

Luchtkwaliteitonderzoek reconstructie N303,
kruispunt Oude Nijkerkerweg - Oude Gardenseweg

projectnr. 0237884.00
revisie 00
25 juli 2011

auteur

Jonathan Tavill

Opdrachtgever

Gemeente Putten
Postbus 400
3880 AK Putten

datum vrijgave

25 juli 2011

beschrijving revisie 00

definitief

goedkeuring

V. Huizer

vrijgave

H. Meerbeek

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud	blz.
1 Inleiding.....	2
1.1 Aanleiding.....	2
1.2 Situatiebeschrijving	2
1.3 Leeswijzer	2
2 Wettelijk kader	3
2.1 Grenswaarden	3
2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen	4
2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	4
3 Werkwijze en uitgangspunten.....	6
3.1 Beoordelingspunten	6
3.2 Gehanteerd rekenprogramma	7
3.3 Invoergegevens Geomilieu, versie 1.81	7
4 Resultaten	8
4.1 Stikstofdioxide.....	8
4.2 Fijn stof (PM ₁₀).....	10
5 Conclusies.....	12
Bijlage 1: Invoergegevens.....	13
Bijlage 2: Overzicht beoordelingspunten	14
Bijlage 3: Resultaten.....	15

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van gemeente Putten heeft Ingenieursbureau Oranjewoud onderzocht wat de effecten zijn van een reconstructie van het kruispunt N303 - Oude Nijkerkerweg-Oude Gardenseweg ten zuiden van Putten, op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de directe omgeving. Het wettelijk kader voor dit onderzoek wordt gevormd door Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. In de onderstaande rapportage wordt onderbouwd dat luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de geplande reconstructie.

1.2 Situatiebeschrijving

De gemeente Putten is voornemens het huidige kruispunt N303 (Voorthuizerstraat) - Oude Gardenseweg-Oude Nijkerkerweg, nabij Krachtighuizen, te vervangen door een rotonde. Onderstaande figuur 1.1. laat de veranderingen zien.



Figuur 1.1: huidige situatie (links) versus toekomstige situatie inclusief wegaanpassing (rechts)

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader met betrekking tot luchtkwaliteit geschetst. In hoofdstuk 3 gaan we in op de gehanteerde werkwijze. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de uitgevoerde berekeningen gepresenteerd. Tenslotte zetten we in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek uiteen.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in Bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In Titel 5.2 Wm is ook vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit hoeft plaats te vinden. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Dit is onder andere het geval in gebieden in de buitenlucht waartoe leden van het publiek normaliter geen toegang hebben, op een arbeidsplaats als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998 en op de rijbaan en middenberm van een weg.

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Grenswaarden met ingang van 1 augustus 2009

Component	Concentratiesoort	Grenswaarden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ geldend op			Toegestane aantal overschrijdingen
		01-08-2009	11-06-2011	01-01-2015	
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	48 *	40	40	-
	24-uursgemiddelde	75	50	50	35
Fijn stof ($\text{PM}_{2.5}$)	jaargemiddelde	-	-	25	-
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	60	60	40 **	-
	uurgemiddelde	300	300	200 **	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	10.000	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	0,5	0,5	-
Zwaveldeioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	125	125	125	-
	uurgemiddelde	350	350	350	-
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde	10	5	5	-

* Buiten de zone 'midden' en de agglomeraties Amsterdam/Haarlem, Rotterdam/Dordrecht en Utrecht is deze grenswaarde $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

** In de agglomeratie Heerlen/Kerkrade is deze grenswaarde al op 01-01-2013 van kracht.

Naast grenswaarden zijn er voor de stoffen benzo(a)pyreen, ozon, arseen, cadmium en nikkel richtwaarden opgenomen in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Richtwaarden geven een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat zo veel mogelijk moet zijn bereikt. De verwachting is dat de richtwaarden voor deze stoffen nergens in Nederland worden overschreden.

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij wegen zijn stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) het meest kritisch. Bij deze stoffen is de kans het grootst dat een grenswaarde wordt overschreden. Voor de overige stoffen waarvoor op dit moment voor de bescherming van de gezondheid van de mens grenswaarden gelden en die in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn opgenomen (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen) is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten¹.

Voor $\text{PM}_{2,5}$ gaat vanaf 1 januari 2015 een grenswaarde gelden. In de Wet milieubeheer is bepaald dat daar op dit moment nog niet aan getoetst hoeft te worden, ook in het geval dat er na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn. Gelet op het verband tussen de concentraties PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ ($\text{PM}_{2,5}$ is een deel van PM_{10}) en de samenstelling van PM_{10} in Nederland, kan worden aangenomen dat als voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM_{10} ook aan de in de toekomst voor $\text{PM}_{2,5}$ geldende norm wordt voldaan.

2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO_2 als PM_{10} niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM_{10} en NO_2 niet met meer dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ toenemen. In de onder het Besluit NIBM vallende *Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor tot een bepaalde omvang zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate bijdragen. Blijft de ontwikkeling binnen de voor deze categorieën opgenomen grenzen, dan is het project per definitie niet in betekenende mate, hoeft dit niet met berekeningen te worden aangetoond en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Hiertoe is vastgelegd met welke (standaard)rekenmethode gerekend moet worden. Hierbij wordt grofweg een verdeling gemaakt in wegen in stedelijk gebied (SRM-1), buitenstedelijke wegen (SRM-2) en industriële bronnen (SRM-3).

Tevens is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren en de meteorologie.

¹ Meijer, E.W., Zandveld, P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Speedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

Beoordelingslocaties

In de Rbl2007 is ook vastgelegd op welke plaatsen beoordeling van de luchtkwaliteit dient plaats te vinden. Deze dient bij wegen plaats te vinden op maximaal 10 meter van de wegrand. Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen dient de afstand tot de bebouwing aangehouden te worden. Het gekozen beoordelingspunt dient representatief te zijn voor een wegdeel van ten minste 100 meter lengte. Voor inrichtingen wordt beoordeeld vanaf de grens van de inrichting.

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium. Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Dit betekent dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld, getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden (onder meer bij woningen). Op een plaats waar sprake kan zijn van een kortdurende blootstelling moet bijvoorbeeld getoetst worden aan de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂. Dit is bijvoorbeeld het geval bij stations, haltes voor het openbaar vervoer en parkeerterreinen.

Zeezoutcorrectie

Concentraties van zwevende deeltjes (fijn stof/PM₁₀) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens mogen, indien de berekende concentratie hoger is dan de geldende grenswaarde, buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is hiertoe een aftrek voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bepaald die in de Rbl2007 is vastgelegd. Voor het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ is in de Rbl2007 bepaald dat deze in dergelijke gevallen in alle gemeenten met 6 verminderd mag worden.

Uurgemiddelde concentraties NO₂ en 24-uursgemiddelde concentraties PM₁₀

Voor toetsing aan het aantal maal overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde NO₂ en de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM₁₀ kan gebruik gemaakt worden van (statistische) relaties, op basis van metingen van het RIVM, tussen het aantal overschrijdingen en de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Deze relaties zijn vastgelegd in de Rbl2007.

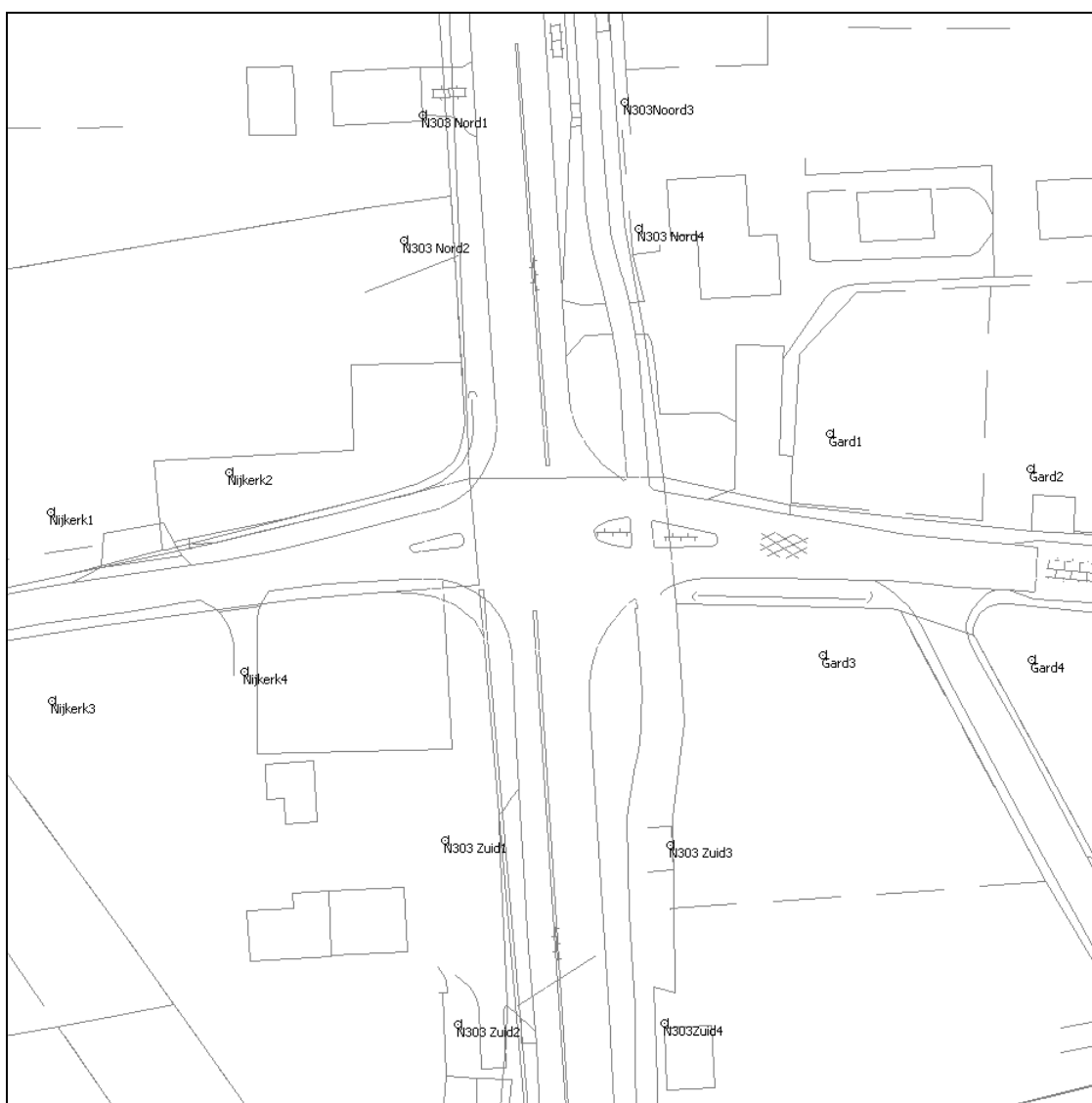
Ten aanzien van het aantal maal overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde NO₂ kan uit de in de Rbl2007 vastgelegde relaties worden opgemaakt dat het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 µg/m³ niet wordt overschreden indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ lager is dan 82 µg/m³. Uit de genoemde regeling blijkt daarnaast dat het toegestane aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ van 50 µg/m³ niet wordt overschreden indien de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ (zonder de correctie voor zeezout) niet hoger is dan 32,5 µg/m³.

3 Werkwijze en uitgangspunten

Het onderzoek is uitgevoerd voor het verwachte jaar van besluitvorming over het bestemmingsplan, in dit geval 2011. Aannemelijk is dat als in het maatgevende jaar 2011 sprake is van een 'Niet in Betekende Mate' (NIBM) bijdrage aan de luchtkwaliteit ($< 1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ook in de jaren 2015 en 2021 sprake is van een NIBM-bijdrage. De achtergrondconcentraties en emissiefactoren zullen naar de toekomst toe immers steeds verder dalen waardoor de bijdrage van dezelfde hoeveelheid verkeer in 2015 en 2021 lager zal zijn dan nu berekend is in 2011. Als de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} in 2011 ruim onder de (toekomstige) grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ liggen is het bovendien aannemelijk dat in 2015 en 2021 aan deze grenswaarden zal worden voldaan.

3.1 Beoordelingspunten

De beoordelingspunten zijn gelegen aan ieder kant van de wegen op een minimaal afstand van 25 m van het beoogde profiel van de rotonde en een maximale afstand van 10 tot de wegrand. Deze punten liggen aan of in de nabijheid van woningen of op plekken waar kortdurige blootstelling aan de emissies afkomstig van voertuigen op de kruising mogelijk is. Figuur 3.1. geeft een overzicht van de gehanteerde beoordelingspunten.



Figuur 3.1: overzicht beoordelingspunten

Een overzicht van de ingevoerde rijlijnen van zowel de huidige als de plansituatie en de ingevoerde beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 2.

3.2 Gehanteerd rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht ten gevolge van de beoogde activiteiten zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 1.81). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+ (2011.1), een door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma.

Het programma is in staat om de bijdragen van de verschillende bronsoorten met de bijbehorende standaardrekenmethoden in één berekening te combineren waardoor het bij uitstek geschikt is voor het onderzoeken van inrichtingen (SRM3) nabij buitenstedelijke (snel)wegen (SRM2) en wegen waarlangs bebouwing is gelegen (SRM1). De per bronsoort berekende bijdragen aan de concentraties van stoffen worden op een beoordelingspunt automatisch bij elkaar opgeteld weergegeven, zodat een volledige toets aan de grenswaarden kan plaatsvinden.

3.3 Invoergegevens Geomilieu, versie 1.81

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit zijn een aantal invoergegevens nodig. Tot deze gegevens behoren onder meer verkeersintensiteiten en weg- en omgevingskenmerken, alsmede enkele algemene invoerparameters ten behoeve van de berekening.

Gehanteerde verkeersgegevens

De verkeerscijfers zijn aangeleverd door de gemeente Putten en de provincie Gelderland. Voor een totaaloverzicht van de ingevoerde gegevens wordt verwezen naar bijlage 1. Een uitsnede van de gehanteerde gegevens is weergegeven in onderstaande tabel 3.1.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeerscijfers

Wegvak	mvt/etmaal toetsjaar 2011
N303	11.200
Oude Nijkerkerweg	2.100
Oude Gardenseweg	900

Weg- en omgevingskenmerken

Naast de verkeersgegevens zijn ook de weg- en omgevingskenmerken ter plaatse van de beoordelingspunten van belang voor de berekeningen. Daarbij horen onder andere kenmerken als het snelheidstype, het wegtype en de bomenfactor. Voor de invoergegevens wordt wederom verwezen naar bijlage 1.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de berekende concentraties stikstofdioxide en fijn stof weergegeven en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Er is beoordeeld of de ontwikkeling in het beoordelingsjaar 2011 'Niet in Betekende Mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Aannemelijk is dat als in 2011 sprake is van een 'Niet in Betekende Mate' (NIBM) bijdrage aan de luchtkwaliteit ($< 1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ook in de jaren 2015 en 2021 sprake is van een NIBM-bijdrage. De achtergrondconcentraties en emissiefactoren zullen naar de toekomst toe immers steeds verder dalen waardoor de bijdrage van dezelfde hoeveelheid verkeer in 2015 en 2021 lager zal zijn dan nu berekend is in 2011. Er is eveneens getoetst aan de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties, het aantal maal overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} en de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 .

In tabel 4.1 zijn de achtergrondconcentraties weergegeven voor de berekende wegvakken. De gegevens voor PM_{10} zijn gecorrigeerd voor zeezout fijn stof.

Tabel 4.1: Achtergrondconcentraties NO_x en PM_{10} kilometervakken rond reconstructielocatie (2011).

x-coördinaat	y-coördinaat	Jaar	Achtergrondconcentraties ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
			NO_2	PM_{10}
170147	472269	2011	18,8	19,9

4.1 Stikstofdioxide

Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide

In tabel 4.2 staan de resultaten weergegeven van de berekeningen van de concentraties stikstofdioxide langs de beschouwde wegvakken.

Tabel 4.2: Berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Beoordelingspunt	Weg	NO_2 jaargemiddelde concentraties ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		
		Autonoom	Plan	Toename
Nijkerk1	Oude Nijkerkerweg	19,9	20,0	0,1
Nijkerk2		20,4	20,8	0,4
Nijkerk3		19,8	20,0	0,2
Nijkerk4		20,4	20,9	0,5
Gard1	Oude Gardenseweg	21,5	22,2	0,7
Gard2		20,7	20,9	0,2
Gard3		21,6	22,3	0,7
Gard4		20,6	20,9	0,3
N303 Nord1	N303 nord van reconstructie-locatie	22,6	22,8	0,2
N303 Nord2		22,1	22,4	0,3
N303 Nord3		24,1	24,3	0,2
N303 Nord4		23,9	24,3	0,4
N303 Zuid1	N303 zuid van reconstructie-locatie	22,1	22,6	0,5
N303 Zuid2		22,2	22,3	0,1
N303 Zuid3		24,1	24,4	0,3
N303 Zuid4		24,7	24,8	0,1

Uit de waarden in de tabel valt af te leiden dat de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide is berekend langs de N303 (beoordelingspunt N303 Zuid4. Deze waarde is berekend in 2011 in de plansituatie en bedraagt $24,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De grootste toename als gevolg van de ontwikkeling bedraagt $0,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (beoordelingspunten Gard1 en Gard2). Deze toename kan deels worden verklaard doordat de wegas, na wegaanpassing, op sommige punten, dichterbij komt te liggen.

Aangezien de planbijdrage kleiner is dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ kan worden geconcludeerd dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties NO_2 . De berekende jaargemiddelde concentraties liggen daarnaast ook (ruim) onder de (toekomstige) grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Uurgemiddelde concentratie stikstofdioxide

Per jaar mag de uurgemiddelde concentratie NO_2 niet meer dan 18 keer groter zijn dan $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in 2011 en $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ vanaf 2015. Uit de in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 vastgelegde relaties blijkt dat het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO_2 van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ niet overschreden wordt indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO_2 lager is dan $82 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (zie hoofdstuk 2). Aangezien de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO_2 ruim onder de $82 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt (zie tabel 4.2) is aannemelijk dat niet meer dan 18 keer per jaar sprake zal zijn van overschrijding van een uurgemiddelde concentratie NO_2 van respectievelijk $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

4.2 Fijn stof (PM₁₀)

Jaargemiddelde concentratie fijn stof

In tabel 4.3 staan de resultaten weergegeven van de berekeningen van de concentraties fijn stof langs de beschouwde wegvakken.

Tabel 4.3: Berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ (grenswaarde 40 µg/m³)

Beoordelingspunt	Weg	PM ₁₀ jaargemiddelde concentraties (µg/m ³)		
		Autonoom	Plan	Toename
Nijkerk1	Oude Nijkerkerweg	20,0	20,0	0,0
Nijkerk2		20,0	20,1	0,1
Nijkerk3		20,0	20,0	0,0
Nijkerk4		20,0	20,1	0,1
Gard1	Oude Gardenseweg	20,2	20,2	0,0
Gard2		20,1	20,1	0,0
Gard3		20,1	20,2	0,1
Gard4		20,1	20,1	0,0
N303 Nord1	N303 nord van reconstructie-locatie	20,3	20,3	0,0
N303 Nord2		20,2	20,3	0,1
N303 Nord3		20,3	20,4	0,1
N303 Nord4		20,3	20,4	0,1
N303 Zuid1	N303 zuid van reconstructie-locatie	20,2	20,3	0,1
N303 Zuid2		20,2	20,2	0,0
N303 Zuid3		20,3	20,4	0,1
N303 Zuid4		20,4	20,4	0,0

Uit de waarden in de tabel valt af te leiden dat de hoogste jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) is berekend langs de N303 (een aantal verschillende beoordelingspunten). De toename van de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ is dusdanig klein dat deze niet leidt tot een toename van de berekende concentraties PM₁₀. Het plan draagt dus niet in betekenende mate bij aan de concentraties PM₁₀.

Ook de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ (40 µg/m³ voor het rekenjaar 2011) wordt op geen van de beoordelingspunten overschreden. Alle berekende jaargemiddelde concentraties liggen ruim onder de grenswaarde.

Etmaalgemiddelde concentratie fijn stof

In tabel 4.4 is het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentratie fijn stof weergegeven, zoals berekend. De getoonde cijfers zijn gecorrigeerd voor zeezout.

Tabel 4.4: Aantal overschrijdingen etmaalgemiddelde grenswaarde PM₁₀

Beoordelingspunt	Weg	PM ₁₀ jaargemiddelde concentraties (µg/m ³)		
		Autonoom	Plan	Toename
Nijkerk1	Oude Nijkerkerweg	8	8	0
Nijkerk2		8	8	0
Nijkerk3		8	8	0
Nijkerk4		8	8	0
Gard1	Oude Gardenseweg	8	8	0
Gard2		8	8	0
Gard3		8	8	0
Gard4		8	8	0
N303 Nord1	N303 nord van reconstructie-locatie	9	9	0
N303 Nord2		8	8	0
N303 Nord3		8	8	0
N303 Nord4		8	8	0
N303 Zuid1	N303 zuid van reconstructie-locatie	8	9	1
N303 Zuid2		8	8	0
N303 Zuid3		8	8	0
N303 Zuid4		8	8	0

Uit de tabel blijkt dat de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentratie fijn stof in 2011 niet vaker dan 35 keer per jaar wordt overschreden.

5 Conclusies

In het kader van de reconstructie van de kruispunt N303 - Oude Gardenseweg en Oude Nijkerkerweg is onderzocht wat de effecten van deze ontwikkeling zijn op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de directe omgeving.

Op basis van onderhavig luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat de reconstructie tot een zeer kleine toename van de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) leidt. De berekende planbijdragen liggen ruim onder de NIBM-grens van 1,2 µg/m³, waardoor er kan worden geconcludeerd dat de ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. De berekende concentraties NO₂ en PM₁₀ liggen daarnaast (ruim) onder de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

Bijlage 1: Invoergegevens

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.
N303	N303 Putten-Voorthuizen	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	5,50	0,00	0,00
Gardensew	Oude Gardenseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	5,00	0,00	0,00
Nijkerkerw	Oude Nijkerkerweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	60	5,00	0,00	0,00
Gardensew	Oude Gardenseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	5,00	0,00	0,00
N303	N303 Putten-Voorthuizen	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	5,50	0,00	0,00
Nijkerkerw	Oude Nijkerkerweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	60	5,00	0,00	0,00

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux	Gas temp.
N303	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
Gardensew	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
Nijkerkerw	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
Gardensew	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
N303	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
Nijkerkerw	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
N303	0,00	0,00	1.00	5600,00	6,54	2,70	1,34	84,78	91,27	78,90	10,69
Gardensew	0,00	0,00	1.00	1050,00	6,54	2,70	1,34	96,26	98,70	96,57	3,35
Nijkerkerw	0,00	0,00	1.00	450,00	6,54	2,70	1,34	92,26	98,70	96,57	3,35
Gardensew	0,00	0,00	1.00	1050,00	6,54	2,70	1,34	96,26	98,70	96,57	3,35
N303	0,00	0,00	1.00	5600,00	6,54	2,70	1,34	84,78	91,27	78,90	10,69
Nijkerkerw	0,00	0,00	1.00	450,00	6,54	2,70	1,34	92,26	98,70	96,57	3,35

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
N303	6,48	11,32	4,53	2,25	9,77	--	--	--	59,21	59,21	59,21
Gardensew	1,30	2,98	0,39	--	0,45	--	--	--	13,59	13,59	13,59
Nijkerkerw	1,30	2,98	0,39	--	0,45	--	--	--	5,82	5,82	5,82
Gardensew	1,30	2,98	0,39	--	0,45	--	--	--	13,59	13,59	13,59
N303	6,48	11,32	4,53	2,25	9,77	--	--	--	59,21	59,21	59,21
Nijkerkerw	1,30	2,98	0,39	--	0,45	--	--	--	5,82	5,82	5,82

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
N303	59,21	59,21	59,21	59,21	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50
Gardensew	13,59	13,59	13,59	13,59	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10
Nijkerkerw	5,82	5,82	5,82	5,82	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15
Gardensew	13,59	13,59	13,59	13,59	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10
N303	59,21	59,21	59,21	59,21	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50
Nijkerkerw	5,82	5,82	5,82	5,82	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)
N303	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	138,00	138,00
Gardensew	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10	27,98	27,98
Nijkerkerw	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	11,99	11,99
Gardensew	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10	27,98	27,98
N303	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	138,00	138,00
Nijkerkerw	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	11,99	11,99

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
N303	138,00	138,00	59,21	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49
Gardensew	27,98	27,98	13,59	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
Nijkerkerw	11,99	11,99	5,82	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Gardensew	27,98	27,98	13,59	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
N303	138,00	138,00	59,21	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49
Nijkerkerw	11,99	11,99	5,82	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
N303	8,49	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15
Gardensew	0,42	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Nijkerkerw	0,18	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
Gardensew	0,42	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
N303	8,49	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15
Nijkerkerw	0,18	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)
N303	39,15	39,15	39,15	39,15	9,80	9,80	9,80	9,80	8,49
Gardensew	2,30	2,30	2,30	2,30	0,37	0,37	0,37	0,37	0,42
Nijkerkerw	0,99	0,99	0,99	0,99	0,16	0,16	0,16	0,16	0,18
Gardensew	2,30	2,30	2,30	2,30	0,37	0,37	0,37	0,37	0,42
N303	39,15	39,15	39,15	39,15	9,80	9,80	9,80	9,80	8,49
Nijkerkerw	0,99	0,99	0,99	0,99	0,16	0,16	0,16	0,16	0,18

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
N303	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	16,59	16,59
Gardensew	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,27	0,27
Nijkerkerw	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,11	0,11
Gardensew	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,27	0,27
N303	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	16,59	16,59
Nijkerkerw	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,11	0,11

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
N303	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59
Gardensew	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Nijkerkerw	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
Gardensew	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
N303	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59
Nijkerkerw	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
N303	16,59	3,40	3,40	3,40	3,40	7,33	--	--	--	--
Gardensew	0,27	--	--	--	--	0,06	--	--	--	--
Nijkerkerw	0,11	--	--	--	--	0,03	--	--	--	--
Gardensew	0,27	--	--	--	--	0,06	--	--	--	--
N303	16,59	3,40	3,40	3,40	3,40	7,33	--	--	--	--
Nijkerkerw	0,11	--	--	--	--	0,03	--	--	--	--

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
N303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gardensew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijkerkerw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gardensew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijkerkerw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
N303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gardensew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijkerkerw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gardensew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijkerkerw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)
N303	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
N303	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)
N303	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens AO situatie

Model: AO 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
N303	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
 versie van Rotonde - Rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.
N303	N303 Putten-Voorthuizen	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	5,50	0,00	0,00
Gardensew	Oude Gardenseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	5,00	0,00	0,00
Nijkerkerw	Oude Nijkerkerweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	60	5,00	0,00	0,00
Gardensew	Oude Gardenseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	5,00	0,00	0,00
N303	N303 Putten-Voorthuizen	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	5,50	0,00	0,00
Nijkerkerw	Oude Nijkerkerweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	60	5,00	0,00	0,00
RotN303L		0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	25	5,00	0,00	0,00
RotN303L		0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	25	5,00	0,00	0,00
RotGarNijk		0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	25	5,00	0,00	0,00
RotGarNijk		0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	25	5,00	0,00	0,00
N303	N303 Putten-Voorthuizen	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	5,50	0,00	0,00
N303	N303 Putten-Voorthuizen	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	5,50	0,00	0,00

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
 versie van Rotonde - Rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux	Gas temp.
N303	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
Gardensew	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
Nijkerkerw	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
Gardensew	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
N303	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
Nijkerkerw	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
RotN303L	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
RotN303L	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
RotGarNijk	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
RotGarNijk	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
N303	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
N303	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
 versie van Rotonde - Rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
N303	0,00	0,00	1.00	5600,00	6,54	2,70	1,34	84,78	91,27	78,90	10,69
Gardensew	0,00	0,00	1.00	1050,00	6,54	2,70	1,34	96,26	98,70	96,57	3,35
Nijkerkerw	0,00	0,00	1.00	450,00	6,54	2,70	1,34	92,26	98,70	96,57	3,35
Gardensew	0,00	0,00	1.00	1050,00	6,54	2,70	1,34	96,26	98,70	96,57	3,35
N303	0,00	0,00	1.00	5600,00	6,54	2,70	1,34	84,78	91,27	78,90	10,69
Nijkerkerw	0,00	0,00	1.00	450,00	6,54	2,70	1,34	92,26	98,70	96,57	3,35
RotN303L	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--
RotN303L	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--
RotGarNijk	0,00	0,00	1.00	1500,00	--	--	--	--	--	--	--
RotGarNijk	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--
N303	0,00	0,00	1.00	5600,00	6,54	2,70	1,34	84,78	91,27	78,90	10,69
N303	0,00	0,00	1.00	5600,00	6,54	2,70	1,34	84,78	91,27	78,90	10,69

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
 versie van Rotonde - Rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
N303	6,48	11,32	4,53	2,25	9,77	--	--	--	59,21	59,21	59,21
Gardensew	1,30	2,98	0,39	--	0,45	--	--	--	13,59	13,59	13,59
Nijkerkerw	1,30	2,98	0,39	--	0,45	--	--	--	5,82	5,82	5,82
Gardensew	1,30	2,98	0,39	--	0,45	--	--	--	13,59	13,59	13,59
N303	6,48	11,32	4,53	2,25	9,77	--	--	--	59,21	59,21	59,21
Nijkerkerw	1,30	2,98	0,39	--	0,45	--	--	--	5,82	5,82	5,82
RotN303L	--	--	--	--	--	--	--	--	59,21	59,21	59,21
RotN303L	--	--	--	--	--	--	--	--	59,21	59,21	59,21
RotGarNijk	--	--	--	--	--	--	--	--	19,41	19,41	19,41
RotGarNijk	--	--	--	--	--	--	--	--	19,41	19,41	19,41
N303	6,48	11,32	4,53	2,25	9,77	--	--	--	59,21	59,21	59,21
N303	6,48	11,32	4,53	2,25	9,77	--	--	--	59,21	59,21	59,21

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
 versie van Rotonde - Rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
N303	59,21	59,21	59,21	59,21	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50
Gardensew	13,59	13,59	13,59	13,59	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10
Nijkerkerw	5,82	5,82	5,82	5,82	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15
Gardensew	13,59	13,59	13,59	13,59	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10
N303	59,21	59,21	59,21	59,21	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50
Nijkerkerw	5,82	5,82	5,82	5,82	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15
RotN303L	59,21	59,21	59,21	59,21	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50
RotN303L	59,21	59,21	59,21	59,21	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50
RotGarNijk	19,41	19,41	19,41	19,41	90,51	90,51	90,51	90,51	90,51
RotGarNijk	19,41	19,41	19,41	19,41	90,51	90,51	90,51	90,51	90,51
N303	59,21	59,21	59,21	59,21	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50
N303	59,21	59,21	59,21	59,21	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
 versie van Rotonde - Rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)
N303	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	138,00	138,00
Gardensew	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10	27,98	27,98
Nijkerkerw	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	11,99	11,99
Gardensew	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10	66,10	27,98	27,98
N303	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	138,00	138,00
Nijkerkerw	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	11,99	11,99
RotN303L	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	138,00	138,00
RotN303L	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	138,00	138,00
RotGarNijk	90,51	90,51	90,51	90,51	90,51	90,51	90,51	39,97	39,97
RotGarNijk	90,51	90,51	90,51	90,51	90,51	90,51	90,51	39,97	39,97
N303	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	138,00	138,00
N303	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	310,50	138,00	138,00

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
 versie van Rotonde - Rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
N303	138,00	138,00	59,21	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49
Gardensew	27,98	27,98	13,59	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
Nijkerkerw	11,99	11,99	5,82	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Gardensew	27,98	27,98	13,59	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
N303	138,00	138,00	59,21	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49
Nijkerkerw	11,99	11,99	5,82	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
RotN303L	138,00	138,00	59,21	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49
RotN303L	138,00	138,00	59,21	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49
RotGarNijk	39,97	39,97	19,41	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
RotGarNijk	39,97	39,97	19,41	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
N303	138,00	138,00	59,21	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49
N303	138,00	138,00	59,21	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
 versie van Rotonde - Rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
N303	8,49	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15
Gardensew	0,42	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Nijkerkerw	0,18	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
Gardensew	0,42	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
N303	8,49	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15
Nijkerkerw	0,18	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
RotN303L	8,49	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15
RotN303L	8,49	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15
RotGarNijk	0,60	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29
RotGarNijk	0,60	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29
N303	8,49	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15
N303	8,49	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15	39,15

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
 versie van Rotonde - Rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)
N303	39,15	39,15	39,15	39,15	9,80	9,80	9,80	9,80	8,49
Gardensew	2,30	2,30	2,30	2,30	0,37	0,37	0,37	0,37	0,42
Nijkerkerw	0,99	0,99	0,99	0,99	0,16	0,16	0,16	0,16	0,18
Gardensew	2,30	2,30	2,30	2,30	0,37	0,37	0,37	0,37	0,42
N303	39,15	39,15	39,15	39,15	9,80	9,80	9,80	9,80	8,49
Nijkerkerw	0,99	0,99	0,99	0,99	0,16	0,16	0,16	0,16	0,18
RotN303L	39,15	39,15	39,15	39,15	9,80	9,80	9,80	9,80	8,49
RotN303L	39,15	39,15	39,15	39,15	9,80	9,80	9,80	9,80	8,49
RotGarNijk	3,29	3,29	3,29	3,29	0,53	0,53	0,53	0,53	0,60
RotGarNijk	3,29	3,29	3,29	3,29	0,53	0,53	0,53	0,53	0,60
N303	39,15	39,15	39,15	39,15	9,80	9,80	9,80	9,80	8,49
N303	39,15	39,15	39,15	39,15	9,80	9,80	9,80	9,80	8,49

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
 versie van Rotonde - Rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
N303	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	16,59	16,59
Gardensew	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,27	0,27
Nijkerkerw	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,11	0,11
Gardensew	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,27	0,27
N303	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	16,59	16,59
Nijkerkerw	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,11	0,11
RotN303L	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	16,59	16,59
RotN303L	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	16,59	16,59
RotGarNijk	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,38	0,38
RotGarNijk	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,38	0,38
N303	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	16,59	16,59
N303	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	16,59	16,59

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
 versie van Rotonde - Rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
N303	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59
Gardensew	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Nijkerkerw	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
Gardensew	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
N303	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59
Nijkerkerw	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
RotN303L	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59
RotN303L	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59
RotGarNijk	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
RotGarNijk	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
N303	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59
N303	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
 versie van Rotonde - Rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
N303	16,59	3,40	3,40	3,40	3,40	7,33	--	--	--	--
Gardensew	0,27	--	--	--	--	0,06	--	--	--	--
Nijkerkerw	0,11	--	--	--	--	0,03	--	--	--	--
Gardensew	0,27	--	--	--	--	0,06	--	--	--	--
N303	16,59	3,40	3,40	3,40	3,40	7,33	--	--	--	--
Nijkerkerw	0,11	--	--	--	--	0,03	--	--	--	--
RotN303L	16,59	3,40	3,40	3,40	3,40	7,33	--	--	--	--
RotN303L	16,59	3,40	3,40	3,40	3,40	7,33	--	--	--	--
RotGarNijk	0,38	--	--	--	--	0,09	--	--	--	--
RotGarNijk	0,38	--	--	--	--	0,09	--	--	--	--
N303	16,59	3,40	3,40	3,40	3,40	7,33	--	--	--	--
N303	16,59	3,40	3,40	3,40	3,40	7,33	--	--	--	--

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
N303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gardensew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijkerkerw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gardensew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijkerkerw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RotN303L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RotN303L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RotGarNijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RotGarNijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
N303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gardensew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijkerkerw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gardensew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijkerkerw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RotN303L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RotN303L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RotGarNijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RotGarNijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)
N303	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0
RotN303L	0	0	0	0	0	0
RotN303L	0	0	0	0	0	0
RotGarNijk	0	0	0	0	0	0
RotGarNijk	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
N303	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0
RotN303L	0	0	0	0	0	0
RotN303L	0	0	0	0	0	0
RotGarNijk	0	0	0	0	0	0
RotGarNijk	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens Plan situatie

Model: Plan 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)
N303	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0
RotN303L	0	0	0	0	0	0
RotN303L	0	0	0	0	0	0
RotGarNijk	0	0	0	0	0	0
RotGarNijk	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens Plan situatie

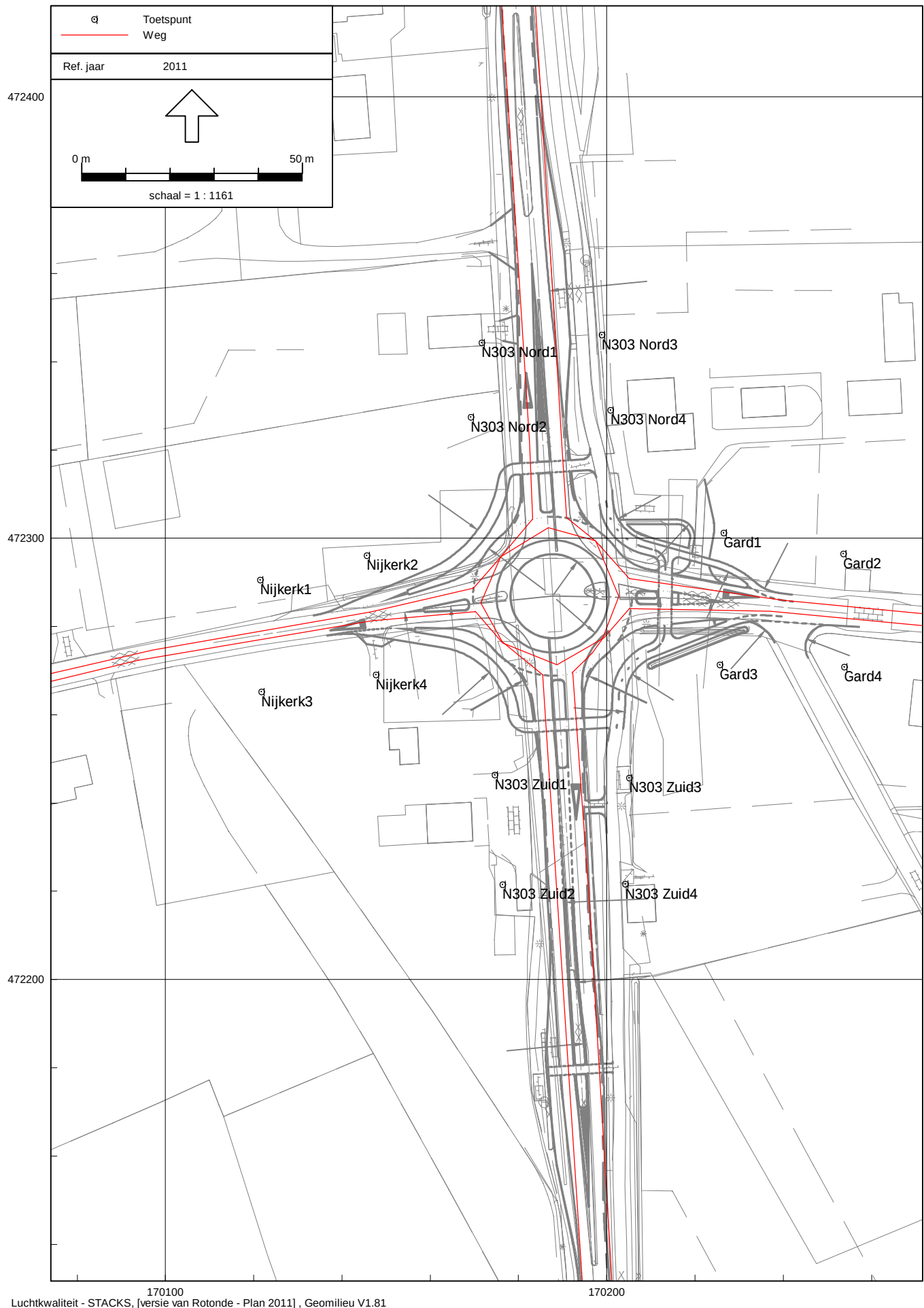
Model: Plan 2011
versie van Rotonde - Rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
N303	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0
Gardensew	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0
Nijkerkerw	0	0	0	0	0	0
RotN303L	0	0	0	0	0	0
RotN303L	0	0	0	0	0	0
RotGarNijk	0	0	0	0	0	0
RotGarNijk	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0
N303	0	0	0	0	0	0

Bijlage 2: Overzicht beoordelingspunten

Huidige situatie - beoordelingspunten en rijlijnen - 18 jul 2011, 15:22





Bijlage 3: Resultaten

Resultaten AO situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: AO 2011
 Resultaten voor model: AO 2011
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nijkerk4		170147,66	472269,08	20,4	18,8	1,6	0
Nijkerk3		170121,73	472265,19	19,8	18,8	1,0	0
Nijkerk2		170145,59	472296,05	20,4	18,8	1,6	0
Nijkerk1		170121,47	472290,60	19,9	18,8	1,1	0
N303Zuid4		170204,24	472221,63	24,7	18,8	5,9	0
N303Noord3		170198,88	472346,05	24,1	18,8	5,3	0
N303 Zuid3		170205,07	472245,68	24,1	18,8	5,3	0
N303 Zuid2		170176,37	472221,52	22,2	18,8	3,4	0
N303 Zuid1		170174,63	472246,41	22,1	18,8	3,3	0
N303 Nord4		170200,83	472328,99	23,9	18,8	5,1	0
N303 Nord2		170169,19	472327,43	22,1	18,8	3,3	0
N303 Nord1		170171,65	472344,33	22,6	18,8	3,8	0
Gard4		170253,78	472270,81	20,6	18,8	1,8	0
Gard3		170225,66	472271,36	21,6	18,8	2,8	0
Gard2		170253,64	472296,46	20,7	18,8	1,9	0
Gard1		170226,51	472301,24	21,5	18,8	2,7	0

Resultaten Plan situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 2011
 Resultaten voor model: Plan 2011
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nijkerk4		170147,66	472269,08	20,9	18,8	2,1	0
Nijkerk3		170121,73	472265,19	20,0	18,8	1,2	0
Nijkerk2		170145,59	472296,05	20,8	18,8	2,0	0
Nijkerk1		170121,47	472290,60	20,0	18,8	1,2	0
N303 Zuid4		170204,24	472221,63	24,8	18,8	6,0	0
N303 Zuid3		170205,07	472245,68	24,4	18,8	5,6	0
N303 Zuid2		170176,37	472221,52	22,3	18,8	3,5	0
N303 Zuid1		170174,63	472246,41	22,6	18,8	3,8	0
N303 Nord4		170200,83	472328,99	24,3	18,8	5,5	0
N303 Nord3		170198,88	472346,05	24,3	18,8	5,5	0
N303 Nord2		170169,19	472327,43	22,4	18,8	3,6	0
N303 Nord1		170171,65	472344,33	22,8	18,8	4,0	0
Gard4		170253,78	472270,81	20,9	18,8	2,1	0
Gard3		170225,66	472271,36	22,3	18,8	3,5	0
Gard2		170253,64	472296,46	20,9	18,8	2,1	0
Gard1		170226,51	472301,24	22,2	18,8	3,4	0

Resultaten AO situatie

PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: AO 2011
 Resultaten voor model: AO 2011
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 4
 Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nijkerk4		170147,66	472269,08	20,0	19,9	0,1	8
Nijkerk3		170121,73	472265,19	20,0	19,9	0,1	8
Nijkerk2		170145,59	472296,05	20,0	19,9	0,1	8
Nijkerk1		170121,47	472290,60	20,0	19,9	0,1	8
N303Zuid4		170204,24	472221,63	20,4	19,9	0,5	8
N303Noord3		170198,88	472346,05	20,3	19,9	0,4	8
N303 Zuid3		170205,07	472245,68	20,3	19,9	0,4	8
N303 Zuid2		170176,37	472221,52	20,2	19,9	0,3	8
N303 Zuid1		170174,63	472246,41	20,2	19,9	0,3	8
N303 Nord4		170200,83	472328,99	20,3	19,9	0,4	8
N303 Nord2		170169,19	472327,43	20,2	19,9	0,3	8
N303 Nord1		170171,65	472344,33	20,3	19,9	0,4	9
Gard4		170253,78	472270,81	20,1	19,9	0,2	8
Gard3		170225,66	472271,36	20,1	19,9	0,2	8
Gard2		170253,64	472296,46	20,1	19,9	0,2	8
Gard1		170226,51	472301,24	20,1	19,9	0,2	8

Resultaten Plan situatie

PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 2011
 Resultaten voor model: Plan 2011
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nijkerk4		170147,66	472269,08	20,9	18,8	2,1	0
Nijkerk3		170121,73	472265,19	20,0	18,8	1,2	0
Nijkerk2		170145,59	472296,05	20,8	18,8	2,0	0
Nijkerk1		170121,47	472290,60	20,0	18,8	1,2	0
N303 Zuid4		170204,24	472221,63	24,8	18,8	6,0	0
N303 Zuid3		170205,07	472245,68	24,4	18,8	5,6	0
N303 Zuid2		170176,37	472221,52	22,3	18,8	3,5	0
N303 Zuid1		170174,63	472246,41	22,6	18,8	3,8	0
N303 Nord4		170200,83	472328,99	24,3	18,8	5,5	0
N303 Nord3		170198,88	472346,05	24,3	18,8	5,5	0
N303 Nord2		170169,19	472327,43	22,4	18,8	3,6	0
N303 Nord1		170171,65	472344,33	22,8	18,8	4,0	0
Gard4		170253,78	472270,81	20,9	18,8	2,1	0
Gard3		170225,66	472271,36	22,3	18,8	3,5	0
Gard2		170253,64	472296,46	20,9	18,8	2,1	0
Gard1		170226,51	472301,24	22,2	18,8	3,4	0