

Bijlage 1 : Memo akoestische verantwoording Gagellaan

U heeft het voornemen om op een locatie aan de Gagellaan te Sint Michielsgestel een ruimte voor ruimte woning te realiseren. Het geldende bestemmingsplan staat deze ontwikkeling niet toe. Om de woningbouw desondanks mogelijk te maken stelt de gemeente Sint Michielsgestel een nieuw bestemmingsplan op. Bij het nemen van dit besluit dient de gemeente Sint Michielsgestel de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in acht te nemen als gevolg van de omliggende wegen. In de directe omgeving van de locatie liggen de Gagellaan en de Eikenlaan. De ligging van de plansituatie is weergegeven in onderstaande afbeelding.



afbeelding 1: Ligging planlocatie

Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een projectbesluit-procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve een akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Toetsingskader plansituatie

Zowel de Gagellaan als de Eikenlaan hebben een maximumsnelheid van 30 km/uur. De planlocatie is niet gelegen in de zone van een andere weg. Formeel hoeft er dan ook geen toetsing aan de Wgh plaats te vinden. Uit het oogpunt van 'goede ruimtelijke ordening' is een akoestische onderbouwing alsnog gewenst.

Toetsing

Het plangebied is gelegen in de nabije omgeving van de Gagellaan en de Eikenlaan. Op aangeven van de Gemeente blijken beide wegen een erg rustig karakter te hebben en zijn verhard met asfalt. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek lijkt daardoor overbodig. Per weg is verantwoord waarom er geen overschrijding van de grenswaarden zoals gesteld in de Wgh wordt verwacht.

De Gagellaan

De Gagellaan gaat enkele honderden meters ten zuidwesten van het plangebied over in een onverharde weg. Het is hierdoor aannemelijk dat de Gagellaan alleen door bestemmingsverkeer wordt gebruikt, tevens zijn aan de Gagellaan geen bestemmingen gelegen met een grote verkeersaantrekkende werking. De intensiteit voor de Gagellaan is naar verwachting zo laag dat in combinatie met het verhardingstype DAB 0/16, zoals deze in een akoestische berekening toegepast zou worden, de akoestische belasting ruimschoots onder de grenswaarde, zoals gesteld in de Wgh, zal zijn. Door het verhardingstype DAB 0/16 in de berekening te hanteren, standaard asfalt, is er in de geluidsberekening uitgegaan van een worst-case scenario. Wanneer er alsnog een ander type asfalt wordt gebruikt, zal de geluidshinder afnemen.