



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
THEERESTRAAT ONG. SINT-MICHIELSGESTEL

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel

T [redacted]
F [redacted]
E [redacted]
W www.deroever.nl

NL97 RABO [redacted]
[redacted]

Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Theerestraat ong. Sint-Michielsgestel
Referentie:	20200501.v01
Datum:	10 april 2020
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies B.V.

INHOUDSPGAVE

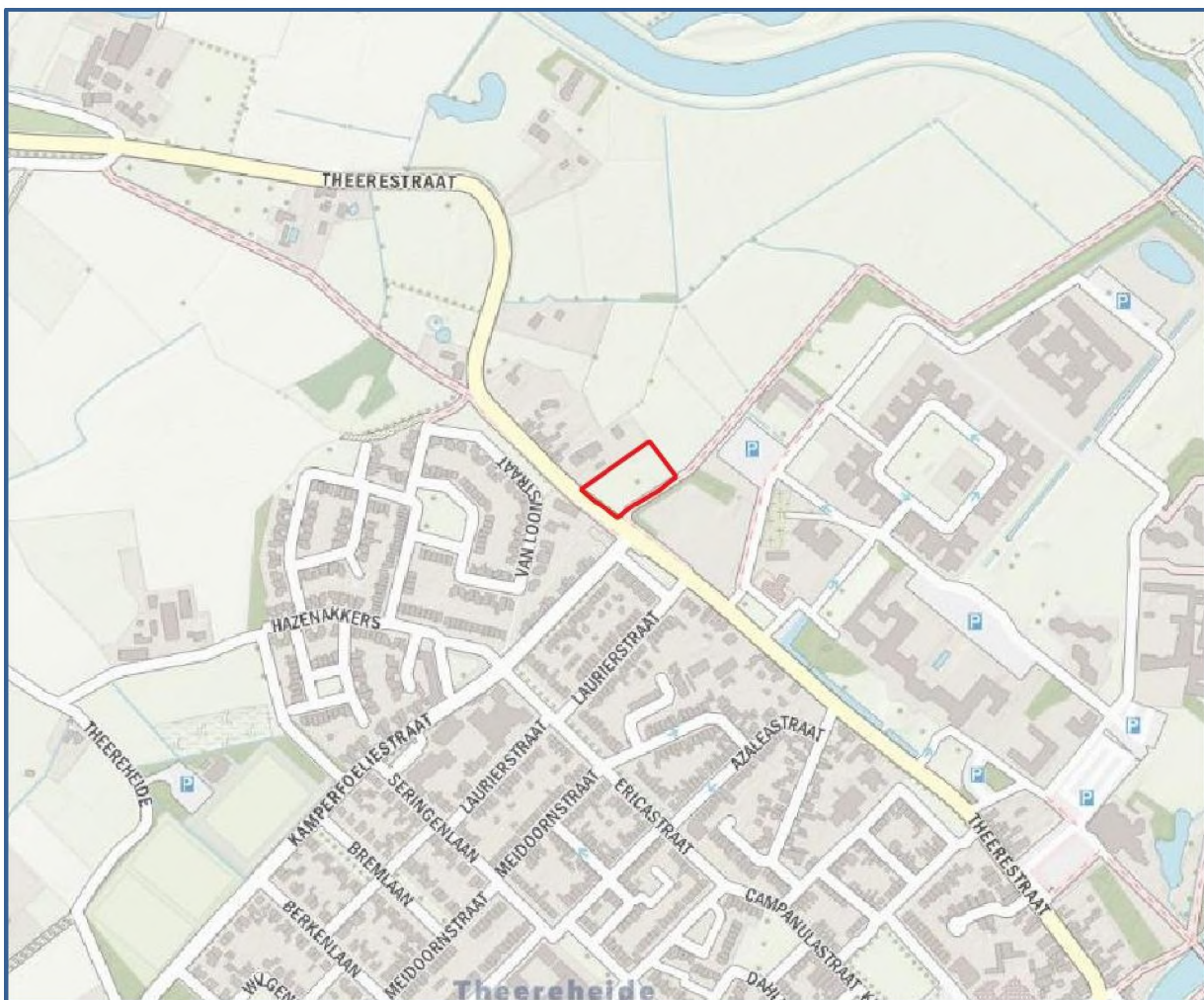
1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	5
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Wet natuurbescherming	6
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
3. REKENONDERZOEK	7
3.1. Aanlegfase.....	7
3.1.1. Verkeer	7
3.1.2. Mobiele machines.....	7
3.2. Gebruiksfase.....	7
3.2.1. Verkeer	7
3.2.2. Stookinstallaties.....	8
3.3. Berekeningswijze.....	8
4. CONCLUSIES	9
BIJLAGE I. CROW BEREKENING	10
BIJLAGE II. AERIUS-BEREKENING AANLEGFASE	11
BIJLAGE III. AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE	12

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Het plan omvat een woning te realiseren op de gronden gelegen aan de Theerestraat ongenummerd, naast nummers 56 / 56a, te Sint-Michielsgestel. In het kader van de bouw van de woning moet een stikstofdepositieonderzoek naar de aanleg- en gebruiksfase worden uitgevoerd.

De locatie is kadastraal bekend als een deel van perceel 365, Sectie M te MCG00 (Sint-Michielsgestel). Het plangebied is aangegeven op afbeelding 1.



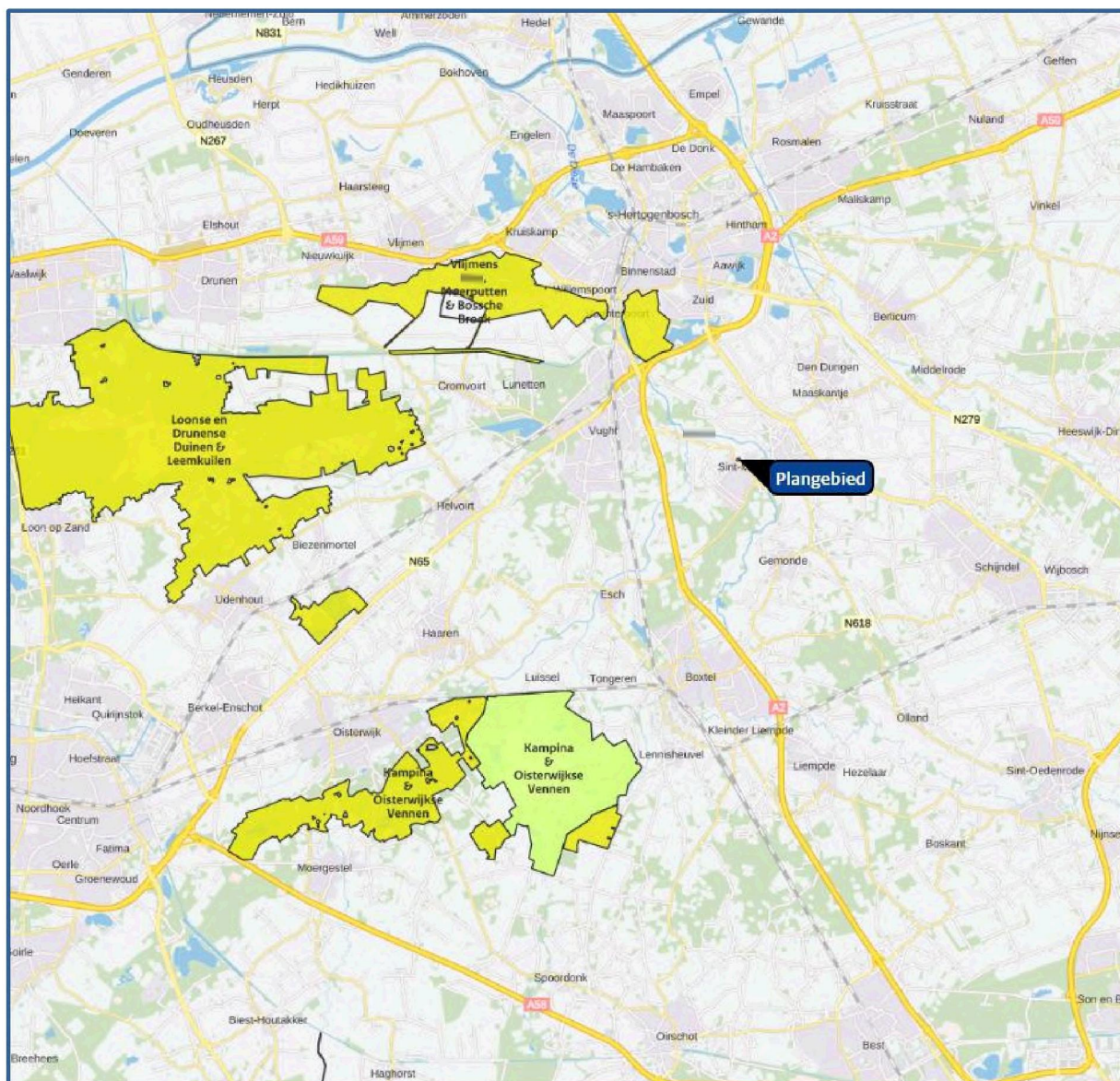
Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 1. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met voor stikstofgevoelige habitattype betreft 'Moerputten & Bossche Broek'. De kortste afstand tot dit gebied is circa 3.500 meter vanaf het plangebied.



Afbeelding 2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS-calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming.

Inmiddels is een nieuwe versie (2019A) van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante bronnen voor de beoogde situatie, voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase, worden hieronder toegelicht.

3.1. Aanlegfase

De aanlegfase, bestaande uit de realisatie van de woning, zal naar schatting ongeveer een jaar duren. De bronnen van deze fase zijn als totalen per jaar gemodelleerd.

3.1.1. Verkeer

Door de initiatiefnemer is opgegeven dat in de aanlegfase van het gehele project in totaal 200 lichte, en 30 zware voertuigbewegingen zullen plaatsvinden. Deze aantallen omvatten transport van materiaal, materieel en verkeer van werknemers.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen in noordelijke en zuidelijke richting met licht en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De voertuigbewegingen zijn evenredig verdeeld over de lijnbronnen.

Worst-case is uitgegaan van wegen binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.

3.1.2. Mobiele machines

Volgens de publicatie 'Handreiking woning en Aeries' van de Rijksoverheid (20400607 januari 2020) mag uitgegaan worden van 3 kg NO_x per woning aangaande mobiele machines en transportbewegingen. Ook al zijn de transportbewegingen al in paragraaf 3.1.1 gespecificeerd en losstaand gemodelleerd, wordt worst-case toch de 3 kg NO_x per woning aangehouden.

Deze emissie is als oppervlaktebron gemodelleerd over het gehele plangebied.

3.2. Gebruiksfase

In de beoogde situatie is het bedrijfspand in gebruik de bewoners van de woning.

3.2.1. Verkeer

Het plan voorziet in 8 verkeersbewegingen conform CROW-publicatie 381, uitgaande van 'rest bebouwde kom' en een grootte van 1 woning. Een uitdraai van de CROW berekening is te vinden in bijlage I.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen in noordelijke en zuidelijke richting met licht en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De voertuigbewegingen zijn evenredig verdeeld over de lijnbronnen.

Worst-case is uitgegaan van wegen binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.

3.2.2. *Stookinstallaties*

Het gehele plan zal gasloos gerealiseerd worden. Er zullen als gevolg daarvan geen relevante stikstofemissies plaatsvinden.

3.3. *Berekeningswijze*

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. Het verkeer van en naar de inrichting gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II en III.

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de gewenste plan aan de Theerestraat ong. te Sint-Michielsgestel de te verwachten stikstofdepositie als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

BIJLAGE I. CROW BEREKENING

BIJLAGE II. AERIUS-BEREKENING AANLEGFASE

BIJLAGE III. AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE