

**Rapport M.2014.0007.03.R001**

Bestemmingsplan De Del, Rozendaal

Onderzoek naar de luchtkwaliteit

Status: DEFINITIEF

Van Pallandstraat 9-11  
Postbus 153  
6800 AD Arnhem  
T +31 (0)26 351 21 41

Casuariestraat 5  
Postbus 370  
2501 CJ Den Haag  
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2  
Postbus 671  
9200 AR Drachten  
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11  
Postbus 640  
6130 AP Sittard  
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgmr.nl  
www.dgmr.nl

## Colofon

<b>Rapportnummer:</b>	M.2014.0007.03.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 22 september 2014	
Versie:	001	Status: DEFINITIEF
<b>Opdrachtgever:</b>	<p>Gemeente Rozendaal Cluster Openbare Werken Postbus 9106 6880 HH VELP</p>	
<b>Contactpersoon:</b>	<p>de heer R. Berendsen 026 384 36 66 026 284 36 70 <a href="mailto:r.berendsen@rozendaal.nl">r.berendsen@rozendaal.nl</a></p>	
<b>Uitgevoerd door:</b>	<p>DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. drs. C.L.B. (Clif) op den Camp <a href="mailto:cca@dgmrl.nl">cca@dgmrl.nl</a> 088 346 75 00 026 443 58 36</p>	
<b>Auteur(s):</b>	drs. C.L.B. (Clif) Op den Camp	
<b>Eindverantwoordelijke:</b>	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren	p/o 
<b>Verwerkt door:</b>	KS HW	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave	Pagina
1. INLEIDING.....	4
2. SITUATIE .....	5
3. WETTELIJK KADER.....	6
3.1    Algemeen.....	6
3.2    Wet milieubeheer.....	6
3.3    Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) .....	7
3.4    Besluit niet in betekende mate bijdragen (NIBM).....	7
3.5    Besluit gevoelige bestemmingen .....	7
3.6    Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 .....	8
4. UITGANGSPUNTEN.....	9
4.1    Verkeersaantrekkende werking van het plan .....	9
4.2    Weg- en verkeersgegevens .....	9
4.3    Rekenmethode luchtkwaliteit .....	9
5. REKENRESULTATEN .....	10
5.1    Invloed van het plan op de omgeving .....	10
5.2    Toets grenswaarden Wet milieubeheer.....	10
6. CONCLUSIE .....	12

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 2: Rekenresultaten

## 1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Rozendaal heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een actualisatie-onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan "De Del" in Rozendaal. Door middel van het bestemmingsplan wordt de bouw van 64 woningen mogelijk gemaakt.

Het doel van het onderzoek naar de luchtkwaliteit is:

- Het bepalen van de invloed van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit.
- Het berekenen en het toetsen van de luchtverontreinigende stoffen afkomstig van de Rijksweg 12 ter plaatse van de planlocatie.

De berekende waarden voor de verschillende stoffen worden getoetst aan de grenswaarden vermeld in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5.

## 2. Situatie

De gemeente Rozendaal is voornemens nieuwbouw te realiseren op het terrein van sportcomplex "De Del". Het stedenbouwkundig plan voorziet in de realisatie van een 64-tal woningen. Het plangebied is gelegen langs de Rijksweg 12 aan de rand van Rozendaal. In onderstaande figuur is de situatie weergegeven.



Figuur 1: Situatie

### 3. Wettelijk kader

#### 3.1 Algemeen

Bij Wet van 11 oktober 2007 (tot wijziging van de Wet milieubeheer) zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide ( $\text{SO}_2$ ), stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ), zwevende deeltjes (fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ )), koolmonoxide (CO) en benzeen ( $\text{C}_6\text{H}_6$ ) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan, die op een aangegeven tijdstip ten minste moet zijn bereikt. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1  
Grenswaarden en plandrempelwaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	grenswaarde	
		2014	2015/2025
zwevende deeltjes ( $\text{PM}_{10}$ )	jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	50	50
stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )	jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	60	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	300	200

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Daarmee zijn de oude kaderrichtlijn en de dochterrichtlijnen komen te vervallen. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof,  $\text{PM}_{2,5}$ .

Op dit moment dient  $\text{PM}_{10}$  als maatgevend te worden gezien bij de beoordeling van overschrijdingen van de grenswaarden. Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de concentraties en toetsing van  $\text{PM}_{2,5}$ . Deze zijn nog niet geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving en kunnen op dit moment dan ook nog niet worden meegenomen bij de beoordeling.

#### 3.2 Wet milieubeheer

Op 15 november 2007 is de zogenoemde Wet luchtkwaliteit, hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm), in werking getreden ter vervanging van het Besluit luchtkwaliteit 2005. In deze wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen.

Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel (IBM) of niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. NIBM-projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden.

Tegelijk met het inwerking treden van het nieuwe hoofdstuk 5 in de Wet milieubeheer zijn nieuwe besluiten en regelingen van kracht geworden. Alle regelingen onder het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn hiermee komen te vervallen.

### **3.3 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)**

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden heeft het ministerie van VROM het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ontwikkeld. Het NSL is een samenhangend pakket van ruimtelijke en infrastructurele projecten en maatregelen van Rijk en regio's, die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook staan in het NSL financiële middelen van het Rijk voor de maatregelen die gemeenten en provincies nemen. Ten slotte bevat het NSL een onderzoeksysteem waarmee gevolgd kan worden of de maatregelen inderdaad het beoogde effect hebben.

Op 7 april 2009 heeft de Europese Commissie Nederland uitstel ('derogatie') verleend voor stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) tot 1 januari 2015, omdat het NSL voldoende garandeert dat hiermee binnen de gestelde termijnen wel aan de grenswaarden kan worden voldaan. Tot die tijd gelden tijdelijk hogere waarden. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden.

### **3.4 Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)**

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen en de daarop gebaseerde Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden. Na verlening van derogatie en de inwerkingtreding van het NSL per 1 augustus 2009 is de definitie van NIBM verschoven van 1% naar 3% van de grenswaarde. Projecten, die maximaal 3% van de grenswaarde (=  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor zowel  $\text{NO}_2$  als  $\text{PM}_{10}$ ) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit vallen onder de definitie van NIBM en hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wm. De 1%- of 3%-bijdrage is in de Regeling NIBM voor bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouwlocaties, omgezet in eenduidige kengetallen, die de criteria vormen of wel of niet sprake is van een NIBM-project.

### **3.5 Besluit gevoelige bestemmingen**

Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ) en stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ), met name kinderen, ouderen en zieken. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg. Waar in zo'n onderzoekszone de grenswaarden voor  $\text{PM}_{10}$   $\text{NO}_2$  (dreigen te) worden overschreden, mag het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' niet toenemen. Dit wordt bereikt door bij (dreigende) normoverschrijding op zo'n plek de vestiging van een gevoelige bestemming niet toe te staan. Is (dreigende) normoverschrijding niet aan de orde, dan is er geen bouwverbod voor gevoelige bestemmingen binnen de onderzoekszone.

Binnen het plangebied is geen sprake van gevoelige bestemmingen.

### **3.6 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007**

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen. Een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding is dan nodig.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten, die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaard rekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse. Een uitwerking van de voorschriften uit deze regeling is te vinden in de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit.

#### **3.6.1 Zeezoutcorrectie**

In artikel 35 en bijlage 5 van de regeling is de hoogte van de zogenaamde (zeezout)aftrek voor fijn stof vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof toe. De aftrek varieert van 1 tot 5 microgram per kubieke meter ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) en betreft het aandeel zeezout.

Voor  $\text{PM}_{10}$  geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een 24-uursgemiddelde grenswaarde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof de dagwaarde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Derhalve geldt een vaste aftrek van zes dagen voor de dagnorm van fijn stof.

## 4. Uitgangspunten

### 4.1 Verkeersaantrekkende werking van het plan

De verkeersaantrekkende werking is ontleend aan het verkeersonderzoek ('Verkeerskundig onderzoek Ruimtelijke ontwikkeling "De Del", 25 maart 2014). Volgens dit verkeerskundig onderzoek wordt een toename van verkeer verwacht van 600 motorvoertuigen door de realisatie van plangebied De Del. In onderstaande figuur is dit weergegeven.

Voorziening	De Del
Totaal	600

Figuur 2: Verkeersproductie per etmaal (werkdag)

### 4.2 Weg- en verkeersgegevens

De gebruikte verkeersgegevens, voor de jaren 2015 en 2020, zijn afkomstig uit de NSL-monitoringstool.

### 4.3 Rekenmethode luchtkwaliteit

De invloed van het plangebied op de omgeving is vastgesteld met behulp van de NIBM-tool van Infomil (versie mei 2014). De luchtkwaliteit langs de A12 is bepaald met de STACKS module in Geomilieu (versie 2.60) waarmee de luchtkwaliteit als gevolg van het buitenstedelijk verkeer kan worden berekend. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

#### 4.3.1 Toepassing achtergrondconcentraties, zeezoutaf trek, meteo

Het immissiegebied in het model ligt op rijksdriehoekscoördinaten. Op basis van de rijksdriehoekscoördinaten wordt rekening gehouden met lokale achtergrondconcentraties. Hierbij is rekening gehouden met een dubbeltellingcorrectie.

Voor de berekeningen is uitgegaan van de gemiddelde meteorologische condities. Tevens is rekening gehouden met de ter plaatse toepasbare zeezoutaf trek. Deze bedraagt  $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor de gemeente Rozendaal.

## 5. Rekenresultaten

### 5.1 Invloed van het plan op de omgeving

Met behulp van de NIBM-tool is de invloed van het bouwplan op de luchtkwaliteit in de omgeving berekend. Daarbij wordt uitgegaan van een worst-case scenario waarin al het verkeer gebruikmaakt van dezelfde toegangs-/ontsluitingsweg. In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten weergeven.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	600	
Aandeel vrachtverkeer	0,0%	
Maximale bijdrage extra verkeer		
NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,51	
PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,13	
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenis; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 3: Rekenresultaten NIBM-tool

Door het plan neemt de concentratie stikstofdioxide toe met maximaal 0,51 µg/m<sup>3</sup> en de concentratie fijn stof met 0,13 µg/m<sup>3</sup>. Hiermee valt het plan binnen de kaders van het Besluit niet in betekenis mate. Het aspect luchtkwaliteit vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

### 5.2 Toets grenswaarden Wet milieubeheer

Ondanks dat het extra verkeer niet in betekenis mate bijdraagt, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening aanvullend onderzoek uitgevoerd in de vorm van een concentratieberekening. Hiermee wordt de invloed van de Rijksweg A12 en de heersende achtergrondconcentraties ter plaatse van de grens van het plangebied inzichtelijk gemaakt. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten weergegeven. Voor een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 2  
Overzicht maatgevende concentraties per weg (in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

toetspunt	2015				2025			
	$\text{NO}_2^*$		$\text{PM}_{10}^{**}$		$\text{NO}_2^{***}$		$\text{PM}_{10}^{****}$	
	JG conc.	# overschr. uren	JG conc.	# overschr. dagen	JG conc.	# overschr. uren	JG conc.	# overschr. dagen
grens plangebied	27	0	21	10	21	0	20	8

\*: achtergrondconcentratie  $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$

\*\*: achtergrondconcentratie  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$

\*\*\*: achtergrondconcentratie  $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$

\*\*\*\*: achtergrondconcentratie  $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Uit de rekenresultaten blijkt dat de grenswaarde van  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor zowel  $\text{NO}_2$  als  $\text{PM}_{10}$  ter plaatse van het plangebied niet wordt overschreden. Dit betekent ook dat in 2015 geen problemen optreden bij het vervallen van de  $\text{NO}_2$ -derogatie. Ook het maximaal toegestane aantal overschrijdingsdagen voor fijn stof en het maximaal toegestane aantal overschrijdingssuren voor stikstofdioxide worden niet overschreden.

De luchtkwaliteit ter plaatse van de planlocatie voldoet aan de gestelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

## 6. Conclusie

In opdracht van de gemeente Rozendaal heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een actualisatie-onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan "De Del" in Rozendaal. Met dit bestemmingsplan wordt de bouw van 64 woningen mogelijk gemaakt.

Het doel van het onderzoek naar de luchtkwaliteit is:

- Het bepalen van de invloed van het bouwplan op de luchtkwaliteit in de directe omgeving.
- Het berekenen en het toetsen aan de grenswaarden die gesteld zijn in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bouwplan niet in betekenisende mate bijdraagt en dat ter plaatse van het plangebied wordt voldaan aan de grenswaarden die gesteld zijn in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer.

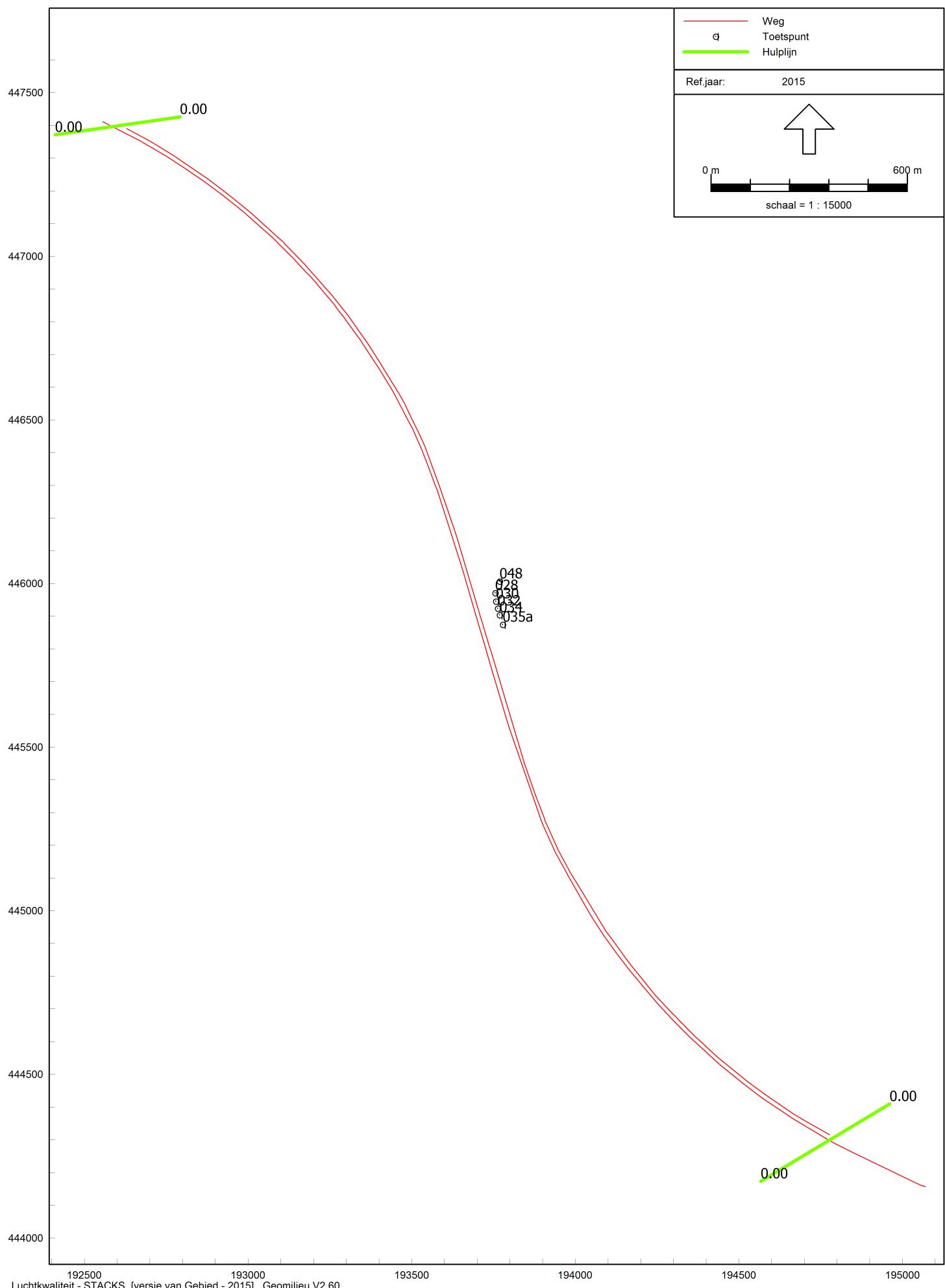
Geconcludeerd wordt dat het milieuaspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de ontwikkeling van planlocatie "De Del".

Arnhem, 22 september 2014  
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodellen

## Luchtkwaliteit BP de Del Rozendaal



Model: 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Hscherm	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
1080405	Europaweg	Snelweg	100	46.20	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080417	Europaweg	Snelweg	100	22.60	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080519	Europaweg	Snelweg	100	39.60	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080525	Europaweg	Snelweg	100	14.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080543	Europaweg	Snelweg	100	37.80	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080548	Europaweg	Snelweg	100	13.80	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080559	Europaweg	Snelweg	100	37.60	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080568	Europaweg	Snelweg	100	12.00	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080579	Europaweg	Snelweg	100	36.60	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080586	Europaweg	Snelweg	100	13.00	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080593	Europaweg	Snelweg	100	37.20	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080596	Europaweg	Snelweg	100	10.60	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080597	Europaweg	Snelweg	100	36.20	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080601	Europaweg	Snelweg	100	36.60	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080609	Europaweg	Snelweg	100	10.60	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080619	Europaweg	Snelweg	100	36.80	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080629	Europaweg	Snelweg	100	12.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080642	Europaweg	Snelweg	100	36.60	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080647	Europaweg	Snelweg	100	12.20	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080663	Europaweg	Snelweg	100	34.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080664	Europaweg	Snelweg	100	10.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080679	Europaweg	Snelweg	100	35.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080682	Europaweg	Snelweg	100	9.60	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080693	Europaweg	Snelweg	100	33.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080694	Europaweg	Snelweg	100	9.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080705	Europaweg	Snelweg	100	34.20	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080709	Europaweg	Snelweg	100	9.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080716	Europaweg	Snelweg	100	35.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080720	Europaweg	Snelweg	100	11.60	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080729	Europaweg	Snelweg	100	36.20	2.65	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080735	Europaweg	Snelweg	100	14.60	2.60	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080747	Europaweg	Snelweg	100	12.20	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080751	Europaweg	Snelweg	100	36.80	5.85	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080753	Europaweg	Snelweg	100	34.20	6.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080757	Europaweg	Snelweg	100	10.60	5.95	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080762	Europaweg	Snelweg	100	34.60	6.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080767	Europaweg	Snelweg	100	11.20	6.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080786	Europaweg	Snelweg	100	36.00	6.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080798	Europaweg	Snelweg	100	10.80	6.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080805	Europaweg	Snelweg	100	36.60	3.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080810	Europaweg	Snelweg	100	10.40	3.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080819	Europaweg	Snelweg	100	37.00	2.70	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080825	Europaweg	Snelweg	100	10.20	2.65	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080830	Europaweg	Snelweg	100	37.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080835	Europaweg	Snelweg	100	10.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080842	Europaweg	Snelweg	100	31.20	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080844	Europaweg	Snelweg	100	9.80	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080856	Europaweg	Snelweg	100	26.80	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080859	Europaweg	Snelweg	100	10.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080864	Europaweg	Snelweg	100	27.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080865	Europaweg	Snelweg	100	9.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080872	Europaweg	Snelweg	100	28.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080873	Europaweg	Snelweg	100	9.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080882	Europaweg	Snelweg	100	34.60	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080883	Europaweg	Snelweg	100	12.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080888	Europaweg	Snelweg	100	32.60	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080889	Europaweg	Snelweg	100	11.80	2.45	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080897	Europaweg	Snelweg	100	30.20	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080898	Europaweg	Snelweg	100	6.60	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080905	Europaweg	Snelweg	100	34.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080909	Europaweg	Snelweg	100	7.40	2.55	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080924	Europaweg	Snelweg	100	37.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080925	Europaweg	Snelweg	100	9.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080931	Europaweg	Snelweg	100	37.20	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080934	Europaweg	Snelweg	100	9.80	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080944	Europaweg	Snelweg	100	36.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080945	Europaweg	Snelweg	100	10.60	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080962	Europaweg	Snelweg	100	11.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080972	Europaweg	Snelweg	100	37.20	5.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
1080974	Europaweg	Snelweg	100	11.20	5.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100

Model: 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
1080405	66.17	61.75	22.05
1080417	56.59	52.82	18.86
1080519	66.17	61.75	22.05
1080525	56.59	52.82	18.86
1080543	66.17	61.75	22.05
1080548	56.59	52.82	18.86
1080559	66.17	61.75	22.05
1080568	56.59	52.82	18.86
1080579	66.17	61.75	22.05
1080586	56.59	52.82	18.86
1080593	66.17	61.75	22.05
1080596	56.59	52.82	18.86
1080597	66.17	61.75	22.05
1080601	66.17	61.75	22.05
1080609	56.59	52.82	18.86
1080619	66.17	61.75	22.05
1080629	56.59	52.82	18.86
1080642	66.17	61.75	22.05
1080647	56.59	52.82	18.86
1080663	66.17	61.75	22.05
1080664	56.59	52.82	18.86
1080679	66.17	61.75	22.05
1080682	56.59	52.82	18.86
1080693	66.17	61.75	22.05
1080694	56.59	52.82	18.86
1080705	66.17	61.75	22.05
1080709	56.59	52.82	18.86
1080716	66.17	61.75	22.05
1080720	56.59	52.82	18.86
1080729	66.17	61.75	22.05
1080735	56.59	52.82	18.86
1080747	56.59	52.82	18.86
1080751	66.17	61.75	22.05
1080753	66.17	61.75	22.05
1080757	56.59	52.82	18.86
1080762	66.17	61.75	22.05
1080767	56.59	52.82	18.86
1080786	66.17	61.75	22.05
1080798	56.59	52.82	18.86
1080805	66.17	61.75	22.05
1080810	56.59	52.82	18.86
1080819	66.17	61.75	22.05
1080825	56.59	52.82	18.86
1080830	66.17	61.75	22.05
1080835	56.59	52.82	18.86
1080842	66.17	61.75	22.05
1080844	56.59	52.82	18.86
1080856	66.17	61.75	22.05
1080859	56.59	52.82	18.86
1080864	66.17	61.75	22.05
1080865	56.59	52.82	18.86
1080872	66.17	61.75	22.05
1080873	56.59	52.82	18.86
1080882	66.17	61.75	22.05
1080883	56.59	52.82	18.86
1080888	66.17	61.75	22.05
1080889	56.59	52.82	18.86
1080897	66.17	61.75	22.05
1080898	56.59	52.82	18.86
1080905	66.17	61.75	22.05
1080909	56.59	52.82	18.86
1080924	66.17	61.75	22.05
1080925	56.59	52.82	18.86
1080931	66.17	61.75	22.05
1080934	56.59	52.82	18.86
1080944	66.17	61.75	22.05
1080945	56.59	52.82	18.86
1080962	56.59	52.82	18.86
1080972	66.17	61.75	22.05
1080974	56.59	52.82	18.86

Model: 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Hscherm	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
1080405	Europaweg	Snelweg	100	46.20	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080417	Europaweg	Snelweg	100	22.60	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080519	Europaweg	Snelweg	100	39.60	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080525	Europaweg	Snelweg	100	14.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080543	Europaweg	Snelweg	100	37.80	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080548	Europaweg	Snelweg	100	13.80	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080559	Europaweg	Snelweg	100	37.60	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080568	Europaweg	Snelweg	100	12.00	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080579	Europaweg	Snelweg	100	36.60	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080586	Europaweg	Snelweg	100	13.00	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080593	Europaweg	Snelweg	100	37.20	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080596	Europaweg	Snelweg	100	10.60	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080597	Europaweg	Snelweg	100	36.20	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080601	Europaweg	Snelweg	100	36.60	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080609	Europaweg	Snelweg	100	10.60	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080619	Europaweg	Snelweg	100	36.80	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080629	Europaweg	Snelweg	100	12.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080642	Europaweg	Snelweg	100	36.60	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080647	Europaweg	Snelweg	100	12.20	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080663	Europaweg	Snelweg	100	34.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080664	Europaweg	Snelweg	100	10.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080679	Europaweg	Snelweg	100	35.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080682	Europaweg	Snelweg	100	9.60	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080693	Europaweg	Snelweg	100	33.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080694	Europaweg	Snelweg	100	9.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080705	Europaweg	Snelweg	100	34.20	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080709	Europaweg	Snelweg	100	9.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080716	Europaweg	Snelweg	100	35.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080720	Europaweg	Snelweg	100	11.60	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080729	Europaweg	Snelweg	100	36.20	2.65	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080735	Europaweg	Snelweg	100	14.60	2.60	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080747	Europaweg	Snelweg	100	12.20	2.75	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080751	Europaweg	Snelweg	100	36.80	5.85	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080753	Europaweg	Snelweg	100	34.20	6.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080757	Europaweg	Snelweg	100	10.60	5.95	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080762	Europaweg	Snelweg	100	34.60	6.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080767	Europaweg	Snelweg	100	11.20	6.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080786	Europaweg	Snelweg	100	36.00	6.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080798	Europaweg	Snelweg	100	10.80	6.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080805	Europaweg	Snelweg	100	36.60	3.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080810	Europaweg	Snelweg	100	10.40	3.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080819	Europaweg	Snelweg	100	37.00	2.70	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080825	Europaweg	Snelweg	100	10.20	2.65	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080830	Europaweg	Snelweg	100	37.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080835	Europaweg	Snelweg	100	10.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080842	Europaweg	Snelweg	100	31.20	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080844	Europaweg	Snelweg	100	9.80	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080856	Europaweg	Snelweg	100	26.80	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080859	Europaweg	Snelweg	100	10.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080864	Europaweg	Snelweg	100	27.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080865	Europaweg	Snelweg	100	9.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080872	Europaweg	Snelweg	100	28.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080873	Europaweg	Snelweg	100	9.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080882	Europaweg	Snelweg	100	34.60	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080883	Europaweg	Snelweg	100	12.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080888	Europaweg	Snelweg	100	32.60	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080889	Europaweg	Snelweg	100	11.80	2.45	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080897	Europaweg	Snelweg	100	30.20	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080898	Europaweg	Snelweg	100	6.60	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080905	Europaweg	Snelweg	100	34.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080909	Europaweg	Snelweg	100	7.40	2.55	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080924	Europaweg	Snelweg	100	37.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080925	Europaweg	Snelweg	100	9.00	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080931	Europaweg	Snelweg	100	37.20	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080934	Europaweg	Snelweg	100	9.80	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080944	Europaweg	Snelweg	100	36.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080945	Europaweg	Snelweg	100	10.60	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080962	Europaweg	Snelweg	100	11.40	2.50	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080972	Europaweg	Snelweg	100	37.20	5.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
1080974	Europaweg	Snelweg	100	11.20	5.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0

Model: 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

## Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam ZV(H24)

1080405 21.69  
 1080417 19.59  
 1080519 21.69  
 1080525 19.59  
 1080543 21.69

1080548 19.59  
 1080559 21.69  
 1080568 19.59  
 1080579 21.69  
 1080586 19.59

1080593 21.69  
 1080596 19.59  
 1080597 21.69  
 1080601 21.69  
 1080609 19.59

1080619 21.69  
 1080629 19.59  
 1080642 21.69  
 1080647 19.59  
 1080663 21.69

1080664 19.59  
 1080679 21.69  
 1080682 19.59  
 1080693 21.69  
 1080694 19.59

1080705 21.69  
 1080709 19.59  
 1080716 21.69  
 1080720 19.59  
 1080729 21.69

1080735 19.59  
 1080747 19.59  
 1080751 21.69  
 1080753 21.69  
 1080757 19.59

1080762 21.69  
 1080767 19.59  
 1080786 21.69  
 1080798 19.59  
 1080805 21.69

1080810 19.59  
 1080819 21.69  
 1080825 19.59  
 1080830 21.69  
 1080835 19.59

1080842 21.69  
 1080844 19.59  
 1080856 21.69  
 1080859 19.59  
 1080864 21.69

1080865 19.59  
 1080872 21.69  
 1080873 19.59  
 1080882 21.69  
 1080883 19.59

1080888 21.69  
 1080889 19.59  
 1080897 21.69  
 1080898 19.59  
 1080905 21.69

1080909 19.59  
 1080924 21.69  
 1080925 19.59  
 1080931 21.69  
 1080934 19.59

1080944 21.69  
 1080945 19.59  
 1080962 19.59  
 1080972 21.69  
 1080974 19.59

Bijlage 2

Rekenresultaten

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Onderzoek naar de luchtkwaliteit - BP De Del, Rozendaal

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2015  
Resultaten voor model: 2015  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschreidingen uur	limiet [-]
035a	perceel 35	193778,41	445874,64	26,81	18,99	7,81	0	
028	perceel 28	193755,11	445971,12	26,03	18,99	7,04	0	
030	perceel 30	193757,34	445945,89	26,43	18,99	7,43	0	
032	perceel 32	193763,10	445923,75	26,57	18,99	7,58	0	
034	perceel 34	193768,63	445903,75	26,72	18,99	7,73	0	
048	perceel 48	193768,62	446006,59	23,53	17,71	5,82	0	

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Onderzoek naar de luchtkwaliteit - BP De Del, Rozendaal

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2015  
 Resultaten voor model: 2015  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschreidingen 24 uur	limiet [-]
035a	perceel 35	193778,41	445874,64	21,30	20,34	0,96		10
028	perceel 28	193755,11	445971,12	21,19	20,34	0,85		10
030	perceel 30	193757,34	445945,89	21,25	20,34	0,91		10
032	perceel 32	193763,10	445923,75	21,27	20,34	0,93		10
034	perceel 34	193768,63	445903,75	21,29	20,34	0,95		10
048	perceel 48	193768,62	446006,59	20,75	20,06	0,69		9

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Onderzoek naar de luchtkwaliteit - BP De Del, Rozendaal

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2020  
Resultaten voor model: 2020  
Stof: NO<sub>2</sub> - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO <sub>2</sub> Concentratie [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> Achtergrond [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> Bronbijdrage [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> # Overschreidingen uur	limiet [-]
035a	perceel 35	193778,41	445874,64	20,78	14,98	5,80	0	
028	perceel 28	193755,11	445971,12	20,18	14,98	5,20	0	
030	perceel 30	193757,34	445945,89	20,49	14,98	5,51	0	
032	perceel 32	193763,10	445923,75	20,60	14,99	5,62	0	
034	perceel 34	193768,63	445903,75	20,72	14,98	5,73	0	
048	perceel 48	193768,62	446006,59	18,33	14,07	4,25	0	

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Onderzoek naar de luchtkwaliteit - BP De Del, Rozendaal

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2020  
Resultaten voor model: 2020  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschreidingen 24 uur	limiet [-]
035a	perceel 35	193778,41	445874,64	19,96	19,00	0,96		8
028	perceel 28	193755,11	445971,12	19,85	18,99	0,86		8
030	perceel 30	193757,34	445945,89	19,90	18,99	0,91		8
032	perceel 32	193763,10	445923,75	19,92	18,99	0,93		8
034	perceel 34	193768,63	445903,75	19,94	18,99	0,95		8
048	perceel 48	193768,62	446006,59	19,42	18,73	0,69		7