

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Bestaand - Referentie
Aanlegfase - Beoogd

Resultaten

Bestaand - Referentie
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

NCB Projectrealisatie bv
Roosendaalseweg 109,
3882 MN Putten

Planwijziging
Aanlegf 14 startersappartementen.

RkeyqvH9nePZ
22 november 2022, 09:04
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	3,1 kg/j
2023	0,2 kg/j	25,0 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bestaand (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen Verwarming CV	0,2 kg/j	2,9 kg/j
Verkeersnetwerk	13,5 g/j	0,2 kg/j



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

1 Anders... | Anders... | Aanlegf

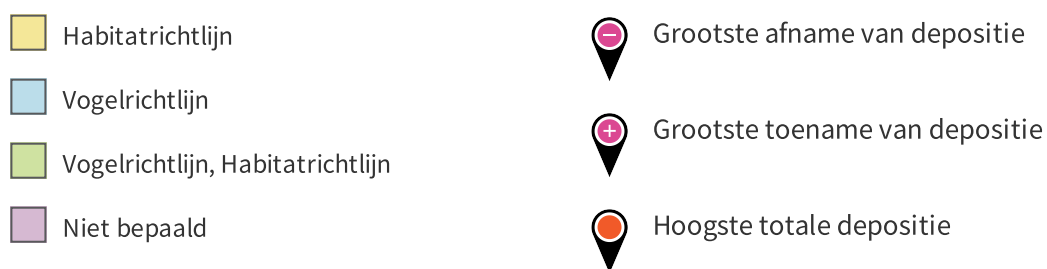
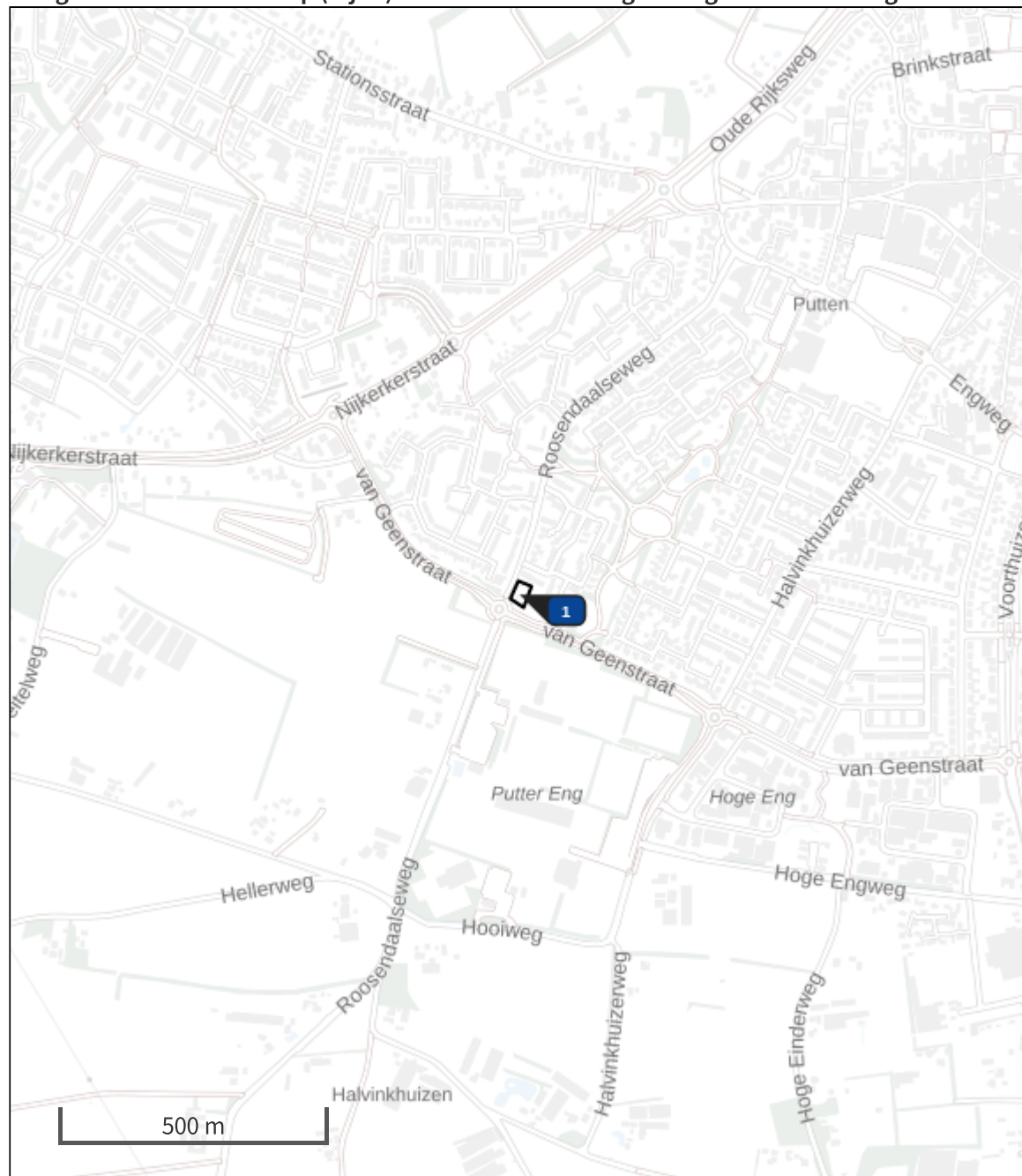
Emissie NH₃

Emissie NO_x

0,2 kg/j

25,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bestaand, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	39,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	13,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4.3 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Verwarming CV	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	169091, 473946	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Aanlegf	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	25,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Roosendaalseweg 109 Putten

Bouwfase sloop woning en realisatie appartementengebouw

Uitgangspunten stikstofberekening Aeries

22 november 2022

Bestaand / referentie

- Bestaande woning
 - slecht geïsoleerd
 - gasgestookt
 - $4.200 \text{ m}^3 / \text{jr} \approx 3,1 \text{ kg NOx/jr}$
- 8,6 mvt/etmaal
- Stopt bij sloop/bouwfase

Gebruiksfas

- Appartementengebouw, 14 startersappartementen
- Gasloze bouw
- Transportbewegingen
 - CROW381:
 - Rest bebouwde kom, weinig stedelijk, huur appartement midden/goedkoop
 - 3.7-4.5 (gem. 4.1) mvt/etm
 - Totaal 51.8-63.0 (gemiddeld 57.4) bewegingen/etmaal
 - Verdeling oost-west 50%

Realisatiefase

Betreft sloop bestaande woning, opschonen terrein, bouwrijp maken, realisatie appartementengebouw 14 appartementen en tuinen. Er is nog geen aannemer bekend.

Er is daarom een inschatting gemaakt op basis van kentallen. In de situatie vóór de bouwvrijstelling werd per vrijstaande woning gerekend met 2-3 kg NOx per jaar in de aanlegfase. In 2020 zijn de emissiegetallen van mobiele werktuigen aangepast en opgehoogd.

Een bestemmingsplan moet uitvoerbaar zijn. Er komt steeds meer elektrisch materieel beschikbaar. Op basis daarvan is het plan voor wat betreft de stikstofdepositie in principe uitvoerbaar, wat in de planfase voldoende is. Daarna is er 10 jaar de tijd om het plan uit te voeren. Het is dus veel logischer om de aanlegfase te berekenen bij de aanvraag Omgevingsvergunning bouwen. Als er een bouwplan ligt en de aannemer is bekend is, is een veel nauwkeurigere inschatting te maken van de inzet van materieel en personeel.

Dit plan betreft geen vrijstaande woningen, maar een appartementengebouw. Voor dit plan is voor de aanlegfase vooralsnog gerekend met 25 kg NOx per jaar. De bestaande situatie dient als referentie, waarmee intern is gesaldeerd.