



AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

RIETSTOK GEMONDE

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Vrijborg Vastgoedontwikkeling BV
VKL063-0001
22 april 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

RIETSTOK GEMONDE

Opdrachtgever:	Vrijborg Vastgoedontwikkeling BV
Projectnr:	VKL063-0001
Rapportnr:	20210422-VKL063-RAP-AKO-VL-1.0
Status:	Definitief
Datum:	22 april 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veelelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:



Verificatie:



Validatie:



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering	9
2.2	Omschrijving	9
2.3	Onderzoeksofzet	10
2.4	Verkeersgegevens	10
2.5	Rekenmethode	11
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder.....	13
3.1.1	Algemeen	13
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	13
3.1.3	Cumulatie.....	14
3.2	Ruimtelijke ordening.....	14
3.2.1	30 km/uur-wegen	14
3.2.2	Cumulatie.....	15
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid	15
3.4	Bouwbesluit.....	15
4	REKENRESULTATEN	16
4.1	Wet geluidhinder.....	16
4.1.1	Wegverkeer	16
4.2	Goede ruimtelijke ordening	16
4.3	Toetsing en beoordeling geluidbelastingen.....	16
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	19

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Vrijborg Vastgoedontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd ten behoeve van woningbouwplan Rietstok in de kern Gemonde (gemeente Sint-Michielsgestel). Het plan omvat de realisatie van maximaal 28 woningen, onderverdeeld in meerdere bouwblokken/-vlakken.

In verband met de realisatie van het woningbouwplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader hiervan dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt uitgevoerd te worden. Het plangebied is (deels) gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Besselaar en de Vier Gemalen. Daarnaast is het plan gelegen in de directe nabijheid van overige mogelijke relevante (30 km/uur-)wegen. Vanuit planologisch oogpunt (beoordeling van het woon- en leefklimaat op basis van de gecumuleerde geluidbelasting) is tevens een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege deze wegen.

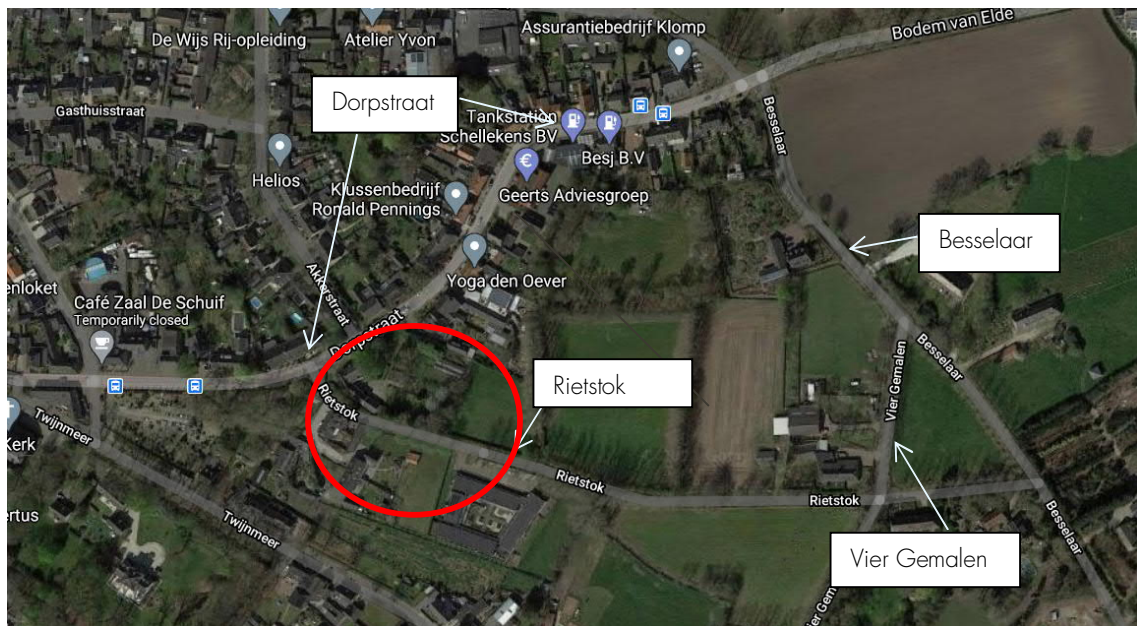
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij de geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het woningbouwplan is gelegen aan de Rietstok te Gemonde in de gemeente Sint-Michielsgestel. De globale ligging van het plangebied (rode omlijning) is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Schematische ligging van het plangebied (rode omlijning) en omliggende wegen

2.2 Omschrijving

Het plan voorziet in de realisatie van maximaal 28 woningen in de kern Gemonde, onderverdeeld in meerdere blokken. In navolgende afbeeldingen zijn de verbeelding en het (concept) stedenbouwkundig plan weergegeven.



Afbeelding 2 Verbeelding [bron: bestand CC02 210316 11218032 verbeelding-A3(I).pdf]



Afbeelding 3 Verbeelding [bron: bestand V09 210323 11218032 KRT03 stedenbouwkundig plan-A1(l).jpg]

2.3 Onderzoekopzet

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, een akoestisch onderzoek te worden verricht.

De geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen vanwege de zoneplichtige wegen dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast worden de geluidbelastingen getoetst aan de voorwaarden uit het (eventueel aanwezige) gemeentelijk geluidbeleid.

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Besselaar en de Vier Gemalen (beide 60 km/uur). Daarnaast is het plan gelegen in de directe nabijheid van de Dorpstraat en de Rietstok (beide 30 km/uur).

2.4 Verkeersgegevens

Van de gemeente Sint-Michielsgestel zijn de beschikbare verkeersgegevens rondom het plangebied ontvangen. De verkeersgegevens komen uit het gemeentelijk verkeersmodel (basis GGA_DB) en hebben betrekking op de verwachte verkeersintensiteiten voor 2030. Dit betreft een modelberekening waarbij de autonome groei in de cijfers is meegenomen. Conform opgave van de gemeente kunnen deze cijfers gebruikt worden voor het peiljaar 2031. Voor de verdelingen over de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigcategorieën is, op aangeven van de gemeente, gebruikt gemaakt van standaardpercentages, mede gebaseerd op verkeersstellingen (te vinden op www.basec.nl).

Van de Rietstok (30 km/uur-weg) zijn geen verkeersgegevens bekend. Hiervoor is een inschatting gemaakt gebaseerd op de verkeersgeneratie van het plan (28 grondgebonden woningen; 224 verkeersbewegingen per etmaal (worst-case scenario)), het aantal bestaande woningen dat ontsloten wordt via deze weg (13 woningen -> maximaal 100 verkeersbewegingen per etmaal) en de ontsluiting van het gebied (2 aansluitingen op Dorpstraat).

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat. In bijlage B1 zijn de uitgebreide gegevens weergegeven.

Tabel 1 Verkeersgegevens (etmaal)

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Besselaar	744	DAB	60
Vier Gemalen	435 - 453 ¹	DAB	60
Dorpstraat	2.468 – 2.554 ¹	Asfalt – Elementenverharding in keperverband ¹	30
Rietstok	162	Elementenverharding in keperverband	30
¹ : Afhankelijk van het wegvak (zie bijlage B1)			

2.5 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie V2020.2. Voor de wegen waarop de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens de CROW-publicatie 965 "Handreiking berekenen verkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig door de opdrachtgever aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Eventueel aanwezige ZOAB-weggedeelten, zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

Binnen het plangebied is bebouwing met een maximum goothoogte van 4 of 6, en een maximum nokhoogte van 8 en 10 meter mogelijk. Bebouwing kan op basis daarvan bestaan uit maximaal 3 bovengrondse bouwlagen. De geluidbelastingen zijn berekend op de grenzen van de bouwvlakken op iedere mogelijke bouwlaag, waarbij geen rekening is gehouden met eventuele afscherming en/of reflectie door de bebouwing binnen het plangebied. Rekenhoogten zijn afgestemd op het maximaal aantal bouwlagen. In de navolgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 Invoergegevens.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 2 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Alle beschouwde zoneplichtige wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel bedraagt 48 dB (art. 82 Wet geluidhinder). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde in deze situatie bedraagt 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, te stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om geluidgevoelige bebouwing c.q. bestemmingen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen (Dorpstraat en Rietstok) inzichtelijk gemaakt.

3.2.1 30 km/uur-wegen

Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wet geluidhinder).

3.2.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen cumulatief beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld, is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is het aan te bevelen dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Sint-Michielsgestel hanteert de 'Beleidsregel Wet geluidhinder Gemeente Sint Michielsgestel', zoals vastgesteld d.d. maart 2007.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor (spoor)weglawaai en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

In tabel 4 zijn de geluidbelastingen vanwege verkeer op zoneplichtige wegen weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Tabel 4 Geluidbelastingen zoneplichtige wegen (in L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Toetspunt	Omschrijving	Bouwlaag	Geluidbelasting [dB]	
			BS	VG
Alle toetspunten	Alle bouwvlakken	1	< 48	< 48
		2		
		3		
BS: Besselaar; VG: Vier Gemalen				

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In tabel 5 zijn de geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen en de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Tabel 5 Geluidbelastingen 30 km/uur-wegen (in L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) en cumulatief (in L_{den} exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Toetspunt	Omschrijving	Bouwlaag	Geluidbelasting [dB]		
			DS	RS	CUM
Aeg_N_1	Bouwvlak aeg_N (noordwest)	1	52	43	58
		2	53	43	58
		3	52	42	58
Aeg_N_4	Bouwvlak aeg_N (zuidwest)	1	50	39	55
		2	51	40	56
		3	51	40	56
Aeg_N_2	Bouwvlak aeg_N (noordoost)	1	< 48	< 48	52
		2			52
		3			52
Aeg_ZW_2	Bouwvlak aeg_ZW (noordoost)	1	< 48	< 48	52
		2			52
		3			51
Overige	Overige	1 – 2 – 3	< 48	< 48	≤ 51
DS: Dorpstraat; RS: Rietstok; CUM: Alle wegen (gezoneerd en niet-gezoneerd) gecumuleerd					

4.3 Toetsing en beoordeling geluidbelastingen

Wet geluidhinder

De geluidbelastingen vanwege de gezoneerde wegen Besselaar en Vier Gemalen bedragen niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. Er hoeft geen hogere waarde aangevraagd te worden.

30 km/uur-wegen

De geluidbelasting vanwege de Dorpsstraat bedraagt ter plaatse van het westelijke deel van het bouwvlak "aeg_N" (gelegen nabij de Dorpsstraat) meer dan 48 dB en ter plaatse van de overige bouwvlakken niet meer dan 48 dB.

De geluidbelasting vanwege de Rietstok bedraagt ter plaatse van alle bouwvlakken niet meer dan 48 dB.

Cumulatief

De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB.

Conform methode Miedema is sprake van een matig woon- en leefklimaat ter plaatse van het westelijke deel van het bouwvlak "aeg_N" (gelegen nabij de Dorpsstraat) en een redelijk tot goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de overige locaties c.q. bouwvlakken.

Gezien de beperkte omvang van (het geluidbelaste deel van) het plangebied stuiten eventuele bron- en/of overdrachtsmaatregelen waarmee de geluidbelasting verlaagd kan worden op bezwaren van financiële aard.

Hoewel het Bouwbesluit 2012 geen eisen stelt aan de geluidwering vanwege 30 km/uur-wegen, wordt geadviseerd om voor de geluidbelaste gevels aan te sluiten bij de eisen uit artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en hierbij uit te gaan van de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Vrijborg Vastgoedontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd ten behoeve van het project Rietstok, de bouw van maximaal 28 woningen in de kern Gemonde.

In verband met de herbestemming wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader hiervan dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt uitgevoerd te worden. Het plangebied is (deels) gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Besselaar en de Vier Gemalen. Daarnaast is het plan gelegen in de directe nabijheid van overige mogelijke relevante (30 km/uur-)wegen. Vanuit planologisch oogpunt (beoordeling van het woon- en leefklimaat op basis van de gecumuleerde geluidbelasting) is tevens een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege deze wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij de geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Wet geluidhinder

De geluidbelastingen vanwege de gezoneerde wegen Besselaar en Vier Gemalen bedragen niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. Er hoeft geen hogere waarde aangevraagd te worden.

30 km/uur-wegen

De geluidbelasting vanwege de Dorpstraat bedraagt ter plaatse van het westelijke deel van het bouwvlak "aeg_N" (gelegen nabij de Dorpstraat) meer dan 48 dB en ter plaatse van de overige bouwvlakken niet meer dan 48 dB. Voor deze geluidbelastingen kan c.q. hoeft geen hogere waarde aangevraagd worden.

De geluidbelasting vanwege de Rietstok bedraagt er plaatse van alle bouwvlakken niet meer dan 48 dB.

Cumulatie

De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB ter plaatse van het westelijke deel van het bouwvlak "aeg_N" (gelegen nabij de Dorpstraat).

Er is sprake van een matig woon- en leefklimaat ter plaatse van het westelijke deel van het bouwvlak "aeg_N" (gelegen nabij de Dorpstraat) en een redelijk tot goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de overige locaties c.q. bouwvlakken.

BIJLAGEN

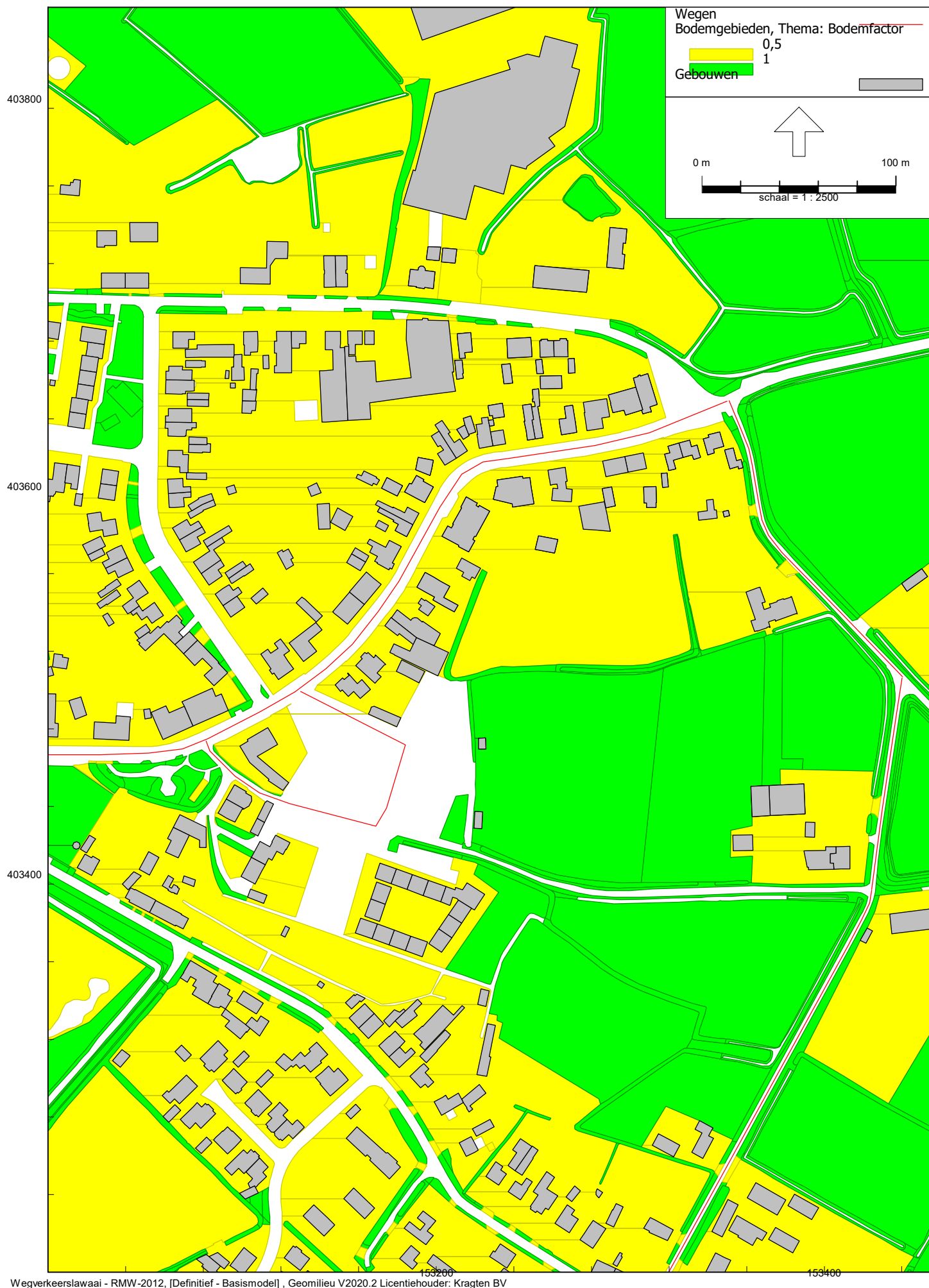
B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

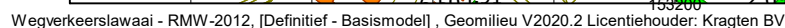


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jschu op 1-4-2021
Laatst ingezien door	jschu op 22-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Rietstok Gemonde Invoergegevens

Bijlage B1 Toetspunten

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

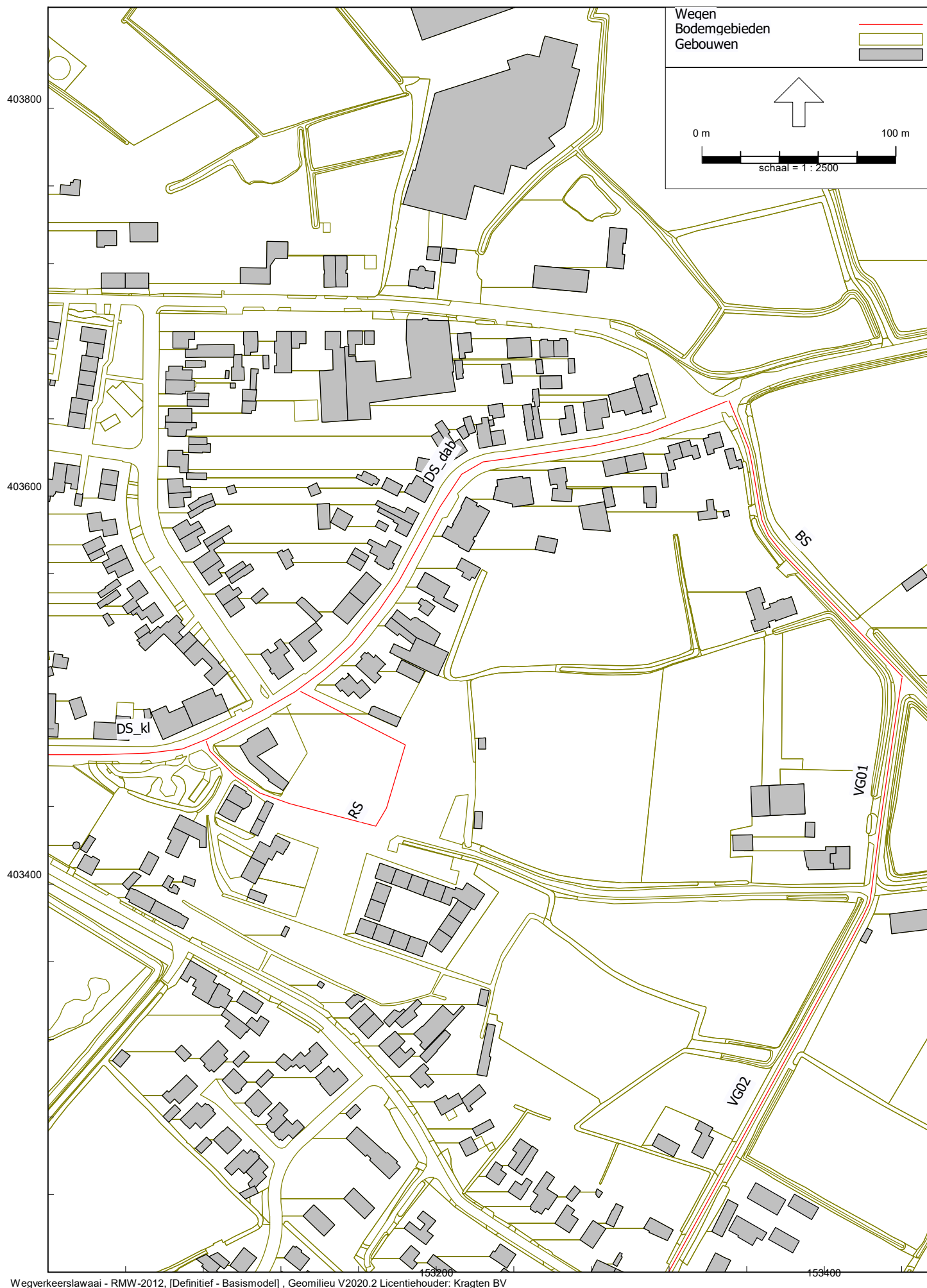
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
aeg_N_1	Bouwvlak aeg_N [noordwest]	153134,53	403488,55	6,50	1,50	4,50	7,50	--
aeg_N_2	Bouwvlak aeg_N [noordoost]	153176,56	403469,52	6,83	1,50	4,50	7,50	--
aeg_N_3	Bouwvlak aeg_N [zuidoost]	153172,41	403460,87	6,70	1,50	4,50	7,50	--
aeg_N_4	Bouwvlak aeg_N [zuidwest]	153130,04	403479,55	6,52	1,50	4,50	7,50	--
aeg_M_1	Bouwvlak aeg_M [noordwest]	153141,97	403455,17	6,50	1,50	4,50	7,50	--
aeg_M_2	Bouwvlak aeg_M [noordoost]	153167,74	403448,42	6,50	1,50	4,50	7,50	--
aeg_M_3	Bouwvlak aeg_M [zuidoost]	153165,32	403438,56	6,50	1,50	4,50	7,50	--
aeg_M_4	Bouwvlak aeg_M [zuidwest]	153139,20	403445,65	6,50	1,50	4,50	7,50	--
aeg_ZW_1	Bouwvlak aeg_ZW [noordwest]	153117,41	403439,43	6,50	1,50	4,50	7,50	--
aeg_ZW_2	Bouwvlak aeg_ZW [noordoost]	153141,45	403432,51	6,00	1,50	4,50	7,50	--
aeg_ZW_3	Bouwvlak aeg_ZW [zuidoost]	153138,86	403422,31	6,50	1,50	4,50	7,50	--
aeg_ZW_4	Bouwvlak aeg_ZW [zuidwest]	153113,78	403431,64	6,88	1,50	4,50	7,50	--
vrij_W_1	Bouwvlak vrij_W [noordwest]	153127,79	403456,38	6,63	1,50	4,50	7,50	--
vrij_W_2	Bouwvlak vrij_W [noordoost]	153139,90	403453,44	6,50	1,50	4,50	7,50	--
vrij_W_3	Bouwvlak vrij_W [zuidoost]	153136,96	403444,10	6,50	1,50	4,50	7,50	--
vrij_W_4	Bouwvlak vrij_W [zuidwest]	153122,08	403447,90	6,57	1,50	4,50	7,50	--
vrij_N_1	Bouwvlak vrij_N [noordwest]	153194,72	403509,30	6,79	1,50	4,50	7,50	--
vrij_N_2	Bouwvlak vrij_N [noordoost]	153203,89	403502,90	6,70	1,50	4,50	7,50	--
vrij_N_3	Bouwvlak vrij_N [zuidoost]	153191,43	403478,17	7,00	1,50	4,50	7,50	--
vrij_N_4	Bouwvlak vrij_N [zuidwest]	153180,88	403483,18	7,00	1,50	4,50	7,50	--
vrij_O_1	Bouwvlak vrij_O [noordwest]	153207,00	403485,43	6,99	1,50	4,50	7,50	--
vrij_O_2	Bouwvlak vrij_O [noordoost]	153213,23	403482,32	6,64	1,50	4,50	7,50	--
vrij_O_3	Bouwvlak vrij_O [noordoost]	153213,57	403475,40	6,98	1,50	4,50	7,50	--
vrij_O_4	Bouwvlak vrij_O [oost]	153201,81	403460,18	6,50	1,50	4,50	7,50	--
vrij_O_5	Bouwvlak vrij_O [zuidoost]	153190,92	403429,92	6,49	1,50	4,50	7,50	--
vrij_O_6	Bouwvlak vrij_O [zuidwest]	153182,61	403433,55	6,50	1,50	4,50	7,50	--
vrij_O_7	Bouwvlak vrij_O [west]	153190,57	403457,24	6,50	1,50	4,50	7,50	--
vrij_O_8	Bouwvlak vrij_O [west]	153193,86	403466,75	6,50	1,50	4,50	7,50	--
aeg_Z_1	Bouwvlak aeg_Z [noordwest]	153147,42	403428,52	6,10	1,50	4,50	7,50	--
aeg_Z_2	Bouwvlak aeg_Z [noordoost]	153157,06	403426,27	6,08	1,50	4,50	7,50	--
aeg_Z_3	Bouwvlak aeg_Z [oost]	153150,70	403402,47	6,50	1,50	4,50	7,50	--
aeg_Z_4	Bouwvlak aeg_Z [zuidoost]	153143,52	403379,08	6,09	1,50	4,50	7,50	--
aeg_Z_5	Bouwvlak aeg_Z [zuidwest]	153134,08	403381,33	6,08	1,50	4,50	7,50	--
aeg_Z_6	Bouwvlak aeg_Z [west]	153140,24	403404,31	6,50	1,50	4,50	7,50	--
vrij_N_5	Bouwvlak vrij_N [west]	153187,22	403495,82	7,00	1,50	4,50	7,50	--

Rietstok Gemonde Invoergegevens

Bijlage B1 Toetspunten

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
aeg_N_1	--	--	Ja
aeg_N_2	--	--	Ja
aeg_N_3	--	--	Ja
aeg_N_4	--	--	Ja
aeg_M_1	--	--	Ja
aeg_M_2	--	--	Ja
aeg_M_3	--	--	Ja
aeg_M_4	--	--	Ja
aeg_ZW_1	--	--	Ja
aeg_ZW_2	--	--	Ja
aeg_ZW_3	--	--	Ja
aeg_ZW_4	--	--	Ja
vrij_W_1	--	--	Ja
vrij_W_2	--	--	Ja
vrij_W_3	--	--	Ja
vrij_W_4	--	--	Ja
vrij_N_1	--	--	Ja
vrij_N_2	--	--	Ja
vrij_N_3	--	--	Ja
vrij_N_4	--	--	Ja
vrij_O_1	--	--	Ja
vrij_O_2	--	--	Ja
vrij_O_3	--	--	Ja
vrij_O_4	--	--	Ja
vrij_O_5	--	--	Ja
vrij_O_6	--	--	Ja
vrij_O_7	--	--	Ja
vrij_O_8	--	--	Ja
aeg_Z_1	--	--	Ja
aeg_Z_2	--	--	Ja
aeg_Z_3	--	--	Ja
aeg_Z_4	--	--	Ja
aeg_Z_5	--	--	Ja
aeg_Z_6	--	--	Ja
vrij_N_5	--	--	Ja



Jeroen Schuddeboom

Van: ****@MijnGemeenteDichtbij.nl>
Verzonden: donderdag 8 april 2021 19:15
Aan: [REDACTED]
CC: GR-Verkeer-Projecten
Onderwerp: RE: REMINDER: Verzoek verkeersgegevens tbv project Rietstok
Bijlagen: Gem Sint-Michielsgestel_MVT_etmaal_2030_basis_GGA_DB - Gemonde Rietstok.PNG

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Beste [REDACTED],

Bij deze stuur ik u de beschikbare verkeersgegevens van de genoemde straten in Gemonde:

- Besselaar: 60 km/u, asfalt
- Dorpstraat: 30 km/u, klinkers
- Rietstok: 30 km/u, klinkers

Bijgevoegd is een kaart van ons verkeersmodel, met daarop de verwachte verkeersintensiteiten voor 2030. Dit betreft dus een modelberekening waarbij de autonome groei in de cijfers is meegenomen. U kunt deze cijfers gebruiken voor het peiljaar 2031. Voor de voertuigverdeling en de dagverdeling kunt u de standaardpercentages gebruiken.

Op www.basec.nl kunt u van de Dorpsstraat/Bodem van Elde nog verkeersgegevens inzien van de laatste actuele verkeerstelling van augustus/september 2019.

Ik hoop u hiermee van voldoende informatie te hebben voorzien. Als u nog vragen heeft kunt u contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

Verkeerskundig medewerker

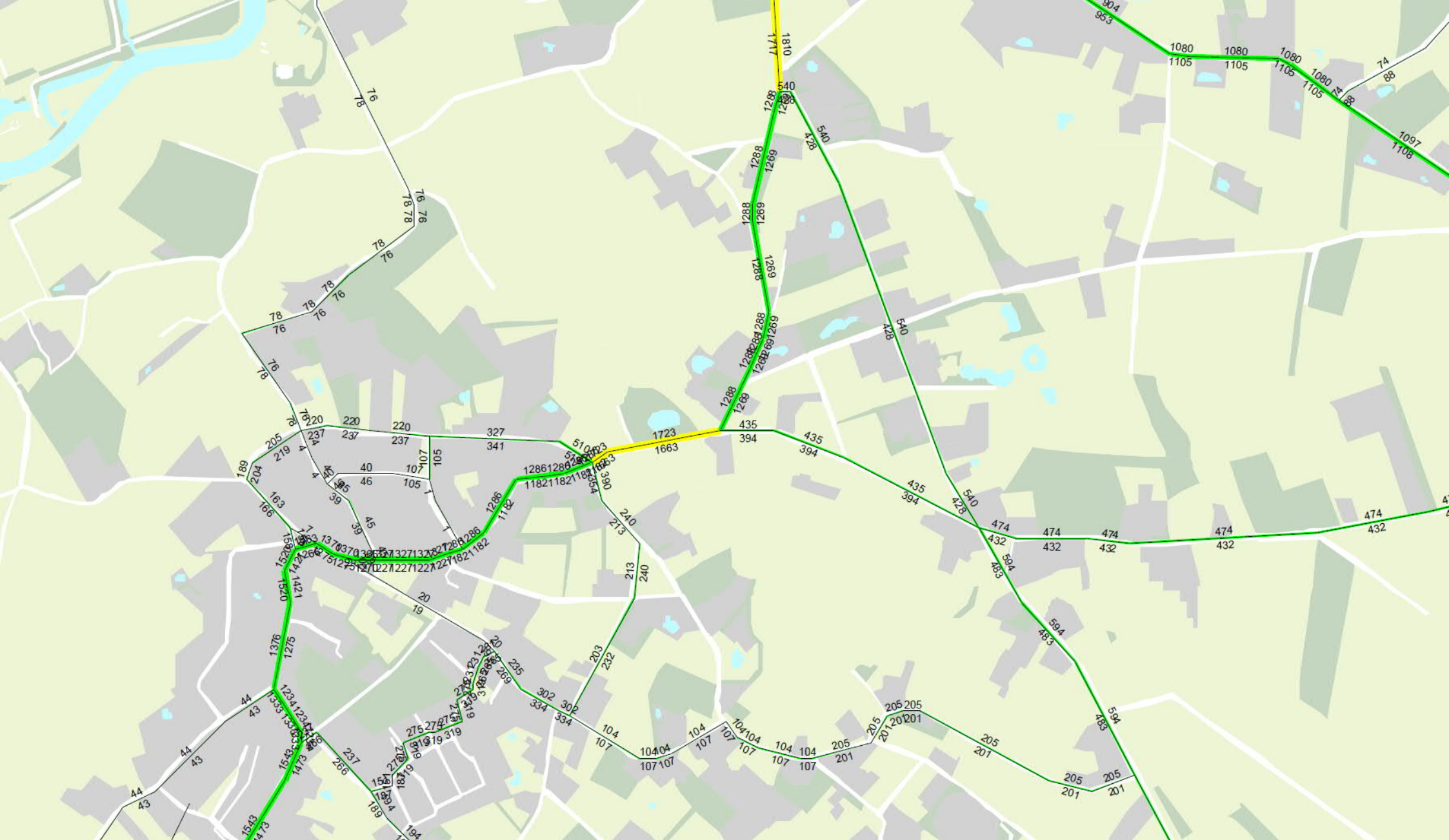
****@MijnGemeenteDichtbij.nl

Bezoekadres
Meanderplein 1
5271 GC Sint-Michielsgestel

www.sint-michielsgestel.nl

Postadres
Postbus 10.000
5270 GA Sint-Michielsgestel





Rietstok Gemonde Invoergegevens

Bijlage B1 Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
DS_kl	Dorpstraat (klinkerverharding)	152955,13	403466,82	153127,18	403499,03	0,00	0,00
DS_dab	Dorpstraat (asfalt)	153127,18	403499,03	153349,96	403648,91	0,00	0,00
RS	Rietstok	153081,44	403473,74	153130,23	403499,29	0,00	0,00
BS	Besselaar	153351,04	403649,15	153440,38	403506,92	0,00	0,00
VG01	Vier Gemalen	153440,03	403506,30	153424,44	403397,31	0,00	0,00
VG02	Vier Gemalen	153424,44	403396,98	153307,84	403178,15	0,00	0,00

Rietstok Gemonde Invoergegevens

Bijlage B1 Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
DS_k1	7,00	6,78	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
DS_dab	6,78	6,50	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
RS	7,00	6,74	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
BS	6,50	6,50	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
VG01	6,50	6,52	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
VG02	6,54	6,50	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60

Rietstok Gemonde Invoergegevens

Bijlage B1 Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
DS_kl	2554,00	6,47	4,18	0,73	96,60	96,60	96,60	2,10	2,10	2,10	1,30	1,30	1,30
DS_dab	2468,00	6,47	4,18	0,73	96,60	96,60	96,60	2,10	2,10	2,10	1,30	1,30	1,30
RS	162,00	6,50	3,50	1,00	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
BS	744,00	6,48	3,88	0,84	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,50
VG01	453,00	6,48	3,88	0,84	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,50
VG02	435,00	6,48	3,88	0,84	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,50

Rietstok Gemonde Invoergegevens

Bijlage B1 Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
Definitief - Omgeving Rietstok Gemonde
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Dorpstraat	Weg	DS_dab	Dorpstraat (asfalt)
Dorpstraat	Weg	DS_kl	Dorpstraat (klinkerverharding)
Rietstok	Weg	RS	Rietstok
Besselaar	Weg	BS	Besselaar
Vier Gemalen	Weg	VG01	Vier Gemalen
Vier Gemalen	Weg	VG02	Vier Gemalen

Rietstok Gemonde Invoergegevens

Bijlage B1 Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Dorpstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Rietstok	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
60 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Besselaar	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Vier Gemalen	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

B2 REKENRESULTATEN

Rietstok Gemonde

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Besselaar

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besselaar
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
aeg_M_1_A	Bouwvlak aeg_M [noordwest]		153141,97	403455,17	1,50	21,68	19,46	12,81	22,64
aeg_M_1_B	Bouwvlak aeg_M [noordwest]		153141,97	403455,17	4,50	22,44	20,22	13,57	23,40
aeg_M_1_C	Bouwvlak aeg_M [noordwest]		153141,97	403455,17	7,50	23,30	21,08	14,43	24,26
aeg_M_2_A	Bouwvlak aeg_M [noordoost]		153167,74	403448,42	1,50	23,62	21,40	14,75	24,58
aeg_M_2_B	Bouwvlak aeg_M [noordoost]		153167,74	403448,42	4,50	22,26	20,04	13,39	23,22
aeg_M_2_C	Bouwvlak aeg_M [noordoost]		153167,74	403448,42	7,50	23,61	21,38	14,74	24,57
aeg_M_3_A	Bouwvlak aeg_M [zuidoost]		153165,32	403438,56	1,50	22,13	19,91	13,26	23,09
aeg_M_3_B	Bouwvlak aeg_M [zuidoost]		153165,32	403438,56	4,50	22,02	19,80	13,15	22,98
aeg_M_3_C	Bouwvlak aeg_M [zuidoost]		153165,32	403438,56	7,50	22,89	20,67	14,02	23,85
aeg_M_4_A	Bouwvlak aeg_M [zuidwest]		153139,20	403445,65	1,50	21,90	19,68	13,03	22,86
aeg_M_4_B	Bouwvlak aeg_M [zuidwest]		153139,20	403445,65	4,50	22,66	20,44	13,79	23,62
aeg_M_4_C	Bouwvlak aeg_M [zuidwest]		153139,20	403445,65	7,50	23,06	20,84	14,19	24,02
aeg_N_1_A	Bouwvlak aeg_N [noordwest]		153134,53	403488,55	1,50	19,80	17,58	10,93	20,76
aeg_N_1_B	Bouwvlak aeg_N [noordwest]		153134,53	403488,55	4,50	21,35	19,13	12,48	22,31
aeg_N_1_C	Bouwvlak aeg_N [noordwest]		153134,53	403488,55	7,50	21,44	19,22	12,57	22,40
aeg_N_2_A	Bouwvlak aeg_N [noordoost]		153176,56	403469,52	1,50	24,11	21,89	15,24	25,07
aeg_N_2_B	Bouwvlak aeg_N [noordoost]		153176,56	403469,52	4,50	23,29	21,07	14,42	24,25
aeg_N_2_C	Bouwvlak aeg_N [noordoost]		153176,56	403469,52	7,50	24,36	22,14	15,49	25,32
aeg_N_3_A	Bouwvlak aeg_N [zuidoost]		153172,41	403460,87	1,50	23,18	20,96	14,31	24,14
aeg_N_3_B	Bouwvlak aeg_N [zuidoost]		153172,41	403460,87	4,50	22,98	20,76	14,11	23,94
aeg_N_3_C	Bouwvlak aeg_N [zuidoost]		153172,41	403460,87	7,50	24,80	22,57	15,93	25,76
aeg_N_4_A	Bouwvlak aeg_N [zuidwest]		153130,04	403479,55	1,50	19,08	16,86	10,21	20,04
aeg_N_4_B	Bouwvlak aeg_N [zuidwest]		153130,04	403479,55	4,50	21,35	19,13	12,48	22,31
aeg_N_4_C	Bouwvlak aeg_N [zuidwest]		153130,04	403479,55	7,50	22,85	20,63	13,98	23,81
aeg_Z_1_A	Bouwvlak aeg_Z [noordwest]		153147,42	403428,52	1,50	21,50	19,28	12,63	22,46
aeg_Z_1_B	Bouwvlak aeg_Z [noordwest]		153147,42	403428,52	4,50	22,51	20,29	13,64	23,47
aeg_Z_1_C	Bouwvlak aeg_Z [noordwest]		153147,42	403428,52	7,50	22,90	20,68	14,03	23,86
aeg_Z_2_A	Bouwvlak aeg_Z [noordoost]		153157,06	403426,27	1,50	20,42	18,20	11,55	21,38
aeg_Z_2_B	Bouwvlak aeg_Z [noordoost]		153157,06	403426,27	4,50	22,11	19,89	13,24	23,07
aeg_Z_2_C	Bouwvlak aeg_Z [noordoost]		153157,06	403426,27	7,50	22,90	20,68	14,03	23,86
aeg_Z_3_A	Bouwvlak aeg_Z [oost]		153150,70	403402,47	1,50	19,00	16,78	10,13	19,96
aeg_Z_3_B	Bouwvlak aeg_Z [oost]		153150,70	403402,47	4,50	20,55	18,33	11,68	21,51
aeg_Z_3_C	Bouwvlak aeg_Z [oost]		153150,70	403402,47	7,50	21,59	19,37	12,72	22,55
aeg_Z_4_A	Bouwvlak aeg_Z [zuidoost]		153143,52	403379,08	1,50	13,80	11,58	4,93	14,76
aeg_Z_4_B	Bouwvlak aeg_Z [zuidoost]		153143,52	403379,08	4,50	19,21	16,99	10,34	20,17
aeg_Z_4_C	Bouwvlak aeg_Z [zuidoost]		153143,52	403379,08	7,50	20,17	17,94	11,30	21,13
aeg_Z_5_A	Bouwvlak aeg_Z [zuidwest]		153134,08	403381,33	1,50	16,81	14,59	7,94	17,77
aeg_Z_5_B	Bouwvlak aeg_Z [zuidwest]		153134,08	403381,33	4,50	19,93	17,71	11,06	20,89
aeg_Z_5_C	Bouwvlak aeg_Z [zuidwest]		153134,08	403381,33	7,50	20,27	18,05	11,40	21,23
aeg_Z_6_A	Bouwvlak aeg_Z [west]		153140,24	403404,31	1,50	19,61	17,39	10,74	20,57
aeg_Z_6_B	Bouwvlak aeg_Z [west]		153140,24	403404,31	4,50	20,73	18,51	11,86	21,69
aeg_Z_6_C	Bouwvlak aeg_Z [west]		153140,24	403404,31	7,50	21,14	18,92	12,27	22,10
aeg_ZW_1_A	Bouwvlak aeg_ZW [noordwest]		153117,41	403439,43	1,50	22,06	19,84	13,19	23,02
aeg_ZW_1_B	Bouwvlak aeg_ZW [noordwest]		153117,41	403439,43	4,50	22,31	20,09	13,44	23,27
aeg_ZW_1_C	Bouwvlak aeg_ZW [noordwest]		153117,41	403439,43	7,50	21,00	18,78	12,13	21,96
aeg_ZW_2_A	Bouwvlak aeg_ZW [noordoost]		153141,45	403432,51	1,50	21,21	18,99	12,34	22,17
aeg_ZW_2_B	Bouwvlak aeg_ZW [noordoost]		153141,45	403432,51	4,50	21,82	19,60	12,95	22,78
aeg_ZW_2_C	Bouwvlak aeg_ZW [noordoost]		153141,45	403432,51	7,50	22,13	19,91	13,26	23,09
aeg_ZW_3_A	Bouwvlak aeg_ZW [zuidoost]		153138,86	403422,31	1,50	21,26	19,04	12,39	22,22
aeg_ZW_3_B	Bouwvlak aeg_ZW [zuidoost]		153138,86	403422,31	4,50	21,91	19,69	13,04	22,87
aeg_ZW_3_C	Bouwvlak aeg_ZW [zuidoost]		153138,86	403422,31	7,50	21,88	19,66	13,01	22,84
aeg_ZW_4_A	Bouwvlak aeg_ZW [zuidwest]		153113,78	403431,64	1,50	20,32	18,09	11,44	21,28
aeg_ZW_4_B	Bouwvlak aeg_ZW [zuidwest]		153113,78	403431,64	4,50	20,84	18,61	11,97	21,80
aeg_ZW_4_C	Bouwvlak aeg_ZW [zuidwest]		153113,78	403431,64	7,50	20,88	18,66	12,01	21,84
vrij_N_1_A	Bouwvlak vrij_N [noordwest]		153194,72	403509,30	1,50	15,05	12,83	6,18	16,01
vrij_N_1_B	Bouwvlak vrij_N [noordwest]		153194,72	403509,30	4,50	18,40	16,18	9,53	19,36
vrij_N_1_C	Bouwvlak vrij_N [noordwest]		153194,72	403509,30	7,50	24,38	22,16	15,51	25,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rietstok Gemonde

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Besselaar

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besselaar
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
vrij_N_2_A	Bouwvlak	vrij_N [noordoost]	153203,89	403502,90	1,50	26,35	24,13	17,48	27,31
vrij_N_2_B	Bouwvlak	vrij_N [noordoost]	153203,89	403502,90	4,50	26,64	24,42	17,77	27,60
vrij_N_2_C	Bouwvlak	vrij_N [noordoost]	153203,89	403502,90	7,50	25,41	23,19	16,54	26,37
vrij_N_3_A	Bouwvlak	vrij_N [zuidoost]	153191,43	403478,17	1,50	24,58	22,36	15,71	25,54
vrij_N_3_B	Bouwvlak	vrij_N [zuidoost]	153191,43	403478,17	4,50	23,80	21,58	14,93	24,76
vrij_N_3_C	Bouwvlak	vrij_N [zuidoost]	153191,43	403478,17	7,50	24,27	22,05	15,40	25,23
vrij_N_4_A	Bouwvlak	vrij_N [zuidwest]	153180,88	403483,18	1,50	24,62	22,39	15,75	25,58
vrij_N_4_B	Bouwvlak	vrij_N [zuidwest]	153180,88	403483,18	4,50	23,42	21,20	14,55	24,38
vrij_N_4_C	Bouwvlak	vrij_N [zuidwest]	153180,88	403483,18	7,50	23,73	21,50	14,86	24,69
vrij_N_5_A	Bouwvlak	vrij_N [west]	153187,22	403495,82	1,50	24,96	22,74	16,09	25,92
vrij_N_5_B	Bouwvlak	vrij_N [west]	153187,22	403495,82	4,50	24,28	22,06	15,41	25,24
vrij_N_5_C	Bouwvlak	vrij_N [west]	153187,22	403495,82	7,50	24,93	22,71	16,06	25,89
vrij_O_1_A	Bouwvlak	vrij_O [noordwest]	153207,00	403485,43	1,50	25,84	23,62	16,97	26,80
vrij_O_1_B	Bouwvlak	vrij_O [noordwest]	153207,00	403485,43	4,50	25,64	23,42	16,77	26,60
vrij_O_1_C	Bouwvlak	vrij_O [noordwest]	153207,00	403485,43	7,50	24,72	22,50	15,85	25,68
vrij_O_2_A	Bouwvlak	vrij_O [noordoost]	153213,23	403482,32	1,50	26,33	24,11	17,46	27,29
vrij_O_2_B	Bouwvlak	vrij_O [noordoost]	153213,23	403482,32	4,50	25,71	23,49	16,84	26,67
vrij_O_2_C	Bouwvlak	vrij_O [noordoost]	153213,23	403482,32	7,50	24,62	22,40	15,75	25,58
vrij_O_3_A	Bouwvlak	vrij_O [noordoost]	153213,57	403475,40	1,50	25,44	23,21	16,57	26,40
vrij_O_3_B	Bouwvlak	vrij_O [noordoost]	153213,57	403475,40	4,50	26,08	23,86	17,21	27,04
vrij_O_3_C	Bouwvlak	vrij_O [noordoost]	153213,57	403475,40	7,50	25,19	22,97	16,32	26,15
vrij_O_4_A	Bouwvlak	vrij_O [oost]	153201,81	403460,18	1,50	23,31	21,09	14,44	24,27
vrij_O_4_B	Bouwvlak	vrij_O [oost]	153201,81	403460,18	4,50	24,79	22,57	15,92	25,75
vrij_O_4_C	Bouwvlak	vrij_O [oost]	153201,81	403460,18	7,50	24,93	22,70	16,06	25,89
vrij_O_5_A	Bouwvlak	vrij_O [zuidoost]	153190,92	403429,92	1,50	22,97	20,75	14,10	23,93
vrij_O_5_B	Bouwvlak	vrij_O [zuidoost]	153190,92	403429,92	4,50	22,65	20,43	13,78	23,61
vrij_O_5_C	Bouwvlak	vrij_O [zuidoost]	153190,92	403429,92	7,50	23,25	21,03	14,38	24,21
vrij_O_6_A	Bouwvlak	vrij_O [zuidwest]	153182,61	403433,55	1,50	23,05	20,83	14,18	24,01
vrij_O_6_B	Bouwvlak	vrij_O [zuidwest]	153182,61	403433,55	4,50	22,91	20,69	14,04	23,87
vrij_O_6_C	Bouwvlak	vrij_O [zuidwest]	153182,61	403433,55	7,50	23,60	21,38	14,73	24,56
vrij_O_7_A	Bouwvlak	vrij_O [west]	153190,57	403457,24	1,50	23,52	21,30	14,65	24,48
vrij_O_7_B	Bouwvlak	vrij_O [west]	153190,57	403457,24	4,50	23,87	21,65	15,00	24,83
vrij_O_7_C	Bouwvlak	vrij_O [west]	153190,57	403457,24	7,50	23,81	21,59	14,94	24,77
vrij_O_8_A	Bouwvlak	vrij_O [west]	153193,86	403466,75	1,50	23,98	21,76	15,11	24,94
vrij_O_8_B	Bouwvlak	vrij_O [west]	153193,86	403466,75	4,50	24,76	22,54	15,89	25,72
vrij_O_8_C	Bouwvlak	vrij_O [west]	153193,86	403466,75	7,50	24,55	22,33	15,68	25,51
vrij_W_1_A	Bouwvlak	vrij_W [noordwest]	153127,79	403456,38	1,50	18,76	16,54	9,89	19,72
vrij_W_1_B	Bouwvlak	vrij_W [noordwest]	153127,79	403456,38	4,50	20,35	18,13	11,48	21,31
vrij_W_1_C	Bouwvlak	vrij_W [noordwest]	153127,79	403456,38	7,50	21,66	19,44	12,79	22,62
vrij_W_2_A	Bouwvlak	vrij_W [noordoost]	153139,90	403453,44	1,50	21,77	19,55	12,90	22,73
vrij_W_2_B	Bouwvlak	vrij_W [noordoost]	153139,90	403453,44	4,50	22,26	20,04	13,39	23,22
vrij_W_2_C	Bouwvlak	vrij_W [noordoost]	153139,90	403453,44	7,50	23,04	20,82	14,17	24,00
vrij_W_3_A	Bouwvlak	vrij_W [zuidoost]	153136,96	403444,10	1,50	21,92	19,70	13,05	22,88
vrij_W_3_B	Bouwvlak	vrij_W [zuidoost]	153136,96	403444,10	4,50	22,66	20,44	13,79	23,62
vrij_W_3_C	Bouwvlak	vrij_W [zuidoost]	153136,96	403444,10	7,50	22,89	20,66	14,02	23,85
vrij_W_4_A	Bouwvlak	vrij_W [zuidwest]	153122,08	403447,90	1,50	21,43	19,21	12,56	22,39
vrij_W_4_B	Bouwvlak	vrij_W [zuidwest]	153122,08	403447,90	4,50	21,85	19,63	12,98	22,81
vrij_W_4_C	Bouwvlak	vrij_W [zuidwest]	153122,08	403447,90	7,50	21,02	18,80	12,15	21,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rietstok Gemonde

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Vier Gemalen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vier Gemalen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
aeg_M_1_A	Bouwvlak aeg_M [noordwest]		153141,97	403455,17	1,50	22,12	19,90	13,25	23,08
aeg_M_1_B	Bouwvlak aeg_M [noordwest]		153141,97	403455,17	4,50	23,60	21,38	14,73	24,56
aeg_M_1_C	Bouwvlak aeg_M [noordwest]		153141,97	403455,17	7,50	23,35	21,13	14,48	24,31
aeg_M_2_A	Bouwvlak aeg_M [noordoost]		153167,74	403448,42	1,50	22,79	20,57	13,92	23,75
aeg_M_2_B	Bouwvlak aeg_M [noordoost]		153167,74	403448,42	4,50	24,31	22,09	15,44	25,27
aeg_M_2_C	Bouwvlak aeg_M [noordoost]		153167,74	403448,42	7,50	24,57	22,35	15,70	25,53
aeg_M_3_A	Bouwvlak aeg_M [zuidoost]		153165,32	403438,56	1,50	23,10	20,88	14,23	24,06
aeg_M_3_B	Bouwvlak aeg_M [zuidoost]		153165,32	403438,56	4,50	24,37	22,15	15,50	25,33
aeg_M_3_C	Bouwvlak aeg_M [zuidoost]		153165,32	403438,56	7,50	24,68	22,45	15,81	25,64
aeg_M_4_A	Bouwvlak aeg_M [zuidwest]		153139,20	403445,65	1,50	22,43	20,20	13,56	23,39
aeg_M_4_B	Bouwvlak aeg_M [zuidwest]		153139,20	403445,65	4,50	23,95	21,73	15,08	24,91
aeg_M_4_C	Bouwvlak aeg_M [zuidwest]		153139,20	403445,65	7,50	23,94	21,71	15,07	24,90
aeg_N_1_A	Bouwvlak aeg_N [noordwest]		153134,53	403488,55	1,50	22,17	19,95	13,30	23,13
aeg_N_1_B	Bouwvlak aeg_N [noordwest]		153134,53	403488,55	4,50	23,48	21,25	14,61	24,44
aeg_N_1_C	Bouwvlak aeg_N [noordwest]		153134,53	403488,55	7,50	23,21	20,98	14,34	24,17
aeg_N_2_A	Bouwvlak aeg_N [noordoost]		153176,56	403469,52	1,50	22,32	20,09	13,45	23,28
aeg_N_2_B	Bouwvlak aeg_N [noordoost]		153176,56	403469,52	4,50	23,90	21,68	15,03	24,86
aeg_N_2_C	Bouwvlak aeg_N [noordoost]		153176,56	403469,52	7,50	25,05	22,83	16,18	26,01
aeg_N_3_A	Bouwvlak aeg_N [zuidoost]		153172,41	403460,87	1,50	23,05	20,83	14,18	24,01
aeg_N_3_B	Bouwvlak aeg_N [zuidoost]		153172,41	403460,87	4,50	24,28	22,06	15,41	25,24
aeg_N_3_C	Bouwvlak aeg_N [zuidoost]		153172,41	403460,87	7,50	24,35	22,13	15,48	25,31
aeg_N_4_A	Bouwvlak aeg_N [zuidwest]		153130,04	403479,55	1,50	22,97	20,75	14,10	23,93
aeg_N_4_B	Bouwvlak aeg_N [zuidwest]		153130,04	403479,55	4,50	24,03	21,81	15,16	24,99
aeg_N_4_C	Bouwvlak aeg_N [zuidwest]		153130,04	403479,55	7,50	23,16	20,93	14,29	24,12
aeg_Z_1_A	Bouwvlak aeg_Z [noordwest]		153147,42	403428,52	1,50	22,45	20,23	13,58	23,41
aeg_Z_1_B	Bouwvlak aeg_Z [noordwest]		153147,42	403428,52	4,50	24,67	22,45	15,80	25,63
aeg_Z_1_C	Bouwvlak aeg_Z [noordwest]		153147,42	403428,52	7,50	24,49	22,27	15,62	25,45
aeg_Z_2_A	Bouwvlak aeg_Z [noordoost]		153157,06	403426,27	1,50	22,23	20,00	13,36	23,19
aeg_Z_2_B	Bouwvlak aeg_Z [noordoost]		153157,06	403426,27	4,50	24,82	22,59	15,95	25,78
aeg_Z_2_C	Bouwvlak aeg_Z [noordoost]		153157,06	403426,27	7,50	24,83	22,61	15,96	25,79
aeg_Z_3_A	Bouwvlak aeg_Z [oost]		153150,70	403402,47	1,50	20,27	18,05	11,40	21,23
aeg_Z_3_B	Bouwvlak aeg_Z [oost]		153150,70	403402,47	4,50	24,56	22,33	15,69	25,52
aeg_Z_3_C	Bouwvlak aeg_Z [oost]		153150,70	403402,47	7,50	25,01	22,78	16,14	25,97
aeg_Z_4_A	Bouwvlak aeg_Z [zuidoost]		153143,52	403379,08	1,50	20,72	18,50	11,85	21,68
aeg_Z_4_B	Bouwvlak aeg_Z [zuidoost]		153143,52	403379,08	4,50	25,01	22,79	16,14	25,97
aeg_Z_4_C	Bouwvlak aeg_Z [zuidoost]		153143,52	403379,08	7,50	25,33	23,11	16,46	26,29
aeg_Z_5_A	Bouwvlak aeg_Z [zuidwest]		153134,08	403381,33	1,50	21,25	19,02	12,38	22,21
aeg_Z_5_B	Bouwvlak aeg_Z [zuidwest]		153134,08	403381,33	4,50	25,06	22,84	16,19	26,02
aeg_Z_5_C	Bouwvlak aeg_Z [zuidwest]		153134,08	403381,33	7,50	24,89	22,67	16,02	25,85
aeg_Z_6_A	Bouwvlak aeg_Z [west]		153140,24	403404,31	1,50	20,32	18,09	11,44	21,28
aeg_Z_6_B	Bouwvlak aeg_Z [west]		153140,24	403404,31	4,50	24,80	22,57	15,93	25,76
aeg_Z_6_C	Bouwvlak aeg_Z [west]		153140,24	403404,31	7,50	24,80	22,57	15,93	25,76
aeg_ZW_1_A	Bouwvlak aeg_ZW [noordwest]		153117,41	403439,43	1,50	20,48	18,26	11,61	21,44
aeg_ZW_1_B	Bouwvlak aeg_ZW [noordwest]		153117,41	403439,43	4,50	22,60	20,38	13,73	23,56
aeg_ZW_1_C	Bouwvlak aeg_ZW [noordwest]		153117,41	403439,43	7,50	23,15	20,92	14,28	24,11
aeg_ZW_2_A	Bouwvlak aeg_ZW [noordoost]		153141,45	403432,51	1,50	22,51	20,29	13,64	23,47
aeg_ZW_2_B	Bouwvlak aeg_ZW [noordoost]		153141,45	403432,51	4,50	25,00	22,78	16,13	25,96
aeg_ZW_2_C	Bouwvlak aeg_ZW [noordoost]		153141,45	403432,51	7,50	24,97	22,74	16,10	25,93
aeg_ZW_3_A	Bouwvlak aeg_ZW [zuidoost]		153138,86	403422,31	1,50	21,82	19,59	12,95	22,78
aeg_ZW_3_B	Bouwvlak aeg_ZW [zuidoost]		153138,86	403422,31	4,50	23,92	21,70	15,05	24,88
aeg_ZW_3_C	Bouwvlak aeg_ZW [zuidoost]		153138,86	403422,31	7,50	24,23	22,00	15,36	25,19
aeg_ZW_4_A	Bouwvlak aeg_ZW [zuidwest]		153113,78	403431,64	1,50	21,21	18,99	12,34	22,17
aeg_ZW_4_B	Bouwvlak aeg_ZW [zuidwest]		153113,78	403431,64	4,50	22,91	20,69	14,04	23,87
aeg_ZW_4_C	Bouwvlak aeg_ZW [zuidwest]		153113,78	403431,64	7,50	23,11	20,88	14,24	24,07
vrij_N_1_A	Bouwvlak vrij_N [noordwest]		153194,72	403509,30	1,50	21,25	19,03	12,38	22,21
vrij_N_1_B	Bouwvlak vrij_N [noordwest]		153194,72	403509,30	4,50	23,32	21,10	14,45	24,28
vrij_N_1_C	Bouwvlak vrij_N [noordwest]		153194,72	403509,30	7,50	23,21	20,99	14,34	24,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rietstok Gemonde

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Vier Gemalen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vier Gemalen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vrij_N_2_A	Bouwvlak	vrij_N [noordoost]	153203,89	403502,90	1,50	23,22	20,99	14,35	24,18
vrij_N_2_B	Bouwvlak	vrij_N [noordoost]	153203,89	403502,90	4,50	24,94	22,72	16,07	25,90
vrij_N_2_C	Bouwvlak	vrij_N [noordoost]	153203,89	403502,90	7,50	24,71	22,48	15,83	25,67
vrij_N_3_A	Bouwvlak	vrij_N [zuidoost]	153191,43	403478,17	1,50	24,27	22,05	15,40	25,23
vrij_N_3_B	Bouwvlak	vrij_N [zuidoost]	153191,43	403478,17	4,50	25,37	23,15	16,50	26,33
vrij_N_3_C	Bouwvlak	vrij_N [zuidoost]	153191,43	403478,17	7,50	24,65	22,43	15,78	25,61
vrij_N_4_A	Bouwvlak	vrij_N [zuidwest]	153180,88	403483,18	1,50	22,76	20,54	13,89	23,72
vrij_N_4_B	Bouwvlak	vrij_N [zuidwest]	153180,88	403483,18	4,50	23,58	21,36	14,71	24,54
vrij_N_4_C	Bouwvlak	vrij_N [zuidwest]	153180,88	403483,18	7,50	23,77	21,55	14,90	24,73
vrij_N_5_A	Bouwvlak	vrij_N [west]	153187,22	403495,82	1,50	22,85	20,63	13,98	23,81
vrij_N_5_B	Bouwvlak	vrij_N [west]	153187,22	403495,82	4,50	24,60	22,38	15,73	25,56
vrij_N_5_C	Bouwvlak	vrij_N [west]	153187,22	403495,82	7,50	24,11	21,88	15,24	25,07
vrij_O_1_A	Bouwvlak	vrij_O [noordwest]	153207,00	403485,43	1,50	22,96	20,73	14,09	23,92
vrij_O_1_B	Bouwvlak	vrij_O [noordwest]	153207,00	403485,43	4,50	25,23	23,00	16,36	26,19
vrij_O_1_C	Bouwvlak	vrij_O [noordwest]	153207,00	403485,43	7,50	24,89	22,66	16,02	25,85
vrij_O_2_A	Bouwvlak	vrij_O [noordoost]	153213,23	403482,32	1,50	22,38	20,15	13,51	23,34
vrij_O_2_B	Bouwvlak	vrij_O [noordoost]	153213,23	403482,32	4,50	25,51	23,28	16,64	26,47
vrij_O_2_C	Bouwvlak	vrij_O [noordoost]	153213,23	403482,32	7,50	25,57	23,34	16,70	26,53
vrij_O_3_A	Bouwvlak	vrij_O [noordoost]	153213,57	403475,40	1,50	23,45	21,23	14,58	24,41
vrij_O_3_B	Bouwvlak	vrij_O [noordoost]	153213,57	403475,40	4,50	25,60	23,38	16,73	26,56
vrij_O_3_C	Bouwvlak	vrij_O [noordoost]	153213,57	403475,40	7,50	25,43	23,21	16,56	26,39
vrij_O_4_A	Bouwvlak	vrij_O [oost]	153201,81	403460,18	1,50	23,92	21,70	15,05	24,88
vrij_O_4_B	Bouwvlak	vrij_O [oost]	153201,81	403460,18	4,50	25,20	22,98	16,33	26,16
vrij_O_4_C	Bouwvlak	vrij_O [oost]	153201,81	403460,18	7,50	25,56	23,34	16,69	26,52
vrij_O_5_A	Bouwvlak	vrij_O [zuidoost]	153190,92	403429,92	1,50	23,60	21,38	14,73	24,56
vrij_O_5_B	Bouwvlak	vrij_O [zuidoost]	153190,92	403429,92	4,50	24,80	22,57	15,93	25,76
vrij_O_5_C	Bouwvlak	vrij_O [zuidoost]	153190,92	403429,92	7,50	25,56	23,33	16,69	26,52
vrij_O_6_A	Bouwvlak	vrij_O [zuidwest]	153182,61	403433,55	1,50	23,99	21,77	15,12	24,95
vrij_O_6_B	Bouwvlak	vrij_O [zuidwest]	153182,61	403433,55	4,50	24,81	22,59	15,94	25,77
vrij_O_6_C	Bouwvlak	vrij_O [zuidwest]	153182,61	403433,55	7,50	25,11	22,89	16,24	26,07
vrij_O_7_A	Bouwvlak	vrij_O [west]	153190,57	403457,24	1,50	22,84	20,62	13,97	23,80
vrij_O_7_B	Bouwvlak	vrij_O [west]	153190,57	403457,24	4,50	24,50	22,27	15,63	25,46
vrij_O_7_C	Bouwvlak	vrij_O [west]	153190,57	403457,24	7,50	25,29	23,07	16,42	26,25
vrij_O_8_A	Bouwvlak	vrij_O [west]	153193,86	403466,75	1,50	23,34	21,12	14,47	24,30
vrij_O_8_B	Bouwvlak	vrij_O [west]	153193,86	403466,75	4,50	24,95	22,73	16,08	25,91
vrij_O_8_C	Bouwvlak	vrij_O [west]	153193,86	403466,75	7,50	25,44	23,21	16,57	26,40
vrij_W_1_A	Bouwvlak	vrij_W [noordwest]	153127,79	403456,38	1,50	21,74	19,52	12,87	22,70
vrij_W_1_B	Bouwvlak	vrij_W [noordwest]	153127,79	403456,38	4,50	23,09	20,87	14,22	24,05
vrij_W_1_C	Bouwvlak	vrij_W [noordwest]	153127,79	403456,38	7,50	23,28	21,06	14,41	24,24
vrij_W_2_A	Bouwvlak	vrij_W [noordoost]	153139,90	403453,44	1,50	21,96	19,74	13,09	22,92
vrij_W_2_B	Bouwvlak	vrij_W [noordoost]	153139,90	403453,44	4,50	23,67	21,45	14,80	24,63
vrij_W_2_C	Bouwvlak	vrij_W [noordoost]	153139,90	403453,44	7,50	23,54	21,32	14,67	24,50
vrij_W_3_A	Bouwvlak	vrij_W [zuidoost]	153136,96	403444,10	1,50	22,41	20,18	13,54	23,37
vrij_W_3_B	Bouwvlak	vrij_W [zuidoost]	153136,96	403444,10	4,50	24,22	22,00	15,35	25,18
vrij_W_3_C	Bouwvlak	vrij_W [zuidoost]	153136,96	403444,10	7,50	24,17	21,94	15,29	25,13
vrij_W_4_A	Bouwvlak	vrij_W [zuidwest]	153122,08	403447,90	1,50	21,02	18,80	12,15	21,98
vrij_W_4_B	Bouwvlak	vrij_W [zuidwest]	153122,08	403447,90	4,50	22,34	20,12	13,47	23,30
vrij_W_4_C	Bouwvlak	vrij_W [zuidwest]	153122,08	403447,90	7,50	22,83	20,61	13,96	23,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rietstok Gemonde

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Dorpstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
aeg_M_1_A	Bouwvlak aeg_M	[noordwest]	153141,97	403455,17	1,50	41,30	39,40	31,83	42,15
aeg_M_1_B	Bouwvlak aeg_M	[noordwest]	153141,97	403455,17	4,50	43,09	41,20	33,62	43,95
aeg_M_1_C	Bouwvlak aeg_M	[noordwest]	153141,97	403455,17	7,50	43,49	41,59	34,01	44,34
aeg_M_2_A	Bouwvlak aeg_M	[noordoost]	153167,74	403448,42	1,50	37,61	35,72	28,14	38,47
aeg_M_2_B	Bouwvlak aeg_M	[noordoost]	153167,74	403448,42	4,50	39,21	37,31	29,73	40,06
aeg_M_2_C	Bouwvlak aeg_M	[noordoost]	153167,74	403448,42	7,50	40,15	38,26	30,68	41,01
aeg_M_3_A	Bouwvlak aeg_M	[zuidoost]	153165,32	403438,56	1,50	36,85	34,95	27,37	37,70
aeg_M_3_B	Bouwvlak aeg_M	[zuidoost]	153165,32	403438,56	4,50	38,31	36,41	28,83	39,16
aeg_M_3_C	Bouwvlak aeg_M	[zuidoost]	153165,32	403438,56	7,50	39,35	37,46	29,88	40,21
aeg_M_4_A	Bouwvlak aeg_M	[zuidwest]	153139,20	403445,65	1,50	40,04	38,14	30,56	40,89
aeg_M_4_B	Bouwvlak aeg_M	[zuidwest]	153139,20	403445,65	4,50	41,79	39,90	32,32	42,65
aeg_M_4_C	Bouwvlak aeg_M	[zuidwest]	153139,20	403445,65	7,50	42,30	40,40	32,82	43,15
aeg_N_1_A	Bouwvlak aeg_N	[noordwest]	153134,53	403488,55	1,50	51,41	49,51	41,93	52,26
aeg_N_1_B	Bouwvlak aeg_N	[noordwest]	153134,53	403488,55	4,50	51,66	49,76	42,18	52,51
aeg_N_1_C	Bouwvlak aeg_N	[noordwest]	153134,53	403488,55	7,50	51,43	49,53	41,95	52,28
aeg_N_2_A	Bouwvlak aeg_N	[noordoost]	153176,56	403469,52	1,50	38,98	37,08	29,50	39,83
aeg_N_2_B	Bouwvlak aeg_N	[noordoost]	153176,56	403469,52	4,50	40,56	38,66	31,08	41,41
aeg_N_2_C	Bouwvlak aeg_N	[noordoost]	153176,56	403469,52	7,50	41,48	39,59	32,01	42,34
aeg_N_3_A	Bouwvlak aeg_N	[zuidoost]	153172,41	403460,87	1,50	38,78	36,88	29,30	39,63
aeg_N_3_B	Bouwvlak aeg_N	[zuidoost]	153172,41	403460,87	4,50	40,29	38,39	30,81	41,14
aeg_N_3_C	Bouwvlak aeg_N	[zuidoost]	153172,41	403460,87	7,50	41,12	39,22	31,64	41,97
aeg_N_4_A	Bouwvlak aeg_N	[zuidwest]	153130,04	403479,55	1,50	49,31	47,41	39,83	50,16
aeg_N_4_B	Bouwvlak aeg_N	[zuidwest]	153130,04	403479,55	4,50	49,82	47,92	40,34	50,67
aeg_N_4_C	Bouwvlak aeg_N	[zuidwest]	153130,04	403479,55	7,50	49,78	47,89	40,31	50,64
aeg_Z_1_A	Bouwvlak aeg_Z	[noordwest]	153147,42	403428,52	1,50	37,77	35,88	28,30	38,63
aeg_Z_1_B	Bouwvlak aeg_Z	[noordwest]	153147,42	403428,52	4,50	39,36	37,47	29,89	40,22
aeg_Z_1_C	Bouwvlak aeg_Z	[noordwest]	153147,42	403428,52	7,50	40,73	38,84	31,26	41,59
aeg_Z_2_A	Bouwvlak aeg_Z	[noordoost]	153157,06	403426,27	1,50	36,27	34,38	26,80	37,13
aeg_Z_2_B	Bouwvlak aeg_Z	[noordoost]	153157,06	403426,27	4,50	37,74	35,85	28,27	38,60
aeg_Z_2_C	Bouwvlak aeg_Z	[noordoost]	153157,06	403426,27	7,50	39,26	37,36	29,78	40,11
aeg_Z_3_A	Bouwvlak aeg_Z	[oost]	153150,70	403402,47	1,50	35,93	34,03	26,46	36,78
aeg_Z_3_B	Bouwvlak aeg_Z	[oost]	153150,70	403402,47	4,50	36,76	34,87	27,29	37,62
aeg_Z_3_C	Bouwvlak aeg_Z	[oost]	153150,70	403402,47	7,50	37,99	36,09	28,51	38,84
aeg_Z_4_A	Bouwvlak aeg_Z	[zuidoost]	153143,52	403379,08	1,50	33,62	31,72	24,14	34,47
aeg_Z_4_B	Bouwvlak aeg_Z	[zuidoost]	153143,52	403379,08	4,50	33,98	32,09	24,51	34,84
aeg_Z_4_C	Bouwvlak aeg_Z	[zuidoost]	153143,52	403379,08	7,50	34,93	33,03	25,45	35,78
aeg_Z_5_A	Bouwvlak aeg_Z	[zuidwest]	153134,08	403381,33	1,50	33,33	31,44	23,86	34,19
aeg_Z_5_B	Bouwvlak aeg_Z	[zuidwest]	153134,08	403381,33	4,50	34,32	32,43	24,85	35,18
aeg_Z_5_C	Bouwvlak aeg_Z	[zuidwest]	153134,08	403381,33	7,50	34,98	33,08	25,50	35,83
aeg_Z_6_A	Bouwvlak aeg_Z	[west]	153140,24	403404,31	1,50	36,00	34,10	26,52	36,85
aeg_Z_6_B	Bouwvlak aeg_Z	[west]	153140,24	403404,31	4,50	37,18	35,29	27,71	38,04
aeg_Z_6_C	Bouwvlak aeg_Z	[west]	153140,24	403404,31	7,50	38,75	36,85	29,27	39,60
aeg_ZW_1_A	Bouwvlak aeg_ZW	[noordwest]	153117,41	403439,43	1,50	27,06	25,17	17,59	27,92
aeg_ZW_1_B	Bouwvlak aeg_ZW	[noordwest]	153117,41	403439,43	4,50	27,57	25,68	18,10	28,43
aeg_ZW_1_C	Bouwvlak aeg_ZW	[noordwest]	153117,41	403439,43	7,50	25,60	23,70	16,12	26,45
aeg_ZW_2_A	Bouwvlak aeg_ZW	[noordoost]	153141,45	403432,51	1,50	38,21	36,32	28,74	39,07
aeg_ZW_2_B	Bouwvlak aeg_ZW	[noordoost]	153141,45	403432,51	4,50	39,96	38,06	30,48	40,81
aeg_ZW_2_C	Bouwvlak aeg_ZW	[noordoost]	153141,45	403432,51	7,50	41,33	39,43	31,85	42,18
aeg_ZW_3_A	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidoost]	153138,86	403422,31	1,50	37,87	35,97	28,39	38,72
aeg_ZW_3_B	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidoost]	153138,86	403422,31	4,50	39,55	37,66	30,08	40,41
aeg_ZW_3_C	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidoost]	153138,86	403422,31	7,50	41,04	39,14	31,57	41,89
aeg_ZW_4_A	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidwest]	153113,78	403431,64	1,50	26,32	24,42	16,84	27,17
aeg_ZW_4_B	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidwest]	153113,78	403431,64	4,50	26,25	24,35	16,77	27,10
aeg_ZW_4_C	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidwest]	153113,78	403431,64	7,50	25,65	23,76	16,18	26,51
vrij_N_1_A	Bouwvlak vrij_N	[noordwest]	153194,72	403509,30	1,50	12,98	11,08	3,50	13,83
vrij_N_1_B	Bouwvlak vrij_N	[noordwest]	153194,72	403509,30	4,50	17,38	15,48	7,90	18,23
vrij_N_1_C	Bouwvlak vrij_N	[noordwest]	153194,72	403509,30	7,50	17,76	15,86	8,28	18,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rietstok Gemonde

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Dorpstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vrij_N_2_A	Bouwvlak vrij_N	[noordoost]	153203,89	403502,90	1,50	34,71	32,81	25,24	35,56
vrij_N_2_B	Bouwvlak vrij_N	[noordoost]	153203,89	403502,90	4,50	36,41	34,52	26,94	37,27
vrij_N_2_C	Bouwvlak vrij_N	[noordoost]	153203,89	403502,90	7,50	39,79	37,90	30,32	40,65
vrij_N_3_A	Bouwvlak vrij_N	[zuidoost]	153191,43	403478,17	1,50	37,15	35,25	27,67	38,00
vrij_N_3_B	Bouwvlak vrij_N	[zuidoost]	153191,43	403478,17	4,50	38,76	36,86	29,28	39,61
vrij_N_3_C	Bouwvlak vrij_N	[zuidoost]	153191,43	403478,17	7,50	40,57	38,68	31,10	41,43
vrij_N_4_A	Bouwvlak vrij_N	[zuidwest]	153180,88	403483,18	1,50	14,32	12,42	4,84	15,17
vrij_N_4_B	Bouwvlak vrij_N	[zuidwest]	153180,88	403483,18	4,50	14,18	12,28	4,70	15,03
vrij_N_4_C	Bouwvlak vrij_N	[zuidwest]	153180,88	403483,18	7,50	14,96	13,06	5,48	15,81
vrij_N_5_A	Bouwvlak vrij_N	[west]	153187,22	403495,82	1,50	37,51	35,61	28,03	38,36
vrij_N_5_B	Bouwvlak vrij_N	[west]	153187,22	403495,82	4,50	39,56	37,67	30,09	40,42
vrij_N_5_C	Bouwvlak vrij_N	[west]	153187,22	403495,82	7,50	41,75	39,85	32,27	42,60
vrij_O_1_A	Bouwvlak vrij_O	[noordwest]	153207,00	403485,43	1,50	31,42	29,52	21,94	32,27
vrij_O_1_B	Bouwvlak vrij_O	[noordwest]	153207,00	403485,43	4,50	33,93	32,04	24,46	34,79
vrij_O_1_C	Bouwvlak vrij_O	[noordwest]	153207,00	403485,43	7,50	37,84	35,94	28,36	38,69
vrij_O_2_A	Bouwvlak vrij_O	[noordoost]	153213,23	403482,32	1,50	33,00	31,10	23,52	33,85
vrij_O_2_B	Bouwvlak vrij_O	[noordoost]	153213,23	403482,32	4,50	34,05	32,15	24,58	34,90
vrij_O_2_C	Bouwvlak vrij_O	[noordoost]	153213,23	403482,32	7,50	36,64	34,74	27,17	37,49
vrij_O_3_A	Bouwvlak vrij_O	[noordoost]	153213,57	403475,40	1,50	34,02	32,13	24,55	34,88
vrij_O_3_B	Bouwvlak vrij_O	[noordoost]	153213,57	403475,40	4,50	35,08	33,18	25,60	35,93
vrij_O_3_C	Bouwvlak vrij_O	[noordoost]	153213,57	403475,40	7,50	36,94	35,05	27,47	37,80
vrij_O_4_A	Bouwvlak vrij_O	[oost]	153201,81	403460,18	1,50	36,48	34,59	27,01	37,34
vrij_O_4_B	Bouwvlak vrij_O	[oost]	153201,81	403460,18	4,50	37,69	35,80	28,22	38,55
vrij_O_4_C	Bouwvlak vrij_O	[oost]	153201,81	403460,18	7,50	39,02	37,13	29,55	39,88
vrij_O_5_A	Bouwvlak vrij_O	[zuidoost]	153190,92	403429,92	1,50	34,66	32,77	25,19	35,52
vrij_O_5_B	Bouwvlak vrij_O	[zuidoost]	153190,92	403429,92	4,50	35,60	33,71	26,13	36,46
vrij_O_5_C	Bouwvlak vrij_O	[zuidoost]	153190,92	403429,92	7,50	37,01	35,12	27,54	37,87
vrij_O_6_A	Bouwvlak vrij_O	[zuidwest]	153182,61	403433,55	1,50	35,24	33,35	25,77	36,10
vrij_O_6_B	Bouwvlak vrij_O	[zuidwest]	153182,61	403433,55	4,50	36,35	34,46	26,88	37,21
vrij_O_6_C	Bouwvlak vrij_O	[zuidwest]	153182,61	403433,55	7,50	37,89	36,00	28,42	38,75
vrij_O_7_A	Bouwvlak vrij_O	[west]	153190,57	403457,24	1,50	37,10	35,20	27,62	37,95
vrij_O_7_B	Bouwvlak vrij_O	[west]	153190,57	403457,24	4,50	38,46	36,57	28,99	39,32
vrij_O_7_C	Bouwvlak vrij_O	[west]	153190,57	403457,24	7,50	39,74	37,84	30,26	40,59
vrij_O_8_A	Bouwvlak vrij_O	[west]	153193,86	403466,75	1,50	38,11	36,22	28,64	38,97
vrij_O_8_B	Bouwvlak vrij_O	[west]	153193,86	403466,75	4,50	39,18	37,28	29,70	40,03
vrij_O_8_C	Bouwvlak vrij_O	[west]	153193,86	403466,75	7,50	40,24	38,34	30,76	41,09
vrij_W_1_A	Bouwvlak vrij_W	[noordwest]	153127,79	403456,38	1,50	42,08	40,19	32,61	42,94
vrij_W_1_B	Bouwvlak vrij_W	[noordwest]	153127,79	403456,38	4,50	43,82	41,93	34,35	44,68
vrij_W_1_C	Bouwvlak vrij_W	[noordwest]	153127,79	403456,38	7,50	44,34	42,44	34,86	45,19
vrij_W_2_A	Bouwvlak vrij_W	[noordoost]	153139,90	403453,44	1,50	40,88	38,98	31,40	41,73
vrij_W_2_B	Bouwvlak vrij_W	[noordoost]	153139,90	403453,44	4,50	42,73	40,84	33,26	43,59
vrij_W_2_C	Bouwvlak vrij_W	[noordoost]	153139,90	403453,44	7,50	43,18	41,28	33,70	44,03
vrij_W_3_A	Bouwvlak vrij_W	[zuidoost]	153136,96	403444,10	1,50	39,76	37,87	30,29	40,62
vrij_W_3_B	Bouwvlak vrij_W	[zuidoost]	153136,96	403444,10	4,50	41,66	39,76	32,18	42,51
vrij_W_3_C	Bouwvlak vrij_W	[zuidoost]	153136,96	403444,10	7,50	42,28	40,38	32,80	43,13
vrij_W_4_A	Bouwvlak vrij_W	[zuidwest]	153122,08	403447,90	1,50	23,28	21,38	13,80	24,13
vrij_W_4_B	Bouwvlak vrij_W	[zuidwest]	153122,08	403447,90	4,50	24,25	22,35	14,77	25,10
vrij_W_4_C	Bouwvlak vrij_W	[zuidwest]	153122,08	403447,90	7,50	15,22	13,33	5,75	16,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rietstok Gemonde

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Rietstok

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rietstok
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
aeg_M_1_A	Bouwvlak aeg_M	[noordwest]	153141,97	403455,17	1,50	39,19	36,50	31,06	40,32
aeg_M_1_B	Bouwvlak aeg_M	[noordwest]	153141,97	403455,17	4,50	39,82	37,13	31,69	40,95
aeg_M_1_C	Bouwvlak aeg_M	[noordwest]	153141,97	403455,17	7,50	39,71	37,02	31,58	40,84
aeg_M_2_A	Bouwvlak aeg_M	[noordoost]	153167,74	403448,42	1,50	42,45	39,77	34,32	43,58
aeg_M_2_B	Bouwvlak aeg_M	[noordoost]	153167,74	403448,42	4,50	42,39	39,71	34,26	43,52
aeg_M_2_C	Bouwvlak aeg_M	[noordoost]	153167,74	403448,42	7,50	41,84	39,15	33,71	42,97
aeg_M_3_A	Bouwvlak aeg_M	[zuidoost]	153165,32	403438,56	1,50	44,17	41,48	36,04	45,30
aeg_M_3_B	Bouwvlak aeg_M	[zuidoost]	153165,32	403438,56	4,50	43,75	41,07	35,62	44,88
aeg_M_3_C	Bouwvlak aeg_M	[zuidoost]	153165,32	403438,56	7,50	42,77	40,08	34,64	43,90
aeg_M_4_A	Bouwvlak aeg_M	[zuidwest]	153139,20	403445,65	1,50	42,71	40,02	34,58	43,84
aeg_M_4_B	Bouwvlak aeg_M	[zuidwest]	153139,20	403445,65	4,50	42,62	39,93	34,49	43,75
aeg_M_4_C	Bouwvlak aeg_M	[zuidwest]	153139,20	403445,65	7,50	41,93	39,24	33,80	43,06
aeg_N_1_A	Bouwvlak aeg_N	[noordwest]	153134,53	403488,55	1,50	41,82	39,13	33,69	42,95
aeg_N_1_B	Bouwvlak aeg_N	[noordwest]	153134,53	403488,55	4,50	41,70	39,01	33,57	42,83
aeg_N_1_C	Bouwvlak aeg_N	[noordwest]	153134,53	403488,55	7,50	40,92	38,24	32,80	42,05
aeg_N_2_A	Bouwvlak aeg_N	[noordoost]	153176,56	403469,52	1,50	45,36	42,67	37,23	46,49
aeg_N_2_B	Bouwvlak aeg_N	[noordoost]	153176,56	403469,52	4,50	44,64	41,96	36,52	45,77
aeg_N_2_C	Bouwvlak aeg_N	[noordoost]	153176,56	403469,52	7,50	43,35	40,66	35,22	44,48
aeg_N_3_A	Bouwvlak aeg_N	[zuidoost]	153172,41	403460,87	1,50	42,97	40,28	34,84	44,10
aeg_N_3_B	Bouwvlak aeg_N	[zuidoost]	153172,41	403460,87	4,50	42,81	40,12	34,68	43,94
aeg_N_3_C	Bouwvlak aeg_N	[zuidoost]	153172,41	403460,87	7,50	42,10	39,42	33,97	43,23
aeg_N_4_A	Bouwvlak aeg_N	[zuidwest]	153130,04	403479,55	1,50	37,83	35,14	29,70	38,96
aeg_N_4_B	Bouwvlak aeg_N	[zuidwest]	153130,04	403479,55	4,50	38,65	35,96	30,52	39,78
aeg_N_4_C	Bouwvlak aeg_N	[zuidwest]	153130,04	403479,55	7,50	38,62	35,93	30,49	39,75
aeg_Z_1_A	Bouwvlak aeg_Z	[noordwest]	153147,42	403428,52	1,50	43,03	40,34	34,90	44,16
aeg_Z_1_B	Bouwvlak aeg_Z	[noordwest]	153147,42	403428,52	4,50	42,73	40,04	34,60	43,86
aeg_Z_1_C	Bouwvlak aeg_Z	[noordwest]	153147,42	403428,52	7,50	41,88	39,20	33,75	43,01
aeg_Z_2_A	Bouwvlak aeg_Z	[noordoost]	153157,06	403426,27	1,50	43,19	40,50	35,06	44,32
aeg_Z_2_B	Bouwvlak aeg_Z	[noordoost]	153157,06	403426,27	4,50	42,84	40,15	34,71	43,97
aeg_Z_2_C	Bouwvlak aeg_Z	[noordoost]	153157,06	403426,27	7,50	41,92	39,24	33,79	43,05
aeg_Z_3_A	Bouwvlak aeg_Z	[oost]	153150,70	403402,47	1,50	34,50	31,81	26,37	35,63
aeg_Z_3_B	Bouwvlak aeg_Z	[oost]	153150,70	403402,47	4,50	35,67	32,99	27,54	36,80
aeg_Z_3_C	Bouwvlak aeg_Z	[oost]	153150,70	403402,47	7,50	35,46	32,77	27,33	36,59
aeg_Z_4_A	Bouwvlak aeg_Z	[zuidoost]	153143,52	403379,08	1,50	30,28	27,59	22,15	31,41
aeg_Z_4_B	Bouwvlak aeg_Z	[zuidoost]	153143,52	403379,08	4,50	31,82	29,13	23,69	32,95
aeg_Z_4_C	Bouwvlak aeg_Z	[zuidoost]	153143,52	403379,08	7,50	31,68	28,99	23,55	32,81
aeg_Z_5_A	Bouwvlak aeg_Z	[zuidwest]	153134,08	403381,33	1,50	29,80	27,12	21,67	30,93
aeg_Z_5_B	Bouwvlak aeg_Z	[zuidwest]	153134,08	403381,33	4,50	31,41	28,73	23,28	32,54
aeg_Z_5_C	Bouwvlak aeg_Z	[zuidwest]	153134,08	403381,33	7,50	31,56	28,87	23,43	32,69
aeg_Z_6_A	Bouwvlak aeg_Z	[west]	153140,24	403404,31	1,50	34,33	31,64	26,20	35,46
aeg_Z_6_B	Bouwvlak aeg_Z	[west]	153140,24	403404,31	4,50	35,58	32,89	27,45	36,71
aeg_Z_6_C	Bouwvlak aeg_Z	[west]	153140,24	403404,31	7,50	35,37	32,68	27,24	36,50
aeg_ZW_1_A	Bouwvlak aeg_ZW	[noordwest]	153117,41	403439,43	1,50	41,66	38,97	33,53	42,79
aeg_ZW_1_B	Bouwvlak aeg_ZW	[noordwest]	153117,41	403439,43	4,50	40,92	38,23	32,79	42,05
aeg_ZW_1_C	Bouwvlak aeg_ZW	[noordwest]	153117,41	403439,43	7,50	39,68	36,99	31,55	40,81
aeg_ZW_2_A	Bouwvlak aeg_ZW	[noordoost]	153141,45	403432,51	1,50	44,94	42,25	36,81	46,07
aeg_ZW_2_B	Bouwvlak aeg_ZW	[noordoost]	153141,45	403432,51	4,50	44,14	41,45	36,01	45,27
aeg_ZW_2_C	Bouwvlak aeg_ZW	[noordoost]	153141,45	403432,51	7,50	42,77	40,08	34,64	43,90
aeg_ZW_3_A	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidoost]	153138,86	403422,31	1,50	38,98	36,30	30,85	40,11
aeg_ZW_3_B	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidoost]	153138,86	403422,31	4,50	39,21	36,53	31,08	40,34
aeg_ZW_3_C	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidoost]	153138,86	403422,31	7,50	39,06	36,38	30,93	40,19
aeg_ZW_4_A	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidwest]	153113,78	403431,64	1,50	36,86	34,18	28,73	37,99
aeg_ZW_4_B	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidwest]	153113,78	403431,64	4,50	37,14	34,45	29,01	38,27
aeg_ZW_4_C	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidwest]	153113,78	403431,64	7,50	36,61	33,92	28,48	37,74
vrij_N_1_A	Bouwvlak vrij_N	[noordwest]	153194,72	403509,30	1,50	29,53	26,84	21,40	30,66
vrij_N_1_B	Bouwvlak vrij_N	[noordwest]	153194,72	403509,30	4,50	31,28	28,59	23,15	32,41
vrij_N_1_C	Bouwvlak vrij_N	[noordwest]	153194,72	403509,30	7,50	29,46	26,77	21,33	30,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rietstok Gemonde

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Rietstok

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rietstok
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vrij_N_2_A	Bouwvlak vrij_N [noordoost]		153203,89	403502,90	1,50	30,02	27,33	21,89	31,15
vrij_N_2_B	Bouwvlak vrij_N [noordoost]		153203,89	403502,90	4,50	31,78	29,09	23,65	32,91
vrij_N_2_C	Bouwvlak vrij_N [noordoost]		153203,89	403502,90	7,50	32,25	29,56	24,12	33,38
vrij_N_3_A	Bouwvlak vrij_N [zuidoost]		153191,43	403478,17	1,50	39,52	36,83	31,39	40,65
vrij_N_3_B	Bouwvlak vrij_N [zuidoost]		153191,43	403478,17	4,50	39,54	36,85	31,41	40,67
vrij_N_3_C	Bouwvlak vrij_N [zuidoost]		153191,43	403478,17	7,50	39,11	36,42	30,98	40,24
vrij_N_4_A	Bouwvlak vrij_N [zuidwest]		153180,88	403483,18	1,50	38,25	35,57	30,12	39,38
vrij_N_4_B	Bouwvlak vrij_N [zuidwest]		153180,88	403483,18	4,50	38,06	35,38	29,93	39,19
vrij_N_4_C	Bouwvlak vrij_N [zuidwest]		153180,88	403483,18	7,50	37,19	34,50	29,06	38,32
vrij_N_5_A	Bouwvlak vrij_N [west]		153187,22	403495,82	1,50	33,31	30,63	25,18	34,44
vrij_N_5_B	Bouwvlak vrij_N [west]		153187,22	403495,82	4,50	34,52	31,84	26,39	35,65
vrij_N_5_C	Bouwvlak vrij_N [west]		153187,22	403495,82	7,50	34,18	31,49	26,05	35,31
vrij_O_1_A	Bouwvlak vrij_O [noordwest]		153207,00	403485,43	1,50	32,40	29,71	24,27	33,53
vrij_O_1_B	Bouwvlak vrij_O [noordwest]		153207,00	403485,43	4,50	33,56	30,87	25,43	34,69
vrij_O_1_C	Bouwvlak vrij_O [noordwest]		153207,00	403485,43	7,50	33,66	30,98	25,53	34,79
vrij_O_2_A	Bouwvlak vrij_O [noordoost]		153213,23	403482,32	1,50	31,36	28,67	23,23	32,49
vrij_O_2_B	Bouwvlak vrij_O [noordoost]		153213,23	403482,32	4,50	32,97	30,28	24,84	34,10
vrij_O_2_C	Bouwvlak vrij_O [noordoost]		153213,23	403482,32	7,50	33,16	30,47	25,03	34,29
vrij_O_3_A	Bouwvlak vrij_O [noordoost]		153213,57	403475,40	1,50	33,24	30,55	25,11	34,37
vrij_O_3_B	Bouwvlak vrij_O [noordoost]		153213,57	403475,40	4,50	33,64	30,96	25,51	34,77
vrij_O_3_C	Bouwvlak vrij_O [noordoost]		153213,57	403475,40	7,50	33,71	31,03	25,58	34,84
vrij_O_4_A	Bouwvlak vrij_O [oost]		153201,81	403460,18	1,50	36,68	34,00	28,55	37,81
vrij_O_4_B	Bouwvlak vrij_O [oost]		153201,81	403460,18	4,50	37,30	34,61	29,17	38,43
vrij_O_4_C	Bouwvlak vrij_O [oost]		153201,81	403460,18	7,50	37,22	34,53	29,09	38,35
vrij_O_5_A	Bouwvlak vrij_O [zuidoost]		153190,92	403429,92	1,50	37,27	34,59	29,14	38,40
vrij_O_5_B	Bouwvlak vrij_O [zuidoost]		153190,92	403429,92	4,50	37,94	35,25	29,81	39,07
vrij_O_5_C	Bouwvlak vrij_O [zuidoost]		153190,92	403429,92	7,50	37,49	34,81	29,36	38,62
vrij_O_6_A	Bouwvlak vrij_O [zuidwest]		153182,61	403433,55	1,50	40,72	38,03	32,59	41,85
vrij_O_6_B	Bouwvlak vrij_O [zuidwest]		153182,61	403433,55	4,50	40,74	38,05	32,61	41,87
vrij_O_6_C	Bouwvlak vrij_O [zuidwest]		153182,61	403433,55	7,50	40,19	37,50	32,06	41,32
vrij_O_7_A	Bouwvlak vrij_O [west]		153190,57	403457,24	1,50	40,91	38,22	32,78	42,04
vrij_O_7_B	Bouwvlak vrij_O [west]		153190,57	403457,24	4,50	40,93	38,25	32,80	42,06
vrij_O_7_C	Bouwvlak vrij_O [west]		153190,57	403457,24	7,50	40,45	37,77	32,32	41,58
vrij_O_8_A	Bouwvlak vrij_O [west]		153193,86	403466,75	1,50	40,01	37,32	31,88	41,14
vrij_O_8_B	Bouwvlak vrij_O [west]		153193,86	403466,75	4,50	40,20	37,51	32,07	41,33
vrij_O_8_C	Bouwvlak vrij_O [west]		153193,86	403466,75	7,50	39,75	37,07	31,62	40,88
vrij_W_1_A	Bouwvlak vrij_W [noordwest]		153127,79	403456,38	1,50	38,55	35,86	30,42	39,68
vrij_W_1_B	Bouwvlak vrij_W [noordwest]		153127,79	403456,38	4,50	39,15	36,46	31,02	40,28
vrij_W_1_C	Bouwvlak vrij_W [noordwest]		153127,79	403456,38	7,50	39,00	36,32	30,87	40,13
vrij_W_2_A	Bouwvlak vrij_W [noordoost]		153139,90	403453,44	1,50	39,64	36,96	31,51	40,77
vrij_W_2_B	Bouwvlak vrij_W [noordoost]		153139,90	403453,44	4,50	40,15	37,46	32,02	41,28
vrij_W_2_C	Bouwvlak vrij_W [noordoost]		153139,90	403453,44	7,50	39,99	37,30	31,86	41,12
vrij_W_3_A	Bouwvlak vrij_W [zuidoost]		153136,96	403444,10	1,50	44,04	41,35	35,91	45,17
vrij_W_3_B	Bouwvlak vrij_W [zuidoost]		153136,96	403444,10	4,50	43,56	40,87	35,43	44,69
vrij_W_3_C	Bouwvlak vrij_W [zuidoost]		153136,96	403444,10	7,50	42,52	39,84	34,39	43,65
vrij_W_4_A	Bouwvlak vrij_W [zuidwest]		153122,08	403447,90	1,50	42,11	39,42	33,98	43,24
vrij_W_4_B	Bouwvlak vrij_W [zuidwest]		153122,08	403447,90	4,50	41,35	38,66	33,22	42,48
vrij_W_4_C	Bouwvlak vrij_W [zuidwest]		153122,08	403447,90	7,50	40,08	37,39	31,95	41,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rietstok Gemonde

Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2

Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
aeg_M_1_A	Bouwvlak aeg_M	[noordwest]	153141,97	403455,17	1,50	48,44	46,26	39,53	49,40
aeg_M_1_B	Bouwvlak aeg_M	[noordwest]	153141,97	403455,17	4,50	49,83	47,69	40,83	50,77
aeg_M_1_C	Bouwvlak aeg_M	[noordwest]	153141,97	403455,17	7,50	50,06	47,95	41,03	51,00
aeg_M_2_A	Bouwvlak aeg_M	[noordoost]	153167,74	403448,42	1,50	48,76	46,29	40,33	49,82
aeg_M_2_B	Bouwvlak aeg_M	[noordoost]	153167,74	403448,42	4,50	49,17	46,76	40,64	50,21
aeg_M_2_C	Bouwvlak aeg_M	[noordoost]	153167,74	403448,42	7,50	49,17	46,83	40,54	50,19
aeg_M_3_A	Bouwvlak aeg_M	[zuidoost]	153165,32	403438,56	1,50	49,96	47,41	41,64	51,04
aeg_M_3_B	Bouwvlak aeg_M	[zuidoost]	153165,32	403438,56	4,50	49,90	47,41	41,50	50,97
aeg_M_3_C	Bouwvlak aeg_M	[zuidoost]	153165,32	403438,56	7,50	49,48	47,06	40,96	50,52
aeg_M_4_A	Bouwvlak aeg_M	[zuidwest]	153139,20	403445,65	1,50	49,64	47,24	41,08	50,67
aeg_M_4_B	Bouwvlak aeg_M	[zuidwest]	153139,20	403445,65	4,50	50,29	47,98	41,60	51,29
aeg_M_4_C	Bouwvlak aeg_M	[zuidwest]	153139,20	403445,65	7,50	50,19	47,93	41,41	51,18
aeg_N_1_A	Bouwvlak aeg_N	[noordwest]	153134,53	403488,55	1,50	56,87	54,90	47,55	57,75
aeg_N_1_B	Bouwvlak aeg_N	[noordwest]	153134,53	403488,55	4,50	57,08	55,12	47,75	57,96
aeg_N_1_C	Bouwvlak aeg_N	[noordwest]	153134,53	403488,55	7,50	56,81	54,85	47,46	57,68
aeg_N_2_A	Bouwvlak aeg_N	[noordoost]	153176,56	403469,52	1,50	51,30	48,78	42,95	52,38
aeg_N_2_B	Bouwvlak aeg_N	[noordoost]	153176,56	403469,52	4,50	51,12	48,68	42,66	52,18
aeg_N_2_C	Bouwvlak aeg_N	[noordoost]	153176,56	403469,52	7,50	50,60	48,24	41,98	51,62
aeg_N_3_A	Bouwvlak aeg_N	[zuidoost]	153172,41	403460,87	1,50	49,44	46,99	40,97	50,49
aeg_N_3_B	Bouwvlak aeg_N	[zuidoost]	153172,41	403460,87	4,50	49,81	47,42	41,24	50,84
aeg_N_3_C	Bouwvlak aeg_N	[zuidoost]	153172,41	403460,87	7,50	49,73	47,42	41,05	50,74
aeg_N_4_A	Bouwvlak aeg_N	[zuidwest]	153130,04	403479,55	1,50	54,62	52,68	45,25	55,49
aeg_N_4_B	Bouwvlak aeg_N	[zuidwest]	153130,04	403479,55	4,50	55,15	53,20	45,79	56,02
aeg_N_4_C	Bouwvlak aeg_N	[zuidwest]	153130,04	403479,55	7,50	55,12	53,17	45,76	55,99
aeg_Z_1_A	Bouwvlak aeg_Z	[noordwest]	153147,42	403428,52	1,50	49,22	46,73	40,81	50,28
aeg_Z_1_B	Bouwvlak aeg_Z	[noordwest]	153147,42	403428,52	4,50	49,45	47,03	40,93	50,49
aeg_Z_1_C	Bouwvlak aeg_Z	[noordwest]	153147,42	403428,52	7,50	49,43	47,11	40,76	50,44
aeg_Z_2_A	Bouwvlak aeg_Z	[noordoost]	153157,06	403426,27	1,50	49,04	46,50	40,71	50,12
aeg_Z_2_B	Bouwvlak aeg_Z	[noordoost]	153157,06	403426,27	4,50	49,09	46,61	40,67	50,15
aeg_Z_2_C	Bouwvlak aeg_Z	[noordoost]	153157,06	403426,27	7,50	48,89	46,51	40,33	49,92
aeg_Z_3_A	Bouwvlak aeg_Z	[oost]	153150,70	403402,47	1,50	43,40	41,19	34,54	44,37
aeg_Z_3_B	Bouwvlak aeg_Z	[oost]	153150,70	403402,47	4,50	44,46	42,24	35,63	45,44
aeg_Z_3_C	Bouwvlak aeg_Z	[oost]	153150,70	403402,47	7,50	45,11	42,94	36,17	46,06
aeg_Z_4_A	Bouwvlak aeg_Z	[zuidoost]	153143,52	403379,08	1,50	40,45	38,32	31,46	41,40
aeg_Z_4_B	Bouwvlak aeg_Z	[zuidoost]	153143,52	403379,08	4,50	41,46	39,28	32,55	42,42
aeg_Z_4_C	Bouwvlak aeg_Z	[zuidoost]	153143,52	403379,08	7,50	42,01	39,87	33,03	42,96
aeg_Z_5_A	Bouwvlak aeg_Z	[zuidwest]	153134,08	403381,33	1,50	40,17	38,05	31,17	41,12
aeg_Z_5_B	Bouwvlak aeg_Z	[zuidwest]	153134,08	403381,33	4,50	41,54	39,39	32,58	42,49
aeg_Z_5_C	Bouwvlak aeg_Z	[zuidwest]	153134,08	403381,33	7,50	41,98	39,85	32,99	42,93
aeg_Z_6_A	Bouwvlak aeg_Z	[west]	153140,24	403404,31	1,50	43,38	41,18	34,50	44,35
aeg_Z_6_B	Bouwvlak aeg_Z	[west]	153140,24	403404,31	4,50	44,67	42,46	35,79	45,63
aeg_Z_6_C	Bouwvlak aeg_Z	[west]	153140,24	403404,31	7,50	45,56	43,43	36,56	46,50
aeg_ZW_1_A	Bouwvlak aeg_ZW	[noordwest]	153117,41	403439,43	1,50	46,89	44,24	38,71	48,01
aeg_ZW_1_B	Bouwvlak aeg_ZW	[noordwest]	153117,41	403439,43	4,50	46,24	43,60	38,04	47,35
aeg_ZW_1_C	Bouwvlak aeg_ZW	[noordwest]	153117,41	403439,43	7,50	45,00	42,35	36,80	46,11
aeg_ZW_2_A	Bouwvlak aeg_ZW	[noordoost]	153141,45	403432,51	1,50	50,81	48,28	42,47	51,89
aeg_ZW_2_B	Bouwvlak aeg_ZW	[noordoost]	153141,45	403432,51	4,50	50,60	48,15	42,13	51,65
aeg_ZW_2_C	Bouwvlak aeg_ZW	[noordoost]	153141,45	403432,51	7,50	50,18	47,85	41,54	51,20
aeg_ZW_3_A	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidoost]	153138,86	403422,31	1,50	46,56	44,24	37,89	47,57
aeg_ZW_3_B	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidoost]	153138,86	403422,31	4,50	47,49	45,24	38,71	48,48
aeg_ZW_3_C	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidoost]	153138,86	403422,31	7,50	48,26	46,07	39,36	49,22
aeg_ZW_4_A	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidwest]	153113,78	403431,64	1,50	42,42	39,82	34,17	43,52
aeg_ZW_4_B	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidwest]	153113,78	403431,64	4,50	42,72	40,12	34,47	43,82
aeg_ZW_4_C	Bouwvlak aeg_ZW	[zuidwest]	153113,78	403431,64	7,50	42,22	39,62	33,97	43,32
vrij_N_1_A	Bouwvlak vrij_N	[noordwest]	153194,72	403509,30	1,50	35,34	32,74	27,09	36,44
vrij_N_1_B	Bouwvlak vrij_N	[noordwest]	153194,72	403509,30	4,50	37,26	34,68	28,97	38,35
vrij_N_1_C	Bouwvlak vrij_N	[noordwest]	153194,72	403509,30	7,50	36,54	34,05	28,12	37,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rietstok Gemonde

Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vrij_N_2_A	Bouwvlak vrij_N [noordoost]		153203,89	403502,90	1,50	41,63	39,53	32,57	42,56
vrij_N_2_B	Bouwvlak vrij_N [noordoost]		153203,89	403502,90	4,50	43,23	41,13	34,17	44,16
vrij_N_2_C	Bouwvlak vrij_N [noordoost]		153203,89	403502,90	7,50	45,74	43,72	36,51	46,64
vrij_N_3_A	Bouwvlak vrij_N [zuidoost]		153191,43	403478,17	1,50	46,67	44,30	38,09	47,70
vrij_N_3_B	Bouwvlak vrij_N [zuidoost]		153191,43	403478,17	4,50	47,33	45,02	38,63	48,33
vrij_N_3_C	Bouwvlak vrij_N [zuidoost]		153191,43	403478,17	7,50	48,04	45,83	39,17	49,01
vrij_N_4_A	Bouwvlak vrij_N [zuidwest]		153180,88	403483,18	1,50	43,57	40,92	35,39	44,69
vrij_N_4_B	Bouwvlak vrij_N [zuidwest]		153180,88	403483,18	4,50	43,37	40,73	35,20	44,49
vrij_N_4_C	Bouwvlak vrij_N [zuidwest]		153180,88	403483,18	7,50	42,59	39,95	34,40	43,70
vrij_N_5_A	Bouwvlak vrij_N [west]		153187,22	403495,82	1,50	44,18	42,08	35,13	45,11
vrij_N_5_B	Bouwvlak vrij_N [west]		153187,22	403495,82	4,50	45,94	43,87	36,84	46,86
vrij_N_5_C	Bouwvlak vrij_N [west]		153187,22	403495,82	7,50	47,58	45,57	38,35	48,48
vrij_O_1_A	Bouwvlak vrij_O [noordwest]		153207,00	403485,43	1,50	40,69	38,38	31,98	41,69
vrij_O_1_B	Bouwvlak vrij_O [noordwest]		153207,00	403485,43	4,50	42,36	40,10	33,57	43,34
vrij_O_1_C	Bouwvlak vrij_O [noordwest]		153207,00	403485,43	7,50	44,55	42,44	35,50	45,48
vrij_O_2_A	Bouwvlak vrij_O [noordoost]		153213,23	403482,32	1,50	40,98	38,78	32,11	41,95
vrij_O_2_B	Bouwvlak vrij_O [noordoost]		153213,23	403482,32	4,50	42,20	39,98	33,36	43,17
vrij_O_2_C	Bouwvlak vrij_O [noordoost]		153213,23	403482,32	7,50	43,66	41,52	34,66	44,60
vrij_O_3_A	Bouwvlak vrij_O [noordoost]		153213,57	403475,40	1,50	42,16	39,93	33,35	43,14
vrij_O_3_B	Bouwvlak vrij_O [noordoost]		153213,57	403475,40	4,50	42,99	40,79	34,13	43,96
vrij_O_3_C	Bouwvlak vrij_O [noordoost]		153213,57	403475,40	7,50	44,02	41,88	35,04	44,97
vrij_O_4_A	Bouwvlak vrij_O [oost]		153201,81	403460,18	1,50	44,81	42,53	36,06	45,80
vrij_O_4_B	Bouwvlak vrij_O [oost]		153201,81	403460,18	4,50	45,75	43,49	36,96	46,73
vrij_O_4_C	Bouwvlak vrij_O [oost]		153201,81	403460,18	7,50	46,44	44,24	37,55	47,40
vrij_O_5_A	Bouwvlak vrij_O [zuidoost]		153190,92	403429,92	1,50	44,39	42,01	35,81	45,42
vrij_O_5_B	Bouwvlak vrij_O [zuidoost]		153190,92	403429,92	4,50	45,15	42,78	36,56	46,18
vrij_O_5_C	Bouwvlak vrij_O [zuidoost]		153190,92	403429,92	7,50	45,49	43,21	36,77	46,49
vrij_O_6_A	Bouwvlak vrij_O [zuidwest]		153182,61	403433,55	1,50	46,93	44,44	38,53	48,00
vrij_O_6_B	Bouwvlak vrij_O [zuidwest]		153182,61	403433,55	4,50	47,22	44,77	38,76	48,28
vrij_O_6_C	Bouwvlak vrij_O [zuidwest]		153182,61	403433,55	7,50	47,34	44,97	38,75	48,37
vrij_O_7_A	Bouwvlak vrij_O [west]		153190,57	403457,24	1,50	47,52	45,09	39,03	48,57
vrij_O_7_B	Bouwvlak vrij_O [west]		153190,57	403457,24	4,50	48,00	45,62	39,42	49,03
vrij_O_7_C	Bouwvlak vrij_O [west]		153190,57	403457,24	7,50	48,24	45,94	39,54	49,24
vrij_O_8_A	Bouwvlak vrij_O [west]		153193,86	403466,75	1,50	47,30	44,94	38,68	48,32
vrij_O_8_B	Bouwvlak vrij_O [west]		153193,86	403466,75	4,50	47,87	45,55	39,19	48,88
vrij_O_8_C	Bouwvlak vrij_O [west]		153193,86	403466,75	7,50	48,14	45,90	39,36	49,13
vrij_W_1_A	Bouwvlak vrij_W [noordwest]		153127,79	403456,38	1,50	48,72	46,59	39,70	49,66
vrij_W_1_B	Bouwvlak vrij_W [noordwest]		153127,79	403456,38	4,50	50,14	48,05	41,05	51,06
vrij_W_1_C	Bouwvlak vrij_W [noordwest]		153127,79	403456,38	7,50	50,50	48,43	41,37	51,41
vrij_W_2_A	Bouwvlak vrij_W [noordoost]		153139,90	403453,44	1,50	48,38	46,16	39,53	49,35
vrij_W_2_B	Bouwvlak vrij_W [noordoost]		153139,90	403453,44	4,50	49,70	47,54	40,75	50,65
vrij_W_2_C	Bouwvlak vrij_W [noordoost]		153139,90	403453,44	7,50	49,94	47,80	40,95	50,88
vrij_W_3_A	Bouwvlak vrij_W [zuidoost]		153136,96	403444,10	1,50	50,46	48,00	42,00	51,51
vrij_W_3_B	Bouwvlak vrij_W [zuidoost]		153136,96	403444,10	4,50	50,77	48,42	42,16	51,79
vrij_W_3_C	Bouwvlak vrij_W [zuidoost]		153136,96	403444,10	7,50	50,47	48,19	41,74	51,47
vrij_W_4_A	Bouwvlak vrij_W [zuidwest]		153122,08	403447,90	1,50	47,24	44,57	39,08	48,36
vrij_W_4_B	Bouwvlak vrij_W [zuidwest]		153122,08	403447,90	4,50	46,54	43,87	38,37	47,66
vrij_W_4_C	Bouwvlak vrij_W [zuidwest]		153122,08	403447,90	7,50	45,23	42,56	37,08	46,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

