



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Memo geluidaspecten vervangende nieuwbouw
Stenenkamerseweg 14 Putten (Henslare 2^e fase)**



Opdrachtgever	Gemeente Putten Postbus 400 3880 AK Putten
Contactpersoon	Gerard Alberts galberts@putten.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2013074
	Versie	Mei.17-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	3 mei 2017

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Situatie	3
3. Relatie met akoestisch onderzoek 2014	4
4. Reken- en meetmethode	4
5. Verkeersgegevens.....	4
6. Rekenresultaten.....	5
7. Samenvatting en conclusie	6
Bijlagen.....	6

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren
3. Invoergegevens
4. Verkeersgegevens

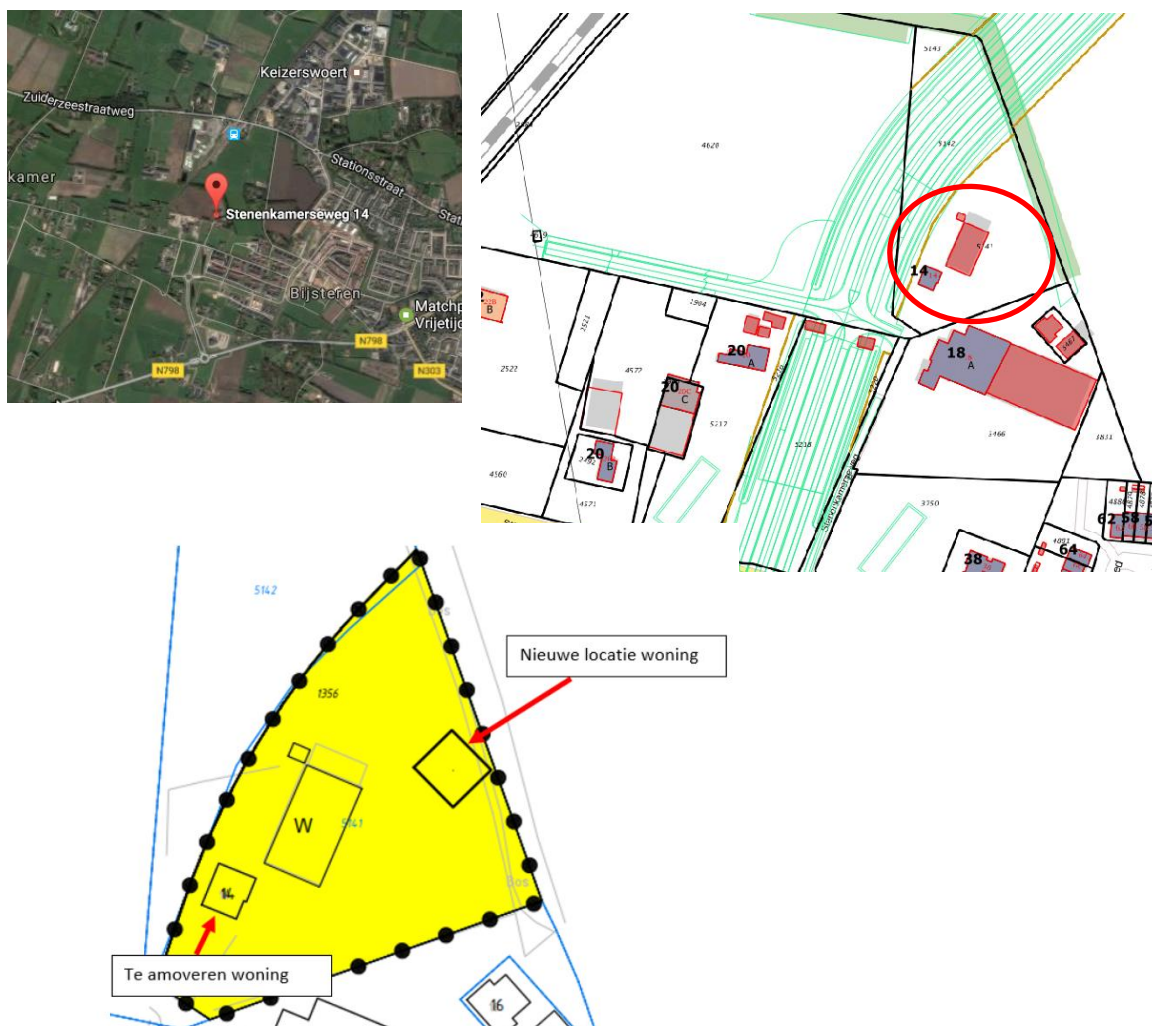
1. Aanleiding en doel

De gemeente Putten is bezig met de aanleg van de Rondweg Henslare 2, tussen Bijsteren en de Stationsstraat. Bij de vaststelling van het plan zijn op basis van een akoestisch onderzoek hogere grenswaarden vastgesteld, in combinatie met het treffen van maatregelen. Voor de Stenenkamerseweg 14 wordt nu verplaatsing overwogen, waarvoor een planologische procedure wordt opgestart. Ook de geluidbelasting moet daarbij opnieuw in beeld worden gebracht.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd hiervoor een onderzoek uit te voeren. Hierbij is uitgegaan van de gegevens bij de vaststelling van het bestemmingsplan.

2. Situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het betreft een woning met een schuur. De geluidbelasting was zonder maatregelen berekend op maximaal $L_{den}=55$ dB. Daarom was destijds een afschermende voorziening opgenomen. Voorstel is nu om de woning te verplaatsen.



3. Relatie met akoestisch onderzoek 2014

Deze rapportage is een aanvulling op het akoestisch onderzoek Henslare 2 van juni 2014, waarin de uitgangspunten zijn opgenomen, die de basis vormen van de vastgestelde hogere grenswaarden.

De oude en nieuwe situatie ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Henslare voor wegverkeer op basis van de Wet geluidhinder.

Het opgestelde akoestisch onderzoek had 2025 als maatgevend jaar. Omdat de weg nog niet is gerealiseerd is niet goed te voorspellen hoe het verkeer zich verder zal ontwikkelen. Bij een akoestisch onderzoek geldt 10 jaar na realisatie als maatgevend jaar. De aanleg is februari 2017 gestart en de planning is de werkzaamheden dit jaar af te ronden. Vooralsnog is voor deze berekening daarom uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar, ten opzichte van het onderzoek in 2014. Als maatgevend jaar is uitgegaan van 2027.

4. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.76). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

5. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten).

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit bestemmingsplan is de prognose bij de vaststelling van het bestemmingsplan als basis genomen met een autonome groei van 1.5% per jaar. De aangehouden verdeling is in overleg met de gemeente Putten vastgesteld.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Wegvak	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling		
	2017	2028	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Rondweg Henslare 2 ^e fase	-	4.094	Dag	6.7	274	77	12	11
			Avond	2.9	119	81	10	9
			Nacht	1.0	41	74	15	11

De maximum snelheid bedraagt 50 km/uur. Vooralsnog is uitgegaan van een wegdek van standaard asfalt (DAB).

Het plangebied valt ook binnen de zone van de spoorbaan Zwolle-Amersfoort. Nu de woning wordt verschoven moet de geluidbelasting daarvan ook in beeld worden gebracht. De gegevens van de spoorbaan zijn ingelezen uit het emissieregister spoor.

6. Rekenresultaten

De berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuur in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande tabel 1. De waarneempunten zijn ingevoerd op diverse hoogtes corresponderend met de gebouwlaaghoogtes. Vervolgens is de geluidbelasting berekend vanwege de Rondweg Henslare.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer Rondweg Henslare op gevels van de verschoven woning Stenenkamerseweg 14 Putten.
Cumulatie L_{cum} in dB conform RMG2012
 $G_{A,K}$: Benodigde karakteristieke geluidwering bij een binnenniveau van 33 dB.

Gevel	Hw (m)	Henslare dB	Spoor dB	L_{cum} dB	$G_{A,K}$ dB
NW	1.5	47	57	54	21
	4.5	50	58	55	22
ZW	1.5	43	54	51	20
	4.5	45	55	52	20
NO	1.5	44	53	50	20
	4.5	46	54	51	20

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer door de verplaatsing is teruggebracht van $L_{den}=55$ dB naar $L_{den}=50$ dB. Daarbij is er alleen op de verdieping van de noordwestgevel nog een overschrijding. De rest van de gevels voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer. Vanwege de spoorbaan is de geluidbelasting teruggebracht van met ca. 1 dB van $L_{den}=59$ naar $L_{den}=58$ dB.

Daarmee resteert het verlenen van een hogere grenswaarde van $L_{den}=50$ dB voor het wegverkeer en $L_{den}=58$ dB voor de spoorbaan. Dit past binnen de maximale wettelijke waarden. De overschrijdingen zijn alle op de noordwestgevel. De overige gevels zijn geluidluw. Daarmee past de situatie ook binnen het gemeentelijke geluidbeleid.

De te realiseren karakteristieke geluidwering varieert van $G_{A,K}=20-22$ dB. Dit is een nieuwbouwsituatie vrij eenvoudig realiseerbaar.

7. Samenvatting en conclusie

Als uitvloeisel van de aanleg van de rondweg Henslare 2^e fase is als aanvullende maatregel de verplaatsing van de woning Stenenkamerseweg 14 te Putten onderzocht. Door de voorgenomen verplaatsing neemt de geluidbelasting van de rondweg af met ca. 3 dB en de bijdrage van de spoorbaan met ca. 1 dB.

De geluidbelasting op de noordwestgevel is $L_{den}=50$ dB op de 1^e verdieping vanwege de Henslare. De overige gevels voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer.

De geluidbelasting vanwege de spoorbaan Zwolle Amersfoort is berekend conform de gegevens uit het emissieregister spoor en bedraagt $L_{den}=58$ dB op de noordwestgevel. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB. Op de overige gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Er zijn daarmee meerdere geluidluwe gevels aanwezig. De hogere grenswaarden liggen binnen de wettelijke maximale waarden. Het plan past binnen het gemeentelijke geluidbeleid.

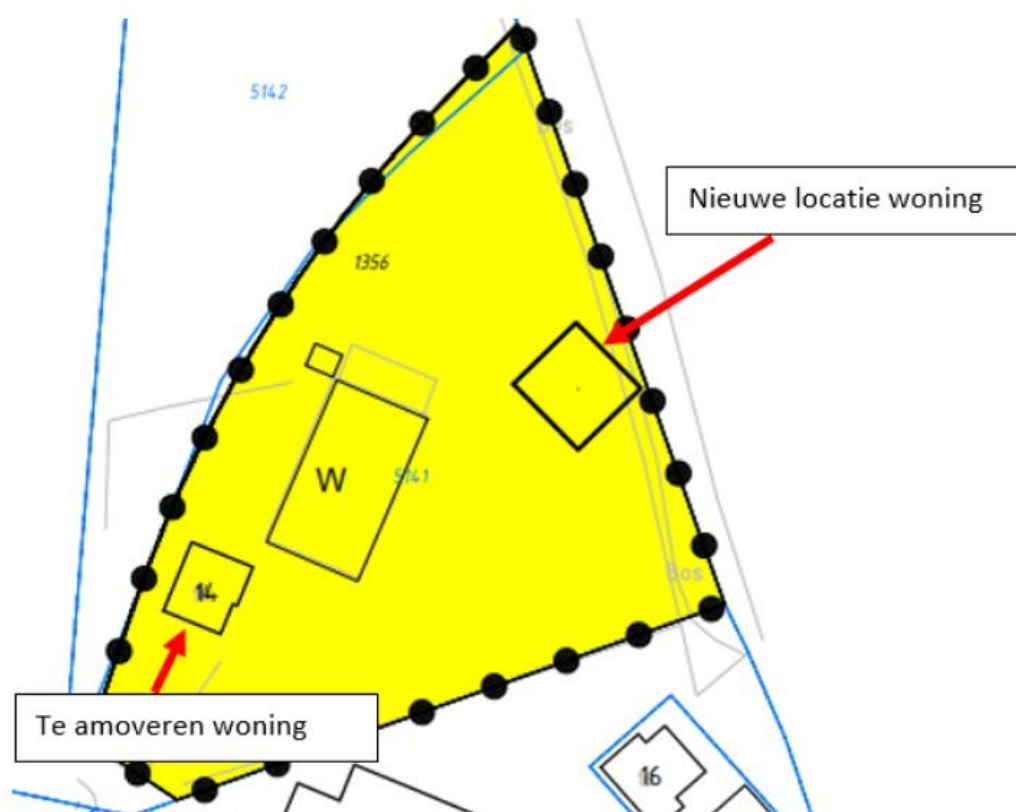
De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels varieert van de minimumwaarde uit het Bouwbesluit van $G_{A;K}=20$ dB tot $G_{A;K}=22$ dB. Deze geluidwering is in een nieuwebouwsituatie eenvoudig realiseerbaar.

Voor het plan is vaststelling van een hogere waarde nodig van $L_{den}=50$ dB vanwege het wegverkeer op de Henslare en $L_{den}=58$ dB vanwege het railverkeer.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren
3. Invoergegevens
4. Verkeersgegevens





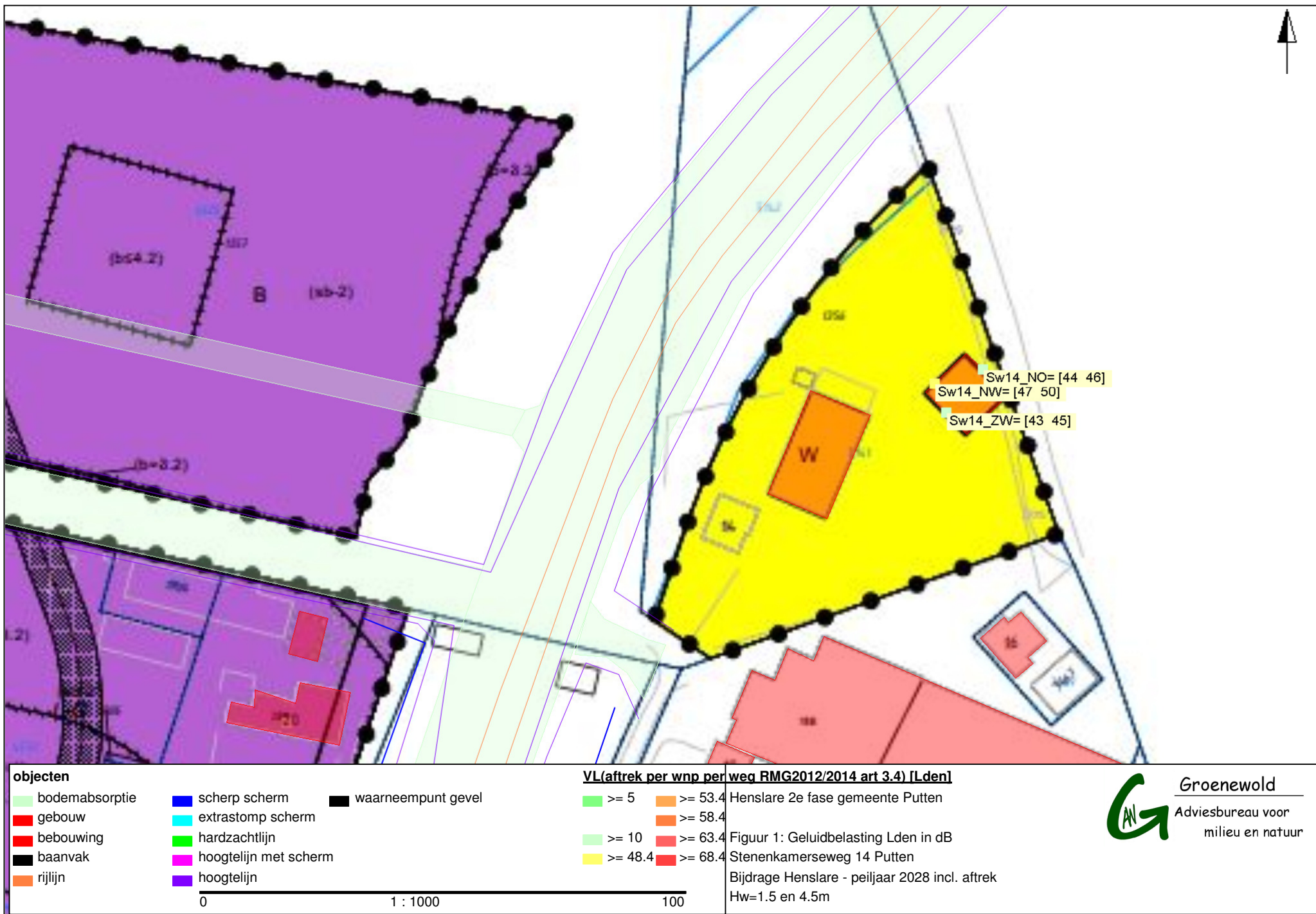
Figuur 4.3: overzicht Stenenkamerseweg 14

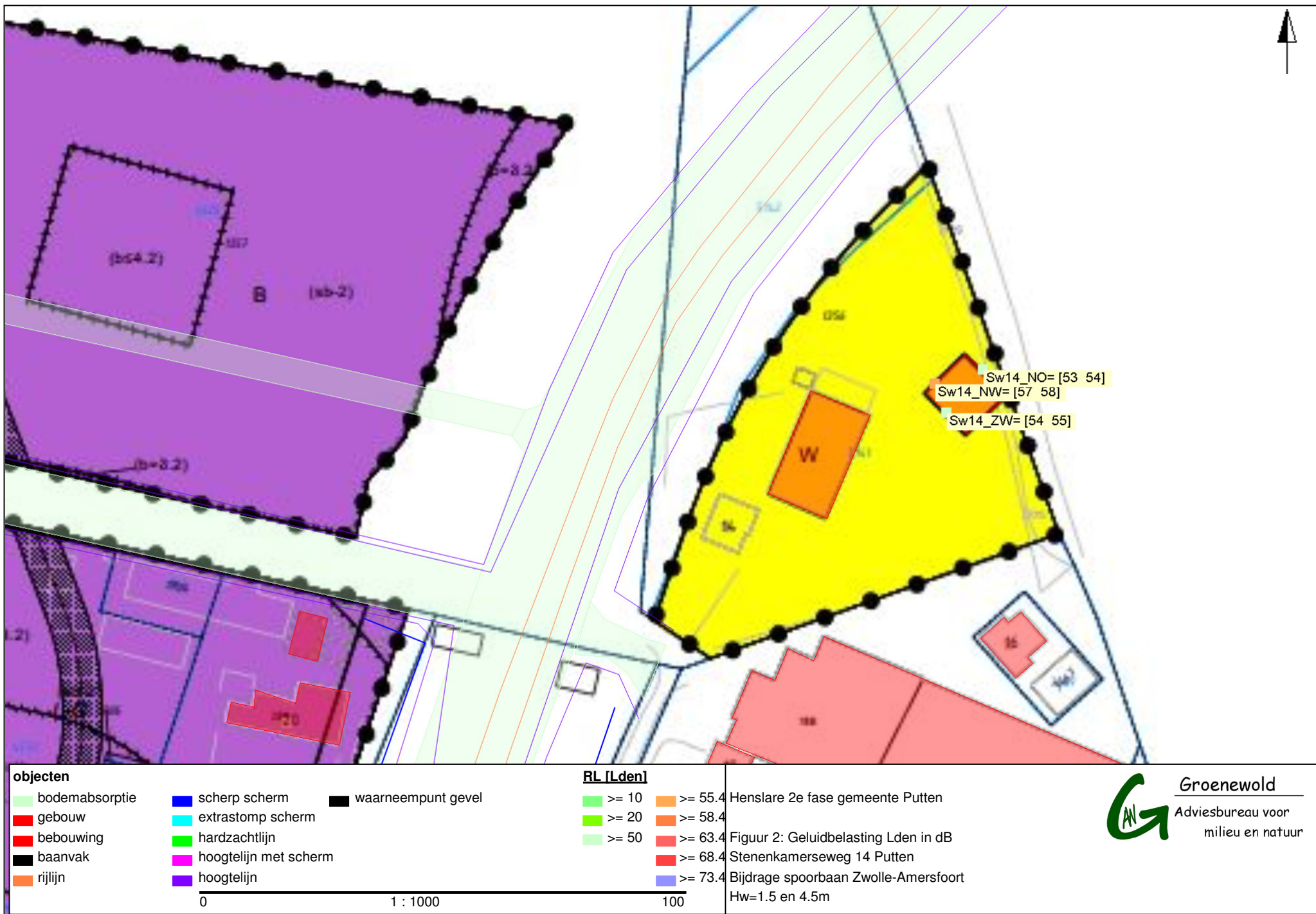


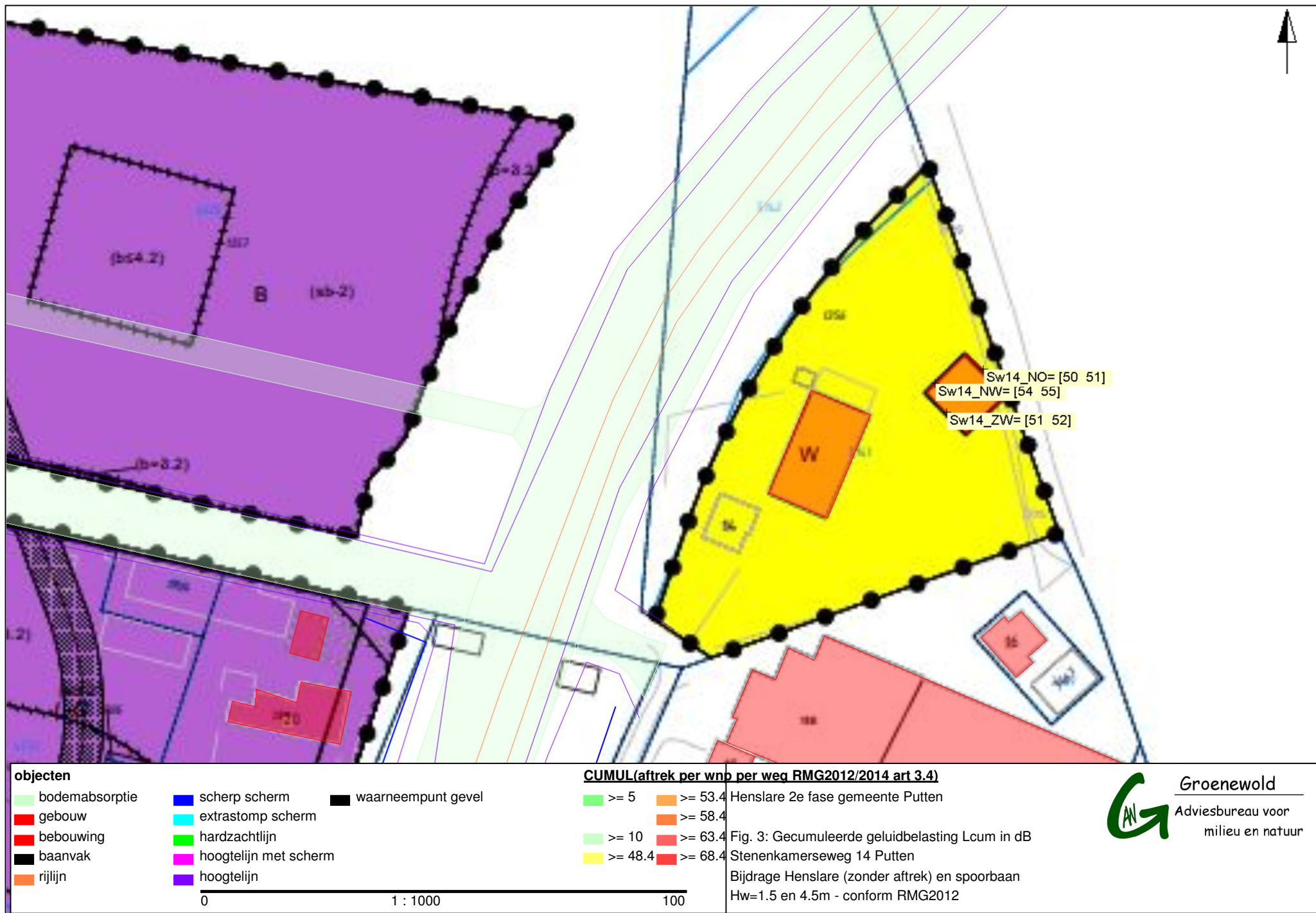
Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten











Bijlage 3

Invoergegevens



Projectgegevens

projectnaam: Henslare 2e fase gemeente Putten
opdrachtgever: Putten
adviseur: AWG
databaseversie: 869
situatie: Henslare - Stenenkamersweg 14
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	100 %	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	03-05-2017	03-05-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:08	10:06
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
798	2.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		7.2	7.2	80	80	80	80	☐	☐		
799	2.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		4.9	4.9	80	80	80	80	☐	☐		
800	3.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		5.5	5.5	80	80	80	80	☐	☐		
801	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
802	2.7	0.0	1=noklijn op gevel 1		6.0	6.0	80	80	80	80	☐	☐		
803	2.7	0.0	1=noklijn op gevel 1		5.8	5.8	80	80	80	80	☐	☐		
804	2.9	0.0	1=noklijn op gevel 1		8.0	8.0	80	80	80	80	☐	☐		
806	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
807	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
808	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1248	8.3	0.3	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1256	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1257	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1259	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1260	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1262	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1263	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1264	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1265	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1266	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1267	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1268	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1269	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1270	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1320	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1321	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1322	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1323	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1981	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
1982	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen													zwevend vl/rl	gekoppeld		kenmerk																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
					links	rechts																il																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
75	2.0	0.0	55	scherp	80	80	-2.0	0.0	0.5	1.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag										
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
33684	0.0	0.0		r14_NW	gevel				RL	0	1	1.5	54.51	53.93	48.88	57.24		57.24	58.93		58.93	--	--	--
									RL	0	1	4.5	55.59	55.02	50.06	58.37		58.37	60.06		60.06	--	--	--
									RL	0	2	1.5	54.51	53.93	48.88	57.24		57.24	58.93		58.93	--	--	--
									RL	0	2	4.5	55.59	55.02	50.06	58.37		58.37	60.06		60.06	--	--	--
									VL	0	1	1.5	51.50	47.52	43.37	52.38	5	47	53.37	5	48	51.50	47.52	43.37
									VL	0	1	4.5	53.65	49.65	45.53	54.53	5	50	55.53	5	51	53.65	49.65	45.53
									VL	0	2	1.5	51.50	47.52	43.37	52.38	5	47	53.37	5	48	51.50	47.52	43.37
									VL	0	2	4.5	53.65	49.65	45.53	54.53	5	50	55.53	5	51	53.65	49.65	45.53
33685	0.0	0.0	r14_ZW	gevel				RL	0	1	1.5	51.60	51.03	45.86	54.27		54.27	56.03		56.03	--	--	--	
								RL	0	1	4.5	52.63	52.07	46.98	55.35		55.35	57.07		57.07	--	--	--	
								RL	0	2	1.5	51.60	51.03	45.86	54.27		54.27	56.03		56.03	--	--	--	
								RL	0	2	4.5	52.63	52.07	46.98	55.35		55.35	57.07		57.07	--	--	--	
								VL	0	1	1.5	47.27	43.29	39.15	48.15	5	43	49.15	5	44	47.27	43.29	39.15	
								VL	0	1	4.5	49.53	45.54	41.41	50.41	5	45	51.41	5	46	49.53	45.54	41.41	
								VL	0	2	1.5	47.25	43.28	39.13	48.13	5	43	49.13	5	44	47.25	43.28	39.13	
								VL	0	2	4.5	49.50	45.50	41.37	50.37	5	45	51.37	5	46	49.50	45.50	41.37	
33686	0.0	0.0	v14_NO	gevel				RL	0	1	1.5	49.88	49.29	44.47	52.71		52.71	54.47		54.47	--	--	--	
								RL	0	1	4.5	51.18	50.60	45.88	54.07		54.07	55.88		55.88	--	--	--	
								RL	0	2	1.5	49.88	49.29	44.47	52.71		52.71	54.47		54.47	--	--	--	
								RL	0	2	4.5	51.18	50.60	45.88	54.07		54.07	55.88		55.88	--	--	--	
								VL	0	1	1.5	48.29	44.31	40.16	49.17	5	44	50.16	5	45	48.29	44.31	40.16	
								VL	0	1	4.5	50.13	46.14	42.01	51.01	5	46	52.01	5	47	50.13	46.14	42.01	
								VL	0	2	1.5	48.29	44.31	40.16	49.17	5	44	50.16	5	45	48.29	44.31	40.16	
								VL	0	2	4.5	50.13	46.14	42.01	51.01	5	46	52.01	5	47	50.13	46.14	42.01	

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond										
385	0.7	24	Van Geens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39564500	39588000	873		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		1.5							
			vc rs materieeel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	0.00	140	n	0.00	40	n	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	40	n	0.00	0.00	140	n	0.78	40	n	0.00	0.00	140	n	0.24	40	n	
			2 1 icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	40	n	0.00	12.15	140	n	0.00	40	n	2.43	140	n	0.00	40	n		
			3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	40	n	0.00	0.00	140	n	0.60	40	n	0.00	140	n	0.16	40	n		
			3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	40	n	0.00	0.00	140	n	1.26	40	n	0.00	140	n	0.30	40	n		
			4 3 goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89	90	n	0.00	40	j	9.75	90	n	0.00	40	j			
			5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	40	n	0.02	140	n	6.17	40	n	0.01	140	n	1.52	40	n			
			8 4 icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	40	n	8.84	140	n	0.00	40	n	1.76	140	n	0.00	40	n			
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n			
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n			
386	0.7	135	Van Geens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39588000	39723000	874		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		1.5							
			vc rs materieeel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	0.00	140	n	0.00	40	n	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	40	n	0.00	0.00	140	n	0.78	40	n	0.00	0.00	140	n	0.24	40	n	
			2 1 icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	40	n	0.00	12.15	140	n	0.00	40	n	2.43	140	n	0.00	40	n		
			3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	40	n	0.00	0.00	140	n	0.60	40	n	0.00	140	n	0.16	40	n		
			3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	40	n	0.00	0.00	140	n	1.26	40	n	0.00	140	n	0.30	40	n		
			4 3 goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89	90	n	0.00	40	j	9.75	90	n	0.00	40	j			
			5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	40	n	0.02	140	n	6.17	40	n	0.01	140	n	1.52	40	n			
			8 4 icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	40	n	8.84	140	n	0.00	40	n	1.76	140	n	0.00	40	n			
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n			
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n			
387	0.7	127	Van Geens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39723000	39850000	874		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		1.5							
			vc rs materieeel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	0.00	140	n	0.08	40	j	0.00	0.00	140	n	0.00	40	j	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	40	j	0.00	0.00	140	n	0.78	40	j	0.00	0.00	140	n	0.24	40	j	
			2 1 icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	40	j	12.15	140	n	0.00	40	j	2.43	140	n	0.00	40	j			
			3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	40	j	0.00	0.00	140	n	0.60	40	j	0.00	140	n	0.16	40	j		
			3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	40	j	0.00	0.00	140	n	1.26	40	j	0.00	140	n	0.30	40	j		
			4 3 goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89	90	n	0.00	40	j	9.75	90	n	0.00	40	j			
			5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	40	j	0.02	140	n	6.17	40	j	0.01	140	n	1.52	40	j			
			8 4 icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	40	j	8.84	140	n	0.00	40	j	1.76	140	n	0.00	40	j			
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j			
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j			
388	0.7	48	Van Geens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39850000	39897800	874		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		1.5							
			vc rs materieeel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	0.00	140	n	0.08	40	j	0.00	0.00	140	n	0.00	40	j	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	40	j	0.00	0.00	140	n	0.78	40	j	0.00	0.00	140	n	0.24	40	j	
			2 1 icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	40	j	12.15	140	n	0.00	40	j	2.43	140	n	0.00	40	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																			
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																															
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	40	j	0.00	140	n	0.60	40	j	0.00	140	n	0.16	40	j																															
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	40	j	0.00	140	n	1.26	40	j	0.00	140	n	0.30	40	j																															
				4 3 goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	9.46	90	n	0.00	40	j																															
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																															
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j																															
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	40	j	0.02	140	n	6.16	40	j	0.01	140	n	1.52	40	j																															
				8 4 icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	40	j	8.84	140	n	0.00	40	j	1.76	140	n	0.00	40	j																															
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j																															
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j																															
				389	0.7	100	Van Geens	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38501000	38601000	865	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																				
																							vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
																							1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	100	j	0.00	140	n	0.08	100	j	0.00	140	n	0.00	100	j	0.00	140	n	0.00	100	j				
																							1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	100	j	0.22	140	n	0.96	100	j	0.00	140	n	0.08	100	j	0.00	140	n	0.08	100	j				
																							2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	100	j	13.20	140	n	0.00	100	j	1.83	140	n	0.09	100	j	0.00	140	n	0.09	100	j				
																							3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	100	j	0.00	140	n	0.57	100	j	0.00	140	n	0.17	100	j	0.00	140	n	0.17	100	j				
																							3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	100	j	0.00	140	n	1.19	100	j	0.00	140	n	0.36	100	j	0.00	140	n	0.36	100	j				
																							4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.34	90	n	0.00	40	j	7.62	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
																							5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	140	n	7.15	100	j	0.01	140	n	5.85	100	j	0.03	140	n	1.77	100	j	0.00	140	n	1.77	100	j																											
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	100	j	9.56	140	n	0.00	100	j	1.48	140	n	0.00	100	j	0.00	140	n	0.00	100	j																											
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	100	j	0.00	140	n	0.00	100	j	0.00	140	n	0.00	100	j	0.00	140	n	0.00	100	j																											
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	100	j	0.00	140	n	0.00	100	j	0.00	140	n	0.00	100	j	0.00	140	n	0.00	100	j																											
390	0.7	100	Van Geens	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38601000	38701000	865	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																								
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
																										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.08	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j	
																										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	93	j	0.22	140	n	0.96	93	j	0.00	140	n	0.08	93	j	0.00	140	n	0.08	93	j	
																										2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	93	j	13.20	140	n	0.00	93	j	1.83	140	n	0.09	93	j	0.00	140	n	0.09	93	j	
																										3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
																										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	93	j	0.00	140	n	0.57	93	j	0.00	140	n	0.17	93	j	0.00	140	n	0.17	93	j	
																										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	93	j	0.00	140	n	1.19	93	j	0.00	140	n	0.36	93	j	0.00	140	n	0.36	93	j	
																										4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.34	90	n	0.00	40	j	7.62	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
																										5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
																										6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	140	n	7.15	93	j	0.01	140	n	5.85	93	j	0.03	140	n	1.77	93	j	0.00	140	n	1.77	93	j																											
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	93	j	9.56	140	n	0.00	93	j	1.48	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j																											
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j																											
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j																											
391	0.7	100	Van Geens	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38701000	38801000	865	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																								
																											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																											1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	85	j	0.00	140	n	0.08	85	j	0.00	140	n	0.00	85	j	0.00	140	n	0.00	85	j
																											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	85	j	0.22	140	n	0.96	85	j	0.00	140	n	0.08	85	j	0.00	140	n	0.08	85	j
																											2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	85	j	13.20	140	n	0.00	85	j	1.83	140	n	0.09	85	j	0.00	140	n	0.09	85	j
																											3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	85	j	0.00	140	n	0.57	85	j	0.00	140	n	0.17	85	j	0.00	140	n	0.17	85	j
																											3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	85	j	0.00	140	n	1.19	85	j	0.00	140	n	0.36	85	j	0.00	140	n	0.36	85	j
																											4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.34	90	n	0.00	40	j	7.62	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																											5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	140	n	7.15	85	j	0.01	140	n	5.85	85	j	0.03	140	n	1.77	85	j	0.00	140	n	1.77	85	j																											
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	85	j	9.56	140	n	0.00	85	j	1.48	140	n	0.00	85	j	0.00	140	n	0.00	85	j																											
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	85	j	0.00	140	n	0.00	85	j	0.00	140	n	0.00	85	j	0.00	140	n	0.00	85	j																											
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	85	j	0.00	140	n	0.00	85	j	0.00	140	n	0.00	85	j	0.00	140	n	0.00	85	j																											

											spectrum			toeslagen			correctie						
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
392	0.7	100	Van Geens	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					38801000	38901000 865		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	0.0	1.5			
				Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.08	78	j	0.00	140	n	0.00	78	j
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.06	140	n	0.28	78	j	0.22	140	n	0.96	78	j	0.00	140	n	0.08	78	j
2 1 icm-3				reizigers	o	15.51	140	n	0.00	78	j	13.20	140	n	0.00	78	j	1.83	140	n	0.09	78	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	140	n	0.71	78	j	0.00	140	n	0.57	78	j	0.00	140	n	0.17	78	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	140	n	1.44	78	j	0.00	140	n	1.19	78	j	0.00	140	n	0.36	78	j
4 3 goederen				goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.34	90	n	0.00	40	j	7.62	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.01	140	n	7.15	78	j	0.01	140	n	5.85	78	j	0.03	140	n	1.77	78	j
8 4 icm-4				reizigers	o	11.08	140	n	0.00	78	j	9.56	140	n	0.00	78	j	1.48	140	n	0.00	78	j
8 4 irm-4				reizigers	o	0.36	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.00	78	j
8 4 virrm-6				reizigers	o	0.30	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.00	78	j
393	0.7	100	Van Geens	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					38901000	39001000 865		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	0.0	1.5			
				Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	140	n	0.00	70	j	0.00	140	n	0.08	70	j	0.00	140	n	0.00	70	j
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.06	140	n	0.28	70	j	0.22	140	n	0.96	70	j	0.00	140	n	0.08	70	j
2 1 icm-3				reizigers	o	15.51	140	n	0.00	70	j	13.20	140	n	0.00	70	j	1.83	140	n	0.09	70	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	140	n	0.71	70	j	0.00	140	n	0.57	70	j	0.00	140	n	0.17	70	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	140	n	1.44	70	j	0.00	140	n	1.19	70	j	0.00	140	n	0.36	70	j
4 3 goederen				goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.34	90	n	0.00	40	j	7.62	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.01	140	n	7.15	70	j	0.01	140	n	5.85	70	j	0.03	140	n	1.77	70	j
8 4 icm-4				reizigers	o	11.08	140	n	0.00	70	j	9.56	140	n	0.00	70	j	1.48	140	n	0.00	70	j
8 4 irm-4				reizigers	o	0.36	140	n	0.00	70	j	0.00	140	n	0.00	70	j	0.00	140	n	0.00	70	j
8 4 virrm-6				reizigers	o	0.30	140	n	0.00	70	j	0.00	140	n	0.00	70	j	0.00	140	n	0.00	70	j
394	0.7	100	Van Geens	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					39001000	39101000 865		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	0.0	1.5			
				Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	140	n	0.00	62	j	0.00	140	n	0.08	62	j	0.00	140	n	0.00	62	j
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.06	140	n	0.28	62	j	0.22	140	n	0.96	62	j	0.00	140	n	0.08	62	j
2 1 icm-3				reizigers	o	15.51	140	n	0.00	62	j	13.20	140	n	0.00	62	j	1.83	140	n	0.09	62	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	140	n	0.71	62	j	0.00	140	n	0.57	62	j	0.00	140	n	0.17	62	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	140	n	1.44	62	j	0.00	140	n	1.19	62	j	0.00	140	n	0.36	62	j
4 3 goederen				goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.34	90	n	0.00	40	j	7.62	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.01	140	n	7.15	62	j	0.01	140	n	5.85	62	j	0.03	140	n	1.77	62	j
8 4 icm-4				reizigers	o	11.08	140	n	0.00	62	j	9.56	140	n	0.00	62	j	1.48	140	n	0.00	62	j
8 4 irm-4				reizigers	o	0.36	140	n	0.00	62	j	0.00	140	n	0.00	62	j	0.00	140	n	0.00	62	j
8 4 virrm-6				reizigers	o	0.30	140	n	0.00	62	j	0.00	140	n	0.00	62	j	0.00	140	n	0.00	62	j
395	0.7	100	Van Geens	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					39101000	39201000 865		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	0.0	1.5			
				Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.08	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.06	140	n	0.28	53	j	0.22	140	n	0.96	53	j	0.00	140	n	0.08	53	j
2 1 icm-3				reizigers	o	15.51	140	n	0.00	53	j	13.20	140	n	0.00	53	j	1.83	140	n	0.09	53	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	140	n	0.71	53	j	0.00	140	n	0.57	53	j	0.00	140	n	0.17	53	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	140	n	1.44	53	j	0.00	140	n	1.19	53	j	0.00	140	n	0.36	53	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie											
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
396	0.7	100	Van Geens 1=	4 3 goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.34	90	n	0.00	40	j	7.62	90	n	0.00	40	j										
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j										
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j										
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	140	n	7.15	53	j	0.01	140	n	5.85	53	j	0.03	140	n	1.77	53	j										
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	53	j	9.56	140	n	0.00	53	j	1.48	140	n	0.00	53	j										
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j										
				8 4 vir-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j										
				1=voegloos spoor of wissel								39201000		39301000 865		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5										
397	0.7	100	Van Geens 1=	vc rs materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	45	j	0.00	140	n	0.08	45	j	0.00	140	n	0.00	45	j	0.00	140	n	0.00	45	j				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	45	j	0.22	140	n	0.96	45	j	0.00	140	n	0.08	45	j	0.00	140	n	0.08	45	j				
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	45	j	13.20	140	n	0.00	45	j	1.83	140	n	0.09	45	j	0.00	140	n	0.09	45	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	45	j	0.00	140	n	0.57	45	j	0.00	140	n	0.17	45	j	0.00	140	n	0.17	45	j				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	45	j	0.00	140	n	1.19	45	j	0.00	140	n	0.36	45	j	0.00	140	n	0.36	45	j				
				4 3 goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.34	90	n	0.00	40	j	7.62	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
398	0.7	85	Van Geens 1=	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	140	n	7.15	45	j	0.01	140	n	5.85	45	j	0.03	140	n	1.77	45	j	0.00	140	n	1.77	45	j				
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	45	j	9.56	140	n	0.00	45	j	1.48	140	n	0.00	45	j	0.00	140	n	0.00	45	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	45	j	0.00	140	n	0.00	45	j	0.00	140	n	0.00	45	j	0.00	140	n	0.00	45	j				
				8 4 vir-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	45	j	0.00	140	n	0.00	45	j	0.00	140	n	0.00	45	j	0.00	140	n	0.00	45	j				
				1=voegloos spoor of wissel								39301000		39401000 865		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5										
				399	0.7	23	Van Geens 2=	vc rs materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06					140	n	0.28	40	n	0.22	140	n	0.96	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n				
2 1 icm-3	reizigers	o	15.51					140	n	0.00	40	n	13.20	140	n	0.00	40	n	1.83	140	n	0.09	40	n	0.00	140	n	0.09	40	n				
3 4 e-loc	goederen	o	0.02					90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					140	n	0.71	40	n	0.00	140	n	0.57	40	n	0.00	140	n	0.17	40	n	0.00	140	n	0.17	40	n				
3 4 mddm	reizigers	o	0.00					140	n	1.44	40	n	0.00	140	n	1.19	40	n	0.00	140	n	0.36	40	n	0.00	140	n	0.36	40	n				
4 3 goederen	goederen	o	5.48					90	n	0.00	40	j	8.34	90	n	0.00	40	j	7.62	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.06					90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.14					90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				

																		spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n						
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	40	n	0.00	140	n	0.78	40	n	0.00	140	n	0.24	40	n						
		2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	40	n	12.15	140	n	0.00	40	n	2.43	140	n	0.00	40	n						
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	40	n	0.00	140	n	0.60	40	n	0.00	140	n	0.16	40	n						
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	40	n	0.00	140	n	1.26	40	n	0.00	140	n	0.30	40	n						
		4	3	goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89	90	n	0.00	40	j	9.75	90	n	0.00	40	j						
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	40	n	0.02	140	n	6.17	40	n	0.01	140	n	1.52	40	n						
		8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	40	n	8.84	140	n	0.00	40	n	1.76	140	n	0.00	40	n						
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n						
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n						
400	0.7	24		Van Geens0=geen invoer		0=geen invoer				39509250			39533000 867			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0							
401	0.7	100		Van Geens1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				38523000			38623000 859			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0 1.5							
		vc	rs	materieel	treintype	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.08	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	101	n	0.00	140	n	0.78	101	n	0.00	140	n	0.24	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	101	n	12.15	140	n	0.00	101	n	2.43	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	101	n	0.00	140	n	0.60	101	n	0.00	140	n	0.16	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	101	n	0.00	140	n	1.26	101	n	0.00	140	n	0.30	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
		4	3	goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89	90	n	0.00	40	j	9.75	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	101	n	0.02	140	n	6.17	101	n	0.01	140	n	1.52	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	101	n	8.84	140	n	0.00	101	n	1.76	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
402	0.7	100		Van Geens1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				38623000			38723000 859			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0 0.0 1.5							
		vc	rs	materieel	treintype	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	97	n	0.00	140	n	0.08	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	97	n	0.00	140	n	0.78	97	n	0.00	140	n	0.24	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	97	n	12.15	140	n	0.00	97	n	2.43	140	n	0.00	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	97	n	0.00	140	n	0.60	97	n	0.00	140	n	0.16	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	97	n	0.00	140	n	1.26	97	n	0.00	140	n	0.30	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n
		4	3	goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89	90	n	0.00	40	j	9.75	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	97	n	0.02	140	n	6.17	97	n	0.01	140	n	1.52	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	97	n	8.84	140	n	0.00	97	n	1.76	140	n	0.00	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n
403	0.7	100		Van Geens1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				38723000			38823000 859			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0 0.0 1.5							
		vc	rs	materieel	treintype	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	93	n	0.00	140	n	0.08	93	n	0.00	140	n	0.00	93	n	0.00	140	n	0.00	93	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	93	n	0.00	140	n	0.78	93	n	0.00	140	n	0.24	93	n	0.00	140	n	0.00	93	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	93	n	12.15	140	n	0.00	93	n	2.43	140	n	0.00	93	n	0.00	140	n	0.00	93	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	93	n	0.00	140	n	0.60	93	n	0.00	140	n	0.16	93	n	0.00	140	n	0.00	93	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	93	n	0.00	140	n	1.26	93	n	0.00	140	n	0.30	93	n	0.00	140	n	0.00	93	n
		4	3	goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89	90	n	0.00	40	j	9.75	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
404	0.7	100	Van Geens 1=	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	93	n	0.02	140	n	6.17	93	n	0.01	140	n	1.52	93	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	93	n	8.84	140	n	0.00	93	n	1.76	140	n	0.00	93	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	93	n	0.00	140	n	0.00	93	n	0.00	140	n	0.00	93	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	93	n	0.00	140	n	0.00	93	n	0.00	140	n	0.00	93	n				
				1=voegloos spoor of wissel																								
				38823000																								
				38923000 859																								
				0.0 0=gemiddeld																								
				0.0																								
				0.0																								
				0.0																								
				1.5																								
				Dag																								
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.00	89	n	0.00		140	n	0.08	89	n	0.00		140	n	0.00	89	n			
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.08	140	n	0.28	89	n	0.00		140	n	0.78	89	n	0.00		140	n	0.24	89	n			
2	1	icm-3		reizigers	a	15.48	140	n	0.00	89	n	12.15		140	n	0.00	89	n	2.43		140	n	0.00	89	n			
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00		90	n	0.00	40	j	0.04		90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	140	n	0.72	89	n	0.00		140	n	0.60	89	n	0.00		140	n	0.16	89	n			
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	140	n	1.47	89	n	0.00		140	n	1.26	89	n	0.00		140	n	0.30	89	n			
4	3	goederen		goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89		90	n	0.00	40	j	9.75		90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02		90	n	0.00	40	j	0.05		90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30		90	n	0.00	40	j	0.33		90	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.01	140	n	7.25	89	n	0.02		140	n	6.17	89	n	0.01		140	n	1.52	89	n			
8	4	icm-4		reizigers	a	11.12	140	n	0.00	89	n	8.84		140	n	0.00	89	n	1.76		140	n	0.00	89	n			
8	4	irm-4		reizigers	a	0.36	140	n	0.00	89	n	0.00		140	n	0.00	89	n	0.00		140	n	0.00	89	n			
8	4	virm-6		reizigers	a	0.30	140	n	0.00	89	n	0.00		140	n	0.00	89	n	0.00		140	n	0.00	89	n			
405	0.7	100	Van Geens 1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								38923000		39023000 859		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		1.5					
Dag																												
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.00	84	n	0.00		140	n	0.08	84	n	0.00		140	n	0.00	84	n			
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.08	140	n	0.28	84	n	0.00		140	n	0.78	84	n	0.00		140	n	0.24	84	n			
2	1	icm-3		reizigers	a	15.48	140	n	0.00	84	n	12.15		140	n	0.00	84	n	2.43		140	n	0.00	84	n			
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00		90	n	0.00	40	j	0.04		90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	140	n	0.72	84	n	0.00		140	n	0.60	84	n	0.00		140	n	0.16	84	n			
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	140	n	1.47	84	n	0.00		140	n	1.26	84	n	0.00		140	n	0.30	84	n			
4	3	goederen		goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89		90	n	0.00	40	j	9.75		90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02		90	n	0.00	40	j	0.05		90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30		90	n	0.00	40	j	0.33		90	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.01	140	n	7.25	84	n	0.02		140	n	6.17	84	n	0.01		140	n	1.52	84	n			
8	4	icm-4		reizigers	a	11.12	140	n	0.00	84	n	8.84		140	n	0.00	84	n	1.76		140	n	0.00	84	n			
8	4	irm-4		reizigers	a	0.36	140	n	0.00	84	n	0.00		140	n	0.00	84	n	0.00		140	n	0.00	84	n			
8	4	virm-6		reizigers	a	0.30	140	n	0.00	84	n	0.00		140	n	0.00	84	n	0.00		140	n	0.00	84	n			
406	0.7	100	Van Geens 1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								39023000		39123000 859		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		1.5					
Dag																												
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.00	79	n	0.00		140	n	0.08	79	n	0.00		140	n	0.00	79	n			
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.08	140	n	0.28	79	n	0.00		140	n	0.78	79	n	0.00		140	n	0.24	79	n			
2	1	icm-3		reizigers	a	15.48	140	n	0.00	79	n	12.15		140	n	0.00	79	n	2.43		140	n	0.00	79	n			
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00		90	n	0.00	40	j	0.04		90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	140	n	0.72	79	n	0.00		140	n	0.60	79	n	0.00		140	n	0.16	79	n			
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	140	n	1.47	79	n	0.00		140	n	1.26	79	n	0.00		140	n	0.30	79	n			
4	3	goederen		goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89		90	n	0.00	40	j	9.75		90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02		90	n	0.00	40	j	0.05		90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30		90	n	0.00	40	j	0.33		90	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.01	140	n	7.25	79	n	0.02		140	n	6.17	79	n	0.01		140	n	1.52	79	n			
8	4	icm-4		reizigers	a	11.12	140	n	0.00	79	n	8.84		140	n	0.00	79	n	1.76		140	n	0.00	79	n			
8	4	irm-4		reizigers	a	0.36	140	n	0.00	79	n	0.00		140	n	0.00	79	n	0.00		140	n	0.00	79	n			
8	4	virm-6		reizigers	a	0.30	140	n	0.00	79	n	0.00		140	n	0.00	79	n	0.00		140	n	0.00	79	n			
407	0.7	100	Van Geens 1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								39123000		39223000 859		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		1.5					
Dag																												
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.00	72	n	0.00		140	n	0.08	72	n	0.00		140	n	0.00	72	n			

																	spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
408	0.7	100	Van Geens 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	72	n	0.00	140	n	0.78	72	n	0.00	140	n	0.24	72	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	72	n	12.15	140	n	0.00	72	n	2.43	140	n	0.00	72	n		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	72	n	0.00	140	n	0.60	72	n	0.00	140	n	0.16	72	n		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	72	n	0.00	140	n	1.26	72	n	0.00	140	n	0.30	72	n		
				4 3 goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89	90	n	0.00	40	j	9.75	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	72	n	0.02	140	n	6.17	72	n	0.01	140	n	1.52	72	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	72	n	8.84	140	n	0.00	72	n	1.76	140	n	0.00	72	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n		
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n		
				1=voegloos spoor of wissel				39223000				39323000 859				0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.08	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	66	n	0.00	140	n	0.78	66	n	0.00	140	n	0.24	66	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	66	n	12.15	140	n	0.00	66	n	2.43	140	n	0.00	66	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	66	n	0.00	140	n	0.60	66	n	0.00	140	n	0.16	66	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	66	n	0.00	140	n	1.26	66	n	0.00	140	n	0.30	66	n				
4	3	goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89	90	n	0.00	40	j	9.75	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	66	n	0.02	140	n	6.17	66	n	0.01	140	n	1.52	66	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	66	n	8.84	140	n	0.00	66	n	1.76	140	n	0.00	66	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n				
8	4	virrm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n				
409	0.7	100	Van Geens 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				39323000				39423000 859				0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	58	n	0.00	140	n	0.08	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	58	n	0.00	140	n	0.78	58	n	0.00	140	n	0.24	58	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	58	n	12.15	140	n	0.00	58	n	2.43	140	n	0.00	58	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	58	n	0.00	140	n	0.60	58	n	0.00	140	n	0.16	58	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	58	n	0.00	140	n	1.26	58	n	0.00	140	n	0.30	58	n
				4	3	goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89	90	n	0.00	40	j	9.75	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	58	n	0.02	140	n	6.17	58	n	0.01	140	n	1.52	58	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	58	n	8.84	140	n	0.00	58	n	1.76	140	n	0.00	58	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n
				8	4	virrm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n
410	0.7	70	Van Geens 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				39423000				39493000 859				0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	50	n	0.00	140	n	0.08	50	n	0.00	140	n	0.00	50	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	50	n	0.00	140	n	0.78	50	n	0.00	140	n	0.24	50	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	50	n	12.15	140	n	0.00	50	n	2.43	140	n	0.00	50	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	50	n	0.00	140	n	0.60	50	n	0.00	140	n	0.16	50	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	50	n	0.00	140	n	1.26	50	n	0.00	140	n	0.30	50	n
				4	3	goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	6.89	90	n	0.00	40	j	9.75	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	50	n	0.02	140	n	6.17	50	n	0.01	140	n	1.52	50	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	50	n	8.84	140	n	0.00	50	n	1.76	140	n	0.00	50	n				

																spectrum			toeslagen			correctie				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
411	0.7	10	Van Geens1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	50	n	0.00	140	n	0.00	50	n	0.00	140	n	0.00	50	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	50	n	0.00	140	n	0.00	50	n	0.00	140	n	0.00	50	n		
				1=voegloos spoor of wissel																						
				39493000 39503000 859 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																						
412	0.7	20	Van Geens1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	46	n	0.00	140	n	0.00	46	n	0.00	140	n	0.00	46	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	46	n	0.00	140	n	0.00	46	n	0.00	140	n	0.00	46	n		
				1=voegloos spoor of wissel																						
				39503000 39523000 859 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																						
413	0.7	18	Van Geens1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n		
				1=voegloos spoor of wissel																						
				39523000 39541000 859 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																						
				414	0.7	0	Van Geens0=geen invoer	8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.30					140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n		
0=geen invoer																										
39541000 39541004 859 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 0.0																										
415	0.7	23	Van Geens2=hout/zigzagbeton+ball.bed					8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n		
				1=voegloos spoor of wissel																						
				39486000 39509250 866 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																												
					o	n	0.00	40	j	0.00	90	n						0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																					
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																										
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	40	n	0.00	140	n	0.57	40	n	0.00	140	n	0.17	40	n																										
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	40	n	0.00	140	n	1.19	40	n	0.00	140	n	0.36	40	n																										
				4 3 goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.34	90	n	0.00	40	j	7.62	90	n	0.00	40	j																										
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																										
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j																										
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	140	n	7.15	40	n	0.01	140	n	5.85	40	n	0.03	140	n	1.77	40	n																										
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	40	n	9.56	140	n	0.00	40	n	1.48	140	n	0.00	40	n																										
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n																										
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n																														
416	0.7	24	Van Geens0=geen invoer	0=geen invoer								39541000	39564500 869		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	0.0																													
417	0.7	9	Van Geens0=geen invoer	0=geen invoer								39533000	39541000 868		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	0.0																													
418	0.7	169	Van Geens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								39532000	39701000 871		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	1.5																													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Avond	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Nacht	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop				
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n									
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	40	n	0.22	140	n	0.96	40	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n									
				2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	40	n	13.20	140	n	0.00	40	n	1.83	140	n	0.00	140	n	0.09	40	n	0.00	140	n	0.09	40	n	0.00	140	n	0.09	40	n									
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j												
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	40	n	0.00	140	n	0.57	40	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.17	40	n	0.00	140	n	0.17	40	n	0.00	140	n	0.17	40	n									
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	40	n	0.00	140	n	1.19	40	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.36	40	n	0.00	140	n	0.36	40	n	0.00	140	n	0.36	40	n									
				4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.34	90	n	0.00	40	j	7.62	90	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j												
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j												
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j												
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	140	n	7.15	40	n	0.01	140	n	5.85	40	n	0.03	140	n	0.00	140	n	1.77	40	n	0.00	140	n	1.77	40	n	0.00	140	n	1.77	40	n									
				8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	40	n	9.56	140	n	0.00	40	n	1.48	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n									
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n									
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n									
				419	0.7	132	Van Geens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								39701000	39833000 871		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	1.5																									
								vc	rs	materieel	treintype	r	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Avond	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Nacht	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n					
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.06	140	n	0.28	40	n	0.22	140	n	0.96	40	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n									
2	1	icm-3	reizigers					o	15.51	140	n	0.00	40	n	13.20	140	n	0.00	40	n	1.83	140	n	0.00	140	n	0.09	40	n	0.00	140	n	0.09	40	n	0.00	140	n	0.09	40	n									
3	4	e-loc	goederen					o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j												
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	140	n	0.71	40	n	0.00	140	n	0.57	40	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.17	40	n	0.00	140	n	0.17	40	n	0.00	140	n	0.17	40	n									
3	4	mddm	reizigers					o	0.00	140	n	1.44	40	n	0.00	140	n	1.19	40	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.36	40	n	0.00	140	n	0.36	40	n	0.00	140	n	0.36	40	n									
4	3	goederen	goederen					o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.34	90	n	0.00	40	j	7.62	90	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j												
5	4	de-loc	goederen					o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j												
8	4	ddm-2/3	reizigers					o	0.01	140	n	7.15	40	n	0.01	140	n	5.85	40	n	0.03	140	n	0.00	140	n	1.77	40	n	0.00	140	n	1.77	40	n	0.00	140	n	1.77	40	n									
8	4	icm-4	reizigers					o	11.08	140	n	0.00	40	n	9.56	140	n	0.00	40	n	1.48	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n									
8	4	irm-4	reizigers					o	0.36	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n									
8	4	virm-6	reizigers					o	0.30	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n									
420	0.7	17	Van Geens2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel								39833000	39850000 871		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	1.5																									
								vc	rs	materieel	treintype	r	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Avond	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Nacht	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	40	n	0.22	140	n	0.96	40	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n									
				2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	40	n	13.20	140	n	0.00	40	n	1.83	140	n	0.00	140	n	0.09	40	n	0.00	140	n	0.09	40	n	0.00	140	n	0.09	40	n									
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j												
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	40	n	0.00	140	n	0.57	40	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.17	40	n	0.00	140	n	0.17	40	n	0.00	140	n	0.17	40	n									

																	spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z,gem	lengte		groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
421	0.7	23	Van Geens	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39509250	39532000	870	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	40	n						
															8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
															8	4	vorm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
				vc	rs	materieel		treintype	r	Dag		Avond		Nacht																	
				1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n										
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.06	140	n	0.28	40	n	0.22	140	n	0.96	40	n										
				2	1	icm-3		reizigers	o	15.51	140	n	0.00	40	n	13.20	140	n	0.00	40	n										
				3	4	e-loc		goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j										
				3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	140	n	0.71	40	n	0.00	140	n	0.57	40	n										
				3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	1.44	40	n	0.00	140	n	1.19	40	n										
				4	3	goederen		goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.34	90	n	0.00	40	j										
				5	4	de-loc		goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j										
				6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j										
				8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.01	140	n	7.15	40	n	0.01	140	n	5.85	40	n										
				8	4	icm-4		reizigers	o	11.08	140	n	0.00	40	n	9.56	140	n	0.00	40	n										
				8	4	irm-4		reizigers	o	0.36	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n										
				8	4	vorm-6		reizigers	o	0.30	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n										

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
597	0.7	817 01 glad asfalt/DAB	Rondweg Henslare (18)	Henslare rondweg 2 pj2028		vlicht	2047.0	☒	dag	6.70	77.00	12.00	11.00	.00	50	50	50
									avond	2.90	81.00	10.00	9.00	.00	50	50	50
									nacht	1.00	74.00	15.00	11.00	.00	50	50	50
598	0.7	815 01 glad asfalt/DAB	Rondweg Henslare (18)	Henslare rondweg 2 pj2028		vlicht	2047.0	☒	dag	6.70	77.00	12.00	11.00	.00	50	50	50
									avond	2.90	81.00	10.00	9.00	.00	50	50	50
									nacht	1.00	74.00	15.00	11.00	.00	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
38	1003	.0	Nks_ORw
39	237	.0	Nks_ORw
40	595	.0	Nks_ORw
72	782	.0	Hensl
73	221	.0	Hensl
75	456	.0	Rot hensl
102	1248	.0	Ggd
103	773	.0	BSln
105	187	.0	HI
106	1452	.0	Kkmp
60437	1317	.0	Rw
60451	1285	.0	HI
60453	275	.0	uitrit Mhe
60455	288	.0	
60456	56	.0	



Bijlage 4

Gehanteerde verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente Putten

Henslare 2	wegvak (van - tot): Rotonde - Stationsstraat						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2025	per jaar	2028				
Henslare 2	Intensiteit	3915	1,50%	4094	DAB	50	Gegevens gemeente Putten

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,7%	2,9%	1,0%
LV	77,0%	81,0%	74,0%
MV	12,0%	10,0%	15,0%
ZV	11,0%	9,0%	11,0%
	100,0%	100,0%	100,0%

Henslare 2

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	274	119	41
LV	211	96	30
MV	33	12	6
ZV	30	11	5
	274	119	41