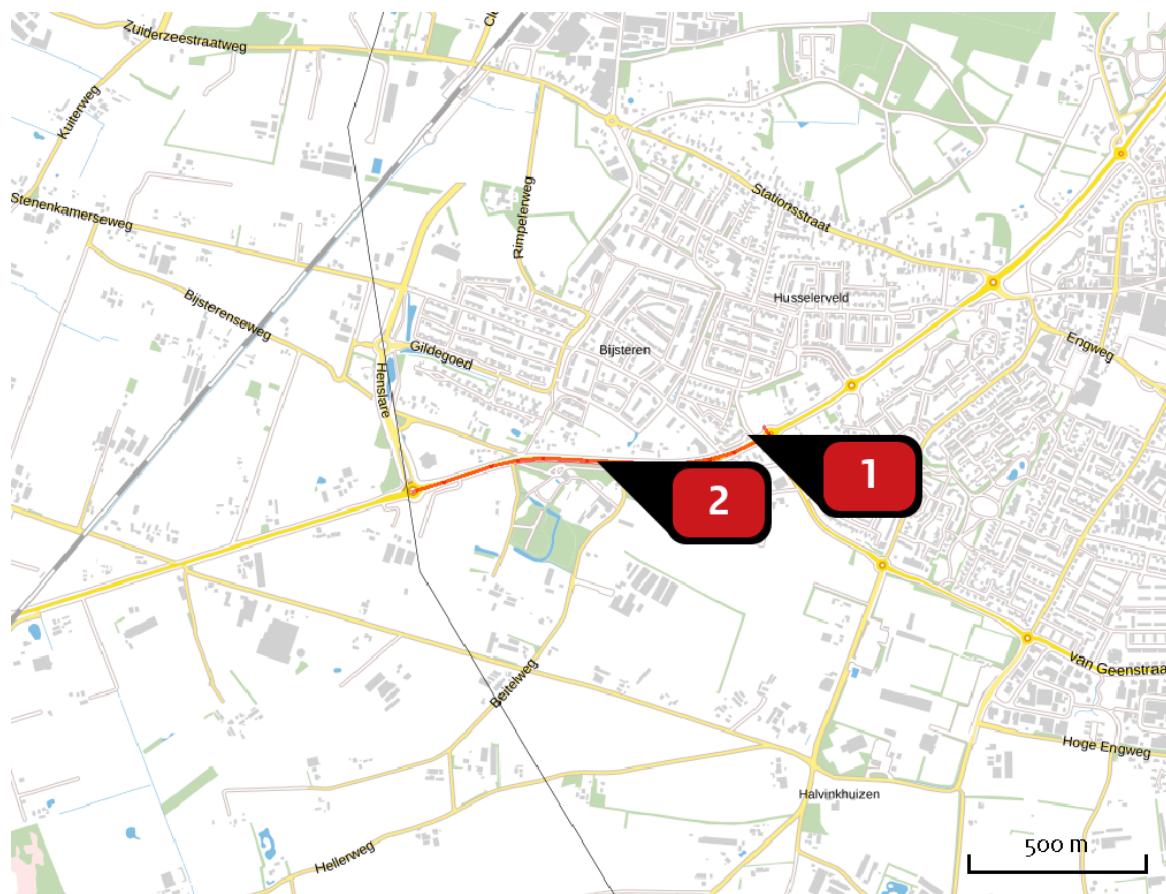
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	400,00 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,33 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied



Habitatrichtlijn

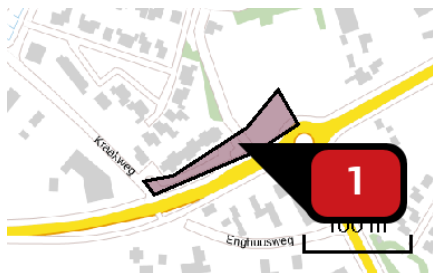


Vogelrichtlijn



Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn

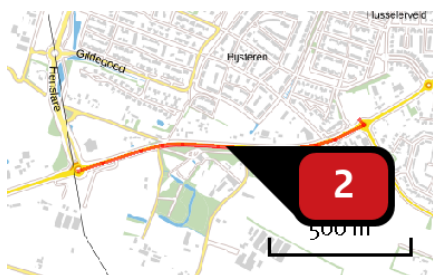
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 1
168675, 474292
400,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Aanleg weg		4,0	4,0	0,0	NOx	400,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
168248, 474219
2,33 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	2,33 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Bijlage 2

AERIUS berekening gebruiksfase

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	-

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

BP Kraakweg te Putten RcFuvUnBCEQR

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
------------------	-----------	-------------------

01 februari 2019, 16:03 2018 Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	10,83 kg/j	15,16 kg/j	4,33 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

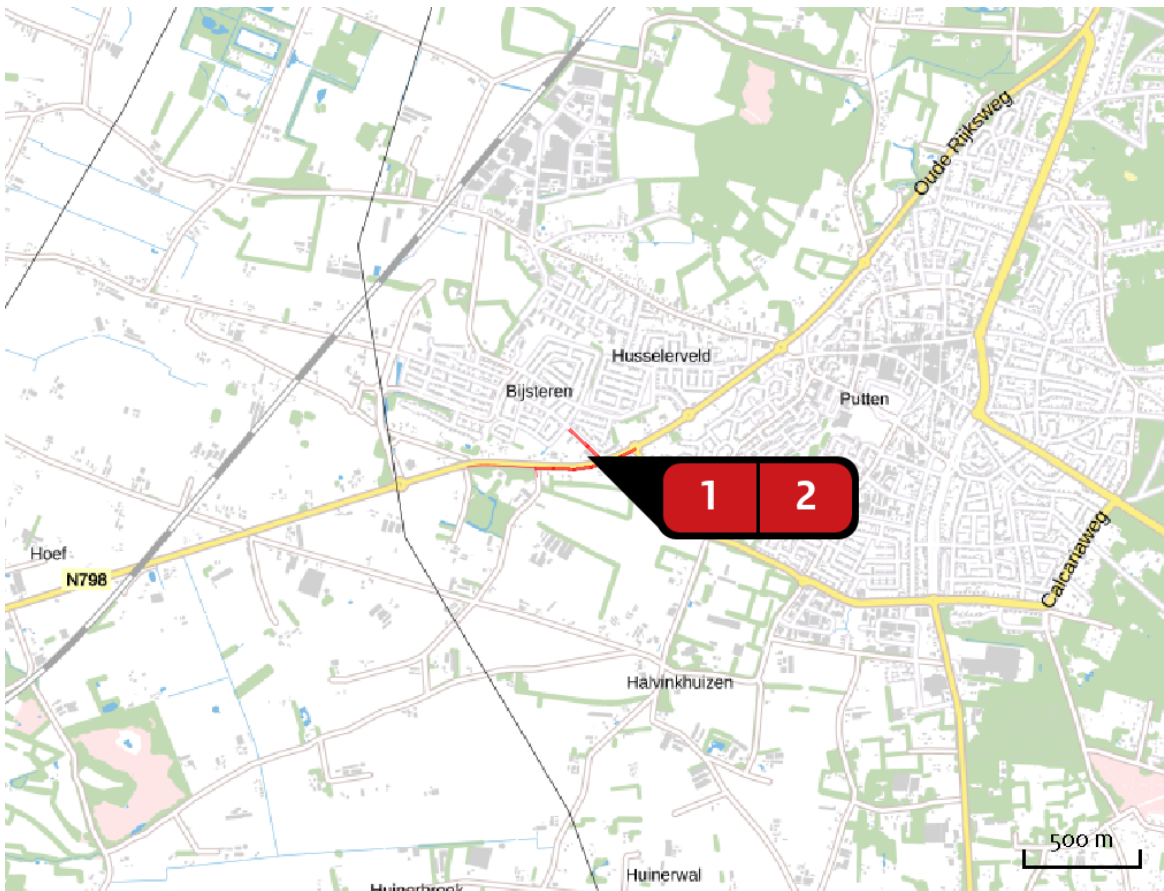
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

Gebruiksfas

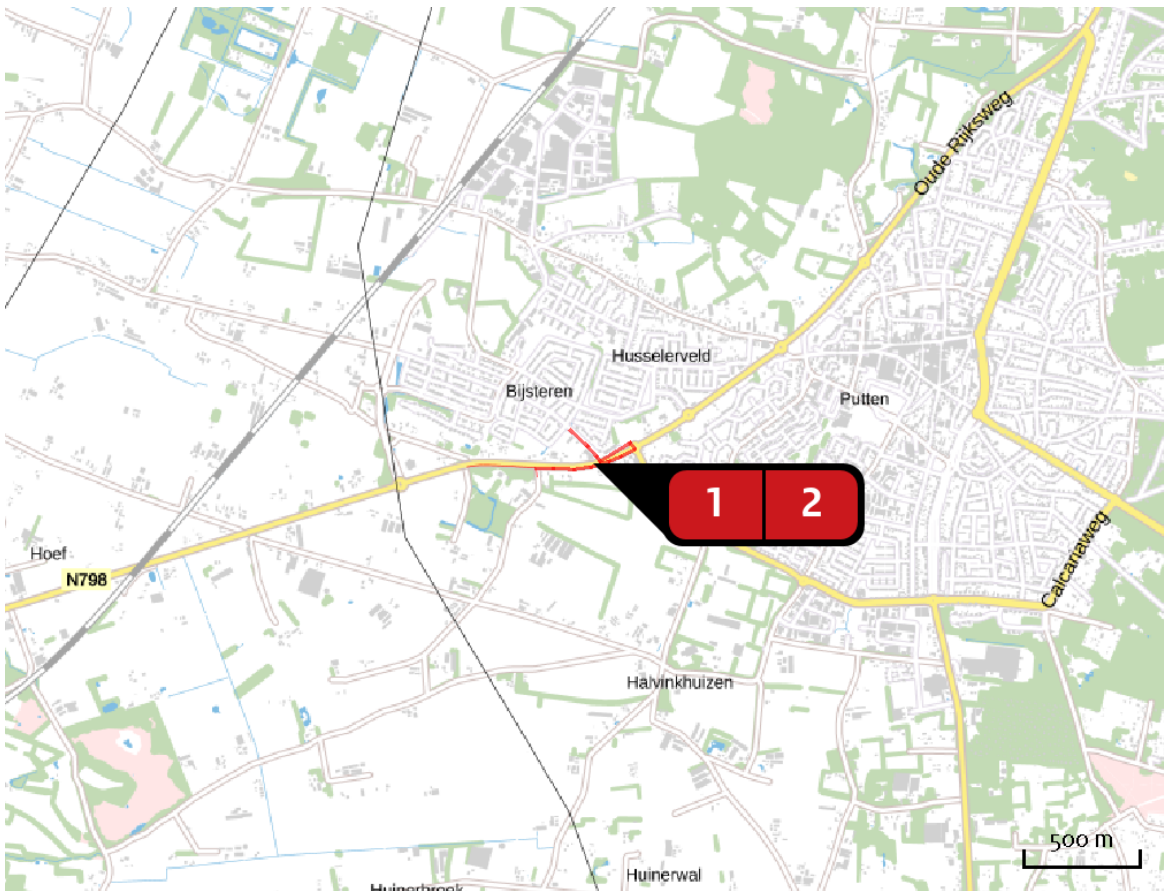
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

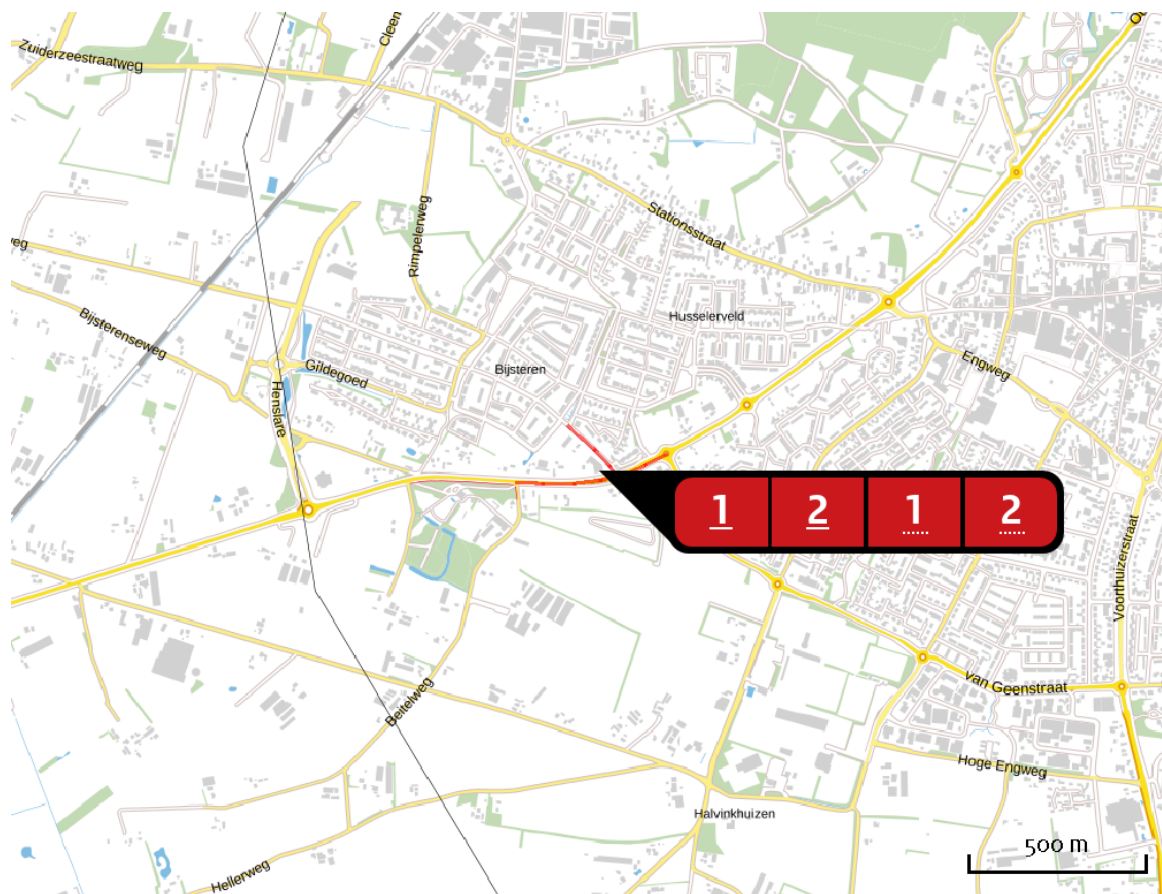
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	huidig 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,14 kg/j
2	Huidig 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,69 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	toekomst 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9.45 kg/j
2	toekomst 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5.70 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden

Hoogste projectverschil

Hoogste projectverschil per
natuurgebied

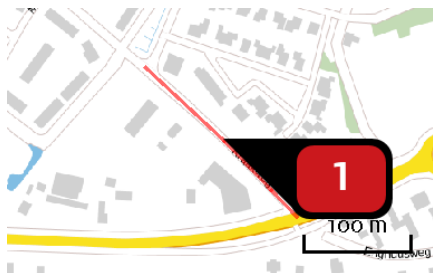
Habitatrichtlijn



Vogelrichtlijn

Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

huidig 1
168533, 474307
5,14 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	99,0	NOx NH3	2,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	3,03 kg/j < 1 kg/j

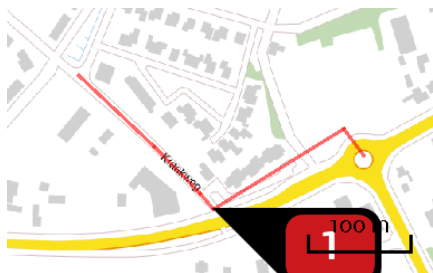


Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Huidig 2
168534, 474217
5,69 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0	NOx NH3	2,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,5	NOx NH3	3,34 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam
toekomst 1
Locatie (X,Y)
168591, 474246
NOx
9,45 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	99,0	NOx NH ₃	3,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH ₃	5,58 kg/j < 1 kg/j



Naam
toekomst 2
Locatie (X,Y)
168535, 474217
NOx
5,70 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0	NOx NH ₃	2,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,5	NOx NH ₃	3,35 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>