

Akoestisch onderzoek [REDACTED]
Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï en reconstructieonderzoek

Datum 28 oktober 2010
Referentie 20101475-07

Referentie 20101475-07
Rapporttitel Akoestisch onderzoek [redacted]
Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï en reconstructieonderzoek

Datum 28 oktober 2010

Opdrachtgever BRO Boxtel
Postbus 4
5280 AA BOXTEL

Contactpersoon [redacted]

Behandeld door [redacted]
[redacted]
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon [redacted]
Fax [redacted]

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Algemene gegevens	6
2.1	Aanleiding van het onderzoek	6
3	Uitgangspunten	9
3.1	Geografische gegevens	9
3.2	Wegverkeergegevens	9
3.3	Rekenmethode	11
4	Normstelling Wgh	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Wegverkeerslawaa	12
4.2.1	Binnenstedelijk en buitenstedelijk	12
4.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	12
4.2.3	Maximaal toelaatbare geluidbelasting nieuwe situaties	13
4.3	Reconstructie van een weg	13
4.4	Cumulatie in het kader van de Wgh	15
4.5	Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	15
4.6	Voorliggende situatie	15
5	Toetsing geluidbelastingen nieuwe situatie	17
5.1	Evaluatie rekenresultaten	17
5.2	Cumulatie in het kader van de Wgh	19
6	Reconstructieonderzoek	20
6.1	Resultaten reconstructieonderzoek	20
6.2	Beschouwing rekenresultaten reconstructieonderzoek	20
6.3	Maatregelen Hooi donk	20
7	Inzicht geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	22
7.1	Rekenresultaten	22
7.2	Evaluatie geluidbelastingen	22
8	Conclusie	24

Figuren

Figuur 1	Overzicht rekenmodel vóór reconstructie (2010)
Figuur 2	Overzicht rekenmodel ná reconstructie (2020)/nieuwe situatie
Figuur 3	Overzicht rekenmodel: rekenpunten

Bijlagen

Bijlage I	Verstrekke tekening bestemmingsplan
Bijlage II	Verstrekke verkeersgegevens
Bijlage III	Verdelingen VI-lucht & geluid
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten rekenmodel vóór reconstructie (2010)
Bijlage V	Invoergegevens en rekenresultaten rekenmodel ná reconstructie (2020)/nieuwe situatie
Bijlage VI	Rekenresultaten nieuwe situatie
Bijlage VII	Geluidbelastingen in het kader van de ruimtelijke ordening
Bijlage VIII	Rekenresultaten reconstructieonderzoek

1 Inleiding

In opdracht van BRO Boxtel is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het bestemmingsplan [REDACTED] te Den [REDACTED]. Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van (onder andere) nieuwe woningen en sportvelden (voetbal en korfbal). Binnen het bestemmingsplan is het bestaande Tennispad gelegen. Deze zal worden aangesloten op de Hooijdonksestraat. Daarbij zal ook de kruising Hooijdonksestraat/Hooïdonk worden aangepast. Hier zal de kruising worden voorzien van een plateau (drempel).

Het deel tussen het bestaande Tennispad en de aansluiting op de Hooijdonksestraat betreft de aanleg van een nieuwe weg. De snelheid op het Tennispad en het verlengde deel van het Tennispad bedraagt 30 km/h. Daarmee is deze weg niet-zoneplichtig en is toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) voor deze weg niet van toepassing.

Om de realisatie van het plan mogelijk te maken, wordt een procedure in het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening (hierna Wro) gevolgd. Bij de besluitvorming in deze procedure dienen onder andere de gevolgen voor het plan vanwege verkeerslawaaï in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat de ontwikkeling van het plan getoetst dient te worden aan de bepalingen uit de Wet geluidhinder ten aanzien van wegverkeerslawaaï. Het voorliggende akoestisch onderzoek is driedelig:

1) Toetsen geluidbelastingen nieuwe situatie

In dit kader zijn de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan, als gevolg van alle zoneplichtige wegen waarvan de geluidzone het plangebied overlapt.

In het kader van de toetsing aan de Wgh zijn de navolgende gezoneerde geluidbronnen beschouwd in het voorliggend onderzoek:

- Litsersstraat;
- Hooïdonk;
- Hooïdonksestraat;
- Paterstraat.

Op de overige nabijgelegen wegen (bestaande dan wel nieuwe wegen) bedraagt de maximale snelheid 30 km/uur, waardoor deze wegen niet zoneplichtig zijn en toetsing aan de Wgh niet van toepassing is.

Daarnaast worden de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden alleen de geluidbelastingen betrokken van die wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (artikel 110f Wgh).

2) Reconstructieonderzoek

Als gevolg van de aanpassing van de kruising Hooïdonk/Hooijdonksestraat is er sprake van een fysieke wijziging aan de weg.

De aanpassing van de kruising wordt gerealiseerd binnen de bestemmingsplanprocedure voor het bestemmingsplan [REDACTED]. Toetsing van het reconstructie-effect wordt derhalve alleen bij de be-

staande woningen getoetst (de nieuw te realiseren woningen worden beoordeeld als een nieuwe situatie zoals bedoeld in de Wgh).

Aan de hand van het akoestisch onderzoek wordt bepaald welke invloed de voorgenomen wijziging heeft op de geluidbelastingen, ter plaatse van de (bestaande) geluidgevoelige objecten binnen het reconstructiegebied.

Hiertoe zijn de huidige geluidbelastingen (vóór reconstructie) berekend en de toekomstige geluidbelastingen (ná reconstructie). De toename van de toekomstige geluidbelastingen ten opzichte van de huidige belastingen worden getoetst aan het reconstructiecriterium uit de Wgh. Dit houdt in dat de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) niet met 2 dB of meer mag toenemen. In deze toetsing dienen eventueel eerder verleende hogere grenswaarden betrokken te worden.

In het reconstructieonderzoek zijn de volgende gezoneerde wegen betrokken: Hooijdonksestraat en Hooijdonk (N616). Het Tennispad betreft op dit moment een 30 km/h-weg en ook op het nieuwe gedeelte van het Tennispad (aansluiting met Hooijdonksestraat) wordt een snelheid van 30 km/h gehanteerd. Daarmee betreft het Tennispad een niet-zoneplichtige weg.

3) Inzicht geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient inzicht te worden verschaft in het akoestisch leefklimaat ter plaatse van de bestaande en nieuwe woningen. Daarbij worden zowel de geluidbelastingen bepaald ten gevolge van de relevante niet-zoneplichtige wegen alsook de gecumuleerde geluidbelastingen.

Zowel de bestaande als de nieuwe woningen zijn gelegen op een relatief korte afstand van het (verlengde) Tennispad. Het (verlengde) Tennispad betreft een belangrijke ontsluitingsroute binnen het plangebied. Daarnaast zijn er nieuwe woningen gelegen binnen de invloedssfeer van de Tuinsstraat.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de beschouwde akoestische situaties.

Tabel 1.1: Beschouwde akoestische situaties in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

	Geluidbelastingen ten gevolge van		
	(Verlengde) Tennispad	Tuinstraat	Alle wegen (cumulatie)
Ter plaatse van bestaande woningen	X		X
Ter plaatse van nieuwe woningen	X	X	X

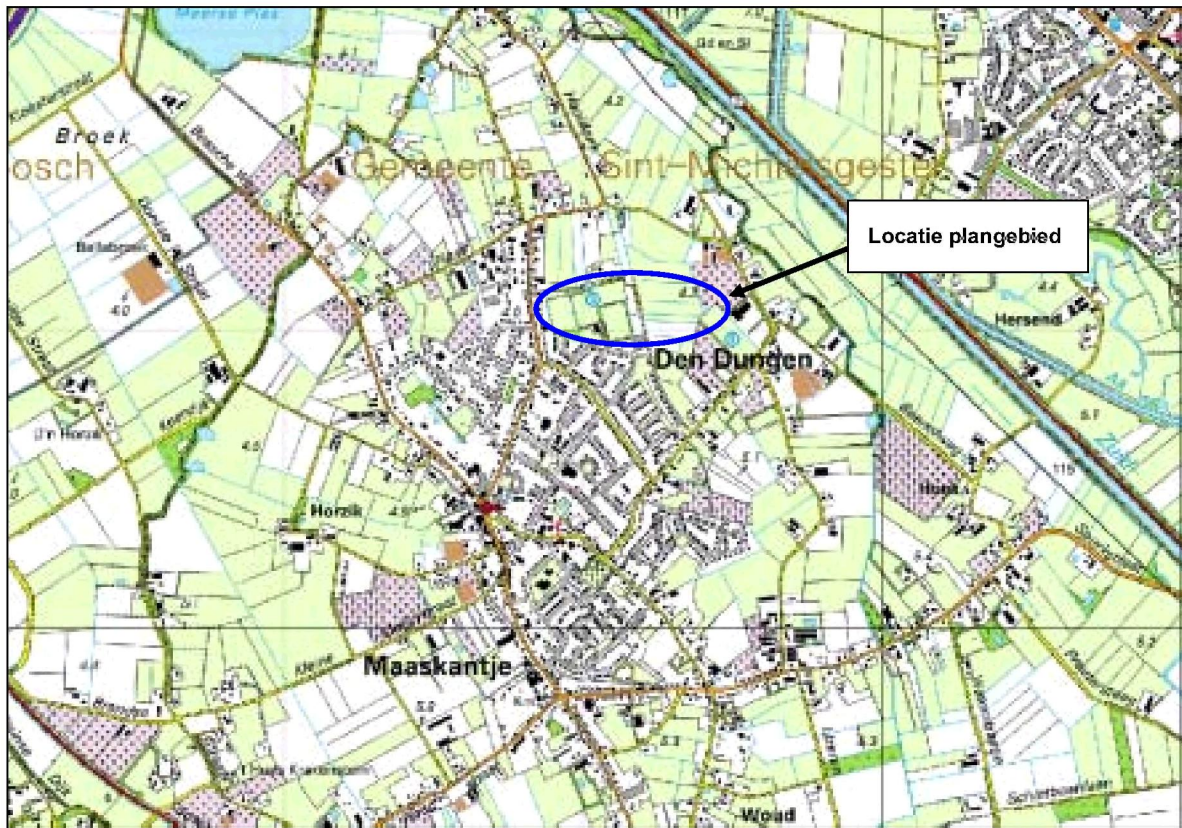
In het geval dat nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de invloedssfeer van niet-zoneplichtige wegen ligt, dient gekeken te worden naar het akoestische klimaat van alle geluidbronnen tezamen (cumulatie). Daarbij worden de geluidbelastingen gecumuleerd van alle zoneplichtige wegen en niet-zoneplichtige wegen.

In voorliggende rapportage worden de uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï opgenomen.

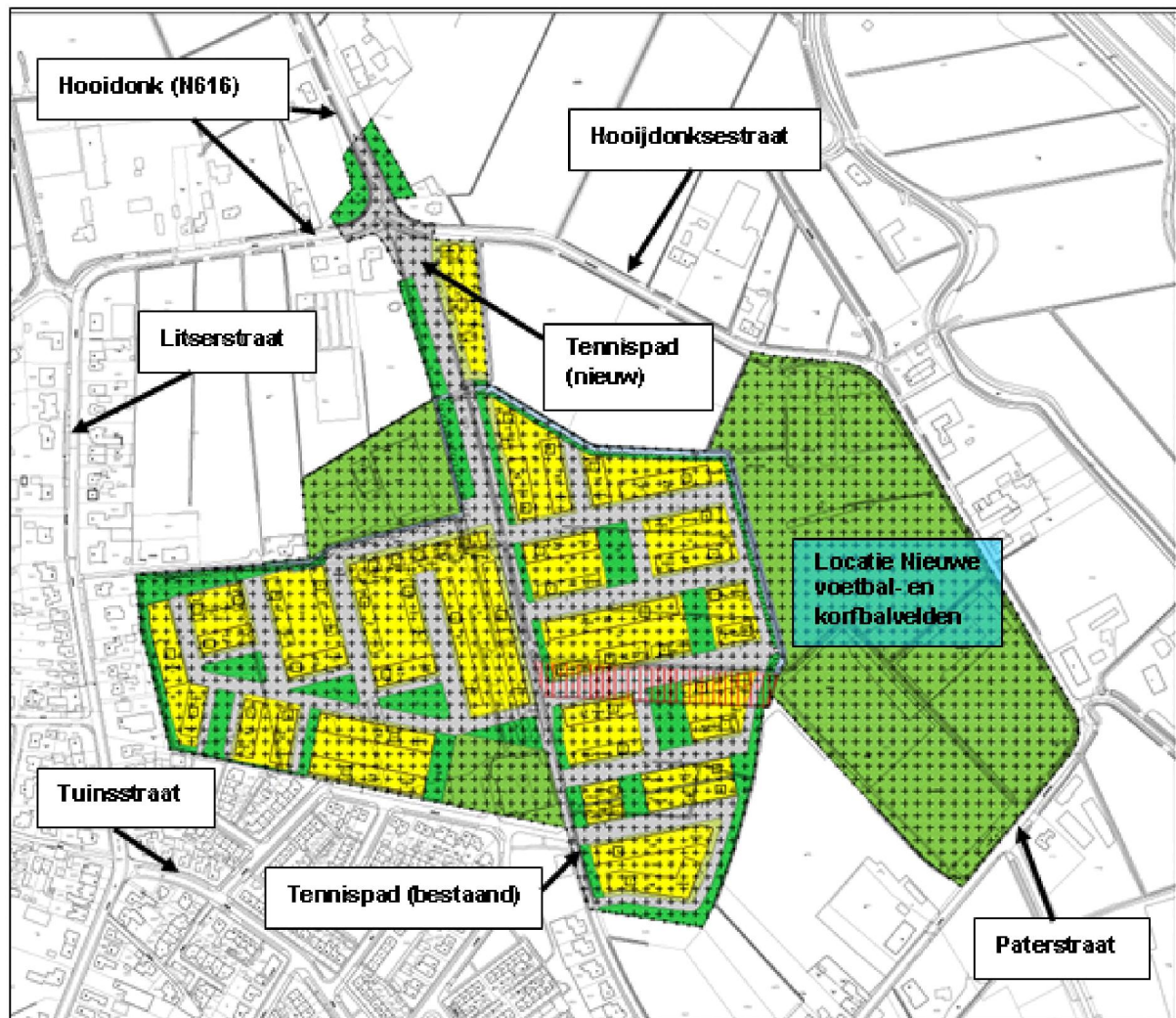
2 Algemene gegevens

2.1 Aanleiding van het onderzoek

Aanleiding van het onderzoek is de realisatie van nieuwe woningen binnen het bestemmingsplan [redacted] te Den [redacted]. Het plan is gelegen ten noorden van de kern van Den [redacted]. Het plangebied wordt omsloten door de Litserstraat, Hoidonk, Hoidonksestraat en de Paterstraat. In figuur 2.1 is de regionale ligging van het plangebied weergegeven. Figuur 2.2 geeft een overzicht van het bestemmingsplan.

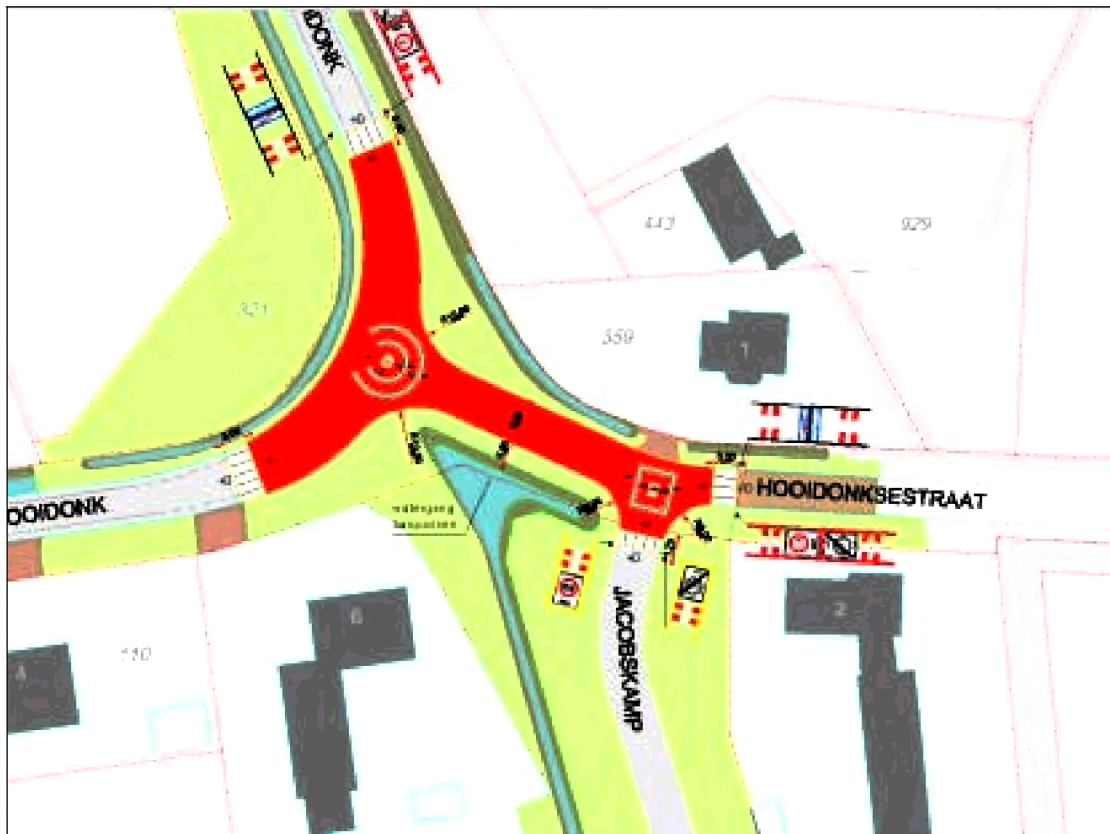


Figuur 2.1 Regionale ligging plangebied



Figuur 2.2 Overzicht plangebied

Binnen het plan worden een aantal nieuwe woningen voorzien. Daarnaast worden er een aantal nieuwe sportvelden (waaronder voetbalvelden en korfbalvelden) gerealiseerd. Binnen het plangebied is het bestaande Tennispad gelegen. Deze weg is de ontsluitingsweg naar het bestaande tennispark. In het kader van de realisatie van het bestemmingsplan [redacted] is voorzien om deze weg te verlengen in noordelijke richting en te laten aansluiten op het bestaande wegennet (ter hoogte van de Hooijdonksestraat). Hiertoe wordt tevens de kruising Hooijdonksestraat/Hooijdonk fysiek gewijzigd, waarbij de kruising wordt voorzien van een plateau (drempel). In figuur 2.3 is de nieuwe situatie van de kruising Hooijdonksestraat/Hooijdonk weergegeven.



Figuur 2.3 Situatie aanpassing kruising Hooijdonksestraat/Hooijdonk

Opgemerkt wordt dat in figuur 2.3 het verlengde Tennispad is weergegeven onder de naam Jacobskamp. In de rapportage zal hiervoor de benaming verlengde tennispad worden aangehouden.

3 Uitgangspunten

3.1 Geografische gegevens

Bij het opstellen van het akoestisch rekenmodel is gebruikt gemaakt van door de opdrachtgever beschikbaar gestelde tekeningen van het bouwplan (o.a. tekening bestemmingsplan [REDACTED], projectnummer: 09BROBO132 d.d. 22 september 2010). In bijlage I is de plantekening opgenomen. Tevens is gebruik gemaakt van actuele digitale kadastrale tekeningen van de omgeving, waarop onder andere de omliggende wegen en bebouwing zijn weergegeven. Verder heeft op 29 december 2009 een veldinventarisatie plaatsgevonden.

3.2 Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens voor de Litserstraat, Hooidonk, Hooidonksestraat, Paterstraat, (verlengde) Tenuispad en Tuinstraat zijn verstrekt door de opdrachtgever (ontvangen d.d. 6 juli 2010). In bijlage II zijn de verstrekte verkeersgegevens weergegeven. Het betreft:

- een kaart intensiteiten (mvt) gemiddelde werkdag etmaal 2020 opgesteld door Goudappel Coffeng van alle wegen van de gemeente Sint-Michielsgestel;
- de etmaalintensiteiten (weekdaggemiddelden) voor het jaar 2020, waarbij rekening is gehouden met het extra verkeer ten gevolge van de realisatie en ingebruikname van alle binnen het plan Jacobskamp voorziene functies;
- de verdeling van het verkeer op de Litserstraat over de etmaalperiodes en voertuigcategorieën zoals geteld in februari 2009;
- een overzicht van de wegdektypes en rijsnelheden.

De verstrekte verdeling van het verkeer op de Litserstraat is tevens gehanteerd voor de Hooidonk. Voor de verdeling van het verkeer op de overige wegen is gebruik gemaakt van het programma VI-lucht&geluid (InfoMil). Bijlage III geeft de uitdraaien van dit programma en de daarbijhorende ingevoerde eigenschappen van de weg. De ontbrekende gegevens zijn ter plaatse geïnterviewd.

Voor de situatie vóór reconstructie (2010) is uitgegaan van de situatie zonder extra verkeer ten gevolge van de realisatie en ingebruikname van binnen het plan [REDACTED] voorziene functies. Voor de situatie ná reconstructie (2020) is uitgegaan van de situatie inclusief extra verkeer ten gevolge van de realisatie en ingebruikname van alle binnen het plan [REDACTED] voorziene functies.

Tabel 3.1: Gehanteerde wegverkeersgegevens

Weg	Etmaal- Intensiteit 2010*	Etmaal- Intensiteit 2020**	Periode	Uur- per- cen- tage	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek	Snelheid [km/h]
					Q _{lv}	Q _{mv}	Q _{zv}		
Litserstraat (Flaas – huisnr. 80)	N.v.t.	5669	Dag	6.58	88.70	10.30	1.00	1	50
			Avond	3.66	93.10	6.60	0.30		
			Nacht	0.80	82.80	16.50	0.70		
Litserstraat (huisnr. 80 - Kampseveld)	N.v.t.	5669	Dag	6.58	88.70	10.30	1.00	2	50
			Avond	3.66	93.10	6.60	0.30		
			Nacht	0.80	82.80	16.50	0.70		
Litserstraat (Kampseveld - Tuinstraat)	N.v.t.	5061	Dag	6.58	88.70	10.30	1.00	2	50
			Avond	3.66	93.10	6.60	0.30		
			Nacht	0.80	82.80	16.50	0.70		
Litserstraat (Tuinstraat - Bramerslandstraat)	N.v.t.	3013	Dag	6.58	88.70	10.30	1.00	2	50
			Avond	3.66	93.10	6.60	0.30		
			Nacht	0.80	82.80	16.50	0.70		
Hooidonk (Flaas - Hooidonksestraat)	5182	6832	Dag	6.58	88.70	10.30	1.00	Huidig: 1 toekomst: deels 1, deels 3 ****	50/60***
			Avond	3.66	93.10	6.60	0.30		
			Nacht	0.80	82.80	16.50	0.70		
Hooidonk (Hooidonksestraat - N279)	6628	9537	Dag	6.58	88.70	10.30	1.00	Huidig: 1 toekomst: deels 1, deels 3 ****	60
			Avond	3.66	93.10	6.60	0.30		
			Nacht	0.80	82.80	16.50	0.70		
Hooidonksestraat	2318	2781	Dag	6.45	92.60	3.60	3.80	3	60
			Avond	3.23	94.80	2.00	3.20		
			Nacht	1.20	89.00	4.40	6.60		
Paterstraat (Tennispad - Tuinstraat)	N.v.t.	598	Dag	6.40	96.70	1.70	1.50	3	30
			Avond	3.30	98.00	0.90	1.10		
			Nacht	1.20	95.70	1.80	2.50		
Paterstraat (Tennispad - Spekstraat)	N.v.t.	736	Dag	6.45	92.60	3.60	3.80	3	50
			Avond	3.23	94.80	2.00	3.20		
			Nacht	1.20	89.00	4.40	6.60		
Paterstraat (Spekstraat - Beemdweg)	N.v.t.	1541	Dag	6.45	92.60	3.60	3.80	3	50
			Avond	3.23	94.80	2.00	3.20		
			Nacht	1.20	89.00	4.40	6.60		
(Verlengde) Tennispad	N.v.t.	1628	Dag	6.40	96.70	1.70	1.50	3	30
			Avond	3.30	98.00	0.90	1.10		
			Nacht	1.20	95.70	1.80	2.50		
Tuinstraat (Litserstraat -)	N.v.t.	2533	Dag	6.40	96.70	1.70	1.50	3	30
			Avond	3.30	98.00	0.90	1.10		
			Nacht	1.20	95.70	1.80	2.50		
Tuinstraat (- Pilotenstraat)	N.v.t.	1875	Dag	6.40	96.70	1.70	1.50	3	30
			Avond	3.30	98.00	0.90	1.10		
			Nacht	1.20	95.70	1.80	2.50		
Tuinstraat (Pilotenstraat - Paterstraat)	N.v.t.	1077	Dag	6.40	96.70	1.70	1.50	3	30
			Avond	3.30	98.00	0.90	1.10		
			Nacht	1.20	95.70	1.80	2.50		

- * Intensiteiten vóór reconstructie.
- ** Intensiteiten ná reconstructie.
- *** De snelheid in de huidige situatie bedraagt 60 km/h. In de situatie (2020) bedraagt de snelheid 50 km/h.
- **** Ter plaatse van de kruising Hooijdonksestraat/Hooijdonk wordt het plateau voorzien van een (gewone) elementenverharding.
- Qlv: gemiddeld uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten;
- Qmv: gemiddeld uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten;
- Qzv: gemiddeld uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten;
- wegdektype 1: asfaltverharding met een fijne oppervlaktetextuur;
- wegdektype 2: stille elementenverharding;
- wegdektype 3: gewone elementenverharding.

3.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II, zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006¹. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 1.62.

In figuur 1 t/m 3 is een overzicht weergegeven van het rekenmodel. In bijlage IV en V is een overzicht weergegeven van de invoergegevens. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,5 vanwege de combinatie van harde en zachte bodemgebieden.

¹ Staatscourant 21 december 2006, nr. 249 / pag. 84.

4 Normstelling Wgh

4.1 Algemeen

Volgens de Wgh dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden gehanteerd. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in artikel 1 van de Wgh.

De Wgh geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting vanwege een weg op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige geluidbron door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is sprake van nieuwe situaties en dienen de grenswaarden uit de Wgh gerespecteerd te worden.

4.2 Wegverkeerslawaaï

4.2.1 Binnenstedelijk en buitenstedelijk

Gebieden binnen de bebouwde kom - met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (indien het de beoordeling van een autoweg betreft) - worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied aangemerkt (artikel 1 Wgh).

4.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Omvang geluidzones

Krachtens de Wgh heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (artikel 74 en 75 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet-zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

4.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting nieuwe situaties

Voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting van woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van artikel 82 niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde op basis van artikel 83 niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De voorwaarden waaronder ontheffing kan worden verleend, vloeien voort uit het door de gemeente opgesteld beleid.

Aftrek conform artikel 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wgh is in artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek als bedoeld in artikel 110g staat vermeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

4.3 Reconstructie van een weg

De regels voor wijziging aan een bestaande weg zoals die zijn opgenomen in de Wgh houden rekening met het gegeven dat niet iedere wijziging aan een weg ook tot een verhoging van de geluidbelasting leidt. Bijgevolg bepaalt de Wgh dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van reconstructie, zoals gedefinieerd in de Wgh.

Overeenkomstig de Wgh is pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder reconstructie met 2 dB of meer wordt verhoogd. De *referentiewaarde* voor toetsing - of er sprake is van een toename van de ge-

luidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006). In voorliggend onderzoek is uitgegaan van het jaar 2010. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. Conform het Reken- en meetvoorschrift is dit het tiende jaar volgend op het jaar waarin de wijziging op of aan de weg is gerealiseerd. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2020 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als **referentiewaarde de laagste van de volgende twee waarden** wordt aangehouden:

- de geluidbelasting in het jaar van reconstructie (vóór reconstructie);
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A) dienen - vanwege de wijzigingen van de Wgh per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de thans geldende beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De Wgh legt verder geen beperkingen op;
- er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Op grond van artikel 99 Wgh neemt het college van B&W van de gemeente een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (artikel 100a Wgh.). Deze verhoging mag normaliter niet meer bedragen dan 5 dB. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet gestelde maximale waarden niet overschrijden.

In tabel 4.2 zijn voor de verschillende situaties de maximale ontheffingswaarden weergegeven.

Tabel 4.2: Maximale ontheffingswaarde bij reconstructies

Situatie	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Eerder hogere waarde vastgesteld conform artikel 100a lid 1b Wgh	63	58
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB conform artikel 100a lid 1b Wgh	63	60
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB conform artikel 100a lid 2 Wgh	68	68
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (artikel 90 Wgh) conform artikel 100a lid 2 Wgh	68	68

4.4 Cumulatie in het kader van de Wgh

Artikel 110f van de Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

4.5 Geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Naast de cumulatie in het kader van de Wgh wordt, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen) inzichtelijk gemaakt. Hiertoe worden ook geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/h-wegen (i.c. het Tennispad en de Tuinstraat) inzichtelijk gemaakt.

4.6 Voorliggende situatie

Voor de nieuwe woningen binnen het bestemmingsplan [REDACTED] is sprake van een nieuwe situatie. Voor deze nieuwe woningen zijn de geluidbelastingen bepaald ten gevolge van de zoneplichtige wegen waarvan de geluidzone het plangebied overlapt. Deze geluidbelastingen dienen getoetst te worden aan de normen uit de Wgh. Vanuit de Wgh geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de geluidbelasting ten gevolge van zoneplichtige wegen ter plaatse van nieuwe woningen.

Daarnaast wordt de Hooijdonksestraat en Hooijdonk (N616) fysiek gewijzigd. Voor deze wegen is onderzocht of er sprake is van een reconstructie van een weg in de zin van de Wgh. Daartoe zijn de geluidbelastingen bepaald ten gevolge van de Hooijdonksestraat en Hooijdonk (N616) in het jaar 2010 (vóór reconstructie) en 10 jaar ná reconstructie (2020). Het bestaande Tennispad wordt verlengd en aangesloten op de Hooijdonksestraat. Tabel 3.2 geeft een overzicht van de relevante aspecten.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de volgende geluidbronnen:

- Litserstraat;
- Hooidonk;
- Hooidonksestraat;
- Paterstraat.

Op de wegen (verlengde) Tennispad en Tuinstraat bedraagt de maximaal toegelaten snelheid 30 km/uur. Bijgevolg zijn deze wegen niet-gezoneerd.

De relevante gegevens van de gezoneerde wegen zijn samengevat in tabel 4.3. Alle nieuwe woningen zijn, na het vaststellen van het bestemmingsplan, binnenstedelijk gelegen.

Tabel 4.3: Relevante gegevens gezoneerde wegen bestemmingsplan

	Litserstraat	Hooidonk	Hooidonksestraat	Paterstraat
Situatie weg binnen-/buitenstedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk	Buitenstedelijk	Buitenstedelijk
Breedte geluidzone	200 m	200 m	250 m	250 m
Toetsing/beoordeling	Nieuwe situatie	Nieuwe situatie, reconstructie	Nieuwe situatie, reconstructie	Nieuwe situatie
Aftrek conform artikel 110g Wgh	5 dB	5 dB	5 dB	5 dB
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB
Situatie plan binnen-/buitenstedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk
Maximale ontheffingswaarde (nieuwe situatie)	63 dB	63 dB	63 dB	63 dB
Maximale ontheffingswaarde (reconstructie)	N.v.t.	63 dB/68 dB*	63 dB/68 dB*	N.v.t.

* Afhankelijk van heersende waarde.

Conform opgave van de gemeente zijn er in het verleden geen hogere waardes vastgesteld voor de woningen langs de Hooijdonksestraat en Hooidonk. Voor het bepalen van de zogenoemde referentiewaarde wordt uitgegaan van de geluidbelasting in de situatie vóór reconstructie (2010).

5 Toetsing geluidbelastingen nieuwe situatie

Uitgaande van de in hoofdstuk 3 genoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald op de gevels van de maatgevende nieuwe woningen. In de tabellen van bijlage VI zijn naast de berekende geluidbelastingen ook de geluidbelastingen opgenomen, zoals deze getoetst dienen te worden aan de grenswaarden van de Wgh.

Toelichting bij de tabellen in bijlage VI:

Rekenpunt	De nummering van de rekenpunten is in figuur 3a weergegeven.
Rekenhoogte	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
Geluidbelasting berekend	De berekende L_{den} [dB] exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.
Geluidbelasting toetsing	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh.

5.1 Evaluatie rekenresultaten

Ten gevolge van de Litserstraat bedraagt de geluidbelasting na aftrek conform artikel 110g Wgh op de gevels van de nieuwe woningen ten hoogste 45 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt bijgevolg gerespecteerd. De Wgh legt verder geen restricties op aan het plan ten aanzien van de Litserstraat.

Ten gevolge van de Paterstraat bedraagt de geluidbelasting bij de nieuwe woningen na aftrek conform artikel 110g ten hoogste 36 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt bijgevolg gerespecteerd. De Wgh legt verder geen restricties op aan het plan ten aanzien van de Paterstraat.

Ten gevolge van de Hooionk (N616) bedraagt de geluidbelasting bij de nieuwe woningen na aftrek conform artikel 110g ten hoogste 47 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt bijgevolg gerespecteerd. De Wgh legt verder geen restricties op aan het plan ten aanzien van de Hooionk (N616).

Ten gevolge van het verkeer op de Hooionksestraat bedraagt de geluidbelasting bij de nieuwe woningen na aftrek conform artikel 110g ten hoogste 51 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van de rekenpunten 22 en 23. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden.

Conform de Wgh zijn maatregelen onderzocht om de geluidbelastingen ten gevolge van de Hooionksestraat terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Om de voorkeursgrenswaarde te respecteren dient de geluidbelasting met 3 dB te worden gereduceerd.



Figuur 4: overzicht maatregelen

- Bronmaatregel 1: Stille elementenverharding op plateau
- Bronmaatregel 2: 50 meter (extra) stille elementenverharding op Hooijdonksestraat
- Bronmaatregel 3: SMA 0/6 op Hooijdonk

Een mogelijke bronmaatregel, zie figuur 4: maatregel 1 + 2, is het aanpassen van het wegdektype van de Hooijdonksestraat. Indien de Hooijdonksestraat over een afstand van ca. 100 meter wordt voorzien van een stille elementenverharding neemt de geluidbelasting af tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Opgemerkt wordt dat, zoals al eerder is vermeld, een gedeelte van de Hooijdonksestraat zal worden gewijzigd. De totale lengte waarover de Hooijdonksestraat wordt gewijzigd en bedraagt ca. 50 meter. Dit gedeelte dient dan te worden voorzien van een stille elementenverharding, zie figuur 4: maatregel 1). Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde dient derhalve nog minimaal over een lengte van 50 meter een stille elementenverharding, zie figuur 4: maatregel 2, te worden aangebracht. De meerkosten voor het aanbrengen van een stille elementenverharding worden geraamd op € 36.000,--².

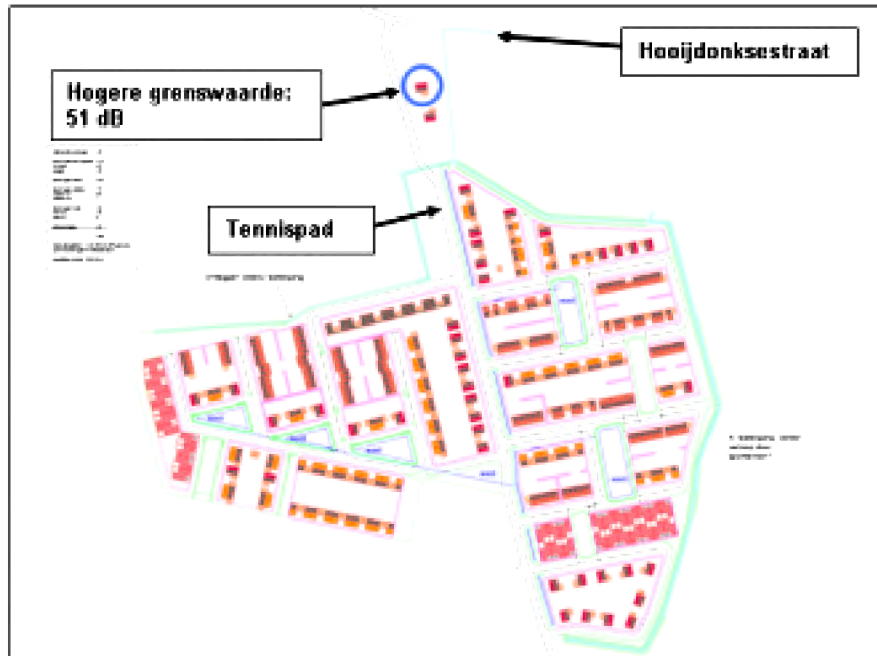
Een mogelijke overdrachtsmaatregel is het realiseren van afschermende voorzieningen tussen bron en ontvanger (geluidscherm/-wal). Indien een tweetal afschermingen (totale lengte ca. 70 meter, hoogte 5 meter) worden gerealiseerd langs de Hooijdonksestraat, neemt de geluidbelasting af tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. De kosten voor het aanbrengen van een afscherming worden geraamd op € 175.000,--

Tot slot zijn gevelmaatregelen te beschouwen. Dit betekent dat de gevel waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden als een zogenaamd dove gevel dient te worden uitgevoerd.

Indien maatregelen (bronmaatregelen 1 + 2, overdrachtsmaatregelen of gevelmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke

² Meerkosten maatregel 1 (figuur 4): € 6.000,--; meerkosten maatregel 2 (figuur 4): € 30.000,--.

ke of financiële aard, kan een hogere waarde procedure worden doorlopen. Voor één woning dient dan een hogere waarde te worden aangevraagd. Deze woning is weergegeven in figuur 5. Er dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 51 dB ten gevolge van de Hooijdonksestraat.



Figuur 5 Afbeelding hogere grenswaarde nieuwe woning

5.2 Cumulatie in het kader van de Wgh

In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt voor die wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In voorliggende situatie wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden bij rekenpunt 22 en 23. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van één zoneplichtige weg (Hooijdonksestraat). Cumulatie in het kader van de Wgh is hier niet van toepassing.

6 Reconstructieonderzoek

6.1 Resultaten reconstructieonderzoek

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn ter plaatse van de nabijgelegen woningen de huidige (vóór reconstructie, zichtjaar 2010) en de te verwachten toekomstige geluidbelastingen (ná reconstructie, zichtjaar 2020) bepaald. In tabel 1 en 2 van bijlage VIII zijn de rekenresultaten weergegeven.

Het reconstructie-effect is bepaald door de toekomstige gevelbelastingen te verminderen met de huidige gevelbelastingen. De toename van de geluidbelastingen is als volgt bepaald:

- A. Indien de huidige- en toekomstige gevelbelasting lager is dan 48 dB dan bedraagt de toename 0 dB, dit omdat te allen tijde mag worden opgevuld tot 48 dB.
- B. Indien de huidige belasting minder doch de toekomstige gevelbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dan is de toename bepaald ten opzichte van 48 dB.
- C. Indien de huidige en de toekomstige geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dan is de toename bepaald door de huidige belasting in mindering te brengen bij de toekomstige geluidbelasting.

De posities van de vermelde waarneempunten zijn opgenomen in figuur 3b.

Voor uitgebreidere informatie ten aanzien van de in het rekenmodel ingevoerde parameters en rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage V.

6.2 Beschouwing rekenresultaten reconstructieonderzoek

Resultaten Hooidonk (N616)

Ten gevolge van de Hooidonk wordt ter plaatse van de rekenpunten R01, R02 en R04 t/m R10 een toename berekend van 2 dB of meer. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De maximale toename bedraagt 5 dB. Maatregelen zijn onderzocht om de geluidbelastingen te reduceren. In paragraaf 6.3 worden de maatregelen uitgewerkt.

Hoojdonksestraat

Ten gevolge van de Hoojdonksestraat neemt de geluidbelasting nergens toe met 2 dB of meer. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De Wgh legt verder geen restricties voor de Hoojdonksestraat geplande wijziging aan de weg.

6.3 Maatregelen Hooidonk

Ten gevolge van de Hooidonk wordt een toename berekend van 2 dB of meer. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Om de geluidbelasting te reduceren is de volgende maatregelen-variant doorgerekend:

- ter plaatse van de kruising Hooidonk/Hoojdonksestraat wordt het plateau voorzien van een stille elementenverharding, zie figuur 4: maatregel 1.

Uitgaande van de genoemde variant zijn de geluidbelastingen bepaald ten gevolge van de Hooidonk ter plaatse van de omliggende woningen. In tabel 3 van bijlage VIII zijn de resultaten weergegeven.

Beschouwing resultaten Hooidonk (N616) - na het treffen van maatregelen aan het plateau, zie figuur 4: maatregel 1.

Ten gevolge van de Hooidonk neemt de geluidbelasting ter plaatse van de rekenpunten R01, R02, R04 t/m R07 en R10 dermate af, dat er geen sprake is van een toename van 2 dB of meer. Ter plaatse van de rekenpunten R08 en R09 bedraagt de toename als gevolg van de reconstructie - na het treffen van maatregelen aan het plateau, zie figuur 4: maatregel 1 - maximaal 2 dB. Hier is nog steeds sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De geluidbelasting ter plaatse van rekenpunt R08 en R09 bedraagt ten hoogste 61 dB. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet overschreden.

Conform de Wgh zijn aanvullende maatregelen onderzocht om de geluidbelastingen ten gevolge van de Hooidonk verder terug te brengen, zodat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Een mogelijke bronmaatregel, zie figuur 4: maatregel 3, is het aanpassen van het wegdektype van de Hooidonk. Indien de Hooidonk over een afstand van ca. 70 meter wordt voorzien van het asfalttype SMA 0/6 neemt de geluidbelasting af en wordt er geen toename meer berekend van 2 dB of meer. De kosten voor het aanbrengen van het asfalttype SMA 0/6 worden geraamd op € 21.000,--.

Een mogelijke overdrachtsmaatregel is het realiseren van afscherpende voorzieningen tussen bron en ontvanger (geluidscherm/-wal). Indien een tweetal absorberende afschermingen (totale lengte ca. 160 meter, hoogte 2 meter) worden gerealiseerd langs de Hooidonk neemt de geluidbelasting af en wordt er geen toename meer berekend van 2 dB of meer. De kosten voor het aanbrengen van een afscherming worden geraamd op € 160.000,--.

Indien aanvullende maatregelen (bronmaatregel 3 of overdrachtsmaatregelen), gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan een hogere waarde procedure worden doorlopen. De volgende hogere waarden dienen in dat geval te worden aangevraagd:

- voor de woning aan de Hooidonk 6 dient een hogere waarde van 61 dB ten gevolge van de Hooidonk te worden vastgesteld;
- voor de woningen aan de Hooidonk 8 en Hooidonk 10 dient een hogere waarde van 60 dB ten gevolge van de Hooidonk te worden aangevraagd.

7 Inzicht geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

7.1 Rekenresultaten

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing zijn volgende geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de bestaande en nieuwe woningen. Daartoe zijn de volgende akoestische situaties beschouwd:

Tabel 7.1: Beschouwde akoestische situaties in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

	Geluidbelastingen ten gevolge van		
	(Verlengde) Tennispad	Tuinstraat	Alle wegen (cumulatie)
Ter plaatse van bestaande woningen	X		X
Ter plaatse van nieuwe woningen	X	X	X

In bijlage VII zijn de geluidbelastingen opgenomen. Voor de beschouwde situaties zijn zowel de berekend waarden (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) als de toetsingswaarden (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) weergegeven.

7.2 Evaluatie geluidbelastingen

Om een beoordeling te kunnen geven over het akoestisch leefklimaat is aangesloten bij de grenswaarden zoals genoemd in de Wgh.

Geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen

- de geluidbelastingen ten gevolge van het (verlengde) Tennispad bedraagt maximaal 57 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ter plaatse van de nieuwe woningen. De geluidbelasting bedraagt meer dan de in de Wgh genoemde voorkeursgrenswaarde van 48 dB doch minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Geluidbelastingen minder dan 63 dB worden nog aanvaardbaar geacht. Daarbij worden grenzen gesteld aan het maximaal optredende binnenniveau. De vereiste gevelgeluidwering dient in het kader van de bouwvergunning te worden gerealiseerd;
- de geluidbelasting ten gevolge van de Tuinstraat bedraagt maximaal 34 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ter plaatse van de nieuwe woningen. Ten gevolge van de Tuinstraat bedraagt de geluidbelasting minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ten aanzien van de Tuinstraat kan worden gesteld dat er sprake is van een akoestisch aanvaardbaar leefklimaat;
- de gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). De geluidbelasting bedraagt meer dan de in de Wgh genoemde voorkeursgrenswaarde van 48 dB doch minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Geluidbelastingen minder dan 63 dB worden nog aanvaardbaar geacht. Daarbij worden grenzen gesteld aan het maximaal optredende binnenniveau. De vereiste gevelgeluidwering dient in het kader van de bouwvergunning te worden gerealiseerd. Daarnaast wordt opgemerkt dat de gecumuleerde geluidbelastingen niet meer bedraagt dan de geluidbelastingen per afzonderlijke weg.

Geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen

- de geluidbelastingen ten gevolge van het (verlengde) Tennispad bedraagt maximaal 51 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ter plaatse van de bestaande woningen. De geluidbelasting bedraagt meer dan de in de Wgh genoemde voorkeursgrenswaarde van 48 dB doch minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Geluidbelastingen minder dan 63 dB worden nog aanvaardbaar geacht;
- de gecumuleerde geluidbelastingen bedraagt maximaal 58 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ter plaatse van de bestaande woningen. De geluidbelasting bedraagt meer dan de in de Wgh genoemde voorkeursgrenswaarde van 48 dB, doch minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Geluidbelastingen minder dan 63 dB worden nog aanvaardbaar geacht;
- de totale geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen worden voornamelijk veroorzaakt door de geluidbijdrage van de bestaande wegen. De bijdrage van de nieuwe weg (verlengde Tennispad) hieraan is als marginaal te betitelen.

8 Conclusie

In opdracht van BRO Boxtel is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï uitgevoerd voor het bestemmingsplan [REDACTED] te Den [REDACTED]. Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van (onder andere) nieuwe woningen en sportvelden (voetbal en korfbal). Binnen het bestemmingsplan is het bestaande Tennispad gelegen. Deze zal worden aangesloten op de Hooijdonksestraat. Daarbij zal ook de kruising Hooijdonksestraat/Hooïdonk worden aangepast. Hier zal de kruising worden voorzien van een plateau (drempel).

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is nagegaan of de Wet geluidhinder (hierna Wgh) beperkingen oplegt aan de plannen.

Daartoe zijn de volgende drie aspecten onderzocht:

- 1) Nieuwe situatie: de geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan als gevolg van alle zoneplichtige wegen, waarvan de geluidzone het plangebied overlapt. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de normen van de Wgh.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de zoneplichtige wegen Litserstraat, Paterstraat en Hooïdonk (N616) ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen niet wordt overschreden. De Wgh legt verder geen restricties op aan de plannen ten aanzien van deze wegen.

De geluidbelasting ten gevolge van de Hooijdonksestraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van een tweetal rekenpunten. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden. Indien maatregelen (bronmaatregelen 1 + 2, overdrachtsmaatregelen of gevelmaatregelen), gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan een hogere waarde procedure worden doorlopen. Voor één woning dient dan een hogere waarde te worden aangevraagd van 51 dB ten gevolge van de Hooijdonksestraat.

- 2) Als gevolg van de wijziging aan de kruising Hooijdonksestraat/Hooïdonk vindt een fysieke wijziging plaats aan de weg. Aan de hand van het akoestisch onderzoek wordt bepaald welke invloed de voorgenomen wijzigingen hebben op de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten binnen het reconstructiegebied.

Uit het onderzoek blijkt dat, op basis van het voorliggende ontwerp, er sprake is van een toename van 2 dB of meer ten gevolge van de aanpassing van de kruising. In totaal wordt ter plaatse van een negental rekenpunten een toename van 2 dB of meer berekend. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Een maatregelvariant is onderzocht waarbij de kruising (plateau) wordt voorzien van een stille elementenverharding (maatregel 1). Uitgaande van deze maatregel worden de geluidbelastingen ter plaatse van de woningen gereduceerd. Als gevolg neemt de geluidbelasting nog steeds toe met 2 dB of meer. De toename blijft echter beperkt tot een tweetal rekenpunten. Er is nog steeds sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Indien aanvullende maatregelen (bronmaatregel 3 of overdrachtsmaatregelen), gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde,

de, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel sluiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan een hogere waarde procedure worden doorlopen. De volgende hogere waarden dienen in dat geval te worden aangevraagd:

- voor de woning aan de Hooidonk 6 dient een hogere waarde van 61 dB ten gevolge van de Hooidonk te worden vastgesteld;
- voor de woningen aan de Hooidonk 8 en Hooidonk 10 dient een hogere waarde van 60 dB ten gevolge van de Hooidonk te worden aangevraagd.

3) Inzicht geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is zijn de geluidbelastingen inzichtelijke gemaakt ten gevolge van het Tennispad en de Tuinstraat (beiden 30 km/h) en de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle relevante wegen. Hierbij is rekening gehouden met de geluidbelasting van de Litserstraat, Hooidonk, Hooidonksestraat, Paterstraat, Tuinstraat en het (verlengde) Tennispad.

Uit het onderzoek blijkt dat:

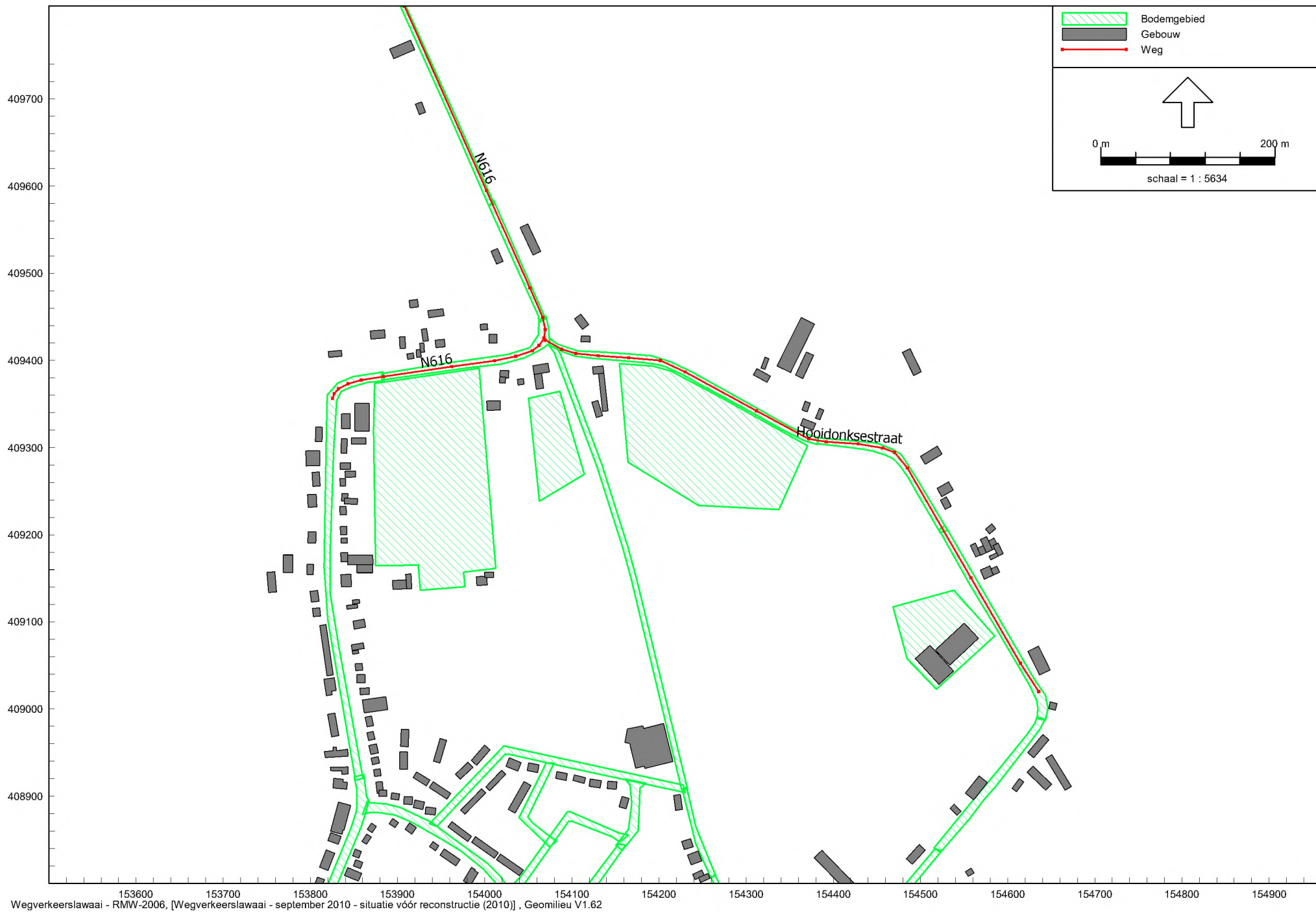
- ter plaatse van de nieuwe woningen bedraagt de geluidbelasting meer dan de in de Wgh genoemde voorkeursgrenswaarde van 48 dB doch minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Geluidbelastingen minder dan 63 dB worden nog aanvaardbaar geacht. Daarbij worden grenzen gesteld aan het maximaal optredende binnenniveau. De vereiste gevelgeluidwering dient in het kader van de bouwvergunning te worden gerealiseerd;
- ter plaatse van de bestaande woningen bedraagt de geluidbelasting meer dan de in de Wgh genoemde voorkeursgrenswaarde van 48 dB doch minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Geluidbelastingen minder dan 63 dB worden nog aanvaardbaar geacht;
- de totale geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen worden voornamelijk veroorzaakt door de geluidbijdrage van de bestaande wegen. De bijdrage van de nieuwe weg (verlengde Tennispad) hieraan is als marginaal te betitelen.

CAUBERG-HUYGEN Ingenieurs BV

Unitmanager

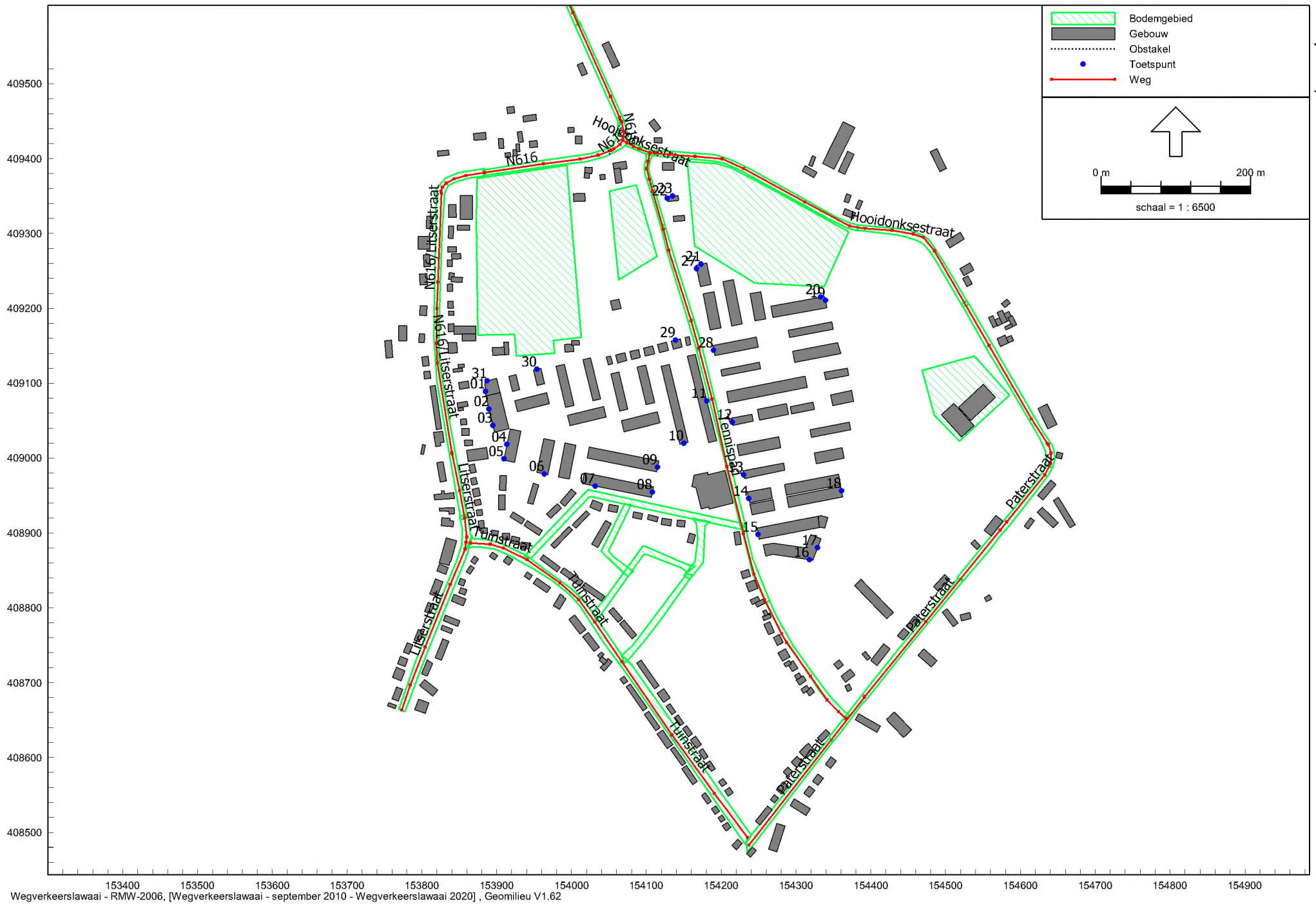
Figuren

- Figuur 1 Overzicht rekenmodel vóór reconstructie (2010)
Figuur 2 Overzicht rekenmodel ná reconstructie (2020)/nieuwe situatie
Figuur 3 Overzicht rekenmodel: rekenpunten

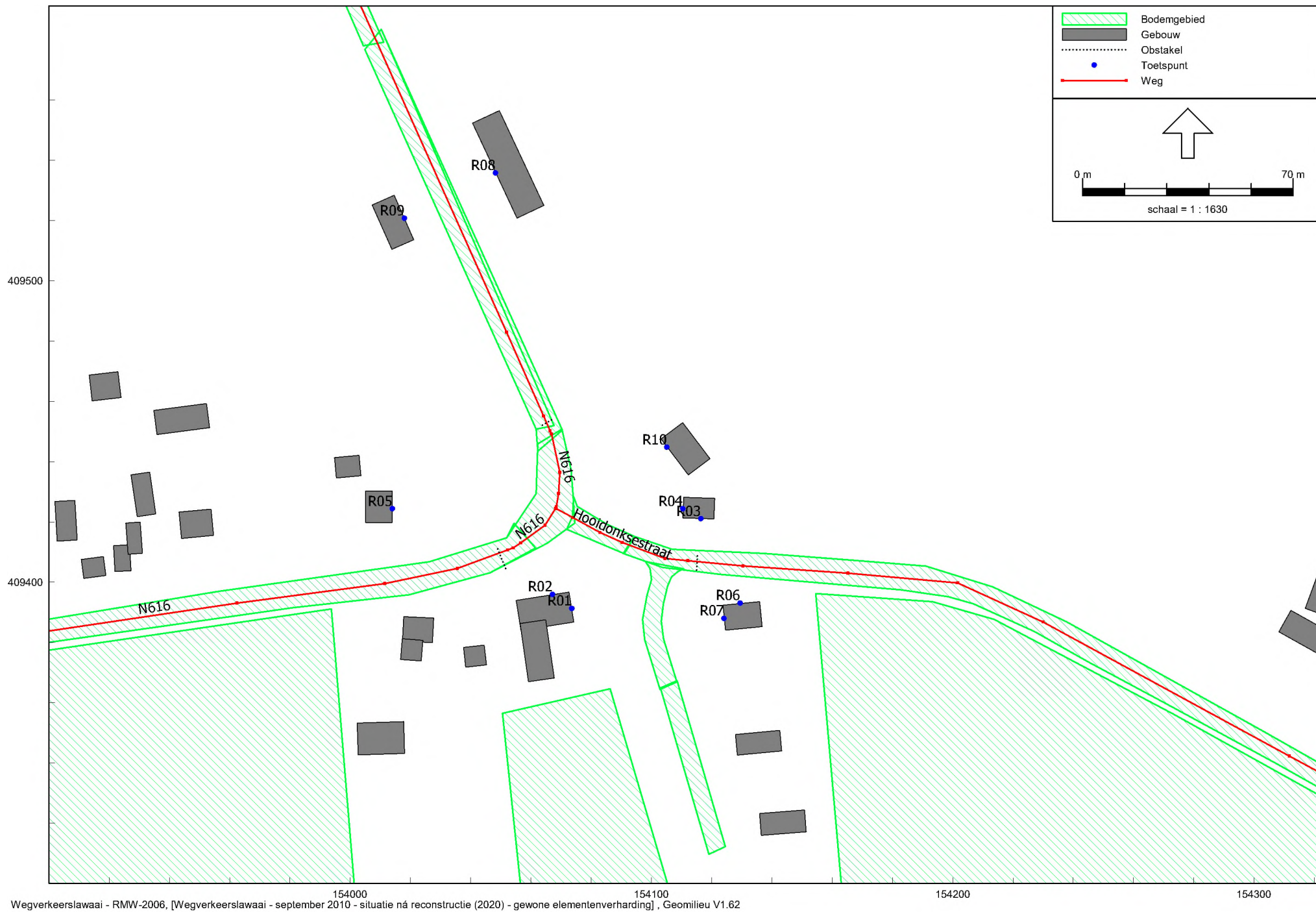


Figuur 1: overzicht rekenmodel situatie vóór reconstructie (2010)





Figuur 3a: Overzicht rekenpunten



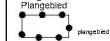
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Wegverkeerslawai - september 2010 - situatie ná reconstructie (2020) - gewone elementenverharding] , Geomilieu V1.62

Figuur 3b: overzicht rekenpunten

Bijlage I **Verstreckte tekening bestemmingsplan**

oplossingen zijn ons vak

Legenda



Bestemmingen

enkeelbestemmingen

- G Groen
- S Sport
- T Tuin
- V Verkeer
- VvVb Verkeer - Verrijdbaar
- Via Water
- W Wonen

dubbelbestemmingen



Waarde - Archeologie (PM)



Waarde - Beschermingszone wettelijk

Aanduidingen

gebiedsaanduidingen



wozone - verwekking in naaste toekomst

functieaanduidingen



gebiedsleem uitgesloten



specifieke vorm van woon - bestuurskwaliteit

bouwvlak



bouwvlak

bouwaanwijzingen



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak



bouwvlak

Gemeente Sint-Michielsgestel

Bestemmingsplan " " "

Verbeelding

plan nr. 21-2010-001

plan nr. 21-2010-001

plan nr. 21-2010-001

plan nr. 21-2010-001

plan nr. 21-2010-001

plan nr. 21-2010-001

BRO

BRO

BRO

BRO

BRO

BRO

BRO

BRO

BRO

Bijlage II **Verstrekke verkeersgegevens**

ons vak

oplossingen zijn

Bijlage III Verdelingen VI-lucht & geluid

oplossingen zijn ons vak

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

1-11-2010 12:01

Sint-Michielsgestel (pc4: 5275, stedelijkheidsgraad 5)

tennispad - tuinstraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2;

gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

Grootheid	2010			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2010			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Verdelingen Paterstraat/Hooidonk

Hooidonk en Paterstraat - Burelen de bebouwde kern, 1e2, zonder parkeren op of aan de weg naast bebouwingen - Toekomstige situatie geen model

Toekomstige situatie: geen verkeersmodel (deel 1)

U beschikt niet over prognosecijfers uit een verkeersmodel voor het wegpak. De prognose wordt bepaald uit de autonome groei plus eventuele extra ontwikkelingen ten opzichte van de huidige situatie voor elk prognosejaar.

2018 2019 2020

Is er nieuwbouw die wordt ontsloten via deze weg?

Is er een nieuw bedrijventerrein dat wordt ontsloten via deze weg?

Schat het aantal autobussen per etmaal in (beide richtingen)

Resultaten		2006				2010				2015				2020			
		etmaal	B-oor	A-oor	H-oor	etmaal	B-oor	A-oor	H-oor	etmaal	B-oor	A-oor	H-oor	etmaal	B-oor	A-oor	H-oor
persoonauto	in (ovt)	21453	1385	712	248	22758	1470	758	263	24537	1591	818	284	28068	1722	888	300
	tracé	0.911	0.911	0.938	0.987	0.918	0.911	0.938	0.987	0.918	0.910	0.937	0.980	0.908	0.909	0.937	0.980
meditane vrachtw.	in (ovt)	89	66	18	15	9944	70	19	10	9144	77	25	10	1253	84	23	10
	tracé	0.942	0.944	0.924	0.064	0.942	0.943	0.924	0.063	0.942	0.944	0.924	0.064	0.943	0.944	0.924	0.064
zwaar vrachtwagen	in (ovt)	1132	69	26	23	1193	73	26	24	1308	80	34	20	1424	86	37	20
	tracé	0.948	0.946	0.938	0.080	0.948	0.946	0.938	0.079	0.948	0.946	0.938	0.080	0.948	0.946	0.938	0.081
autobus	in (ovt)	1				1				1				1			
	tracé	0.993				0.993				0.993				0.993			

Bijlage IV Invoergegevens en rekenresultaten rekenmodel vóór reconstructie (2010)

oplossingen zijn ons vak

Geluidbelastingen Hooidonk "vóór reconstructie"
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie vóór reconstructie (2010)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooidonk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	rekenpunt	1.50	51.05	48.13	42.24	51.87
R01_B	rekenpunt	4.50	52.63	49.70	43.84	53.45
R01_C	rekenpunt	7.50	52.79	49.86	44.00	53.61
R02_A	rekenpunt	1.50	59.71	56.78	50.90	60.53
R02_B	rekenpunt	4.50	60.43	57.50	51.64	61.25
R02_C	rekenpunt	7.50	60.46	57.52	51.67	61.28
R03_A	rekenpunt	1.50	49.43	46.51	40.63	50.25
R03_B	rekenpunt	4.50	50.63	47.69	41.85	51.46
R03_C	rekenpunt	7.50	51.11	48.17	42.33	51.94
R04_A	rekenpunt	1.50	55.07	52.17	46.25	55.89
R04_B	rekenpunt	4.50	56.57	53.64	47.76	57.39
R04_C	rekenpunt	7.50	57.01	54.08	48.21	57.83
R05_A	rekenpunt	1.50	57.54	54.64	48.73	58.36
R05_B	rekenpunt	4.50	58.67	55.76	49.87	59.49
R05_C	rekenpunt	7.50	58.79	55.86	49.99	59.61
R06_A		1.50	49.34	46.44	40.51	50.16
R06_B		4.50	50.62	47.70	41.82	51.44
R06_C		7.50	51.60	48.69	42.80	52.42
R07_A		1.50	50.24	47.34	41.41	51.06
R07_B		4.50	51.44	48.52	42.64	52.26
R07_C		7.50	52.30	49.38	43.50	53.12
R08_A		1.50	61.45	58.54	52.64	62.27
R08_B		4.50	62.05	59.12	53.25	62.87
R08_C		7.50	61.94	59.01	53.15	62.76
R09_A		1.50	62.68	59.75	53.87	63.50
R09_B		4.50	63.13	60.20	54.34	63.95
R09_C		7.50	62.95	60.02	54.16	63.77
R10_A		1.50	55.17	52.27	46.35	55.99
R10_B		4.50	56.78	53.85	47.97	57.60
R10_C		7.50	57.06	54.13	48.26	57.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Hooijdonksestraat "vóór reconstructie" Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie vóór reconstructie (2010)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooijdonksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	rekenpunt	1.50	56.80	53.58	50.02	58.42
R01_B	rekenpunt	4.50	57.89	54.66	51.12	59.51
R01_C	rekenpunt	7.50	57.92	54.69	51.15	59.54
R02_A	rekenpunt	1.50	56.35	53.13	49.58	57.97
R02_B	rekenpunt	4.50	57.27	54.04	50.51	58.89
R02_C	rekenpunt	7.50	57.19	53.96	50.42	58.81
R03_A	rekenpunt	1.50	62.29	59.06	55.52	63.91
R03_B	rekenpunt	4.50	62.59	59.35	55.83	64.21
R03_C	rekenpunt	7.50	62.30	59.06	55.53	63.92
R04_A	rekenpunt	1.50	58.47	55.24	51.70	60.09
R04_B	rekenpunt	4.50	58.72	55.49	51.97	60.35
R04_C	rekenpunt	7.50	58.43	55.20	51.68	60.06
R05_A	rekenpunt	1.50	49.21	45.99	42.43	50.83
R05_B	rekenpunt	4.50	50.48	47.25	43.72	52.10
R05_C	rekenpunt	7.50	51.30	48.06	44.54	52.92
R06_A		1.50	62.97	59.74	56.21	64.59
R06_B		4.50	63.20	59.97	56.45	64.83
R06_C		7.50	62.82	59.58	56.06	64.44
R07_A		1.50	56.98	53.76	50.21	58.60
R07_B		4.50	57.70	54.47	50.94	59.32
R07_C		7.50	57.58	54.35	50.82	59.20
R08_A		1.50	39.30	36.09	32.49	40.90
R08_B		4.50	40.48	37.25	33.69	42.09
R08_C		7.50	41.63	38.41	34.85	43.25
R09_A		1.50	44.36	41.14	37.56	45.97
R09_B		4.50	44.99	41.76	38.23	46.61
R09_C		7.50	45.49	42.25	38.72	47.11
R10_A		1.50	53.42	50.20	46.62	55.03
R10_B		4.50	54.95	51.72	48.17	56.56
R10_C		7.50	54.88	51.65	48.11	56.50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: situatie vóór reconstructie (2010)

Model eigenschap

Omschrijving	situatie vóór reconstructie (2010)
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(153616.19, 408332.82) - (154807.18, 409940.57)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 18-01-2010
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 27-09-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0.50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Model: situatie vóór reconstructie (2010)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B01	harde bodem	153851.87	408918.21	0.00
B02	harde bodem	153881.94	409384.75	0.00
B03	harde bodem	154069.66	409447.73	0.00
B04	harde bodem	154004.40	409577.97	0.00
B05	harde bodem	154074.94	409425.22	0.00
B06	harde bodem	154382.86	409311.36	0.00
B07	harde bodem	154528.24	409210.67	0.00
B08	harde bodem	154643.09	408988.42	0.00
B09	harde bodem	154516.94	408839.79	0.00
B10	harde bodem	154344.41	408625.97	0.00
B11	harde bodem	154227.90	408912.84	0.00
B12	harde bodem	154070.70	408938.42	0.00
B13	harde bodem	154161.15	408919.70	0.00
B14	harde bodem	154232.89	408907.85	0.00
B15	harde bodem	154231.64	408910.35	0.00
B16	harde bodem	153861.44	408924.75	0.00
B17	harde bodem	153865.72	408894.58	0.00
B18	harde bodem	154027.74	408793.71	0.00
B19	harde bodem	154066.81	408736.22	0.00
B20	harde bodem	154259.78	408806.19	0.00
B	harde bodem	154468.60	409117.13	0.00
10		154164.49	409283.30	1.00
11		153993.77	409391.05	1.00
12		154086.30	409364.61	1.00

Invoergegevens rekenmodel: situatie vóór reconstructie (2010)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: situatie vóór reconstructie (2010)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
BB01	bestaande bebouwing	153872.64	408930.44	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB02	bestaande bebouwing	153871.34	408936.25	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB03	bestaande bebouwing	153869.41	408947.87	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB04	bestaande bebouwing	153866.87	408963.73	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB05	bestaande bebouwing	153865.09	408979.49	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB06	bestaande bebouwing	153859.73	409010.41	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB07	bestaande bebouwing	153856.76	409023.79	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB08	bestaande bebouwing	153853.19	409030.04	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB09	bestaande bebouwing	153851.41	409051.74	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB10	bestaande bebouwing	153846.95	409073.45	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB11	bestaande bebouwing	153848.73	409062.74	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB12	bestaande bebouwing	153948.79	408966.33	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB13	bestaande bebouwing	153904.27	408976.76	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB14	bestaande bebouwing	153902.66	408950.69	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB15	bestaande bebouwing	153990.90	408935.45	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB16	bestaande bebouwing	153972.05	408919.41	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB17	bestaande bebouwing	153921.92	408927.94	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB18	bestaande bebouwing	153940.94	408916.57	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB19	bestaande bebouwing	153893.38	408903.89	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB20	bestaande bebouwing	153907.65	408899.66	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB21	bestaande bebouwing	153920.07	408895.70	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB22	bestaande bebouwing	153932.49	408887.77	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB23	bestaande bebouwing	153875.14	408916.05	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB24	bestaande bebouwing	153878.84	408899.66	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB25	bestaande bebouwing	153977.19	408879.33	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB26	bestaande bebouwing	154001.23	408910.74	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB27	bestaande bebouwing	154028.37	408944.09	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB28	bestaande bebouwing	154050.47	408938.27	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB29	bestaande bebouwing	154034.96	408880.50	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB30	bestaande bebouwing	153826.32	409039.12	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB31	bestaande bebouwing	153811.76	409106.74	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB32	bestaande bebouwing	153809.98	409123.76	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB33	bestaande bebouwing	153761.18	409134.45	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB34	bestaande bebouwing	153803.29	409154.17	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB35	bestaande bebouwing	153779.90	409156.65	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB36	bestaande bebouwing	153806.18	409190.30	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB37	bestaande bebouwing	153807.41	409231.87	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB38	bestaande bebouwing	153811.17	409255.91	10.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel: situatie vóór reconstructie (2010)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: situatie vóór reconstructie (2010)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
BB39	bestaande bebouwing	153795.14	409278.94	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB40	bestaande bebouwing	153813.42	409306.74	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB41	bestaande bebouwing	153835.06	409293.76	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB42	bestaande bebouwing	153835.84	409321.53	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB43	bestaande bebouwing	153867.49	409350.67	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB44	bestaande bebouwing	153846.91	409311.04	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB45	bestaande bebouwing	153834.37	409282.40	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB46	bestaande bebouwing	153839.65	409272.70	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB47	bestaande bebouwing	153833.94	409264.56	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB48	bestaande bebouwing	153836.16	409247.53	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB49	bestaande bebouwing	153838.93	409235.24	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB50	bestaande bebouwing	153833.77	409232.46	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB51	bestaande bebouwing	153834.33	409209.28	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB52	bestaande bebouwing	153835.33	409196.25	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB53	bestaande bebouwing	153848.84	409100.78	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB54	bestaande bebouwing	153841.56	409118.90	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB55	bestaande bebouwing	153848.17	409124.96	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB56	bestaande bebouwing	153835.50	409140.02	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB57	bestaande bebouwing	153834.77	409179.32	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB58	bestaande bebouwing	153842.66	409176.39	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB59	bestaande bebouwing	153853.50	409156.37	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB61	bestaande bebouwing	153915.51	409155.06	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB62	bestaande bebouwing	153894.66	409137.22	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB63	bestaande bebouwing	153991.11	409141.58	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB64	bestaande bebouwing	153999.98	409156.91	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB65	bestaande bebouwing	153821.26	409403.31	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB66	bestaande bebouwing	153868.62	409433.57	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB67	bestaande bebouwing	153901.99	409426.75	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB68	bestaande bebouwing	153911.60	409401.21	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB69	bestaande bebouwing	153921.97	409403.49	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB70	bestaande bebouwing	153930.31	409419.92	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB71	bestaande bebouwing	153929.30	409421.69	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB72	bestaande bebouwing	153943.20	409423.21	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB73	bestaande bebouwing	153935.87	409449.00	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB74	bestaande bebouwing	153913.37	409468.72	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB76	bestaande bebouwing	153995.43	409434.54	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB78	bestaande bebouwing	154059.20	409366.96	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB79	bestaande bebouwing	154038.37	409371.79	10.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel: situatie vóór reconstructie (2010)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: situatie vóór reconstructie (2010)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
BB80	bestaande bebouwing	154017.79	409388.56	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB81	bestaande bebouwing	154016.77	409374.33	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB82	bestaande bebouwing	154002.34	409353.22	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB84	bestaande bebouwing	154103.23	409447.51	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB88	bestaande bebouwing	154308.28	409383.47	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB89	bestaande bebouwing	154317.02	409391.29	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB90	bestaande bebouwing	154335.43	409393.59	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB91	bestaande bebouwing	154356.59	409383.01	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB92	bestaande bebouwing	154367.59	409353.12	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB93	bestaande bebouwing	154379.54	409333.87	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB94	bestaande bebouwing	154365.34	409333.21	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB95	bestaande bebouwing	154492.23	409382.64	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB96	bestaande bebouwing	154505.39	409280.90	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB97	bestaande bebouwing	154524.35	409243.68	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB98	bestaande bebouwing	154528.35	409229.08	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB99	bestaande bebouwing	154579.09	409200.96	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB100	bestaande bebouwing	154557.25	409187.67	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB101	bestaande bebouwing	154565.48	409184.51	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB102	bestaande bebouwing	154575.76	409197.80	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB103	bestaande bebouwing	154584.46	409196.06	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB104	bestaande bebouwing	154589.21	409190.36	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB105	bestaande bebouwing	154580.67	409171.21	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB106	bestaande bebouwing	154568.64	409159.35	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB107	bestaande bebouwing	154583.83	409153.81	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB108	bestaande bebouwing	154082.97	408928.25	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB109	bestaande bebouwing	154102.92	408924.45	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB110	bestaande bebouwing	154120.98	408919.70	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB111	bestaande bebouwing	154141.41	408917.32	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB112	bestaande bebouwing	154154.24	408887.86	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB113	bestaande bebouwing	154219.18	408883.80	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB114	bestaande bebouwing	154229.03	408838.77	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB115	bestaande bebouwing	154232.65	408832.52	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB116	bestaande bebouwing	154241.49	408804.21	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB117	bestaande bebouwing	154247.80	408800.90	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB118	bestaande bebouwing	154257.11	408782.94	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB119	bestaande bebouwing	154260.09	408797.20	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB120	bestaande bebouwing	154262.21	408792.11	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB121	bestaande bebouwing	154264.84	408781.27	10.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel: situatie vóór reconstructie (2010)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: situatie vóór reconstructie (2010)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
BB122	bestaande bebouwing	154277.29	408764.22	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB123	bestaande bebouwing	154365.50	408695.49	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB124	bestaande bebouwing	154366.32	408700.58	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB125	bestaande bebouwing	154355.97	408717.92	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB126	bestaande bebouwing	154388.35	408738.27	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB127	bestaande bebouwing	154408.30	408722.82	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB128	bestaande bebouwing	154421.30	408785.28	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB129	bestaande bebouwing	154443.10	408756.51	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB130	bestaande bebouwing	154455.07	408770.45	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB131	bestaande bebouwing	154463.12	408736.50	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB132	bestaande bebouwing	154383.81	408658.39	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB133	bestaande bebouwing	154431.32	408660.82	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB134	bestaande bebouwing	154501.90	408798.79	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB135	bestaande bebouwing	154483.70	408828.18	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB136	bestaande bebouwing	154519.15	408790.40	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB137	bestaande bebouwing	154551.61	408813.42	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB138	bestaande bebouwing	154538.67	408890.77	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB139	bestaande bebouwing	154551.43	408903.51	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB140	bestaande bebouwing	154605.08	408909.11	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB141	bestaande bebouwing	154629.10	408934.45	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB142	bestaande bebouwing	154650.82	408947.61	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB143	bestaande bebouwing	154623.01	408949.99	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB144	bestaande bebouwing	154635.52	409072.08	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB145	bestaande bebouwing	154648.95	409008.09	4.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB147	bestaande bebouwing	154494.17	409057.87	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB148	bestaande bebouwing	154517.28	409067.78	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
N43	Nieuwe woningen	154122.89	409351.82	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
s	sporthal	154160.79	408961.81	8.00	0.00	0 dB	False	0.80
100	gebouw	153827.39	409035.81	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
101	gebouw	153828.22	408995.28	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
102	gebouw	153843.49	408945.86	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
103	gebouw	153822.94	408933.37	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
104	gebouw	153842.44	408915.95	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
105	gebouw	153846.37	408889.48	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
106	gebouw	153835.25	408853.87	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
107	gebouw	153828.01	408834.65	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
108	gebouw	153816.16	408804.19	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
109	gebouw	153802.11	408768.54	7.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel: situatie vóór reconstructie (2010)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: situatie vóór reconstructie (2010)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
110	gebouw	153787.74	408750.21	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
111	gebouw	153777.45	408721.46	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
112	gebouw	153772.25	408702.51	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
113	gebouw	153768.28	408675.25	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
114	gebouw	153764.32	408665.21	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
115	gebouw	153790.46	408663.85	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
116	gebouw	153797.03	408695.94	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
117	gebouw	153807.02	408730.48	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
118	gebouw	153827.63	408758.61	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
119	gebouw	153827.51	408776.75	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
120	gebouw	153828.50	408782.68	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
121	gebouw	153842.93	408818.09	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
122	gebouw	153849.35	408819.94	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
123	gebouw	153848.49	408831.66	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
124	gebouw	153859.20	408848.20	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
125	gebouw	153865.28	408861.91	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
126	gebouw	153894.39	408874.39	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
127	gebouw	153913.88	408869.52	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
128	gebouw	153940.73	408847.88	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
129	gebouw	153953.74	408839.63	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
130	gebouw	153984.87	408818.26	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
131	gebouw	154004.19	408790.44	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
132	gebouw	154022.36	408766.96	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
133	gebouw	154040.10	408740.96	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
134	gebouw	154048.57	408732.31	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
135	gebouw	154040.65	408734.95	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
136	gebouw	154070.14	408708.65	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
137	gebouw	154078.52	408698.27	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
138	gebouw	154103.07	408661.57	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
139	gebouw	154121.79	408636.65	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
140	gebouw	154137.14	408614.48	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
141	gebouw	154153.52	408589.25	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
142	gebouw	154178.95	408552.94	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
143	gebouw	154192.78	408535.35	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
144	gebouw	154201.12	408523.35	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
145	gebouw	154208.24	408513.38	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
146	gebouw	154221.97	408490.70	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
147	gebouw	154241.50	408480.22	7.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel: situatie vóór reconstructie (2010)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: situatie vóór reconstructie (2010)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
148	gebouw	154263.29	408477.57	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
149	gebouw	154292.10	408535.79	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
150	gebouw	154310.28	408552.49	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
151	gebouw	154321.95	408568.45	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
152	gebouw	154339.24	408590.91	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
153	gebouw	154334.17	408620.45	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
154	gebouw	154312.85	408598.37	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
155	gebouw	154300.97	408586.34	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
156	gebouw	154288.64	408574.92	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
157	gebouw	154281.02	408551.01	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
158	gebouw	154271.28	408539.28	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
159	gebouw	154251.82	408509.91	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
160	gebouw	154209.38	408548.41	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
161	gebouw	154201.27	408560.98	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
162	gebouw	154186.87	408581.34	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
163	gebouw	154176.94	408597.39	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
164	gebouw	154166.68	408612.45	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
165	gebouw	154155.91	408627.63	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
166	gebouw	154144.50	408642.08	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
167	gebouw	154133.96	408657.18	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
168	gebouw	154122.88	408673.47	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
169	gebouw	154110.82	408691.61	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
170	gebouw	154080.84	408758.64	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
171	gebouw	154062.26	408780.48	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
172	gebouw	154039.99	408808.83	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
173	gebouw	154011.20	408828.82	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
174	gebouw	153957.86	408864.89	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
175	gebouw	154040.64	409552.35	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
176	gebouw	154021.11	409513.64	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
177	gebouw	153927.60	409696.48	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
178	gebouw	153914.97	409767.46	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
179	gebouw	154324.79	408687.32	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
180	gebouw	154314.18	408696.39	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
181	gebouw	154313.72	408702.85	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
182	gebouw	154304.04	408713.14	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
183	gebouw	154302.50	408719.14	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
184	gebouw	154290.82	408729.59	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
185	gebouw	154285.75	408745.26	7.00	0.00	0 dB	False	0.80

Model: situatie vóór reconstructie (2010)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
R02	gebouw	154135.27	409341.50	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB75	bestaande bebouwing	154005.09	409419.80	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB77	bestaande bebouwing	154055.13	409393.89	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB83	bestaande bebouwing	154110.47	409421.30	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
R01	gebouw	154123.79	409392.31	9.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel: situatie vóór reconstructie (2010)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: situatie vóór reconstructie (2010)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R06		154129.51	409392.98	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R07		154124.13	409387.92	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R01	rekenpunt	154073.62	409391.25	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R02	rekenpunt	154067.17	409395.91	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R03	rekenpunt	154116.43	409421.00	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R05	rekenpunt	154014.08	409424.31	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R04	rekenpunt	154110.47	409424.36	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R08		154048.29	409535.75	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R09		154018.08	409520.75	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R10		154105.17	409444.78	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: situatie vóór reconstructie (2010)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01	N616	153907.96	409806.17	154068.11	409425.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	60
02	N616	154067.77	409424.70	153825.60	409356.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	60
07	Hoidonksestraat	154069.66	409423.21	154635.74	409019.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	60	60	60	60

Model: situatie vóór reconstructie (2010)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6628.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
02	5182.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
07	2318.00	6.45	3.23	1.20	--	--	--	92.60	94.80	89.00	3.60	2.00	4.40	3.80	3.20	6.60

**Bijlage V Invoergegevens en rekenresultaten rekenmodel ná reconstructie
(2020)/nieuwe situatie**

oplossingen zijn ons vak

Geluidbelastingen Hooidonk "nieuwe situatie" (2020)
(Exclusief aftrek conform art. 110 Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2020
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooidonk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1.50	27.24	24.28	18.48	28.07
01_B		3.00	27.82	24.84	19.08	28.65
02_A		1.50	29.04	26.08	20.28	29.87
02_B		3.00	29.66	26.68	20.92	30.49
03_A		1.50	27.51	24.49	18.80	28.34
03_B		3.00	28.39	25.34	19.69	29.22
04_A		1.50	24.88	21.77	16.25	25.72
04_B		3.00	26.11	22.99	17.48	26.95
04_C		7.50	30.31	27.25	21.63	31.15
05_A		1.50	23.85	20.74	15.23	24.70
05_B		3.00	25.04	21.92	16.43	25.89
05_C		7.50	29.62	26.57	20.94	30.46
06_A		1.50	18.28	15.17	9.68	19.14
06_B		4.50	20.84	17.71	12.24	21.69
06_C		7.50	24.82	21.72	16.19	25.67
07_A		1.50	20.60	17.48	11.99	21.45
07_B		4.50	22.83	19.69	14.23	23.68
07_C		7.50	25.14	22.03	16.51	25.98
08_A	rekenpunt	1.50	18.08	14.91	9.52	18.94
08_B	rekenpunt	4.50	20.29	17.11	11.74	21.15
08_C	rekenpunt	7.50	23.56	20.43	14.96	24.41
09_A	rekenpunt	1.50	17.56	14.44	8.96	18.41
09_B	rekenpunt	4.50	19.69	16.55	11.11	20.55
09_C	rekenpunt	7.50	22.21	19.10	13.59	23.06
10_A	rekenpunt	1.50	20.64	17.49	12.06	21.49
10_B	rekenpunt	4.50	23.58	20.44	14.99	24.43
10_C	rekenpunt	7.50	28.88	25.83	20.19	29.71
11_A		1.50	39.14	36.15	30.38	39.96
11_B		4.50	39.48	36.47	30.76	40.31
11_C		7.50	39.48	36.46	30.76	40.31
12_A		1.50	39.20	36.23	30.42	40.02
12_B		4.50	39.78	36.76	31.05	40.61
12_C		7.50	39.76	36.74	31.05	40.59
13_A		1.50	36.18	33.22	27.41	37.00
13_B		4.50	36.89	33.88	28.16	37.72
13_C		7.50	37.81	34.79	29.08	38.64
14_A		1.50	--	--	--	--
14_B		4.50	--	--	--	--
14_C		7.50	37.10	34.10	28.36	37.93
15_A		1.50	34.07	31.10	25.29	34.89
15_B		4.50	34.83	31.81	26.10	35.66
15_C		7.50	35.99	32.98	27.27	36.82
16_A		1.50	20.22	17.06	11.64	21.07
16_B		4.50	22.89	19.74	14.29	23.74
16_C		7.50	27.91	24.85	19.22	28.74
17_A		1.50	8.55	5.44	-0.06	9.40
17_B		4.50	10.75	7.65	2.13	11.60
17_C		7.50	15.24	12.22	6.53	16.07
18_A		1.50	20.11	17.14	11.34	20.93
18_B		4.50	20.92	17.91	12.20	21.75
18_C		7.50	22.01	19.01	13.28	22.84
19_A		1.50	26.29	23.31	17.53	27.11
19_B		4.50	27.17	24.13	18.45	28.00
19_C		7.50	25.86	22.80	17.16	26.69
20_A		1.50	35.55	32.63	26.74	36.37
20_B		4.50	36.40	33.43	27.64	37.23
20_C		7.50	36.74	33.75	27.99	37.57
21_A		1.50	38.09	35.14	29.31	38.91
21_B		4.50	38.52	35.54	29.77	39.35
21_C		7.50	39.13	36.13	30.39	39.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Hooidonk "nieuwe situatie" (2020)
(Exclusief aftrek conform art. 110 Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2020
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooidonk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A		1.50	49.76	46.83	40.97	50.58
22_B		4.50	50.76	47.79	41.98	51.58
22_C		7.50	51.51	48.54	42.74	52.33
23_A		1.50	49.55	46.63	40.74	50.37
23_B		4.50	50.24	47.29	41.45	51.06
23_C		7.50	50.99	48.04	42.22	51.82
27_A		1.50	44.89	41.96	36.10	45.71
27_B		4.50	45.24	42.27	36.47	46.06
27_C		7.50	45.33	42.35	36.57	46.15
28_A		1.50	42.33	39.38	33.55	43.15
28_B		4.50	42.78	39.79	34.04	43.61
28_C		7.50	42.73	39.73	34.00	43.56
29_A		1.50	39.80	36.86	31.00	40.62
29_B		4.50	40.40	37.43	31.62	41.22
29_C		7.50	40.67	37.70	31.91	41.50
30_A		1.50	37.89	34.98	29.07	38.71
30_B		4.50	38.74	35.79	29.96	39.56
30_C		7.50	39.26	36.30	30.48	40.08
31_A		1.50	33.90	30.96	25.12	34.73
31_B		3.00	34.45	31.49	25.68	35.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Hooijdonksestraat "nieuwe situatie" (2020)uberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooijdonksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1.50	25.39	22.15	18.63	27.01
01_B		3.00	26.13	22.88	19.40	27.76
02_A		1.50	25.05	21.81	18.31	26.68
02_B		3.00	26.93	23.69	20.19	28.56
03_A		1.50	23.03	19.78	16.30	24.66
03_B		3.00	23.92	20.65	17.22	25.57
04_A		1.50	21.89	18.60	15.24	23.56
04_B		3.00	23.18	19.87	16.54	24.85
04_C		7.50	27.59	24.31	20.90	29.24
05_A		1.50	24.63	21.37	17.92	26.27
05_B		3.00	26.08	22.81	19.39	27.73
05_C		7.50	29.27	26.00	22.58	30.92
06_A		1.50	22.26	18.96	15.61	23.93
06_B		4.50	24.48	21.17	17.85	26.15
06_C		7.50	26.32	23.02	19.69	28.00
07_A		1.50	23.59	20.30	16.94	25.26
07_B		4.50	26.24	22.93	19.61	27.91
07_C		7.50	28.57	25.27	21.92	30.24
08_A	rekenpunt	1.50	27.87	24.58	21.22	29.54
08_B	rekenpunt	4.50	30.18	26.88	23.54	31.85
08_C	rekenpunt	7.50	32.56	29.28	25.89	34.22
09_A	rekenpunt	1.50	31.75	28.49	25.04	33.39
09_B	rekenpunt	4.50	33.15	29.87	26.49	34.81
09_C	rekenpunt	7.50	34.81	31.53	28.13	36.46
10_A	rekenpunt	1.50	27.32	24.03	20.66	28.98
10_B	rekenpunt	4.50	29.54	26.24	22.90	31.21
10_C	rekenpunt	7.50	31.98	28.69	25.32	33.64
11_A		1.50	33.95	30.70	27.20	35.58
11_B		4.50	34.90	31.64	28.18	36.54
11_C		7.50	36.24	32.98	29.54	37.89
12_A		1.50	31.94	28.70	25.18	33.56
12_B		4.50	32.95	29.70	26.23	34.59
12_C		7.50	34.21	30.95	27.50	35.85
13_A		1.50	31.07	27.84	24.31	32.69
13_B		4.50	32.10	28.85	25.38	33.74
13_C		7.50	33.23	29.98	26.51	34.87
14_A		1.50	--	--	--	--
14_B		4.50	--	--	--	--
14_C		7.50	37.05	33.79	30.32	38.68
15_A		1.50	27.90	24.66	21.15	29.53
15_B		4.50	29.08	25.82	22.37	30.72
15_C		7.50	30.75	27.50	24.04	32.39
16_A		1.50	24.25	21.02	17.48	25.87
16_B		4.50	25.13	21.88	18.40	26.76
16_C		7.50	26.06	22.81	19.33	27.69
17_A		1.50	38.37	35.16	31.58	39.98
17_B		4.50	38.86	35.62	32.10	40.48
17_C		7.50	39.00	35.77	32.24	40.62
18_A		1.50	42.22	39.01	35.42	43.83
18_B		4.50	42.60	39.37	35.83	44.22
18_C		7.50	42.53	39.30	35.77	44.15
19_A		1.50	48.86	45.66	42.04	50.46
19_B		4.50	49.64	46.42	42.84	51.25
19_C		7.50	50.29	47.07	43.49	51.90
20_A		1.50	48.27	45.07	41.43	49.86
20_B		4.50	49.26	46.05	42.44	50.86
20_C		7.50	50.02	46.81	43.21	51.62
21_A		1.50	44.46	41.27	37.61	46.05
21_B		4.50	45.51	42.31	38.68	47.11
21_C		7.50	46.21	43.01	39.38	47.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Hooijdonksestraat "nieuwe situatie" (2020)uberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooijdonksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A		1.50	47.84	44.63	41.04	49.45
22_B		4.50	49.55	46.32	42.77	51.16
22_C		7.50	50.45	47.22	43.67	52.06
23_A		1.50	51.53	48.31	44.73	53.14
23_B		4.50	53.36	50.13	46.59	54.98
23_C		7.50	54.06	50.82	47.29	55.68
27_A		1.50	35.53	32.32	28.74	37.14
27_B		4.50	36.06	32.83	29.31	37.69
27_C		7.50	36.52	33.28	29.77	38.15
28_A		1.50	34.63	31.41	27.85	36.25
28_B		4.50	35.36	32.11	28.62	36.99
28_C		7.50	36.16	32.91	29.44	37.80
29_A		1.50	37.65	34.45	30.84	39.25
29_B		4.50	38.07	34.85	31.29	39.69
29_C		7.50	38.27	35.05	31.50	39.89
30_A		1.50	33.50	30.29	26.69	35.10
30_B		4.50	34.50	31.27	27.73	36.12
30_C		7.50	35.29	32.06	28.52	36.91
31_A		1.50	32.11	28.90	25.32	33.72
31_B		3.00	32.70	29.48	25.93	34.32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Litsestraat "nieuwe situatie" (2020)
(Exclusief aftrek conform art. 110 Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Litserstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1.50	48.23	45.22	39.51	49.06
01_B		3.00	49.33	46.29	40.63	50.16
02_A		1.50	46.67	43.65	37.95	47.50
02_B		3.00	47.74	44.70	39.04	48.57
03_A		1.50	45.60	42.59	36.88	46.43
03_B		3.00	46.63	43.58	37.93	47.46
04_A		1.50	42.90	39.88	34.19	43.73
04_B		3.00	43.83	40.78	35.13	44.66
04_C		7.50	45.98	42.91	37.30	46.81
05_A		1.50	42.28	39.25	33.58	43.11
05_B		3.00	43.29	40.23	34.60	44.12
05_C		7.50	45.17	42.09	36.51	46.01
06_A		1.50	33.36	30.31	24.68	34.20
06_B		4.50	34.51	31.41	25.87	35.35
06_C		7.50	36.04	32.90	27.44	36.89
07_A		1.50	30.54	27.39	21.94	31.39
07_B		4.50	31.62	28.44	23.05	32.47
07_C		7.50	32.49	29.29	23.93	33.34
08_A	rekenpunt	1.50	21.27	18.12	12.67	22.12
08_B	rekenpunt	4.50	22.26	19.05	13.73	23.12
08_C	rekenpunt	7.50	22.79	19.57	14.27	23.65
09_A	rekenpunt	1.50	22.37	19.23	13.76	23.22
09_B	rekenpunt	4.50	23.42	20.22	14.86	24.27
09_C	rekenpunt	7.50	24.24	21.03	15.70	25.10
10_A	rekenpunt	1.50	21.68	18.54	13.09	22.53
10_B	rekenpunt	4.50	22.84	19.63	14.31	23.70
10_C	rekenpunt	7.50	23.32	20.07	14.81	24.18
11_A		1.50	18.58	15.43	9.99	19.43
11_B		4.50	19.67	16.47	11.13	20.53
11_C		7.50	20.38	17.15	11.86	21.24
12_A		1.50	22.72	19.59	14.13	23.57
12_B		4.50	24.08	20.88	15.53	24.94
12_C		7.50	25.13	21.90	16.62	25.99
13_A		1.50	23.57	20.41	14.98	24.42
13_B		4.50	24.88	21.66	16.34	25.74
13_C		7.50	26.12	22.92	17.58	26.98
14_A		1.50	--	--	--	--
14_B		4.50	--	--	--	--
14_C		7.50	26.46	23.23	17.94	27.32
15_A		1.50	25.79	22.68	17.15	26.63
15_B		4.50	26.50	23.34	17.91	27.35
15_C		7.50	27.05	23.87	18.49	27.91
16_A		1.50	22.29	19.17	13.66	23.13
16_B		4.50	23.16	19.98	14.59	24.01
16_C		7.50	23.86	20.68	15.28	24.71
17_A		1.50	16.74	13.59	8.14	17.59
17_B		4.50	18.11	14.90	9.55	18.96
17_C		7.50	18.70	15.49	10.15	19.55
18_A		1.50	12.08	8.93	3.50	12.93
18_B		4.50	13.30	10.09	4.76	14.16
18_C		7.50	15.05	11.87	6.48	15.90
19_A		1.50	12.36	9.24	3.74	13.21
19_B		4.50	13.36	10.15	4.82	14.22
19_C		7.50	11.53	8.29	3.02	12.39
20_A		1.50	19.99	16.92	11.32	20.83
20_B		4.50	21.27	18.14	12.65	22.11
20_C		7.50	22.21	19.08	13.60	23.06
21_A		1.50	28.45	25.45	19.71	29.28
21_B		4.50	29.04	26.01	20.34	29.87
21_C		7.50	29.27	26.22	20.58	30.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Litsestraat "nieuwe situatie" (2020)
(Exclusief aftrek conform art. 110 Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Litserstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A		1.50	31.17	28.19	22.42	32.00
22_B		4.50	31.91	28.88	23.21	32.74
22_C		7.50	32.17	29.13	23.48	33.01
23_A		1.50	13.36	10.22	4.76	14.21
23_B		4.50	14.63	11.42	6.09	15.49
23_C		7.50	15.16	11.93	6.64	16.02
27_A		1.50	31.59	28.58	22.86	32.42
27_B		4.50	32.13	29.08	23.43	32.96
27_C		7.50	32.28	29.23	23.60	33.12
28_A		1.50	23.11	19.97	14.52	23.96
28_B		4.50	24.53	21.34	15.98	25.39
28_C		7.50	26.02	22.80	17.50	26.88
29_A		1.50	31.34	28.34	22.61	32.17
29_B		4.50	31.88	28.83	23.18	32.71
29_C		7.50	32.06	29.00	23.37	32.89
30_A		1.50	38.14	35.14	29.40	38.97
30_B		4.50	38.95	35.91	30.25	39.78
30_C		7.50	39.72	36.67	31.04	40.56
31_A		1.50	43.89	40.87	35.17	44.72
31_B		3.00	44.93	41.88	36.22	45.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Paterstraat "nieuwe situatie" (2020)
(Exclusief aftrek conform art. 110 Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2020
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1.50	12.83	9.56	6.12	14.47
01_B		3.00	13.94	10.66	7.26	15.59
02_A		1.50	11.50	8.25	4.74	13.12
02_B		3.00	12.63	9.38	5.91	14.27
03_A		1.50	11.63	8.40	4.89	13.26
03_B		3.00	12.78	9.53	6.05	14.41
04_A		1.50	14.19	10.93	7.47	15.83
04_B		3.00	15.29	12.02	8.59	16.94
04_C		7.50	19.37	16.09	12.68	21.02
05_A		1.50	13.93	10.74	7.09	15.52
05_B		3.00	14.78	11.57	7.99	16.39
05_C		7.50	17.32	14.08	10.59	18.96
06_A		1.50	17.10	13.85	10.36	18.73
06_B		4.50	19.26	15.99	12.55	20.90
06_C		7.50	21.08	17.82	14.35	22.71
07_A		1.50	17.50	14.27	10.75	19.13
07_B		4.50	19.71	16.46	12.98	21.34
07_C		7.50	23.35	20.11	16.60	24.98
08_A	rekenpunt	1.50	21.63	18.36	14.93	23.28
08_B	rekenpunt	4.50	23.91	20.63	17.22	25.56
08_C	rekenpunt	7.50	27.91	24.66	21.17	29.54
09_A	rekenpunt	1.50	23.41	20.18	16.65	25.03
09_B	rekenpunt	4.50	24.93	21.68	18.21	26.57
09_C	rekenpunt	7.50	26.88	23.62	20.15	28.51
10_A	rekenpunt	1.50	21.36	18.17	14.53	22.96
10_B	rekenpunt	4.50	22.83	19.61	16.06	24.45
10_C	rekenpunt	7.50	24.53	21.30	17.77	26.15
11_A		1.50	19.88	16.60	13.18	21.52
11_B		4.50	22.01	18.72	15.34	23.67
11_C		7.50	25.00	21.73	18.31	26.65
12_A		1.50	18.86	15.65	12.05	20.46
12_B		4.50	20.78	17.55	14.03	22.41
12_C		7.50	24.02	20.80	17.25	25.64
13_A		1.50	23.97	20.75	17.19	25.59
13_B		4.50	25.49	22.25	18.73	27.11
13_C		7.50	27.75	24.51	20.98	29.37
14_A		1.50	--	--	--	--
14_B		4.50	--	--	--	--
14_C		7.50	30.79	27.56	24.03	32.41
15_A		1.50	25.45	22.23	18.67	27.07
15_B		4.50	27.10	23.86	20.33	28.72
15_C		7.50	28.15	24.91	21.39	29.77
16_A		1.50	35.87	32.68	29.04	37.47
16_B		4.50	36.18	32.96	29.37	37.78
16_C		7.50	36.53	33.32	29.73	38.14
17_A		1.50	38.95	35.74	32.12	40.54
17_B		4.50	39.26	36.04	32.46	40.87
17_C		7.50	39.40	36.18	32.61	41.01
18_A		1.50	38.83	35.63	32.01	40.43
18_B		4.50	39.14	35.92	32.35	40.75
18_C		7.50	39.19	35.97	32.40	40.80
19_A		1.50	31.30	28.08	24.50	32.91
19_B		4.50	31.97	28.73	25.20	33.59
19_C		7.50	33.00	29.77	26.22	34.61
20_A		1.50	--	--	--	--
20_B		4.50	--	--	--	--
20_C		7.50	--	--	--	--
21_A		1.50	10.25	7.02	3.51	11.88
21_B		4.50	12.03	8.76	5.33	13.68
21_C		7.50	13.43	10.18	6.71	15.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Paterstraat "nieuwe situatie" (2020)
(Exclusief aftrek conform art. 110 Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2020
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A		1.50	12.66	9.40	5.94	14.30
22_B		4.50	14.04	10.75	7.37	15.70
22_C		7.50	14.30	11.05	7.58	15.94
23_A		1.50	13.79	10.57	7.01	15.41
23_B		4.50	15.03	11.78	8.30	16.66
23_C		7.50	16.00	12.76	9.26	17.63
27_A		1.50	19.80	16.54	13.07	21.43
27_B		4.50	22.05	18.78	15.36	23.70
27_C		7.50	23.78	20.52	17.07	25.42
28_A		1.50	17.46	14.19	10.75	19.10
28_B		4.50	19.50	16.21	12.81	21.15
28_C		7.50	22.35	19.07	15.66	24.00
29_A		1.50	9.10	5.85	2.38	10.74
29_B		4.50	11.19	7.92	4.50	12.84
29_C		7.50	14.39	11.12	7.68	16.03
30_A		1.50	12.69	9.43	6.00	14.34
30_B		4.50	14.89	11.61	8.23	16.55
30_C		7.50	17.01	13.74	10.32	18.66
31_A		1.50	5.78	2.67	-1.21	7.32
31_B		3.00	6.45	3.31	-0.52	7.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen "nieuwe situatie" (2020) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1.50	48.31	45.30	39.62	49.15
01_B		3.00	49.41	46.36	40.73	50.25
02_A		1.50	46.84	43.82	38.17	47.69
02_B		3.00	47.90	44.86	39.25	48.75
03_A		1.50	45.79	42.77	37.13	46.64
03_B		3.00	46.80	43.75	38.15	47.65
04_A		1.50	43.13	40.10	34.49	43.99
04_B		3.00	44.05	40.99	35.43	44.91
04_C		7.50	46.20	43.13	37.58	47.06
05_A		1.50	42.52	39.49	33.91	43.39
05_B		3.00	43.53	40.47	34.94	44.40
05_C		7.50	45.47	42.38	36.90	46.34
06_A		1.50	35.67	32.59	27.76	36.81
06_B		4.50	36.86	33.73	28.99	38.00
06_C		7.50	38.41	35.25	30.53	39.54
07_A		1.50	37.97	34.85	30.73	39.39
07_B		4.50	38.78	35.64	31.55	40.20
07_C		7.50	39.82	36.66	32.60	41.24
08_A	rekenpunt	1.50	39.16	36.06	32.16	40.69
08_B	rekenpunt	4.50	39.91	36.78	32.95	41.46
08_C	rekenpunt	7.50	41.04	37.90	34.09	42.59
09_A	rekenpunt	1.50	40.46	37.36	33.49	42.01
09_B	rekenpunt	4.50	41.62	38.49	34.67	43.17
09_C	rekenpunt	7.50	42.79	39.65	35.84	44.34
10_A	rekenpunt	1.50	43.32	40.22	36.32	44.85
10_B	rekenpunt	4.50	45.12	42.01	38.15	46.66
10_C	rekenpunt	7.50	45.83	42.71	38.84	47.36
11_A		1.50	60.05	56.93	53.11	61.61
11_B		4.50	59.80	56.67	52.85	61.35
11_C		7.50	58.99	55.86	52.05	60.55
12_A		1.50	55.28	52.19	48.29	56.82
12_B		4.50	56.11	52.99	49.13	57.65
12_C		7.50	56.11	52.99	49.14	57.65
13_A		1.50	55.64	52.53	48.66	57.18
13_B		4.50	56.31	53.18	49.34	57.85
13_C		7.50	56.28	53.15	49.31	57.82
14_A		1.50	55.76	52.64	48.78	57.30
14_B		4.50	56.37	53.25	49.41	57.92
14_C		7.50	56.30	53.18	49.34	57.85
15_A		1.50	55.12	52.02	48.15	56.67
15_B		4.50	55.78	52.66	48.83	57.33
15_C		7.50	55.76	52.64	48.79	57.30
16_A		1.50	45.27	42.18	38.29	46.81
16_B		4.50	46.43	43.32	39.46	47.97
16_C		7.50	47.44	44.33	40.47	48.98
17_A		1.50	43.09	39.92	36.23	44.68
17_B		4.50	43.46	40.27	36.63	45.06
17_C		7.50	43.74	40.54	36.90	45.33
18_A		1.50	43.97	40.76	37.15	45.57
18_B		4.50	44.33	41.11	37.54	45.94
18_C		7.50	44.31	41.09	37.53	45.93
19_A		1.50	48.97	45.77	42.14	50.57
19_B		4.50	49.74	46.53	42.94	51.35
19_C		7.50	50.39	47.18	43.59	52.00
20_A		1.50	48.57	45.39	41.65	50.13
20_B		4.50	49.55	46.35	42.65	51.11
20_C		7.50	50.29	47.09	43.40	51.86
21_A		1.50	48.86	45.75	41.79	50.36
21_B		4.50	50.23	47.10	43.20	51.74
21_C		7.50	50.66	47.52	43.63	52.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen "nieuwe situatie" (2020) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
(exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A		1.50	56.72	53.63	49.46	58.14
22_B		4.50	57.45	54.35	50.20	58.87
22_C		7.50	57.66	54.55	50.37	59.06
23_A		1.50	54.83	51.72	47.48	56.20
23_B		4.50	56.19	53.06	48.95	57.61
23_C		7.50	56.76	53.63	49.51	58.17
27_A		1.50	52.56	49.49	45.32	53.99
27_B		4.50	53.67	50.57	46.49	55.12
27_C		7.50	53.78	50.68	46.60	55.23
28_A		1.50	55.52	52.42	48.50	57.04
28_B		4.50	56.25	53.13	49.23	57.77
28_C		7.50	56.21	53.09	49.19	57.73
29_A		1.50	50.14	47.05	43.02	51.62
29_B		4.50	51.26	48.15	44.17	52.75
29_C		7.50	51.45	48.34	44.36	52.94
30_A		1.50	42.47	39.47	34.31	43.52
30_B		4.50	43.24	40.20	35.09	44.29
30_C		7.50	43.84	40.80	35.69	44.89
31_A		1.50	44.80	41.78	36.31	45.72
31_B		3.00	45.74	42.69	37.25	46.65
R01_A	rekenpunt	1.50	60.08	56.97	52.63	61.41
R01_B	rekenpunt	4.50	61.46	58.34	53.97	62.77
R01_C	rekenpunt	7.50	61.52	58.40	54.03	62.83
R07_A		1.50	60.89	57.73	53.79	62.37
R07_B		4.50	61.63	58.47	54.48	63.08
R07_C		7.50	61.70	58.55	54.48	63.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Tennispad "nieuwe situatie" (2020) (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tennispad
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1.50	24.16	21.09	17.14	25.69
01_B		3.00	24.89	21.81	17.88	26.42
02_A		1.50	20.48	17.40	13.45	22.00
02_B		3.00	22.35	19.26	15.35	23.88
03_A		1.50	20.73	17.65	13.71	22.26
03_B		3.00	21.24	18.14	14.23	22.77
04_A		1.50	19.24	16.16	12.22	20.77
04_B		3.00	19.84	16.74	12.85	21.38
04_C		7.50	22.03	18.90	15.08	23.58
05_A		1.50	21.73	18.66	14.71	23.26
05_B		3.00	22.57	19.47	15.57	24.10
05_C		7.50	24.34	21.21	17.38	25.89
06_A		1.50	26.77	23.68	19.77	28.30
06_B		4.50	27.34	24.22	20.37	28.88
06_C		7.50	27.58	24.45	20.63	29.13
07_A		1.50	28.73	25.65	21.75	30.28
07_B		4.50	29.04	25.91	22.09	30.59
07_C		7.50	29.39	26.24	22.45	30.94
08_A	rekenpunt	1.50	38.10	35.02	31.10	39.64
08_B	rekenpunt	4.50	38.67	35.57	31.70	40.22
08_C	rekenpunt	7.50	39.50	36.39	32.53	41.04
09_A	rekenpunt	1.50	39.50	36.43	32.51	41.04
09_B	rekenpunt	4.50	40.60	37.50	33.62	42.14
09_C	rekenpunt	7.50	41.64	38.53	34.66	43.18
10_A	rekenpunt	1.50	43.06	39.97	36.07	44.60
10_B	rekenpunt	4.50	44.86	41.77	37.90	46.41
10_C	rekenpunt	7.50	45.43	42.33	38.47	46.98
11_A		1.50	60.01	56.88	53.07	61.57
11_B		4.50	59.75	56.61	52.81	61.30
11_C		7.50	58.92	55.78	51.99	60.48
12_A		1.50	55.15	52.05	48.19	56.70
12_B		4.50	55.98	52.86	49.03	57.53
12_C		7.50	55.97	52.85	49.03	57.53
13_A		1.50	55.57	52.45	48.60	57.11
13_B		4.50	56.23	53.11	49.28	57.78
13_C		7.50	56.18	53.05	49.23	57.73
14_A		1.50	55.69	52.58	48.73	57.24
14_B		4.50	56.30	53.18	49.35	57.85
14_C		7.50	56.21	53.08	49.26	57.76
15_A		1.50	55.06	51.95	48.10	56.61
15_B		4.50	55.72	52.60	48.77	57.27
15_C		7.50	55.67	52.55	48.72	57.22
16_A		1.50	44.55	41.48	37.56	46.09
16_B		4.50	45.83	42.73	38.85	47.37
16_C		7.50	46.87	43.77	39.90	48.42
17_A		1.50	37.41	34.34	30.41	38.95
17_B		4.50	37.67	34.57	30.70	39.22
17_C		7.50	38.18	35.08	31.21	39.73
18_A		1.50	26.57	23.49	19.57	28.11
18_B		4.50	27.16	24.06	20.19	28.71
18_C		7.50	27.20	24.09	20.24	28.75
19_A		1.50	21.31	18.25	14.28	22.84
19_B		4.50	21.80	18.71	14.81	23.34
19_C		7.50	22.24	19.13	15.26	23.78
20_A		1.50	30.54	27.48	23.51	32.07
20_B		4.50	31.13	28.04	24.13	32.66
20_C		7.50	31.43	28.33	24.45	32.97
21_A		1.50	46.22	43.12	39.24	47.76
21_B		4.50	47.92	44.81	40.95	49.46
21_C		7.50	48.16	45.05	41.20	49.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Tennispad "nieuwe situatie" (2020)
(exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tennispad
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A		1.50	54.95	51.84	47.99	56.50
22_B		4.50	55.38	52.26	48.43	56.93
22_C		7.50	55.18	52.05	48.23	56.73
23_A		1.50	48.53	45.43	41.56	50.08
23_B		4.50	49.71	46.60	42.75	51.26
23_C		7.50	49.74	46.62	42.78	51.29
27_A		1.50	51.59	48.50	44.62	53.14
27_B		4.50	52.86	49.75	45.90	54.41
27_C		7.50	52.96	49.85	46.01	54.51
28_A		1.50	55.26	52.16	48.31	56.82
28_B		4.50	56.01	52.89	49.06	57.56
28_C		7.50	55.95	52.83	49.01	57.51
29_A		1.50	49.37	46.28	42.40	50.92
29_B		4.50	50.59	47.48	43.64	52.14
29_C		7.50	50.78	47.66	43.82	52.33
30_A		1.50	34.38	31.31	27.36	35.91
30_B		4.50	34.65	31.56	27.65	36.18
30_C		7.50	34.76	31.66	27.78	36.30
31_A		1.50	32.03	28.96	25.01	33.56
31_B		3.00	32.32	29.24	25.32	33.86
R01_A	rekenpunt	1.50	49.89	46.80	42.93	51.44
R01_B	rekenpunt	4.50	51.08	47.97	44.12	52.63
R01_C	rekenpunt	7.50	51.15	48.03	44.19	52.70
R07_A		1.50	53.54	50.43	46.58	55.09
R07_B		4.50	54.02	50.90	47.08	55.58
R07_C		7.50	53.92	50.80	46.97	55.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Tuinstraat toekomstige situatie (2020) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tuinstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1.50	20.27	17.16	13.28	21.81
01_B		3.00	20.85	17.71	13.88	22.39
02_A		1.50	28.04	24.95	21.05	29.58
02_B		3.00	28.39	25.28	21.42	29.93
03_A		1.50	28.36	25.29	21.36	29.90
03_B		3.00	28.60	25.50	21.61	30.14
04_A		1.50	26.66	23.57	19.67	28.20
04_B		3.00	27.00	23.89	20.03	28.54
04_C		7.50	22.73	19.56	15.80	24.28
05_A		1.50	24.13	21.02	17.14	25.67
05_B		3.00	24.65	21.52	17.69	26.20
05_C		7.50	24.28	21.12	17.35	25.83
06_A		1.50	28.81	25.71	21.81	30.34
06_B		4.50	30.00	26.86	23.05	31.55
06_C		7.50	31.69	28.53	24.76	33.24
07_A		1.50	36.00	32.89	29.03	37.54
07_B		4.50	36.62	33.50	29.67	38.17
07_C		7.50	37.55	34.43	30.61	39.11
08_A	rekenpunt	1.50	29.17	26.07	22.20	30.72
08_B	rekenpunt	4.50	29.37	26.23	22.42	30.92
08_C	rekenpunt	7.50	29.88	26.73	22.96	31.44
09_A	rekenpunt	1.50	24.41	21.29	17.43	25.95
09_B	rekenpunt	4.50	25.47	22.32	18.54	27.03
09_C	rekenpunt	7.50	26.76	23.60	19.84	28.32
10_A	rekenpunt	1.50	24.41	21.30	17.41	25.94
10_B	rekenpunt	4.50	25.32	22.16	18.38	26.87
10_C	rekenpunt	7.50	26.78	23.62	19.86	28.34
11_A		1.50	17.37	14.25	10.37	18.90
11_B		4.50	18.06	14.90	11.12	19.61
11_C		7.50	18.47	15.29	11.55	20.03
12_A		1.50	22.36	19.24	15.37	23.89
12_B		4.50	23.37	20.21	16.42	24.92
12_C		7.50	24.93	21.77	18.01	26.49
13_A		1.50	23.93	20.81	16.93	25.46
13_B		4.50	25.27	22.11	18.33	26.82
13_C		7.50	27.00	23.83	20.08	28.56
14_A		1.50	--	--	--	--
14_B		4.50	--	--	--	--
14_C		7.50	29.54	26.38	22.61	31.09
15_A		1.50	29.46	26.36	22.47	31.00
15_B		4.50	30.06	26.93	23.12	31.62
15_C		7.50	30.41	27.26	23.48	31.97
16_A		1.50	28.44	25.35	21.45	29.98
16_B		4.50	29.27	26.14	22.32	30.82
16_C		7.50	30.39	27.26	23.45	31.95
17_A		1.50	20.00	16.88	13.02	21.54
17_B		4.50	22.04	18.90	15.10	23.59
17_C		7.50	24.62	21.50	17.67	26.17
18_A		1.50	14.19	11.08	7.21	15.73
18_B		4.50	15.41	12.25	8.47	16.96
18_C		7.50	17.91	14.76	10.97	19.46
19_A		1.50	12.36	9.27	5.35	13.89
19_B		4.50	13.82	10.68	6.87	15.37
19_C		7.50	14.09	10.93	7.16	15.64
20_A		1.50	9.96	6.87	2.93	11.48
20_B		4.50	11.22	8.08	4.26	12.76
20_C		7.50	13.81	10.68	6.86	15.36
21_A		1.50	14.43	11.34	7.41	15.96
21_B		4.50	15.42	12.28	8.46	16.96
21_C		7.50	16.27	13.11	9.33	17.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Tuinstraat toekomstige situatie (2020) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tuinstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A		1.50	17.39	14.28	10.40	18.93
22_B		4.50	17.98	14.82	11.04	19.53
22_C		7.50	18.21	15.02	11.28	19.76
23_A		1.50	13.70	10.59	6.68	15.22
23_B		4.50	14.53	11.38	7.58	16.08
23_C		7.50	14.93	11.76	7.99	16.48
27_A		1.50	20.92	17.80	13.92	22.45
27_B		4.50	21.84	18.67	14.90	23.39
27_C		7.50	22.28	19.09	15.36	23.83
28_A		1.50	18.63	15.53	11.61	20.15
28_B		4.50	19.98	16.83	13.01	21.52
28_C		7.50	21.32	18.14	14.40	22.88
29_A		1.50	10.39	7.29	3.38	11.92
29_B		4.50	11.12	7.96	4.17	12.67
29_C		7.50	11.39	8.21	4.46	12.94
30_A		1.50	5.37	2.29	-1.68	6.88
30_B		4.50	6.23	3.09	-0.72	7.78
30_C		7.50	6.49	3.31	-0.44	8.04
31_A		1.50	15.31	12.17	8.34	16.85
31_B		3.00	16.06	12.90	9.12	17.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Hooidonk "ná reconstructie" (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ná reconstructie (2020) - gewone elementenverharding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooidonk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	rekenpunt	1.50	55.79	52.83	47.00	56.61
R01_B	rekenpunt	4.50	57.51	54.54	48.73	58.33
R01_C	rekenpunt	7.50	57.59	54.63	48.82	58.41
R02_A	rekenpunt	1.50	62.45	59.45	53.71	63.28
R02_B	rekenpunt	4.50	63.19	60.17	54.46	64.02
R02_C	rekenpunt	7.50	63.20	60.19	54.47	64.03
R03_A	rekenpunt	1.50	50.97	47.97	42.23	51.80
R03_B	rekenpunt	4.50	52.49	49.47	43.77	53.32
R03_C	rekenpunt	7.50	52.92	49.90	44.20	53.75
R04_A	rekenpunt	1.50	58.11	55.15	49.33	58.93
R04_B	rekenpunt	4.50	59.78	56.80	51.01	60.60
R04_C	rekenpunt	7.50	60.05	57.07	51.29	60.87
R05_A	rekenpunt	1.50	59.19	56.20	50.45	60.02
R05_B	rekenpunt	4.50	60.55	57.55	51.82	61.38
R05_C	rekenpunt	7.50	60.72	57.72	51.99	61.55
R06_A		1.50	52.89	49.95	44.10	53.71
R06_B		4.50	54.32	51.36	45.55	55.14
R06_C		7.50	55.29	52.32	46.52	56.11
R07_A		1.50	53.27	50.33	44.48	54.09
R07_B		4.50	54.68	51.72	45.91	55.50
R07_C		7.50	55.56	52.60	46.79	56.38
R08_A		1.50	63.19	60.26	54.40	64.01
R08_B		4.50	63.79	60.84	55.01	64.61
R08_C		7.50	63.70	60.76	54.92	64.53
R09_A		1.50	64.37	61.42	55.58	65.19
R09_B		4.50	64.85	61.89	56.07	65.67
R09_C		7.50	64.69	61.73	55.92	65.51
R10_A		1.50	58.92	55.98	50.14	59.75
R10_B		4.50	60.59	57.62	51.82	61.41
R10_C		7.50	60.73	57.75	51.96	61.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Hooijdonksestraat "ná reconstructie" (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ná reconstructie (2020) - gewone elementenverharding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooijdonksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	rekenpunt	1.50	57.36	54.14	50.59	58.98
R01_B	rekenpunt	4.50	58.53	55.29	51.78	60.16
R01_C	rekenpunt	7.50	58.57	55.33	51.82	60.20
R02_A	rekenpunt	1.50	56.86	53.63	50.08	58.47
R02_B	rekenpunt	4.50	57.87	54.64	51.11	59.49
R02_C	rekenpunt	7.50	57.80	54.57	51.04	59.42
R03_A	rekenpunt	1.50	63.25	59.99	56.54	64.89
R03_B	rekenpunt	4.50	63.55	60.28	56.85	65.20
R03_C	rekenpunt	7.50	63.24	59.98	56.55	64.89
R04_A	rekenpunt	1.50	59.43	56.20	52.66	61.05
R04_B	rekenpunt	4.50	59.69	56.45	52.93	61.31
R04_C	rekenpunt	7.50	59.38	56.15	52.62	61.00
R05_A	rekenpunt	1.50	50.23	47.01	43.45	51.85
R05_B	rekenpunt	4.50	51.57	48.34	44.81	53.19
R05_C	rekenpunt	7.50	52.32	49.09	45.57	53.95
R06_A		1.50	63.97	60.70	57.28	65.62
R06_B		4.50	64.20	60.93	57.53	65.86
R06_C		7.50	63.82	60.55	57.14	65.48
R07_A		1.50	57.95	54.70	51.23	59.59
R07_B		4.50	58.65	55.39	51.93	60.29
R07_C		7.50	58.52	55.27	51.81	60.16
R08_A		1.50	40.28	37.07	33.48	41.89
R08_B		4.50	41.46	38.23	34.68	43.07
R08_C		7.50	42.58	39.36	35.80	44.20
R09_A		1.50	45.23	42.01	38.44	46.84
R09_B		4.50	45.83	42.60	39.07	47.45
R09_C		7.50	46.32	43.09	39.56	47.94
R10_A		1.50	54.42	51.20	47.63	56.03
R10_B		4.50	55.92	52.69	49.16	57.54
R10_C		7.50	55.86	52.63	49.09	57.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï 2020

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï 2020
Verantwoordelijke	m.reynders
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(153616.19, 408332.82) - (154807.18, 409940.57)
Aangemaakt door	m.reynders op 11-01-2010
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 27-09-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Invoergegevens rekenmodel: situatie ná reconstructie

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Wegverkeerslawaaï 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B01	harde bodem	153851.87	408918.21	0.00
B04	harde bodem	154004.40	409577.97	0.00
B06	harde bodem	154382.86	409311.36	0.00
B07	harde bodem	154528.24	409210.67	0.00
B08	harde bodem	154643.09	408988.42	0.00
B09	harde bodem	154516.94	408839.79	0.00
B10	harde bodem	154344.41	408625.97	0.00
B11	harde bodem	154227.90	408912.84	0.00
B12	harde bodem	154070.70	408938.42	0.00
B13	harde bodem	154161.15	408919.70	0.00
B14	harde bodem	154232.89	408907.85	0.00
B15	harde bodem	154231.64	408910.35	0.00
B16	harde bodem	153861.44	408924.75	0.00
B17	harde bodem	153865.72	408894.58	0.00
B18	harde bodem	154027.74	408793.71	0.00
B19	harde bodem	154066.81	408736.22	0.00
B20	harde bodem	154259.78	408806.19	0.00
B	harde bodem	154468.60	409117.13	0.00
10		154164.49	409283.30	1.00
11		153993.77	409391.05	1.00
12		154086.30	409364.61	1.00
B04	harde bodem	154004.40	409577.97	0.00
B05	harde bodem	154094.28	409415.17	0.00
B02	harde bodem	153881.94	409384.75	0.00
B03	harde bodem	154070.43	409450.44	0.00
01	harde bodem	154091.02	409409.43	0.00
02	harde bodem	154098.01	409406.84	0.00
03	harde bodem	154103.03	409364.84	0.00
04	harde bodem	154118.99	409310.67	0.00

Invoergegevens rekenmodel: situatie ná reconstructie

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Wegverkeerslawaaï 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
BB01	bestaande bebouwing	153872.64	408930.44	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB02	bestaande bebouwing	153871.34	408936.25	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB03	bestaande bebouwing	153869.41	408947.87	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB04	bestaande bebouwing	153866.87	408963.73	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB05	bestaande bebouwing	153865.09	408979.49	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB06	bestaande bebouwing	153859.73	409010.41	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB07	bestaande bebouwing	153856.76	409023.79	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB08	bestaande bebouwing	153853.19	409030.04	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB09	bestaande bebouwing	153851.41	409051.74	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB10	bestaande bebouwing	153846.95	409073.45	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB11	bestaande bebouwing	153848.73	409062.74	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB12	bestaande bebouwing	153948.79	408966.33	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB13	bestaande bebouwing	153904.27	408976.76	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB14	bestaande bebouwing	153902.66	408950.69	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB15	bestaande bebouwing	153990.90	408935.45	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB16	bestaande bebouwing	153972.05	408919.41	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB17	bestaande bebouwing	153921.92	408927.94	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB18	bestaande bebouwing	153940.94	408916.57	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB19	bestaande bebouwing	153893.38	408903.89	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB20	bestaande bebouwing	153907.65	408899.66	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB21	bestaande bebouwing	153920.07	408895.70	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB22	bestaande bebouwing	153932.49	408887.77	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB23	bestaande bebouwing	153875.14	408916.05	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB24	bestaande bebouwing	153878.84	408899.66	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB25	bestaande bebouwing	153977.19	408879.33	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB26	bestaande bebouwing	154001.23	408910.74	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB27	bestaande bebouwing	154028.37	408944.09	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB28	bestaande bebouwing	154050.47	408938.27	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB29	bestaande bebouwing	154034.96	408880.50	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB30	bestaande bebouwing	153826.32	409039.12	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB31	bestaande bebouwing	153811.76	409106.74	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB32	bestaande bebouwing	153809.98	409123.76	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB33	bestaande bebouwing	153761.18	409134.45	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB34	bestaande bebouwing	153803.29	409154.17	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB35	bestaande bebouwing	153779.90	409156.65	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB36	bestaande bebouwing	153806.18	409190.30	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB37	bestaande bebouwing	153807.41	409231.87	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB38	bestaande bebouwing	153811.17	409255.91	10.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel: situatie ná reconstructie

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Wegverkeerslawaaï 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	500
BB39	bestaande bebouwing	153795.14	409278.94	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB40	bestaande bebouwing	153813.42	409306.74	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB41	bestaande bebouwing	153835.06	409293.76	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB42	bestaande bebouwing	153835.84	409321.53	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB43	bestaande bebouwing	153867.49	409350.67	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB44	bestaande bebouwing	153846.91	409311.04	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB45	bestaande bebouwing	153834.37	409282.40	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB46	bestaande bebouwing	153839.65	409272.70	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB47	bestaande bebouwing	153833.94	409264.56	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB48	bestaande bebouwing	153836.16	409247.53	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB49	bestaande bebouwing	153838.93	409235.24	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB50	bestaande bebouwing	153833.77	409232.46	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB51	bestaande bebouwing	153834.33	409209.28	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB52	bestaande bebouwing	153835.33	409196.25	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB53	bestaande bebouwing	153848.84	409100.78	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB54	bestaande bebouwing	153841.56	409118.90	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB55	bestaande bebouwing	153848.17	409124.96	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB56	bestaande bebouwing	153835.50	409140.02	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB57	bestaande bebouwing	153834.77	409179.32	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB58	bestaande bebouwing	153842.66	409176.39	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB59	bestaande bebouwing	153853.50	409156.37	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB61	bestaande bebouwing	153915.51	409155.06	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB62	bestaande bebouwing	153894.66	409137.22	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB63	bestaande bebouwing	153991.11	409141.58	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB64	bestaande bebouwing	153999.98	409156.91	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB65	bestaande bebouwing	153821.26	409403.31	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB66	bestaande bebouwing	153868.62	409433.57	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB67	bestaande bebouwing	153901.99	409426.75	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB68	bestaande bebouwing	153911.60	409401.21	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB69	bestaande bebouwing	153921.97	409403.49	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB70	bestaande bebouwing	153930.31	409419.92	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB71	bestaande bebouwing	153929.30	409421.69	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB72	bestaande bebouwing	153943.20	409423.21	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB73	bestaande bebouwing	153935.87	409449.00	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB74	bestaande bebouwing	153913.37	409468.72	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB75	bestaande bebouwing	154005.09	409419.80	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB76	bestaande bebouwing	153995.43	409434.54	10.00	0.00	0 dB	False		0.80
BB77	bestaande bebouwing	154055.13	409393.89	10.00	0.00	0 dB	False		0.80

Invoergegevens rekenmodel: situatie ná reconstructie

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Wegverkeerslawaaï 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
BB78	bestaande bebouwing	154059.20	409366.96	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB79	bestaande bebouwing	154038.37	409371.79	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB80	bestaande bebouwing	154017.79	409388.56	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB81	bestaande bebouwing	154016.77	409374.33	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB82	bestaande bebouwing	154002.34	409353.22	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB83	bestaande bebouwing	154110.47	409421.30	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB84	bestaande bebouwing	154103.23	409447.51	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB88	bestaande bebouwing	154308.28	409383.47	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB89	bestaande bebouwing	154317.02	409391.29	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB90	bestaande bebouwing	154335.43	409393.59	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB91	bestaande bebouwing	154356.59	409383.01	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB92	bestaande bebouwing	154367.59	409353.12	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB93	bestaande bebouwing	154379.54	409333.87	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB94	bestaande bebouwing	154365.34	409333.21	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB95	bestaande bebouwing	154492.23	409382.64	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB96	bestaande bebouwing	154505.39	409280.90	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB97	bestaande bebouwing	154524.35	409243.68	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB98	bestaande bebouwing	154528.35	409229.08	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB99	bestaande bebouwing	154579.09	409200.96	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB100	bestaande bebouwing	154557.25	409187.67	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB101	bestaande bebouwing	154565.48	409184.51	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB102	bestaande bebouwing	154575.76	409197.80	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB103	bestaande bebouwing	154584.46	409196.06	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB104	bestaande bebouwing	154589.21	409190.36	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB105	bestaande bebouwing	154580.67	409171.21	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB106	bestaande bebouwing	154568.64	409159.35	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB107	bestaande bebouwing	154583.83	409153.81	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB108	bestaande bebouwing	154082.97	408928.25	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB109	bestaande bebouwing	154102.92	408924.45	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB110	bestaande bebouwing	154120.98	408919.70	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB111	bestaande bebouwing	154141.41	408917.32	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB112	bestaande bebouwing	154154.24	408887.86	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB113	bestaande bebouwing	154219.18	408883.80	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB114	bestaande bebouwing	154229.03	408838.77	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB115	bestaande bebouwing	154232.65	408832.52	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB116	bestaande bebouwing	154241.49	408804.21	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB117	bestaande bebouwing	154247.80	408800.90	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB118	bestaande bebouwing	154257.11	408782.94	10.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel: situatie ná reconstructie

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Wegverkeerslawaaï 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
BB119	bestaande bebouwing	154260.09	408797.20	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB120	bestaande bebouwing	154262.21	408792.11	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB121	bestaande bebouwing	154264.84	408781.27	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB122	bestaande bebouwing	154277.29	408764.22	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB123	bestaande bebouwing	154365.50	408695.49	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB124	bestaande bebouwing	154366.32	408700.58	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB125	bestaande bebouwing	154355.97	408717.92	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB126	bestaande bebouwing	154388.35	408738.27	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB127	bestaande bebouwing	154408.30	408722.82	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB128	bestaande bebouwing	154421.30	408785.28	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB129	bestaande bebouwing	154443.10	408756.51	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB130	bestaande bebouwing	154455.07	408770.45	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB131	bestaande bebouwing	154463.12	408736.50	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB132	bestaande bebouwing	154383.81	408658.39	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB133	bestaande bebouwing	154431.32	408660.82	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB134	bestaande bebouwing	154501.90	408798.79	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB135	bestaande bebouwing	154483.70	408828.18	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB136	bestaande bebouwing	154519.15	408790.40	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB137	bestaande bebouwing	154551.61	408813.42	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB138	bestaande bebouwing	154538.67	408890.77	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB139	bestaande bebouwing	154551.43	408903.51	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB140	bestaande bebouwing	154605.08	408909.11	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB141	bestaande bebouwing	154629.10	408934.45	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB142	bestaande bebouwing	154650.82	408947.61	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB143	bestaande bebouwing	154623.01	408949.99	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB144	bestaande bebouwing	154635.52	409072.08	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB145	bestaande bebouwing	154648.95	409008.09	4.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB146	bestaande bebouwing	154063.34	409212.37	10.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB147	bestaande bebouwing	154494.17	409057.87	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
BB148	bestaande bebouwing	154517.28	409067.78	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
N01	Nieuwe woningen	153916.33	409039.13	4.00	0.00	0 dB	False	0.80
N02	Nieuwe woningen	153923.75	408994.22	4.00	0.00	0 dB	False	0.80
N03	Nieuwe woningen	153798.42	409005.48	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N04	Nieuwe woningen	153916.14	409109.17	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N05	Nieuwe woningen	153959.04	409119.88	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N06	Nieuwe woningen	153924.04	409076.68	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N07	Nieuwe woningen	153968.29	408977.83	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N08	Nieuwe woningen	153991.29	409020.07	11.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel: situatie ná reconstructie

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Wegverkeerslawaaai 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	500
N09	Nieuwe woningen	154016.99	408980.18	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N10	Nieuwe woningen	154023.79	409014.65	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N11	Nieuwe woningen	153994.49	409057.20	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N12	Nieuwe woningen	153979.22	409122.61	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N13	Nieuwe woningen	154025.39	409133.93	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N14	Nieuwe woningen	154075.25	409065.42	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N15	Nieuwe woningen	154111.27	409074.12	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N16	Nieuwe woningen	154059.01	409137.74	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N17	Nieuwe woningen	154066.63	409049.85	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N19	Nieuwe woningen	154250.68	408891.75	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N20	Nieuwe woningen	154362.35	408948.08	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N21	Nieuwe woningen	154284.42	408964.50	7.00	0.00	0 dB	False		0.80
N22	Nieuwe woningen	154238.17	408938.38	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N23	Nieuwe woningen	154234.76	408954.69	7.00	0.00	0 dB	False		0.80
N24	Nieuwe woningen	154361.52	409013.86	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N26	Nieuwe woningen	154371.22	409047.89	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N27	Nieuwe woningen	154077.96	409142.25	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N28	Nieuwe woningen	154165.35	409138.61	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N29	Nieuwe woningen	154155.64	409021.11	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N30	Nieuwe woningen	154221.21	409017.71	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N31	Nieuwe woningen	154229.17	408982.93	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N32	Nieuwe woningen	154214.05	409053.57	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N35	Nieuwe woningen	154210.05	409073.76	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N36	Nieuwe woningen	154199.35	409117.93	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N37	Nieuwe woningen	154249.54	409148.15	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N38	Nieuwe woningen	154180.56	409260.56	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N39	Nieuwe woningen	154202.27	409235.60	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N40	Nieuwe woningen	154238.58	409219.56	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N42	Nieuwe woningen	154266.29	409202.92	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N44	Nieuwe woningen	154121.49	409394.97	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N45	Nieuwe woningen	154289.41	409170.71	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N46	Nieuwe woningen	154295.57	409142.54	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N47	Nieuwe woningen	154339.88	409104.75	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
N48	Nieuwe woningen	154346.04	409084.36	11.00	0.00	0 dB	False		0.80
s	sporthal	154160.79	408961.81	8.00	0.00	0 dB	False		0.80
100	gebouw	153827.39	409035.81	7.00	0.00	0 dB	False		0.80
101	gebouw	153828.22	408995.28	7.00	0.00	0 dB	False		0.80
102	gebouw	153843.49	408945.86	7.00	0.00	0 dB	False		0.80

Invoergegevens rekenmodel: situatie ná reconstructie

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Wegverkeerslawaaï 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	500
103	gebouw	153822.94	408933.37	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
104	gebouw	153842.44	408915.95	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
105	gebouw	153846.37	408889.48	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
106	gebouw	153835.25	408853.87	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
107	gebouw	153828.01	408834.65	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
108	gebouw	153816.16	408804.19	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
109	gebouw	153802.11	408768.54	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
110	gebouw	153787.74	408750.21	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
111	gebouw	153777.45	408721.46	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
112	gebouw	153772.25	408702.51	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
113	gebouw	153768.28	408675.25	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
114	gebouw	153764.32	408665.21	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
115	gebouw	153790.46	408663.85	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
116	gebouw	153797.03	408695.94	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
117	gebouw	153807.02	408730.48	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
118	gebouw	153827.63	408758.61	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
119	gebouw	153827.51	408776.75	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
120	gebouw	153828.50	408782.68	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
121	gebouw	153842.93	408818.09	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
122	gebouw	153849.35	408819.94	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
123	gebouw	153848.49	408831.66	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
124	gebouw	153859.20	408848.20	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
125	gebouw	153865.28	408861.91	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
126	gebouw	153894.39	408874.39	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
127	gebouw	153913.88	408869.52	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
128	gebouw	153940.73	408847.88	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
129	gebouw	153953.74	408839.63	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
130	gebouw	153984.87	408818.26	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
131	gebouw	154004.19	408790.44	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
132	gebouw	154022.36	408766.96	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
133	gebouw	154040.10	408740.96	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
134	gebouw	154048.57	408732.31	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
135	gebouw	154040.65	408734.95	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
136	gebouw	154070.14	408708.65	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
137	gebouw	154078.52	408698.27	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
138	gebouw	154103.07	408661.57	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
139	gebouw	154121.79	408636.65	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	
140	gebouw	154137.14	408614.48	7.00	0.00	0 dB	False	0.80	

Invoergegevens rekenmodel: situatie ná reconstructie

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Wegverkeerslawaaï 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
141	gebouw	154153.52	408589.25	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
142	gebouw	154178.95	408552.94	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
143	gebouw	154192.78	408535.35	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
144	gebouw	154201.12	408523.35	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
145	gebouw	154208.24	408513.38	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
146	gebouw	154221.97	408490.70	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
147	gebouw	154241.50	408480.22	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
148	gebouw	154263.29	408477.57	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
149	gebouw	154292.10	408535.79	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
150	gebouw	154310.28	408552.49	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
151	gebouw	154321.95	408568.45	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
152	gebouw	154339.24	408590.91	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
153	gebouw	154334.17	408620.45	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
154	gebouw	154312.85	408598.37	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
155	gebouw	154300.97	408586.34	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
156	gebouw	154288.64	408574.92	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
157	gebouw	154281.02	408551.01	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
158	gebouw	154271.28	408539.28	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
159	gebouw	154251.82	408509.91	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
160	gebouw	154209.38	408548.41	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
161	gebouw	154201.27	408560.98	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
162	gebouw	154186.87	408581.34	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
163	gebouw	154176.94	408597.39	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
164	gebouw	154166.68	408612.45	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
165	gebouw	154155.91	408627.63	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
166	gebouw	154144.50	408642.08	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
167	gebouw	154133.96	408657.18	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
168	gebouw	154122.88	408673.47	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
169	gebouw	154110.82	408691.61	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
170	gebouw	154080.84	408758.64	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
171	gebouw	154062.26	408780.48	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
172	gebouw	154039.99	408808.83	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
173	gebouw	154011.20	408828.82	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
174	gebouw	153957.86	408864.89	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
175	gebouw	154040.64	409552.35	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
176	gebouw	154021.11	409513.64	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
177	gebouw	153927.60	409696.48	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
178	gebouw	153914.97	409767.46	6.00	0.00	0 dB	False	0.80

Model: Wegverkeerslawaaï 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
179	gebouw	154324.79	408687.32	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
180	gebouw	154314.18	408696.39	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
181	gebouw	154313.72	408702.85	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
182	gebouw	154304.04	408713.14	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
183	gebouw	154302.50	408719.14	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
184	gebouw	154290.82	408729.59	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
185	gebouw	154285.75	408745.26	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
N49	11	154127.91	409349.39	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N50	11	154135.93	409323.17	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N51	11	154095.93	409146.74	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N52	11	154114.68	409151.62	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N53	11	154133.24	409156.11	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N54	11	154151.60	409161.19	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N55	11	154046.31	409134.82	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N56	11	154248.35	409065.12	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N57	11	154292.30	409068.57	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N58	11	153904.45	409087.43	4.00	0.00	0 dB	False	0.80
N59	11	154190.46	409222.26	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N60	11	154329.54	408922.44	11.00	0.00	0 dB	False	0.80
N61	11	154256.26	408883.87	11.00	0.00	0 dB	False	0.80

Model: Wegverkeerslawaaï 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
01	drempel	154115.01	409404.00	154115.28	409409.13
02	drempel	154048.98	409411.02	154051.82	409404.00
03	drempel	154063.84	409452.07	154067.48	409454.23

Invoergegevens rekenmodel: situatie ná reconstructie

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Wegverkeerslawaaai 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		153884.96	409089.10	0.00	1.50	3.00	--	--	--	--	Ja
02		153889.58	409065.39	0.00	1.50	3.00	--	--	--	--	Ja
03		153894.87	409043.69	0.00	1.50	3.00	--	--	--	--	Ja
05		153909.82	408999.01	0.00	1.50	3.00	7.50	--	--	--	Ja
04		153913.70	409018.16	0.00	1.50	3.00	7.50	--	--	--	Ja
31		153887.07	409103.34	0.00	1.50	3.00	--	--	--	--	Ja
28		154189.98	409144.09	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12		154214.77	409048.01	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13		154230.11	408977.66	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11		154180.90	409076.22	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14		154236.93	408945.91	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
15		154249.35	408898.09	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
23		154135.03	409350.15	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
19		154339.58	409210.72	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
22		154128.03	409347.00	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
16		154318.17	408864.07	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
17		154328.88	408880.16	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
06		153963.80	408978.64	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
07		154031.69	408962.51	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
08	rekenpunt	154108.26	408954.42	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
09	rekenpunt	154115.08	408987.84	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	rekenpunt	154150.34	409019.73	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
30		153953.73	409118.72	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
29		154139.01	409157.63	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
27		154167.04	409253.07	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
18		154360.90	408955.99	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
20		154332.82	409214.92	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
21		154173.16	409259.08	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: situatie ná reconstructie (2020) - gewone elementenverharding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R06		154129.51	409392.98	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R07		154124.13	409387.92	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R01	rekenpunt	154073.62	409391.25	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R02	rekenpunt	154067.17	409395.91	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R03	rekenpunt	154116.43	409421.00	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R05	rekenpunt	154014.08	409424.31	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R04	rekenpunt	154110.47	409424.36	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R08		154048.29	409535.75	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R09		154018.08	409520.75	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
R10		154105.17	409444.78	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel: situatie ná reconstructie

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Wegverkeerslawaaï 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01	N616	153907.96	409806.17	154066.38	409450.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	60
02	N616	154068.14	409424.43	154052.26	409410.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	50	50	50	50
02	N616	154052.26	409410.65	153825.60	409356.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	50	50	50	50
01	N616	154066.38	409450.19	154068.42	409424.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	60	60	60	60
03	N616/Litserstraat	153826.15	409353.91	153821.51	409235.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	50	50	50	50
05	Litserstraat	153840.48	409005.53	153858.91	408887.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W10	50	50	50	50
06	Litserstraat	153858.91	408887.27	153772.95	408663.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W10	50	50	50	50
04	N616/Litserstraat	153821.51	409235.10	153839.82	409007.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W10	50	50	50	50
11	Tennispad	154367.16	408651.98	154104.64	409407.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	30	30	30	30
07	Hooïdonksestraat	154068.34	409424.43	154112.08	409407.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	60	60	60	60
07	Hooïdonksestraat	154112.08	409407.11	154635.74	409019.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	60	60	60	60
08	Paterstraat	154637.67	409017.99	154581.80	408914.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	60	60	60	60
10	Paterstraat	154391.22	408680.06	154237.06	408483.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	30	30	30	30
09	Paterstraat	154581.80	408914.84	154391.81	408681.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	60	60	60	60
14	Tuinstraat	153864.96	408886.54	153940.68	408864.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	30	30	30	30
13	Tuinstraat	153940.68	408864.16	154067.10	408728.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	30	30	30	30
12	Tuinstraat	154067.10	408728.10	154234.95	408493.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	30	30	30	30

Invoergegevens rekenmodel: situatie ná reconstructie

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Wegverkeerslawaaai 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	9537.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
02	6832.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
02	6832.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
01	9537.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
03	5669.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
05	5061.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
06	3013.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
04	5669.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
11	1628.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50
07	2781.00	6.45	3.23	1.20	--	--	--	92.60	94.80	89.00	3.60	2.00	4.40	3.80	3.20	6.60
07	2781.00	6.45	3.23	1.20	--	--	--	92.60	94.80	89.00	3.60	2.00	4.40	3.80	3.20	6.60
08	1541.00	6.45	3.23	1.20	--	--	--	92.60	94.80	89.00	3.60	2.00	4.40	3.80	3.20	6.60
10	598.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50
09	736.00	6.45	3.23	1.20	--	--	--	92.60	94.80	89.00	3.60	2.00	4.40	3.80	3.20	6.60
14	2533.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50
13	1875.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50
12	1077.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50

Geluidbelastingen Hooidonk ("ná reconstructie") - stille elementenverhardingRaadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie ná reconstructie (2020) - stille elementenverharding
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooidonk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	rekenpunt	1.50	51.56	48.52	42.85	52.39
R01_B	rekenpunt	4.50	53.20	50.13	44.51	54.03
R01_C	rekenpunt	7.50	53.37	50.31	44.69	54.21
R02_A	rekenpunt	1.50	59.69	56.64	50.99	60.52
R02_B	rekenpunt	4.50	60.52	57.46	51.84	61.36
R02_C	rekenpunt	7.50	60.64	57.57	51.96	61.47
R03_A	rekenpunt	1.50	49.02	46.00	40.31	49.85
R03_B	rekenpunt	4.50	50.27	47.22	41.58	51.10
R03_C	rekenpunt	7.50	50.84	47.79	42.16	51.68
R04_A	rekenpunt	1.50	55.77	52.77	47.03	56.60
R04_B	rekenpunt	4.50	57.28	54.26	48.56	58.11
R04_C	rekenpunt	7.50	57.76	54.74	49.05	58.59
R05_A	rekenpunt	1.50	58.10	55.09	49.38	58.93
R05_B	rekenpunt	4.50	59.26	56.23	50.55	60.09
R05_C	rekenpunt	7.50	59.42	56.39	50.72	60.25
R06_A		1.50	50.23	47.26	41.46	51.05
R06_B		4.50	51.51	48.52	42.77	52.34
R06_C		7.50	52.48	49.48	43.75	53.31
R07_A		1.50	50.60	47.64	41.84	51.43
R07_B		4.50	51.83	48.83	43.09	52.66
R07_C		7.50	52.67	49.66	43.93	53.49
R08_A		1.50	63.13	60.20	54.34	63.95
R08_B		4.50	63.73	60.78	54.94	64.55
R08_C		7.50	63.61	60.67	54.83	64.44
R09_A		1.50	64.31	61.36	55.52	65.13
R09_B		4.50	64.77	61.82	56.00	65.60
R09_C		7.50	64.59	61.63	55.82	65.41
R10_A		1.50	56.21	53.22	47.47	57.04
R10_B		4.50	57.88	54.86	49.16	58.71
R10_C		7.50	58.17	55.14	49.45	59.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens ("ná reconstructie") - variant stille elementenverharding

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: situatie ná reconstructie (2020) - stille elementenverharding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
03	N616/Litserstraat	153826.15	409353.91	153821.51	409235.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	50	50	50	50
01	N616	153907.96	409806.17	154066.38	409450.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	60
02	N616	154068.14	409424.43	154052.26	409410.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W10	50	50	50	50
02	N616	154052.26	409410.65	153825.60	409356.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	50	50	50	50
01	N616	154066.38	409450.19	154068.42	409424.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W10	60	60	60	60
07	Hooïdonksestraat	154068.34	409424.43	154112.08	409407.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W10	60	60	60	60
07	Hooïdonksestraat	154112.08	409407.11	154635.74	409019.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	60	60	60	60

Invoergegevens ("ná reconstructie") - variant stille elementenverharding

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: situatie ná reconstructie (2020) - stille elementenverharding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03	5669.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
01	9537.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
02	6832.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
02	6832.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
01	9537.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
07	2781.00	6.45	3.23	1.20	--	--	--	92.60	94.80	89.00	3.60	2.00	4.40	3.80	3.20	6.60
07	2781.00	6.45	3.23	1.20	--	--	--	92.60	94.80	89.00	3.60	2.00	4.40	3.80	3.20	6.60

Geluidbelastingen Hooidonk ("ná reconstructie") - stille elementenverhardingRaadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie ná reconstructie (2020) - stille elementenverharding
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooidonk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	rekenpunt	1.50	51.56	48.52	42.85	52.39
R01_B	rekenpunt	4.50	53.20	50.13	44.51	54.03
R01_C	rekenpunt	7.50	53.37	50.31	44.69	54.21
R02_A	rekenpunt	1.50	59.69	56.64	50.99	60.52
R02_B	rekenpunt	4.50	60.52	57.46	51.84	61.36
R02_C	rekenpunt	7.50	60.64	57.57	51.96	61.47
R03_A	rekenpunt	1.50	49.02	46.00	40.31	49.85
R03_B	rekenpunt	4.50	50.27	47.22	41.58	51.10
R03_C	rekenpunt	7.50	50.84	47.79	42.16	51.68
R04_A	rekenpunt	1.50	55.77	52.77	47.03	56.60
R04_B	rekenpunt	4.50	57.28	54.26	48.56	58.11
R04_C	rekenpunt	7.50	57.76	54.74	49.05	58.59
R05_A	rekenpunt	1.50	58.10	55.09	49.38	58.93
R05_B	rekenpunt	4.50	59.26	56.23	50.55	60.09
R05_C	rekenpunt	7.50	59.42	56.39	50.72	60.25
R06_A		1.50	50.23	47.26	41.46	51.05
R06_B		4.50	51.51	48.52	42.77	52.34
R06_C		7.50	52.48	49.48	43.75	53.31
R07_A		1.50	50.60	47.64	41.84	51.43
R07_B		4.50	51.83	48.83	43.09	52.66
R07_C		7.50	52.67	49.66	43.93	53.49
R08_A		1.50	63.13	60.20	54.34	63.95
R08_B		4.50	63.73	60.78	54.94	64.55
R08_C		7.50	63.61	60.67	54.83	64.44
R09_A		1.50	64.31	61.36	55.52	65.13
R09_B		4.50	64.77	61.82	56.00	65.60
R09_C		7.50	64.59	61.63	55.82	65.41
R10_A		1.50	56.21	53.22	47.47	57.04
R10_B		4.50	57.88	54.86	49.16	58.71
R10_C		7.50	58.17	55.14	49.45	59.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens ("ná reconstructie") - variant stille elementenverharding

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: situatie ná reconstructie (2020) - stille elementenverharding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
03	N616/Litserstraat	153826.15	409353.91	153821.51	409235.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	50	50	50	50
01	N616	153907.96	409806.17	154066.38	409450.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	60
02	N616	154068.14	409424.43	154052.26	409410.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W10	50	50	50	50
02	N616	154052.26	409410.65	153825.60	409356.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	50	50	50	50
01	N616	154066.38	409450.19	154068.42	409424.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W10	60	60	60	60
07	Hooidonksestraat	154068.34	409424.43	154112.08	409407.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W10	60	60	60	60
07	Hooidonksestraat	154112.08	409407.11	154635.74	409019.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	60	60	60	60

Invoergegevens ("ná reconstructie") - variant stille elementenverharding

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: situatie ná reconstructie (2020) - stille elementenverharding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03	5669.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
01	9537.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
02	6832.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
02	6832.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
01	9537.00	6.58	3.66	0.80	--	--	--	88.70	93.10	82.80	10.30	6.60	16.50	1.00	0.30	0.70
07	2781.00	6.45	3.23	1.20	--	--	--	92.60	94.80	89.00	3.60	2.00	4.40	3.80	3.20	6.60
07	2781.00	6.45	3.23	1.20	--	--	--	92.60	94.80	89.00	3.60	2.00	4.40	3.80	3.20	6.60

Bijlage VI Rekenresultaten nieuwe situatie

ons vak

oplossingen zijn

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen in dB	
		Berekend	Toetsing
01	1.5	27	22
01	3	28	23
02	1.5	27	22
02	3	29	24
03	1.5	25	20
03	3	26	21
04	1.5	24	19
04	3	25	20
04	7.5	29	24
05	1.5	26	21
05	3	28	23
05	7.5	31	26
06	1.5	24	19
06	4.5	26	21
06	7.5	28	23
07	1.5	25	20
07	4.5	28	23
07	7.5	30	25
08	1.5	30	25
08	4.5	32	27
08	7.5	34	29
09	1.5	33	28
09	4.5	35	30
09	7.5	36	31
10	1.5	29	24
10	4.5	31	26
10	7.5	34	29
11	1.5	36	31
11	4.5	37	32
11	7.5	38	33
12	1.5	34	29
12	4.5	35	30
12	7.5	36	31
13	1.5	33	28
13	4.5	34	29
13	7.5	35	30
14	1.5	0	-5
14	4.5	0	-5
14	7.5	39	34
15	1.5	30	25
15	4.5	31	26
15	7.5	32	27
16	1.5	26	21
16	4.5	27	22
16	7.5	28	23
17	1.5	40	35
17	4.5	40	35
17	7.5	41	36
18	1.5	44	39
18	4.5	44	39
18	7.5	44	39
19	1.5	50	45
19	4.5	51	46

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen in dB	
		Berekend	Toetsing
19	7.5	52	47
20	1.5	50	45
20	4.5	51	46
20	7.5	52	47
21	1.5	46	41
21	4.5	47	42
21	7.5	48	43
22	1.5	49	44
22	4.5	51	46
22	7.5	52	47
23	1.5	53	48
23	4.5	55	50
23	7.5	56	51
27	1.5	37	32
27	4.5	38	33
27	7.5	38	33
28	1.5	36	31
28	4.5	37	32
28	7.5	38	33
29	1.5	39	34
29	4.5	40	35
29	7.5	40	35
30	1.5	35	30
30	4.5	36	31
30	7.5	37	32
31	1.5	34	29
31	3	34	29

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen in dB	
		Berekend	Toetsing
01	1.5	49	44
01	3	50	45
02	1.5	48	43
02	3	49	44
03	1.5	46	41
03	3	47	42
04	1.5	44	39
04	3	45	40
04	7.5	47	42
05	1.5	43	38
05	3	44	39
05	7.5	46	41
06	1.5	34	29
06	4.5	35	30
06	7.5	37	32
07	1.5	31	26
07	4.5	32	27
07	7.5	33	28
08	1.5	22	17
08	4.5	23	18
08	7.5	24	19
09	1.5	23	18
09	4.5	24	19
09	7.5	25	20
10	1.5	23	18
10	4.5	24	19
10	7.5	24	19
11	1.5	19	14
11	4.5	21	16
11	7.5	21	16
12	1.5	24	19
12	4.5	25	20
12	7.5	26	21
13	1.5	24	19
13	4.5	26	21
13	7.5	27	22
14	1.5	0	-5
14	4.5	0	-5
14	7.5	27	22
15	1.5	27	22
15	4.5	27	22
15	7.5	28	23
16	1.5	23	18
16	4.5	24	19
16	7.5	25	20
17	1.5	18	13
17	4.5	19	14
17	7.5	20	15
18	1.5	13	8
18	4.5	14	9
18	7.5	16	11
19	1.5	13	8
19	4.5	14	9

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen in dB	
		Berekend	Toetsing
19	7.5	12	7
20	1.5	21	16
20	4.5	22	17
20	7.5	23	18
21	1.5	29	24
21	4.5	30	25
21	7.5	30	25
22	1.5	32	27
22	4.5	33	28
22	7.5	33	28
23	1.5	14	9
23	4.5	15	10
23	7.5	16	11
27	1.5	32	27
27	4.5	33	28
27	7.5	33	28
28	1.5	24	19
28	4.5	25	20
28	7.5	27	22
29	1.5	32	27
29	4.5	33	28
29	7.5	33	28
30	1.5	39	34
30	4.5	40	35
30	7.5	41	36
31	1.5	45	40
31	3	46	41

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen in dB	
		Berekend	Toetsing
01	1.5	28	23
01	3	29	24
02	1.5	30	25
02	3	30	25
03	1.5	28	23
03	3	29	24
04	1.5	26	21
04	3	27	22
04	7.5	31	26
05	1.5	25	20
05	3	26	21
05	7.5	30	25
06	1.5	19	14
06	4.5	22	17
06	7.5	26	21
07	1.5	21	16
07	4.5	24	19
07	7.5	26	21
08	1.5	19	14
08	4.5	21	16
08	7.5	24	19
09	1.5	18	13
09	4.5	21	16
09	7.5	23	18
10	1.5	21	16
10	4.5	24	19
10	7.5	30	25
11	1.5	40	35
11	4.5	40	35
11	7.5	40	35
12	1.5	40	35
12	4.5	41	36
12	7.5	41	36
13	1.5	37	32
13	4.5	38	33
13	7.5	39	34
14	1.5	0	-5
14	4.5	0	-5
14	7.5	38	33
15	1.5	35	30
15	4.5	36	31
15	7.5	37	32
16	1.5	21	16
16	4.5	24	19
16	7.5	29	24
17	1.5	9	4
17	4.5	12	7
17	7.5	16	11
18	1.5	21	16
18	4.5	22	17
18	7.5	23	18
19	1.5	27	22
19	4.5	28	23

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen in dB	
		Berekend	Toetsing
19	7.5	27	22
20	1.5	36	31
20	4.5	37	32
20	7.5	38	33
21	1.5	39	34
21	4.5	39	34
21	7.5	40	35
22	1.5	51	46
22	4.5	52	47
22	7.5	52	47
23	1.5	50	45
23	4.5	51	46
23	7.5	52	47
27	1.5	46	41
27	4.5	46	41
27	7.5	46	41
28	1.5	43	38
28	4.5	44	39
28	7.5	44	39
29	1.5	41	36
29	4.5	41	36
29	7.5	42	37
30	1.5	39	34
30	4.5	40	35
30	7.5	40	35
31	1.5	35	30
31	3	35	30

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen in dB	
		Berekend	Toetsing
01	1.5	14	9
01	3	16	11
02	1.5	13	8
02	3	14	9
03	1.5	13	8
03	3	14	9
04	1.5	16	11
04	3	17	12
04	7.5	21	16
05	1.5	16	11
05	3	16	11
05	7.5	19	14
06	1.5	19	14
06	4.5	21	16
06	7.5	23	18
07	1.5	19	14
07	4.5	21	16
07	7.5	25	20
08	1.5	23	18
08	4.5	26	21
08	7.5	30	25
09	1.5	25	20
09	4.5	27	22
09	7.5	29	24
10	1.5	23	18
10	4.5	24	19
10	7.5	26	21
11	1.5	22	17
11	4.5	24	19
11	7.5	27	22
12	1.5	20	15
12	4.5	22	17
12	7.5	26	21
13	1.5	26	21
13	4.5	27	22
13	7.5	29	24
14	1.5	0	-5
14	4.5	0	-5
14	7.5	32	27
15	1.5	27	22
15	4.5	29	24
15	7.5	30	25
16	1.5	37	32
16	4.5	38	33
16	7.5	38	33
17	1.5	41	36
17	4.5	41	36
17	7.5	41	36
18	1.5	40	35
18	4.5	41	36
18	7.5	41	36
19	1.5	33	28
19	4.5	34	29

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen in dB	
		Berekend	Toetsing
19	7.5	35	30
20	1.5	0	-5
20	4.5	0	-5
20	7.5	0	-5
21	1.5	12	7
21	4.5	14	9
21	7.5	15	10
22	1.5	14	9
22	4.5	16	11
22	7.5	16	11
23	1.5	15	10
23	4.5	17	12
23	7.5	18	13
27	1.5	21	16
27	4.5	24	19
27	7.5	25	20
28	1.5	19	14
28	4.5	21	16
28	7.5	24	19
29	1.5	11	6
29	4.5	13	8
29	7.5	16	11
30	1.5	14	9
30	4.5	17	12
30	7.5	19	14
31	1.5	7	2
31	3	8	3

Bijlage VII

Geluidbelastingen in het kader van de ruimtelijke ordening

ons vak

oplossingen zijn

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Woning	Geluidbelastingen in dB	
			Berekend	Toetsing
01	1.5	nieuwe woning	26	21
01	3	nieuwe woning	26	21
02	1.5	nieuwe woning	22	17
02	3	nieuwe woning	24	19
03	1.5	nieuwe woning	22	17
03	3	nieuwe woning	23	18
04	1.5	nieuwe woning	21	16
04	3	nieuwe woning	21	16
04	7.5	nieuwe woning	24	19
05	1.5	nieuwe woning	23	18
05	3	nieuwe woning	24	19
05	7.5	nieuwe woning	26	21
06	1.5	nieuwe woning	28	23
06	4.5	nieuwe woning	29	24
06	7.5	nieuwe woning	29	24
07	1.5	nieuwe woning	30	25
07	4.5	nieuwe woning	31	26
07	7.5	nieuwe woning	31	26
08	1.5	nieuwe woning	40	35
08	4.5	nieuwe woning	40	35
08	7.5	nieuwe woning	41	36
09	1.5	nieuwe woning	41	36
09	4.5	nieuwe woning	42	37
09	7.5	nieuwe woning	43	38
10	1.5	nieuwe woning	45	40
10	4.5	nieuwe woning	46	41
10	7.5	nieuwe woning	47	42
11	1.5	nieuwe woning	62	57
11	4.5	nieuwe woning	61	56
11	7.5	nieuwe woning	60	55
12	1.5	nieuwe woning	57	52
12	4.5	nieuwe woning	58	53
12	7.5	nieuwe woning	58	53
13	1.5	nieuwe woning	57	52
13	4.5	nieuwe woning	58	53
13	7.5	nieuwe woning	58	53
14	1.5	nieuwe woning	57	52
14	4.5	nieuwe woning	58	53
14	7.5	nieuwe woning	58	53
15	1.5	nieuwe woning	57	52
15	4.5	nieuwe woning	57	52
15	7.5	nieuwe woning	57	52
16	1.5	nieuwe woning	46	41
16	4.5	nieuwe woning	47	42
16	7.5	nieuwe woning	48	43
17	1.5	nieuwe woning	39	34
17	4.5	nieuwe woning	39	34
17	7.5	nieuwe woning	40	35
18	1.5	nieuwe woning	28	23
18	4.5	nieuwe woning	29	24
18	7.5	nieuwe woning	29	24
19	1.5	nieuwe woning	23	18
19	4.5	nieuwe woning	23	18
19	7.5	nieuwe woning	24	19

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Woning	Geluidbelastingen in dB	
			Berekend	Toetsing
20	1.5	nieuwe woning	32	27
20	4.5	nieuwe woning	33	28
20	7.5	nieuwe woning	33	28
21	1.5	nieuwe woning	48	43
21	4.5	nieuwe woning	49	44
21	7.5	nieuwe woning	50	45
22	1.5	nieuwe woning	56	51
22	4.5	nieuwe woning	57	52
22	7.5	nieuwe woning	57	52
23	1.5	nieuwe woning	50	45
23	4.5	nieuwe woning	51	46
23	7.5	nieuwe woning	51	46
27	1.5	nieuwe woning	53	48
27	4.5	nieuwe woning	54	49
27	7.5	nieuwe woning	55	50
28	1.5	nieuwe woning	57	52
28	4.5	nieuwe woning	58	53
28	7.5	nieuwe woning	58	53
29	1.5	nieuwe woning	51	46
29	4.5	nieuwe woning	52	47
29	7.5	nieuwe woning	52	47
30	1.5	nieuwe woning	36	31
30	4.5	nieuwe woning	36	31
30	7.5	nieuwe woning	36	31
31	1.5	nieuwe woning	34	29
31	3	nieuwe woning	34	29
R01	1.5	bestaande woning	51	46
R01	4.5	bestaande woning	53	48
R01	7.5	bestaande woning	53	48
R07	1.5	bestaande woning	55	50
R07	4.5	bestaande woning	56	51
R07	7.5	bestaande woning	55	50

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Woning	Geluidbelastingen in dB	
			Berekend	Toetsing
01	1.5	nieuwe woning	22	17
01	3	nieuwe woning	22	17
02	1.5	nieuwe woning	30	25
02	3	nieuwe woning	30	25
03	1.5	nieuwe woning	30	25
03	3	nieuwe woning	30	25
04	1.5	nieuwe woning	28	23
04	3	nieuwe woning	29	24
04	7.5	nieuwe woning	24	19
05	1.5	nieuwe woning	26	21
05	3	nieuwe woning	26	21
05	7.5	nieuwe woning	26	21
06	1.5	nieuwe woning	30	25
06	4.5	nieuwe woning	32	27
06	7.5	nieuwe woning	33	28
07	1.5	nieuwe woning	38	33
07	4.5	nieuwe woning	38	33
07	7.5	nieuwe woning	39	34
08	1.5	nieuwe woning	31	26
08	4.5	nieuwe woning	31	26
08	7.5	nieuwe woning	31	26
09	1.5	nieuwe woning	26	21
09	4.5	nieuwe woning	27	22
09	7.5	nieuwe woning	28	23
10	1.5	nieuwe woning	26	21
10	4.5	nieuwe woning	27	22
10	7.5	nieuwe woning	28	23
11	1.5	nieuwe woning	19	14
11	4.5	nieuwe woning	20	15
11	7.5	nieuwe woning	20	15
12	1.5	nieuwe woning	24	19
12	4.5	nieuwe woning	25	20
12	7.5	nieuwe woning	26	21
13	1.5	nieuwe woning	25	20
13	4.5	nieuwe woning	27	22
13	7.5	nieuwe woning	29	24
14	1.5	nieuwe woning	30	25
14	4.5	nieuwe woning	31	26
14	7.5	nieuwe woning	31	26
15	1.5	nieuwe woning	31	26
15	4.5	nieuwe woning	32	27
15	7.5	nieuwe woning	32	27
16	1.5	nieuwe woning	30	25
16	4.5	nieuwe woning	31	26
16	7.5	nieuwe woning	32	27
17	1.5	nieuwe woning	22	17
17	4.5	nieuwe woning	24	19
17	7.5	nieuwe woning	26	21
18	1.5	nieuwe woning	16	11
18	4.5	nieuwe woning	17	12
18	7.5	nieuwe woning	19	14
19	1.5	nieuwe woning	14	9
19	4.5	nieuwe woning	15	10

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Woning	Geluidbelastingen in dB	
			Berekend	Toetsing
19	7.5	nieuwe woning	16	11
20	1.5	nieuwe woning	11	6
20	4.5	nieuwe woning	13	8
20	7.5	nieuwe woning	15	10
21	1.5	nieuwe woning	16	11
21	4.5	nieuwe woning	17	12
21	7.5	nieuwe woning	18	13
22	1.5	nieuwe woning	19	14
22	4.5	nieuwe woning	20	15
22	7.5	nieuwe woning	20	15
23	1.5	nieuwe woning	15	10
23	4.5	nieuwe woning	16	11
23	7.5	nieuwe woning	16	11
27	1.5	nieuwe woning	22	17
27	4.5	nieuwe woning	23	18
27	7.5	nieuwe woning	24	19
28	1.5	nieuwe woning	20	15
28	4.5	nieuwe woning	22	17
28	7.5	nieuwe woning	23	18
29	1.5	nieuwe woning	12	7
29	4.5	nieuwe woning	13	8
29	7.5	nieuwe woning	13	8
30	1.5	nieuwe woning	7	2
30	4.5	nieuwe woning	8	3
30	7.5	nieuwe woning	8	3
31	1.5	nieuwe woning	17	12
31	3	nieuwe woning	18	13

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	woning	Geluidbelastingen in dB	
			Berekend	Toetsing
01	1.5	nieuwe woning	49	44
01	3	nieuwe woning	50	45
02	1.5	nieuwe woning	48	43
02	3	nieuwe woning	49	44
03	1.5	nieuwe woning	47	42
03	3	nieuwe woning	48	43
04	1.5	nieuwe woning	44	39
04	3	nieuwe woning	45	40
04	7.5	nieuwe woning	47	42
05	1.5	nieuwe woning	43	38
05	3	nieuwe woning	44	39
05	7.5	nieuwe woning	46	41
06	1.5	nieuwe woning	37	32
06	4.5	nieuwe woning	38	33
06	7.5	nieuwe woning	40	35
07	1.5	nieuwe woning	39	34
07	4.5	nieuwe woning	40	35
07	7.5	nieuwe woning	41	36
08	1.5	nieuwe woning	41	36
08	4.5	nieuwe woning	41	36
08	7.5	nieuwe woning	43	38
09	1.5	nieuwe woning	42	37
09	4.5	nieuwe woning	43	38
09	7.5	nieuwe woning	44	39
10	1.5	nieuwe woning	45	40
10	4.5	nieuwe woning	47	42
10	7.5	nieuwe woning	47	42
11	1.5	nieuwe woning	62	57
11	4.5	nieuwe woning	61	56
11	7.5	nieuwe woning	61	56
12	1.5	nieuwe woning	57	52
12	4.5	nieuwe woning	58	53
12	7.5	nieuwe woning	58	53
13	1.5	nieuwe woning	57	52
13	4.5	nieuwe woning	58	53
13	7.5	nieuwe woning	58	53
14	1.5	nieuwe woning	57	52
14	4.5	nieuwe woning	58	53
14	7.5	nieuwe woning	58	53
15	1.5	nieuwe woning	57	52
15	4.5	nieuwe woning	57	52
15	7.5	nieuwe woning	57	52
16	1.5	nieuwe woning	47	42
16	4.5	nieuwe woning	48	43
16	7.5	nieuwe woning	49	44
17	1.5	nieuwe woning	45	40
17	4.5	nieuwe woning	45	40
17	7.5	nieuwe woning	45	40
18	1.5	nieuwe woning	46	41
18	4.5	nieuwe woning	46	41
18	7.5	nieuwe woning	46	41
19	1.5	nieuwe woning	51	46
19	4.5	nieuwe woning	51	46
19	7.5	nieuwe woning	52	47

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	woning	Geluidbelastingen in dB	
			Berekend	Toetsing
20	1.5	nieuwe woning	50	45
20	4.5	nieuwe woning	51	46
20	7.5	nieuwe woning	52	47
21	1.5	nieuwe woning	50	45
21	4.5	nieuwe woning	52	47
21	7.5	nieuwe woning	52	47
22	1.5	nieuwe woning	58	53
22	4.5	nieuwe woning	59	54
22	7.5	nieuwe woning	59	54
23	1.5	nieuwe woning	56	51
23	4.5	nieuwe woning	58	53
23	7.5	nieuwe woning	58	53
27	1.5	nieuwe woning	54	49
27	4.5	nieuwe woning	55	50
27	7.5	nieuwe woning	55	50
28	1.5	nieuwe woning	57	52
28	4.5	nieuwe woning	58	53
28	7.5	nieuwe woning	58	53
29	1.5	nieuwe woning	52	47
29	4.5	nieuwe woning	53	48
29	7.5	nieuwe woning	53	48
30	1.5	nieuwe woning	44	39
30	4.5	nieuwe woning	44	39
30	7.5	nieuwe woning	45	40
31	1.5	nieuwe woning	46	41
31	3	nieuwe woning	47	42
R01	1.5	bestaande woning	61	56
R01	4.5	bestaande woning	63	58
R01	7.5	bestaande woning	63	58
R07	1.5	bestaande woning	62	57
R07	4.5	bestaande woning	63	58
R07	7.5	bestaande woning	63	58

Bijlage VIII Rekenresultaten reconstructieonderzoek

ons vak

oplossingen zijn

tabel 1: Rekenresultaten reconstructie-onderzoek
 Geluidbelastingen Hooi donk (N616)
 Plateau met gewone elementenverharding

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Verskil	Reconstructie
		Situatie vóór reconstructie (2010)	Situatie ná reconstructie (2020)		
R01	1.5	46.87	51.61	3.61	ja
R01	4.5	48.45	53.33	4.88	ja
R01	7.5	48.61	53.41	4.80	ja
R02	1.5	55.53	58.28	2.75	ja
R02	4.5	56.25	59.02	2.77	ja
R02	7.5	56.28	59.03	2.75	ja
R03	1.5	45.25	46.80	0.00	nee
R03	4.5	46.46	48.32	0.32	nee
R03	7.5	46.94	48.75	0.75	nee
R04	1.5	50.89	53.93	3.04	ja
R04	4.5	52.39	55.60	3.21	ja
R04	7.5	52.83	55.87	3.04	ja
R05	1.5	53.36	55.02	1.66	ja
R05	4.5	54.49	56.38	1.89	ja
R05	7.5	54.61	56.55	1.94	ja
R06	1.5	45.16	48.71	0.71	nee
R06	4.5	46.44	50.14	2.14	ja
R06	7.5	47.42	51.11	3.11	ja
R07	1.5	46.06	49.09	1.09	nee
R07	4.5	47.26	50.50	2.50	ja
R07	7.5	48.12	51.38	3.26	ja
R08	1.5	57.27	59.01	1.74	ja
R08	4.5	57.87	59.61	1.74	ja
R08	7.5	57.76	59.53	1.77	ja
R09	1.5	58.50	60.19	1.69	ja
R09	4.5	58.95	60.67	1.72	ja
R09	7.5	58.77	60.51	1.74	ja
R10	1.5	50.99	54.75	3.76	ja
R10	4.5	52.60	56.41	3.81	ja
R10	7.5	52.88	56.55	3.67	ja

tabel 2: Rekenresultaten reconstructie-onderzoek
 Geluidbelastingen Hooiendonksestraat
 Plateau met gewone elementenverharding

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Verschil	Reconstructie
		Situatie vóór reconstructie (2010)	Situatie ná reconstructie (2020)		
R01	1.5	53.42	53.98	0.56	nee
R01	4.5	54.51	55.16	0.65	nee
R01	7.5	54.54	55.20	0.66	nee
R02	1.5	52.97	53.48	0.51	nee
R02	4.5	53.89	54.49	0.60	nee
R02	7.5	53.81	54.41	0.60	nee
R03	1.5	58.91	59.88	0.97	nee
R03	4.5	59.21	60.20	0.99	nee
R03	7.5	58.92	59.89	0.97	nee
R04	1.5	55.09	56.05	0.96	nee
R04	4.5	55.35	56.31	0.96	nee
R04	7.5	55.06	56.01	0.95	nee
R05	1.5	45.83	46.84	0.00	nee
R05	4.5	47.10	48.19	0.19	nee
R05	7.5	47.92	48.95	0.95	nee
R06	1.5	59.59	60.63	1.04	nee
R06	4.5	59.83	60.86	1.03	nee
R06	7.5	59.44	60.48	1.04	nee
R07	1.5	53.60	54.59	0.99	nee
R07	4.5	54.32	55.28	0.96	nee
R07	7.5	54.20	55.17	0.97	nee
R08	1.5	35.90	36.88	0.00	nee
R08	4.5	37.09	38.08	0.00	nee
R08	7.5	38.25	39.20	0.00	nee
R09	1.5	40.97	41.84	0.00	nee
R09	4.5	41.61	42.46	0.00	nee
R09	7.5	42.11	42.94	0.00	nee
R10	1.5	50.03	51.03	1.00	nee
R10	4.5	51.56	52.54	0.98	nee
R10	7.5	51.50	52.48	0.98	nee

Tabel 3: Rekenresultaten reconstructie-onderzoek
Geluidbelastingen Hooi donk (N616)
Plateau met Stille elementenverharding

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Verschil	Reconstructie
		Situatie vóór reconstructie (2010)	Situatie ná reconstructie (2020)		
R01	1.5	46.87	47.39	0.00	nee
R01	4.5	48.45	49.03	0.58	nee
R01	7.5	48.61	49.21	0.60	nee
R02	1.5	55.53	55.52	-0.01	nee
R02	4.5	56.25	56.36	0.11	nee
R02	7.5	56.28	56.47	0.19	nee
R03	1.5	45.25	44.85	0.00	nee
R03	4.5	46.46	46.10	0.00	nee
R03	7.5	46.94	46.68	0.00	nee
R04	1.5	50.89	51.60	0.71	nee
R04	4.5	52.39	53.11	0.72	nee
R04	7.5	52.83	53.59	0.76	nee
R05	1.5	53.36	53.93	0.57	nee
R05	4.5	54.49	55.09	0.60	nee
R05	7.5	54.61	55.25	0.64	nee
R06	1.5	45.16	46.05	0.00	nee
R06	4.5	46.44	47.34	0.00	nee
R06	7.5	47.42	48.31	0.31	nee
R07	1.5	46.06	46.43	0.00	nee
R07	4.5	47.26	47.66	0.00	nee
R07	7.5	48.12	48.49	0.37	nee
R08	1.5	57.27	58.95	1.68	ja
R08	4.5	57.87	59.55	1.68	ja
R08	7.5	57.76	59.44	1.68	ja
R09	1.5	58.50	60.13	1.63	ja
R09	4.5	58.95	60.60	1.65	ja
R09	7.5	58.77	60.41	1.64	ja
R10	1.5	50.99	52.04	1.05	nee
R10	4.5	52.60	53.71	1.11	nee
R10	7.5	52.88	54.00	1.12	nee