



RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

Planvoornemen Boomstraat 35 Gemonde



Wintraecken Advies
planologisch adviesbureau

Titel: **Ruimtelijke onderbouwing planvoornemen Boomstraat 35 Gemonde**

Datum: 5 december 2017
Projectnummer: 2017.126
Status / versie: Definitief / 05-12-2017

Initiatiefnemer: **De heer A.H.M. van Oorschot**
(Post)adres: Boomstraat 35
5291ND Gemonde

Adviesbureau: **Wintraecken Advies B.V.**
Contactpersoon: mr. D. (David) Wintraecken
(Post)adres: Harry Bolsiuslaan 13
5481 BN Schijndel
Telefoon: (073) 850 51 29 / (06) 146 488 29
E-mail: info@wintraeckenadvies.nl
Website: www.wintraeckenadvies.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of Wintraecken Advies.

Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
1.1 Planvoornemen	5
1.2 Planlocatie	5
1.3 Doel ruimtelijke onderbouwing	6
1.4 Vigerend bestemmingsplan	7
1.5 Leeswijzer	10
2. Planbeschrijving	11
3. Ruimtelijke structuur, beeldkwaliteit en landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering	11
3.1 Ruimtelijke structuur en beeldkwaliteit	11
3.2 Landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering	12
4. Ruimtelijk beleidskader	14
4.1 Inleiding	14
4.2 Rijksbeleid	14
4.3 Provinciaal beleid	14
4.4 Gemeentelijk beleid	18
5. Milieu- en ruimtelijke waardentoets	21
5.1 Inleiding	21
5.2 Geluid	21
5.3 Milieuzonering / hinderlijke bedrijvigheid	22
5.4 Externe veiligheid, kabels en leidingen	25
5.5 Kabels en (buis)leidingen	26
5.6 Milieueffectrapportage	27
5.7 Bodem	28
5.8 Water	29
5.9 Lucht	30
5.10 Flora en fauna	32
5.11 Historische kwaliteit	34
5.12 Verkeer en parkeren	36
6. Uitvoeringsaspecten	37
6.1 Economische uitvoerbaarheid	37
6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	37
7. Slotconclusie	38

Bijlagen

1. Perceelsinrichting nieuwe situatie
2. De Roever Omgevingsadvies, Akoestisch onderzoek industrielawaai, splitsing boederij (wonen) Boomstraat 35 Gemonde, documentnummer: 20170870/C01/TO, 26-10-2017

1. Inleiding

1.1 Planvoornemen

Initiatiefnemer wil de woonfunctie van het pand aan de Boomstraat 35a beëindigen en dit pand, inclusief de bijbehorende garage, na overlijden slopen. Daarvoor in de plaats wil initiatiefnemer de woning aan de Boomstraat 35 splitsen in twee wooneenheden. Per saldo blijft het aantal woningen gelijk.

Daarnaast ziet het planvoornemen op het verplaatsen van een deel van het bestemmings-/bouwvlak van Boomstraat 35a naar het – gezien vanaf de Boomstraat – linker gedeelte van het perceel. Dit om hier het oprichten van een bijgebouw (een garage o.i.d.) mogelijk te maken. De inrichtingstekening in bijlage 1 geeft dit weer. Hiertoe moeten de huidige bestemmings-/bouwvlakken dan qua vorm gewijzigd worden.

De gemeente heeft principemedewerking toegezegd aan het planvoornemen, onder voorwaarde dat de maximale maat aan bijgebouwen niet mag worden overschreden. Dit maximum bedraagt 100 m² per woning. Voor de bestaande bebouwing (bestaande werktuigenloods en schapenstal inclusief houtopslag) wordt maatwerk toegepast.

Een en ander dient planologisch-juridisch geregeld te worden in de eerstvolgende (tweede) actualisatieronde van het bestemmingsplan "Buitengebied". De initiatiefnemer dient dan wel een 'goede ruimtelijke onderbouwing' aan te leveren, waaruit blijkt dat het bouwplan geen negatieve ruimtelijk-fysieke, logistieke en milieu-hygiënische gevolgen heeft voor de planlocatie en de directe omgeving ervan. Onderhavig notitie voorziet hierin.

1.2 Planlocatie

De planlocatie is gelegen aan de Boomstraat 35 en 35a te Gemonde. Het pand aan de Boomstraat 35 betreft een karakteristieke, beeldbepalende langgevelboerderij, omgeven door agrarische gronden. In het linker gedeelte van de boerderij vinden de eigenlijke woonfuncties plaats. Pand Boomstraat 35a ligt direct achter de boerderij en heeft ook een woonfunctie/-bestemming. Uit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt is de huidige situatie niet ideaal.

Rechtsachter op het perceel zijn ook nog een bestaande werktuigenloods en schapenstal inclusief houtopslag aanwezig. Op de navolgende foto's (bron: Google) is een en ander te zien.





1.3 Doel ruimtelijke onderbouwing

In de ruimtelijke onderbouwing wordt aandacht besteed aan de ruimtelijke en milieu-hygiënische effecten van de gewenste ruimtelijke ontwikkeling. Uit de ruimtelijke onderbouwing moet dus blijken hoe het bouwplan zich verhoudt – zowel in negatieve als positieve zin – tot de aanwezige functies en waarden op de planlocatie en de directe omgeving ervan. In dit kader worden, behalve het ruimtelijk-planologische beleid en de landschappelijke toets, alle ruimtelijke en milieukundige aspecten nader beschouwd.

Alvorens het bouwplan kan worden gerealiseerd, dient aan een aantal deels juridische randvoorwaarden te worden voldaan. Het betreft daarbij met name de volgende vier voorwaarden:

1. het motiveren van de afwijking van de geldende bestemming middels het opstellen van de 'goede ruimtelijke onderbouwing' als basis voor het verlenen van de omgevingsvergunning;
2. het met de ruimtelijke onderbouwing aantonen van de ruimtelijk-fysieke, logistieke en milieu-hygiënische aanvaardbaarheid;
3. het in procedure brengen van de actualisatie van het bestemmingsplan "Buitengebied" met daarin opgenomen een passende bestemming voor de plangronden aan de Boomstraat 35 / 35a te Gemonde;
4. het aanvragen en verlenen van de noodzakelijke omgevingsvergunning.

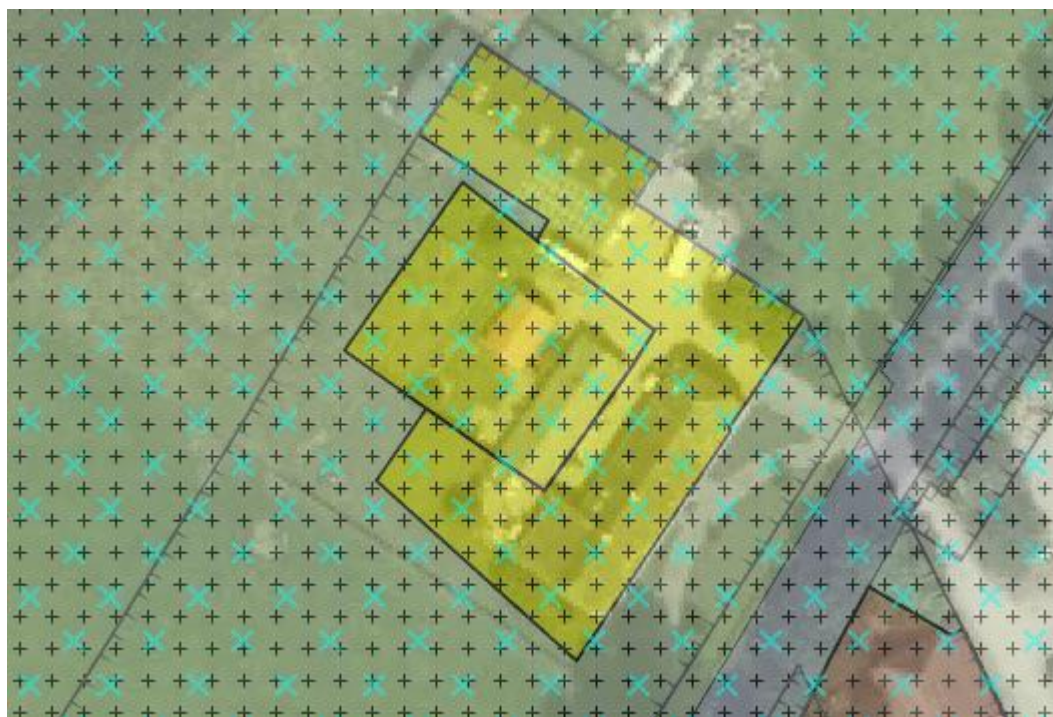
Met deze ruimtelijke onderbouwing wordt derhalve een planologisch-juridische basis gelegd om het bouwplan te kunnen realiseren.

Zoals in het verdere vervolg van deze ruimtelijke onderbouwing zal blijken, heeft het bouwplan geen negatieve ruimtelijk-fysieke, logistieke en milieu-hygiënische gevolgen voor de planlocatie en de directe omgeving ervan.

1.4 Vigerend bestemmingsplan

Op grond van het vigerende bestemmingsplan "Buitengebied" geldt voor de planlocatie de bestemming 'Wonen' met een bestemmings-/bouwvlak voor Boomstraat 35 en voor Boomstraat 35a. De planlocatie is dubbelbestemd als zijnde 'Waarde - Archeologie 4'. Verder is nog een aantal gebiedsaanduidingen van toepassing: 'bebouwingsconcentratie', 'historisch landschappelijk gebied', 'beschermingsgebied natte natuurparel' en 'vrijwaringszone – molenbiotop'. Het omliggende agrarische gebied heeft de bestemming 'Agrarisch met waarden – Landschapswaarden'.

Op de uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan "Buitengebied" – zie navolgende afbeelding – is de ligging van de planlocatie aan de Boomstraat 35 / 35a weer-gegeven.



Per bestemmings-/bouwvlak is één burgerwoning toegestaan. Het inruilen van de woning Boomstraat 35a tegen een extra woning in de boerderij op nummer 35 is derhalve in strijd met het bestemmingsplan. Het realiseren van een tweede woning in de boerderij c.q. op het perceel Boomstraat 35 geschiedt in feite via 'splitsing', al neemt per saldo het aantal woningen niet toe, maar vindt er dus een uitruil plaats met de woning Boomstraat 35a. Zoals uit voorliggende ruimtelijke onderbouwing blijkt, wordt aan de splitsingsvoorwaarden/-criteria, als genoemd in artikel 23.10.1 wordt echter voldaan.

23.10.1 Woningsplitsing

Het splitsen van de woning in twee wooneenheden is toegestaan, indien voldaan is aan de volgende voorwaarden:

- a. het een karakteristieke boerderij betreft;*
- b. kenmerkende architectonische eigenschappen dienen te worden behouden;*
- c. de wijziging mag geen onevenredige beperking opleveren van de bedrijfsvoering en ontwikkelingsmogelijkheden van omliggende bedrijven;*
- d. splitsing is alleen toegestaan als deze past binnen het gemeentelijk woningbouwprogramma;*
- e. de overtollige gebouwen dienen eerst te worden afgebroken tot een oppervlakte welke per woning maximaal is toegestaan, te weten 100 m² alvorens tot splitsing mag worden overgegaan;*
- f. door de komst van de nieuwe woningen er geen milieuhygiënische belemmeringen optreden;*
- g. ten aanzien van de sloop van het op het moment van de ter visie legging van het ontwerp-bestemmingsplan aanwezige surplus aan vrijstaande (bij)gebouwen gelden de volgende bepalingen:*
 - 1. het maximaal toegestane oppervlak aan bijgebouwen van 100 m² worden verhoogd mits de bebouwing, welke niet als woning wordt gebruikt, wordt gesloopt. De verhoging bedraagt 50 procent van het te slopen surplus aan bebouwing. Het maximaal toegestane oppervlakte van bijgebouwen mag na afbraak niet meer bedragen dan 200 m²;*
 - 2. er dient sprake te zijn van een goede landschappelijke inpassing van de nieuwe bijgebouwen;*
 - 3. cultuurhistorisch waardevolle objecten mogen niet worden gesloopt;*
- h. de inhoud van de karakteristieke boerderij mag niet worden vergroot;*
- i. de inhoud van de karakteristieke boerderij moet vóór de splitsing ten minste 900 m³ bedragen;*
- j. de inhoud van de woningen bedraagt na splitsing ten minste 400 m³ per woning;*
- k. de inhoud van de gesplitste woningen mag niet worden vergroot;*
- l. de bestaande natuurlijke, landschappelijke, cultuurhistorische, aardkundige en/of abiotische waarden niet onevenredig worden aangetast;*
- m. de ontwikkeling dient hydrologisch neutraal te zijn.*

Hiervoor is reeds opgemerkt dat het planvoornemen tevens ziet op het verplaatsen van een deel van het bestemmings-/bouwvlak van Boomstraat 35a naar het – gezien vanaf de Boomstraat – linker gedeelte van het perceel. Verwezen wordt naar de inrichtingskening in bijlage 1. Hiervoor dienen dan wellicht de huidige bestemmings-/bouwvlakken dan qua vorm gewijzigd te worden. Er ontstaat dan een landschappelijk en stedenbouwkundig verantwoord en logischer kavelverdeling.

Het bestemmingsplan biedt nu reeds in artikel 23.10.6 via een wijzigingsbevoegdheid de mogelijkheid om de bestemming 'Wonen' te wijzigen in 'Agrarisch met waarden – Landschapswaarden' ten behoeve van vormverandering van het bouwvlak:

23.10.6 Het wijzigen van de bestemming Wonen in Agrarisch (- met waarden) ten behoeve van vormverandering

Het wijzigen van de bestemming Wonen ten behoeve van de vormverandering van het bouwvlak in de bestemming Agrarisch (- met waarden) is toegestaan, indien voldaan is aan de volgende voorwaarden:

- a. het bestaande bouwvlak niet wordt vergroot;*
- b. de verandering noodzakelijk is vanuit verkeerskundig, danwel akoestisch danwel stedenbouwkundig oogpunt;*
- c. de bestaande natuurlijke, landschappelijke, cultuurhistorische en/of abiotische waarden gelijk danwel verbeterd worden;*
- d. aandacht wordt besteed aan de verschillende deelaspecten namelijk water, landschappelijke inpassing, cultuurhistorie, natuur en landschap, milieu, versterking en veiligheid.*

Zoals uit voorliggende ruimtelijke onderbouwing blijkt, wordt aan de wijzigingsvoorwaarden/-criteria, als genoemd in de artikelen 23.10.1 en 23.10.6 voldaan. Hierbij wordt wel opgemerkt dat ten behoeve van het (bouw)plan in kwestie op onderdelen maatwerk moet worden toegepast. Zo is duidelijk dat het voornemen is gericht op de nieuwe perceelsindeling en -inrichting zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening (bijlage 1).

De voor 'Waarde – Archeologie 4' aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemming, mede bestemd voor de bescherming en het behoud van de op en/of in deze gronden voorkomende archeologische waarden, in concreto terreinen met een hoge verwachting voor de periode Neolithicum tot Middeleeuwen en/of terreinen met een middelhoge verwachting.

Met onderhavig planvoornemen vindt een afwijking van de huidige regelgeving plaats. Op dit moment is er namelijk maximaal één woning toegestaan aan de Boomstraat 35. Ten behoeve van het kunnen oprichten van een bijgebouw bij de toekomstige linker boerderijwoning dienen de bestemmings-/bouwvlakken van vorm te worden veranderd. Hiertoe dient het vigerende bestemmingplan dus te worden herzien.

Aanduidingen: waarden en kwaliteiten

Voor de planlocatie c.q. het plan geldt dat landschappelijke en natuurwaarden en kwaliteiten, de beleving van het buitengebied en een vitaal platteland behouden blijven. De aanwezige waarden en kwaliteiten van de planlocatie en de directe omgeving worden gerespecteerd en waar mogelijk versterkt. De ruimtelijk-fysieke, logistieke en milieuhygiënische aanvaardbaarheid van de voormelde plankeuzes worden gemotiveerd in de hoofdstuk 5. Paragraaf 3.1 gaat nader in op de gevolgen van de gewenste ontwikkeling voor de bestaande ruimtelijke structuur en beeldkwaliteit. Paragraaf 3.2 behandelt de landschappelijke inpassing en ruimtelijke kwaliteitsverbetering.

Met betrekking tot de ligging van de planlocatie binnen een 'vrijwaringszone – molenbiotoop' geldt dat met het plan geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het huidige en/of het toekomstige functioneren van de molen als werktuig door windbelemmering en/of de waarde van de molen als landschapselement. Hierbij geldt tevens dat op korte afstand van de molen reeds diverse woningen zijn gelegen welke van vergelijkbare of hogere hoogte zijn dan onderhavige woning(en).

De ruimtelijke impact van het plan en de oppervlakte van de planlocatie zijn dermate gering dat er geen sprake is van aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden

van het gebied. Voor de planlocatie c.q. het plan geldt verder dat er geen sprake is van een monumentale status of een anderszins vastgelegde beeldbepalende kwaliteit.

Uit deze ruimtelijke onderbouwing blijkt dat het bouwplan zich verhoudt – zowel in negatieve als positieve zin – tot de aanwezige functies en waarden op de planlocatie en de directe omgeving ervan. In dit kader worden, behalve het ruimtelijk-planologische beleid en de landschappelijke toets, alle ruimtelijke en milieu-hygiënische aspecten nader beschouwd.

1.5 Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken wordt aandacht besteed aan de verschillende aspecten van het bestemmingsplan. Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van het plan. Hoofdstuk 3 behandelt de gevolgen van het plan voor de ruimtelijke structuur en beeldkwaliteit en gaat in op de onderwerpen landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering. Hoofdstuk 4 vervolgens gaat in op het ruimtelijk-planologische beleidskader. Voor een beschrijving van de milieu-hygiënische en ruimtelijke aspecten wordt verwezen naar hoofdstuk 5. De onderdelen economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid worden toegelicht in hoofdstuk 6. Hoofdstuk 7 bevat de slotconclusie.

2. Planbeschrijving

Het pand aan de Boomstraat 35 betreft een karakteristieke, beeldbepalende langgevelboerderij. De splitsing ervan is daarmee expliciet gericht op het behoud van deze karakteristieke, beeldbepalende bebouwing. Sloop en constructieve aanpassingen zijn niet aan de orde.

Het behouden van karakteristieke, waardevolle gebouwen voor de toekomst, staat ook bij de gemeente Sint-Michielsgestel hoog in het vaandel. Om het behoud van de langgevelboerderij te verzekeren, moet de kostenfinanciering voor het onderhoud gewaarborgd zijn. Door een dergelijk pand in twee wooneenheden te splitsen, vindt er een verdeling van onderhoud en kosten plaats. Op deze manier is het behoud en onderhoud van het pand voor de toekomst min of meer verzekerd.

Het voorliggende plan betreft feitelijk de splitsing van een karakteristieke boerderij in twee wooneenheden. Daarmee streeft het plan zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik na. Geen uitbreiding, wel inbreiding, transformatie, herontwikkeling, verdichting en behoud van een karakteristieke, beeldbepalende langgevelboerderij.

Met het beëindigen van de woonfunctie van het pand aan de Boomstraat 35a en het op termijn c.q. na overlijden slopen ervan ontstaat tevens een landschappelijk en stedenbouwkundig gezien logischer en verantwoorde situatie.

De ruimtelijk-fysieke, logistieke en milieu-hygiënische aanvaardbaarheid van de voormelde plankeuzes worden gemotiveerd in de hoofdstuk 5. Paragraaf 3.1 gaat nader in op de gevolgen van de gewenste ontwikkeling voor de bestaande ruimtelijke structuur en beeldkwaliteit. Paragraaf 3.2 behandelt de landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering.

3. Ruimtelijke structuur, beeldkwaliteit en landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering

3.1 Ruimtelijke structuur en beeldkwaliteit

In deze paragraaf wordt aangegeven wat de gevolgen van de gewenste ontwikkeling zijn voor de bestaande ruimtelijke structuur en beeldkwaliteit.

De beoogde ruimtelijke ingreep aan de Boomstraat voorziet in niet een verandering van de ruimtelijke structuur ter plaatse van het planlocatie. Het plan is verder niet of nauwelijks van invloed op de parkeervoorzieningen, (groen)inrichting en infrastructuur.

Bij onderhavig initiatief is geen sprake van nieuwbouw van woningen. Hergebruik van bestaande bebouwing wordt nagestreefd. Met de realisatie van de woningsplitsing wordt het karakter van de bestaande langgevelboerderij behouden en blijft het pand met haar karakter dus passend bij de omgeving. Derhalve is stedenbouwkundige inpassing in deze niet van toepassing.

Bij het hergebruik is het van belang dat de beide woningen voldoen aan de regels en uitgangspunten, zoals opgesteld in diverse beleidsstukken van Rijk, provincie en ge-

meente. Uit hoofdstuk 3 van deze ruimtelijke onderbouwing blijkt reeds dat met onderhavige ontwikkeling hieraan wordt voldaan. Extra inpassingsmaatregelen ten behoeve van de splitsing van de langgevelboerderij zijn niet nodig.

Tot slot is het zo dat in onderhavige situatie sprake is van bestaande bebouwing en welstandscriteria niet aan de orde zijn. Door het hergebruik zal een interne verbouwing plaatsvinden (dus geen herbouw of vormaanpassing van het hoofdgebouw) van een pand dat reeds aan de eisen voldoet. Voor het oprichten van het nieuwe bijgebouw zullen de welstandseisen wel van toepassing zijn.

Met onderliggend initiatief, dus inclusief het opheffen van de woonfunctie van het pand aan de Boomstraat 35a en het op termijn slopen van dit pand, ontstaat een representatieve locatie die de ruimtelijke beeldkwaliteit van het gebied onvoorwaardelijk in stand houdt en door de voorgenomen inpassing, vormgeving en bouwstijl van de beoogde bebouwing zelfs verbetert. Op deze wijze heeft het initiatief een toegevoegde waarde voor het ruimtelijke omgevingskader en levert het daarmee tevens een positieve invulling aan de waarborging van de stedenbouwkundige en landschappelijke karakteristiek en identiteit ter plaatse.

Geconcludeerd kan worden dat het plan bijdraagt aan een ruimtelijke en visuele koppeling met de bestaande omliggende bebouwing en daarmee een positieve functionele invulling vormt. De voorgestane ontwikkeling steunt de waarborging van de stedenbouwkundige, landschappelijke en architectonische uitgangspunten en daarmee de ruimtelijke karakteristiek en identiteit ter plaatse.

3.2 Landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering

Ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied moeten landschappelijk worden ingepast en moeten, daar waar een waardevermeerdering van de gronden plaatsvindt, op enigerlei wijze worden gecompenseerd.

Uit een landschappelijk inpassingsplan dient te blijken dat de voorgestane ruimtelijke ontwikkeling, natuur- en landschappelijke waarden ter plaatse niet schaden. Een landschappelijk inpassingsplan voorziet in een ontwikkeling in natura, waarmee aan de voorwaarden wordt voldaan die de provincie en gemeente stellen aan ontwikkelingen in het buitengebied.

Daarnaast moet eventueel, in het kader van de extra kwaliteitsverbetering, het effect op de financiële waarde van de gronden binnen de planlocatie verantwoord worden. Op basis van een dergelijke berekening kan worden aangetoond wat de meer- of minderwaarde is van een nieuwe ontwikkeling. Er is bijvoorbeeld sprake van meerwaarde als een agrarische of natuurbestemming wordt gewijzigd naar een stedelijke functie (wonen of bedrijvigheid). Van deze meerwaarde dient een percentage te worden gecompenseerd. Het kan dan zijn dat er een financiële bijdrage wordt geleverd aan een gemeentelijk groenfonds.

De gemeente Sint-Michielsgestel heeft categorieën van ontwikkelingen aangegeven en per categorie aangegeven welke kwaliteitsverbetering noodzakelijk is. Voor ontwikkelingen in categorie 1 is geen bijdrage in landschappelijke kwaliteitsverbetering benodigd. Van initiatieven in categorie 2 wordt enkel landschappelijke inpassing gevraagd. Acties die vallen onder categorie 3 dienen naast een landschappelijke inpassing ook een extra kwaliteitsverbetering te leveren, bijvoorbeeld in de vorm van een financiële bijdrage.

Onder categorie 1 valt onder meer de volgende ontwikkelingen:

- vestiging van of splitsing in meerdere wooneenheden in monumentale/karakteristieke/cultuurhistorisch waardevolle bebouwing.

De voorgenomen ontwikkeling aan de Boomstraat behelst een aanpassing van een bestaande beeldbepalende langgevelboerderij. De bestaande woonboerderij wordt gesplitst binnen een geldend bestemmingsvlak 'Wonen'. Daarbij is er uit financieel en praktisch oogpunt gekozen voor een splitsing van de boerderij in twee wooneenheden. De splitsing valt onder categorie 1. Derhalve is een landschappelijke bijdrage niet benodigd.

4. Ruimtelijk beleidskader

4.1 Inleiding

Wat betreft de verantwoordelijkheidstoedeling en bevoegdheidsverdeling zijn het Rijk, de provincies en de gemeenten verantwoordelijk voor hun eigen belangen. Er kan slechts sprake zijn van bemoeienis van Rijk of provincie met de gemeente, indien dat noodzakelijk is vanwege een nationaal respectievelijk provinciaal belang. Rijk en provincies beschikken in de nieuwe Wet ruimtelijke ordening over dezelfde bevoegdheden als gemeenten om hun eigen ruimtelijke belangen te kunnen uitvoeren.

Daarnaast kunnen het Rijk en de provincies algemeen verbindende regels uitvaardigen en aanwijzingen geven om hun belangen veilig te stellen.

4.2 Rijksbeleid

De voorliggende planontwikkeling sluit aan bij de doelstellingen uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) en het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) / AMvB Ruimte om te komen tot de bevordering van krachtige dorpen en steden en duurzaam en zuinig ruimtegebruik. Het voldoet aan de eis om ruimtelijke ontwikkelingen integraal te bezien en zorgvuldig om te gaan met de leefomgeving. Aspecten als water, veiligheid, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit vormen onderdeel van de planologische toets. Daarmee is het initiatief niet in strijd met het rijksbeleid.

4.3 Provinciaal beleid

Verordening ruimte Noord-Brabant 2014

Het beleid uit de Structuurvisie ruimtelijke ordening is verwerkt in de regels die zijn opgenomen in de Verordening ruimte Noord-Brabant 2014 van de provincie. De onderwerpen die in de verordening staan komen dus uit de provinciale structuurvisie. Daarin staat welke belangen de provincie wil behartigen en hoe ze dat wil doen. De verordening is daarbij één van de manieren om die provinciale belangen veilig te stellen. In de verordening ruimte is een aantal regels opgenomen die van toepassing zijn op onderhavig bestemmingsplan. Deze zullen hierna worden besproken. Telkens wordt een conclusie getrokken over in hoeverre onderhavig bestemmingsplan aansluit bij de beleidskaders in de verordening ruimte.

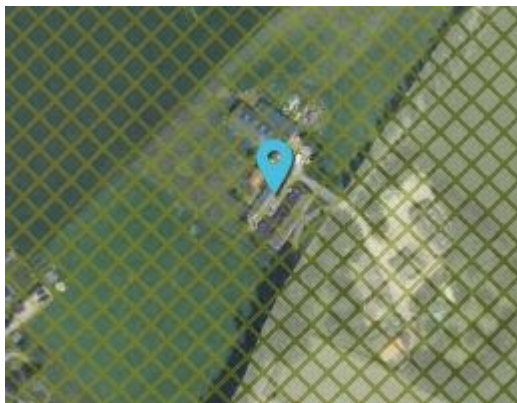
De provincie wil de ruimtelijke kwaliteit van Noord-Brabant bevorderen. Dit betekent dat nieuwe ontwikkelingen een bijdrage moeten leveren aan de kernkwaliteiten van Brabant. De provincie biedt ontwikkelingsruimte in het buitengebied, mits een ontwikkeling bijdraagt aan een versterking van de ruimtelijke kwaliteit. Nieuwe ontwikkelingen bieden een kans voor behoud en ontwikkeling van het landschap. Het ontwikkelen van landschap reikt verder dan het behouden wat er is, ontwikkelen van het landschap gaat ook om het toevoegen van nieuwe ruimtelijke kwaliteiten.

Niet alle thematische kaarten zijn relevant voor onderhavig plan. Onderstaande tabel illustreert welke thematische kaarten in principe van toepassing zijn op het plangebied en welke niet.

Kaartnaam	Van toepassing
Stedelijke ontwikkeling	Nee
Agrarische ontwikkeling en windturbines	Ja
Water	Nee
Natuur en landschap	Ja
Cultuurhistorie	Ja

Agrarische ontwikkeling en windturbines

Binnen het kaartbeeld 'agrarische ontwikkeling en windturbines' is het plangebied aangeduid als 'beperkingen veehouderij'. Dit is geïllustreerd in navolgend kaartbeeld.



Met betrekking tot de Beperkingen veehouderij geldt het volgende. In afwijking van artikel 5.1, eerste lid onder c (bescherming Natuur Netwerk Brabant), artikel 6.3 en artikel 7.3 (veehouderij) bepaalt een bestemmingsplan ter plaatse van de aanduiding 'beperkingen veehouderij' dat uitbreiding van, vestiging van en omschakeling naar een veehouderij niet zijn toegestaan. Van belang is het om te stellen dat de gewenste ontwikkeling aan de Boomstraat geen betrekking heeft op een veehouderij of agrarisch bedrijf. Derhalve zijn de regels die vallen onder de noemer 'beperkingen veehouderij' niet van toepassing op onderhavige ontwikkeling.

Natuur en landschap

Binnen het kaartbeeld 'natuur en landschap' is het plangebied aangeduid als 'attentiegebied Natuur Netwerk Brabant' en 'groenblauwe mantel'. Dit is geïllustreerd in navolgend kaartbeeld.



Een bestemmingsplan gelegen in het *Natuur Netwerk Brabant* strekt tot het behoud, herstel of de duurzame ontwikkeling van de ecologische waarden en kenmerken van de

onderscheiden gebieden, stelt regels ter bescherming van de ecologische waarden en kenmerken van de onderscheiden gebieden en houdt daarbij rekening met de overige aanwezige waarden en kenmerken, waaronder de cultuurhistorische waarden en kenmerken en bepaalt dat, zolang het Natuur Netwerk Brabant niet is gerealiseerd, de bestaande bebouwing en de bestaande planologische gebruiksactiviteit zijn toegelaten.

Als ecologische waarden en kenmerken gelden de natuurbeheertypen, zoals vastgelegd op de beheertypenkaart en de ambitiekaart van het natuurbeheerplan. Een bestemmingsplan kan bepalen dat het oprichten van kleinschalige bebouwing en bouwwerken ten behoeve van de natuurbestemming of het recreatieve medegebruik daarvan, zijn toegestaan, mits dit geen aantasting geeft van de ecologische waarden en kenmerken van het Natuur Netwerk Brabant.

De Verordening ruimte bepaalt binnen gebieden met de aanduiding 'attentiegebied Natuur Netwerk Brabant' geen fysieke ingrepen mogelijk zijn met een negatief effect op de waterhuishouding van het hierbinnen gelegen Natuur Netwerk Brabant. Deze ingrepen zijn in casu ook niet aan de orde. Het plan heeft geen betrekking op het oprichten van nieuwe bouwwerken. Ook vindt er geen uitbreiding van de huidige bebouwing plaats.

Een bestemmingsplan dat is gelegen in de *Groenblauwe mantel* strekt tot behoud, herstel of duurzame ontwikkeling van het watersysteem en de ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken van de onderscheiden gebieden. Daarbij worden regels gesteld ter bescherming van de ecologische, landschappelijke en hydrologische waarden en kenmerken van de onderscheiden gebieden. De toelichting bij een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid, bevat een verantwoording over de wijze waarop de nodige kennis over de aanwezige ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken is vergaard.

Verder staat artikel 6.7, derde lid, onder b, van de Verordening ruimte expliciet de splitsing in meerdere woonfuncties toe:

6.7 Wonen

1. Een bestemmingsplan dat is gelegen in de groenblauwe mantel bepaalt dat:
 - a. alleen bestaande burgerwoningen, bedrijfswoningen of solitaire recreatiewoningen zijn toegestaan;
 - b. zelfstandige bewoning van bedrijfsgebouwen, al dan niet solitaire recreatiewoningen en andere niet voor bewoning bestemde gebouwen is uitgesloten.
2.
3. In afwijking van het eerste lid kan een bestemmingsplan voorzien in:
 - a. de bouw van een woning ter vervanging van een bestaande woning binnen het daartoe aangewezen bouwperceel, mits is verzekerd dat:
 - I. de bestaande woning feitelijk wordt opgeheven;
 - II. overtollige bebouwing wordt gesloopt.
 - b. de vestiging van of de splitsing in meerdere woonfuncties in cultuurhistorisch waardevolle bebouwing indien dit is gericht op het behoud of herstel van deze bebouwing, waarbij artikel 3.1, tweede lid, onder a (verbod op nieuwvestiging) niet van toepassing is.

Artikel 3.2 Verordening ruimte

Kwaliteitsverbetering van het landschap

Artikel 3.2 van de Verordening ruimte van de provincie Noord-Brabant stelt dat een bestemmingsplan dat een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied mogelijk maakt, bepaalt dat een ruimtelijke ontwikkeling die op grond van dat plan mogelijk is, gepaard gaat met een aantoonbare en uitvoerbare fysieke verbetering van de aanwezige of potentiële kwaliteiten van bodem, water, natuur, landschap, cultuurhistorie of van de extensieve recreatieve mogelijkheden van het gebied of de omgeving.

Zoals hiervoor reeds uiteengezet in paragraaf 3.2 heeft de gemeente Sint-Michielsgestel categorieën van ontwikkelingen opgesteld en per categorie aangegeven welke kwaliteitsverbetering noodzakelijk is. Voor ontwikkelingen in categorie 1 is geen bijdrage in landschappelijke kwaliteitsverbetering benodigd. Van initiatieven in categorie 2 wordt enkel landschappelijke inpassing gevraagd. Acties die vallen onder categorie 3 dienen naast een landschappelijke inpassing ook een extra kwaliteitsverbetering te leveren, bijvoorbeeld in de vorm van een financiële bijdrage.

Onder categorie 1 valt onder meer de volgende ontwikkelingen:

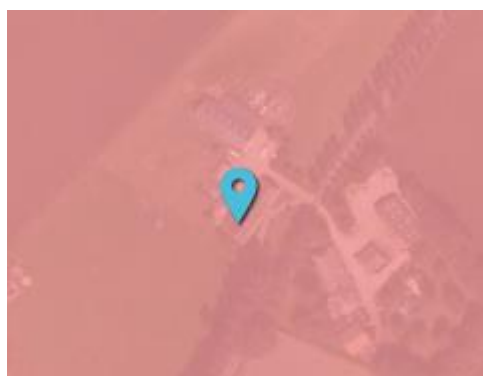
- vestiging van of splitsing in meerdere wooneenheden in monumentale/karakteristieke/cultuurhistorisch waardevolle bebouwing.

De voorgenomen ontwikkeling aan de Boomstraat behelst een aanpassing van een bestaande beeldbepalende langgevelboerderij. De bestaande woonboerderij wordt gesplitst binnen een geldend bestemmingsvlak 'Wonen'. Daarbij is er uit financieel en praktisch oogpunt gekozen voor een splitsing van de boerderij in twee wooneenheden. De splitsing valt onder categorie 1. Derhalve is een landschappelijke bijdrage niet benodigd.

Tot slot kan worden opgemerkt dat er per saldo geen nieuwe woning wordt toegevoegd en dat de ontwikkeling alleen al om deze reden niet kan worden beschouwd als (een aanzet voor) een stedelijke ontwikkeling in die zin dat er een samenhangende ruimtelijke structuur van stedelijke functies ontstaat.

Cultuurhistorie

Binnen het kaartbeeld 'cultuurhistorie' is het plangebied aangeduid als 'cultuurhistorisch vlak'. Dit is geïllustreerd in navolgend kaartbeeld.



Ter plaatse van de aanduiding 'cultuurhistorisch vlak' geldt dat een bestemmingsplan mede is gericht op behoud, herstel of de duurzame ontwikkeling van de cultuurhistorische waarden en kenmerken van de onderscheiden gebieden. Plannen, projecten of handelingen zijn niet toegestaan indien zij de wezenlijke kenmerken en waarden van het

gebied aantasten. Dit betekent dat het bestemmingsplan moet voorzien in een beschermende regeling zoals een vergunningstelsel en waar nodig verbodsbepalingen. Een bestemmingsplan dat voor een locatie waarop deze aanduiding van toepassing is, wordt opgesteld stelt zodoende regels op ter bescherming van de cultuurhistorische waarden en kenmerken van de onderscheiden gebieden. Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant stellen een beschrijving vast van de cultuurhistorische waarden en kenmerken van de als cultuurhistorische vlakken aangewezen gebieden als onderdeel van de Cultuurhistorische Waardenkaart.

Slotconclusie provinciaal beleid

Onderhavig planvoornemen wordt mogelijk gemaakt met gebruikmaking van de binnen de kaders van het vigerende provinciale ruimtelijke beleid. Er wordt geen afbreuk gedaan aan de kernkwaliteiten die ter plaatse van de planlocatie zijn aangeduid op de diverse themakaarten van de provincie. Met de ontwikkeling blijven landschappelijke kwaliteiten, de beleving van het buitengebied en een vitaal platteland behouden. De aanwezige kwaliteiten van de planlocatie en de directe omgeving worden gerespecteerd en waar mogelijk versterkt.

De ruimtelijk-fysieke, logistieke en milieu-hygiënische aanvaardbaarheid van het initiatief worden verder gemotiveerd in de hoofdstuk 5. Paragraaf 3.1 gaat nader in op de gevolgen van de gewenste ontwikkeling voor de bestaande ruimtelijke structuur en beeldkwaliteit en paragraaf 3.2 behandelt de landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering.

4.4 Gemeentelijk beleid

Het planologisch-juridische beleidskader van het vigerende bestemmingsplan "Buitengebied" is reeds in paragraaf 1.4 aan bod gekomen. In het verdere vervolg van deze paragraaf worden de gevolgen van de beleidslijnen uit achtereenvolgens de 'Structuurvisie buitengebied Sint-Michielsgestel' en de 'Structuurvisie Sint-Michielsgestel 2025' beschreven.

Structuurvisie buitengebied Sint-Michielsgestel (2011)

De planlocatie is gelegen in de kernrandzone / bebouwingsconcentratie 'Sint-Lambertusweg / Boomstraat'. Op de hierna volgende uitsnede van de kaart van deze bebouwingsconcentratie is de ligging van de planlocatie weergegeven.



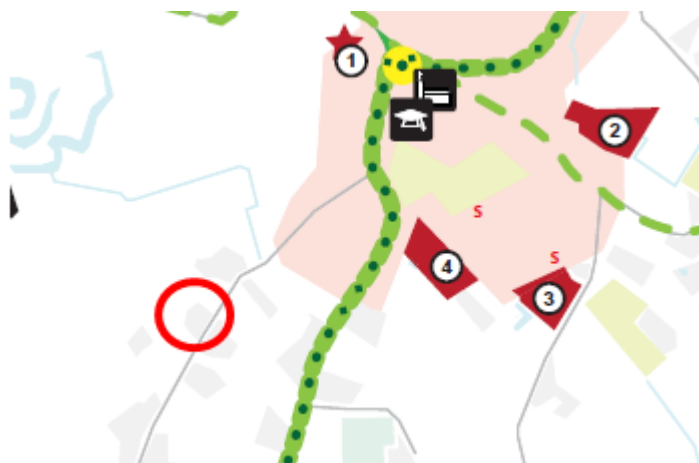
Beleid	Aanduiding
<i>Interimstructuurvisie</i>	AHS-landbouw overig
<i>Reconstructieplan</i>	Extensivering Overig (Boomstraat stukje extensivering natuur)
<i>Uitwerkingsplan</i>	landschapsbeheer
<i>Bestemmingsplan</i>	Gebiedsbestemming: Agrarisch gebied - Agrarische bedrijven: 8 - Niet agrarische bedrijven: 6
<i>woonvisie</i>	Buitengebied - mantelzorg mogelijk onder voorwaarden - splitsing van woningen mogelijk onder voorwaarden - Ruimte-voor-Ruimte mogelijk onder voorwaarden
<i>Structuurvisie 1999</i>	- behoud en versterking besloten cultuurlandschap
<i>2005</i>	- perspectiefvol landbouwgebied

Kernrandzones zijn bebouwingsconcentraties die van grote betekenis zijn voor de ruimtelijke relatie en de samenhang tussen stad en land. Inpassing van stedelijke functies als wonen en werken is hier mogelijk als het groene karakter van de zone gewaarborgd blijft. Gezien de ruimtelijke structuur dienen nieuwe functies met een grote impact op de omgeving voorkomen te worden.

Het realiseren van een tweede woning in de boerderij c.q. op het perceel Boomstraat 35 geschied in feite via 'splitsing', al neemt per saldo het aantal woningen niet toe, maar vindt er een uitruil plaats met de woning Boomstraat 35a. Uit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt is de huidige situatie niet ideaal. Met de voorgenomen planontwikkeling aan de Boomstraat wordt de woonfunctie/-bestemming van het pand aan de Boomstraat 35a afgehaald. De aanwezige karakteristieke bebouwing aan de Boomstraat 35 blijft daarmee behouden. Dit betekent dat de visie van de gemeente voor de betreffende kernrandzone wordt gerespecteerd. Met onderhavige splitsing, en verdeling van kosten en onderhoud is het in goede staat behouden van de beeldbepalende langgevelboerderij voor de komende jaren gewaarborgd.

Structuurvisie Sint-Michielsgestel 2025 (2011)

Op de hierna volgende uitsnede van de kaart 'Structuurvisie Sint-Michielsgestel 2025' is de globale ligging van het plangebied rood omcirkeld aangegeven.



Te zien is dat de planlocatie niet is gelegen binnen een belangrijke kernwaarde, toegerekend door gemeente Sint-Michielsgestel binnen deze structuurvisie. De Structuurvisie Sint-Michielsgestel 2025 heeft weinig tot geen (beleidsmatige) betekenis voor het plan en de planlocatie.

Klimaat en duurzaam

De gemeente Sint-Michielsgestel wil zich naar de toekomst toe klimaatbestendig en duurzaam ontwikkelen. De gemeente Sint-Michielsgestel verlangt daarom van iedere bouwer een bijdrage in het milieuverantwoord bouwen.

Uit ruimtelijk oogpunt bezien, is het belangrijk om te komen tot 'duurzaam bouwen'. Duurzaam bouwen verhoogt de gebruikswaarde (functioneel), de belevingswaarde (vorm) en de toekomst (tijd) voor de bebouwde omgeving. Duurzaam bouwen is in dit geval te onderscheiden in stedenbouwkundig en bouwkundig duurzaam bouwen.

Slotconclusie gemeentelijk beleid

Uit deze ruimtelijke onderbouwing blijkt dat de landschappelijke en ecologische waarden en de milieu-hygiënische en waterhuishoudkundige situatie behouden, versterkt of verbeterd worden. Belangrijk gegeven is dat de ontwikkelingsmogelijkheden van de nabij gelegen agrarische en niet-agrarische bedrijven niet worden beknut. De karakteristieke langgevelboerderij blijft gehandhaafd met een passende architectuurstijl die aansluit bij het karakter van de omgeving. Met de splitsing wordt het behoud van een bij de omgeving passend bouwwerk in de vorm van een boerderijwoning voor de komende jaren gewaarborgd.

5. Milieu- en ruimtelijke waardentoets

5.1 Inleiding

De ruimtelijke ontwikkeling dient praktisch uitvoerbaar te zijn. In dit kader is het noodzakelijk om aandacht te besteden aan alle ruimtelijke en milieu-hygiënische (deel)aspecten.

Er bestaat een duidelijke relatie tussen milieubeleid en ruimtelijke ordening. De beleidsvelden groeien naar elkaar toe en het onderscheid is vaak ook niet meer goed aan te geven. De milieukwaliteit vormt een belangrijke afweging bij de ontwikkelingsmogelijkheden van ruimtelijke functies. Bij de afweging van het al dan niet toelaten van bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen, dient onderzocht te worden welke milieuaspecten daarbij een rol kunnen spelen. Tevens is het van belang milieubelastende functies, zoals bedrijfsactiviteiten, ruimtelijk te scheiden ten opzichte van milieugevoelige functies, zoals woningen.

Dit hoofdstuk gaat in op de milieu-hygiënische en ruimtelijke aspecten die van belang zijn voor de voorgenomen ontwikkelingen. De resultaten van de kwalitatieve onderzoeken naar de milieukundige haalbaarheid worden beschreven en er wordt aan de andere – ruimtelijk relevante – waarden en omgevingsaspecten, zoals verkeer, parkeren en mobiliteit, getoetst. De thema's die aan bod komen, hebben direct of indirect betrekking op de voorgenomen planontwikkeling.

5.2 Geluid

Doelstelling en (wettelijk) beleidskader

Bij de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen, in de nabijheid van wegen dient in het bestemmingsplan aandacht besteed te worden aan de akoestische omstandigheden. De gevels van de woningen ondervinden namelijk een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving.

De verplichting tot uitvoering van een akoestisch onderzoek is vastgelegd in de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder bevat geluidnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van rail- en wegverkeerslawaai, industrielawaai en luchtvaartlawaai. De Wet geluidhinder geeft aan dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan, indien het plan een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidzone van een bestaande geluidbron of indien het plan een nieuwe geluidbron mogelijk maakt.

De Wet geluidhinder bepaalt in hoeverre het bouwen op een locatie is toegestaan, het Bouwbesluit bevat onder meer eisen die aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van het gebouw worden gesteld. Deze worden onder meer bepaald door de hoogte van de geluidbelasting, het type buitengeluid en de gebruiksfunctie.

Motivering en conclusies geluid voor bouwplan

Wegverkeerslawaai

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- woningen;
- andere geluidgevoelige gebouwen;
- geluidgevoelige terreinen.

Wegverkeerslawaaï

Woningen worden als geluidgevoelig bestempeld. In onderhavige situatie is reeds sprake van een woning. De bestaande woonfunctie van het pand wijzigt niet derhalve, er wordt enkel een nieuwe woning toegevoegd. Verder geldt dat de verkeersintensiteit op de Boomstraat relatief laag is en dat de boerderij op enige afstand van de Boomstraat is gelegen. Om deze redenen wordt nader akoestisch onderzoek naar de invloed van het wegverkeerslawaaï niet noodzakelijk geacht.

Spoorweglawaaï

In de directe omgeving van de planlocatie is geen actieve spoorlijn gelegen. Nader onderzoek naar de gevolgen van spoorweglawaaï is derhalve niet noodzakelijk.

Vliegtuiglawaaï

De planlocatie is niet gelegen nabij een (militair) vliegveld. Nader onderzoek naar de gevolgen van vliegtuiglawaaï is derhalve niet noodzakelijk.

Stiltegebieden

Blijkens de kaarten, behorend bij de Milieuverordening Noord-Brabant, is de planlocatie niet gelegen in of nabij een stiltecentrum.

Algehele conclusie

Vanuit akoestisch oogpunt levert het bouwplan geen belemmeringen op.

5.3 Milieuzonering / hinderlijke bedrijvigheid

Doelstelling en (wettelijk) beleidskader

Het doel van milieuzonering is om te komen tot een optimale kwaliteit van de leefomgeving. Instrumenten van ruimtelijke ordening en milieu kunnen elkaar daarbij ondersteunen. Om tot een optimale invulling van de ruimte te komen, onderscheidt de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) in haar brochure *Bedrijven en Milieuzonering* (editie 2009) twee omgevingstypen:

1. omgevingstype rustige woonwijk of rustig buitengebied;
2. omgevingstype gemengd gebied.

Ad. 1

Een 'rustige woonwijk' is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een 'rustig buitengebied' (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Ad. 2

Een 'gemengd gebied' is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Vervolgens worden in de brochure, op basis van een aantal factoren (geur, stof, geluid en gevaar), richtafstanden genoemd tussen verschillende bedrijfstypen en omgevingstype 'rustige woonwijk' of 'rustig buitengebied', waarmee gemeenten bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening kunnen houden. Indien sprake is van het omgevingstype 'gemengd

gebied', dan kunnen de richtafstanden – zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat en het functioneren van bedrijven – met één afstandsstap worden verlaagd.

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor de milieuvergunning, als het gaat om geurhinder vanwege dierenverblijven van veehouderijen. De Wgv geeft normen voor de geurbelasting die een intensieve veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object, bijvoorbeeld een woning. De geurbelasting wordt berekend en getoetst met het verspreidingsmodel V-Stacks vergunning. Dit geldt alleen voor dieren waarvoor geuremissiefactoren zijn opgenomen in de Regeling geurhinder en veehouderij. Voor dieren zonder geuremissiefactor gelden minimaal aan te houden afstanden. De Regeling geurhinder en veehouderij is gepubliceerd op 18 december 2006.

Op 9 februari 2017 heeft de gemeenteraad van Sint-Michielsgestel de 'Verordening geurhinder en veehouderij 2017 gemeente Sint-Michielsgestel' en de 'Beleidsregel geur en ruimtelijke plannen 2017 gemeente Sint-Michielsgestel' vastgesteld. Voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het buitengebied mag de voor- en achtergrondbelasting niet meer bedragen dan 10 odour units en mag de afstand niet meer bedragen dan 25 meter.

Motivering en conclusies milieuzonering en hinderlijke bedrijvigheid voor bouwplan

Geurhinder (Wgv)

Het agrarische bedrijf aan de Boomstraat 37 ligt op circa 100 meter. In de directe omgeving van het plangebied zijn derhalve geen (intensieve) veehouderijen en andersoortige agrarische bedrijven gelegen. Gesteld kan worden dat de individuele hinder van veehouderijen geen belemmeringen oplevert. De cumulatieve geurbelasting bedraagt minder dan 3 odour units, wat neerkomt op een 'goed' woon- en verblijfsklimaat.

Aan het gestelde in de 'Verordening geurhinder en veehouderij 2017 gemeente Sint-Michielsgestel' en de 'Beleidsregel geur en ruimtelijke plannen 2017 gemeente Sint-Michielsgestel' kan worden voldaan.

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling vindt plaats buiten de geurcontouren van 14,0 oue/m³ van alle veehouderijen in de omgeving.

Als norm voor de afstanden geldt 50 meter. Binnen 50 meter van de ruimtelijke ontwikkelingen liggen geen veehouderijen.

Voor de achtergrondbelasting bestaan geen normen, maar kan de mate van geurhinder worden beoordeeld op basis van geurhinderpercentages. Deze percentages zijn bedoeld om een vertaalslag te maken tussen de waarden voor de geurbelasting en de milieukwaliteit. De percentages zijn afkomstig uit het 'Geuronderzoek stallen intensieve veehouderij' (PRA Odournet, 2001). De geursituatie beschrijven wij in termen van milieukwaliteit, onderverdeeld in acht categorieën van 'zeer goed' tot 'extreem slecht'. Deze termen zijn afkomstig uit de 'GGD-richtlijn geurhinder (oktober 2002)'. Dit is beschreven in bijlage 7 van de Handreiking bij de Wet geurhinder en veehouderij. De voorziene ruimtelijke ontwikkeling vindt plaats in een gebied met een 'goed' woon- en verblijfsklimaat (op basis van de achtergrondbelasting).

De voorgrondbelasting, afstanden en achtergrondbelasting vormen geen knelpunt voor de ruimtelijke ontwikkeling.

Milieuzonering (categorie-indeling bedrijven)

Ten behoeve van het planvoornemen heeft De Roever Omgevingsadvies een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Hieronder zijn de conclusies uit het onderzoek letterlijk overgenomen. De integrale rapportage is als bijlage 2 opgenomen.

Het perceel tegenover de planlocatie heeft de bestemming 'Maatschappelijk' met de functieaanduiding 'specifieke vorm van maatschappelijk – kinderdagverblijf'. Voor 'kinderopvang' geldt een grootste richtafstand voor geluid van 30 meter. De feitelijke afstand is ruim 20 meter. De richtafstand wordt derhalve niet gehaald, maar vanwege het feit dat de planlocatie reeds een woonbestemming heeft en dat er feitelijk ook wordt gewoond, kan worden gesteld dat een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is.

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door het kinderdagverblijf aan de Boomstraat 18 te Gemonde op de twee te realiseren wooneenheden aan de Boomstraat 35 te Gemonde berekend. Getoetst is of ter plaatse van de te realiseren wooneenheden sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat en of wordt voldaan aan de grenswaarden voor geluid uit het Activiteitenbesluit voor het afwijken van de desbetreffende richtafstand.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren wooneenheden.

Maximaal geluidniveau

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren wooneenheden.

Indirecte hinder

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering en de voorkeursgrenswaarde uit de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996 wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren wooneenheden. Gelet op het voorgaande zijn er geen belemmeringen om de afwijking van de richtafstanden toe te staan.

In en nabij het plangebied zijn verder geen andere bedrijven gelegen die conform de richtafstanden uit de voormelde VNG-brochure een belemmering zouden kunnen vormen voor de planvorming (en andersom). Naast de ruimtelijke ordeningaspecten is verder het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Barim/Wm/Bor) van toepassing. In dit besluit zijn voorschriften opgenomen waaraan de bedrijven zich dienen te houden om schade, gevaar of hinder naar de omgeving te voorkomen of zo veel mogelijk te beperken.

Op basis van bovenstaande constatering kan worden gesteld dat in de nabijheid van het plangebied geen sprake is van bedrijvigheid welke een mogelijke belemmering vormt voor het initiatief. Daarnaast levert het initiatief ook geen belemmering op voor omliggende bedrijven en woonfuncties.

Bezien vanuit het oogpunt van 'inwaartse milieuzonering' komt er in de nabijheid van de planlocatie dus geen bedrijvigheid voor welke een mogelijke belemmering vormt voor het onderliggende initiatief. Daarnaast levert het initiatief, vanuit het oogpunt van 'uitwaartse zonering, ook geen belemmering op voor omliggende bedrijven. Dit betekent dat er vanuit de aspecten milieuzonering en hinderlijke bedrijvigheid geen belemmeringen zijn voor het plan.

Verder kan nog worden vermeld dat het pand – zonder splitsing – mogelijk te duur wordt voor onderhoud. Hierdoor zou het pand op den duur mogelijk in slechte staat kunnen gaan verkeren. Dit zorgt niet alleen voor een verslechtering van de beeldkwaliteit in het gebied, maar tevens voor een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

5.4 Externe veiligheid, kabels en leidingen

Doelstelling en (wettelijk) beleidskader

Het externe veiligheidsbeleid is bedoeld om de risico's voor de omgeving ten aanzien van handelingen met gevaarlijke stoffen te beperken en te beheersen. De wetgeving is gericht op het gebruiken, opslaan en productie van gevaarlijke stoffen binnen inrichtingen, als wel het transport van gevaarlijke stoffen. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) zijn de richtlijnen ten aanzien van inrichtingen opgenomen. Daarnaast zijn er richtlijnen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. In deze regelgeving is de verplichting opgenomen om in ruimtelijke plannen de ontwikkelingen te toetsen op het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Externe veiligheid heeft dus betrekking op situaties waar iets mis zou kunnen gaan met gevaarlijke stoffen, waardoor mensen gevaar lopen. Voorbeelden van risicobronnen en risicovolle activiteiten zijn: productie, gebruik of opslag en transport van gevaarlijke stoffen (LPG-tankstations en fabrieken, routes voor gevaarlijke stoffen, leidingen).

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een onbeschermd individu overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit plaatsgebonden risico wordt vertaald naar een risicocontour rondom een risicobron (bijvoorbeeld een inrichting of een weg). De maatgevende grens is de 10^{-6} contour, dit is de kans van 1 op 1 miljoen dat een onbeschermd persoon omkomt per jaar.

Groepsrisico

Het groepsrisico is de kans dat een groep van 10 of meer personen gelijktijdig overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico is bedoeld om een inschatting te maken ten aanzien van de maatschappelijke ontwrichting in het geval van een calamiteit. Voor het groepsrisico geldt een oriëntatiewaarde in de verantwoording (dit betekent dat er gemotiveerd van mag worden afgeweken).

Elke verandering van het groepsrisico in het invloedsgebied van een risicobron moet verantwoord worden. Hierbij moet ingegaan worden op de wijze waarop deze verandering in het groepsrisico is betrokken bij de besluitvorming. Tevens moeten kwalitatieve aspecten beoordeeld worden, zoals zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Motivering en conclusies externe veiligheid voor bouwplan

Externe veiligheid inrichtingen

Op basis van de Risicokaart van de provincie Noord-Brabant kan worden geconcludeerd dat in de directe omgeving van het plangebied geen risicovolle inrichting ligt. Het plan-

gebied ligt derhalve niet binnen PR-contouren en GR-invloedsgebieden van risicovolle (Bevi)inrichtingen.

Externe veiligheid vervoer

Per 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (BEVT) en de Regeling Basisnet in werking getreden. Het BEVT vormt de wet- en regelgeving, en de concrete uitwerking volgt in het Basisnet. Met het inwerking treden van het BEVT vervalt de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Het Basisnet beoogt voor de lange termijn (2020, met uitloop naar 2040) duidelijkheid te bieden over het maximale aantal transporten van, en de bijbehorende maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken. Het Basisnet is onderverdeeld in drie onderdelen: Basisnet Spoor, Basisnet Weg en Basisnet Water. Het BEVT en het bijbehorende Basisnet maakt bij het PR onderscheid in bestaande en nieuwe situaties. Voor bestaande situaties geldt een grenswaarde voor het PR van 10-5 per jaar ter plaatse van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten en een streefwaarde van 10-6 per jaar. Voor nieuwe situaties geldt de 10-6 waarde als grenswaarde voor kwetsbare objecten, en als richtwaarde bij beperkt kwetsbare objecten. In het Basisnet Weg en het Basisnet Water zijn veiligheidsafstanden (PR 10-6 contour) opgenomen vanaf het midden van de transportroute. Tevens worden in het Basisnet de plasbrandaandachtsgebieden benoemd voor transportroutes. Hiermee wordt geanticipeerd op de beperkingen voor ruimtelijke ontwikkelingen die samenhangen met deze plasbrandaandachtsgebieden. Het Basisnet vermeldt dat op een afstand van 200 meter vanaf de rand van het tracé in principe geen beperkingen hoeven te worden gesteld aan het ruimtegebruik.

Het plangebied ligt binnen de 200 meter zone van de Boomstraat. Deze weg is echter niet beschouwd in onderzoek naar vervoersstromen van gevaarlijke stoffen over provinciale wegen in Noord-Brabant (Arcadis, 2010). Dit wijst erop dat hierover geen significant vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De weg heeft dan ook geen PR 10-6 contour. Ook is het groepsrisico lager dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Een en ander heeft dan ook geen (nieuwe of nadelige) gevolgen voor het veiligheidsrisico.

Dit houdt in dat voor dit aspect geen knelpunt aanwezig is. De oriënterende waarde van het groepsrisico wordt niet overschreden. Er ontstaan geen groter veiligheidsrisico en ook geen extra belemmeringen naar de omgeving toe.

Algehele conclusie

Gesteld kan worden dat het voorgenomen bouwplan zelf geen extern veiligheidsrisico vormt. Voor wat betreft externe veiligheid zijn er naar de omgeving toe geen belemmeringen te verwachten. Uitgebreid onderzoek naar externe veiligheid is na deze quickscan dan ook niet nodig.

5.5 Kabels en (buis)leidingen

Transport van gevaarlijke stoffen vindt plaats over de weg, het spoor, het water en door buisleidingen. Tijdens het transport kunnen dingen misgaan waardoor de gevaarlijke lading kan ontbranden of exploderen of waardoor er bijvoorbeeld giftige gassen ontsnappen via een lek of breuk. Bij risicovolle buisleidingen kan gedacht worden aan (hoge druk) transport van aardgas, maar ook van olie, benzine, kerosine, chemische producten en industriële gassen. Deze stoffen kunnen giftig, licht ontvlambaar of brandbaar zijn. Buisleidingen lopen meestal ondergronds, maar kunnen soms ook bovengronds voorkomen.

De grootste kans op een beschadiging aan een buisleiding ontstaat door graafwerkzaamheden. Denk hierbij aan werkzaamheden aan gas-, olie- en waterleidingen in de grond, of kabels voor stroom, TV, telefoon en internet. De risicokaart toont alle aardgasleidingen vanaf een diameter van 50 mm en een druk van 16 bar, alle buisleidingen voor brandbare vloeistoffen vanaf een diameter van 100 mm en alle overige buisleidingen waarvan geldt dat er een overschrijding van de wettelijke norm is op 5 meter afstand van de buis. Deze wettelijke norm is het plaatsgebonden risico 10^{-6} .

Het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb) is op 1 januari 2011 in werking getreden. In het Besluit externe veiligheid buisleidingen zoals dit per 1 januari 2011 geldt, staan veiligheidseisen voor de exploitant en de gemeente. Exploitanten hebben een zorgplicht en moeten ervoor zorgen dat hun buisleidingen veilig zijn. Gemeenten moeten buisleidingen in hun bestemmingsplan opnemen en bij nieuwbouw zorgen voor genoeg afstand tot de buisleidingen.

Motivering en conclusies kabels en leidingen voor bouwplan(locatie)

Besluit externe veiligheid buisleidingen

De risicokaart toont geen aanwezigheid van een (hoge druk) gasleiding op korte afstand van de planlocatie.

Overige kabels en (buis)leidingen

Nutsbedrijven eisen dat kabels en leidingen in het openbaar gebied (komen te) liggen. De initiatienemer van onderliggend bouwplan is verplicht zorg te dragen voor een door gemeente en nutsbedrijven geaccordeerde wijze van aansluiting.

De kleinere leidingen worden voorafgaand aan de bouwwerkzaamheden middels een KLIC-melding in kaart gebracht.

Overige zonering

Met betrekking tot de ligging van de planlocatie binnen een 'vrijwaringszone – molenbio-toop' geldt dat met het plan geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het huidige en/of het toekomstige functioneren van de molen als werktuig door windbelemmering en/of de waarde van de molen als landschapselement. Hierbij geldt tevens dat op kortere afstand van de molen reeds diverse woningen zijn gelegen welke van vergelijkbare of hogere hoogte zijn dan onderhavige woning(en).

Er zijn in en nabij de planlocatie verder geen waterkeringen, straalpaden of invliegfunnels aanwezig waarvan de aanwezigheid van invloed kan zijn op de ontwikkelingen in de planlocatie.

5.6 Milieueffectrapportage

Doelstelling en (wettelijk) beleidskader

Het voorkomen van aantasting van het milieu is van groot maatschappelijk belang. Het is daarom zaak om het milieubelang volwaardig in de besluitvorming te betrekken. Om hier in de praktijk vorm aan te geven is de milieueffectrapportage ontwikkeld (zie met name hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer).

Gemeenten en provincies moeten vanaf 1 april 2011 ook bij kleine bouwprojecten beoordelen of een milieueffectrapportage (m.e.r.) nodig is, via een zogenaamde m.e.r.-beoordeling. Achterliggende gedachte hierbij is dat ook kleine projecten het milieu relatief zwaar kunnen belasten en ook bij kleine projecten van geval tot geval moet worden beoordeeld of een MER nodig is.

Een m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te beoordelen of bij een project belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Wanneer uit de toets blijkt dat er belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden moet er een m.e.r.-procedure worden doorlopen. Met andere woorden dan is het opstellen van een m.e.r. nodig.

De vormvrije m.e.r.-beoordeling is dus altijd nodig als een besluit of plan wordt voorbereid over activiteiten die voorkomen op de D-lijst en die onder de drempelwaarden liggen.

Motivering en conclusies MER voor bestemmings-/bouwplan

In de bijlage bij het Besluit MER is opgenomen welke activiteiten m.e.r.-plichtig zijn (de C-lijst) en welke activiteiten m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (de D-lijst).

Om te bepalen of een m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is, dient bepaald te worden (1) of de ontwikkeling de drempelwaarden uit lijst D van het Besluit m.e.r. overschrijdt, (2) of de ontwikkeling in een gevoelig gebied ligt en (3) of er belangrijke milieugevolgen zijn.

1. In het plangebied worden per saldo geen extra woningen mogelijk gemaakt. Er is daarmee geen sprake van een overschrijding van de drempelwaarden uit lijst C en D van het Besluit m.e.r. Een m.e.r.-beoordeling is immers pas noodzakelijk voor de bouw van meer dan 2.000 woningen in aaneengesloten gebied (lijst D, categorie 11.2).
2. In onderdeel A van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is bepaald wat verstaan wordt onder een gevoelig gebied. Als gevoelig gebied zijn gebieden aangewezen die beschermd worden op basis van de natuurwaarden, landschappelijke waarden, cultuurhistorische waarden en waterwingebieden. Het plangebied behoort niet tot een dergelijk gebied.
3. In hoofdstuk 4, 'Milieu- en ruimtelijke waardentoets', zijn de verschillende milieueffecten beschouwd, zoals geluid en luchtkwaliteit. Hieruit blijkt dat er door onderhavig bestemmingsplan geen sprake zal zijn van nadelige milieugevolgen.

Zoals in bovenstaande opsomming blijkt, is het niet noodzakelijk om een m.e.r.-beoordeling uit te voeren in het kader van dit project.

5.7 Bodem

Doelstelling en (wettelijk) beleidskader

Het doel van de bodemtoets bij ruimtelijke plannen is de bescherming van de bodem. Een bodemonderzoek moeten worden uitgevoerd om te kunnen beoordelen of de bodem geschikt is voor de geplande functie en of er sprake is van een eventuele saneringsnoodzaak. Artikel 9 van het Besluit ruimtelijke ordening bepaalt dat bij een ruimtelijk plan rekening gehouden moet worden met de bodemkwaliteit ter plaatse. De reden hiervoor is dat eventueel aanwezige bodemverontreiniging van groot belang kan zijn voor de keuze van bepaalde bestemmingen en/of voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.

De Woningwet bepaalt dat alleen nog voor bouwwerken die specifiek bedoeld zijn voor het verblijf van mensen, een bodemtoets uitgevoerd moet worden. Het betreft hier bouwwerken waarin dagelijks gedurende enige tijd dezelfde mensen verblijven, bijvoorbeeld om te wonen en werken, onderwijs te geven of te genieten. Voorbeelden van bouwwerken waar sprake is van structureel verblijf door mensen zijn woningen, scholen, kantoren maar ook recreatiewoningen en sportkantines.

Motivering en conclusies bodem voor bouwplan

Het realiseren van een tweede woning in de boerderij c.q. op het perceel Boomstraat 35 geschied in feite via 'splitsing'. Aan de Boomstraat 35 / 35a worden derhalve in eerste instantie geen nieuwe bouwwerken opgericht. Ook vindt er geen uitbreiding van de huidige bebouwing plaats. Mocht dat in een later stadium toch de wens zijn van de huidige of nieuwe bewoner(s), dan zal daar eventueel een vergunning voor moeten worden aangevraagd. Te zijner tijd kan dan een omgevingsvergunningprocedure worden doorlopen om een aanbouw of oprichting van een vrijstaand bijgebouw mogelijk te maken. Een aanvullend bodemonderzoek zou dan één van de vereisten van bevoegd gezag kunnen zijn, om dergelijke ontwikkelingen mogelijk te maken. Tot die tijd wordt de grond niet geroerd, is de bodem beschermd en is een bodemonderzoek niet noodzakelijk.

5.8 Water

Doelstelling en (wettelijk) beleidskader

Bij de watertoets gaat het om het verantwoorden van de waterhuishoudelijke aspecten bij ruimtelijke plannen en besluiten. Met behulp van de watertoets wordt er naar gestreefd om het waterhuishoudkundig aspect in combinatie met het ruimtelijke beleid toe te passen op het beoogde plangebied, waarbij op basis van de voorgenomen ontwikkelingen gezocht is naar een hydrologisch neutrale oplossingsrichting.

De watertoets is wettelijk verankerd in artikel 5.1.3 van het Besluit ruimtelijke ordening. Dit besluit verplicht tot het opnemen van 'een beschrijving van de wijze waarop in het bestemmingsplan rekening is gehouden met de gevolgen voor de waterhuishouding' in de toelichting van ruimtelijke plannen van provincies, regionale openbare lichamen en gemeenten in het kader van de Wet ruimtelijke ordening.

Vanuit verschillende overheidsniveaus zijn dus beleid en uitgangspunten geformuleerd voor wat betreft de omgang met afstromend hemelwater. De belangrijkste uitgangspunten hierbij zijn het hydrologisch neutraal ontwikkelen en het doorlopen van de volgorde 'hergebruik-vasthouden-berging-afvoer'.

Het uiteindelijke doel van de watertoets is waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij alle waterhuishoudkundig relevante ruimtelijke plannen en besluiten.

Het waterschap heeft een beleidsnota met uitgangspunten ten behoeve van de watertoets. Hierbij staan de volgende principes centraal:

- wateroverlastvrij bestemmen;
- gescheiden houden van vuil water en schoon hemelwater;
- doorlopen van de afwegingsstappen: 'hergebruik - infiltratie - buffering - afvoer';
- hydrologisch neutraal bouwen;
- water als kans;
- meervoudig ruimtegebruik;
- voorkomen van vervuiling
- rekening houden met waterschapsbelangen.

De voornoemde principes liggen in lijn met het landelijke beleid ten aanzien van de watertoets. Gestreefd dient te worden naar een waterhuishoudkundig minimaal gelijkwaardige situatie. Het belangrijkste gegeven is het geohydrologisch compenseren van een eventuele toename van verharde oppervlakte, waardoor hemelwater versneld kan worden afgevoerd.

Het Waterschap De Dommel maakt gebruik van recent waterrelevant beleid en regelgeving. Een en ander is opgenomen in het nieuwe Waterbeheerplan 'waardevol water', Keur oppervlaktewater 2015, Handreiking Watertoets (versie maart 2015). De huidige en toekomstige situatie van de planlocatie en gebiedspecifieke waterbelangen zijn van belang voor de waterparagraaf.

Plannen met een verhardingstoename tot 2.000 m² zijn onder de nieuwe keur vrijgesteld van compensatie. Vanuit het watersysteem geredeneerd bestaat er geen aanleiding om onder deze oppervlaktemaat compenserende maatregelen te eisen.

Het zal wel regelmatig voorkomen dat op basis van gemeentelijke eisen in deze gevallen toch een hemelwatervoorziening verlangd wordt. Bovendien kan zo'n voorziening vanuit de (omgeving van) initiatiefnemers wenselijk zijn om eventuele wateroverlast ter plaatse te voorkomen.

Conclusies water voor bouwplan

Aan de Boomstraat 35 / 35a vindt geen directe uitbreiding van verhard/ bebouwd oppervlak plaats. Mocht dat in een later stadium toch de wens zijn (in de vorm van oprichting van een bouwwerk of uitbreiding van bestaande bouwwerken), dan zal daar eventueel een vergunning voor moeten worden aangevraagd. Te zijner tijd kan dan een omgevingsvergunningprocedure worden doorlopen om een aanbouw of oprichting van een (bij)gebouw mogelijk te maken. Een watertoets zou dan één van de vereisten van bevoegd gezag kunnen zijn om dergelijke ontwikkelingen mogelijk te maken. Tot die tijd is met onderhavige ontwikkeling een hydrologisch neutrale situatie ter plaatse van het plangebied gewaarborgd.

5.9 Lucht

Doelstelling en (wettelijk) beleidskader

Hoewel de luchtkwaliteit de afgelopen decennia in Nederland is verbeterd, voldoet ze nog steeds niet overal aan de normen. Met name fijn stof en stikstofdioxiden leveren problemen op.

Het doel van het luchtkwaliteitonderzoek is het geven van inzicht in de gevolgen van een plan voor de luchtkwaliteit om een goede luchtkwaliteit te kunnen garanderen. Daarom moet luchtkwaliteit al in een vroeg stadium van de planvorming worden meegewogen. Gegevens over de luchtkwaliteit worden verzameld om vervolgens te kunnen bepalen of er voor het doorgaan van het project al dan niet aanvullende maatregelen nodig zijn. In de praktijk zullen met name fijn stof en stikstofdioxiden moeten worden onderzocht. Daarnaast kan een goede ruimtelijke ordening met zich brengen dat een afweging wordt gemaakt rondom de aanvaardbaarheid van een project op een bepaalde locatie.

De luchtkwaliteit hoeft (artikel 5.16 Wet milieubeheer) geen belemmering te vormen voor ruimtelijke ontwikkelingen als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een plan of project niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt;
- een project per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) dat tevens voorziet in maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren.

De luchtkwaliteit komt voort uit Europese wet- en regelgeving en de hoofdlijnen van de regelgeving zijn opgenomen in de Wet milieubeheer. In de Nederlandse wetgeving is opgenomen dat in het geval van ruimtelijke ontwikkelingen beoordeeld moet worden welk effect de gewenste ontwikkeling heeft op de luchtkwaliteit. Er zijn echter situaties waarin een ontwikkeling 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan (de verslechtering) van de luchtkwaliteit. In het besluit 'niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en in de regeling 'niet in betekenende mate bijdragen' (Regeling NIBM) is aangegeven in welke gevallen hiervan sprake is.

Concreet is in het Besluit NIBM vastgelegd in welke gevallen een ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een ontwikkeling is NIBM als aannemelijk is gemaakt dat de ontwikkeling een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3%. De 3% grens wordt gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂). Dit komt overeen met 1,2 microgram/m³ voor zowel fijn stof en NO₂.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die sowieso niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit achterwege blijven.

De regeling geeft concrete getallen voor plannen die gaan over bijvoorbeeld de bouw van woningen en/of kantoren. De grens voor woningbouwplannen ligt bij 1% op 500 woningen. Als er twee ontsluitingswegen zijn, mag een grens van 1.000 woningen worden gehanteerd.

Op 15 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden die toeziet op het beschermen van bepaalde gevoelige groepen mensen (bijvoorbeeld kinderen, ouderen en zieken). De intentie van het Besluit gevoelige bestemmingen is dat bepaalde gebouwen (bijvoorbeeld scholen, kinderdagverblijven, bejaarden- en verzorgingstehuizen) niet meer worden gebouwd in gebieden waar de normen worden overschreden. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg. In de context van het besluit worden ziekenhuizen, woningen en sportaccommodaties niet als 'gevoelige bestemming' gezien.

Conclusies lucht voor bouwplan

Plannen hebben pas een negatief effect op de luchtkwaliteit, zodra de verkeersgeneratie in ruime mate toeneemt. Ter vergelijking; een effect op de luchtkwaliteit hoeft pas aangetoond te worden als de bouw van 1.500 woningen of 66.667 m² kantoor en de daarmee gepaard gaande verkeersgeneratie plaatsvindt.

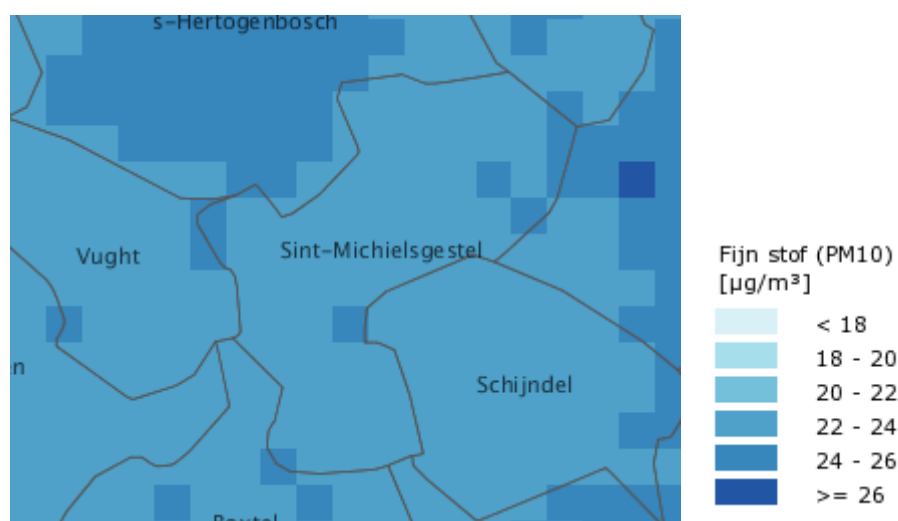
Onderhavig plan heeft uiteraard een veel lagere verkeersaantrekkende functie dan 1.500 nieuwe woningen of 66.667 m² nieuw kantooroppervlakte. Hierdoor valt het plan ruim onder de 3% grens voor PM₁₀ of NO₂. Het plan draagt dan ook 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging.

Gesteld kan worden dat de luchtkwaliteit zal voldoen aan de grenswaarden en dat de luchtkwaliteit verder geen belemmeringen vormt voor de te volgen procedure. Het plan voldoet aan de uitvoeringsregels uit het Besluit Nibm en de Regeling Nibm. Aanvullende

berekeningen zijn in het kader van het aspect luchtkwaliteit niet aan de orde. Het aspect luchtkwaliteit levert derhalve geen beperking en/of belemmeringen op voor de planontwikkeling.

Verder geldt dat de planlocatie niet is gelegen binnen een zone van 300 meter vanaf de rand van een Rijksweg en ook niet (meer) binnen een zone van 50 meter vanaf de rand van een provinciale weg. Hier kan nog aan worden toegevoegd dat woningen niet als 'gevoelige bestemmingen' gezien, zodat het Besluit gevoelige bestemmingen niet van toepassing is.

Het bouwplan heeft derhalve geen negatieve invloed op de heersende achtergrondconcentraties luchtverontreinigende stoffen in de directe omgeving van de planlocatie. Andersom hebben de heersende achtergrondconcentraties luchtverontreinigende stoffen ook geen negatieve invloed op het plangebied.



(bron: www.rivm.nl)

Het planvoornemen zelf biedt geen mogelijkheden om overschrijdingen teniet te doen noch staat het plan het bereiken van de algemene doelstelling voor luchtkwaliteit in de weg. Daarmee houdt het initiatief geen juridisch relevante verslechtering in voor de luchtkwaliteit.

5.10 Flora en fauna

Doelstelling en (wettelijk) beleidskader

Soortenbescherming: Flora- en faunawet

Doelstelling van de Flora- en faunawet is de bescherming en het behoud van in het wild levende planten- en diersoorten. Het uitgangspunt van de wet is het 'nee, tenzij-principe'. Dit betekent dat geen schade mag worden aangebracht aan beschermde dieren of planten, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan. Soms is het optreden van schade aan beschermde dieren en planten echter onvermijdelijk. In die situaties is het nodig om vooraf te bekijken of hiervoor een vrijstelling geldt of dat een ontheffing moet worden aangevraagd.

In de Flora- en faunawet geldt dus een verbod op activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten. Bij het opstellen van een ruimtelijk plan dient dan ook uitgezocht te worden of er in dit kader belemmeringen aanwezig zijn. In 2005 is echter met

het gewijzigde Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten het beschermingsregime versoepeld. Met deze aangepaste regelgeving is niet meer altijd een ontheffing nodig voor het uitvoeren van werkzaamheden in de openbare ruimte. Voor regulier voorkomende werkzaamheden en ruimtelijke ontwikkelingen geldt nu een vrijstellingsregeling.

In de Flora- en faunawet is ook een zorgplicht opgenomen. De zorg houdt in ieder geval in dat handelen met nadelige gevolgen voor de flora en fauna, voor zover dit in redelijkheid kan worden verlangd, achterwege blijft of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan worden gemaakt. De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, en in het geval dat ze beschermd zijn ook als er ontheffing of vrijstelling is verleend. In het kader van de zorgplicht moet altijd met het volgende rekening worden gehouden:

- bij het verwijderen van beplanting, slopen van bebouwing en overige verstorende werkzaamheden moet men bedacht zijn op de aanwezigheid van broedvogels. Bij voorkeur worden de werkzaamheden buiten het broedseizoen (buiten 15 maart – 15 juli) uitgevoerd;
- bij het verwijderen van beplanting, maar ook bijvoorbeeld bij opslagplaatsen van puin, stapels stenen e.d. moet men, in het bijzonder in de periode van 1 november – 15 april, bedacht zijn op de aanwezigheid van overwinterende amfibieën. Wanneer amfibieën worden aangetroffen, worden deze in vervangend overwinteringsgebied geplaatst.

Gebiedenbescherming: Natuurbeschermingswet 1998

Om de Europese biodiversiteit te behouden en te herstellen wordt gestreefd naar de ontwikkeling van een groot Europees netwerk van beschermde natuurgebieden ('Natura 2000'). Om dit te bereiken zijn onder meer de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992) opgesteld. Op basis van deze Europese richtlijnen zijn alle lidstaten, dus ook Nederland, verplicht om beschermde habitats, soorten en hun leefgebieden in stand te houden of te herstellen. In de Natuurbeschermingswet 1998 zijn de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn opgenomen en deze wet regelt onder andere de aanwijzing van Natura 2000-gebieden.

De Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) beschermt gebieden in Nederland met een bijzondere ecologische betekenis. De belangrijkste gebieden die door de Nb-wet worden beschermd zijn de Natura 2000 gebieden, Beschermde Natuurmonumenten en wetlands. Activiteiten waarvan de kans bestaat dat er een verslechtering/significant negatief effect optreedt in een door de Nb-wet beschermd gebied, zijn vergunningplichtig en dienen getoetst te worden middels de Habitattoets. De Habitattoets is de procedure tot vergunningverlening en bestaat uit de voortoets en verslechteringstoets (geringe effecten) of de passende beoordeling (significante effecten). Als uit de voortoets blijkt dat geen effecten optreden behoeft geen vergunning aangevraagd te worden in het kader van de Natuurbeschermingswet.

Wet natuurbescherming (Wnb)

Vanaf 1 januari 2017 geldt de nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb). In het Decentralisatieakkoord Natuur (PS2011-778) is afgesproken dat de wetgever de decentralisatie van rijkstaken in het landelijk gebied naar provincies formaliseert. Met de Wnb geeft het Rijk invulling aan de decentralisatieafspraken uit het Decentralisatieakkoord Natuur en het Natuurpact (PS2013-797). De Wnb is daarmee het sluitstuk van de decentralisatie van het natuurbeleid. Het huidige wettelijke stelsel voor de natuurbescherming, zoals neergelegd in de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet, wordt vervangen door deze wet. Voordat de Wnb in werking treedt, wil de provincie, om dat te borgen, een aantal regels in de Omgevingsverordening vaststellen. Het betreft

regels voor gebieden, soorten en houtopstanden, inclusief de verplichtingen die in de Wet Natuurbescherming zijn opgenomen.

Conclusie flora en fauna voor bouwplan

Aan de Boomstraat 35 / 35a vindt geen directe uitbreiding van verhard/ bebouwd oppervlak plaats. De planlocatie zal derhalve wat bebouwing, vorm en omvang betreft niet worden gewijzigd, een kleine vormverandering van het bestemmings-/bouwvlak daargelaten. Hierdoor worden eventuele standplaatsen of vaste rust- of verblijfplaatsen van diverse flora en fauna niet verstoord. Negatieve effecten op eventueel aanwezige beschermde soorten in de omgeving kunnen dus redelijkerwijs worden uitgesloten.

Slotconclusie is dat ecologische waarden de beoogde planontwikkeling niet in de weg staan.

5.11 Historische kwaliteit

Doelstelling en (wettelijk) beleidskader

Doel van het archeologische onderzoek is het waar nodig beschermen van archeologische waarden en het streven naar behoud van de waarden in de bodem (in situ). De essentie van het archeologische onderzoek is het verkrijgen van gegevens over de archeologische resten in de bodem teneinde in een vroeg stadium een goede afweging te kunnen maken van alle bij een ruimtelijk besluit betrokken belangen.

Het archeologische onderzoek is verankerd in de Wet op de Archeologische Monumentenzorg uit 2007. De uitgangspunten van de wet zijn:

- archeologische waarden zoveel mogelijk in de bodem bewaren en alleen opgraven als behoud in de bodem (in situ) niet mogelijk is;
- de initiatiefnemer van een ruimtelijke ontwikkeling moet in een vroegtijdig stadium aangeven hoe met eventuele archeologische waarden bij bodemverstoring ingrepen zal worden omgegaan. Dit houdt in een verplichting tot vooronderzoek bij werkzaamheden die de grond gaan verstoren;
- bodemverstoorders betalen archeologisch onderzoek en mogelijke opgravingen. De kosten voor noodzakelijke archeologische werkzaamheden komen ten laste van de initiatiefnemer.

Op 5 juli 2011 is een wijziging van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) gepubliceerd. Vanaf 1 januari 2012 moet ieder nieuw bestemmingsplan een analyse van cultuurhistorische waarden bevatten. In aansluiting op de vaststelling van de Wet tot wijziging van de Monumentenwet 1988 en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht in mei 2011 zijn op 17 juni 2011 het Bro, het Besluit omgevingsrecht (Bor) en het Besluit archeologische monumentenzorg (Bamz) aangepast. Door een wijziging van het Bro moeten cultuurhistorische waarden voortaan vooraf in het proces van ruimtelijke ordening worden meegenomen, met name bij de voorbereiding en vaststelling van bestemmingsplannen. Het Bro bevat eisen waaraan de voorbereiding van een bestemmingsplan moet voldoen. Zo wordt er onder meer een beschrijving verlangd van de manier waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten wordt omgegaan. De wetgever wil hiermee bereiken dat aandacht voor cultuurhistorische waarden voortaan in het planproces naar voren wordt gehaald.

In de toelichting van het bestemmingsplan dient een beschrijving te worden opgenomen hoe met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden. De opsteller en vaststeller van

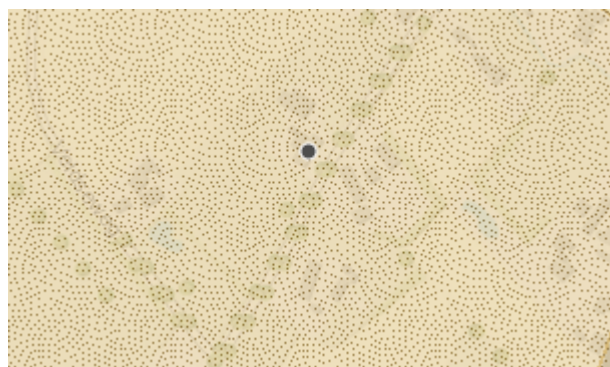
het bestemmingsplan is daarmee dus verplicht om breder te kijken dan alleen naar het facet archeologie. Ook de facetten historische (steden)bouwkunde en historische geografie dienen te worden meegenomen in de belangenafweging. Hierbij gaat het om zowel beschermde als niet formeel beschermde objecten en structuren.

Bij de afweging of een ruimtelijke ontwikkeling mogelijk is, dient nagegaan te worden of er binnen of rondom het plangebied cultuurhistorische waarden aanwezig zijn. Het eventueel aanwezig zijn van deze waarden wil niet per definitie zeggen dat een bepaalde ruimtelijke ontwikkeling niet realiseerbaar is, maar geeft wel aan dat zorgvuldig omgaan met deze waarden vereist is.

Motivering en conclusies historische kwaliteit voor bouwplan

Aangezien aan onderhavig planvoornemen geen grondwerkzaamheden ten grondslag liggen, zullen eventueel archeologische waarden niet worden aangetast. Derhalve zijn uitspraken of maatregelen ten aanzien van archeologie in dit kader niet aan de orde. In algemene zin geldt er bovendien altijd een meldingsplicht, indien er tijdens latere bouwgraafwerkzaamheden alsnog archeologische indicatoren aangetroffen worden.

De globale ligging van het plangebied is op de hierna opgenomen uitsnede van de Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie Noord-Brabant aangeduid met een rode ster. Het plangebied kan worden gekenmerkt als 'archeologisch landschap' en 'cultuurhistorisch landschap'.



CHW_2015

I Provinciaal belang cultuurhistorie

Regio



Complex van cultuurhistorisch belang



Archeologische landschappen



Cultuurhistorische vlakken



Cultuurhistorische landschappen



Het cultuurhistorisch belang

De bewoningsgeschiedenis en de inrichting van het gebied zijn in hoge mate bepaald door de natuurlijke terreingesteldheid. De indeling in agrarische gebruikseenheden (akkers, graslanden en woeste gronden) is op veel plaatsen nog goed herkenbaar. In combinatie met de dorpen en buurtschappen en de plaatselijk aanwezige kleinschaligheid verleent dit het gebied een grote landschappelijke en cultuurhistorische waarde. Twee andere aspecten die het landschap van de Meierij kenmerken zijn de landgoederen en buitenplaatsen en de populierenteelt.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect cultuurhistorie in minimale mate van belang is voor onderhavig planvoornemen, aangezien splitsing van een bestaand pand. De plan-

ontwikkeling doet in ieder geval geen afbreuk aan het aanwezige 'archeologisch landschap' en 'cultuurhistorisch landschap'.

Tot slot kan worden vermeld dat de planlocatie geen monumentale status of een anderszins vastgelegde beeldbepalende kwaliteit bezit. Daarmee kan worden geconcludeerd dat de aspecten archeologie en cultuurhistorie de realisatie van het bouwplan niet in de weg staan.

5.12 Verkeer en parkeren

Wat betreft mobiliteit en infrastructuur vinden er geen noemenswaardige veranderingen plaats. Zo vindt de ontsluiting ook in de nieuwe situatie rechtstreeks plaats op de Boomstraat, wordt er eventueel ten behoeve van de bestaande woning een nieuwe inrit aangelegd en zal na realisatie van het bouwplan het aantal verkeersbewegingen niet significant toenemen ten opzichte het huidige niveau. Er is dus geen sprake van een onevenredige toename van de verkeersintensiteit/-druk op de Boomstraat.

Wat betreft parkeren geldt dat er op eigen terrein ruim voldoende gelegenheid is voor het aanleggen van de noodzakelijke twee parkeerplaatsen (per woning). Parkeer- én manoeuvreerruimte zal in ruim voldoende mate op eigen terrein worden ingericht.

6. Uitvoeringsaspecten

6.1 Economische uitvoerbaarheid

Exploitatie

Behoudens kosten voor ambtelijke voorbereiding en begeleiding zijn er voor de uitvoerbaarheid van de voorgestane ontwikkeling geen andere kosten voor de gemeente in de exploitatiesfeer. De ontwikkeling bevindt zich op eigen terrein van de initiatiefnemer en komt buiten de directe invloedssfeer van de gemeente tot stand. Alle kosten verbonden aan de realisatie van het plan komen voor rekening van de initiatiefnemer en zijn vastgelegd door middel van een anterieure overeenkomst tussen gemeente en initiatiefnemer, zodat een exploitatieplan niet noodzakelijk is.

Planschade

Om de economische uitvoerbaarheid te waarborgen, dient inzicht te worden verkregen of in onderhavige situatie sprake is van planschade. Eventuele tegemoetkomingen in de planschade die uit het bestemmingsplan voortvloeien, zijn voor rekening van de initiatiefnemer. Hiertoe wordt met de gemeente Sint-Michielsgestel een planschadeovereenkomst gesloten.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De procedures tot en met de vaststelling van een bestemmingsplan zijn door de wet geregeld. Aangegeven is dat in eerste instantie tussen gemeente en verschillende instanties, waar nodig, overleg over het plan moet worden gevoerd, alvorens het ontwerpplan ter visie gelegd kan worden. Daarnaast is er de gelegenheid om in het voortraject belanghebbenden te laten inspreken conform de gemeentelijke verordening. Pas daarna wordt de wettelijke procedure met betrekking tot vaststelling van het bestemmingsplan opgestart (artikel 3.8 Wro).

Het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.1) geeft aan dat burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg voeren met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn. Dit overleg is ook in het kader van onderhavig bestemmingsplan gevoerd met het waterschap.

Verder is er een landelijke voorziening waar in elektronische vorm de ruimtelijke visies, plannen, besluiten, verordeningen of algemene maatregelen van bestuur van gemeenten, provincies en Rijk, voor een ieder volledig toegankelijk en raadpleegbaar zijn.

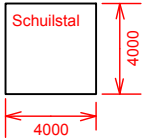
7. Slotconclusie

In deze ruimtelijke onderbouwing is nadrukkelijk gemotiveerd dat het onderliggende woningbouwplan zich verhoudt, zowel in negatieve als positieve zin, tot de aanwezige functies, kwaliteiten en waarden binnen de planlocatie en de directe omgeving ervan. Naast het ruimtelijk-planologische beleid, de stedenbouwkundige en landschappelijke toets zijn alle ruimtelijke en milieu-hygiënische deelaspecten onderzocht.

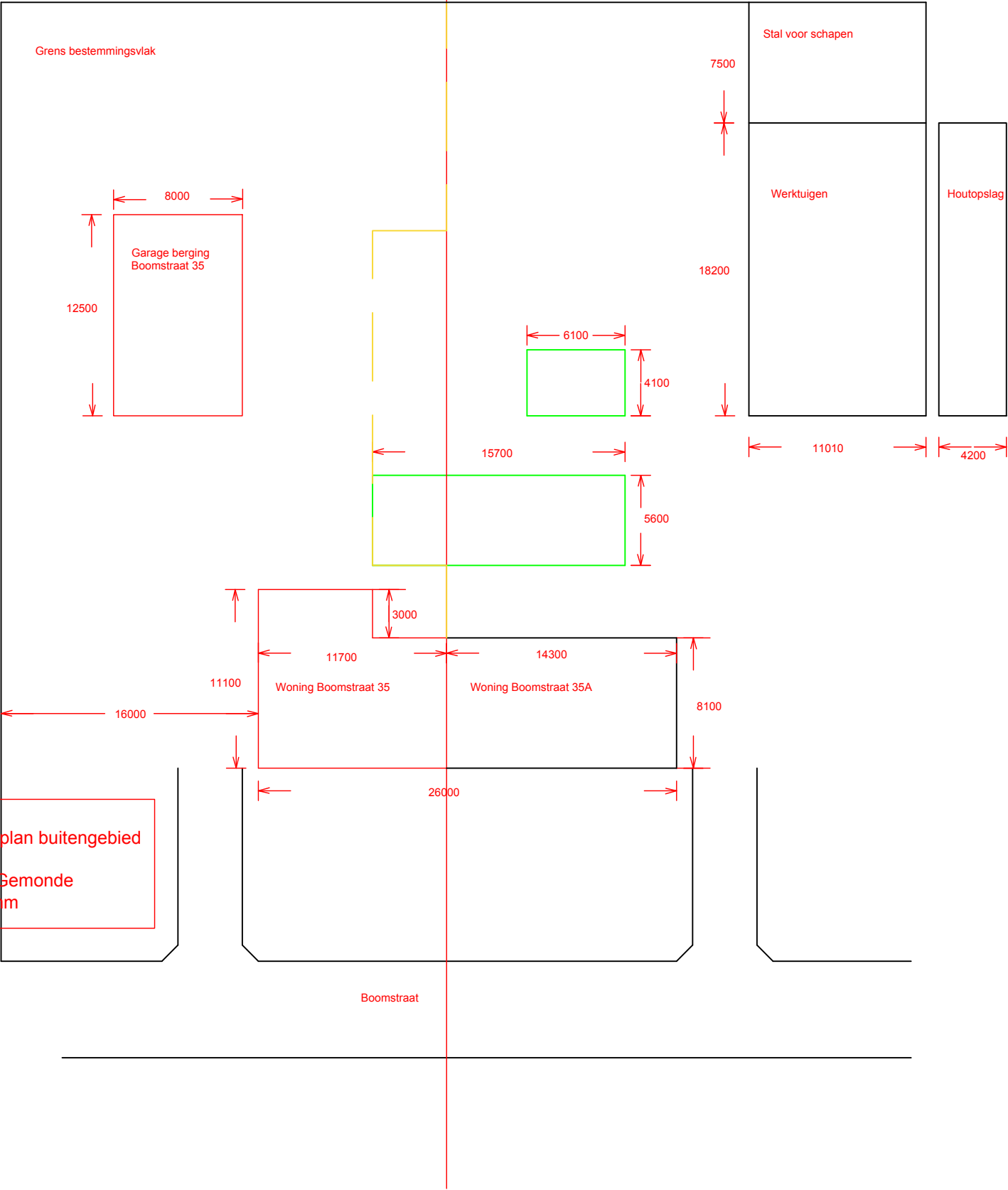
Aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- het motiveren van de afwijking van de geldende bestemming middels het opstellen van onderliggende ruimtelijke onderbouwing;
- het met een bestemmingsplan aantonen van de ruimtelijk-fysieke, logistieke en milieu-hygiënische aanvaardbaarheid.

Met deze ruimtelijke onderbouwing is een basis gelegd voor het opnemen van een passende planologisch-juridische regeling in de aanstaande actualisatie van het bestemmingsplan "Buitengebied" voor het realiseren van het planvoornemen.



Tweede herziening bestemmingsplan buitengebied
voor AHM van Oorschot
Boomstraat 35 en 35A 5291 ND Gemonde
Blad 2 nieuwe situatie maten in mm





AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

Splitsing boerderij (wonen) Boomstraat 35 te Gemonde

Opdrachtgever: de heer A.H.M. van Oorschot
Contactpersoon: de heer D. Wintraecken

Documentnummer: 20170870/C01/TO
Datum: 26 oktober 2017

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. Oerlemans
Projectleider: de heer C. den Hertog

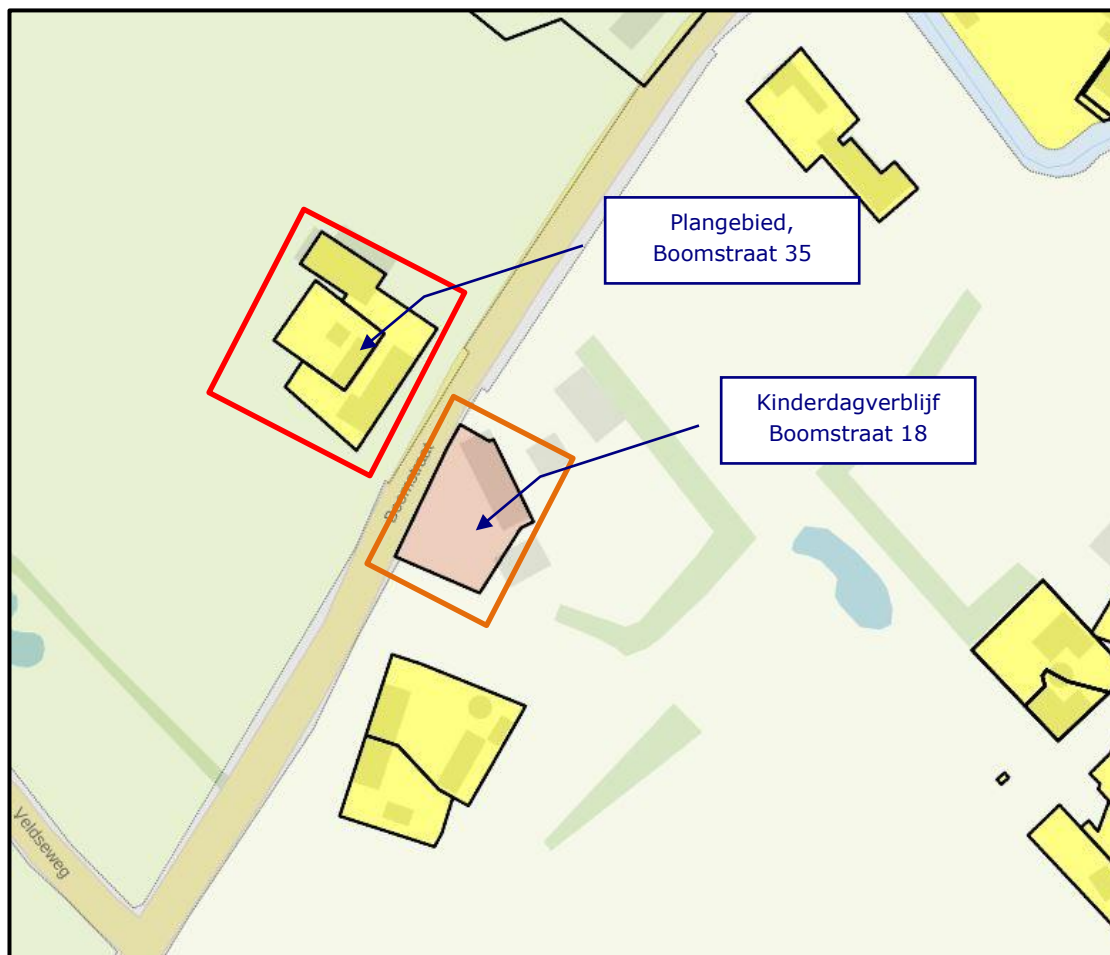
INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
1.1. Ruimtelijk plan.....	3
1.2. Vraagstelling	4
2. TOETSINGSKADER	5
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening.....	5
2.2. Beoordelingskader milieu	6
2.3. Definitie periodes	7
3. REKENONDERZOEK	8
3.1. Gewenste situatie.....	8
3.2. Representatieve bedrijfssituatie	9
3.3. Geluidbronnen	11
3.4. Berekeningswijze	12
4. REKENRESULTATEN	15
4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	15
4.2. Maximaal geluidniveau L_{Amax}	15
4.3. Indirecte hinder	16
4.4. Bijzondere geluiden	17
5. CONCLUSIES	18
BIJLAGE I. GEGEVENS	19
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL	20
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL.....	21
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	22

1. INLEIDING

1.1. Ruimtelijk plan

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande boerderij aan de Boomstraat 35 te Gemonde te splitsen in twee wooneenheden. Tegenover het pand bevindt zich een kinderdagverblijf aan de Boomstraat 18 te Gemonde. Om de splitsing van de boerderij mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: PDOK

Nabij het plangebied ligt een kinderdagverblijf. Ten aanzien van dit kinderdagverblijf wordt niet voldaan aan de richtafstand voor het aspect geluid. Volgens het stappenplan in hoofdstuk 4 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering is een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk. De werkelijke geluidbelasting door de inrichting op de gewenste wooneenheden dient inzichtelijk te worden gemaakt met eventuele maatregelen die noodzakelijk zijn om het planvoornemen mogelijk te maken.

1.2. Vraagstelling

Bij het beoordelen van een ruimtelijk plan spelen standaard de volgende vragen:

- Is ter plaatse van de gewenste ruimtelijke ontwikkeling een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat gegarandeerd?
- Worden inrichtingen (onevenredig) in hun belangen geschaad?

De Handreiking Bedrijven en milieuzonering geeft in hoofdstuk 4.2 een stappenplan aan dat moet worden gevolgd als een milieuzones van bedrijven een gewenste woningbouwlocatie overlappen. Stap 4 (bij gebleken overlap) geeft aan dat de werkelijke geluidbelastingen in beeld moeten worden gebracht, inclusief een realistische toekomstverwachting voor zover het bestemmingsplan dat toestaat.

Daarnaast vindt een beoordeling plaats aan de hand van de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie van de inrichting;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- tekening van het plangebied;
- vigerend bestemmingsplan;
- informatie over de mogelijke bedrijfsvoering aan de Boomstraat 18 te Gemonde;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering¹. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk/ rustig buitengebied en gebiedstype gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. Voor de te splitsen boerderij aan de Boomstraat wordt uitgegaan van het omgevingstype rustig buitengebied.

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in een rustige woonwijk/rustig buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 45 dB(A) in de dagperiode
 - 40 dB(A) in de avondperiode
 - 35 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer als sprake is van gemengd gebied, ofwel;

¹ Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

- 70 dB(A) in de dagperiode
- 65 dB(A) in de avondperiode
- 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Beoordeling

De initiatiefnemer wil op het perceel aan de Boomstraat 35 te Gemonde de bestaande boerderij splitsen in twee wooneenheden. Tegenover deze boerderij bevindt zich een kinderdagverblijf. Bij een kinderdagverblijf hoort een richtafstand van 30 meter tot het gebiedstype 'rustig buitengebied'. Het plangebied ligt op een afstand korter dan 30 meter van het kinderdagverblijf. Omdat niet aan de richtafstand kan worden voldaan, wordt in dit rapport de geluidbelasting nader onderzocht en wordt deze getoetst volgens bovenstaande vervolgstappen.

2.2. Beoordelingskader milieu

Directe hinder

De normstelling voor het in werking hebben van een kinderdagverblijf volgt uit het Artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Enkele uitzonderingen zijn opgenomen in artikel 2.18, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

- a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;

Indirecte hinder

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting op de openbare weg worden volgens de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996 getoetst aan het door die verkeersbewegingen veroorzaakte equivalente geluidniveau:

- voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- maximale grenswaarde 65 dB(A), ofwel:
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode

2.3. Definitie periodes

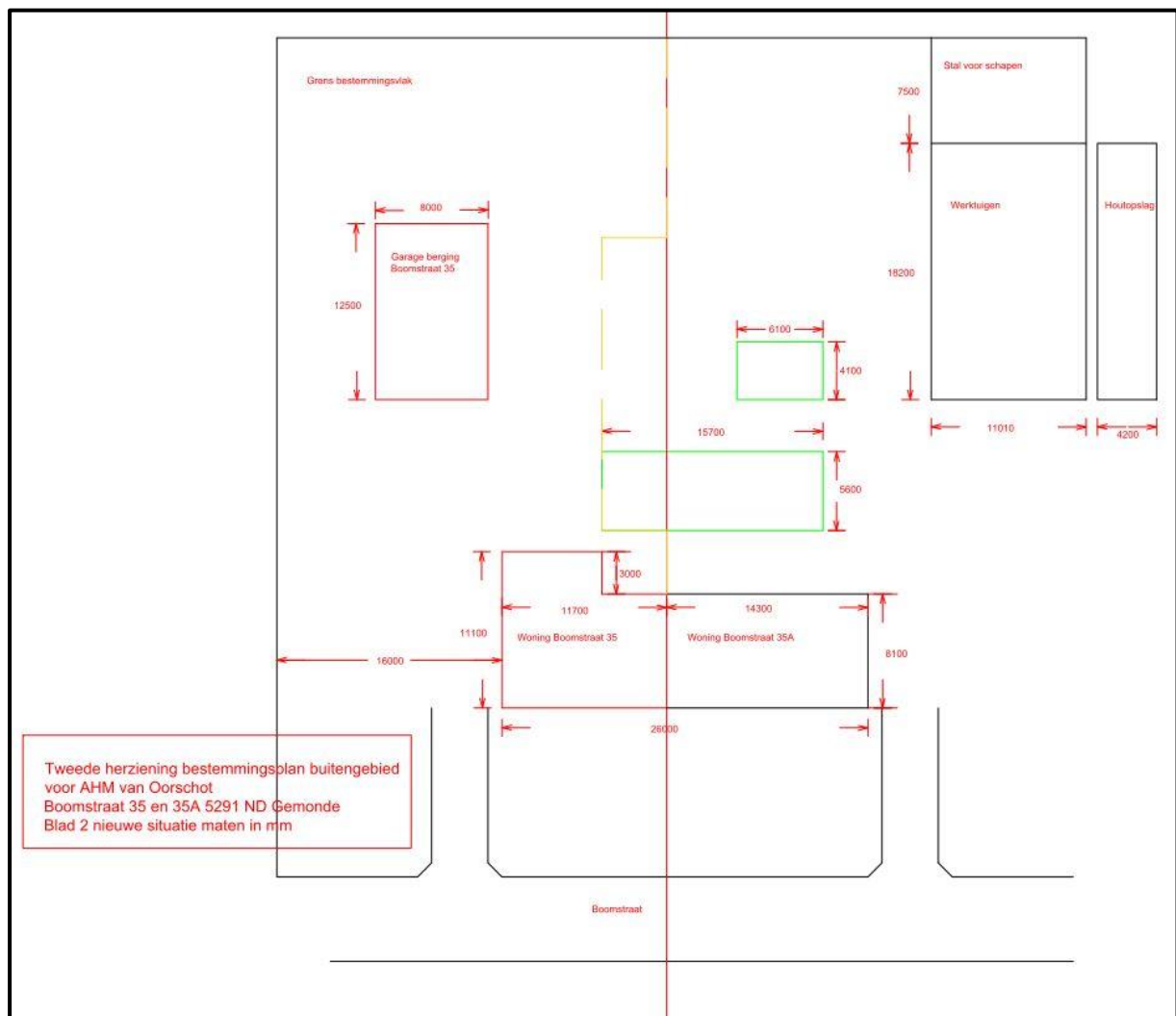
De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Gewenste situatie

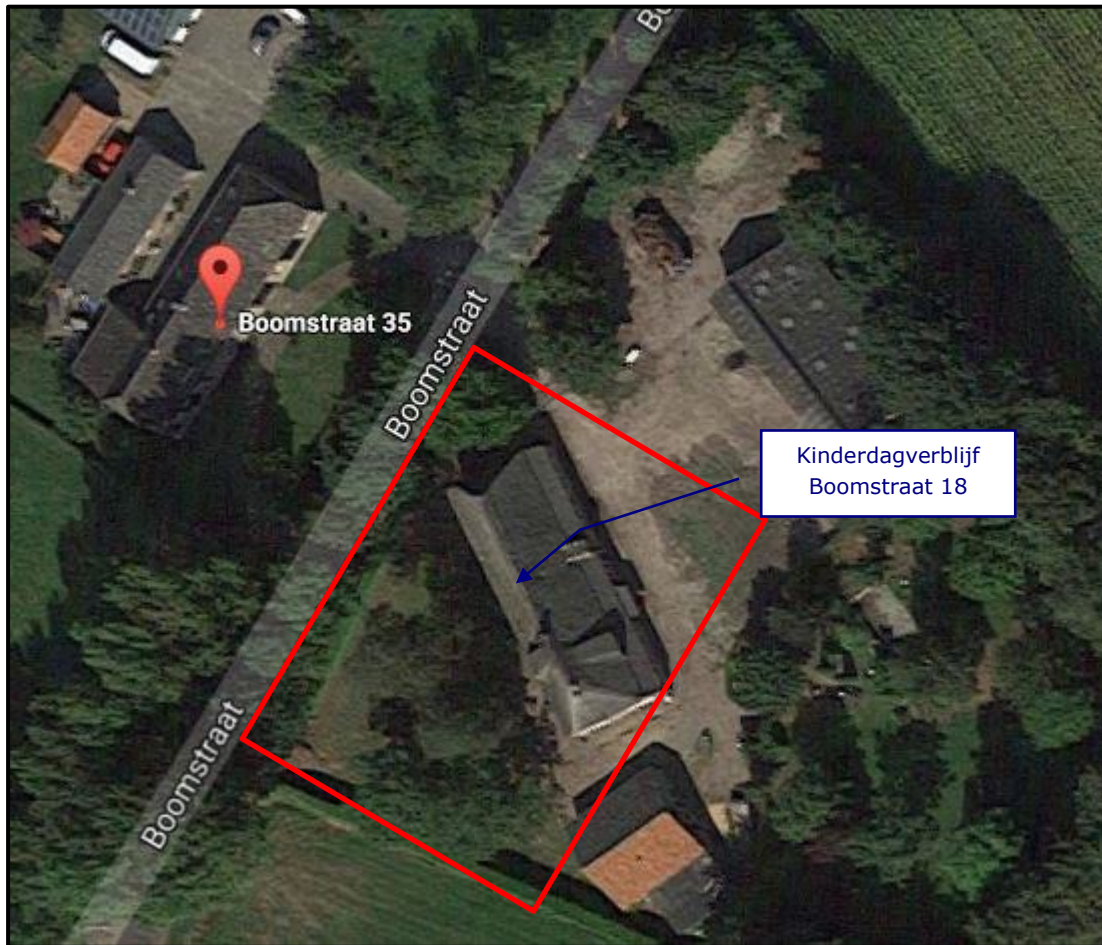
Op afbeelding 2 is een tekening van de gewenste situatie weergegeven. In bijlage I is de tekening in detail weergegeven.



Afbeelding 2. Gewenste situatie

Bron: Herziening bestemmingsplan

Op afbeelding 3 is de locatie van het kinderdagverblijf weergegeven.



Afbeelding 3. Locatie kinderdagverblijf aan de Boomstraat 18 te Gemonde

Bron: Google maps

Bij het kinderdagverblijf vormen stemgeluid (spelende kinderen buiten) en personenwagens (halen en brengen) de voornaamste geluidbronnen. Deze geluidbronnen worden toegelicht in de komende paragrafen. Er wordt geen gebruik gemaakt van airco's of luchtbehandelingsinstallaties.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

De locatie aan de Boomstraat 18 te Gemonde wordt momenteel niet gebruikt als kinderdagverblijf. In dit onderzoek is aan de hand van bestaande kinderdagverblijven en ruime schattingen een fictief kinderdagverblijf opgesteld. De representatieve bedrijfssituatie wordt hieronder per aspect beschreven.

Spelende kinderen buiten

Gemiddeld is een kinderdagverblijf geopend van maandag tot en met vrijdag van 07.30 tot 18.00 uur. Voor dit onderzoek wordt uitgegaan van maximaal 40 kindplaatsen. Bij dit

aantal is sprake van een groot kinderdagverblijf. Tegelijkertijd zullen in die situatie maximaal 20 kinderen buiten spelen².

Op dagen waar de weersomstandigheden het toelaten wordt bij een kinderdagverblijf buiten gespeeld. Het tijdschema van een gemiddeld kinderdagverblijf is als volgt:

- 07.30 tot 09.30 uur ontvangst binnen;
- 09.30 tot 11.30 uur spelen, als mogelijk buiten;
- 11.30 tot 13.00 uur eten en slapen binnen;
- 13.00 tot 15.00 uur spelen, als mogelijk buiten;
- 15.30 tot 16.30 uur tussendoortje en activiteiten binnen;
- 16.30 tot 18.00 uur ophalen, als mogelijk buiten.

In totaal wordt gedurende de dagperiode maximaal gedurende 5,5 uur door 20 kinderen tegelijkertijd buiten gespeeld. In dit onderzoek wordt deze periode verhoogd naar maximaal 8 uur per dag.

Voor het bepalen van het bronvermogen van spelende kinderen op een speelplaats van een kinderdagverblijf is gebruik gemaakt van het 'Journaal Geluid, nr. 10' d.d. december 2009 van de Nederlandse Stichting Geluidshinder. Het bronvermogen per spelend kind bedraagt 73 dB(A). Uitgaande van 20 kinderen bedraagt het totale bronvermogen $73 + 10 \times \log(20) = 86$ dB(A). Rekening houdend met de spreiding van leerlingen over de tuin komt dit neer op een bronvermogen van 58 dB(A)/m². In het rekenmodel is de tuin gemodelleerd als een oppervlaktebron met een totaal bronvermogen van 86 dB(A), welke gedurende 8 uur in de dagperiode in werking is. De bronhoogte bedraagt 0,75 meter.

De piekgeluiden bij spelende kinderen volgen ook uit het 'Journaal Geluid, nr. 10' d.d. december 2009 van de Nederlandse Stichting Geluidshinder. Het bronvermogen bedraagt 94 tot 110 dB(A) op de speelplaats van een kinderdagverblijf. Voor het maximale geluidsniveau zijn op de maatgevende locaties puntbronnen gemodelleerd met een bronvermogen van 102,0 dB(A). Weliswaar kunnen hardere schreeuwen voorkomen, maar dat zal slechts bij zeer hoge uitzondering zijn. Vanwege het toezicht op de speelplaats worden dergelijke niveaus niet verwacht.

Personenwagens

Het aantal voertuigbewegingen is bepaald aan de hand van de kencijfers parkeren en verkeersgeneratie in de ASVV 2012 van het kennisplatform CROW. Hierbij kan het aantal voertuigbewegingen worden ingeschat aan de hand van de omvang van het kinderdagverblijf (het aantal kinderen), de stedelijkheidsgraad en de ligging. De berekening is opgenomen in bijlage I.

² 20 kinderen tegelijk buiten is een zeer ruime inschatting van de mogelijk werkelijke situatie, in de praktijk zal dit aantal lager zijn, gezien de mogelijkheden tot toezicht.

In totaal zullen er gedurende de dagperiode maximaal 85 voertuigbewegingen met personenwagens zijn.

De gemiddelde snelheid over het terrein bedraagt 10 km/uur. Voor het bronvermogen van personenwagens is uitgegaan van 90 dB(A). De piekgeluiden bij personenwagens worden met name bepaald door het optrekken (94 dB(A)) en het dichtslaan van portieren (97 dB(A)). Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

Indirecte hinder

De indirecte hinder wordt gevormd door het verkeer van en naar de inrichting. In dit geval zijn dat personenwagens die het kinderdagverblijf bezoeken (halen en brengen), dus ook 85 voertuigbewegingen. Voor de gemiddelde snelheid over de openbare weg is uitgegaan van 30 km/uur. Worst-case is in het rekenmodel ervan uitgegaan dat alle voertuigbewegingen over de gehele Boomstraat plaatsvinden. Voor het bronvermogen van personenwagens is uitgegaan van 90 dB(A). Deze waarde wordt als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

3.3. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting) bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 1. Geluidbronnen

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
SP01	Speelplaats kinderen 1	8 uur	-	-	Oppervlaktebron	58/m2
PWr	Personenwagens rijden	85x	-	-	Mobiele bron	90
PWm1	Personenwagens manoeuvreren 1	0.5 uur	-	-	Puntbron	90
PWm2	Personenwagens manoeuvreren 2	0.5 uur	-	-	Puntbron	90
Maximaal geluidniveau						
xPSP (1,2 & 3)	Tuin spelende kinderen	✓	-	-	Puntbron	102
xPWp (1, 2 & 3)	Personenwagens portier	✓	-	-	Puntbron	97
xPWo	Personenwagens optrekken	✓	-	-	Puntbron	94
Indirecte hinder						
ihPWr	Personenwagens rijden	85x	-	-	Mobiele bron	90

3.4. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.30, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van bestaande geluidgevoelige objecten, op die locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld (dagperiode). Er is alleen sprake van een geluidemissie in de dagperiode, dus de beoordelingspunten op 4,5 / 7,5 meter zijn niet van belang. De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

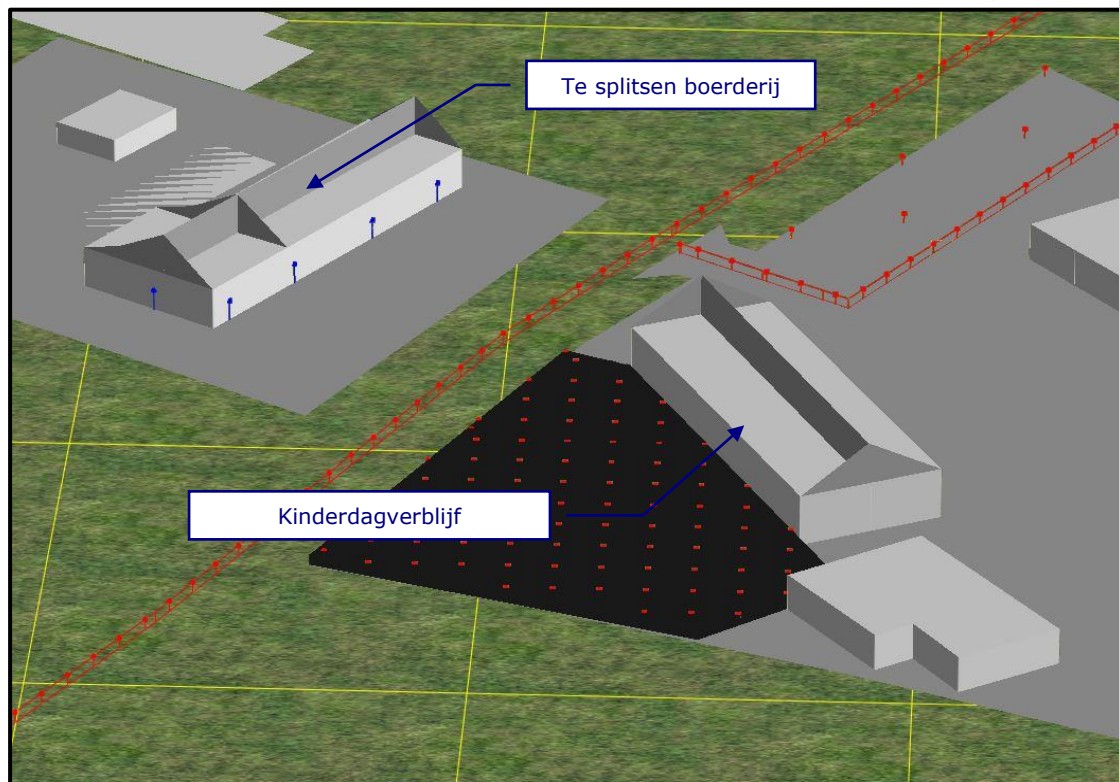
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van akoestisch reflecterende delen, zoals verhard terrein, wegdelen en waterdelen. Voor de tuin van het kinderdagverblijf is uitgegaan van een half absorberende bodem, bodemfactor 0,5.

De overige invoergegevens zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

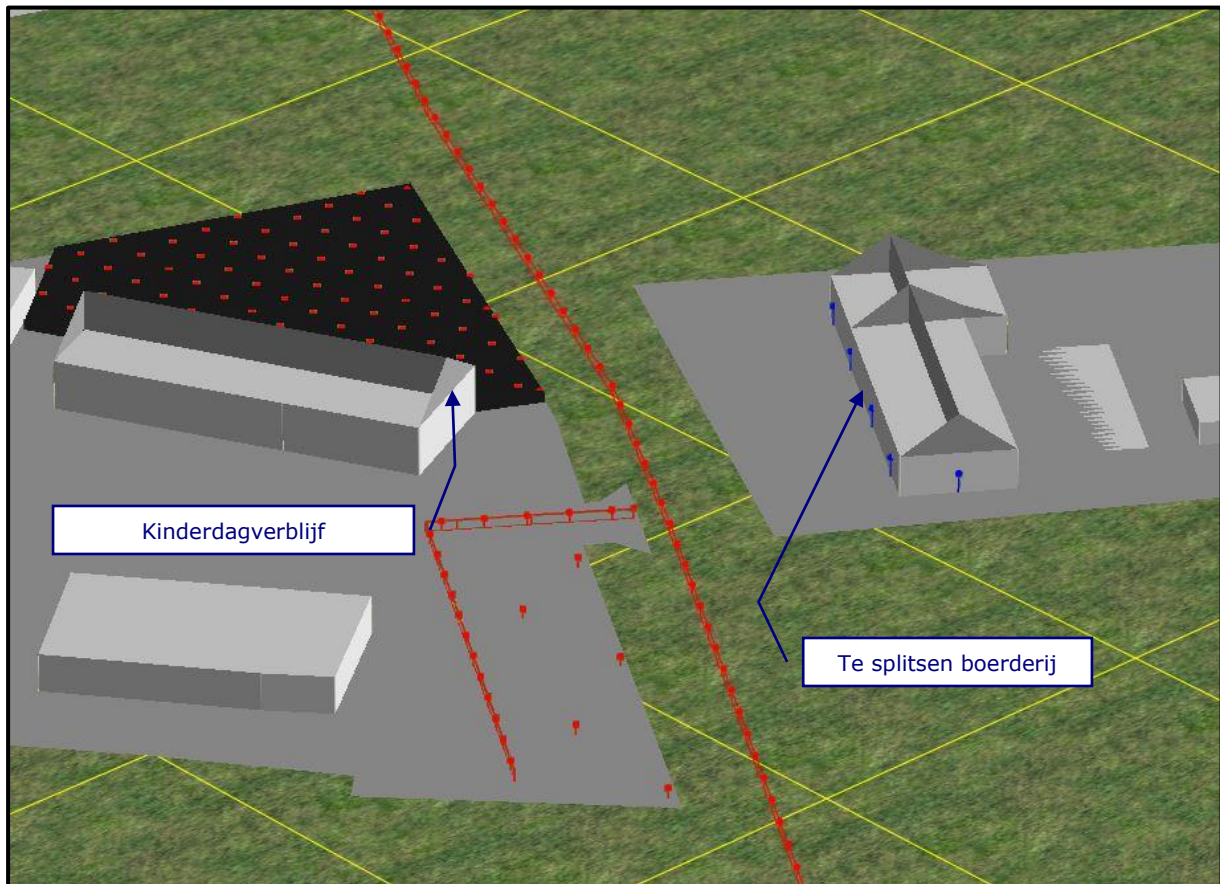
Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Als gemiddelde snelheid is 30 km/uur gehanteerd.

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit noordoosten

4. REKENRESULTATEN

4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$

In tabel 2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 2. Rekenresultaten $L_{A,T}$

Punt	Omschrijving	Hoogte	$L_{A,T}$ [dB(A)]		
			dag: 45	avond: 40	nacht: 35
Tp01w1	Toetspunt 1 Boomstraat 35	1.5	43.0	--	--
Tp02w1	Toetspunt 2 Boomstraat 35	1.5	42.6	--	--
Tp03w1	Toetspunt 3 Boomstraat 35	1.5	38.7	--	--
Tp04w2	Toetspunt 4 Boomstraat 35A	1.5	41.6	--	--
Tp05w2	Toetspunt 5 Boomstraat 35A	1.5	41.2	--	--
Tp06w2	Toetspunt 6 Boomstraat 35A	1.5	37.1	--	--

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te splitsen boerderij moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 45 dB(A) in een rustig buitengebied. Ter plaatse van de te splitsen boerderij wordt aan deze richtwaarde voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren wooneenheden.

Voor het in werking hebben van een kinderdagverblijf moet ter plaatse van woningen in de omgeving worden voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. Ter plaatse van de te realiseren wooneenheden wordt aan deze grenswaarde voldaan. Hierbij merken wij op dat het stemgeluid van spelende kinderen bij het bepalen van de geluidniveaus volgens het Activiteitenbesluit buiten beschouwing wordt gelaten, zie paragraaf 2.2. De in dit onderzoek berekende geluidbelastingen zijn daarom een overschatting bij toetsing conform het Activiteitenbesluit.

4.2. Maximaal geluidniveau L_{Amax}

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3. Rekenresultaten L_{Amax}

Punt	Omschrijving	Hoogte	L_{Amax} [dB(A)]		
			dag: 65	avond: 60	nacht: 55
Tp01w1	Toetspunt 1 Boomstraat 35	1.5	64.4	--	--
Tp02w1	Toetspunt 2 Boomstraat 35	1.5	65.2	--	--
Tp03w1	Toetspunt 3 Boomstraat 35	1.5	61.6	--	--
Tp04w2	Toetspunt 4 Boomstraat 35A	1.5	64.5	--	--
Tp05w2	Toetspunt 5 Boomstraat 35A	1.5	62.5	--	--
Tp06w2	Toetspunt 6 Boomstraat 35A	1.5	58.1	--	--

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 65 dB(A) in een rustig buitengebied. Ter plaatse van de te splitsen boerderij wordt aan deze richtwaarde voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren wooneenheden.

Voor het in werking hebben van een kinderdagverblijf moet ter plaatse van woningen in de omgeving worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. Ter plaatse van de te splitsen boerderij wordt aan deze richtwaarde voldaan. Hierbij merken wij op dat het geluid vanwege de personenwagens en het stemgeluid van spelende kinderen bij het bepalen van de geluidsniveaus volgens het Activiteitenbesluit buiten beschouwing wordt gelaten, zie paragraaf 2.2. De in dit onderzoek berekende geluidbelastingen zijn daarom een overschatting bij toetsing conform het Activiteitenbesluit.

4.3. Indirecte hinder

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4. Rekenresultaten indirecte hinder

Punt	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
			dag: 50	avond: 45	nacht: 40
Tp01w1	Toetspunt 1 Boomstraat 35	1.5	34.8	--	--
Tp02w1	Toetspunt 2 Boomstraat 35	1.5	35.2	--	--
Tp03w1	Toetspunt 3 Boomstraat 35	1.5	29.0	--	--
Tp04w2	Toetspunt 4 Boomstraat 35A	1.5	35.5	--	--
Tp05w2	Toetspunt 5 Boomstraat 35A	1.5	35.6	--	--
Tp06w2	Toetspunt 6 Boomstraat 35A	1.5	31.2	--	--

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) in een rustig buitengebied. Ter plaatse van de te splitsen boerderij wordt aan deze richtwaarde voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren wooneenheden.

Voor indirecte hinder zijn in het Activiteitenbesluit geen toetswaarden opgenomen. Verkeersbewegingen van en naar de inrichting op de openbare weg worden volgens de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996 getoetst aan het door die verkeersbewegingen veroorzaakte equivalente geluidsniveau. De voorkeursgrenswaarde voor het geluidsniveau bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde en de maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de te realiseren wooneenheden.

4.4. Bijzondere geluiden

De aard van het de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K_2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door het kinderdagverblijf aan de Boomstraat 18 te Gemonde op de twee te realiseren wooneenheden aan de Boomstraat 35 te Gemonde berekend. Getoetst is of ter plaatse van de te realiseren wooneenheden sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat en of wordt voldaan aan de grenswaarden voor geluid uit het Activiteitenbesluit voor het afwijken van de desbetreffende richtafstand.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren wooneenheden.

Maximaal geluidniveau

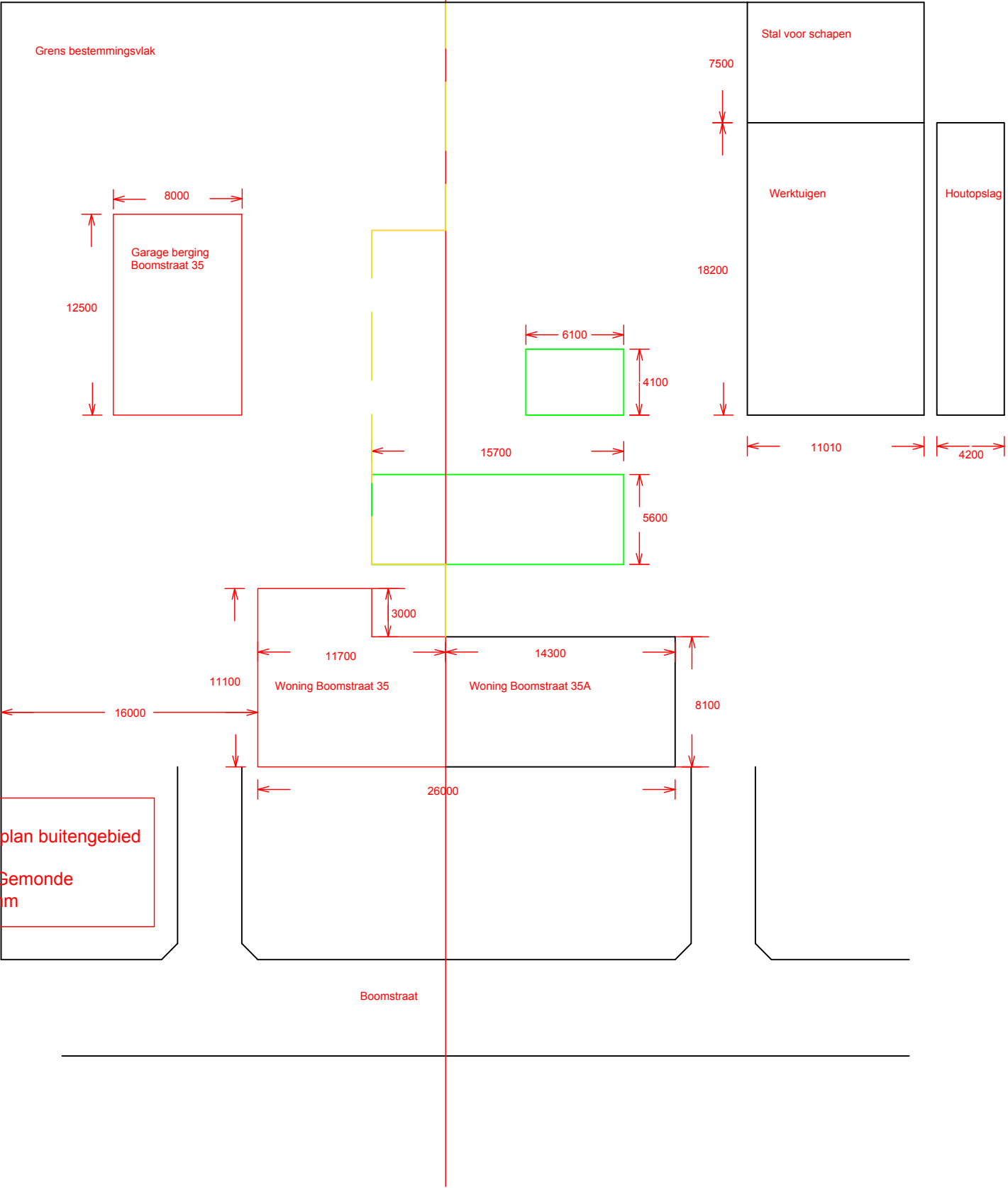
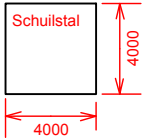
Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren wooneenheden.

Indirecte hinder

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering en de voorkeursgrenswaarde uit de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996 wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren wooneenheden.

Gelet op het voorgaande zijn er geen belemmeringen om de afwijking van de richtafstanden toe te staan.

BIJLAGE I. Gegevens



Tweede herziening bestemmingsplan buitengebied
voor AHM van Oorschot
Boomstraat 35 en 35A 5291 ND Gemonde
Blad 2 nieuwe situatie maten in mm

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

KINDERDAGVERBLIJF

Funcatieprofiel

aantal groepen : 3

Profiel - op basis defaultwaarden

kindplaatsen per groep	14.0
medewerkers per groep	2.6
% kinderen dat gehele dag blijft	75 %
% ouders/verzorgers per auto	50 %
% medewerkers per auto	50 %
aantal kinderen per ouder/verzorger (per auto)	1.33
aantal kinderen per ouder/verzorger (overige vervoerwijze)	1.33
turnover parkeerruimte ouders/verzorgers	3
turnover parkeerplaatsen personeel	1

Resultaat - Verkeersgeneratie

	ouders/verzorgers	medewerkers	totaal
autoritten per openingsdag (aankomst+vertrek)	78	7	85
- voor begin kinderdagverblijfdag	0	3	3
- begin kinderdagverblijfdag	31	0	31
- begin middagpauze	7	0	7
- eind middagpauze	7	0	7
- eind kinderdagverblijfdag	31	0	31
- na eind kinderdagverblijfdag	0	3	3

Resultaat - Parkeren

	ouders/verzorgers	medewerkers	totaal
benodigde parkeerplaatsen		4	4
benodigde parkeerruimte K&R	6		6

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Achtergrond

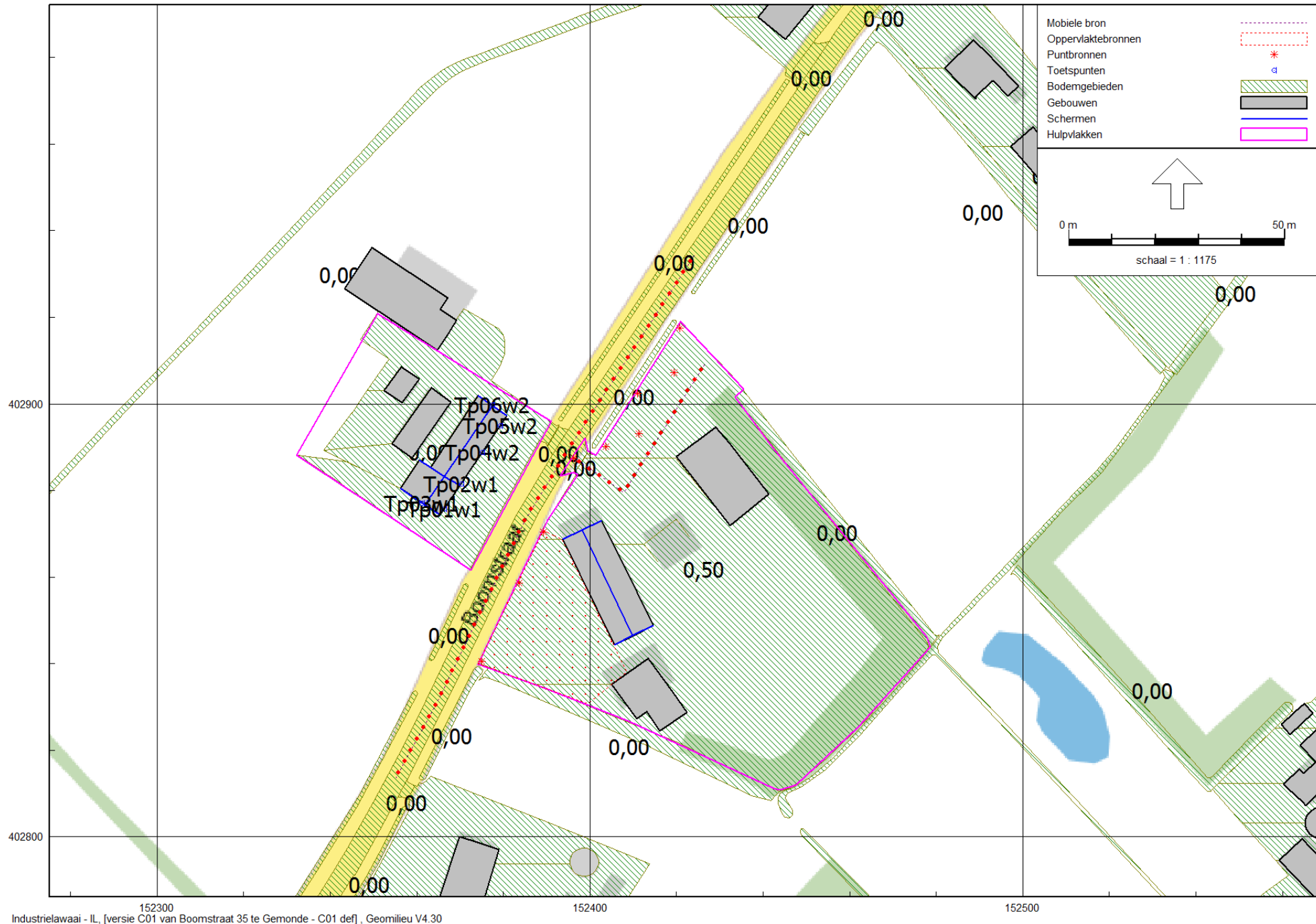
Het halen en brengen van kinderen genereert verplaatsingen van auto's en daarmee een vraag naar parkeerruimte bij basisscholen en kinderdagverblijven, al is het meestal maar voor een korte periode. Deze rekentool bevat een methode om inzicht te krijgen in zowel het aantal verplaatsingen als de benodigde parkeerruimte en het moment van de dag dat deze optreden.

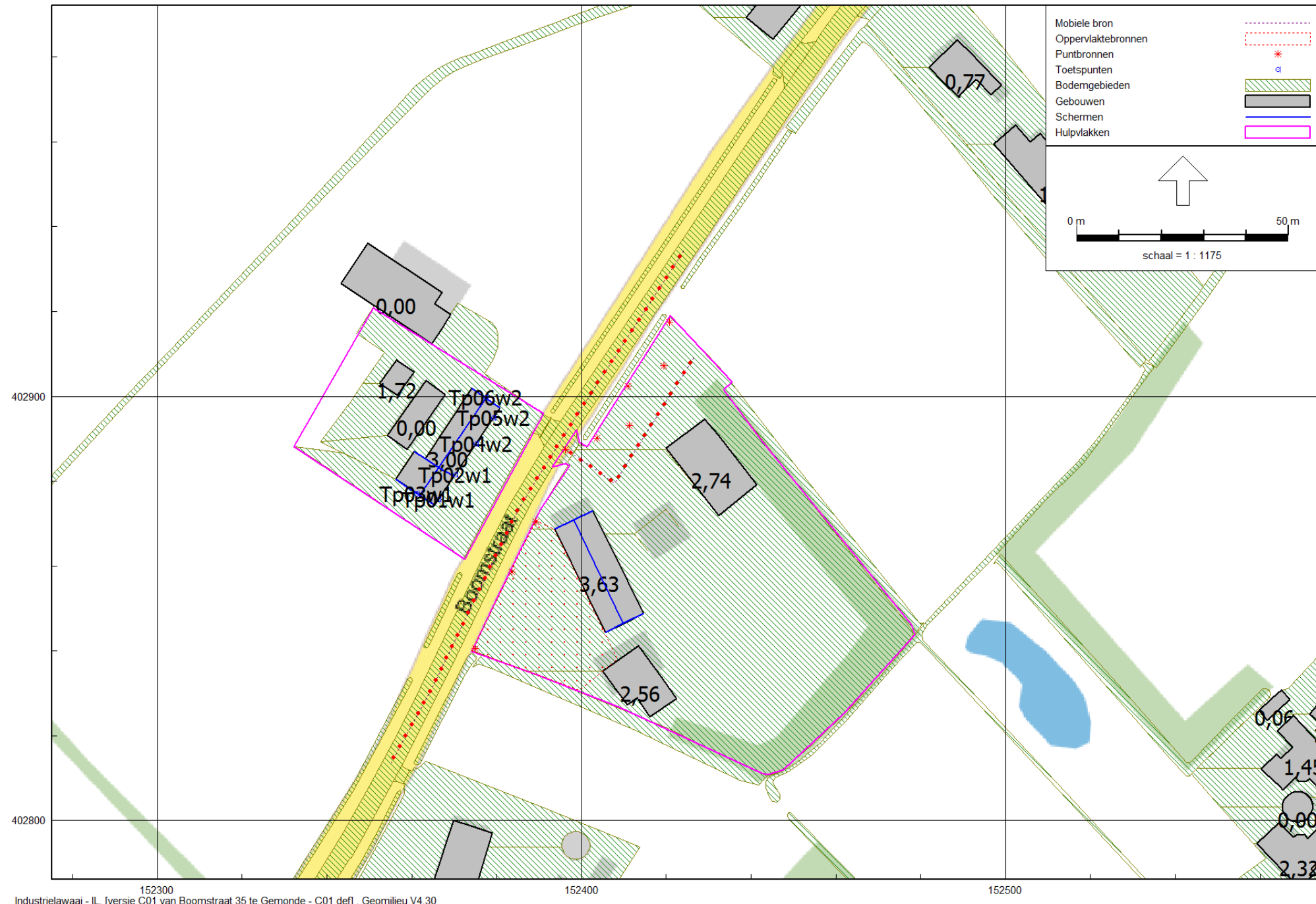
Wanneer een gemeente besluit om aan de vraag naar parkeerruimte tegemoet te komen, moet het soort en de locatie van de voorzieningen zorgvuldig worden gekozen. Een veilige schoolomgeving kenmerkt zich (voor wat betreft parkeren) door onder andere een kiss & ride-locatie langs de doorgaande route en/of locatie(s) met kortparkeerplaatsen voor halen en brengen, parkeren voor ouders en verzorgers (en mogelijke omwonenden) op enige afstand van de ingang van het schoolgebouw en aparte parkeervoorzieningen voor personeel. Voor een school met een regionale functie moet bij de dimensionering van de parkeerruimte er rekening mee worden gehouden dat ook personenbusjes er gebruik van kunnen maken.

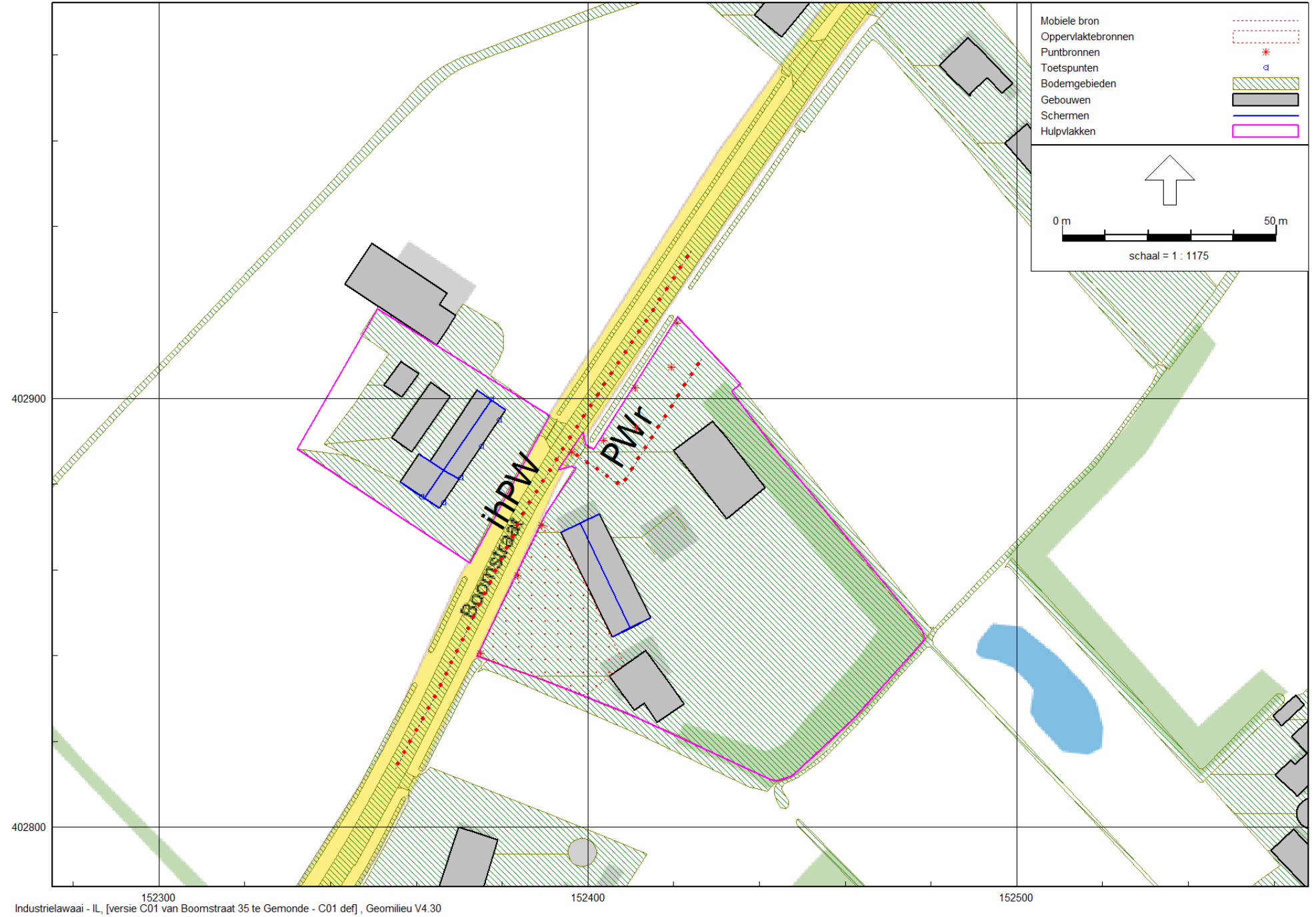
In de rekentool wordt uitkomsten getoond in 'parkeerruimte c.q. aantal parkeerplaatsen'. Hiermee wordt benadrukt dat het (met name bij de kiss & ride-locatie en/of de kortparkeerplaatsen) niet zo zeer om fysieke plaatsen gaat maar meer om de beschikbare ruimte om tijdelijk met een auto stil te staan/te parkeren. Dus niet alleen aangelegde parkeerplaatsen tellen hierbij mee, maar ook de aanwezige ruimte langs de stoeprand kan onderdeel uit maken van de beschikbare parkeerruimte.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel



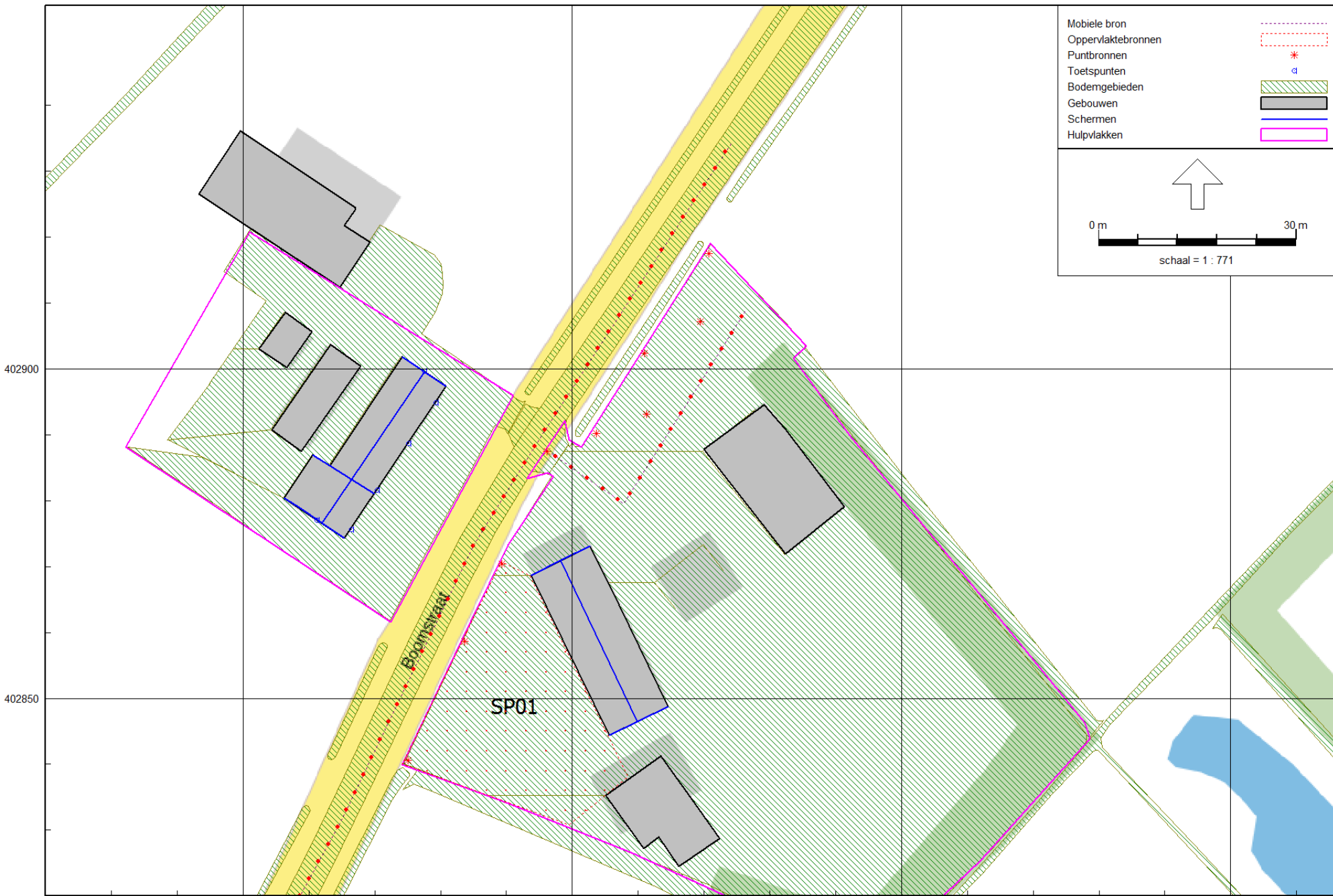




Mobiele bron	
Oppervlaktebronnen	
Puntbronnen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hulpvlakken	



 schaal = 1 : 771

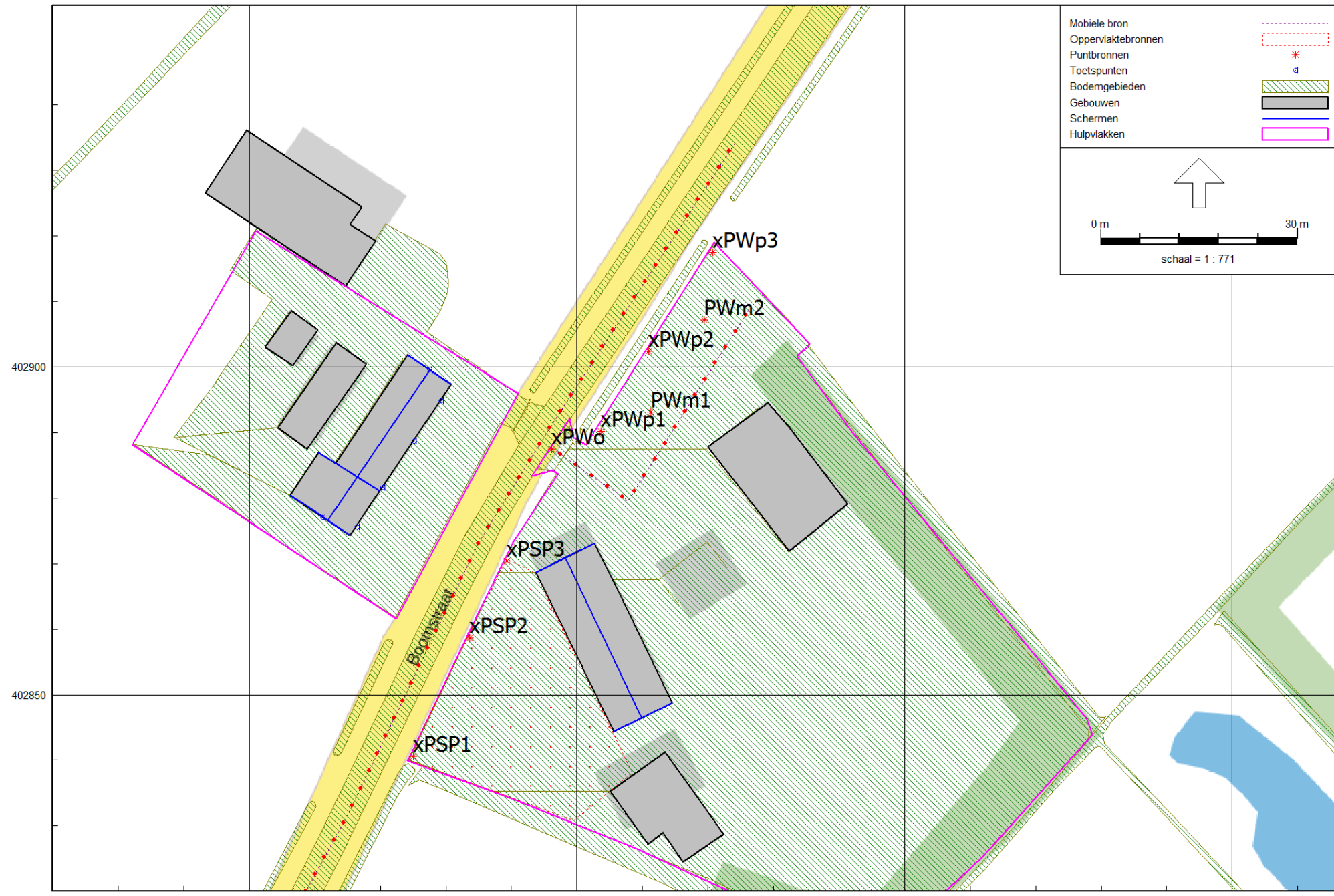


Mobiele bron	
Oppervlaktebronnen	
Puntbronnen	*
Toetspunten	cl
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hulpvlakken	





 schaal = 1 : 771



BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Modeleigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C01 def

Model eigenschap

Omschrijving	C01 def
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	t.oerlemans op 20-10-2017
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 26-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Definitief	26-10-2017
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 26-10-2017
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Pwr	Personenwagens rijden	La_eq	0,75	0,00	Relatief	85	--	--	10	3,00	0,00	69,40	76,30	78,80
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	IH	0,75	0,00	Relatief	85	--	--	30	3,00	0,00	69,40	76,30	78,80

Model: C01 def
versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Pwr	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	76,30
ihPW	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	76,30

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Pwr	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
ihPW	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer	obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
SP01	Speelplaats kinderen 1	La_eq	0,75	0,00	Relatief	True	1,76	--	--	3	3		Ja	0,00	63,00	61,00	71,00	79,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
SP01	83,00	80,00	74,00	0,00	86,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	61,00	71,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
SP01	79,00	83,00	80,00	74,00	0,00	86,23	-28,62	34,38	32,38	42,38	50,38	54,38	51,38	45,38	-28,62	57,61

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
SP01	-28,62	34,38	32,38	42,38	50,38	54,38	51,38	45,38	-28,62	57,61

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
Personenwagens manoeuvreren 1	La_eq	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	420	13,80	--	--	Nee	Nee
Personenwagens manoeuvreren 2	La_eq	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	421	13,80	--	--	Nee	Nee
Piekgeluid speelplaats 3	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	410	0,00	--	--	Nee	Nee
Piekgeluid speelplaats 2	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	411	0,00	--	--	Nee	Nee
Piekgeluid speelplaats 1	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	412	0,00	--	--	Nee	Nee
Personenwagens optrekken	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	416	0,00	--	--	Nee	Nee
Personenwagens portier 1	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	417	0,00	--	--	Nee	Nee
Personenwagens portier 2	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	418	0,00	--	--	Nee	Nee
Personenwagens portier 3	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	419	0,00	--	--	Nee	Nee

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Personenwagens manoeuvreren 1	Nee	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens manoeuvreren 2	Nee	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00
Piekgeluid speelplaats 3	Nee	0,00	77,00	84,00	88,00	92,00	98,00	97,00	93,00	0,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piekgeluid speelplaats 2	Nee	0,00	77,00	84,00	88,00	92,00	98,00	97,00	93,00	0,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piekgeluid speelplaats 1	Nee	0,00	77,00	84,00	88,00	92,00	98,00	97,00	93,00	0,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens optrekken	Nee	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens portier 1	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens portier 2	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens portier 3	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Personenwagens manoeuvreren 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
Personenwagens manoeuvreren 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
Piekgeluid speelplaats 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	84,00	88,00	92,00	98,00	97,00	93,00	0,00	102,00
Piekgeluid speelplaats 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	84,00	88,00	92,00	98,00	97,00	93,00	0,00	102,00
Piekgeluid speelplaats 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	84,00	88,00	92,00	98,00	97,00	93,00	0,00	102,00
Personenwagens optrekken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
Personenwagens portier 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
Personenwagens portier 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
Personenwagens portier 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.		X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Tp02w1	Toetspunt 2	Boomstraat 35	152370,38	402881,57	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Tp01w1	Toetspunt 1	Boomstraat 35	152366,41	402875,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Tp03w1	Toetspunt 3	Boomstraat 35	152361,22	402877,01	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Tp04w2	Toetspunt 4	Boomstraat 35A	152375,18	402888,74	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Tp05w2	Toetspunt 5	Boomstraat 35A	152379,29	402894,88	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Tp06w2	Toetspunt 6	Boomstraat 35A	152377,55	402899,67	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bestaand		0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
bestaand	false	0,00
Tuin	Tuin kinderdagverblijf	0,50
bestaand	rijbaan lokale weg	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	rijbaan lokale weg	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	rijbaan lokale weg	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bestaand	rijbaan lokale weg	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	rijbaan lokale weg	0,00
bestaand	inrit	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	waterloop	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	waterloop	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	waterloop	0,00
bestaand	watervlakte	0,00
bestaand	waterloop	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	waterloop	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	waterloop	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	waterloop	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	greppel, droge sloot	0,00
bestaand	waterloop	0,00
bestaand	waterloop	0,00
bestaand	waterloop	0,00
bestaand	waterloop	0,00

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bestaand	greppel, droge sloot	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
Pand in ge		152219,31	402649,51	1,98	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152298,33	402646,28	1,62	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152247,99	402705,89	1,08	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152594,67	402729,31	2,31	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152581,85	402742,71	1,80	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152551,70	402612,30	2,68	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152590,62	402752,94	2,61	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152393,12	402783,48	2,78	0,00	Relatief	0,80	0,80
Bouwvergun		152527,26	402617,77	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152601,52	402733,53	2,75	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152602,71	402760,50	2,74	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152586,95	402778,37	2,11	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152255,36	402692,01	2,45	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152314,38	402678,96	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	industriefunctie, woonfunctie	152238,09	402656,73	3,88	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152609,43	402770,43	3,80	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152379,86	402762,20	1,55	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152568,29	402756,86	1,48	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	kantoorfunctie	152627,07	402911,31	1,07	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152587,69	403033,35	1,52	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152700,22	402963,57	2,94	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152626,11	402828,52	2,83	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152615,33	402818,05	1,60	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152432,27	402890,96	2,74	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152419,28	403001,00	1,59	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152602,17	402841,65	2,08	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152583,16	403058,66	1,72	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152645,64	402940,76	2,20	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152599,10	402844,46	1,93	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152545,37	402996,34	2,24	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	kantoorfunctie	152607,89	403021,25	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152524,38	403053,79	2,76	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152652,89	402935,18	3,60	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152603,11	403032,12	2,49	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152489,32	402970,64	0,77	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
Pand in ge	woonfunctie	152543,02	403080,82	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152588,67	403019,07	0,59	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152572,82	403037,24	1,56	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152546,06	403010,91	2,14	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152690,11	402960,81	1,84	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152356,66	402900,25	1,72	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152551,44	403081,28	3,79	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152354,31	402890,72	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152612,23	402838,89	1,79	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie, industriefunctie	152450,12	403008,73	2,42	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152610,63	402914,01	1,04	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152578,15	403008,93	0,14	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152574,74	403044,89	1,30	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152591,60	402851,63	1,20	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152410,09	402846,58	3,63	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152374,13	402901,86	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152671,83	402984,86	2,24	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152567,10	402828,55	0,06	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152520,30	403088,23	1,56	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152643,24	402901,28	3,44	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152516,47	402937,31	1,67	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152473,23	403037,23	1,86	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152628,14	402833,43	2,31	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152579,06	402793,46	2,32	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152589,59	402991,48	3,15	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152419,20	402833,19	2,56	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152610,07	403005,97	4,89	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152600,20	403056,96	1,23	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152369,25	402919,29	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152639,84	402949,81	3,60	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152601,41	402996,19	3,14	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152374,58	402782,69	2,56	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152576,07	402816,05	1,45	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152574,44	402828,46	1,46	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152574,74	403044,89	2,07	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
Pand in ge		152572,48	402802,89	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152688,83	402931,46	3,44	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152221,59	402849,97	4,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152282,96	402635,19	2,46	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152239,19	402869,49	1,30	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152293,83	402590,47	1,67	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		152250,41	402857,86	2,11	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	152243,36	402874,72	1,88	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31
Nok01	Nok dak 1 (woningen'	152361,97	402876,62	3,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20
Dak01	Zijkant dak 1	152374,13	402901,86	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
Dak02	Zijkant dak 2	152360,62	402886,96	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
Dak03	Zijkant dak 3	152356,26	402880,46	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
NokKDV	Nok Kinderdagverblijf	152398,24	402870,92	3,00	3,63	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20
dak2KDV	zijkant 2 dak Kinderdagverblijf	152405,59	402844,38	--	3,63	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
dak1KDV	zijkant 1 dak Kinderdagverblijf	152393,71	402868,71	--	3,63	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: C01 def
 versie C01 van Boomstraat 35 te Gemonde - Boomstraat 35 te Gemonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k
Nok01	0,20
Dak01	0,80
Dak02	0,80
Dak03	0,80
NokKDV	0,20
dak2KDV	0,80
dak1KDV	0,80

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp01w1_A	Toetspunt 1 Boomstraat 35	1,50	43,0	--	--	--	43,0	59,7	
Tp02w1_A	Toetspunt 2 Boomstraat 35	1,50	42,6	--	--	--	42,6	60,6	
Tp03w1_A	Toetspunt 3 Boomstraat 35	1,50	38,7	--	--	--	38,7	45,8	
Tp04w2_A	Toetspunt 4 Boomstraat 35A	1,50	41,6	--	--	--	41,6	61,8	
Tp05w2_A	Toetspunt 5 Boomstraat 35A	1,50	41,2	--	--	--	41,2	62,8	
Tp06w2_A	Toetspunt 6 Boomstraat 35A	1,50	37,1	--	--	--	37,1	61,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C01 def
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tp01w1_A	Toetspunt 1 Boomstraat 35	1,50	64,4	--	--		
Tp02w1_A	Toetspunt 2 Boomstraat 35	1,50	65,2	--	--		
Tp03w1_A	Toetspunt 3 Boomstraat 35	1,50	61,6	--	--		
Tp04w2_A	Toetspunt 4 Boomstraat 35A	1,50	64,5	--	--		
Tp05w2_A	Toetspunt 5 Boomstraat 35A	1,50	62,5	--	--		
Tp06w2_A	Toetspunt 6 Boomstraat 35A	1,50	58,1	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IH

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IH
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp01w1_A	Toetspunt 1 Boomstraat 35	1,50	34,8	--	--	--	34,8	66,9	
Tp02w1_A	Toetspunt 2 Boomstraat 35	1,50	35,2	--	--	--	35,2	67,4	
Tp03w1_A	Toetspunt 3 Boomstraat 35	1,50	29,0	--	--	--	29,0	61,6	
Tp04w2_A	Toetspunt 4 Boomstraat 35A	1,50	35,5	--	--	--	35,5	67,6	
Tp05w2_A	Toetspunt 5 Boomstraat 35A	1,50	35,6	--	--	--	35,6	67,6	
Tp06w2_A	Toetspunt 6 Boomstraat 35A	1,50	31,2	--	--	--	31,2	63,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

26-10-2017 14:02:28