

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies
Halderse Akkers 5a,
5271 VP Sint-Michielsgestel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

21056

Gebruiksfase Halderse Akkers 5a: Omzetten van de bestaande bedrijfswoning naar een burgerwoning en het toevoegen van 4 vrijstaande burgerwoningen. Tevens wordt een multifunctionele ruimte opgericht waarin ruimte is voor een B&B met 5 kamers. Op basis hiervan is de verkeersaantrekkende beweging aangaande wonen: 8 mvt/etmaal/woning op basis van een autobezit van 2 auto's per woning. De verkeersaantrekkende beweging aangaande de B&B bedraagt 1040 voertuigbewegingen per jaar uitgaande dat alle kamers ieder weekend bezet zijn (52 weken x 2dagen x 5 kamers x 2 verkeersbewegingen betreft aankomst en vertrek)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQ5eSerWzMCa
01 augustus 2023, 13:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruikersfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	70,6 g/j	36,5 kg/j

Resultaten

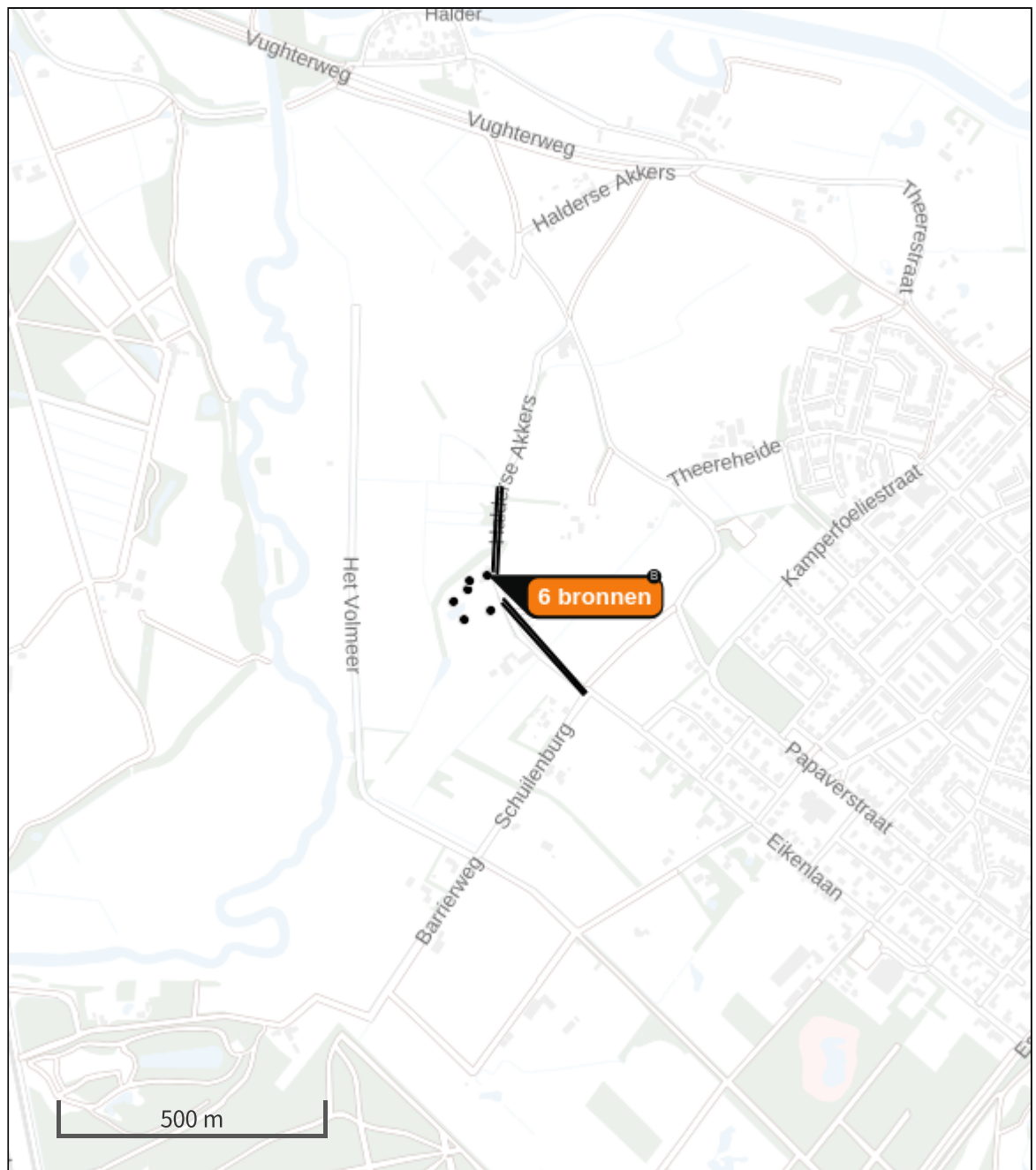
Gebruikersfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Huidige bedrijfswoning, toekomstige burgerwoning	-	3,6 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Woning 1	-	3,6 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Woning 2	-	3,6 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Woning 3	-	3,6 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Woning 4	-	3,6 kg/j
6	Wonen en Werken Recreatie B&B (5kamers)	-	18,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	70,6 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikersfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruikersfase, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige bedrijfswoning, toekomstige burgerwoning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:150732,26 Y:405692,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:150695,3 Y:405665,86	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning 2	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:150667,58 Y:405644,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning 3	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:150687,74 Y:405608,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning 4	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:150738,14 Y:405627,22	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	B&B (5kamers)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	18,0 kg/j
Locatie	X:150697,82 Y:405682,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Woon-werkverkeer in noordelijke richting		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:150755,36 Y:405778,42	Type scherm	-	-	NO ₂	51,9 g/j
Lengte	161,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃	26,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				
Licht verkeer	80 km/uur	20,0 p/etmaal				
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal				
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Woon-werkverkeer in zuidoostelijke richting		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:150841,46 Y:405559,18	Type scherm	-	-	NO ₂	75,7 g/j
Lengte	235,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	39,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				
Licht verkeer	80 km/uur	20,0 p/etmaal				
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal				
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer B&B in noordelijke richting		Links	Rechts	NO _x	16,3 g/j
Locatie	X:150746,96 Y:405779,68	Type scherm	-	-	NO ₂	3,6 g/j
Lengte	159,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				
Licht verkeer	80 km/uur	520,0 p/jaar				
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar				
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar				
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar				

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer B&B in zuidoostelijke richting		Links	Rechts	NO _x	23,7 g/j
Locatie	X:150837,68 Y:405552,88	Type scherm	-	-	NO ₂	5,3 g/j
Lengte	230,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	80 km/uur	520,0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>