



Geluidadvies

Akoestisch onderzoek realisatie appartementen Roosendaalseweg 109 Putten



Opdrachtgever	[REDACTED]
	[REDACTED]
Contactpersoon	[REDACTED]

Uitvoering	AWG Geluidadvies bv	
	Projectnummer	2021-023
	Versie	Dec.21-v3
	Behandeld door	[REDACTED]
	Datum	29 december 2021

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving.....	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder.....	4
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Bouwbesluit	5
5. Reken- en meetmethode.....	6
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten.....	8
8. Samenvatting en conclusies.....	10
Bijlagen	10

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitsluiting invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding voor de realisatie van een appartementengebouw met 14 appartementen aan de Roosendaalseweg 109 te Putten. De gemeente staat positief tegenover het verzoek, maar heeft onder meer wel een akoestisch onderzoek gevraagd.

Bureau AWG Geluidadvies bv is gevraagd dit onderzoek uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel aan de zuidzijde van de kom van Putten. De bestaande opstallen worden gesloopt en het plan is een appartementengebouw te realiseren met 14 startersappartementen. De gemeente heeft gevraagd de geluidbelasting vanwege het wegverkeer inzichtelijk te maken. Het akoestisch onderzoek is de basis voor een eventuele procedure hogere waarde en dient mede als onderbouwing van de milieuparagraaf bij het bestemmingsplan.



3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie. Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (Lday, evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB, voor railverkeer is dat $L_{den} = 55$ dB.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woning binnen de zone de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd.

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Van Geenstraat	Binnenstedelijk – 2 rijbanen	200m
Roosendaalseweg	30 km weg	geen

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt L_{den}=63 dB en in buitenstedelijk gebied L_{den}=53 dB.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Putten hanteert een eigen geluidbeleid. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Daarbij moet er minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn en bij voorkeur een buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

4.4 Bouwbesluit

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsgebied.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2019). De gegevens zijn ingevoerd in het programma Winhavig van bureau DirActivitySoftware (v9.1.1). Dit programma maakt gebruik van het dBVision rekenhart SRMII v.17 formaat 2012 voor Wegverkeer en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoringen (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit bestemmingsplan zijn van de gemeente Putten verkeersgegevens verkregen voor peiljaar 2030. Het gaat dan om 10.300 mvt/etmaal op de Van Geenstraat. Met daarbij de aantekening dat er nog wel wat ontwikkelingen in de omgeving zijn die invloed kunnen hebben om de intensiteit. Vooralsnog is voor 2031 uitgegaan van een autonome groei van 1 %.

Voor de verkeersverdeling is aangesloten bij de rapportage over de Matchpoint locatie.

Voor de rotonde is DAB als wegdek aangehouden en een max snelheid van 35 km/uur. Op de Van Geenstraat ligt geluidreducerend asfalt dat conform informatie van de gemeente op korte termijn wordt vervangen (groot onderhoud) door type SMA-NL 8G+.

De Roosendaalseweg is 30km weg en heeft geen wettelijke geluidzone. De weg moet wel in de afweging worden betrokken en ook bij eventuele maatregelen voor geluidwering.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteit		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2030	2032	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Van Geenstraat Wegdek: SMA-NL 8G+ Max. snelh.: 50 km/u	10.300	10.507	Dag Avond Nacht	6.45 3.59 1.03	678 377 108	88.4 95.3 82.5	6.3 2.8 5.6	5.3 2.0 11.9
Roosendaalseweg Wegdek: Elem. keper Max. snelh.: 30 km/u	2.500	2.550	Dag Avond Nacht	7.0 2.6 0.7	179 66 18	95.5 97.0 95.5	3.8 2.5 3.8	0.7 0.5 0.7

Vanwege de maximum snelheid geldt op beide wegen een aftrek van 5 dB ex. art. 110g Wet geluidhinder.

7. Rekenresultaten

In de figuur en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting staat in onderstaande tabel.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB op de gevels van de appartementen incl. aftrek 5 dB.
Cumulatieve geluidbelasting L_{cum} in dB – zonder aftrek
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ in dB

App.-wnp	Gevel	Hw	Van Geenstraat	Roosendaalseweg	L_{cum}	$G_{A,k}$
1	Zuid (doof)	1.5m	54	45	60	28
		4.5m	56	45	61	28
		7.5m	56	45	61	28
	Oost	1.5m	45	30	47	20
		4.5m	43	32	50	20
		7.5m	51	33	56	23
	West	1.5m	52	52	60	27
		4.5m	49	46	56	23
		7.5m	47	43	53	20
2	Oost	1.5m	44	28	49	20
		4.5m	46	30	51	20
		7.5m	50	31	55	22
	West	1.5m	49	52	59	26
		4.5m	47	46	55	22
		7.5m	46	42	52	20
	Oost	1.5m	44	25	49	20
		4.5m	46	27	51	20
		7.5m	49	29	54	21
3	West	1.5m	47	52	58	25
		4.5m	46	46	54	21
		7.5m	45	43	52	20
	Oost	1.5m	45	19	50	20
		4.5m	46	22	51	20
		7.5m	48	25	53	20
	West	1.5m	47	52	58	25
		4.5m	45	46	54	21
		7.5m	44	43	52	20
4	Oost	1.5m	44	20	49	20
		4.5m	46	21	51	20
		7.5m	46	21	51	20
	West	1.5m	45	53	58	25
		4.5m	44	46	53	20
		7.5m	44	43	52	20
	Oost	1.5m	44	20	49	20
		4.5m	46	21	51	20
		7.5m	46	21	51	20
5	West	1.5m	45	53	58	25
		4.5m	44	46	53	20
		7.5m	44	43	52	20
	Oost	1.5m	44	20	49	20
		4.5m	46	21	51	20
		7.5m	46	21	51	20
	West	1.5m	45	53	58	25
		4.5m	44	46	53	20
		7.5m	44	43	52	20

Ges-score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

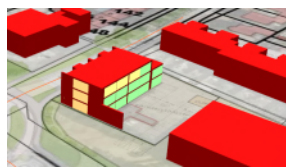
Op basis van berekeningen in een voorstudie is parallel langs de Van Geenstraat een muur doorgetrokken van 6m hoog. Op basis van het advies van de Welstandscommissie is dit verlaagd naar 4.5m. De oostgevels op de begane grond en de 1^e verdieping zijn geluidluw. Aan de westzijde worden de balustrades van de balkons op de 1^e en 2^e verdieping gesloten uitgevoerd en zijn 1.20m resp. 1.30m hoog (+vloer).

Van Geenstraat

De geluidbelasting vanwege de Van Geenstraat is berekend op $L_{den}=54-56$ dB op de zuidgevel. Deze wordt doof uitgevoerd, waarmee toetsing aan de Wet niet nodig is (wel inclusief voldoende geluidwering).

De geluidbelasting op de oostgevels vanwege de Van Geenstraat bedraagt $L_{den}=43-46$ dB (bgg en 1^e V) en 48-51 dB op de 2^e verdieping. Op de westgevels is de geluidbelasting

$L_{den}=45-52$ dB op de begane grond en $L_{den}=44-49$ dB op de 1^e verdieping. Op de 2^e verdieping wordt op de westgevels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.



L_{den} oostgevel: 42-51 dB



L_{den} West bgg: 45-52 dB



1eV: 44-49 dB



2eV: ≤ 48 dB

Roosendaalseweg

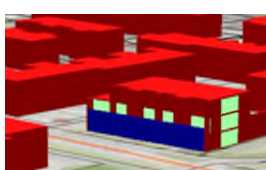
Vanwege de Roosendaalseweg voldoen de oostgevels aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB. Op de westgevels is er op de begane grond geen afscherming en is de geluidbelasting $L_{den}=52-53$ dB. Op de 1^e en 2^e verdieping wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.



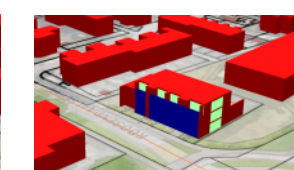
$L_{den,oost}$: ≤ 48 dB



$L_{den,west}$ bgg: 52-53 dB



1eV: ≤ 48 dB



2eV: ≤ 48 dB

Daarmee hebben dus alle appartementen één of meer geluidluwe gevels, waarmee wordt voldaan aan de eis uit het gemeentelijke geluidbeleid.

De Roosendaalseweg is een 30km weg, waarmee geen hogere grenswaarde kan worden vastgesteld op basis van de Wgh. Voor de Van Geenstraat is voor 6 appartementen een hogere waarde nodig van $L_{den}=49-53$ dB.

De karakteristieke geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit varieert van de minimale geluidwering van $G_{A,k}=20$ dB tot $G_{A,k}=28$ dB. Daarmee is wel enige extra aandacht nodig voor zaken als kierdichting en zwaarder glas. Als bij de ventilatie gekozen wordt voor natuurlijke toevoer dan moet afhankelijk van de positie rekening worden gehouden met toepassing van suskasten. Bij toepassing van balansventilatie is dat niet nodig.

Het aspect verkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan. Dit ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag wijziging bestemmingsplan voor om realisatie mogelijk te maken van een appartementengebouw met 14 startersappartementen, aan de Roosendaalseweg 109 te Putten. Bureau AWG Geluidadvies bv is gevraagd het akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek is de basis voor een eventuele procedure hogere waarde en levert informatie voor de milieuparagraaf bij het bestemmingsplan.
- Het plan is gelegen binnen de 200m brede geluidzone van de Van Geenstraat. De Roosendaalseweg is een 30 km weg en heeft geen wettelijke geluidzone. Deze weg is op basis van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid wel betrokken in de beoordeling. Op basis van het verkeersmodel van de gemeente Putten is een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteiten in peiljaar 2032. Er is uitgegaan van 10.507 en 2.550 mvt/etmaal. De maximum snelheid op de Van Geenstraat bedraagt 50 km/uur. Het wegdek op de Van Geenstraat bestaat uit type SMA-NL 8G+ (rotonde: DAB), op de Roosendaalseweg ligt elementenverharding in keperverband.
- Op basis van een voorstudie zijn afschermende maatregelen in het plan verwerkt, o.a. een wand van 4,5m hoog in het verlengde van de zuidgevel, gesloten balustrades bij de balkons op van 1.20m+vloer op de 1^e verdieping en 1.30m+vloer op de 2^e verdieping. De geluidbelasting op de gevels van de appartementen varieert vanwege de Van Geenstraat L_{den} = 44-52 dB, incl. aftrek 5 dB. Vanwege de Roosendaalseweg voldoen de oostgevels en de westgevels (1^e en 2^e verdieping) aan de voorkeursgrenswaarde. Op de begane grond is de geluidbelasting berekend op L_{den} = 52-53 dB (westgevels).
- Alle appartementen hebben of een geluidluwe oostgevel of een geluidluwe westgevel. Het plan is hiermee inpasbaar binnen het gemeentelijke geluidbeleid. De gemeente wordt verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen van 49-52 dB incl. aftrek, vanwege de Van Geenstraat, conform Tabel 3.

Tabel 3: Benodigde hogere grenswaarden vanwege de Van Geenstraat.

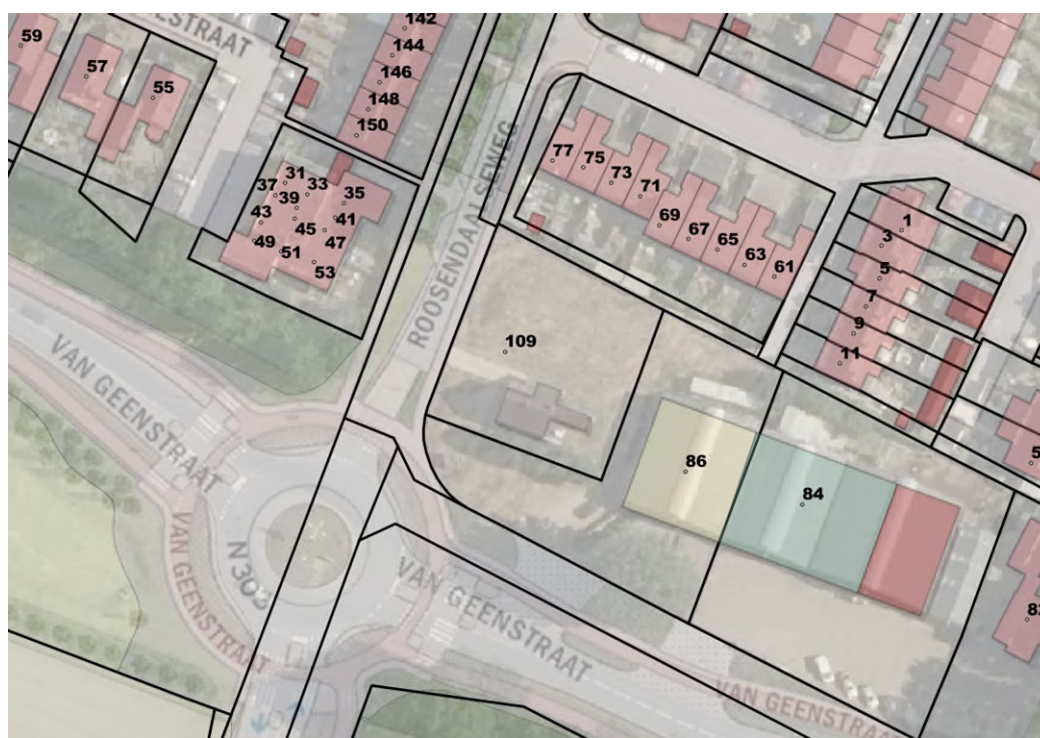
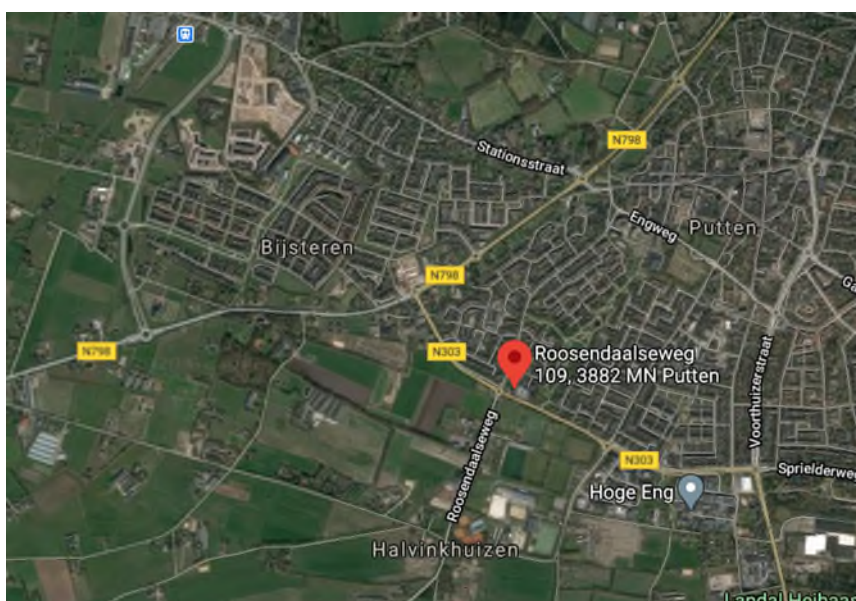
App.-wnp	Gevel	Hw	L_{den}
1	West	1.5	52
		4.5	49
	Oost	7.5	51
2	West	1.5	49
	Oost	7.5	50
3	Oost	7.5	49

- De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels varieert van de minimum eis uit het Bouwbesluit 2012 van $G_{A;k}$ = 20 dB tot $G_{A;k}$ = 30 dB.
- Het aspect wegverkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan. Dit ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

Bijlage 1 Situatieschets





Nieuwe situatie





Begane Grond



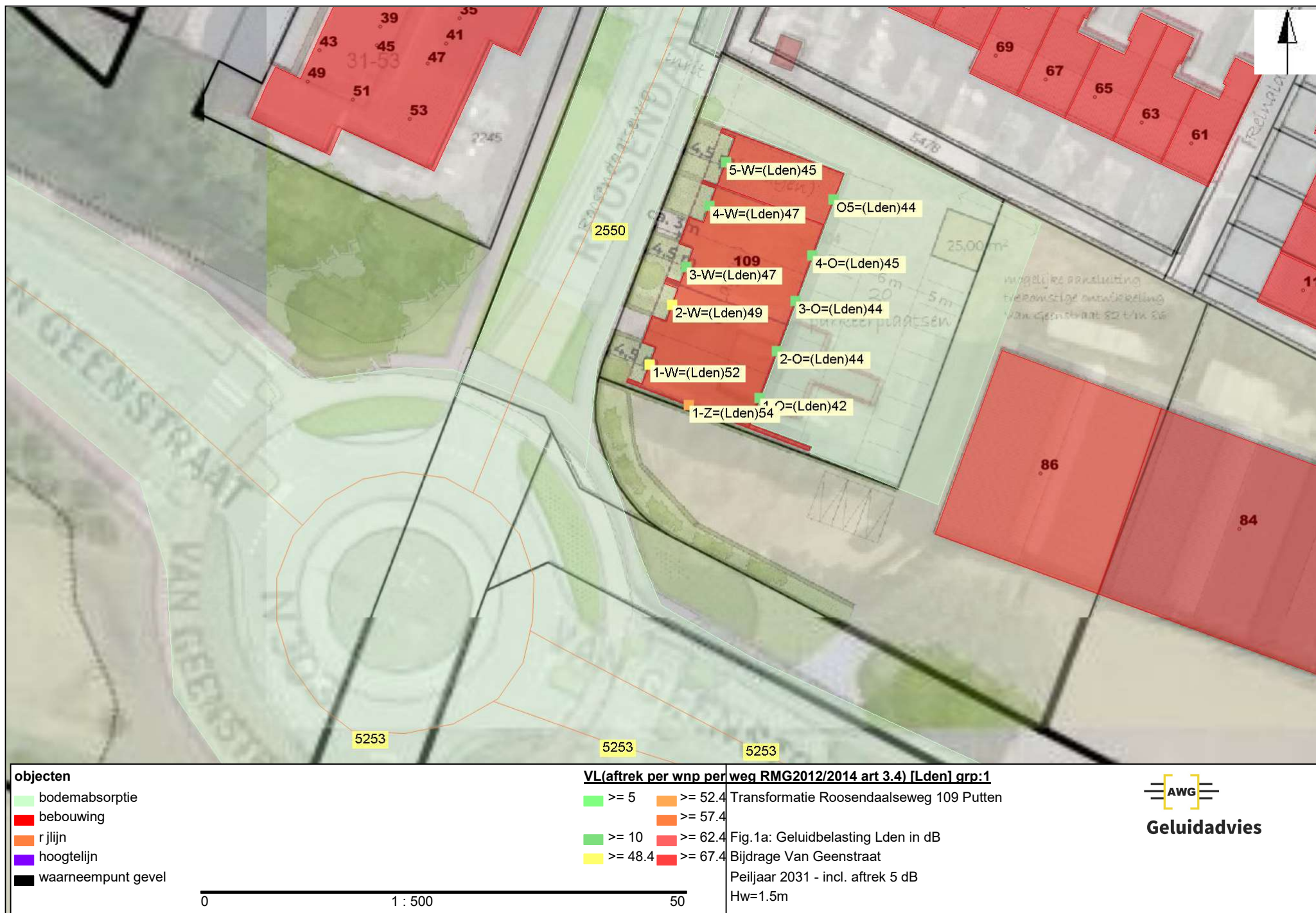
1e Verdieping

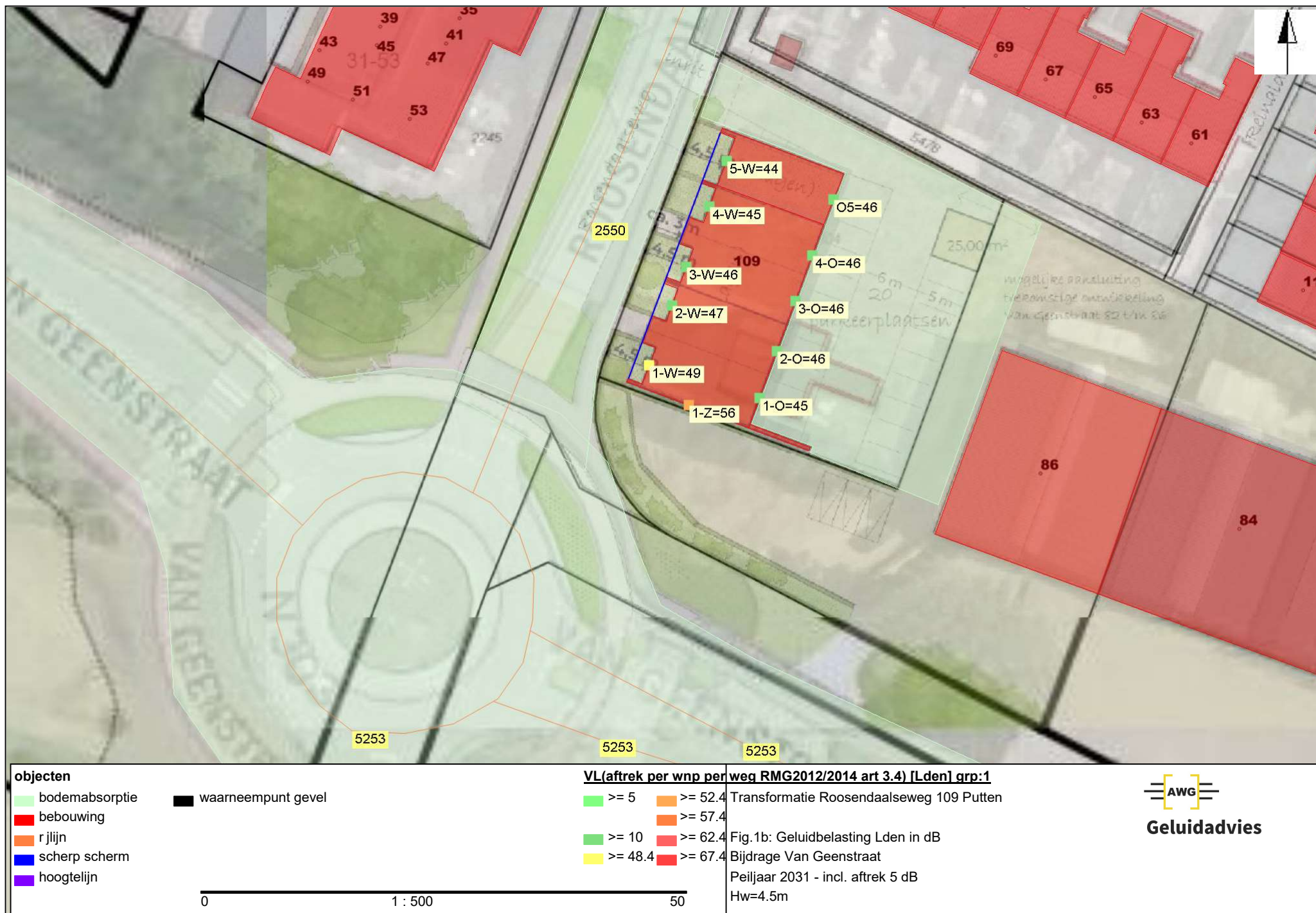


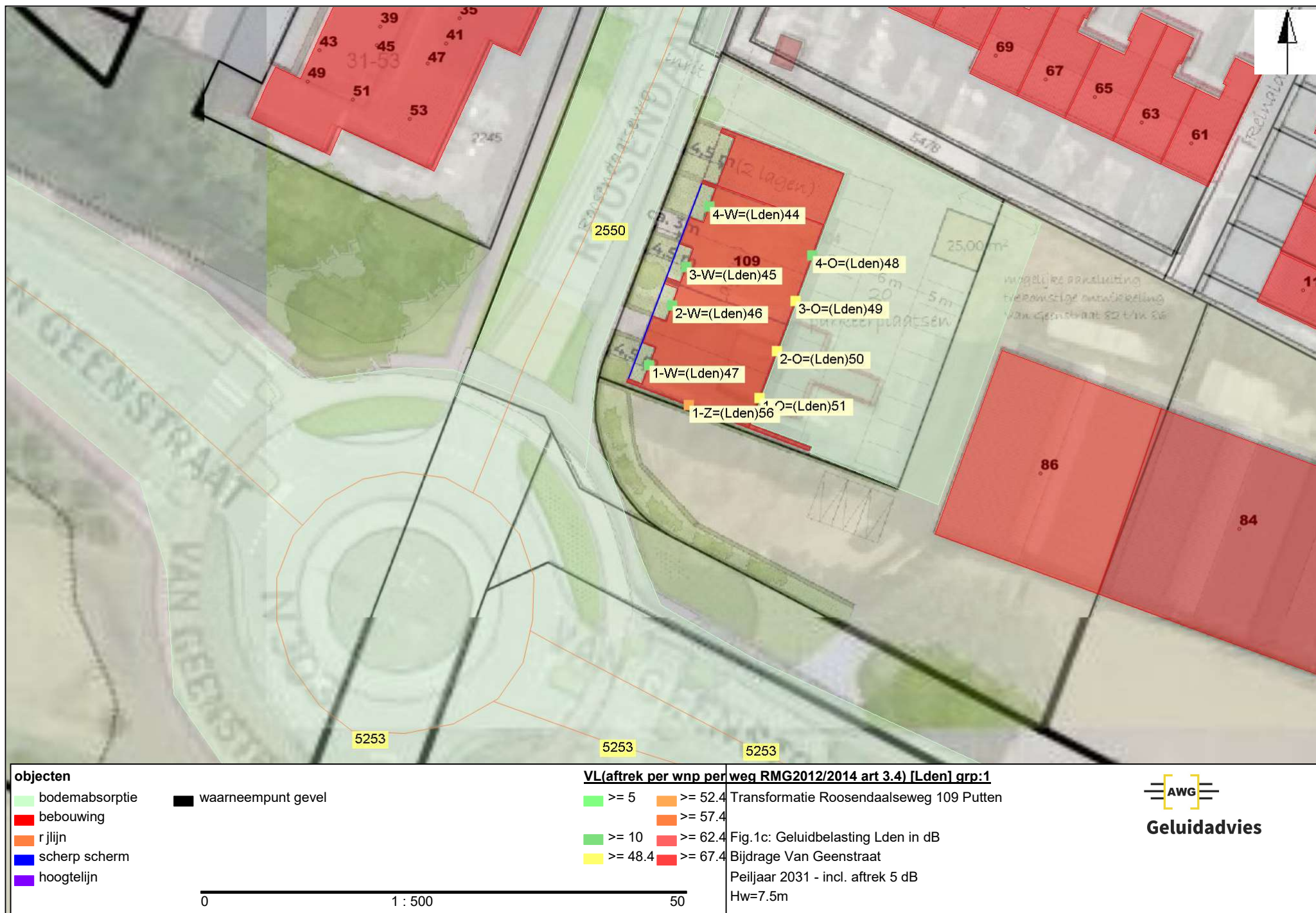
2e Verdieping

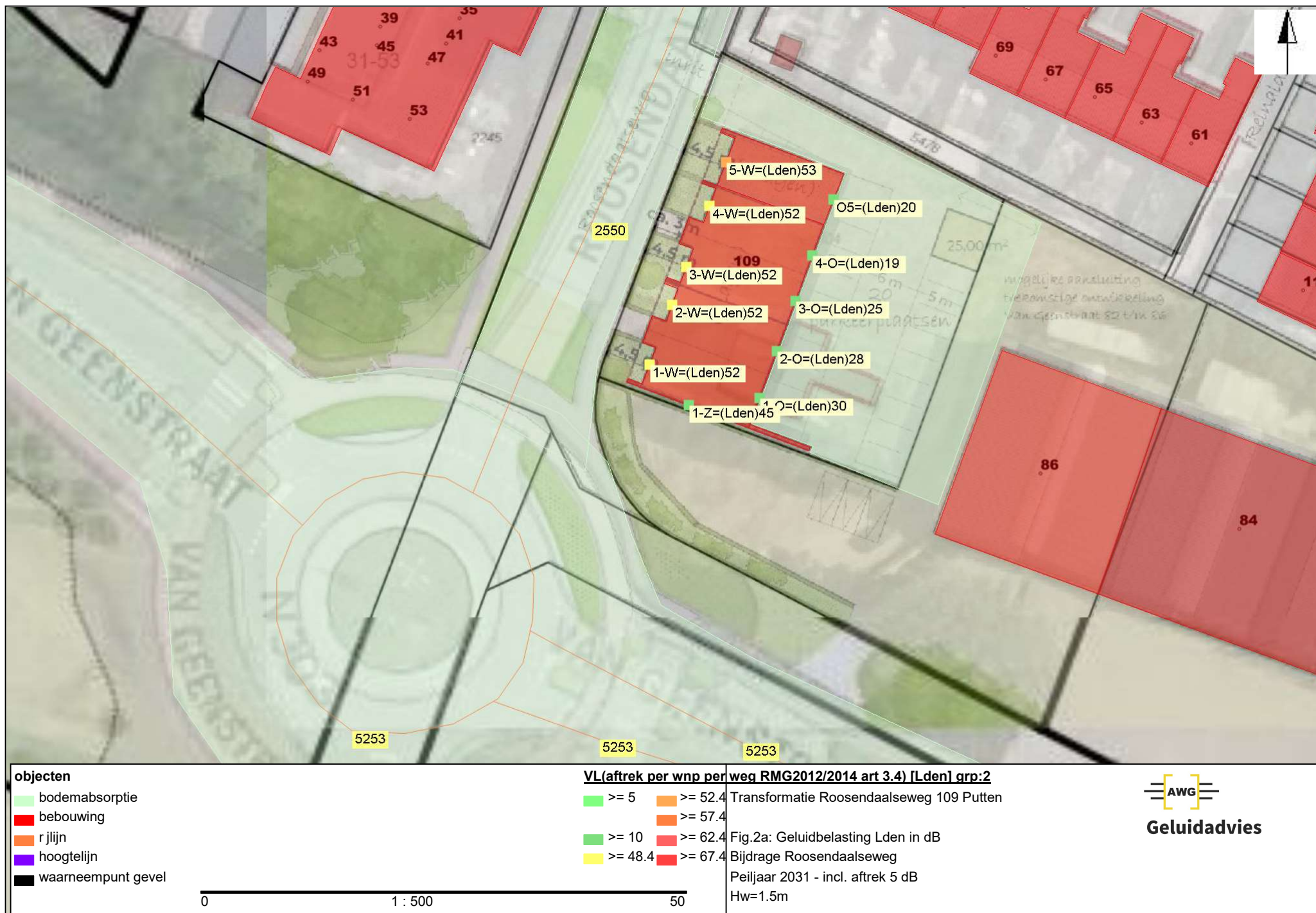
Bijlage 2

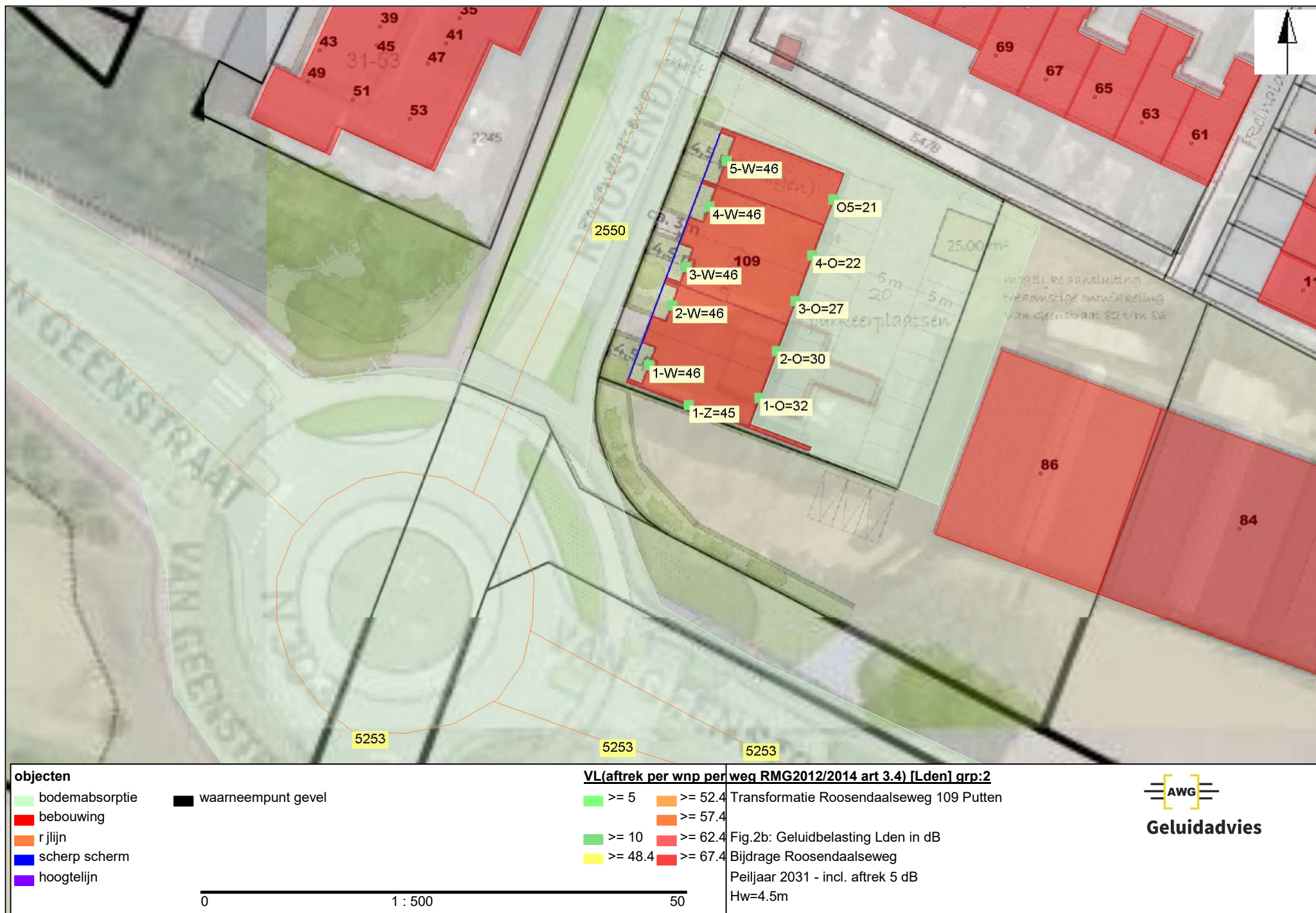
Figuren met rekenresultaten

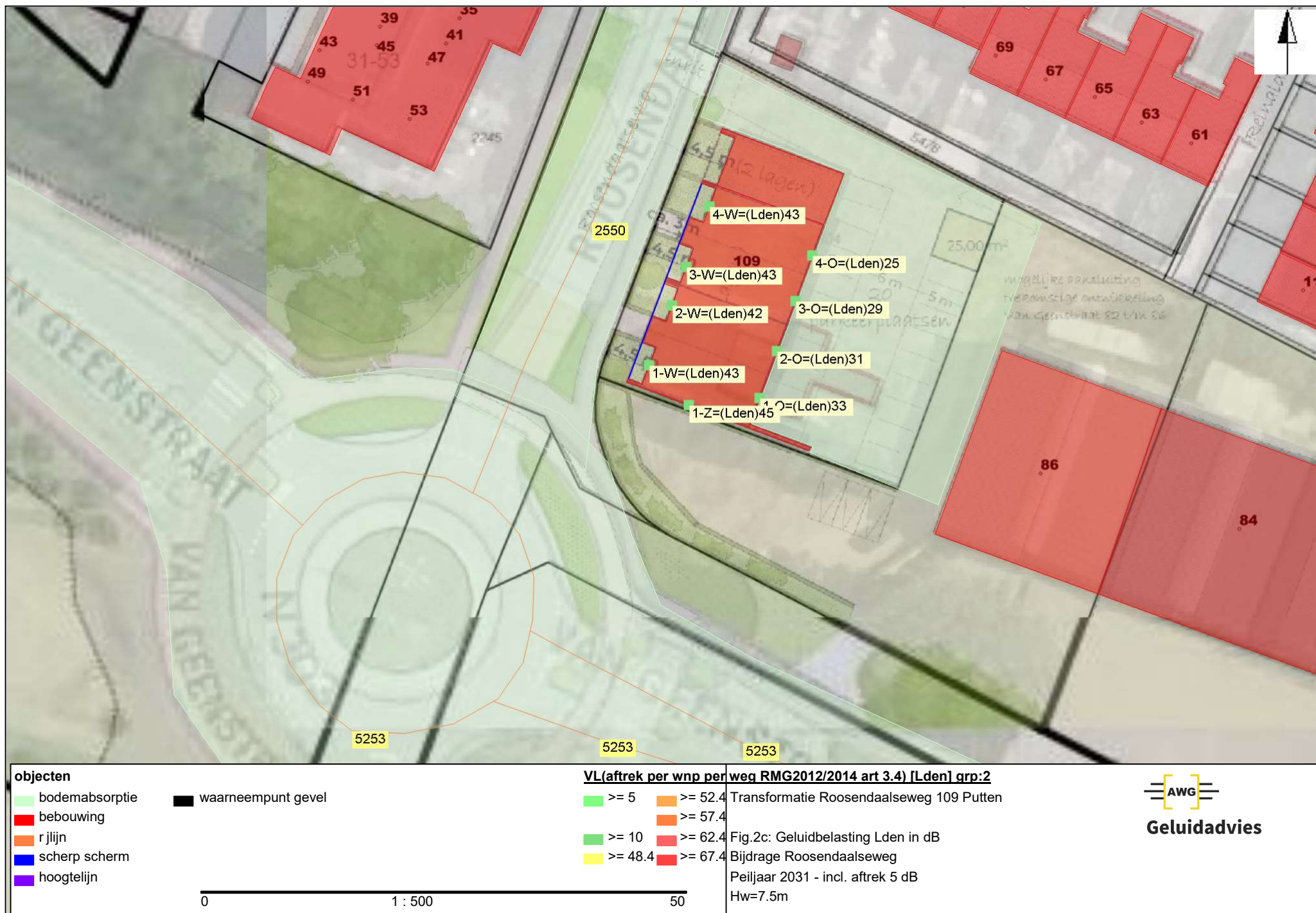


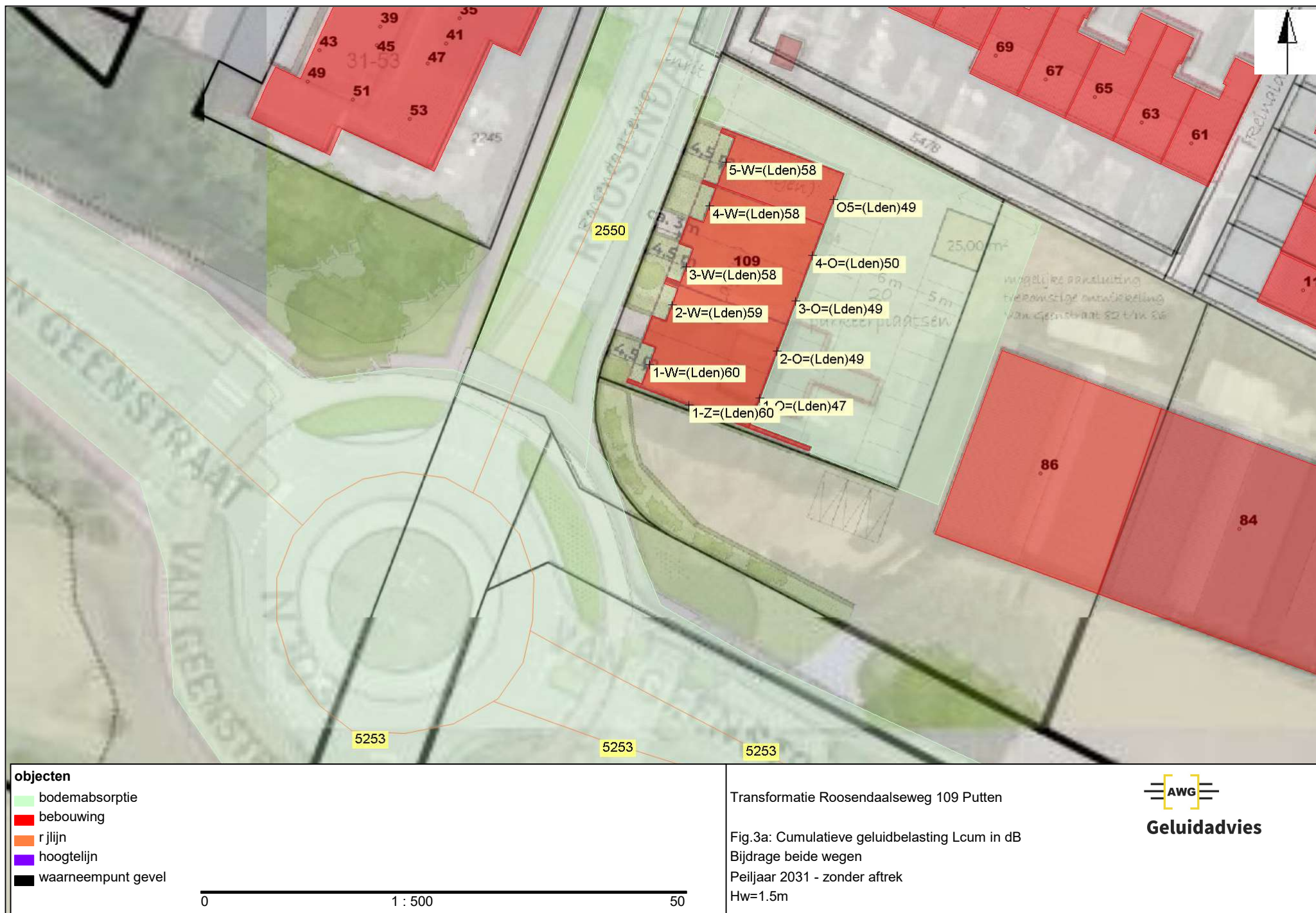


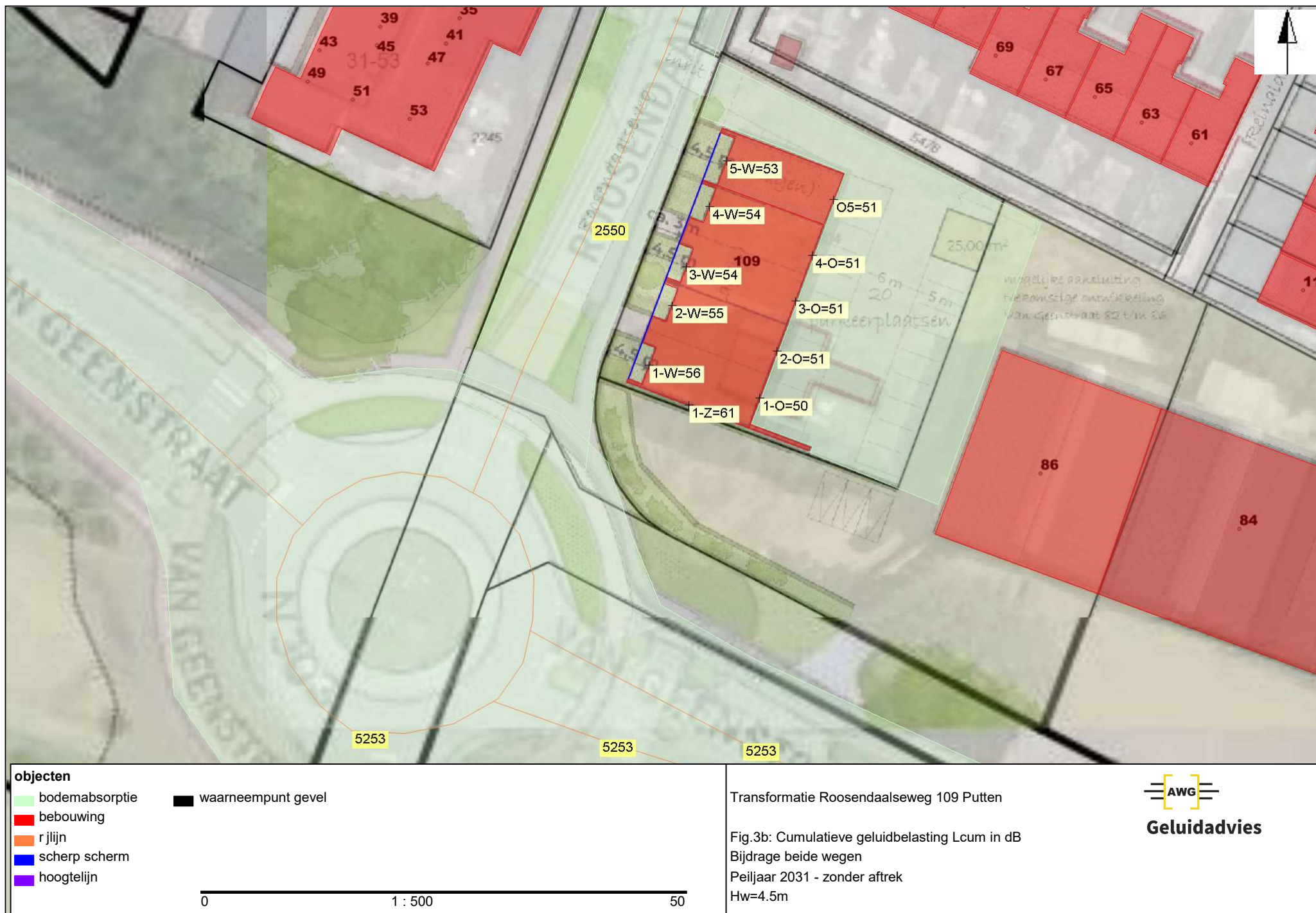


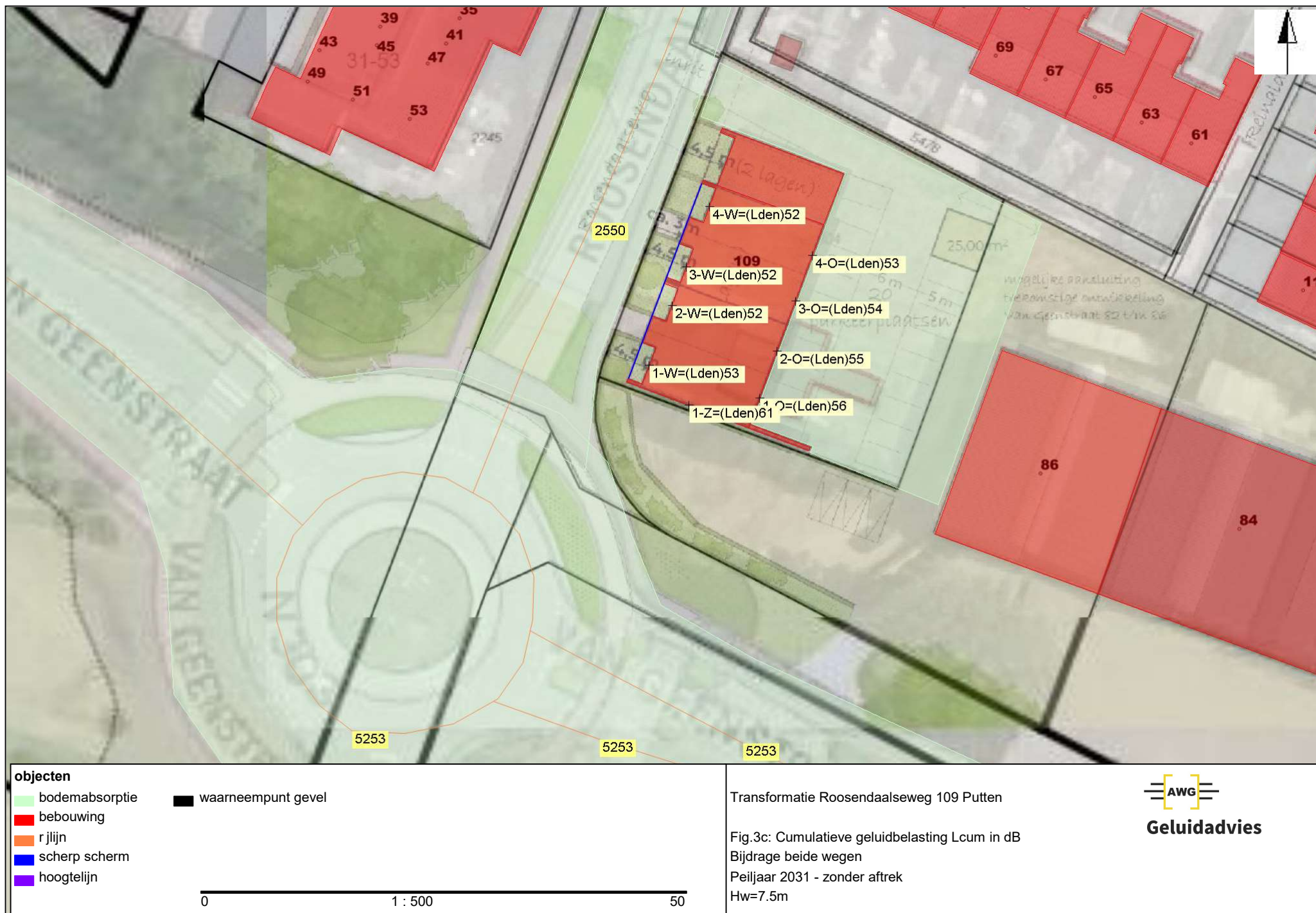














Projectgegevens

projectnaam: Transformatie Roosendaalseweg 109 Putten

opdrachtgever: 

adviseur: AWG

databaseversie: 911

situatie: Transf Roosendaalseweg 109 Putten - dec.2021

uitsnede: BGG

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart:

17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld:



alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):



standaard bodemabsorptie:

80 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

29-12-2021

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

08:26

maximum aantal reflecties:

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

vaste sectorhoek:

2

methode aftrek110g:

per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
2	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
3	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
4	7.0	0.0	21		80	dx:f:0
5	7.0	0.0	51		80	dx:f:0
6	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
7	7.0	0.0	57		80	dx:f:0
8	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
9	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
10	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
12	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
13	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
14	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
15	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
16	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
17	7.0	0.0	21		80	dx:f:0
18	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
19	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
20	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
21	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
22	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
23	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
24	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
25	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
26	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
27	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
28	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
29	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
30	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
31	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
32	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
33	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
34	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
35	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
36	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
37	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
38	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
39	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
40	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
41	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
42	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
43	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
66	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
67	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
68	7.0	0.0	89		80	dx:f:0
71	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
72	7.0	0.0	27		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
73	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
74	7.0	0.0	45		80	dx:f:0
75	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
76	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
77	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
78	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
79	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
80	7.0	0.0	72		80	dx:f:0
81	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
82	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
83	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
84	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
85	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
86	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
87	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
88	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
89	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
90	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
91	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
92	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
93	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
94	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
95	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
96	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
97	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
98	7.0	0.0	58		80	dx:f:0
99	7.0	0.0	15		80	dx:f:0
100	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
101	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
102	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
103	7.0	0.0	20		80	dx:f:0
104	7.0	0.0	45		80	dx:f:0
107	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
108	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
109	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
110	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
113	7.0	0.0	49		80	dx:f:0
114	7.0	0.0	56		80	dx:f:0
118	7.0	0.0	50		80	dx:f:0
119	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
120	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
121	7.0	0.0	71		80	dx:f:0
123	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
124	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
125	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
126	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
127	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
128	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
129	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
130	7.0	0.0	44		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
131	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
132	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
133	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
134	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
135	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
147	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
148	7.0	0.0	17		80	dx:f:0
154	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
155	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
156	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
157	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
158	7.0	0.0	57		80	dx:f:0
159	7.0	0.0	51		80	dx:f:0
160	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
161	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
162	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
163	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
164	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
165	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
166	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
167	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
168	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
169	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
170	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
171	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
172	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
173	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
174	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
175	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
176	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
178	7.0	0.0	58		80	dx:f:0
179	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
181	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
182	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
183	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
184	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
185	7.0	0.0	50		80	dx:f:0
187	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
188	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
189	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
190	7.0	0.0	117		80	dx:f:0
191	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
192	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
193	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
194	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
198	7.0	0.0	64		80	dx:f:0
199	7.0	0.0	58		80	dx:f:0
200	7.0	0.0	49		80	dx:f:0
201	7.0	0.0	57		80	dx:f:0
202	7.0	0.0	53		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
203	7.0	0.0	53		80	dx:f:0
204	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
205	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
206	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
207	7.0	0.0	53		80	dx:f:0
208	7.0	0.0	132		80	dx:f:0
209	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
210	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
212	9.0	0.0	72		80	
214	6.0	0.0	32		80	
215	4.5	0.0	7		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
3	0.0	0.0	1-O gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	45.75	42.34	38.46	47.09		47	48.46		48	45.75	42.34	38.46
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.02	45.63	41.80	50.40		50	51.80		52	49.02	45.63	41.80
								VL	totaal (0)	1	7.5	54.22	50.92	47.02	55.62		56	57.02		57	54.22	50.92	47.02
								VL	Van Geenstraat (1)	1	1.5	45.40	42.09	38.28	46.84	5	42	48.28	5	43	45.40	42.09	38.28
								VL	Van Geenstraat (1)	1	4.5	48.77	45.44	41.66	50.21	5	45	51.66	5	47	48.77	45.44	41.66
								VL	Van Geenstraat (1)	1	7.5	54.12	50.85	46.97	55.55	5	51	56.97	5	52	54.12	50.85	46.97
								VL	Roosendaalseweg	1	1.5	34.70	29.91	24.69	34.73	5	30	34.70	5	30	34.70	29.91	24.69
								VL	Roosendaalseweg	1	4.5	36.58	31.76	26.57	36.61	5	32	36.58	5	32	36.58	31.76	26.57
								VL	Roosendaalseweg	1	7.5	37.75	32.91	27.74	37.77	5	33	37.75	5	33	37.75	32.91	27.74
4	0.0	0.0	2-O gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	47.42	44.06	40.23	48.82		49	50.23		50	47.42	44.06	40.23
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.59	46.21	42.43	51.00		51	52.43		52	49.59	46.21	42.43
								VL	totaal (0)	1	7.5	53.40	50.09	46.23	54.82		55	56.23		56	53.40	50.09	46.23
								VL	Van Geenstraat (1)	1	1.5	47.26	43.95	40.14	48.70	5	44	50.14	5	45	47.26	43.95	40.14
								VL	Van Geenstraat (1)	1	4.5	49.44	46.10	42.35	50.89	5	46	52.35	5	47	49.44	46.10	42.35
								VL	Van Geenstraat (1)	1	7.5	53.32	50.03	46.19	54.76	5	50	56.19	5	51	53.32	50.03	46.19
								VL	Roosendaalseweg	1	1.5	32.96	28.16	22.95	32.99	5	28	32.96	5	28	32.96	28.16	22.95
								VL	Roosendaalseweg	1	4.5	34.86	30.02	24.85	34.88	5	30	34.86	5	30	34.86	30.02	24.85
								VL	Roosendaalseweg	1	7.5	36.07	31.23	26.06	36.09	5	31	36.07	5	31	36.07	31.23	26.06
6	0.0	0.0	3-O gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	48.04	44.68	40.91	49.47		49	50.91		51	48.04	44.68	40.91
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.96	46.57	42.85	51.39		51	52.85		53	49.96	46.57	42.85
								VL	totaal (0)	1	7.5	52.53	49.20	45.40	53.96		54	55.40		55	52.53	49.20	45.40
								VL	Van Geenstraat (1)	1	1.5	47.97	44.63	40.87	49.41	5	44	50.87	5	46	47.97	44.63	40.87
								VL	Van Geenstraat (1)	1	4.5	49.89	46.52	42.81	51.34	5	46	52.81	5	48	49.89	46.52	42.81
								VL	Van Geenstraat (1)	1	7.5	52.48	49.17	45.37	53.92	5	49	55.37	5	50	52.48	49.17	45.37
								VL	Roosendaalseweg	1	1.5	30.09	25.29	20.08	30.12	5	25	30.09	5	25	30.09	25.29	20.08
								VL	Roosendaalseweg	1	4.5	31.98	27.13	21.97	32.00	5	27	31.98	5	27	31.98	27.13	21.97
								VL	Roosendaalseweg	1	7.5	33.50	28.64	23.49	33.52	5	29	33.50	5	29	33.50	28.64	23.49
8	0.0	0.0	O5 gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	48.02	44.61	40.97	49.47		49	50.97		51	48.02	44.61	40.97
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.62	46.18	42.58	51.07		51	52.58		53	49.62	46.18	42.58
								VL	Van Geenstraat (1)	1	1.5	48.00	44.60	40.96	49.46	5	44	50.96	5	46	48.00	44.60	40.96
								VL	Van Geenstraat (1)	1	4.5	49.60	46.17	42.57	51.06	5	46	52.57	5	48	49.60	46.17	42.57
								VL	Roosendaalseweg	1	1.5	24.82	19.96	14.81	24.84	5	20	24.82	5	20	24.82	19.96	14.81
								VL	Roosendaalseweg	1	4.5	26.43	21.51	16.42	26.44	5	21	26.43	5	21	26.43	21.51	16.42
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.14	44.74	41.08	49.59		50	51.08		51	48.14	44.74	41.08
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.92	46.50	42.87	51.37		51	52.87		53	49.92	46.50	42.87
								VL	totaal (0)	1	7.5	51.95	48.55	44.88	53.40		53	54.88		55	51.95	48.55	44.88
9	0.0	0.0	4-O gevel					VL	Van Geenstraat (1)	1	1.5	48.12	44.73	41.07	49.58	5	45	51.07	5	46	48.12	44.73	41.07
								VL	Van Geenstraat (1)	1	4.5	49.90	46.49	42.86	51.36	5	46	52.86	5	48	49.90	46.49	42.86
								VL	Van Geenstraat (1)	1	7.5	51.92	48.54	44.86	53.38	5	48	54.86	5	50	51.92	48.54	44.86
								VL	Roosendaalseweg	1	1.5	24.31	19.37	14.30	24.32	5	19	24.31	5	19	24.31	19.37	14.30
								VL	Roosendaalseweg	1	4.5	26.61	21.63	16.59	26.61	5	22	26.61	5	22	26.61	21.63	16.59
								VL	Roosendaalseweg	1	7.5	29.81	24.91	19.80	29.82	5	25	29.81	5	25	29.81	24.91	19.80
								VL	totaal (0)	1	1.5	59.07	54.79	50.60	59.75		60	60.60		61	59.07	54.79	50.60
								VL	Van Geenstraat (1)	1	1.5	55.15	51.55	48.26	56.65	5	52	58.26	5	53	55.15	51.55	48.26
								VL	Roosendaalseweg	1	1.5	56.81	52.00	46.80	56.84	5	52	56.81	5	52	56.81	52.00	46.80
12	0.0	0.0	2-W gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	58.43	54.00	49.39	58.87		59	59.39		59	58.43	54.00	49.39
								VL	Van Geenstraat (1)	1	1.5	52.43	48.98	45.42	53.90	5	49	55.42	5	50	52.43	48.98	45.42
								VL	Roosendaalseweg	1	1.5	57.17	52.36	47.16	57.20	5	52	57.17	5	52	57.17	52.36	47.16
13	0.0	0.0	3-W gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	58.13	53.62	48.86	58.47		58	58.86		59	58.13	53.62	48.86

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
14	0.0	0.0			4-W gevel						VL	Van Geenstraat (1)	1	1.5	50.91	47.50	43.89	52.38	5	47	53.89	5	49	50.91	47.50	43.89
											VL	Roosendaalseweg (1)	1	1.5	57.21	52.40	47.20	57.24	5	52	57.21	5	52	57.21	52.40	47.20
											VL	totaal (0)	1	1.5	58.17	53.61	48.82	58.47		58	58.82		59	58.17	53.61	48.82
15	0.0	0.0		5-W gevel							VL	Van Geenstraat (1)	1	1.5	50.31	46.86	43.32	51.79	5	47	53.32	5	48	50.31	46.86	43.32
											VL	Roosendaalseweg (1)	1	1.5	57.39	52.58	47.38	57.42	5	52	57.39	5	52	57.39	52.58	47.38
											VL	totaal (0)	1	1.5	58.28	53.65	48.72	58.49		58	58.72		59	58.28	53.65	48.72
28	0.0	0.0		1-Z gevel							VL	Van Geenstraat (1)	1	1.5	48.73	45.32	41.69	50.19	5	45	51.69	5	47	48.73	45.32	41.69
											VL	Roosendaalseweg (1)	1	1.5	57.78	52.97	47.76	57.81	5	53	57.78	5	53	57.78	52.97	47.76
											VL	totaal (0)	1	1.5	58.50	54.86	51.21	59.80		60	61.21		61	58.50	54.86	51.21
											VL	totaal (0)	1	4.5	59.63	56.01	52.41	60.97		61	62.41		62	59.63	56.01	52.41
											VL	totaal (0)	1	7.5	59.73	56.12	52.51	61.07		61	62.51		63	59.73	56.12	52.51
											VL	Van Geenstraat (1)	1	1.5	57.87	54.39	50.89	59.35	5	54	60.89	5	56	57.87	54.39	50.89
											VL	Van Geenstraat (1)	1	4.5	59.12	55.63	52.15	60.60	5	56	62.15	5	57	59.12	55.63	52.15
											VL	Van Geenstraat (1)	1	7.5	59.25	55.76	52.26	60.72	5	56	62.26	5	57	59.25	55.76	52.26
VL	Roosendaalseweg (1)	1	1.5	49.85	45.05	39.84	49.88	5	45	49.85	5	45	49.85	45.05	39.84											
VL	Roosendaalseweg (1)	1	4.5	50.04	45.22	40.03	50.07	5	45	50.04	5	45	50.04	45.22	40.03											
VL	Roosendaalseweg (1)	1	7.5	49.93	45.10	39.92	49.96	5	45	49.93	5	45	49.93	45.10	39.92											

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden				
nr z.gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	67	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	10507.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
2	0.0	85	01 glad asfalt/DAB	Van Geenstraat (1)	Rotonde Van Geen:		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	35	35	35	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	35	35	35	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	35	35	35	
3	0.0	79	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
4	0.0	49	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
5	0.0	61	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	10507.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
6	0.0	48	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
7	0.0	77	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
8	0.0	92	80 keperverband elementenverh CROW316	Roosendaalseweg (2)	Roosendaalseweg 1		vlicht	2550.0	☒	dag	7.00	95.50	3.80	.70	30	30	30	
										avond	2.60	97.00	2.50	.50	30	30	30	
										nacht	.70	95.50	3.80	.70	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	848	.0	weg
2	150	.0	weg
3	133	20.0	parkeer

Projectgegevens

projectnaam: Transformatie Roosendaalseweg 109 Putten
opdrachtgever: 
adviseur: AWG
databaseversie: 911
situatie: Transf Roosendaalseweg 109 Putten - dec.2021
uitsnede: 1e Verdieping

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 80 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 29-12-2021

rekenresultaat binnengelezen (tijd): 08:42

maximum aantal reflecties: 1 graden

minimum zichthoek reflecties: 2 graden

maximum sectorhoek: 5 graden

vaste sectorhoek: 2

methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rf	gekoppeld		kenmerk
					links	rechts				il		
20	4.2	0.0	27	scherp	80	80			☐	☐		

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
3	0.0	0.0	1-O gevel			VL totaal (0)	1	1.5	45.75	42.34	38.46	47.09		47	48.46		48	45.75	42.34	38.46
						VL totaal (0)	1	4.5	49.02	45.63	41.80	50.40		50	51.80		52	49.02	45.63	41.80
						VL totaal (0)	1	7.5	54.22	50.92	47.02	55.62		56	57.02		57	54.22	50.92	47.02
						VL Van Geenstraat (1)	1	1.5	45.40	42.09	38.28	46.84	5	42	48.28	5	43	45.40	42.09	38.28
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	48.77	45.44	41.66	50.21	5	45	51.66	5	47	48.77	45.44	41.66
						VL Van Geenstraat (1)	1	7.5	54.12	50.85	46.97	55.55	5	51	56.97	5	52	54.12	50.85	46.97
						VL Roosendaalseweg	1	1.5	34.70	29.91	24.69	34.73	5	30	34.70	5	30	34.70	29.91	24.69
						VL Roosendaalseweg	1	4.5	36.58	31.76	26.57	36.61	5	32	36.58	5	32	36.58	31.76	26.57
						VL Roosendaalseweg	1	7.5	37.75	32.91	27.74	37.77	5	33	37.75	5	33	37.75	32.91	27.74
						VL totaal (0)	1	1.5	47.42	44.06	40.23	48.82		49	50.23		50	47.42	44.06	40.23
4	0.0	0.0	2-O gevel			VL totaal (0)	1	4.5	49.59	46.21	42.43	51.00		51	52.43		52	49.59	46.21	42.43
						VL totaal (0)	1	7.5	53.40	50.09	46.23	54.82		55	56.23		56	53.40	50.09	46.23
						VL Van Geenstraat (1)	1	1.5	47.26	43.95	40.14	48.70	5	44	50.14	5	45	47.26	43.95	40.14
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	49.44	46.10	42.35	50.89	5	46	52.35	5	47	49.44	46.10	42.35
						VL Van Geenstraat (1)	1	7.5	53.32	50.03	46.19	54.76	5	50	56.19	5	51	53.32	50.03	46.19
						VL Roosendaalseweg	1	1.5	32.96	28.16	22.95	32.99	5	28	32.96	5	28	32.96	28.16	22.95
						VL Roosendaalseweg	1	4.5	34.86	30.02	24.85	34.88	5	30	34.86	5	30	34.86	30.02	24.85
						VL Roosendaalseweg	1	7.5	36.07	31.23	26.06	36.09	5	31	36.07	5	31	36.07	31.23	26.06
						VL totaal (0)	1	1.5	48.04	44.68	40.91	49.47		49	50.91		51	48.04	44.68	40.91
						VL totaal (0)	1	4.5	49.96	46.57	42.85	51.39		51	52.85		53	49.96	46.57	42.85
6	0.0	0.0	3-O gevel			VL totaal (0)	1	7.5	52.53	49.20	45.40	53.96		54	55.40		55	52.53	49.20	45.40
						VL Van Geenstraat (1)	1	1.5	47.97	44.63	40.87	49.41	5	44	50.87	5	46	47.97	44.63	40.87
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	49.89	46.52	42.81	51.34	5	46	52.81	5	48	49.89	46.52	42.81
						VL Van Geenstraat (1)	1	7.5	52.48	49.17	45.37	53.92	5	49	55.37	5	50	52.48	49.17	45.37
						VL Roosendaalseweg	1	1.5	30.09	25.29	20.08	30.12	5	25	30.09	5	25	30.09	25.29	20.08
						VL Roosendaalseweg	1	4.5	31.98	27.13	21.97	32.00	5	27	31.98	5	27	31.98	27.13	21.97
						VL Roosendaalseweg	1	7.5	33.50	28.64	23.49	33.52	5	29	33.50	5	29	33.50	28.64	23.49
						VL totaal (0)	1	1.5	48.02	44.61	40.97	49.47		49	50.97		51	48.02	44.61	40.97
						VL totaal (0)	1	4.5	49.62	46.18	42.58	51.07		51	52.58		53	49.62	46.18	42.58
						VL Van Geenstraat (1)	1	1.5	48.00	44.60	40.96	49.46	5	44	50.96	5	46	48.00	44.60	40.96
8	0.0	0.0	O5 gevel			VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	49.60	46.17	42.57	51.06	5	46	52.57	5	48	49.60	46.17	42.57
						VL Roosendaalseweg	1	1.5	24.82	19.96	14.81	24.84	5	20	24.82	5	20	24.82	19.96	14.81
						VL Roosendaalseweg	1	4.5	26.43	21.51	16.42	26.44	5	21	26.43	5	21	26.43	21.51	16.42
						VL totaal (0)	1	1.5	48.14	44.74	41.08	49.59		50	51.08		51	48.14	44.74	41.08
						VL totaal (0)	1	4.5	49.92	46.50	42.87	51.37		51	52.87		53	49.92	46.50	42.87
						VL totaal (0)	1	7.5	51.95	48.55	44.88	53.40		53	54.88		55	51.95	48.55	44.88
						VL Van Geenstraat (1)	1	1.5	48.12	44.73	41.07	49.58	5	45	51.07	5	46	48.12	44.73	41.07
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	49.90	46.49	42.86	51.36	5	46	52.86	5	48	49.90	46.49	42.86
						VL Van Geenstraat (1)	1	7.5	51.92	48.54	44.86	53.38	5	48	54.86	5	50	51.92	48.54	44.86
						VL Roosendaalseweg	1	1.5	24.31	19.37	14.30	24.32	5	19	24.31	5	19	24.31	19.37	14.30
9	0.0	0.0	4-O gevel			VL Roosendaalseweg	1	4.5	26.61	21.63	16.59	26.61	5	22	26.61	5	22	26.61	21.63	16.59
						VL Roosendaalseweg	1	7.5	29.81	24.91	19.80	29.82	5	25	29.81	5	25	29.81	24.91	19.80
						VL totaal (0)	1	4.5	54.71	50.73	46.79	55.68		56	56.79		57	54.71	50.73	46.79
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	52.58	49.09	45.61	54.06	5	49	55.61	5	51	52.58	49.09	45.61
						VL Roosendaalseweg	1	4.5	50.58	45.71	40.57	50.60	5	46	50.58	5	46	50.58	45.71	40.57
						VL totaal (0)	1	4.5	53.71	49.65	45.47	54.53		55	55.47		55	53.71	49.65	45.47
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	50.80	47.39	43.76	52.26	5	47	53.76	5	49	50.80	47.39	43.76
						VL Roosendaalseweg	1	4.5	50.61	45.73	40.60	50.63	5	46	50.61	5	46	50.61	45.73	40.60
						VL totaal (0)	1	4.5	53.20	49.04	44.72	53.90		54	54.72		55	53.20	49.04	44.72
						VL totaal (0)	1	4.5	53.20	49.04	44.72	53.90		54	54.72		55	53.20	49.04	44.72
16	0.0	0.0	1-W gevel			VL totaal (0)	1	4.5	53.20	49.04	44.72	53.90		54	54.72		55	53.20	49.04	44.72
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	52.58	49.09	45.61	54.06	5	49	55.61	5	51	52.58	49.09	45.61
						VL Roosendaalseweg	1	4.5	50.58	45.71	40.57	50.60	5	46	50.58	5	46	50.58	45.71	40.57
						VL totaal (0)	1	4.5	53.71	49.65	45.47	54.53		55	55.47		55	53.71	49.65	45.47
17	0.0	0.0	2-W gevel			VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	50.80	47.39	43.76	52.26	5	47	53.76	5	49	50.80	47.39	43.76
						VL Roosendaalseweg	1	4.5	50.61	45.73	40.60	50.63	5	46	50.61	5	46	50.61	45.73	40.60
						VL totaal (0)	1	4.5	53.20	49.04	44.72	53.90		54	54.72		55	53.20	49.04	44.72
						VL totaal (0)	1	4.5	53.20	49.04	44.72	53.90		54	54.72		55	53.20	49.04	44.72
18	0.0	0.0	3-W gevel			VL totaal (0)	1	4.5	53.20	49.04	44.72	53.90		54	54.72		55	53.20	49.04	44.72
						VL totaal (0)	1	4.5	53.20	49.04	44.72	53.90		54	54.72		55	53.20	49.04	44.72
						VL totaal (0)	1	4.5	53.20	49.04	44.72	53.90		54	54.72		55	53.20	49.04	44.72
						VL totaal (0)	1	4.5	53.20	49.04	44.72	53.90		54	54.72		55	53.20	49.04	44.72

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc af trek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
19	0.0	0.0	4-W gevel			VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	49.57	46.19	42.51	51.03	5	46	52.51	5	48	49.57	46.19	42.51	
						VL Roosendaalseweg (1)	1	4.5	50.74	45.86	40.72	50.75	5	46	50.74	5	46	50.74	45.86	40.72	
						VL totaal (0)	1	4.5	53.03	48.78	44.44	53.67		54	54.44		54	53.03	48.78	44.44	
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	48.96	45.52	41.94	50.42	5	45	51.94	5	47	48.96	45.52	41.94	
20	0.0	0.0	5-W gevel			VL Roosendaalseweg (1)	1	4.5	50.88	46.00	40.86	50.89	5	46	50.88	5	46	50.88	46.00	40.86	
						VL totaal (0)	1	4.5	52.91	48.54	44.02	53.41		53	54.02		54	52.91	48.54	44.02	
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	47.74	44.35	40.68	49.19	5	44	50.68	5	46	47.74	44.35	40.68	
						VL Roosendaalseweg (1)	1	4.5	51.33	46.46	41.32	51.35	5	46	51.33	5	46	51.33	46.46	41.32	
28	0.0	0.0	1-Z gevel			VL totaal (0)	1	1.5	58.50	54.86	51.21	59.80		60	61.21		61	58.50	54.86	51.21	
						VL totaal (0)	1	4.5	59.63	56.01	52.41	60.97		61	62.41		62	59.63	56.01	52.41	
						VL totaal (0)	1	7.5	59.73	56.12	52.51	61.07		61	62.51		63	59.73	56.12	52.51	
						VL Van Geenstraat (1)	1	1.5	57.87	54.39	50.89	59.35	5	54	60.89	5	56	57.87	54.39	50.89	
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	59.12	55.63	52.15	60.60	5	56	62.15	5	57	59.12	55.63	52.15	
						VL Van Geenstraat (1)	1	7.5	59.25	55.76	52.26	60.72	5	56	62.26	5	57	59.25	55.76	52.26	
						VL Roosendaalseweg (1)	1	1.5	49.85	45.05	39.84	49.88	5	45	49.85	5	45	49.85	45.05	39.84	
						VL Roosendaalseweg (1)	1	4.5	50.04	45.22	40.03	50.07	5	45	50.04	5	45	50.04	45.22	40.03	
						VL Roosendaalseweg (1)	1	7.5	49.93	45.10	39.92	49.96	5	45	49.93	5	45	49.93	45.10	39.92	
						VL Roosendaalseweg (1)	1	7.5	49.93	45.10	39.92	49.96	5	45	49.93	5	45	49.93	45.10	39.92	

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	67	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	10507.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
2	0.0	85	01 glad asfalt/DAB	Van Geenstraat (1)	Rotonde Van Geen:		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	35	35	35	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	35	35	35	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	35	35	35	
3	0.0	79	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
4	0.0	49	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
5	0.0	61	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	10507.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
6	0.0	48	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
7	0.0	77	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
8	0.0	92	80 keperverband elementenverh CROW316	Roosendaalseweg (2)	Roosendaalseweg :		vlicht	2550.0	☒	dag	7.00	95.50	3.80	.70	30	30	30	
										avond	2.60	97.00	2.50	.50	30	30	30	
										nacht	.70	95.50	3.80	.70	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	848	.0	weg
2	150	.0	weg
3	133	20.0	parkeer

Projectgegevens

projectnaam: Transformatie Roosendaalseweg 109 Putten

opdrachtgever: XXXXXXXXXX

adviseur: AWG

databaseversie: 911

situatie: Transf Roosendaalseweg 109 Putten - dec.2021

uitsnede: 2e Verdieping

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)

rekenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒

standaard bodemabsorptie: 80 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 29-12-2021

rekenresultaat binnengelezen (tijd): 08:30

maximum aantal reflecties: 1 graden

minimum zichthoek reflecties: 2 graden

maximum sectorhoek: 5 graden

vaste sectorhoek: 2

methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld	
					links	rechts				il	kenmerk
21	7.3	0.0	21	scherp	80	80			☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
3	0.0	0.0	1-O gevel			VL totaal (0)	1	1.5	45.75	42.34	38.46	47.09	47	48.46		48	45.75	42.34	38.46	
						VL totaal (0)	1	4.5	49.02	45.63	41.80	50.40	50	51.80		52	49.02	45.63	41.80	
						VL totaal (0)	1	7.5	54.22	50.92	47.02	55.62	56	57.02		57	54.22	50.92	47.02	
						VL Van Geenstraat (1)	1	1.5	45.40	42.09	38.28	46.84	5	42	48.28	5	43	45.40	42.09	38.28
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	48.77	45.44	41.66	50.21	5	45	51.66	5	47	48.77	45.44	41.66
						VL Van Geenstraat (1)	1	7.5	54.12	50.85	46.97	55.55	5	51	56.97	5	52	54.12	50.85	46.97
						VL Roosendaalseweg	1	1.5	34.70	29.91	24.69	34.73	5	30	34.70	5	30	34.70	29.91	24.69
						VL Roosendaalseweg	1	4.5	36.58	31.76	26.57	36.61	5	32	36.58	5	32	36.58	31.76	26.57
						VL Roosendaalseweg	1	7.5	37.75	32.91	27.74	37.77	5	33	37.75	5	33	37.75	32.91	27.74
						VL totaal (0)	1	1.5	47.42	44.06	40.23	48.82	49	50.23		50	47.42	44.06	40.23	
4	0.0	0.0	2-O gevel			VL totaal (0)	1	4.5	49.59	46.21	42.43	51.00	51	52.43		52	49.59	46.21	42.43	
						VL totaal (0)	1	7.5	53.40	50.09	46.23	54.82	55	56.23		56	53.40	50.09	46.23	
						VL Van Geenstraat (1)	1	1.5	47.26	43.95	40.14	48.70	5	44	50.14	5	45	47.26	43.95	40.14
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	49.44	46.10	42.35	50.89	5	46	52.35	5	47	49.44	46.10	42.35
						VL Van Geenstraat (1)	1	7.5	53.32	50.03	46.19	54.76	5	50	56.19	5	51	53.32	50.03	46.19
						VL Roosendaalseweg	1	1.5	32.96	28.16	22.95	32.99	5	28	32.96	5	28	32.96	28.16	22.95
						VL Roosendaalseweg	1	4.5	34.86	30.02	24.85	34.88	5	30	34.86	5	30	34.86	30.02	24.85
						VL Roosendaalseweg	1	7.5	36.07	31.23	26.06	36.09	5	31	36.07	5	31	36.07	31.23	26.06
						VL totaal (0)	1	1.5	48.04	44.68	40.91	49.47	49	50.91		51	48.04	44.68	40.91	
						VL totaal (0)	1	4.5	49.96	46.57	42.85	51.39	51	52.85		53	49.96	46.57	42.85	
6	0.0	0.0	3-O gevel			VL totaal (0)	1	7.5	52.53	49.20	45.40	53.96	54	55.40		55	52.53	49.20	45.40	
						VL Van Geenstraat (1)	1	1.5	47.97	44.63	40.87	49.41	5	44	50.87	5	46	47.97	44.63	40.87
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	49.89	46.52	42.81	51.34	5	46	52.81	5	48	49.89	46.52	42.81
						VL Van Geenstraat (1)	1	7.5	52.48	49.17	45.37	53.92	5	49	55.37	5	50	52.48	49.17	45.37
						VL Roosendaalseweg	1	1.5	30.09	25.29	20.08	30.12	5	25	30.09	5	25	30.09	25.29	20.08
						VL Roosendaalseweg	1	4.5	31.98	27.13	21.97	32.00	5	27	31.98	5	27	31.98	27.13	21.97
						VL Roosendaalseweg	1	7.5	33.50	28.64	23.49	33.52	5	29	33.50	5	29	33.50	28.64	23.49
						VL totaal (0)	1	1.5	48.14	44.74	41.08	49.59	50	51.08		51	48.14	44.74	41.08	
						VL totaal (0)	1	4.5	49.92	46.50	42.87	51.37	51	52.87		53	49.92	46.50	42.87	
						VL totaal (0)	1	7.5	51.95	48.55	44.88	53.40	53	54.88		55	51.95	48.55	44.88	
9	0.0	0.0	4-O gevel			VL Van Geenstraat (1)	1	1.5	48.12	44.73	41.07	49.58	5	45	51.07	5	46	48.12	44.73	41.07
						VL Van Geenstraat (1)	1	4.5	49.90	46.49	42.86	51.36	5	46	52.86	5	48	49.90	46.49	42.86
						VL Van Geenstraat (1)	1	7.5	51.92	48.54	44.86	53.38	5	48	54.86	5	50	51.92	48.54	44.86
						VL Roosendaalseweg	1	1.5	24.31	19.37	14.30	24.32	5	19	24.31	5	19	24.31	19.37	14.30
						VL Roosendaalseweg	1	4.5	26.61	21.63	16.59	26.61	5	22	26.61	5	22	26.61	21.63	16.59
						VL Roosendaalseweg	1	7.5	29.81	24.91	19.80	29.82	5	25	29.81	5	25	29.81	24.91	19.80
						VL totaal (0)	1	7.5	52.34	48.36	44.56	53.37		53	54.56		55	52.34	48.36	44.56
						VL Van Geenstraat (1)	1	7.5	50.52	46.98	43.57	52.00	5	47	53.57	5	49	50.52	46.98	43.57
						VL Roosendaalseweg	1	7.5	47.68	42.72	37.67	47.68	5	43	47.68	5	43	47.68	42.72	37.67
						VL totaal (0)	1	7.5	51.38	47.35	43.39	52.31		52	53.39		53	51.38	47.35	43.39
22	0.0	0.0	2-W gevel			VL Van Geenstraat (1)	1	7.5	49.11	45.63	42.11	50.58	5	46	52.11	5	47	49.11	45.63	42.11
						VL Roosendaalseweg	1	7.5	47.48	42.50	37.47	47.48	5	42	47.48	5	42	47.48	42.50	37.47
						VL totaal (0)	1	7.5	51.01	46.92	42.82	51.84		52	52.82		53	51.01	46.92	42.82
23	0.0	0.0	3-W gevel			VL Van Geenstraat (1)	1	7.5	48.24	44.81	41.21	49.70	5	45	51.21	5	46	48.24	44.81	41.21
						VL Roosendaalseweg	1	7.5	47.75	42.77	37.74	47.75	5	43	47.75	5	43	47.75	42.77	37.74
						VL totaal (0)	1	7.5	50.87	46.71	42.61	51.66		52	52.61		53	50.87	46.71	42.61
24	0.0	0.0	4-W gevel			VL Van Geenstraat (1)	1	7.5	47.83	44.36	40.83	49.30	5	44	50.83	5	46	47.83	44.36	40.83
						VL Roosendaalseweg	1	7.5	47.90	42.92	37.88	47.90	5	43	47.90	5	43	47.90	42.92	37.88
						VL totaal (0)	1	1.5	58.50	54.86	51.21	59.80		60	61.21		61	58.50	54.86	51.21

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	59.63	56.01	52.41	60.97		61	62.41		62	59.63	56.01	52.41
								VL	totaal (0)	1	7.5	59.73	56.12	52.51	61.07		61	62.51		63	59.73	56.12	52.51
								VL	Van Geenstraat (1)	1	1.5	57.87	54.39	50.89	59.35	5	54	60.89	5	56	57.87	54.39	50.89
								VL	Van Geenstraat (1)	1	4.5	59.12	55.63	52.15	60.60	5	56	62.15	5	57	59.12	55.63	52.15
								VL	Van Geenstraat (1)	1	7.5	59.25	55.76	52.26	60.72	5	56	62.26	5	57	59.25	55.76	52.26
								VL	Roosendaalseweg	1	1.5	49.85	45.05	39.84	49.88	5	45	49.85	5	45	49.85	45.05	39.84
								VL	Roosendaalseweg	1	4.5	50.04	45.22	40.03	50.07	5	45	50.04	5	45	50.04	45.22	40.03
								VL	Roosendaalseweg	1	7.5	49.93	45.10	39.92	49.96	5	45	49.93	5	45	49.93	45.10	39.92

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	67	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	10507.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
2	0.0	85	01 glad asfalt/DAB	Van Geenstraat (1)	Rotonde Van Geen:		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	35	35	35	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	35	35	35	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	35	35	35	
3	0.0	79	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
4	0.0	49	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
5	0.0	61	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	10507.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
6	0.0	48	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
7	0.0	77	18 SMA-NL 8G+	Van Geenstraat (1)	Van Geenstraat 203		vlicht	5253.0	☒	dag	6.45	88.40	6.30	5.30	50	50	50	
										avond	3.59	95.30	2.80	2.00	50	50	50	
										nacht	1.03	82.50	5.60	11.90	50	50	50	
8	0.0	92	80 keperverband elementenverh CROW316	Roosendaalseweg (2)	Roosendaalseweg :		vlicht	2550.0	☒	dag	7.00	95.50	3.80	.70	30	30	30	
										avond	2.60	97.00	2.50	.50	30	30	30	
										nacht	.70	95.50	3.80	.70	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	848	.0	weg
2	150	.0	weg
3	133	20.0	parkeer



Bijlage 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente Putten

Van Geenstraat	wegvak (van - tot): -					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2030	per jaar	2032			
Van Geenstraat	Intensiteit	10300	1,00%	10507	SMA-NL8 G+	50
						Verkeermodel Putten

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,45%	3,59%	1,03%
LV	88,40%	95,30%	82,50%
MV	6,30%	2,80%	5,60%
ZV	5,30%	2,00%	11,90%
	100,0%	100,1%	100,0%

Van Geenstraat

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	678	377,2	108,2
LV	599,1	359,5	89,3
MV	42,7	10,6	6,1
ZV	35,9	7,5	12,9
	678	378	108

Verkeersgegevens gemeente Putten

Roosendaalseweg	wegvak (van - tot): vGeenstr - Boekws					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2030	per jaar	2032			
Roosendaalseweg	Intensiteit	2500	1,00%	2550	Elementen keper	30
						Verkeersgegevens Putten

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,00%	2,60%	0,70%
LV	95,50%	97,00%	95,50%
MV	3,80%	2,50%	3,80%
ZV	0,70%	0,50%	0,70%
	100,0%	100,0%	100,0%

Roosendaalseweg

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	179	66,3	17,9
LV	170,5	64,3	17,0
MV	6,8	1,7	0,7
ZV	1,2	0,3	0,1
	179	66	18