

**Notitie**

|                |                                               |               |             |
|----------------|-----------------------------------------------|---------------|-------------|
| Project        | Externe veiligheid; woningen Brinklaan Putten |               |             |
| Betreft        | Kwalitatieve risicoanalyse (vuistregels) N789 |               |             |
| Ons kenmerk    | M.2012.0309.00.N001                           | Versie        | 001         |
| Datum          | 13 april 2012                                 | Verwerkt door | GMU BRA     |
| Contactpersoon | ing. R.W. (Raymond) Kockx                     | E-mail        | rkc@dgmr.nl |

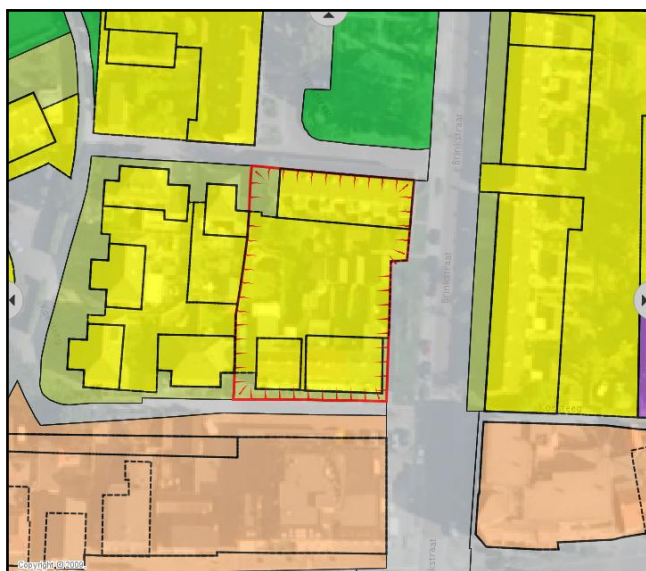
## 1. Inleiding

De ontwikkeling van een aantal woningen aan de Brinkstraat in de gemeente Putten past niet binnen het vigerende bestemmingsplan Putten centrum (vastgesteld op 7 april 2012). Het plangebied ligt binnen het aandachtsgebied van de N798. Volgens de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen moet externe veiligheid dan aan de orde komen in het ruimtelijk besluit dat de woningen mogelijk maakt.

Zoals u heeft afgesproken met de gemeente Putten en de regionale externe veiligheidsadviseur volstaat een beschouwing van het risico van deze weg voor het plangebied met de vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART, 1 november 2011, concept). Hoofdstuk 3 van deze notitie bevat deze beschouwing, die kan worden overgenomen in de toelichting bij het ruimtelijk besluit.

## 2. Uitgangspunten

Het plangebied ligt om het rode omlijnde gebied in de uitsnede uit de verbeelding bij het vigerende bestemmingsplan in figuur 1. Het gebied ligt aan de Koesteeg in Putten.



Figuur 1: ligging plangebied (rood omlijnd)

Op dit moment zijn in het plangebied 15 woningen aanwezig. Het vigerende plan staat, met gebruik van de wijzigingsbevoegdheid voor wro-zone - wijzigingsgebied 3, maximaal 35 woningen toe. Een dergelijk wijzigingsbesluit (artikel 3.6 Wro) is niet genoemd in de niet limitatieve opsomming van omgevingsbesluiten waarop de circulaire RNVGS van toepassing is. Een wijzigingsbesluit wordt in ieder geval niet getoetst aan het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Daarom is er vanuit gegaan dat de maximale capaciteit die zonder toetsing aan de eisen uit de circulaire voldoet 35 woningen is.

In de toekomstige situatie zal conform de opgave van Amer in het gebied sprake zijn van 11 sociale huurwoningen, 15 studio's voor verstandelijk gehandicapten en 225 m<sup>2</sup> aan dagverblijf.

### 3. Risicobeschouwing voor paragraaf externe veiligheid

Het plangebied ligt op circa 170 meter van de oude rijksweg (N789). Over deze weg vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. De transportintensiteiten zijn opgenomen in tabel 1<sup>1</sup>.

Tabel 1  
Vervoersintensiteiten vervoer gevaarlijke stoffen per jaar over de N789

| weg                                                    | omschrijving                                          | peiljaar | stofcategorie |     |     |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------|---------------|-----|-----|
|                                                        |                                                       |          | LF1           | LF2 | GF3 |
| N789 (id G53)                                          | huidige situatie                                      | 2007     | 690           | 361 | 197 |
| N789 (id G53)                                          | toekomstige situatie (groeiscenario 'Global Economy') | 2023     | 801           | 415 | 197 |
| invloedsgebied vanaf de weg (bij benadering in meters) |                                                       |          | 45            | 45  | 355 |

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van transport van LPG (stofcategorie GF3). Aanwezigen in het invloedsgebied dragen daarom bij aan het groepsrisico. Met de vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART, 1 november 2011, concept) kan een potentiële overschrijding van grenswaardencontour voor het plaatsgebonden risico en de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico worden bepaald.

De N789 is een 80 km/uur weg. Deze weg heeft geen 10<sup>-6</sup>-contour voor het plaatsgebonden risico (= grenswaarde) bij minder dan 500 transporten GF3 per jaar. Over de N789 vinden 197 transporten GF3 per jaar plaats. Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor het plan.

Het groepsrisico wordt bepaald door het transporteren van gevaarlijke stoffen en de aanwezigen in het invloedsgebied. Het deel van de N789 waar het plan bijdraagt aan het groepsrisico is deels tweezijdig bebouwd. Volgens de drempelwaarde<sup>2</sup> is het groepsrisico bij de transportaantallen in tabel 1 minder dan 10% van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico als het aantal aanwezigen vanaf 10 meter van de weg minder is dan circa 70 personen per hectare. In het invloedsgebied liggen voor een groot deel rustige woonwijken, deels op een afstand van meer dan 10 meter.

<sup>1</sup> telgegevens vervoer gevaarlijke stoffen over de weg, november 2011, ministerie van Infrastructuur en Milieu. Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de groeifactoren die zijn opgenomen in de Handleiding Risicoanalyse Transport.

<sup>2</sup> uit tabel 6 van bijlage 1 van de HART.

De gemiddelde toegestane personendichtheid in het invloedsgebied is niet meer dan gemiddeld maximaal 40 personen per hectare. Het groepsrisico is in dat geval minder dan 10 % van de oriëntatiewaarde.

Het plan kan het groepsrisico beïnvloeden omdat het binnen het invloedsgebied van stofcategorie GF3 ligt. Het aantal toegestane aanwezigen in het plangebied is na de ontwikkeling van het plan ongeveer gelijk aan de volgens het vigerende plan toelaatbare aantal aanwezigen<sup>3</sup>. De invloed van het plan op het groepsrisico is daarom verwaarloosbaar. Het groepsrisico blijft meer dan een factor 10 onder de oriëntatiewaarde en stijgt niet. Het invullen van verantwoordingsplicht groepsrisico is daarom niet voorgeschreven in de circulaire RNVGS. Het groepsrisico vormt geen belemmering voor het plan.

#### 4. Advies

Externe veiligheid vormt geen belemmering voor het plan. In hoofdstuk 3 van deze notitie is ervan uitgegaan dat de gemeente een groepsrisico van minder dan 10% van de oriënterende waarde niet bezwaarlijk vindt. Strikt formeel moet volgens de circulaire elke stijging van het groepsrisico worden verantwoord, ook een verwaarloosbare. In de praktijk wordt dit in vergelijkbare risicosituaties veelal niet gedaan. De gemeente kan en mag de verantwoordingsplicht groepsrisico daarom invullen.

In verband met de kans op effecten in het plangebied is de verminderde zelfredzaamheid van de beoogde gebruikers wellicht een aanleiding om een calamiteitenplan, waarbij rekening worden gehouden met een ongeval met LPG op de Oude Rijksweg, op te stellen. De zelfredzame strategie kan worden afgestemd op het bepalende ongevalsscenario; de BLEVE. Het is aan de gemeente om te bepalen of dit nodig is.

---

<sup>3</sup> Het vigerende bestemmingsplan staat maximaal 35 woningen toe in het plangebied. Dit correspondeert met 84 aanwezigen in de nacht en 42 in de dagperiode.

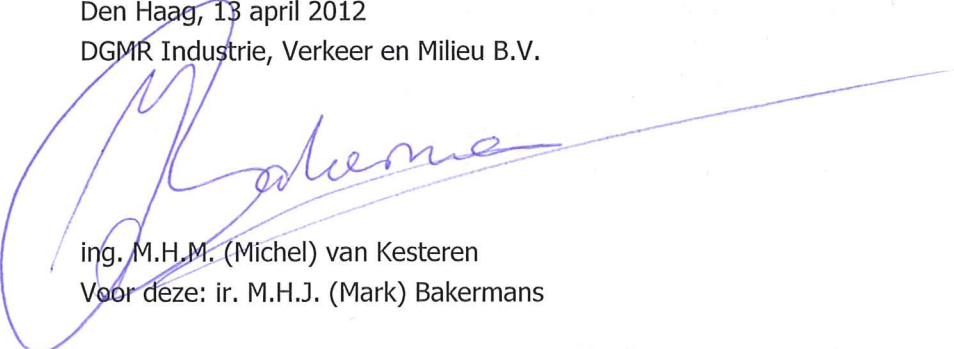
Het plan staat maximaal 26 woningen en een dagverblijf van 225 m<sup>2</sup> toe. Het gemiddeld aantal aanwezigen in de woningen is 63 in de nacht en 32 in de dagperiode. In dagperiode zijn personen aanwezig in het dagverblijf. Dit aantal is conservatief ingeschat op 1 per 15 m<sup>2</sup>, wat neerkomt op gemiddeld 15 mensen aanwezig. In totaal zijn in de toekomstige situatie gemiddeld 47 personen in de dagperiode en 63 personen in de nachtperiode aanwezig.

Per saldo is het aantal aanwezigen na ontwikkeling van het plan dus ongeveer gelijk aan de volgens het vigerende bestemmingsplan toegestane situatie.

De beschouwing van het risico uit hoofdstuk 3 kan worden overgenomen in de toelichting op het ruimtelijk besluit. Deze beschouwing wordt voorafgegaan door het kader. Dit kader kan overgenomen worden uit het vigerende bestemmingsplan Putten Centrum en aangevuld met een zinsnede over de circulaire RNVGS.

Den Haag, 13 april 2012

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren

Voor deze: ir. M.H.J. (Mark) Bakermans

Behandeld door: ing. R.W. (Raymond) Kockx

