

Stikstofonderzoek

Bestemmingsplan 'Paterstraat 32a'



RUIMTEMEESTERS

een heldere kijk op de leefomgeving

1. Aanleiding

In de bebouwde kom van Den Dungen, op het perceel nabij Paterstraat 32a, wordt nieuwbouw van een duurzame levensloopbestendige woning beoogd. Teneinde dit te realiseren is een bestemmingsplanprocedure doorlopen. In het kader van het milieuaspect ecologie is een AERIUS-berekening uitgevoerd om te beoordelen of de emissie van stikstof als gevolg van deze ontwikkeling een negatief effect heeft op Natura-2000 gebieden. Hierbij wordt gekeken naar de aanlegfase en gebruiksfase van de woning. De aanlegfase omvat emissie als gevolg van het gebruik van mobiele werktuigen en transportbewegingen ten behoeve van de bouw van de woning. Omdat het wettelijk verplicht is om nieuwe woningen gasloos te bouwen, wordt voor de gebruiksfase enkel gekeken naar emissies uit verkeer.

2. Beoordelingskader

Op grond van de Wet natuurbescherming mogen ontwikkelingen geen significant negatief effect hebben op stikstofgevoelige habitattypen in Natura-2000 gebieden. Om dit te toetsen wordt gebruik gemaakt van de AERIUS-calculator, hiermee kan worden aangetoond of kritische depositiewaarden worden overschreden en of er derhalve significante negatieve effecten optreden.

De beoogde woning aan de Paterstraat bevindt zich op een afstand van ongeveer 4,6 kilometer van het Natura-2000 gebied Vlijmense Ven, Moerputten & Bossche Broek.



Emissie in de aanlegfase is het gevolg van tijdelijke bouwwerkzaamheden. Hierbij wordt gekeken naar het gebruik van mobiele werktuigen, bijvoorbeeld graafmachines en hijskranen, maar ook naar transportbewegingen voor de aanvoer van bouwmaterialen en transportbewegingen van werknemers. Het gebruik van de woning (gebruiksfase) omvat, zoals eerder aangehaald, enkel emissies als gevolg van verkeersbewegingen van bewoners en bezoekers van de woning. Voor beide fasen worden de emissies laag ingeschat vanwege de kleinschalige aard van de ontwikkeling alsook het feit dat de emissies vlak bij de grond plaatsvinden waardoor deze een beperkt bereik hebben. Een toename van stikstofdepositie in het Natura-2000 gebied op ruim 4 kilometer afstand ligt derhalve niet in de lijn der verwachting.

In de bijlage is de AERIUS-berekening opgenomen. Hiervoor zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Situatie met gas- en haardloos wonen (conform het Bouwbesluit);
- Een stikstofemissie van 3 kg NO_x in de aanlegfase als gevolg van mobiele werktuigen en transportbewegingen (conform Handreiking woningbouw en AERIUS van Rijksoverheid);
- Een verkeersgeneratie van maximaal 9 verkeersbewegingen per etmaal (conform CROW-publicatie Toekomstbestendig parkeren uit 2018);
- Verkeersbewegingen op basis van een lijnbron van de planlocatie tot de Paterstraat in het westen en van de planlocatie tot Grinsel in het zuiden alwaar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

3. Conclusie

Op basis van onderstaande AERIUS-berekening wordt geconcludeerd dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn. De bouw van de woning op beoogde locatie heeft derhalve geen negatief effect op Natura-2000 gebieden.

Bijlage: AERIUS-berekening

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ruimtemeesters	Paterstraat 32a, 5275 AJ Den Dungen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bestemmingsplan Paterstraat 32a	S3cyoiPBrzxX

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
08 december 2020, 15:12	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3,17 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

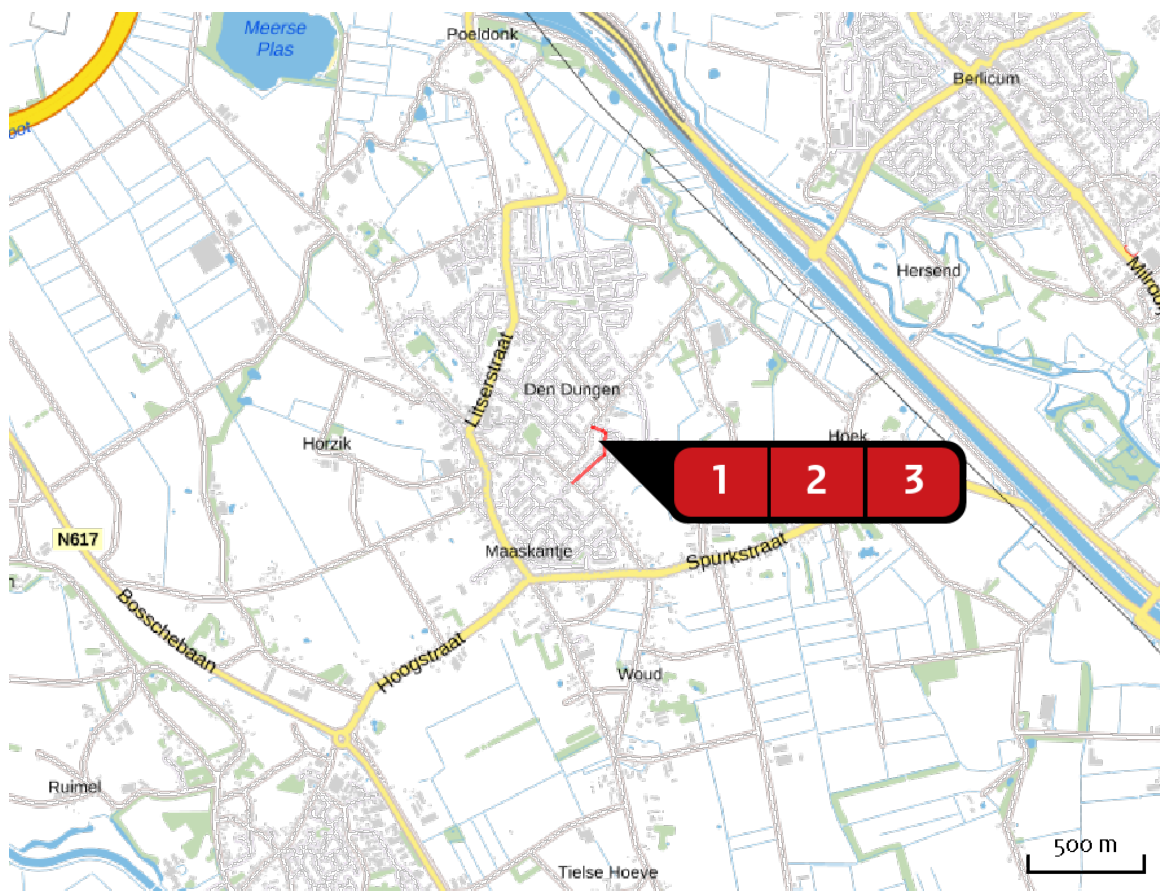
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

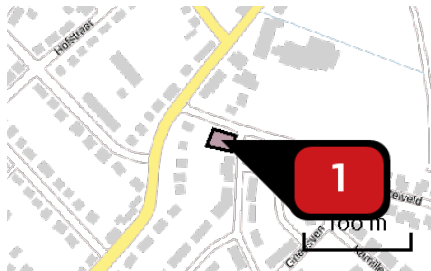
Toelichting

Bouw van een duurzame levensloopbestendige woning aan de Paterstraat nabij nummer 32a

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,00 kg/j
2	 Gebruiksfase. Verkeer richting Paterstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Gebruiksfase. Verkeer richting Grinsel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Aanlegfase

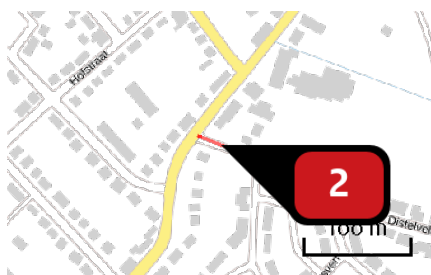
Locatie (X,Y)

154232, 408397

NOx

3,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen en transportbewegingen	4,0	4,0	0,0	NOx	3,00 kg/j



Naam

Gebruiksfase. Verkeer richting
Paterstraat

Locatie (X,Y)

154217, 408421

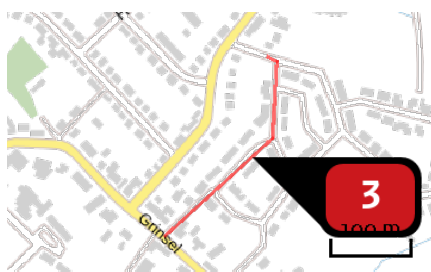
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Gebruiksfase. Verkeer richting
Grinsel

Locatie (X,Y)

154221, 408288

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>