

Geluidonderzoek

in verband met aanpassing kruispunt
Voorthuizerstraat met Oude Nijkerkerweg/
Garderenseweg, gemeente Putten

projectnr. 237884
revisie 00
25 juli 2011

Opdrachtgever

Gemeente Putten
Postbus 400
3880 AK PUTTEN

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
25 juli 2011	definitief	V. Huizer	H. Meerbeek

Datum van uitgave:

25 juli 2011

Contactadres:

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer

Copyright © 2011

Ingenieursbureau Oranjewoud

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Ingenieursbureau Oranjewoud aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden

Inhoud

	blz.
1 Inleiding	2
2 Situatie.....	3
3 Juridisch kader	4
3.1 Algemeen	4
3.2 Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder	5
3.3 Toetsingskader plansituatie	6
4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten.....	7
4.1 Rekenmethode	7
4.2 Onderzoeksgebied	7
4.3 Invoergegevens.....	7
5 Resultaten	8
5.1 Voorthuizerstraat.....	8
5.2 Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg	8
6 Maatregelen.....	9
7 Samenvatting en conclusies.....	10

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Putten is een geluidonderzoek uitgevoerd in het kader van de geplande wijziging aan de kruising Voorhuizerstraat (N303) en de Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg ten zuiden van Putten.

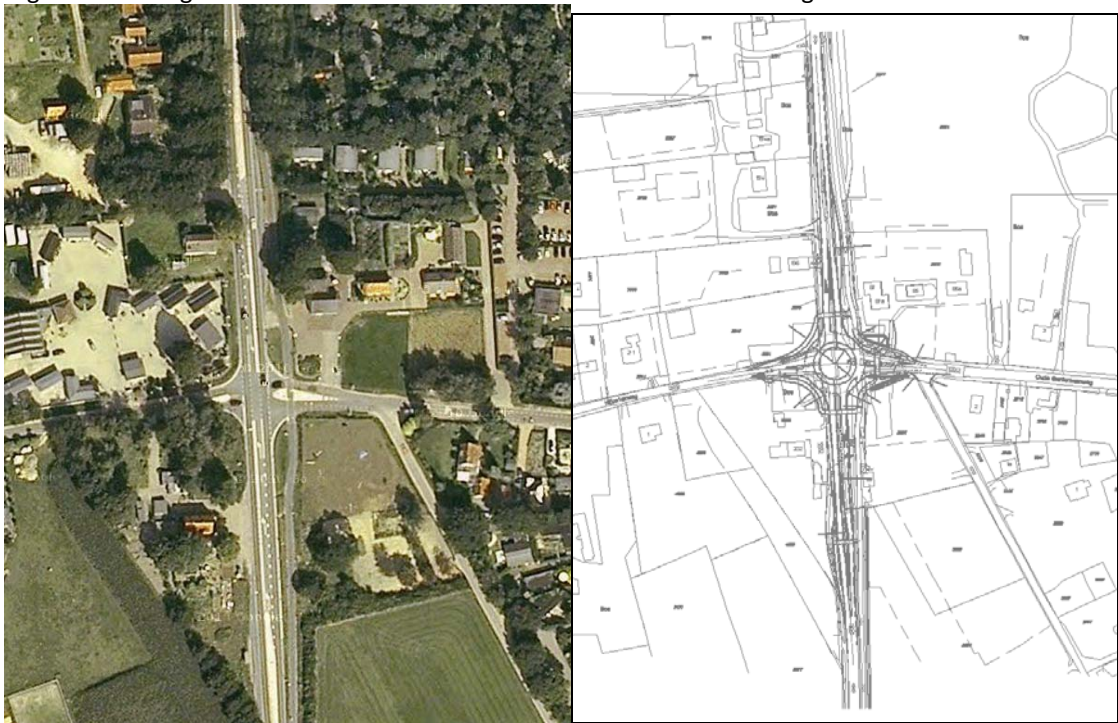
Het doel van het onderzoek is om de geluidseffecten vanwege de aanpassing te bepalen en om vast te stellen of wordt voldaan aan de grenswaarden die volgen uit de Wet geluidhinder. Hiertoe is bepaald wat de huidige geluidsbelasting bedraagt (richtjaar 2011) en wat de toekomstige geluidsbelasting bedraagt inclusief de voorgenomen wijziging (richtjaar 2022).

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is de situatie van het plangebied omschreven. In hoofdstuk 3 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen zijn weergegeven in hoofdstuk 4. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing aan de Wet geluidhinder zijn opgenomen in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 worden de voorgenomen belicht. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 7.

2 Situatie

De gemeente Putten en de provincie Gelderland zijn voornemens om de kruising van de Voorthuizerstraat (N303) met de Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg te veranderen van een reguliere kruising naar een rotonde. Zie hiervoor onderstaande afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1.: huidige situatie (links) versus toekomstige gewijzigde situatie (rechts)

Binnen het invloedsgebied van de aan te passen weggedeelten zijn enkele geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) gelegen waarop de geluidsinvloed is bepaald. Verderop in dit rapport wordt hierop verder ingegaan.

3 Juridisch kader

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Bij ruimtelijke in- of aanpassingen binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient, voor toetsing aan de grenswaarden, het resultaat van de berekening te worden gecorrigeerd met een aftrek. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

3.2 Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging¹ op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,5 dB) of meer bedraagt. Het gaat hierbij om de geluidstoename ten opzichte van de laagste waarde van huidige situatie dan wel eerder vastgestelde waarde met als ondergrens 48 dB. Bij de bepaling van het verschil mag in beginsel geen rekening worden gehouden met eventueel toe te passen geluidsarm asfalt.

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen van de weg. Zie hiervoor onderstaande tabel 3.2.

Tabel 3.2 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]
Heersende waarde < 48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	• Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

In artikel 100a Wet geluidhinder zijn de maximaal toegestane geluidbelastingen opgenomen:

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:
 - a. de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:
 - ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
 - de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden,
 - b. ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:
 - 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied, en
 - 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.
2. De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.
3. In afwijking van het tweede lid mag de waarde ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad- en milieubenadering een hogere waarde dan 68 dB is vastgesteld, niet hoger worden gesteld dan de eerder vastgestelde waarde.

¹De wijziging van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

3.3 Toetsingskader plansituatie

Het betreft in dit geval aan te passen wegen met 1 of 2 rijstroken in buitenstedelijk gebied. Dit betekent dat aan weerszijden van de aan te passen weggedeelten sprake is van een zone van 250 meter waarbinnen geluidsonderzoek dient plaats te vinden.

De aanpassing beïnvloedt de verkeerintensiteit en het rijgedrag op het onderliggende wegennet (niet aan te passen weggedeelten en aansluitende wegen) niet. Er is daarom geen sprake van een 'uitstraling van de reconstructie'. Het onderzoek beperkt zich daarom tot de geluidsinvloed op geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van aan te passen weggedeelten.

Voor de Voorthuizerstraat geldt een maximum rijsnelheid die hoger is dan 70 kilometer per uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2 dB. Voor de Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg is de maximaal toegestane rijsnelheid minder dan 70 kilometer per uur en bedraagt de aftrek 5 dB.

Er zijn geen eerder vastgestelde grenswaarden bekend. Bovendien is geen sprake van saneringsgevallen. De geluidsgrenswaarden zoals aangeduid in tabel 3.3. zijn daarmee van toepassing.

Tabel 3.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Voorthuizerstraat	Huidig	Huidig + 5, ten hoogste 58 dB
Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg	Huidig	Huidig + 5, ten hoogste 58 dB

4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de bepaling van de geluidseffecten geluidsberekeningen uitgevoerd.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 1.81.

4.2 Onderzoeksgebied

De geluidsbelasting is op bepaald op alle woningen binnen de wettelijke zone van de aan te passen weggedeeltes.

4.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de Voorthuizerstraat, Oude Nijkerkerweg en Garderenseweg en de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. Voor de situatie met wegaanpassing is rekening gehouden met de toepassing van een obstakeltoeslag in verband met de voorgenomen rotonde.

De verkeersgegevens voor de richtjaren 2011 en 2022 zijn aangeleverd door de gemeente Putten en de provincie Gelderland.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de wegen, het water en verharde terreindelen zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve waarneempunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond), 5,0 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld. De ontvangerspunten zijn in bijlage 1 grafisch weergegeven.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt eveneens weergegeven in bijlage 1.

5 Resultaten

5.1 Voorthuizerstraat

In bijlage 2 is de berekende L_{den} vanwege verkeer op de Voorthuizerstraat in de huidige situatie (richtjaar 2011) vergeleken met de toekomstige situatie inclusief wegaanpassing (richtjaar 2022). In onderstaande tabel 5.1 zijn de resultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven voor de woningen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Tabel 5.1: resultaten op woningen waar vanwege verkeer op de Voorthuizerstaat sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

Adres	Berekende L_{den} inclusief aftrek ingevolge artikel 110g		
	huidig	toekomstig met wijziging	verschil
Oude Garderenseweg 1	48,7	50,3	1,6
Voorthuizerstraat 194	60,5	62,2	1,6
Voorthuizerstraat 194a	61,4	63,0	1,6
Voorthuizerstraat 196	67,4	69,1	1,8
Voorthuizerstraat 202	63,9	65,6	1,7
Voorthuizerstraat 87	64,0	65,7	1,7
Huinerenkweg 2	57,6	59,1	1,6

Uit bovenstaande tabel blijkt dat vanwege verkeer op de Voorthuizerstraat in de gewijzigde situatie voor in totaal 7 adressen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Voor 6 van de 7 adressen is de geluidsbelasting L_{den} hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op te treffen maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot het niveau van de huidige situatie (= voorkeurgrenswaarde op grond van de Wet geluidhinder).

5.2 Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg

In bijlage 2 is de berekende L_{den} vanwege verkeer op de Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg in de huidige situatie (richtjaar 2011) vergeleken met de toekomstige situatie inclusief wegaanpassing (richtjaar 2022). Uit de resultaten blijkt dat op geen van de beoordelingspunten sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er wordt daarmee voor genoemde wegen voldaan aan de wettelijke vereisten.

6 Maatregelen

De gemeente Putten en de provincie Gelderland zijn voornemens om het aan te passen weggedeelte van de Voorthuizerstraat, behoudens de rotonde, te voorzien van geluidsreducerend asfalt (enkellaags ZOAB of akoestisch gelijkwaardige verharding). De berekende L_{den} na toepassing van genoemde maatregel is in bijlage 3 weergegeven en vergeleken met de L_{den} in de huidige situatie. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, na toepassing van genoemde maatregel, op alle punten de berekende L_{den} voor de toekomstige situatie lager is dan in de huidige situatie. Er wordt hiermee aan de wettelijke vereisten ingevolge de Wet geluidhinder voldaan.

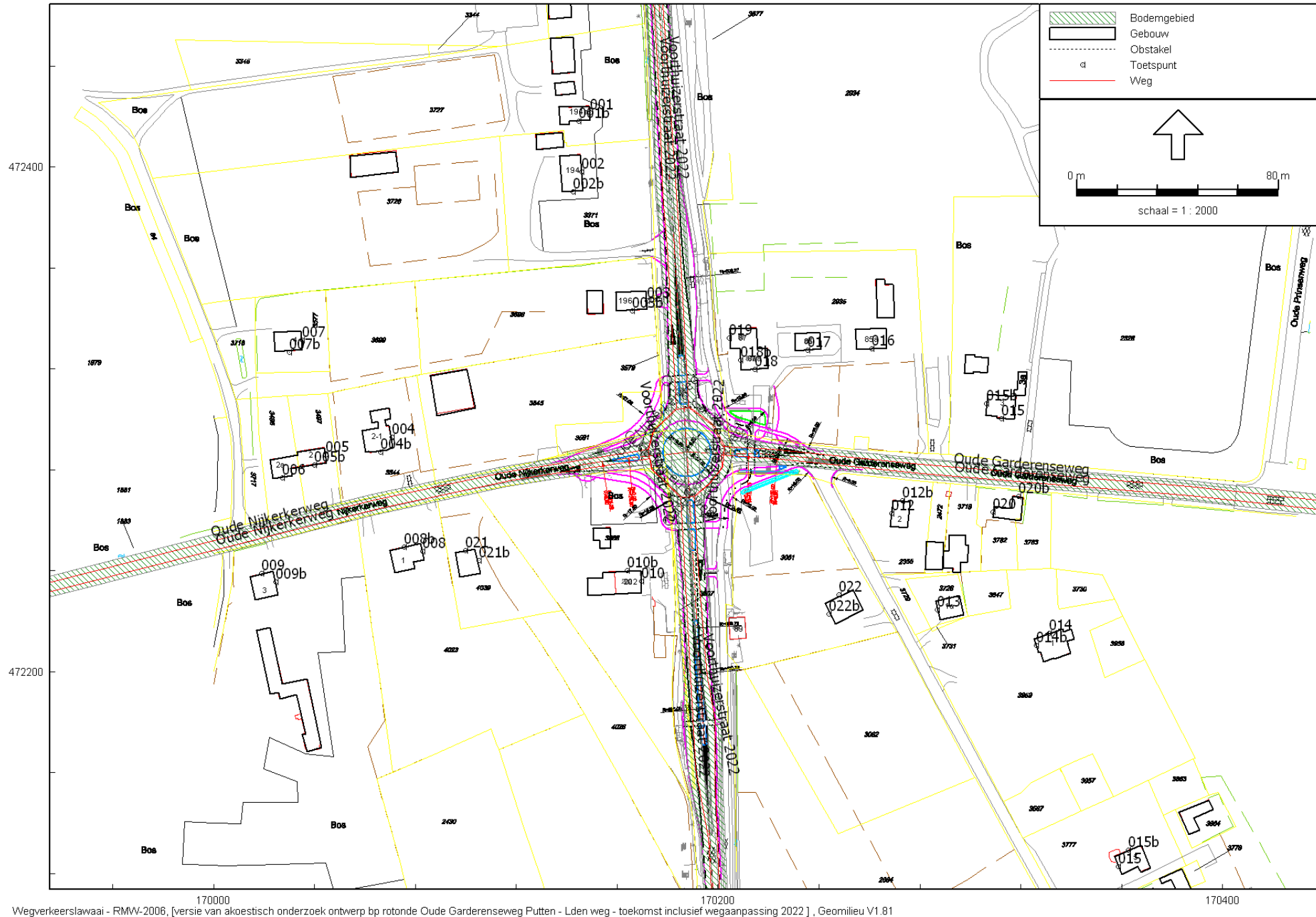
7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Putten is een geluidonderzoek uitgevoerd in het kader van de geplande wijziging aan de kruising Voorhuizerstraat (N303) en de Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg ten van Putten.

Het doel van het onderzoek is om de geluidseffecten van de aanpassing te bepalen en om vast te stellen of wordt voldaan aan de grenswaarden die volgen uit de Wet geluidhinder. Hiertoe is bepaald wat de huidige geluidsbelasting bedraagt (richtjaar 2011) en wat de toekomstige geluidsbelasting bedraagt inclusief de voorgenomen wijziging (richtjaar 2022).

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat, vanwege aanpassing van de Voorthuizerstraat, op 7 woningen de geluidstoename zodanig is dat sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Met de voorgenomen toepassing van geluidsarm asfalt op de aan te passen weggedeelten van de Voorthuizerstraat, behoudens de rotonde, wordt de geluidstoename volledig weggenomen. Hiermee wordt aan het wettelijke kader ingevolge de Wet geluidhinder voldaan.

Uit de resultaten blijkt verder dat vanwege aanpassing van de Oude Nijkerkerweg/ Garderenseweg geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, waarmee eveneens aan de wettelijke vereisten wordt voldaan.



Model: Lden weg huidige situatie 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
001	Oude Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	450,00	6,65	3,34	0,85
001	Oude Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	450,00	6,65	3,34	0,85
002	Oude Garderenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1050,00	6,91	2,63	0,82
002	Oude Garderenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1050,00	6,91	2,63	0,82
003	Voorthuizerstraat 2011	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	5600,00	6,59	3,33	0,95
004	Voorthuizerstraat 2011	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	5600,00	6,59	3,33	0,95

Model: Lden weg huidige situatie 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
001	--	--	--	--	--	92,06	95,37	88,73	--	5,29	2,84	6,83	--	2,65	1,79	4,44	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	92,06	95,37	88,73	--	5,29	2,84	6,83	--	2,65	1,79	4,44	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	92,26	98,70	96,57	--	3,35	1,30	2,98	--	0,39	--	0,45	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	92,26	98,70	96,57	--	3,35	1,30	2,98	--	0,39	--	0,45	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	84,78	91,27	78,90	--	10,69	6,48	11,32	--	4,53	2,25	9,77	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	84,78	91,27	78,90	--	10,69	6,48	11,32	--	4,53	2,25	9,77	--	--	--	--

Model: Lden weg huidige situatie 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
001	--	27,55	14,33	3,39	--	1,58	0,43	0,26	--	0,79	0,27	0,17	--	72,70	80,23	86,10
001	--	27,55	14,33	3,39	--	1,58	0,43	0,26	--	0,79	0,27	0,17	--	72,70	80,23	86,10
002	--	66,94	27,26	8,31	--	2,43	0,36	0,26	--	0,28	--	0,04	--	78,76	79,39	87,21
002	--	66,94	27,26	8,31	--	2,43	0,36	0,26	--	0,28	--	0,04	--	78,76	79,39	87,21
003	--	312,87	170,20	41,97	--	39,45	12,08	6,02	--	16,72	4,20	5,20	--	83,41	93,49	98,87
004	--	312,87	170,20	41,97	--	39,45	12,08	6,02	--	16,72	4,20	5,20	--	83,41	93,49	98,87

Model: Lden weg huidige situatie 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
001	90,09	95,52	93,65	85,89	77,64	69,30	76,58	82,20	86,34	92,24	90,48	82,61	74,23	64,26
001	90,09	95,52	93,65	85,89	77,64	69,30	76,58	82,20	86,34	92,24	90,48	82,61	74,23	64,26
002	87,55	93,82	93,45	85,72	81,13	74,48	74,27	80,37	82,80	89,46	89,17	81,27	76,17	69,64
002	87,55	93,82	93,45	85,72	81,13	74,48	74,27	80,37	82,80	89,46	89,17	81,27	76,17	69,64
003	104,20	108,86	106,26	98,58	88,85	79,54	89,67	95,05	99,97	105,42	103,03	95,19	85,40	76,14
004	104,20	108,86	106,26	98,58	88,85	79,54	89,67	95,05	99,97	105,42	103,03	95,19	85,40	76,14

Model: Lden weg huidige situatie 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
001	71,90	77,96	82,02	86,94	84,93	77,29	69,14	--	--	--	--	--	--	--
001	71,90	77,96	82,02	86,94	84,93	77,29	69,14	--	--	--	--	--	--	--
002	70,16	77,76	78,41	84,70	84,34	76,59	71,92	--	--	--	--	--	--	--
002	70,16	77,76	78,41	84,70	84,34	76,59	71,92	--	--	--	--	--	--	--
003	85,72	91,17	97,16	101,06	98,18	90,62	80,93	--	--	--	--	--	--	--
004	85,72	91,17	97,16	101,06	98,18	90,62	80,93	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden weg huidige situatie 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4)	8k
001	--	
001	--	
002	--	
002	--	
003	--	
004	--	

Model: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
001	Oude Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	550,00	6,65	3,34	0,85
002	Oude Gardenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1250,00	6,91	2,63	0,82
001	Oude Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	550,00	6,65	3,34	0,85
002	Oude Gardenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1250,00	6,91	2,63	0,82
002	Oude Gardenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1250,00	6,91	2,63	0,82
001	Oude Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	550,00	6,65	3,34	0,85
002	Oude Gardenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1250,00	6,91	2,63	0,82
001	Oude Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	550,00	6,65	3,34	0,85
003	Voorthuizerstraat 2022	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	8150,00	6,59	3,33	0,95
004	Voorthuizerstraat 2022	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	8150,00	6,59	3,33	0,95
003	Voorthuizerstraat 2022	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	80	80	80	8150,00	6,59	3,33	0,95
004	Voorthuizerstraat 2022	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	80	80	80	8150,00	6,59	3,33	0,95
004	Voorthuizerstraat 2022	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	8150,00	6,59	3,33	0,95
003	Voorthuizerstraat 2022	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	8150,00	6,59	3,33	0,95
003	Voorthuizerstraat 2022	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	--	80	80	80	8150,00	6,59	3,33	0,95
004	Voorthuizerstraat 2022	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	8150,00	6,59	3,33	0,95
004	Voorthuizerstraat 2022	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	80	80	80	8150,00	6,59	3,33	0,95
003	Voorthuizerstraat 2022	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	80	80	80	8150,00	6,59	3,33	0,95

Model: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
001	--	--	--	--	--	92,06	95,37	88,73	--	5,29	2,84	6,83	--	2,65	1,79	4,44	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	92,26	98,70	96,57	--	3,35	1,30	2,98	--	0,39	--	0,45	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	92,06	95,37	88,73	--	5,29	2,84	6,83	--	2,65	1,79	4,44	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	92,26	98,70	96,57	--	3,35	1,30	2,98	--	0,39	--	0,45	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	92,26	98,70	96,57	--	3,35	1,30	2,98	--	0,39	--	0,45	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	92,06	95,37	88,73	--	5,29	2,84	6,83	--	2,65	1,79	4,44	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	92,26	98,70	96,57	--	3,35	1,30	2,98	--	0,39	--	0,45	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	92,06	95,37	88,73	--	5,29	2,84	6,83	--	2,65	1,79	4,44	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	84,78	91,27	78,90	--	10,69	6,48	11,32	--	4,53	2,25	9,77	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	84,78	91,27	78,90	--	10,69	6,48	11,32	--	4,53	2,25	9,77	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	84,78	91,27	78,90	--	10,69	6,48	11,32	--	4,53	2,25	9,77	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	84,78	91,27	78,90	--	10,69	6,48	11,32	--	4,53	2,25	9,77	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	84,78	91,27	78,90	--	10,69	6,48	11,32	--	4,53	2,25	9,77	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	84,78	91,27	78,90	--	10,69	6,48	11,32	--	4,53	2,25	9,77	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	84,78	91,27	78,90	--	10,69	6,48	11,32	--	4,53	2,25	9,77	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	84,78	91,27	78,90	--	10,69	6,48	11,32	--	4,53	2,25	9,77	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	84,78	91,27	78,90	--	10,69	6,48	11,32	--	4,53	2,25	9,77	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	84,78	91,27	78,90	--	10,69	6,48	11,32	--	4,53	2,25	9,77	--	--	--	--

Model: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
001	--	33,67	17,52	4,15	--	1,93	0,52	0,32	--	0,97	0,33	0,21	--	73,57	81,10	86,98
002	--	79,69	32,45	9,90	--	2,89	0,43	0,31	--	0,34	--	0,05	--	79,52	80,14	87,97
001	--	33,67	17,52	4,15	--	1,93	0,52	0,32	--	0,97	0,33	0,21	--	73,57	81,10	86,98
002	--	79,69	32,45	9,90	--	2,89	0,43	0,31	--	0,34	--	0,05	--	79,52	80,14	87,97
002	--	79,69	32,45	9,90	--	2,89	0,43	0,31	--	0,34	--	0,05	--	79,52	80,14	87,97
001	--	33,67	17,52	4,15	--	1,93	0,52	0,32	--	0,97	0,33	0,21	--	76,36	78,17	86,93
002	--	79,69	32,45	9,90	--	2,89	0,43	0,31	--	0,34	--	0,05	--	79,52	80,14	87,97
001	--	33,67	17,52	4,15	--	1,93	0,52	0,32	--	0,97	0,33	0,21	--	76,36	78,17	86,93
003	--	455,34	247,70	61,09	--	57,41	17,59	8,76	--	24,33	6,11	7,56	--	85,04	95,11	100,50
004	--	455,34	247,70	61,09	--	57,41	17,59	8,76	--	24,33	6,11	7,56	--	85,04	95,11	100,50
003	--	455,34	247,70	61,09	--	57,41	17,59	8,76	--	24,33	6,11	7,56	--	85,02	90,07	96,20
004	--	455,34	247,70	61,09	--	57,41	17,59	8,76	--	24,33	6,11	7,56	--	85,02	90,07	96,20
004	--	455,34	247,70	61,09	--	57,41	17,59	8,76	--	24,33	6,11	7,56	--	88,64	91,50	101,06
003	--	455,34	247,70	61,09	--	57,41	17,59	8,76	--	24,33	6,11	7,56	--	88,64	91,50	101,06
003	--	455,34	247,70	61,09	--	57,41	17,59	8,76	--	24,33	6,11	7,56	--	83,26	89,42	95,36
004	--	455,34	247,70	61,09	--	57,41	17,59	8,76	--	24,33	6,11	7,56	--	85,04	95,11	100,50
004	--	455,34	247,70	61,09	--	57,41	17,59	8,76	--	24,33	6,11	7,56	--	85,02	90,07	96,20
003	--	455,34	247,70	61,09	--	57,41	17,59	8,76	--	24,33	6,11	7,56	--	85,02	90,07	96,20

Model: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
001	90,96	96,39	94,52	86,76	78,51	70,18	77,45	83,07	87,22	93,12	91,35	83,48	75,10	65,14
002	88,31	94,58	94,21	86,48	81,89	75,24	75,02	81,13	83,56	90,22	89,93	82,03	76,93	70,39
001	90,96	96,39	94,52	86,76	78,51	70,18	77,45	83,07	87,22	93,12	91,35	83,48	75,10	65,14
002	88,31	94,58	94,21	86,48	81,89	75,24	75,02	81,13	83,56	90,22	89,93	82,03	76,93	70,39
002	88,31	94,58	94,21	86,48	81,89	75,24	75,02	81,13	83,56	90,22	89,93	82,03	76,93	70,39
001	86,34	91,76	91,18	83,76	79,70	73,06	74,15	82,10	82,56	88,35	87,86	80,26	75,79	67,73
002	88,31	94,58	94,21	86,48	81,89	75,24	75,02	81,13	83,56	90,22	89,93	82,03	76,93	70,39
001	86,34	91,76	91,18	83,76	79,70	73,06	74,15	82,10	82,56	88,35	87,86	80,26	75,79	67,73
003	105,83	110,49	107,89	100,21	90,48	81,17	91,30	96,68	101,60	107,05	104,66	96,82	87,03	77,77
004	105,83	110,49	107,89	100,21	90,48	81,17	91,30	96,68	101,60	107,05	104,66	96,82	87,03	77,77
003	104,04	107,46	103,77	96,75	89,88	81,63	86,71	92,48	100,37	104,33	100,45	93,41	86,73	77,29
004	104,04	107,46	103,77	96,75	89,88	81,63	86,71	92,48	100,37	104,33	100,45	93,41	86,73	77,29
004	99,36	104,23	103,50	96,37	92,90	85,13	86,99	95,95	94,99	100,47	99,91	92,49	88,53	80,70
003	99,36	104,23	103,50	96,37	92,90	85,13	86,99	95,95	94,99	100,47	99,91	92,49	88,53	80,70
003	104,51	107,02	101,92	95,78	86,40	79,94	85,53	91,52	100,48	103,52	98,48	92,27	83,01	75,45
004	105,83	110,49	107,89	100,21	90,48	81,17	91,30	96,68	101,60	107,05	104,66	96,82	87,03	77,77
004	104,04	107,46	103,77	96,75	89,88	81,63	86,71	92,48	100,37	104,33	100,45	93,41	86,73	77,29
003	104,04	107,46	103,77	96,75	89,88	81,63	86,71	92,48	100,37	104,33	100,45	93,41	86,73	77,29

Model: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
001	72,77	78,83	82,89	87,82	85,80	78,16	70,01	--	--	--	--	--	--	--
002	70,92	78,51	79,17	85,46	85,10	77,35	72,68	--	--	--	--	--	--	--
001	72,77	78,83	82,89	87,82	85,80	78,16	70,01	--	--	--	--	--	--	--
002	70,92	78,51	79,17	85,46	85,10	77,35	72,68	--	--	--	--	--	--	--
002	70,92	78,51	79,17	85,46	85,10	77,35	72,68	--	--	--	--	--	--	--
001	70,21	79,34	78,37	83,34	82,63	75,40	71,64	--	--	--	--	--	--	--
002	70,92	78,51	79,17	85,46	85,10	77,35	72,68	--	--	--	--	--	--	--
001	70,21	79,34	78,37	83,34	82,63	75,40	71,64	--	--	--	--	--	--	--
003	87,35	92,80	98,79	102,69	99,81	92,25	82,56	--	--	--	--	--	--	--
004	87,35	92,80	98,79	102,69	99,81	92,25	82,56	--	--	--	--	--	--	--
003	81,99	88,43	96,53	99,34	95,77	88,75	81,71	--	--	--	--	--	--	--
004	81,99	88,43	96,53	99,34	95,77	88,75	81,71	--	--	--	--	--	--	--
004	84,41	94,04	92,57	96,79	95,79	88,95	85,69	--	--	--	--	--	--	--
003	84,41	94,04	92,57	96,79	95,79	88,95	85,69	--	--	--	--	--	--	--
003	81,70	87,67	97,30	99,28	94,03	87,91	78,43	--	--	--	--	--	--	--
004	87,35	92,80	98,79	102,69	99,81	92,25	82,56	--	--	--	--	--	--	--
004	81,99	88,43	96,53	99,34	95,77	88,75	81,71	--	--	--	--	--	--	--
003	81,99	88,43	96,53	99,34	95,77	88,75	81,71	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4)	8k
001	--	--
002	--	--
001	--	--
002	--	--
002	--	--
001	--	--
002	--	--
001	--	--
003	--	--
004	--	--
003	--	--
004	--	--
004	--	--
003	--	--
003	--	--
004	--	--
004	--	--
003	--	--

Model: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bebouwing omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	bebouwing omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
001	Oude Nijkerkerweg	0,00
001	Oude Gardenseweg	0,00
001	Voorthuizerstraat 2011	0,00
001	Voorthuizerstraat 2011	0,00
003	Voorthuizerstraat 2011	0,00
004	Voorthuizerstraat 2011	0,00

Model: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Voorthuizerstraat 194a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Voorthuizerstraat 194	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Voorthuizerstraat 196	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001b	Voorthuizerstraat 194a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002b	Voorthuizerstraat 194	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003b	Voorthuizerstraat 196	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Nijkerkerweg 2-1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004b	Nijkerkerweg 2-1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Nijkerkerweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005b	Nijkerkerweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Nijkerkerweg 2a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Nijkerkerweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007b	Nijkerkerweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Nijkerkerweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008b	Nijkerkerweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Nijkerkerweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009b	Nijkerkerweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Voorthuizerstraat 202	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010b	Voorthuizerstraat 202	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Oude Garderenseweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012b	Oude Garderenseweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Oude Garderenseweg 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Oude Garderenseweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014b	Oude Garderenseweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Oude Garderenseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015b	Oude Garderenseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Oude Garderenseweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015b	Oude Garderenseweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Voorthuizerstraat 85a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Voorthuizerstraat 85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Voorthuizerstraat 87a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018b	Voorthuizerstraat 87a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Voorthuizerstraat 87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Oude Garderenseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020b	Oude Garderenseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
021	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022b	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021b	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Lden weg huidige situatie 2011

Model eigenschap

Omschrijving	Lden weg huidige situatie 2011
Verantwoordelijke	d13740
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(169913,75, 472143,75) - (170348,74, 472446,25)
Aangemaakt door	d13740 op 14-7-2011
Laatst ingezien door	d13740 op 25-7-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Lden weg - toekomst inclusief wegaanpassing 2022
 Model Achtergrond: Lden weg huidige situatie 2011
 Groep: Waarde=Voorthuizerstraat / Referentie=Voorthuizerstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
008_A	Nijkerkerweg 1	1,50	49,32	48,50	0,82
008_B	Nijkerkerweg 1	4,50	50,56	49,82	0,74
008_C	Nijkerkerweg 1	7,50	51,39	50,66	0,73
008b_A	Nijkerkerweg 1	1,50	47,34	46,44	0,90
008b_B	Nijkerkerweg 1	4,50	48,60	47,72	0,88
008b_C	Nijkerkerweg 1	7,50	49,26	48,41	0,85
005_A	Nijkerkerweg 2	1,50	44,04	43,57	0,47
005_B	Nijkerkerweg 2	4,50	45,04	44,45	0,59
005_C	Nijkerkerweg 2	7,50	46,54	45,82	0,72
005b_A	Nijkerkerweg 2	1,50	44,98	44,91	0,07
005b_B	Nijkerkerweg 2	4,50	45,77	45,68	0,09
005b_C	Nijkerkerweg 2	7,50	46,63	46,47	0,16
004_A	Nijkerkerweg 2-1	1,50	48,54	47,63	0,91
004_B	Nijkerkerweg 2-1	4,50	50,71	49,68	1,03
004_C	Nijkerkerweg 2-1	7,50	52,01	50,87	1,14
004b_A	Nijkerkerweg 2-1	1,50	46,81	46,30	0,51
004b_B	Nijkerkerweg 2-1	4,50	47,94	47,49	0,45
004b_C	Nijkerkerweg 2-1	7,50	48,79	48,32	0,47
006_A	Nijkerkerweg 2a	1,50	42,97	42,71	0,26
006_B	Nijkerkerweg 2a	4,50	43,92	43,54	0,38
006_C	Nijkerkerweg 2a	7,50	44,73	44,31	0,42
009_A	Nijkerkerweg 3	1,50	42,77	42,14	0,63
009_B	Nijkerkerweg 3	4,50	43,67	43,10	0,57
009_C	Nijkerkerweg 3	7,50	44,14	43,46	0,68
009b_A	Nijkerkerweg 3	1,50	46,44	45,21	1,23
009b_B	Nijkerkerweg 3	4,50	47,57	46,34	1,23
009b_C	Nijkerkerweg 3	7,50	48,05	46,81	1,24
007_A	Nijkerkerweg 4	1,50	46,44	44,82	1,62
007_B	Nijkerkerweg 4	4,50	48,16	46,74	1,42
007_C	Nijkerkerweg 4	7,50	48,74	47,46	1,28
007b_A	Nijkerkerweg 4	1,50	42,30	40,76	1,54
007b_B	Nijkerkerweg 4	4,50	44,61	43,52	1,09
007b_C	Nijkerkerweg 4	7,50	45,97	44,96	1,01
014_A	Oude Garderenseweg 1	1,50	45,79	44,41	1,38
014_B	Oude Garderenseweg 1	4,50	47,62	46,33	1,29
014_C	Oude Garderenseweg 1	7,50	48,35	47,10	1,25
014b_A	Oude Garderenseweg 1	1,50	48,01	46,36	1,65
014b_B	Oude Garderenseweg 1	4,50	49,78	48,14	1,64
014b_C	Oude Garderenseweg 1	7,50	50,31	48,70	1,61
013_A	Oude Garderenseweg 1a	1,50	51,22	49,93	1,29
013_B	Oude Garderenseweg 1a	4,50	52,49	51,19	1,30
013_C	Oude Garderenseweg 1a	7,50	53,50	52,19	1,31
012_A	Oude Garderenseweg 2	1,50	53,30	52,17	1,13
012_B	Oude Garderenseweg 2	4,50	54,78	53,65	1,13
012_C	Oude Garderenseweg 2	7,50	55,88	54,78	1,10
012b_A	Oude Garderenseweg 2	1,50	49,29	48,90	0,39
012b_B	Oude Garderenseweg 2	4,50	50,61	50,23	0,38
012b_C	Oude Garderenseweg 2	7,50	51,56	51,22	0,34
015_A	Oude Garderenseweg 3	1,50	46,87	46,02	0,85
015_B	Oude Garderenseweg 3	4,50	48,14	47,31	0,83
015_C	Oude Garderenseweg 3	7,50	48,94	48,10	0,84
015b_A	Oude Garderenseweg 3	1,50	49,00	48,04	0,96
015b_B	Oude Garderenseweg 3	4,50	50,24	49,29	0,95
015b_C	Oude Garderenseweg 3	7,50	51,26	50,28	0,98
020_A	Oude Garderenseweg 4	1,50	47,46	46,71	0,75
020_B	Oude Garderenseweg 4	4,50	49,71	48,87	0,84
020_C	Oude Garderenseweg 4	7,50	51,11	50,20	0,91

Berekende Lden (inclusief aftrek Wgh 110g) - exclusief maatregelen

bijlage 2

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Lden weg - toekomst inclusief wegaanpassing 2022
 Model Achtergrond: Lden weg huidige situatie 2011
 Groep: Waarde=Voorthuizerstraat / Referentie=Voorthuizerstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
020b_A	Oude Garderenseweg 4	1,50	45,02	44,52	0,50
020b_B	Oude Garderenseweg 4	4,50	46,50	46,02	0,48
020b_C	Oude Garderenseweg 4	7,50	47,27	46,77	0,50
015_A	Oude Garderenseweg 5	1,50	45,93	44,23	1,70
015_B	Oude Garderenseweg 5	4,50	46,98	45,28	1,70
015_C	Oude Garderenseweg 5	7,50	47,61	45,91	1,70
015b_A	Oude Garderenseweg 5	1,50	45,95	44,37	1,58
015b_B	Oude Garderenseweg 5	4,50	46,95	45,37	1,58
015b_C	Oude Garderenseweg 5	7,50	47,58	46,01	1,57
002_A	Voorthuizerstraat 194	1,50	60,24	58,61	1,63
002_B	Voorthuizerstraat 194	4,50	61,99	60,36	1,63
002_C	Voorthuizerstraat 194	7,50	62,15	60,52	1,63
002b_A	Voorthuizerstraat 194	1,50	56,60	54,96	1,64
002b_B	Voorthuizerstraat 194	4,50	58,58	56,92	1,66
002b_C	Voorthuizerstraat 194	7,50	58,65	56,98	1,67
001_A	Voorthuizerstraat 194a	1,50	61,41	59,79	1,62
001_B	Voorthuizerstraat 194a	4,50	62,93	61,31	1,62
001_C	Voorthuizerstraat 194a	7,50	63,03	61,42	1,61
001b_A	Voorthuizerstraat 194a	1,50	58,18	56,57	1,61
001b_B	Voorthuizerstraat 194a	4,50	59,97	58,35	1,62
001b_C	Voorthuizerstraat 194a	7,50	59,72	58,09	1,63
003_A	Voorthuizerstraat 196	1,50	68,99	67,19	1,80
003_B	Voorthuizerstraat 196	4,50	69,14	67,36	1,78
003_C	Voorthuizerstraat 196	7,50	68,68	66,93	1,75
003b_A	Voorthuizerstraat 196	1,50	62,94	61,26	1,68
003b_B	Voorthuizerstraat 196	4,50	63,53	61,92	1,61
003b_C	Voorthuizerstraat 196	7,50	63,40	61,79	1,61
010_A	Voorthuizerstraat 202	1,50	64,88	63,15	1,73
010_B	Voorthuizerstraat 202	4,50	65,59	63,92	1,67
010_C	Voorthuizerstraat 202	7,50	65,52	63,85	1,67
010b_A	Voorthuizerstraat 202	1,50	60,07	58,61	1,46
010b_B	Voorthuizerstraat 202	4,50	61,21	59,84	1,37
010b_C	Voorthuizerstraat 202	7,50	61,00	59,66	1,34
017_A	Voorthuizerstraat 85	1,50	52,07	51,56	0,51
017_B	Voorthuizerstraat 85	4,50	53,61	53,25	0,36
017_C	Voorthuizerstraat 85	7,50	54,43	53,99	0,44
016_A	Voorthuizerstraat 85a	1,50	50,78	49,93	0,85
016_B	Voorthuizerstraat 85a	4,50	52,20	51,37	0,83
016_C	Voorthuizerstraat 85a	7,50	53,07	52,32	0,75
019_A	Voorthuizerstraat 87	1,50	64,99	63,27	1,72
019_B	Voorthuizerstraat 87	4,50	65,72	64,07	1,65
019_C	Voorthuizerstraat 87	7,50	65,68	64,01	1,67
018_A	Voorthuizerstraat 87a	1,50	58,20	57,22	0,98
018_B	Voorthuizerstraat 87a	4,50	59,55	58,70	0,85
018_C	Voorthuizerstraat 87a	7,50	59,76	58,84	0,92
018b_A	Voorthuizerstraat 87a	1,50	63,18	61,77	1,41
018b_B	Voorthuizerstraat 87a	4,50	64,13	62,85	1,28
018b_C	Voorthuizerstraat 87a	7,50	64,24	62,92	1,32
022_A	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	1,50	54,77	53,39	1,38
022_B	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	4,50	56,62	55,22	1,40
022_C	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	7,50	57,22	55,87	1,35
022b_A	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	1,50	56,61	55,04	1,57
022b_B	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	4,50	58,58	56,99	1,59
022b_C	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	7,50	59,12	57,56	1,56
021_A	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	1,50	49,22	48,90	0,32
021_B	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	4,50	50,52	50,24	0,28
021_C	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	7,50	51,64	51,31	0,33

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model Voorgrond: Lden weg - toekomst inclusief wegaanpassing 2022
Model Achtergrond: Lden weg huidige situatie 2011
Groep: Waarde=Voorthuizerstraat / Referentie=Voorthuizerstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
021b_A	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	1,50	52,04	50,90	1,14
021b_B	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	4,50	53,44	52,34	1,10
021b_C	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	7,50	54,67	53,55	1,12

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Lden weg - toekomst inclusief wegaanpassing 2022
 Model Achtergrond: Lden weg huidige situatie 2011
 Groep: Waarde=Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg / Referentie=Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
008_A	Nijkerkerweg 1	1,50	43,91	43,05	0,86
008_B	Nijkerkerweg 1	4,50	44,80	43,95	0,85
008_C	Nijkerkerweg 1	7,50	44,80	43,97	0,83
008b_A	Nijkerkerweg 1	1,50	48,08	47,20	0,88
008b_B	Nijkerkerweg 1	4,50	48,76	47,88	0,88
008b_C	Nijkerkerweg 1	7,50	48,71	47,82	0,89
005_A	Nijkerkerweg 2	1,50	43,62	42,76	0,86
005_B	Nijkerkerweg 2	4,50	44,63	43,78	0,85
005_C	Nijkerkerweg 2	7,50	44,67	43,82	0,85
005b_A	Nijkerkerweg 2	1,50	47,31	46,42	0,89
005b_B	Nijkerkerweg 2	4,50	48,16	47,29	0,87
005b_C	Nijkerkerweg 2	7,50	48,19	47,31	0,88
004_A	Nijkerkerweg 2-1	1,50	43,30	42,45	0,85
004_B	Nijkerkerweg 2-1	4,50	44,42	43,56	0,86
004_C	Nijkerkerweg 2-1	7,50	44,44	43,61	0,83
004b_A	Nijkerkerweg 2-1	1,50	47,69	46,82	0,87
004b_B	Nijkerkerweg 2-1	4,50	48,45	47,58	0,87
004b_C	Nijkerkerweg 2-1	7,50	48,42	47,54	0,88
006_A	Nijkerkerweg 2a	1,50	47,83	46,95	0,88
006_B	Nijkerkerweg 2a	4,50	48,55	47,67	0,88
006_C	Nijkerkerweg 2a	7,50	48,49	47,62	0,87
009_A	Nijkerkerweg 3	1,50	49,31	48,43	0,88
009_B	Nijkerkerweg 3	4,50	49,77	48,89	0,88
009_C	Nijkerkerweg 3	7,50	49,58	48,70	0,88
009b_A	Nijkerkerweg 3	1,50	44,51	43,66	0,85
009b_B	Nijkerkerweg 3	4,50	45,32	44,46	0,86
009b_C	Nijkerkerweg 3	7,50	45,32	44,45	0,87
007_A	Nijkerkerweg 4	1,50	32,81	31,85	0,96
007_B	Nijkerkerweg 4	4,50	35,06	34,06	1,00
007_C	Nijkerkerweg 4	7,50	36,25	35,27	0,98
007b_A	Nijkerkerweg 4	1,50	35,58	34,70	0,88
007b_B	Nijkerkerweg 4	4,50	37,51	36,60	0,91
007b_C	Nijkerkerweg 4	7,50	38,66	37,74	0,92
014_A	Oude Garderenseweg 1	1,50	36,78	36,05	0,73
014_B	Oude Garderenseweg 1	4,50	38,56	37,81	0,75
014_C	Oude Garderenseweg 1	7,50	39,55	38,79	0,76
014b_A	Oude Garderenseweg 1	1,50	29,80	28,74	1,06
014b_B	Oude Garderenseweg 1	4,50	31,57	30,58	0,99
014b_C	Oude Garderenseweg 1	7,50	33,69	32,78	0,91
013_A	Oude Garderenseweg 1a	1,50	33,76	32,70	1,06
013_B	Oude Garderenseweg 1a	4,50	35,19	34,15	1,04
013_C	Oude Garderenseweg 1a	7,50	36,47	35,45	1,02
012_A	Oude Garderenseweg 2	1,50	44,00	43,16	0,84
012_B	Oude Garderenseweg 2	4,50	44,64	43,79	0,85
012_C	Oude Garderenseweg 2	7,50	44,61	43,73	0,88
012b_A	Oude Garderenseweg 2	1,50	49,00	48,23	0,77
012b_B	Oude Garderenseweg 2	4,50	49,30	48,53	0,77
012b_C	Oude Garderenseweg 2	7,50	49,03	48,26	0,77
015_A	Oude Garderenseweg 3	1,50	45,72	44,94	0,78
015_B	Oude Garderenseweg 3	4,50	46,65	45,87	0,78
015_C	Oude Garderenseweg 3	7,50	46,68	45,89	0,79
015b_A	Oude Garderenseweg 3	1,50	41,64	40,85	0,79
015b_B	Oude Garderenseweg 3	4,50	43,06	42,26	0,80
015b_C	Oude Garderenseweg 3	7,50	42,67	41,86	0,81
020_A	Oude Garderenseweg 4	1,50	45,83	45,05	0,78
020_B	Oude Garderenseweg 4	4,50	46,27	45,48	0,79
020_C	Oude Garderenseweg 4	7,50	45,97	45,17	0,80

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Lden weg - toekomst inclusief wegaanpassing 2022
 Model Achtergrond: Lden weg huidige situatie 2011
 Groep: Waarde=Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg / Referentie=Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
020b_A	Oude Garderenseweg 4	1,50	52,73	51,98	0,75
020b_B	Oude Garderenseweg 4	4,50	52,40	51,64	0,76
020b_C	Oude Garderenseweg 4	7,50	51,50	50,75	0,75
015_A	Oude Garderenseweg 5	1,50	25,34	24,05	1,29
015_B	Oude Garderenseweg 5	4,50	26,28	25,01	1,27
015_C	Oude Garderenseweg 5	7,50	26,85	25,59	1,26
015b_A	Oude Garderenseweg 5	1,50	29,35	28,57	0,78
015b_B	Oude Garderenseweg 5	4,50	30,24	29,45	0,79
015b_C	Oude Garderenseweg 5	7,50	30,97	30,18	0,79
002_A	Voorthuizerstraat 194	1,50	28,72	27,54	1,18
002_B	Voorthuizerstraat 194	4,50	30,29	29,08	1,21
002_C	Voorthuizerstraat 194	7,50	30,85	29,95	0,90
002b_A	Voorthuizerstraat 194	1,50	32,78	31,97	0,81
002b_B	Voorthuizerstraat 194	4,50	34,26	33,41	0,85
002b_C	Voorthuizerstraat 194	7,50	35,56	34,69	0,87
001_A	Voorthuizerstraat 194a	1,50	28,30	27,02	1,28
001_B	Voorthuizerstraat 194a	4,50	29,13	27,68	1,45
001_C	Voorthuizerstraat 194a	7,50	29,84	28,38	1,46
001b_A	Voorthuizerstraat 194a	1,50	28,25	27,03	1,22
001b_B	Voorthuizerstraat 194a	4,50	29,68	28,36	1,32
001b_C	Voorthuizerstraat 194a	7,50	31,42	30,19	1,23
003_A	Voorthuizerstraat 196	1,50	36,82	35,24	1,58
003_B	Voorthuizerstraat 196	4,50	38,47	36,88	1,59
003_C	Voorthuizerstraat 196	7,50	39,34	37,84	1,50
003b_A	Voorthuizerstraat 196	1,50	39,75	38,49	1,26
003b_B	Voorthuizerstraat 196	4,50	41,50	40,27	1,23
003b_C	Voorthuizerstraat 196	7,50	42,23	41,03	1,20
010_A	Voorthuizerstraat 202	1,50	38,14	36,47	1,67
010_B	Voorthuizerstraat 202	4,50	39,89	38,31	1,58
010_C	Voorthuizerstraat 202	7,50	40,27	38,72	1,55
010b_A	Voorthuizerstraat 202	1,50	41,09	39,92	1,17
010b_B	Voorthuizerstraat 202	4,50	43,04	41,92	1,12
010b_C	Voorthuizerstraat 202	7,50	43,73	42,58	1,15
017_A	Voorthuizerstraat 85	1,50	40,87	39,92	0,95
017_B	Voorthuizerstraat 85	4,50	42,66	41,73	0,93
017_C	Voorthuizerstraat 85	7,50	43,04	42,11	0,93
016_A	Voorthuizerstraat 85a	1,50	40,73	39,76	0,97
016_B	Voorthuizerstraat 85a	4,50	42,47	41,52	0,95
016_C	Voorthuizerstraat 85a	7,50	42,88	41,92	0,96
019_A	Voorthuizerstraat 87	1,50	39,49	37,65	1,84
019_B	Voorthuizerstraat 87	4,50	41,14	39,47	1,67
019_C	Voorthuizerstraat 87	7,50	41,52	39,86	1,66
018_A	Voorthuizerstraat 87a	1,50	43,38	42,06	1,32
018_B	Voorthuizerstraat 87a	4,50	44,86	43,65	1,21
018_C	Voorthuizerstraat 87a	7,50	45,07	43,86	1,21
018b_A	Voorthuizerstraat 87a	1,50	42,26	40,36	1,90
018b_B	Voorthuizerstraat 87a	4,50	43,79	42,13	1,66
018b_C	Voorthuizerstraat 87a	7,50	43,97	42,33	1,64
022_A	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	1,50	38,64	37,69	0,95
022_B	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	4,50	40,45	39,51	0,94
022_C	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	7,50	41,06	40,13	0,93
022b_A	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	1,50	33,87	32,51	1,36
022b_B	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	4,50	35,26	33,86	1,40
022b_C	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	7,50	36,32	34,95	1,37
021_A	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	1,50	45,74	44,79	0,95
021_B	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	4,50	46,92	45,96	0,96
021_C	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	7,50	47,00	46,05	0,95

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model Voorgrond: Lden weg - toekomst inclusief wegaanpassing 2022
Model Achtergrond: Lden weg huidige situatie 2011
Groep: Waarde=Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg / Referentie=Oude Nijkerkerweg/ Oude Garderenseweg
g (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
021b_A	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	1,50	41,45	40,48	0,97
021b_B	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	4,50	42,99	42,03	0,96
021b_C	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	7,50	43,06	42,10	0,96

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR
 Model Achtergrond: Lden weg huidige situatie 2011
 Groep: Waarde=Voorthuizerstraat / Referentie=Voorthuizerstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
008_A	Nijkerkerweg 1	1,50	46,9	48,5	-1,7
008_B	Nijkerkerweg 1	4,50	48,2	49,8	-1,7
008_C	Nijkerkerweg 1	7,50	49,0	50,7	-1,7
008b_A	Nijkerkerweg 1	1,50	44,8	46,4	-1,7
008b_B	Nijkerkerweg 1	4,50	46,1	47,7	-1,6
008b_C	Nijkerkerweg 1	7,50	46,8	48,4	-1,6
005_A	Nijkerkerweg 2	1,50	41,7	43,6	-1,9
005_B	Nijkerkerweg 2	4,50	42,7	44,5	-1,7
005_C	Nijkerkerweg 2	7,50	44,2	45,8	-1,7
005b_A	Nijkerkerweg 2	1,50	43,1	44,9	-1,8
005b_B	Nijkerkerweg 2	4,50	43,9	45,7	-1,8
005b_C	Nijkerkerweg 2	7,50	44,8	46,5	-1,7
004_A	Nijkerkerweg 2-1	1,50	45,9	47,6	-1,7
004_B	Nijkerkerweg 2-1	4,50	48,0	49,7	-1,7
004_C	Nijkerkerweg 2-1	7,50	49,2	50,9	-1,7
004b_A	Nijkerkerweg 2-1	1,50	44,5	46,3	-1,8
004b_B	Nijkerkerweg 2-1	4,50	45,7	47,5	-1,8
004b_C	Nijkerkerweg 2-1	7,50	46,6	48,3	-1,7
006_A	Nijkerkerweg 2a	1,50	41,0	42,7	-1,7
006_B	Nijkerkerweg 2a	4,50	41,9	43,5	-1,7
006_C	Nijkerkerweg 2a	7,50	42,7	44,3	-1,6
009_A	Nijkerkerweg 3	1,50	40,4	42,1	-1,8
009_B	Nijkerkerweg 3	4,50	41,3	43,1	-1,8
009_C	Nijkerkerweg 3	7,50	41,8	43,5	-1,7
009b_A	Nijkerkerweg 3	1,50	43,6	45,2	-1,6
009b_B	Nijkerkerweg 3	4,50	44,8	46,3	-1,6
009b_C	Nijkerkerweg 3	7,50	45,3	46,8	-1,5
007_A	Nijkerkerweg 4	1,50	43,2	44,8	-1,6
007_B	Nijkerkerweg 4	4,50	45,2	46,7	-1,6
007_C	Nijkerkerweg 4	7,50	45,9	47,5	-1,6
007b_A	Nijkerkerweg 4	1,50	39,1	40,8	-1,7
007b_B	Nijkerkerweg 4	4,50	41,8	43,5	-1,7
007b_C	Nijkerkerweg 4	7,50	43,3	45,0	-1,6
014_A	Oude Garderenseweg 1	1,50	42,6	44,4	-1,8
014_B	Oude Garderenseweg 1	4,50	44,6	46,3	-1,7
014_C	Oude Garderenseweg 1	7,50	45,4	47,1	-1,7
014b_A	Oude Garderenseweg 1	1,50	45,0	46,4	-1,3
014b_B	Oude Garderenseweg 1	4,50	46,8	48,1	-1,4
014b_C	Oude Garderenseweg 1	7,50	47,3	48,7	-1,4
013_A	Oude Garderenseweg 1a	1,50	48,4	49,9	-1,6
013_B	Oude Garderenseweg 1a	4,50	49,7	51,2	-1,5
013_C	Oude Garderenseweg 1a	7,50	50,7	52,2	-1,5
012_A	Oude Garderenseweg 2	1,50	50,5	52,2	-1,7
012_B	Oude Garderenseweg 2	4,50	52,0	53,7	-1,6
012_C	Oude Garderenseweg 2	7,50	53,1	54,8	-1,7
012b_A	Oude Garderenseweg 2	1,50	47,2	48,9	-1,7
012b_B	Oude Garderenseweg 2	4,50	48,6	50,2	-1,6
012b_C	Oude Garderenseweg 2	7,50	49,6	51,2	-1,7
015_A	Oude Garderenseweg 3	1,50	44,4	46,0	-1,6
015_B	Oude Garderenseweg 3	4,50	45,8	47,3	-1,5
015_C	Oude Garderenseweg 3	7,50	46,6	48,1	-1,5
015b_A	Oude Garderenseweg 3	1,50	46,6	48,0	-1,5
015b_B	Oude Garderenseweg 3	4,50	47,9	49,3	-1,4
015b_C	Oude Garderenseweg 3	7,50	48,9	50,3	-1,4
020_A	Oude Garderenseweg 4	1,50	44,9	46,7	-1,8
020_B	Oude Garderenseweg 4	4,50	47,2	48,9	-1,7
020_C	Oude Garderenseweg 4	7,50	48,6	50,2	-1,6

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR
 Model Achtergrond: Lden weg huidige situatie 2011
 Groep: Waarde=Voorthuizerstraat / Referentie=Voorthuizerstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
020b_A	Oude Garderenseweg 4	1,50	42,9	44,5	-1,6
020b_B	Oude Garderenseweg 4	4,50	44,4	46,0	-1,7
020b_C	Oude Garderenseweg 4	7,50	45,1	46,8	-1,7
015_A	Oude Garderenseweg 5	1,50	43,0	44,2	-1,2
015_B	Oude Garderenseweg 5	4,50	44,1	45,3	-1,2
015_C	Oude Garderenseweg 5	7,50	44,7	45,9	-1,2
015b_A	Oude Garderenseweg 5	1,50	43,1	44,4	-1,3
015b_B	Oude Garderenseweg 5	4,50	44,0	45,4	-1,3
015b_C	Oude Garderenseweg 5	7,50	44,7	46,0	-1,3
002_A	Voorthuizerstraat 194	1,50	57,0	58,6	-1,6
002_B	Voorthuizerstraat 194	4,50	58,8	60,4	-1,6
002_C	Voorthuizerstraat 194	7,50	59,0	60,5	-1,6
002b_A	Voorthuizerstraat 194	1,50	53,3	55,0	-1,7
002b_B	Voorthuizerstraat 194	4,50	55,3	56,9	-1,6
002b_C	Voorthuizerstraat 194	7,50	55,4	57,0	-1,6
001_A	Voorthuizerstraat 194a	1,50	58,2	59,8	-1,6
001_B	Voorthuizerstraat 194a	4,50	59,8	61,3	-1,5
001_C	Voorthuizerstraat 194a	7,50	59,9	61,4	-1,5
001b_A	Voorthuizerstraat 194a	1,50	54,9	56,6	-1,7
001b_B	Voorthuizerstraat 194a	4,50	56,7	58,4	-1,6
001b_C	Voorthuizerstraat 194a	7,50	56,4	58,1	-1,7
003_A	Voorthuizerstraat 196	1,50	65,7	67,2	-1,5
003_B	Voorthuizerstraat 196	4,50	65,9	67,4	-1,4
003_C	Voorthuizerstraat 196	7,50	65,5	66,9	-1,4
003b_A	Voorthuizerstraat 196	1,50	59,8	61,3	-1,5
003b_B	Voorthuizerstraat 196	4,50	60,5	61,9	-1,4
003b_C	Voorthuizerstraat 196	7,50	60,4	61,8	-1,4
010_A	Voorthuizerstraat 202	1,50	61,7	63,2	-1,5
010_B	Voorthuizerstraat 202	4,50	62,5	63,9	-1,5
010_C	Voorthuizerstraat 202	7,50	62,4	63,9	-1,5
010b_A	Voorthuizerstraat 202	1,50	57,2	58,6	-1,4
010b_B	Voorthuizerstraat 202	4,50	58,5	59,8	-1,3
010b_C	Voorthuizerstraat 202	7,50	58,3	59,7	-1,4
017_A	Voorthuizerstraat 85	1,50	50,1	51,6	-1,5
017_B	Voorthuizerstraat 85	4,50	51,8	53,3	-1,4
017_C	Voorthuizerstraat 85	7,50	52,5	54,0	-1,5
016_A	Voorthuizerstraat 85a	1,50	48,3	49,9	-1,7
016_B	Voorthuizerstraat 85a	4,50	49,8	51,4	-1,6
016_C	Voorthuizerstraat 85a	7,50	50,7	52,3	-1,7
019_A	Voorthuizerstraat 87	1,50	61,8	63,3	-1,5
019_B	Voorthuizerstraat 87	4,50	62,6	64,1	-1,4
019_C	Voorthuizerstraat 87	7,50	62,6	64,0	-1,4
018_A	Voorthuizerstraat 87a	1,50	56,0	57,2	-1,2
018_B	Voorthuizerstraat 87a	4,50	57,4	58,7	-1,3
018_C	Voorthuizerstraat 87a	7,50	57,6	58,8	-1,3
018b_A	Voorthuizerstraat 87a	1,50	60,3	61,8	-1,4
018b_B	Voorthuizerstraat 87a	4,50	61,4	62,9	-1,4
018b_C	Voorthuizerstraat 87a	7,50	61,5	62,9	-1,4
022_A	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	1,50	51,8	53,4	-1,6
022_B	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	4,50	53,7	55,2	-1,6
022_C	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	7,50	54,3	55,9	-1,6
022b_A	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	1,50	53,5	55,0	-1,6
022b_B	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	4,50	55,5	57,0	-1,5
022b_C	woning nieuwbouw Huinerenkweg 2	7,50	56,1	57,6	-1,5
021_A	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	1,50	47,1	48,9	-1,8
021_B	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	4,50	48,5	50,2	-1,8
021_C	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	7,50	49,6	51,3	-1,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model Voorgrond: Lden - toekomst inclusief wegaanpassing 2022 MTR
Model Achtergrond: Lden weg huidige situatie 2011
Groep: Waarde=Voorthuizerstraat / Referentie=Voorthuizerstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
021b_A	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	1,50	49,3	50,9	-1,6
021b_B	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	4,50	50,8	52,3	-1,6
021b_C	woning nieuwbouw Oude Nijkerkerweg 1a	7,50	52,0	53,6	-1,6