

Detectierapportage

Passieve non realtime oppervlakedetectie Middelrode Christinastraat



Kennis- en
adviescentrum



Historisch
vooronderzoek



Risicoanalyse



Detectie



Benaderen en
veiligstellen



Offshore



Vliegtuigberging



Archeologie



Sanering



Voorwoord

Achtergebleven ontplofbare oorlogsresten (OO) op uw projectlocatie, wat zijn de risico's, waar liggen de verantwoordelijkheden?

In de bodem waarop wij werken, wonen en recreëren is nog een aanzienlijke hoeveelheid ontplofbare oorlogsresten uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog aanwezig. De aanwezigheid van deze oorlogsresten kan gevaar opleveren voor mens, dier en omgeving bij de ontwikkeling van infrastructurele werken, bouwprojecten en andere grondroerende werkzaamheden.

Ons team van gepassioneerde medewerkers kan voor u bepalen of een plangebied verdacht is op de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten en zo ja, welke soorten ontplofbare oorlogsresten er nog in de bodem aanwezig kunnen zijn. Om het uiteindelijke onderzoeksgebied te definiëren bepalen wij zorgvuldig zowel de horizontale als de verticale afbakening van het verdachte gebied.

Indien er gedegen redenen zijn om aan te nemen dat er nog ontplofbare oorlogsresten aanwezig kunnen zijn op uw projectlocatie dan kunnen wij doormiddel van ons brede scala aan detectie en opsporingsmethoden altijd een praktische oplossing voor u realiseren. Doormiddel van maatwerk sporen wij de eventueel aanwezige ontplofbare oorlogsresten op uw projectlocatie op zodat uw voorgenomen werkzaamheden veilig en verantwoord kunnen worden uitgevoerd.

Onze toegevoegde waarde dient maar één doel: het beheersbaar maken van de risico's die optreden, mocht een ontplofbaar oorlogsrest alsnog tot uitwerking komen. Wij nemen adequate maatregelen om deze risico's aanvaardbaar te maken, zodat het restrisico zo laag is als redelijkerwijs mogelijk. Redelijkerwijs impliceert dat, dat het al dan niet nemen van de mogelijke beheersmaatregelen wordt bepaald door kosten van de maatregelen tegenover de voordelen van de te behalen risicovermindering.

Het vermogen te innoveren, technieken en equipment te ontwikkelen brengt ons dagelijks op een hoger niveau, waardoor u als klant verzekerd bent van de economisch meest voordelige uitvoeringswijze. Onze aanpak is succesvol gebleken, we passen deze dagelijks toe met een team van ruim 50 specialisten die zowel de land- als de waterbodem onderzoeken.

Ons werkgebied is voornamelijk Nederland, België, Duitsland, de Noord- en de Oostzee. Met de nieuwste en meest geavanceerde technologieën en veel kennis van geofysica onderzoeken we nauwkeurig en doelmatig uw plangebied om uiteindelijk een certificaat af te geven zodat u veilig de geplande werkzaamheden kunt uitvoeren.

Uw veiligheid is onze zorg, natuurlijk...

Bodac B.V.
Your safety is our concern

Goedkeuringen en instemming

Projectinformatie	
Datum:	01-04-2022
Versie:	1
Documentnummer:	220401_220015_RDD_01
Opdrachtgever:	Kragten

Goedgekeurd door	Naam	Functie	Datum	Handtekening
Bodac B.V.		Operationeel-manager	01-04-2022	
Bodac B.V.		Senior Deskundige OOO	01-04-2022	

Distributielijst
Bodac B.V.
Opdrachtgever Kragten
Bevoegd gezag Gemeente Sint-Michielsgestel

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de auteur. (Artikel 16 Auteurswet 1912). Het is de opdrachtgever toegestaan voor intern gebruik kopieën te maken zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Doelstelling van de opdracht	5
1.3	Uitgevoerde vooronderzoeken	5
1.4	Te verwachten OO & verticale afbakening	5
2	Projectlocatie	6
2.1	Situering projectlocatie	6
2.2	Locatie specifieke omstandigheden	7
3	Gebruikte opsporingsmethoden	10
3.1	Algemeen	10
3.2	Passieve non realtime oppervlakedetectie	10
3.2.1	<i>Apparatuur t.b.v. passieve non realtime oppervlakedetectie</i>	10
3.3	Interpretatie detectiedata	11
4	Conclusie en Advies	13
4.1	Conclusie	13
4.2	Advies	13
	Bijlage 1. Objectenlijst passieve non realtime oppervlakedetectie	14
	Bijlage 2. Tekening visualisatie resultaten passieve non realtime oppervlakedetectie	15
	Bijlage 3. Begrippenlijst en definities	16

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Ter plaatse van de Christinastraat te Middelrode in de gemeente Sint-Michielsgestel is men voornemens om diverse grondroerende werkzaamheden te gaan uitvoeren ten behoeve van het bouwrijp maken van de percelen. Door middel van een historisch vooronderzoek OO is aangegeven dat deze locatie gelegen is in OO verdacht gebied. Conform de Arbowetgeving dient voorafgaand aan de grondroerende werkzaamheden het terrein onderzocht te worden op de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten. Dit om te voorkomen dat tijdens grondroerende werkzaamheden een OO wordt aangetroffen wat een gevaar voor de werknemers en openbare orde en veiligheid kan vormen.

1.2 Doelstelling van de opdracht

De doelstelling voor het onderzoek is "Het opsporen en verwijderen van (mogelijke) ontplofbare oorlogsresten tot 1,50 onder maaiveld om het bovenmatig risico met betrekking tot OO weg te nemen, om daarmee een veilige werk- en leefomgeving te creëren tijdens de reguliere uit te voeren (civiele) werkzaamheden".

1.3 Uitgevoerde vooronderzoeken

De navolgende vooronderzoeken zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en liggen te grondslag aan dit project:

- ✓ Historisch vooronderzoek OO (ref. 211215_H1053_VOB_01).

1.4 Te verwachten OO & verticale afbakening

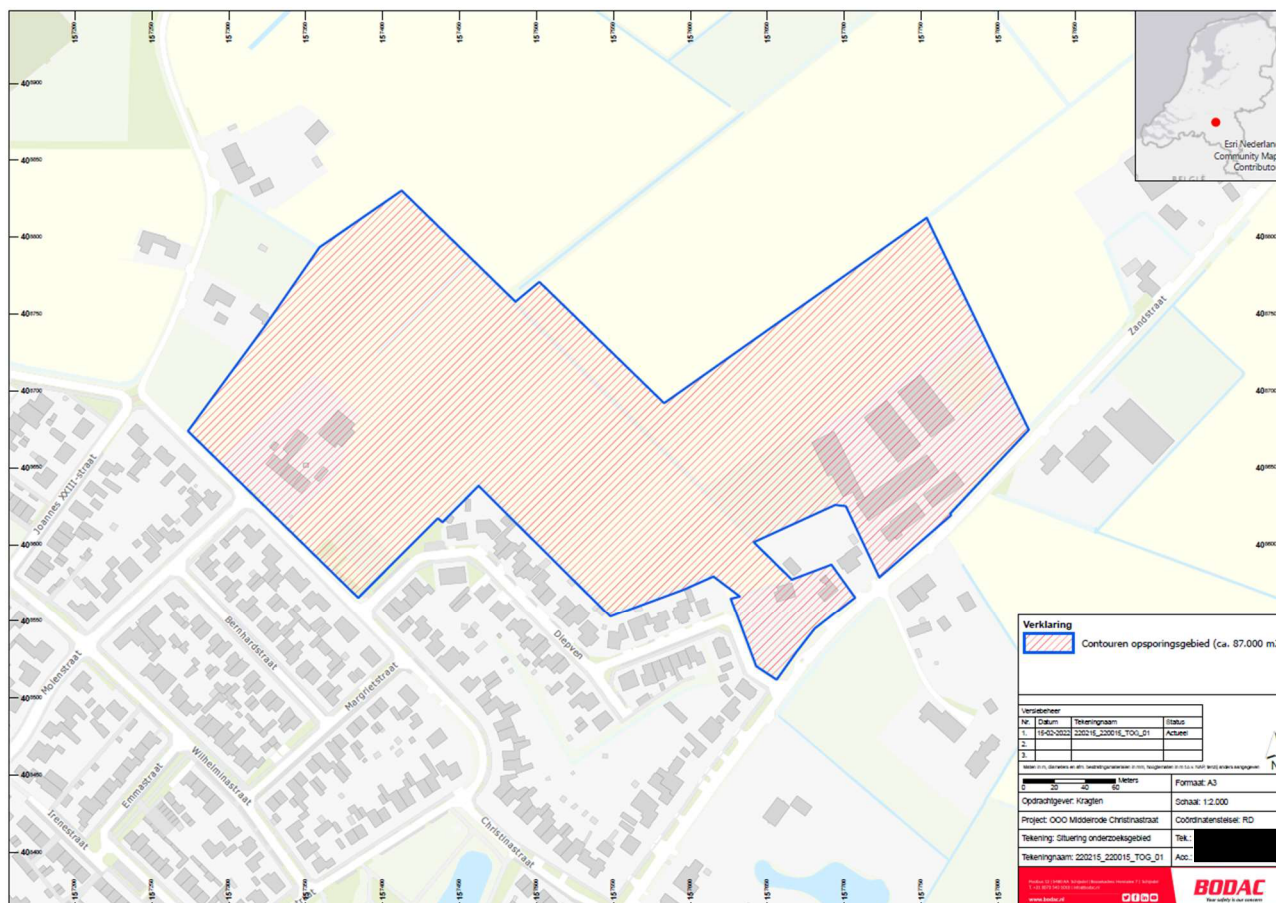
Uit bovengenoemde vooronderzoeken komt naar voren dat de projectlocatie verdacht is op de mogelijke aanwezigheid van onderstaande hoofdgroepen ontplofbare oorlogsresten;

- ✓ Klein Kaliber Munitie (KKM) tot een diepte van 1,50 m¹ min (huidig) maaiveld;
- ✓ Handgranaten tot een diepte van 1,50 m¹ min (huidig) maaiveld;
- ✓ Geweergranaten tot een diepte van 1,50 m¹ min (huidig) maaiveld;
- ✓ Munitie voor granaatwerpers tot een diepte van 1,50 m¹ min (huidig) maaiveld;
- ✓ Geschutmunitie (diverse kalibers) tot een diepte van 1,50 m¹ min (huidig) maaiveld.

2 Projectlocatie

2.1 Situering projectlocatie

De projectlocatie, en daarbinnen het opsporingsgebied, is gelegen aan de Christinastraat te Middelrode in de gemeente Sint-Michielsgestel. In onderstaande Figuur 1 is de exacte situering van de projectlocatie t.o.v. het Basisregistratie Grootchalige Topografie (B.G.T.) met de ligging ten opzichte van het Rijksdriehoeknet (door middel van RD-coördinaten). Wanneer niet de volledige projectlocatie verdacht is op de aanwezigheid van OO dan zal het verdachte gebied, binnen de projectlocatie, eveneens gespecificeerd zijn in onderstaand figuur.



Figuur 1. Exacte situering projectlocatie t.o.v. het Basisregistratie Grootchalige Topografie (B.G.T.).

Het onderzoeksgebied wordt gesplitst door een watergang. Het gebied ten Noordoosten van deze watergang is uit de opdracht gehaald en zal op een later moment worden onderzocht.

2.2 Locatie specifieke omstandigheden

Het onderzoek naar de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten is uitgevoerd op 23-03-2022. De navolgende foto's schetsen de situatie in het onderzoeksgebied ten tijden van het uitgevoerde onderzoek.



Foto 1 Veld AA



Foto 2 Veld AA



Foto 3 Veld AA



Foto 4 Veld AA



Foto 5 Veld AA



Foto 6 Veld AA



Foto 7 Veld AA



Foto 8 Veld AB



Foto 9 Veld AB



Foto 10 Veld AB



Foto 11 Veld AB



Foto 12 Veld AB



Foto 13 Veld AC



Foto 14 Veld AC



Foto 15 Veld AC



Foto 16 Veld AC



Foto 17 Veld D / E / F



Foto 18 Veld D / E / F



Foto 19 Veld D / E / F



Foto 20 Veld D / E / F



Foto 21 Veld D / E / F



Foto 22 Veld D / E / F



Foto 23 Veld D / E / F



Foto 24 Veld D / E / F

3 Gebruikte opsporingsmethoden

3.1 Algemeen

Om de doelstelling zoals genoemd in paragraaf 1.2 te bereiken is vooraf bepaald welke detectiemethode(n) dienden te worden toegepast.

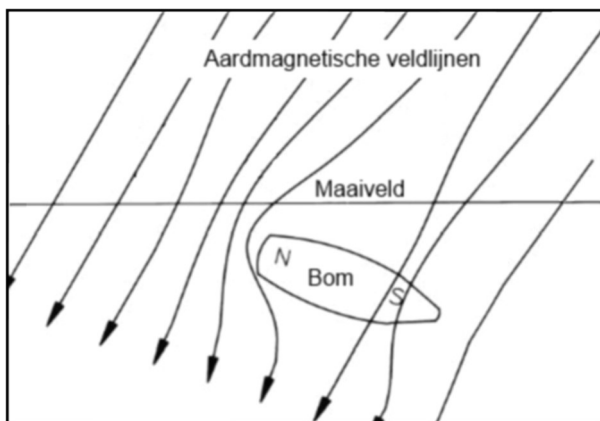
De keuze van de toe te passen detectiemethode is bepaald aan de hand van de volgende gegevens:

- ✓ Vereiste onderzoek diepte;
- ✓ Oppervlakte van het te onderzoeken gebied;
- ✓ Niet wegneembare verstoringen binnen het opsporingsgebied;
- ✓ Te verwachten OO artikelen en de verticale afbakening hiervan;
- ✓ Reeds eerder uitgevoerde opsporingen.

In de navolgende paragraaf wordt behandeld welke detectiemethode er is toegepast.

3.2 Passieve non realtime oppervlakedetectie

Het uitvoeren van passieve oppervlakedetectie is een vorm van magnetometrie waarbij lokale verstoringen in het aardmagnetisch vlak, als gevolg van (Ferro houdende) objecten in de bodem, worden gedetecteerd. De magnetometer registreert het aardmagnetisch vlak aan het maaiveld. De laterale variaties in het aardmagnetisch vlak worden veroorzaakt door lokale veranderingen in de magnetische eigenschappen van de bodem of objecten daarin. In onderstaand Figuur 2 is het principe werking van passieve non realtime oppervlakedetectie/ magnetometrie weergegeven.



Figuur 2. Principe weergave van de verstoring van een object in het aardmagnetisch veld.

3.2.1 Apparatuur t.b.v. passieve non realtime oppervlakedetectie

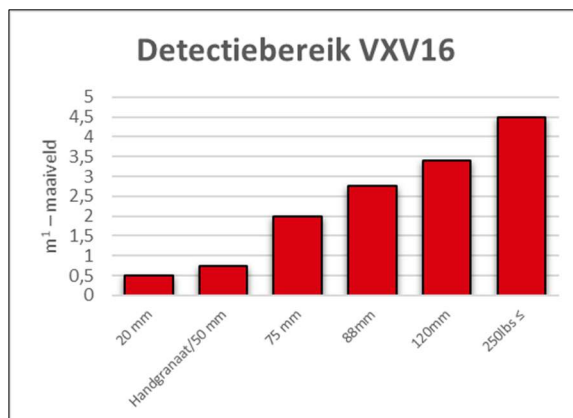
Bij passieve non realtime oppervlakedetectie wordt de verkregen meetdata digitaal opgeslagen en op een later tijdstip door een Senior Deskundige OOO uitgelezen en geïnterpreteerd.

Passieve non-realtime oppervlakedetectie wordt uitgevoerd met het Vallon Multisonde systeem VXV16. Dit systeem bestaat uit 16 naast elkaar geplaatste magnetometers, een schokbestendige laptop met Vallon EVA 2000-2 software en een Omnistar DGPS systeem. De onderlinge afstand tussen de magnetometers bedraagt 0,33 m1, de afstand tussen onderzijde magnetometers en maaiveld ligt afhankelijk van terrein en vegetatie tussen 0,10-0,20 m1. De effectieve zoekdiepte van de gebruikte Vallon magnetometers is ca 4,5 meter beneden maaiveld. Dit is echter mede afhankelijk van grootte en ligging van een object alsmede de omgevingsfactoren. Het Multisonde systeem wordt vlak dekkend met een constante snelheid door een vierwiel aangedreven voertuig over het perceel voortbewogen. Het trekkende voertuig kan worden uitgerust met banden of rupsen zodat het onder bijna alle terrein omstandigheden kan worden ingezet. De gehele combinatie weegt slechts 600 kg waardoor schade op gras- en akkerlanden tot een minimum wordt beperkt.

De meetdata wordt digitaal opgeslagen en doormiddel van het DGPS-systeem worden RD-coördinaten aan de posities van significante objecten gekoppeld. De nauwkeurigheid van het DGPS systeem is afhankelijk van het ontvangst met de satellieten. Deze ontvangst wordt aangegeven met signaalsterkten van 1 tot 5 waarbij 5 het beste signaal is. Indien het ontvangst lager is dan 2, is de nauwkeurigheid onvoldoende. In dit geval wordt

er een basisstation geplaatst. Met deze methode wordt er een nauwkeurigheid van de positionering van de gedetecteerde objecten bereikt met een maximale afwijking van 0,05 m1 (horizontaal).

De sondes welke gebruikt worden bij het uitvoeren van passieve non realtime oppervlakedetectie zijn allen Vallon magnetometers. Deze magnetometers meten verstoringen van het aardmagnetisch veld welke worden veroorzaakt door ferrometalen. Het maximale detectiebereik van betreffende magnetometers is afhankelijk van de soort, het kaliber van de te verwachten OO en de aanwezige randverstoringen. Het detectiebereik per kaliber staat vertaald in onderstaande tabel waarbij het uitgangspunt is dat er geen randverstoringen aanwezig zijn.



Figuur 3. Passieve non realtime oppervlakedetectie met het Vallon Multisondesysteem VXV16 en een staafdiagram waarop het maximale detectiebereik (m² – maaiveld) per kaliber is weergegeven.

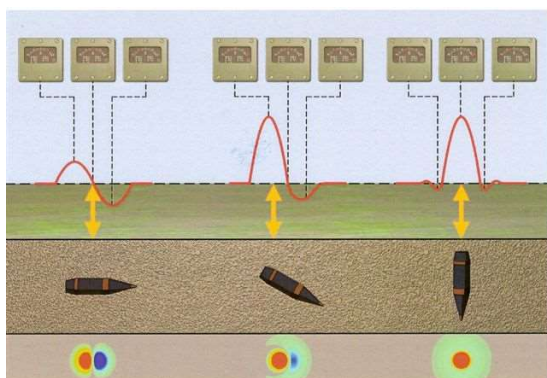
3.3 Interpretatie detectiedata

De verkregen detectiedata zijn door een Senior Deskundige OOO van Bodac B.V. geïnterpreteerd conform de overeengekomen zoekopdracht. Hierbij is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Vallon EVA 2000-2. De meetdata is door de Senior OCE deskundige geïnterpreteerd op aanwezigheid van significante objecten die v.w.b. hun waarden overeenkomen met OO zoals deze in het onderzoeksgebied worden verwacht conform het Historisch Vooronderzoek OO.

De interpretatie van de uitgevoerde passieve non realtime oppervlakedetectie heeft geresulteerd in een objectenlijst waarin per significante verstoring opgenomen is:

- ✓ Uniek nummer per verstoring;
- ✓ X en Y coördinaten in RD stelsel;
- ✓ Indicatieve diepte (z waarde);
- ✓ Magnetisch moment (Am²);
- ✓ Maximale magnetische waarde (nT);
- ✓ Fit Area (m²).

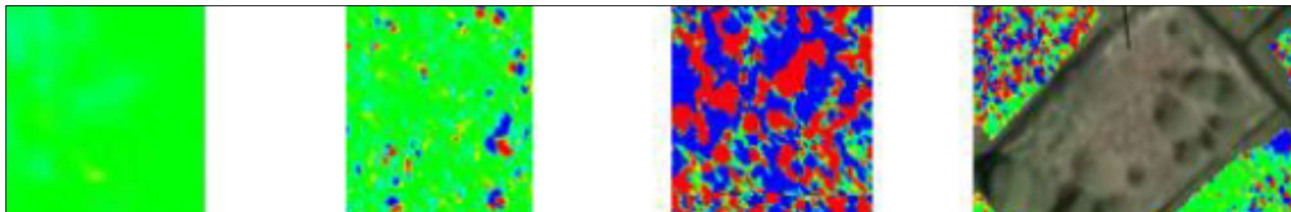
De resultaten van de uitgevoerde passieve non realtime oppervlakedetectie zijn verder uitgewerkt in een tekening waarop de significante objecten middels kleuren gevisualiseerd staan weergegeven. In onderstaand Figuur 4 is weergegeven wat deze gevisualiseerde data betekenen.



Figuur 4. Visuele weergaven resultaten passieve non realtime oppervlakedetectie.

Daarnaast is het projectgebied na de interpretatie van de detectiegegevens opgedeeld in een aantal deelgebieden, te weten:

- ✓ A-gebied, gebieden waar geen significante objecten zijn waargenomen;
- ✓ B-gebied, gebieden waar significante objecten zijn waargenomen die individueel van elkaar te onderscheiden zijn;
- ✓ C-gebied, gebieden waar significante objecten niet individueel van elkaar te onderscheiden zijn. Dit wordt meestal veroorzaakt door puin of andere aanwezigheid van bodemvreemde materialen. Ook kan dit veroorzaakt worden door de invloedssfeer van ijzerhoudende bovengrondse obstakels op de detectiedata. Denk hierbij aan damwanden, hekwerken, kabels & leidingen, hoogspanningsmasten, etc.;
- ✓ D-gebied, gebieden waar geen detectiedata van beschikbaar is doordat deze gebieden niet toegankelijk waren voor het detectievoertuig.



Figuur 5. Visualisatie A, B, C en D gebieden.

4 Conclusie en Advies

4.1 Conclusie

Nadat de detectiedata is geïnterpreteerd en verwerkt kunnen de volgende conclusies getrokken worden over het projectgebied:

- ✓ A en B gebieden bedraagt een totale oppervlakte van ca. 34.700 m² wat 64,62 % van het totale onderzoeksgebied bedraagt;
- ✓ Er zijn in totaal 478 stuks significante objecten in de B-gebieden waargenomen waarvan 478 stuks binnen en 0 stuks buiten het vooraf opgegeven projectgebied;
- ✓ Er is in totaal ca. 8.500 m² C-gebied aanwezig binnen het onderzoeksgebied wat 15,83 % van het totale onderzoeksgebied bedraagt;
- ✓ Er is in totaal ca. 10.500 m² D-gebied aanwezig binnen het onderzoeksgebied wat 19,55 % van het totale onderzoeksgebied bedraagt.

De hierboven vermelde resultaten zijn verwerkt in een tekening en een objectenlijst welke als bijlage aan deze rapportage zijn bijgevoegd.

4.2 Advies

Bij (grondroerende)werkzaamheden dient men rekening te houden met de mogelijkheid dat OO kunnen worden aangetroffen. Gezien het bovenstaande is het aan te bevelen om ter plaatse van waar daadwerkelijk de grond geroerd zal gaan worden de significante objecten te benaderen, identificeren en veiligstellen/verwijderen. Daar waar de grond niet geroerd zal gaan worden geldt geen verdere inspanningsverplichting voor de grondroerder. Bodac B.V. adviseert om altijd een veiligheidsmarge van minimaal 0,50 m¹ te hanteren onder de maximaal roeringsdiepte om derhalve het risico te minimaliseren.

Het benaderen van de significante objecten in deelgebied A en B dient te worden uitgevoerd door een bedrijf welke is gecertificeerd conform de CS-OOO.

Het nader onderzoeken van de C wordt gedaan in de vorm van actieve realtime oppervlakedetectie. Hierbij wordt een laag van 0,50 m¹ gedetecteerd waarna alle significante objecten handmatig tot 0,30-0,40 m¹ - mv worden benaderd en verwijderd. Hierop volgend wordt op aanwijzing van de (Senior) Deskundige OOO een grondlaag van maximaal 0,20 - 0,30 m¹ dikte ontgraven met een graafmachine. Vervolgens wordt een volgende meetslag uitgevoerd waarna bovenstaande procedure cyclisch wordt herhaald tot de gewenste diepte is bereikt of tot op de diepte dat passieve realtime oppervlakedetectie weer kon worden toegepast.

De D gebieden dienen in een later stadium onderzocht te worden doormiddel van passieve non realtime oppervlakedetectie waarna een aanvulling op de detectierapportage gemaakt kan worden. Aan de hand van de uitkomsten uit deze aanvullende detectiewerkzaamheden zullen de vervolgstappen in kaart gebracht worden.

Bijlage 1. Objectenlijst passieve non realtime oppervlakedetectie

Objectenlijst computerondersteunde detectie

**BODAC**

Projectnaam: 000 Middelrode Christinastraat
Opdrachtgever: Kragten
Projectnummer: 220015
NT waarde detectietekening: 10nT
Datum: 30-mrt-22
Versie: 1
Geïnterpreteerd op: 20mm en groter

Explosieven opsporing
UXO Clearance
Kampfmittelbeseitigung

Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (mL-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am ²)	Fit-Area (m ²)
AA-1	1	5°25,250923992	51°40,034610038	157327,741	408715,354	0,24	18	n.v.t.	0,030	1,58
AA-2	2	5°25,244868862	51°40,029629895	157320,764	408706,116	0,31	14	n.v.t.	0,030	1,07
AA-3	3	5°25,244237838	51°40,024739441	157320,040	408697,048	0,27	72	n.v.t.	0,095	2,81
AA-4	4	5°25,241409551	51°40,026876879	157316,777	408701,010	0,34	13	n.v.t.	0,029	1,17
AA-5	5	5°25,234637963	51°40,024111689	157308,972	408695,879	0,21	143	n.v.t.	0,122	2,95
AA-6	6	5°25,230555581	51°40,021112402	157304,267	408690,316	0,27	89	n.v.t.	0,141	2,62
AA-7	7	5°25,236109964	51°40,014497246	157310,677	408678,053	0,35	16	n.v.t.	0,036	1,64
AA-8	8	5°25,234903030	51°40,015082607	157309,285	408679,137	0,50	12	n.v.t.	0,033	1,33
AA-9	9	5°25,232758120	51°40,015325659	157306,812	408679,587	0,43	11	n.v.t.	0,051	1,40
AA-10	11	5°25,232485276	51°40,011104840	157306,501	408671,760	0,63	23	n.v.t.	0,119	1,94
AA-11	13	5°25,224319649	51°40,012710264	157297,084	408674,733	0,71	77	n.v.t.	0,529	7,01
AA-12	14	5°25,228648755	51°40,014899167	157302,074	408678,794	0,33	15	n.v.t.	0,043	0,79
AA-13	15	5°25,223554532	51°40,016684698	157296,199	408682,102	0,62	20	n.v.t.	0,090	1,11
AA-14	16	5°25,222704447	51°40,017314362	157295,218	408683,269	0,46	26	n.v.t.	0,086	1,91
AA-15	17	5°25,225897790	51°40,020605900	157298,897	408689,374	0,16	26	n.v.t.	0,028	1,13
AA-16	18	5°25,222431522	51°40,008088595	157294,911	408666,162	0,27	22	n.v.t.	0,043	1,16
AA-17	19	5°25,222701450	51°40,010298486	157295,220	408670,260	0,20	33	n.v.t.	0,030	0,94
AA-18	20	5°25,216110453	51°40,011770162	157287,620	408672,985	0,28	18	n.v.t.	0,029	1,00
AA-19	21	5°25,218205507	51°40,016276777	157290,031	408681,343	0,54	22	n.v.t.	0,067	0,73
AA-20	23	5°25,238389919	51°40,034170710	157313,289	408714,533	0,25	21	n.v.t.	0,032	0,91
AA-21	24	5°25,242319033	51°40,036005066	157317,818	408717,936	0,24	46	n.v.t.	0,060	3,35
AA-22	26	5°25,254346220	51°40,036517402	157331,685	408718,893	0,29	64	n.v.t.	0,076	1,63
AA-23	27	5°25,254924016	51°40,037010134	157332,351	408719,806	0,32	35	n.v.t.	0,058	1,25
AA-24	31	5°25,253445844	51°40,032938850	157330,650	408712,257	0,24	29	n.v.t.	0,040	1,75
AB-1	1	5°25,273104902	51°39,975358164	157353,368	408605,500	0,32	83	n.v.t.	0,149	2,37
AB-2	2	5°25,269321593	51°39,975856426	157349,005	408606,422	0,52	119	n.v.t.	0,512	3,61
AB-3	4	5°25,270395911	51°39,975374548	157350,244	408605,529	0,36	26	n.v.t.	0,058	0,98
AB-4	5	5°25,271919132	51°39,981694156	157351,995	408617,248	0,31	22	n.v.t.	0,038	1,47
AB-5	6	5°25,274942480	51°39,983178285	157355,480	408620,001	0,30	25	n.v.t.	0,041	1,00
AB-6	10	5°25,283707976	51°39,987679342	157365,583	408628,352	0,43	31	n.v.t.	0,138	1,24
AB-7	11	5°25,286562512	51°39,986166623	157368,875	408625,549	0,35	16	n.v.t.	0,048	1,09
AB-8	12	5°25,293882262	51°39,997000480	157377,306	408645,641	0,44	25	n.v.t.	0,082	1,59
AB-9	13	5°25,294870642	51°39,998411327	157378,444	408648,257	0,23	54	n.v.t.	0,073	1,34
AB-10	14	5°25,296121376	51°39,999897857	157379,885	408651,015	0,25	35	n.v.t.	0,058	1,55
AB-11	15	5°25,295787614	51°40,001688209	157379,499	408654,334	0,29	46	n.v.t.	0,093	1,79
AB-12	16	5°25,300731500	51°40,004143035	157385,197	408658,889	0,39	90	n.v.t.	0,307	2,63
AB-13	17	5°25,299214283	51°40,004809312	157383,447	408660,123	0,26	20	n.v.t.	0,036	1,30
AB-14	18	5°25,296923787	51°40,002261539	157380,808	408655,398	0,31	18	n.v.t.	0,041	1,06
AB-15	19	5°25,301574558	51°40,006018520	157386,167	408662,367	0,48	34	n.v.t.	0,096	1,15
AB-16	20	5°25,304593754	51°40,005270094	157389,649	408660,980	0,21	94	n.v.t.	0,065	1,74
AB-17	21	5°25,308498206	51°40,011229180	157394,146	408672,032	0,24	47	n.v.t.	0,055	1,31
AB-18	22	5°25,308967376	51°40,010026435	157394,688	408669,802	0,50	25	n.v.t.	0,114	2,00
AB-19	23	5°25,295010625	51°39,988276809	157378,614	408629,466	0,33	303	n.v.t.	0,846	4,86
AB-20	24	5°25,299798218	51°39,989330549	157384,134	408631,422	0,81	69	n.v.t.	1,059	4,58
AB-21	25	5°25,296010180	51°39,987113799	157379,768	408627,310	0,41	34	n.v.t.	0,121	2,19
AB-22	26	5°25,303447467	51°39,984569849	157388,346	408622,597	0,24	25	n.v.t.	0,034	1,00
AB-23	28	5°25,313664844	51°39,987309405	157400,124	408627,682	0,27	62	n.v.t.	0,095	1,85
AB-24	30	5°25,305269088	51°39,994025618	157390,438	408640,131	0,93	38	n.v.t.	0,935	4,64
AB-25	31	5°25,306280190	51°39,994964375	157391,603	408641,872	0,36	20	n.v.t.	0,055	1,33
AB-26	32	5°25,306042560	51°39,997590587	157391,326	408646,742	1,32	121	n.v.t.	6,816	15,46
AB-27	33	5°25,304381769	51°40,001701523	157389,408	408654,363	0,59	22	n.v.t.	0,171	2,17
AB-28	34	5°25,302415888	51°39,998838713	157387,144	408649,054	0,44	18	n.v.t.	0,040	0,85
AB-29	35	5°25,315183721	51°39,999280247	157401,865	408649,880	0,26	31	n.v.t.	0,039	1,30
AB-30	36	5°25,311660113	51°40,000405063	157397,801	408651,964	0,36	29	n.v.t.	0,054	1,19
AB-31	37	5°25,315702118	51°40,001430196	157402,461	408653,867	0,27	24	n.v.t.	0,030	2,17
AB-32	38	5°25,314676324	51°40,008482387	157401,272	408666,942	0,44	23	n.v.t.	0,094	1,16
AB-33	39	5°25,325089606	51°40,002797278	157413,284	408656,407	0,34	65	n.v.t.	0,160	1,60
AB-34	40	5°25,320674576	51°39,999042389	157408,196	408649,442	0,92	644	n.v.t.	16,663	23,35
AB-35	42	5°25,312435924	51°39,981823633	157398,712	408617,510	0,24	34	n.v.t.	0,041	1,60
AB-36	43	5°25,310574138	51°39,981167410	157396,566	408616,292	0,76	16	n.v.t.	0,221	2,51
AB-37	44	5°25,310674207	51°39,978732001	157396,684	408611,776	0,39	27	n.v.t.	0,062	2,16
AB-38	45	5°25,312901870	51°39,978078507	157399,253	408610,566	0,28	49	n.v.t.	0,055	4,26
AB-39	46	5°25,315724527	51°39,977490515	157402,508	408609,477	0,50	37	n.v.t.	0,160	1,82
AB-40	47	5°25,312746094	51°39,976438654	157399,075	408607,525	0,22	29	n.v.t.	0,030	1,62
AB-41	48	5°25,315880196	51°39,974742824	157402,690	408604,382	0,33	25	n.v.t.	0,058	1,32
AB-42	49	5°25,315983448	51°39,976439728	157402,807	408607,529	0,33	22	n.v.t.	0,065	1,59
AB-43	50	5°25,319887430	51°39,975158440	157407,310	408605,155	0,48	25	n.v.t.	0,065	2,13
AB-44	51	5°25,316696052	51°39,979682907	157403,626	408613,543	0,30	26	n.v.t.	0,058	1,39
AB-45	52	5°25,318089105	51°39,981578004	157405,231	408617,058	0,32	50	n.v.t.	0,100	3,26
AB-46	53	5°25,323123203	51°39,981786407	157411,035	408617,447	0,35	227	n.v.t.	0,410	3,69
AB-47	54	5°25,320656595	51°39,979638903	157408,193	408613,464	0,36	45	n.v.t.	0,143	2,86
AB-48	55	5°25,320624785	51°39,980972751	157408,155	408615,937	0,51	16	n.v.t.	0,054	0,97

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AB-49	56	5°25,327432014	51°39,979352840	157416,005	408612,937	0,28	455	n.v.t.	0,508	6,75
AB-50	57	5°25,306373648	51°39,979348812	157391,724	408612,918	0,32	17	n.v.t.	0,032	1,71
AB-51	58	5°25,320955383	51°39,986725159	157408,531	408626,603	0,45	12	n.v.t.	0,043	1,24
AB-52	59	5°25,322636660	51°39,985306236	157410,471	408623,973	0,39	19	n.v.t.	0,036	1,11
AB-53	60	5°25,324934510	51°39,991943718	157413,115	408636,282	0,28	85	n.v.t.	0,165	2,26
AB-54	61	5°25,320441810	51°39,994235313	157407,932	408640,528	0,86	46	n.v.t.	1,083	7,74
AB-55	62	5°25,322808876	51°39,995115484	157410,661	408642,162	0,35	27	n.v.t.	0,038	1,06
AB-56	63	5°25,325617443	51°39,988582575	157413,905	408630,050	0,24	28	n.v.t.	0,028	1,46
AB-57	64	5°25,331289006	51°39,992089673	157420,441	408636,556	0,44	11	n.v.t.	0,056	1,63
AB-58	66	5°25,325994936	51°39,998887017	157414,331	408649,157	0,33	19	n.v.t.	0,038	1,30
AB-59	67	5°25,330299032	51°40,003524430	157419,290	408657,758	0,37	41	n.v.t.	0,080	1,81
AB-60	68	5°25,331621602	51°40,000789544	157420,817	408652,688	0,31	20	n.v.t.	0,043	2,05
AB-61	69	5°25,331844006	51°39,998395959	157421,076	408648,249	0,53	12	n.v.t.	0,083	1,94
AB-62	70	5°25,330200124	51°39,979880894	157419,197	408613,918	0,35	142	n.v.t.	0,309	3,52
AB-63	71	5°25,330036076	51°39,977605658	157419,010	408609,699	0,25	135	n.v.t.	0,231	3,51
AB-64	72	5°25,330417561	51°39,978198701	157419,449	408610,798	0,33	96	n.v.t.	0,152	2,35
AB-65	73	5°25,341625117	51°39,985745733	157432,365	408624,799	0,37	19	n.v.t.	0,039	2,02
AB-66	74	5°25,344902859	51°39,985365986	157436,145	408624,096	0,39	40	n.v.t.	0,146	2,69
AB-67	75	5°25,342531895	51°39,994017775	157433,403	408640,137	0,25	31	n.v.t.	0,048	1,39
AB-68	77	5°25,348961290	51°39,993385640	157440,817	408638,969	0,58	30	n.v.t.	0,166	3,09
AB-69	79	5°25,353585615	51°39,990405538	157446,152	408633,446	0,24	23	n.v.t.	0,030	1,62
AC-1	1	5°25,325041266	51°40,093820195	157413,147	408825,183	0,26	190	n.v.t.	0,258	0,84
AC-2	3	5°25,321223109	51°40,089519312	157408,748	408817,206	0,13	619	n.v.t.	0,298	3,13
AC-3	4	5°25,322882927	51°40,089029983	157410,662	408816,300	0,25	733	n.v.t.	0,894	4,68
AC-4	10	5°25,325307435	51°40,084066181	157413,462	408807,097	0,23	39	n.v.t.	0,047	1,01
AC-5	11	5°25,320431242	51°40,087618115	157407,837	408813,680	0,35	30	n.v.t.	0,059	1,45
AC-6	12	5°25,337626436	51°40,086639139	157427,664	408811,875	0,28	73	n.v.t.	0,140	2,07
AC-7	14	5°25,338171043	51°40,084798386	157428,293	408808,462	0,29	46	n.v.t.	0,098	1,49
AC-8	15	5°25,332419678	51°40,081636382	157421,665	408802,596	0,30	21	n.v.t.	0,048	1,52
AC-9	16	5°25,323464396	51°40,083329267	157411,338	408805,730	0,29	101	n.v.t.	0,167	1,19
AC-10	17	5°25,330792184	51°40,079966269	157419,790	408799,498	0,30	40	n.v.t.	0,068	1,63
AC-11	18	5°25,325435280	51°40,077539678	157413,616	408794,996	0,41	53	n.v.t.	0,194	1,75
AC-12	19	5°25,319436786	51°40,085919241	157406,692	408810,530	0,29	30	n.v.t.	0,034	0,94
AC-13	20	5°25,342691997	51°40,083388451	157433,507	408805,850	0,22	37	n.v.t.	0,045	1,21
AC-14	21	5°25,341691537	51°40,081795048	157432,355	408802,895	0,79	73	n.v.t.	0,636	3,93
AC-15	22	5°25,337659291	51°40,081718812	157427,706	408802,751	0,52	26	n.v.t.	0,154	1,07
AC-16	23	5°25,335174717	51°40,081057545	157424,842	408801,524	0,31	49	n.v.t.	0,066	1,05
AC-17	24	5°25,340629789	51°40,075513289	157431,137	408791,247	0,14	56	n.v.t.	0,042	1,04
AC-18	25	5°25,334852593	51°40,077664676	157424,474	408795,233	0,30	43	n.v.t.	0,082	1,44
AC-19	26	5°25,330328687	51°40,076738391	157419,258	408793,513	0,14	43	n.v.t.	0,041	1,21
AC-20	27	5°25,333419443	51°40,074148151	157422,824	408788,711	0,26	105	n.v.t.	0,186	2,67
AC-21	28	5°25,335503694	51°40,075674501	157425,226	408791,543	0,25	27	n.v.t.	0,041	1,03
AC-22	30	5°25,343014842	51°40,079787806	157433,883	408799,174	0,38	19	n.v.t.	0,069	1,47
AC-23	31	5°25,339777308	51°40,070543955	157430,158	408782,032	0,17	119	n.v.t.	0,089	1,41
AC-24	32	5°25,338244164	51°40,070871633	157428,390	408782,639	0,31	37	n.v.t.	0,045	1,03
AC-25	33	5°25,339621578	51°40,069737722	157429,979	408780,537	0,21	45	n.v.t.	0,032	1,13
AC-26	34	5°25,354732674	51°40,075043850	157447,398	408790,384	0,22	37	n.v.t.	0,050	0,94
AC-27	36	5°25,357780818	51°40,074634546	157450,913	408789,627	0,31	29	n.v.t.	0,040	0,90
AC-28	37	5°25,357687838	51°40,071197872	157450,808	408783,255	0,28	383	n.v.t.	0,621	3,57
AC-29	40	5°25,350302520	51°40,065461996	157442,298	408772,615	0,35	42	n.v.t.	0,093	1,24
AC-30	42	5°25,341882137	51°40,071235212	157432,584	408783,315	0,20	43	n.v.t.	0,039	0,94
AC-31	43	5°25,311762583	51°40,082530024	157397,846	408804,241	0,27	56	n.v.t.	0,087	2,39
AC-32	44	5°25,314135318	51°40,081412516	157400,583	408802,170	0,19	59	n.v.t.	0,042	2,15
AC-33	46	5°25,316098893	51°40,077625731	157402,851	408795,150	0,33	57	n.v.t.	0,140	2,98
AC-34	47	5°25,315296242	51°40,076449791	157401,926	408792,969	0,21	59	n.v.t.	0,062	2,22
AC-35	48	5°25,314231897	51°40,076736450	157400,699	408793,500	0,39	58	n.v.t.	0,217	3,35
AC-36	49	5°25,308345427	51°40,078547652	157393,910	408796,855	0,18	58	n.v.t.	0,047	1,23
AC-37	50	5°25,305939605	51°40,079190943	157391,136	408798,047	0,22	66	n.v.t.	0,067	1,53
AC-38	51	5°25,314933070	51°40,074110656	157401,510	408788,632	0,21	57	n.v.t.	0,032	0,92
AC-39	52	5°25,308257545	51°40,079598137	157393,808	408798,803	0,28	33	n.v.t.	0,049	1,73
AC-40	53	5°25,315663825	51°40,072373866	157402,354	408785,412	0,42	210	n.v.t.	0,384	5,37
AC-41	54	5°25,318500102	51°40,069995440	157405,626	408781,003	0,23	71	n.v.t.	0,088	1,78
AC-42	55	5°25,320392666	51°40,069131651	157407,809	408779,402	0,18	104	n.v.t.	0,115	1,88
AC-43	56	5°25,327778584	51°40,074772585	157416,320	408789,866	0,28	30	n.v.t.	0,055	1,26
AC-44	57	5°25,321397636	51°40,074743515	157408,963	408789,809	0,26	51	n.v.t.	0,074	0,95
AC-45	58	5°25,330879544	51°40,073088726	157419,897	408786,746	0,23	104	n.v.t.	0,114	1,67
AC-46	59	5°25,329334548	51°40,070288067	157418,118	408781,552	0,15	64	n.v.t.	0,049	1,43
AC-47	60	5°25,329014701	51°40,069566523	157417,750	408780,214	0,19	46	n.v.t.	0,045	1,12
AC-48	61	5°25,320798459	51°40,074239024	157408,272	408788,873	0,38	49	n.v.t.	0,098	1,32
AC-49	62	5°25,323688469	51°40,067638128	157411,610	408776,635	0,39	32	n.v.t.	0,114	1,58
AC-50	63	5°25,324671217	51°40,066340408	157412,745	408774,229	0,22	83	n.v.t.	0,077	1,51
AC-51	64	5°25,336886013	51°40,068369221	157426,826	408777,998	0,46	19	n.v.t.	0,091	1,98
AC-52	65	5°25,339664285	51°40,066379477	157430,032	408774,310	0,42	33	n.v.t.	0,100	1,64
AC-53	66	5°25,337981622	51°40,066957990	157428,091	408775,382	0,35	40	n.v.t.	0,085	1,37
AC-54	69	5°25,335511942	51°40,065021003	157425,245	408771,789	0,27	36	n.v.t.	0,036	1,55
AC-55	70	5°25,328436826	51°40,062261473	157417,090	408766,668	0,38	34	n.v.t.	0,071	1,00
AC-56	72	5°25,292461849	51°40,078308868	157375,596	408796,404	0,29	69	n.v.t.	0,099	1,62
AC-57	75	5°25,297353856	51°40,074613440	157381,240	408789,554	0,23	77	n.v.t.	0,075	1,41
AC-58	76	5°25,293826455	51°40,075914222	157377,172	408791,964	0,20	52	n.v.t.	0,035	1,11
AC-59	77	5°25,288816725	51°40,077084581	157371,395	408794,132	0,17	40	n.v.t.	0,034	1,25
AC-60	79	5°25,288915769	51°40,072475160	157371,513	408785,585	0,36	23	n.v.t.	0,063	1,05

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AC-61	82	5°25,299253975	51°40,070250689	157383,435	408781,466	0,23	41	n.v.t.	0,034	1,46
AC-62	84	5°25,314449737	51°40,061838480	157400,963	408765,876	0,30	52	n.v.t.	0,112	1,64
AC-63	85	5°25,310232037	51°40,060012563	157396,102	408762,488	0,27	40	n.v.t.	0,055	1,22
AC-64	86	5°25,317936050	51°40,055678717	157404,988	408754,456	0,26	32	n.v.t.	0,047	1,81
AC-65	88	5°25,325906368	51°40,055580979	157414,178	408754,280	0,19	37	n.v.t.	0,035	1,15
AC-66	89	5°25,323092102	51°40,056821456	157410,932	408756,578	0,26	31	n.v.t.	0,040	1,23
AC-67	90	5°25,322558151	51°40,057507679	157410,316	408757,850	0,41	18	n.v.t.	0,063	1,08
AC-68	91	5°25,324803920	51°40,050785783	157412,911	408745,388	0,33	28	n.v.t.	0,066	1,32
AC-69	93	5°25,314373179	51°40,050647681	157400,885	408745,126	0,52	26	n.v.t.	0,112	2,97
AC-70	96	5°25,298014262	51°40,061318233	157382,013	408764,902	0,30	79	n.v.t.	0,093	1,57
AC-71	100	5°25,281131071	51°40,070885666	157362,539	408782,633	0,27	42	n.v.t.	0,062	1,03
AC-72	101	5°25,282839055	51°40,069530153	157364,509	408780,121	0,33	61	n.v.t.	0,133	1,99
AC-73	102	5°25,279786750	51°40,069906973	157360,989	408780,818	0,87	65	n.v.t.	1,314	5,31
AC-74	104	5°25,275121709	51°40,068199622	157355,612	408777,649	0,88	27	n.v.t.	0,340	2,06
AC-75	107	5°25,280978520	51°40,058074047	157362,374	408758,878	0,38	54	n.v.t.	0,123	3,44
AC-76	109	5°25,294018605	51°40,060759569	157377,407	408763,864	0,22	93	n.v.t.	0,088	1,82
AC-77	110	5°25,288355929	51°40,052531186	157370,885	408748,604	0,34	24	n.v.t.	0,066	1,09
AC-78	111	5°25,289875376	51°40,051644982	157372,638	408746,962	0,20	70	n.v.t.	0,060	0,99
AC-79	112	5°25,292319285	51°40,050176398	157375,457	408744,240	0,27	31	n.v.t.	0,055	1,54
AC-80	115	5°25,305394081	51°40,051190883	157390,531	408746,128	0,26	143	n.v.t.	0,168	2,34
AC-81	116	5°25,308591965	51°40,051551695	157394,218	408746,799	0,45	29	n.v.t.	0,125	2,08
AC-82	118	5°25,308935206	51°40,049488541	157394,616	408742,974	0,31	20	n.v.t.	0,032	1,58
AC-83	119	5°25,302967477	51°40,047897237	157387,736	408740,020	0,15	79	n.v.t.	0,038	1,25
AC-84	120	5°25,297831558	51°40,048616583	157381,814	408741,351	0,37	27	n.v.t.	0,067	2,27
AC-85	121	5°25,306675534	51°40,045335332	157392,014	408735,271	0,39	44	n.v.t.	0,150	1,50
AC-86	122	5°25,311044319	51°40,045090764	157397,052	408734,820	0,37	32	n.v.t.	0,065	1,51
AC-87	124	5°25,317014759	51°40,046377293	157403,934	408737,209	0,15	278	n.v.t.	0,148	1,60
AC-88	125	5°25,319585373	51°40,044958566	157406,900	408734,580	0,30	68	n.v.t.	0,080	1,12
AC-89	126	5°25,269827034	51°40,061731557	157349,513	408765,653	0,27	157	n.v.t.	0,249	2,29
AC-90	128	5°25,267279352	51°40,054497251	157346,582	408752,238	0,22	32	n.v.t.	0,040	1,18
AC-91	130	5°25,282397159	51°40,055711509	157364,012	408754,498	0,32	27	n.v.t.	0,038	1,47
AC-92	131	5°25,276793221	51°40,051030435	157357,554	408745,815	0,33	24	n.v.t.	0,056	1,23
AC-93	132	5°25,270704451	51°40,049792741	157350,535	408743,517	0,18	386	n.v.t.	0,255	2,07
AC-94	134	5°25,269698661	51°40,048265939	157349,377	408740,685	0,67	23	n.v.t.	0,148	0,99
AC-95	136	5°25,283199467	51°40,047020472	157364,944	408738,383	0,32	58	n.v.t.	0,123	2,10
AC-96	137	5°25,285444063	51°40,052069461	157367,528	408747,746	0,35	18	n.v.t.	0,037	1,81
AC-97	138	5°25,279907494	51°40,046218777	157361,149	408736,895	0,30	39	n.v.t.	0,060	1,43
AC-98	139	5°25,267550541	51°40,048767506	157346,899	408741,614	0,36	36	n.v.t.	0,106	1,42
AC-99	141	5°25,291388409	51°40,045726219	157374,387	408735,988	0,15	89	n.v.t.	0,040	1,15
AC-100	142	5°25,286103606	51°40,045366922	157368,294	408735,319	1,27	89	n.v.t.	4,179	11,52
AC-101	143	5°25,294256313	51°40,043691008	157377,696	408732,216	1,17	354	n.v.t.	10,202	20,78
AC-102	144	5°25,297988377	51°40,041101737	157382,001	408727,417	0,39	27	n.v.t.	0,069	1,18
AC-103	145	5°25,290442028	51°40,040479684	157373,301	408726,259	0,28	75	n.v.t.	0,102	1,79
AC-104	146	5°25,286718042	51°40,039976553	157369,007	408725,324	1,40	98	n.v.t.	7,061	11,85
AC-105	147	5°25,286222825	51°40,042285384	157368,434	408729,605	0,69	27	n.v.t.	0,222	3,11
AC-106	148	5°25,289736635	51°40,041136280	157372,487	408727,476	0,41	21	n.v.t.	0,044	2,31
AC-107	149	5°25,289307393	51°40,038217394	157371,995	408722,064	0,15	82	n.v.t.	0,039	1,10
AC-108	150	5°25,287506441	51°40,037991637	157369,918	408721,644	0,27	39	n.v.t.	0,055	1,36
AC-109	151	5°25,288492531	51°40,037465692	157371,056	408720,669	0,30	35	n.v.t.	0,056	1,38
AC-110	153	5°25,284850743	51°40,037985231	157366,856	408721,631	0,32	39	n.v.t.	0,081	1,57
AC-111	155	5°25,303363325	51°40,039582009	157388,200	408724,602	0,20	64	n.v.t.	0,048	0,95
AC-112	156	5°25,303312721	51°40,038156125	157388,143	408721,958	0,62	40	n.v.t.	0,266	2,48
AC-113	157	5°25,303216172	51°40,037170841	157388,033	408720,131	0,35	82	n.v.t.	0,173	2,30
AC-114	158	5°25,301823246	51°40,035817125	157386,428	408717,620	1,17	67	n.v.t.	3,570	8,40
AC-115	159	5°25,296751250	51°40,038598073	157380,577	408722,774	0,32	23	n.v.t.	0,044	0,99
AC-116	161	5°25,297387650	51°40,033702398	157381,315	408713,696	0,36	18	n.v.t.	0,059	1,49
AC-117	162	5°25,292251476	51°40,033765516	157375,393	408713,810	0,29	56	n.v.t.	0,079	1,36
AC-118	163	5°25,292808823	51°40,033155084	157376,036	408712,679	0,31	30	n.v.t.	0,072	1,19
AC-119	170	5°25,263221345	51°40,049710564	157341,907	408743,360	0,34	30	n.v.t.	0,049	1,21
AC-120	184	5°25,279022166	51°40,041053073	157360,133	408727,316	1,15	31	n.v.t.	1,116	4,18
AC-121	185	5°25,277677761	51°40,040673414	157358,583	408726,611	0,46	31	n.v.t.	0,087	1,58
AC-122	186	5°25,283592880	51°40,036407531	157365,407	408718,705	0,55	55	n.v.t.	0,232	3,49
AC-123	187	5°25,281948787	51°40,037890640	157363,510	408721,454	0,36	18	n.v.t.	0,032	1,98
AC-124	188	5°25,288090478	51°40,034048353	157370,595	408714,333	0,34	26	n.v.t.	0,061	1,20
AC-125	189	5°25,288902813	51°40,032916560	157371,533	408712,234	0,54	28	n.v.t.	0,150	1,19
AC-126	190	5°25,289320199	51°40,032498687	157372,014	408711,460	0,22	40	n.v.t.	0,051	1,32
AC-127	192	5°25,295546125	51°40,034131889	157379,192	408714,492	0,38	19	n.v.t.	0,047	0,93
AC-128	195	5°25,325201440	51°40,076397503	157413,347	408792,878	0,29	24	n.v.t.	0,048	1,20
AC-129	198	5°25,320824863	51°40,084652082	157408,293	408808,181	0,35	22	n.v.t.	0,039	1,28
AC-130	201	5°25,317120617	51°40,085596998	157404,022	408809,931	0,29	23	n.v.t.	0,035	1,35
AC-131	202	5°25,312065490	51°40,078869593	157398,199	408797,454	0,49	24	n.v.t.	0,064	1,65
AC-132	204	5°25,296813462	51°40,075940900	157380,616	408792,015	0,37	12	n.v.t.	0,041	1,29
AC-133	205	5°25,295216443	51°40,071439120	157378,779	408783,667	0,54	11	n.v.t.	0,056	2,21
AC-134	206	5°25,291815933	51°40,069144310	157374,860	408779,410	0,45	14	n.v.t.	0,048	1,34
AC-135	208	5°25,284290455	51°40,063106518	157366,188	408768,211	0,32	18	n.v.t.	0,039	1,48
AC-136	209	5°25,269743897	51°40,056664150	157349,421	408756,257	0,46	20	n.v.t.	0,052	0,93
AD-1	1	5°25,392822888	51°40,015465121	157491,371	408679,934	0,29	32	n.v.t.	0,051	0,88
AD-2	2	5°25,382712742	51°40,020164228	157479,709	408688,641	0,21	67	n.v.t.	0,067	1,56
AD-3	3	5°25,377780802	51°40,020792915	157474,022	408689,804	0,34	21	n.v.t.	0,052	1,34
AD-4	6	5°25,368114697	51°40,024489987	157462,873	408696,654	0,15	232	n.v.t.	0,129	2,22
AD-5	7	5°25,365724799	51°40,024464669	157460,118	408696,605	0,18	70	n.v.t.	0,067	1,54

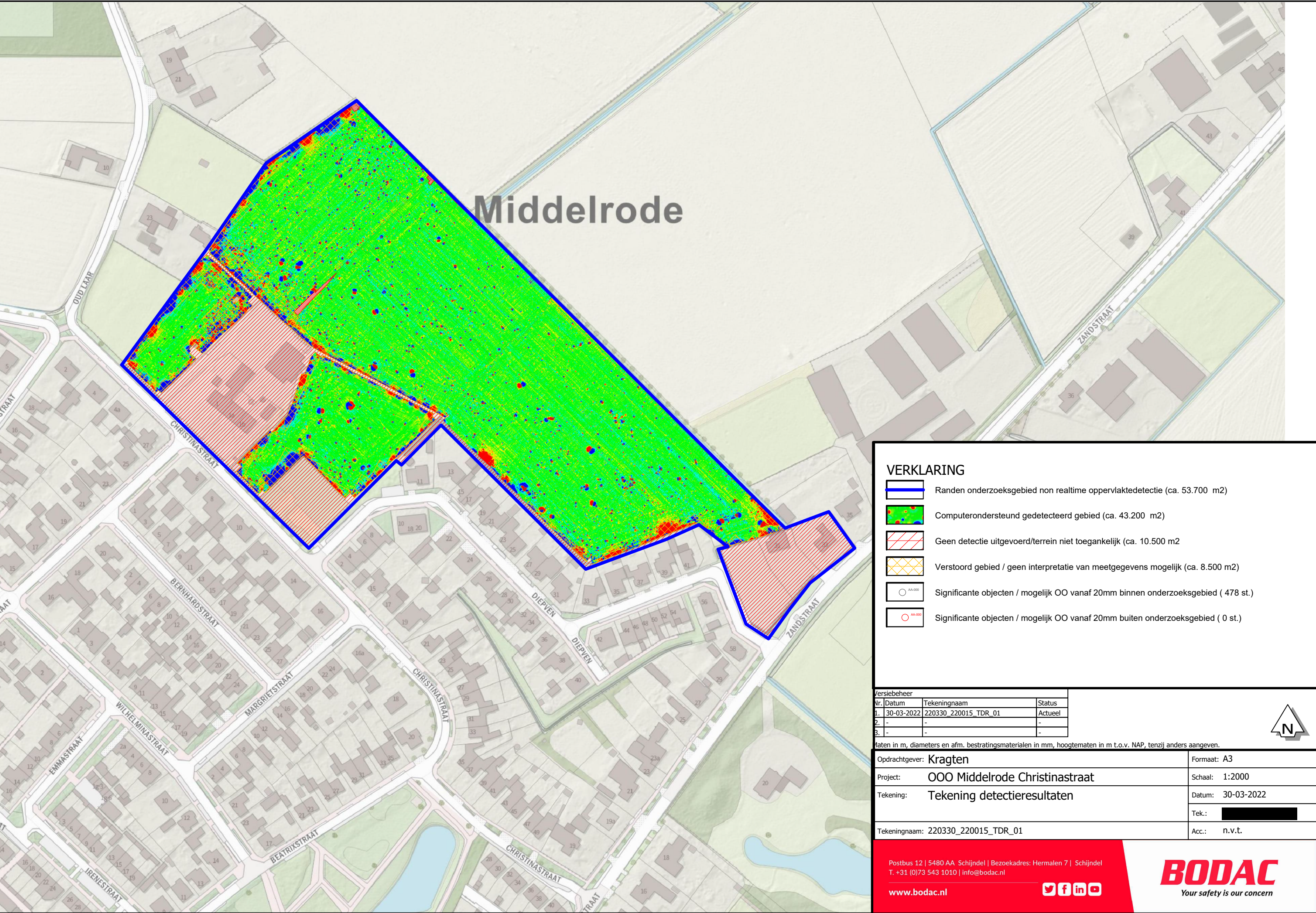
Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AD-6	8	5°25,363027818	51°40,025334231	157457,007	408698,216	0,43	42	n.v.t.	0,134	1,68
AD-7	9	5°25,365064892	51°40,026334262	157459,355	408700,072	0,57	22	n.v.t.	0,180	1,10
AD-8	10	5°25,356706922	51°40,028804693	157449,716	408704,648	0,24	29	n.v.t.	0,038	1,15
AD-9	12	5°25,355296405	51°40,036457822	157448,083	408718,838	0,21	33	n.v.t.	0,042	0,96
AD-10	13	5°25,349793146	51°40,029911663	157441,743	408706,696	0,29	204	n.v.t.	0,299	2,61
AD-11	14	5°25,348158759	51°40,031386014	157439,857	408709,429	0,63	20	n.v.t.	0,189	1,91
AD-12	16	5°25,341673503	51°40,034404727	157432,377	408715,023	0,28	22	n.v.t.	0,040	1,14
AD-13	17	5°25,338534805	51°40,035393951	157428,757	408716,855	0,18	180	n.v.t.	0,113	2,86
AD-14	18	5°25,339076091	51°40,036648699	157429,380	408719,182	0,23	58	n.v.t.	0,040	0,81
AD-15	19	5°25,342298849	51°40,037618926	157433,095	408720,983	0,47	18	n.v.t.	0,076	2,37
AD-16	20	5°25,342476194	51°40,043569126	157433,294	408732,016	0,20	89	n.v.t.	0,073	1,30
AD-17	22	5°25,332461895	51°40,035821201	157421,755	408717,644	0,37	21	n.v.t.	0,045	0,97
AD-18	23	5°25,335396395	51°40,049404646	157425,126	408742,833	0,29	39	n.v.t.	0,077	1,33
AD-19	24	5°25,334159118	51°40,049280566	157423,699	408742,602	0,21	37	n.v.t.	0,043	1,06
AD-20	25	5°25,334950828	51°40,045831372	157424,615	408736,207	0,38	92	n.v.t.	0,251	3,00
AD-21	26	5°25,330658890	51°40,040686355	157419,671	408726,664	0,26	25	n.v.t.	0,048	1,09
AD-22	27	5°25,330491581	51°40,042041403	157419,477	408729,177	0,23	58	n.v.t.	0,070	1,74
AD-23	29	5°25,323107367	51°40,044461354	157410,961	408733,660	0,51	20	n.v.t.	0,110	2,64
AD-24	30	5°25,319597691	51°40,044806983	157406,914	408734,299	0,98	72	n.v.t.	1,120	2,87
AD-25	31	5°25,381408278	51°40,002886761	157478,221	408656,604	0,15	95	n.v.t.	0,072	0,60
AD-26	32	5°25,377466274	51°40,018485320	157473,661	408685,525	0,16	168	n.v.t.	0,088	1,74
AD-27	34	5°25,373014578	51°40,005636014	157468,540	408661,697	0,37	23	n.v.t.	0,043	2,01
AD-28	35	5°25,371820030	51°40,020796128	157467,149	408689,807	0,48	19	n.v.t.	0,077	1,86
AD-29	37	5°25,367461070	51°40,022342239	157462,122	408692,671	0,36	44	n.v.t.	0,092	1,97
AD-30	38	5°25,358555748	51°40,024486425	157451,852	408696,642	0,56	19	n.v.t.	0,146	2,57
AD-31	39	5°25,355035633	51°40,022080766	157447,795	408692,179	0,89	28	n.v.t.	0,488	2,11
AD-32	40	5°25,353223281	51°40,018127651	157445,709	408684,848	0,24	142	n.v.t.	0,229	2,25
AD-33	41	5°25,351053900	51°40,018353370	157443,207	408685,266	0,14	165	n.v.t.	0,077	1,72
AD-34	42	5°25,351274032	51°40,016439100	157443,463	408681,716	0,26	24	n.v.t.	0,040	0,93
AD-35	43	5°25,349963260	51°40,016674981	157441,951	408682,153	0,25	50	n.v.t.	0,074	1,21
AD-36	44	5°25,350267432	51°40,028013165	157442,292	408703,176	0,25	121	n.v.t.	0,091	1,84
AD-37	45	5°25,347165052	51°40,025874890	157438,717	408699,210	0,32	31	n.v.t.	0,048	1,30
AD-38	46	5°25,344856582	51°40,024567249	157436,056	408696,784	0,24	41	n.v.t.	0,044	1,04
AD-39	47	5°25,343241225	51°40,030702839	157434,188	408708,160	0,25	47	n.v.t.	0,059	1,44
AD-40	50	5°25,333977735	51°40,029148279	157423,508	408705,272	0,98	96	n.v.t.	3,177	9,27
AD-41	51	5°25,325296842	51°40,031482973	157413,497	408709,596	0,49	33	n.v.t.	0,116	1,52
AD-42	52	5°25,323225642	51°40,035598675	157411,105	408717,227	0,69	185	n.v.t.	2,390	8,39
AD-43	53	5°25,321923909	51°40,033817970	157409,606	408713,924	0,25	71	n.v.t.	0,086	1,89
AD-44	54	5°25,316785297	51°40,033747520	157403,681	408713,791	0,24	66	n.v.t.	0,060	1,28
AD-45	55	5°25,311824463	51°40,028280686	157397,966	408703,651	0,37	22	n.v.t.	0,059	1,14
AD-46	56	5°25,310628188	51°40,034451153	157396,581	408715,092	0,30	33	n.v.t.	0,065	2,40
AD-47	57	5°25,309855866	51°40,036124138	157395,689	408718,193	0,31	33	n.v.t.	0,068	1,34
AD-48	59	5°25,309299340	51°40,036863870	157395,047	408719,565	0,33	21	n.v.t.	0,045	1,12
AD-49	60	5°25,359303322	51°40,001414689	157452,734	408653,862	0,49	27	n.v.t.	0,091	1,12
AD-50	61	5°25,357709439	51°40,005385745	157450,893	408661,224	0,33	34	n.v.t.	0,083	1,34
AD-51	62	5°25,352821404	51°40,009723911	157445,253	408669,266	1,45	170	n.v.t.	11,375	16,12
AD-52	64	5°25,344884503	51°40,010045465	157436,101	408669,857	0,38	80	n.v.t.	0,260	3,49
AD-53	65	5°25,333338272	51°40,011340694	157422,787	408672,253	0,71	638	n.v.t.	9,317	11,35
AD-54	66	5°25,331637738	51°40,010015326	157420,827	408669,794	0,22	41	n.v.t.	0,041	1,03
AD-55	67	5°25,333649496	51°40,012992529	157423,144	408675,316	0,33	34	n.v.t.	0,093	2,95
AD-56	68	5°25,335794925	51°40,016481511	157425,615	408681,786	0,17	110	n.v.t.	0,059	1,89
AD-57	69	5°25,327712568	51°40,011244194	157416,300	408672,071	0,73	20	n.v.t.	0,173	1,36
AD-58	70	5°25,331224386	51°40,012052968	157420,349	408673,572	0,56	21	n.v.t.	0,090	1,13
AD-59	72	5°25,323238530	51°40,015769122	157411,138	408680,458	0,30	70	n.v.t.	0,094	1,75
AD-60	73	5°25,323190666	51°40,019027598	157411,080	408686,500	0,26	155	n.v.t.	0,132	2,04
AD-61	74	5°25,321817856	51°40,012729051	157409,502	408674,821	0,41	29	n.v.t.	0,041	0,99
AD-62	75	5°25,315453107	51°40,019415576	157402,158	408687,215	0,21	99	n.v.t.	0,056	1,19
AD-63	76	5°25,312523667	51°40,016796035	157398,782	408682,356	0,59	21	n.v.t.	0,175	2,35
AD-64	77	5°25,317309866	51°40,024924908	157404,294	408697,432	0,48	24	n.v.t.	0,079	1,02
AD-65	78	5°25,310332872	51°40,018778802	157396,255	408686,032	0,52	28	n.v.t.	0,126	1,89
AD-66	79	5°25,308988217	51°40,020557243	157394,703	408689,329	0,28	38	n.v.t.	0,060	1,40
AD-67	80	5°25,308847718	51°40,021731227	157394,539	408691,505	0,30	42	n.v.t.	0,071	1,33
AD-68	81	5°25,314299984	51°40,024302364	157400,824	408696,276	0,21	45	n.v.t.	0,039	1,09
AD-69	82	5°25,313229317	51°40,026955535	157399,587	408701,195	0,41	57	n.v.t.	0,146	2,25
AD-70	83	5°25,308003475	51°40,022524639	157393,565	408692,976	0,39	40	n.v.t.	0,072	1,31
AD-71	84	5°25,305645472	51°40,022166192	157390,847	408692,310	0,28	193	n.v.t.	0,264	2,78
AD-72	85	5°25,304770893	51°40,023463582	157389,837	408694,715	0,29	41	n.v.t.	0,077	1,47
AD-73	86	5°25,305896743	51°40,028588684	157391,131	408704,219	0,42	37	n.v.t.	0,154	1,68
AD-74	87	5°25,301335075	51°40,026290503	157385,873	408699,955	0,69	15	n.v.t.	0,161	2,21
AD-75	92	5°25,347375242	51°40,034299614	157438,951	408714,831	0,24	38	n.v.t.	0,038	1,18
AD-76	95	5°25,311253770	51°40,033444939	157397,303	408713,226	0,45	19	n.v.t.	0,071	1,87
AD-77	97	5°25,369644972	51°40,003726944	157464,657	408658,155	0,30	22	n.v.t.	0,035	1,49
AE-1	1	5°25,367709056	51°40,067002980	157462,367	408775,482	0,41	18	n.v.t.	0,070	1,28
AE-2	2	5°25,363449206	51°40,063205491	157457,459	408768,438	0,21	192	n.v.t.	0,162	1,92
AE-3	3	5°25,365311293	51°40,061204667	157459,607	408764,729	0,34	62	n.v.t.	0,112	1,78
AE-4	4	5°25,364186060	51°40,056430838	157458,314	408755,877	0,16	89	n.v.t.	0,081	1,72
AE-5	5	5°25,360877406	51°40,057044863	157454,499	408757,014	1,22	24	n.v.t.	0,612	1,80
AE-6	6	5°25,357219858	51°40,058867953	157450,280	408760,392	0,28	30	n.v.t.	0,039	1,01
AE-7	7	5°25,356562105	51°40,055711201	157449,525	408754,538	0,16	44	n.v.t.	0,037	0,90
AE-8	8	5°25,350410957	51°40,058180051	157442,430	408759,113	0,16	103	n.v.t.	0,089	1,62
AE-9	11	5°25,341103245	51°40,051546804	157431,704	408746,808	0,30	93	n.v.t.	0,138	1,96

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AE-10	12	5°25,337226236	51°40,053089787	157427,232	408749,667	0,18	433	n.v.t.	0,234	3,68
AE-11	15	5°25,370547507	51°40,053537023	157465,652	408750,515	0,17	43	n.v.t.	0,044	1,16
AE-12	16	5°25,366520874	51°40,052283589	157461,010	408748,188	1,03	37	n.v.t.	1,322	7,16
AE-13	17	5°25,369141342	51°40,051041339	157464,033	408745,886	0,32	77	n.v.t.	0,177	2,60
AE-14	18	5°25,374984724	51°40,043615206	157470,777	408732,120	0,28	298	n.v.t.	0,479	3,56
AE-15	20	5°25,370419693	51°40,036484443	157465,520	408718,895	0,29	58	n.v.t.	0,069	1,76
AE-16	22	5°25,367680749	51°40,037491360	157462,361	408720,761	0,48	21	n.v.t.	0,080	1,22
AE-17	23	5°25,399254681	51°40,043449104	157498,761	408731,826	0,23	104	n.v.t.	0,094	1,56
AE-18	24	5°25,407010430	51°40,040404243	157507,706	408726,185	0,28	64	n.v.t.	0,071	1,41
AE-19	27	5°25,392029376	51°40,043573054	157490,430	408732,052	0,15	38	n.v.t.	0,034	1,14
AE-20	28	5°25,386971842	51°40,042887040	157484,599	408730,777	0,45	23	n.v.t.	0,097	1,16
AE-21	29	5°25,394893597	51°40,037173081	157493,738	408720,186	0,28	52	n.v.t.	0,085	2,06
AE-22	30	5°25,390090912	51°40,037006275	157488,201	408719,874	0,30	17	n.v.t.	0,029	1,45
AE-23	31	5°25,377772461	51°40,037423426	157473,997	408720,641	0,44	23	n.v.t.	0,102	1,08
AE-24	32	5°25,385159155	51°40,028992555	157482,522	408705,012	0,34	22	n.v.t.	0,059	1,41
AE-25	33	5°25,378562007	51°40,030250120	157474,914	408707,340	0,69	22	n.v.t.	0,293	2,15
AE-26	34	5°25,373658319	51°40,032829815	157469,258	408712,121	0,45	20	n.v.t.	0,061	1,63
AE-27	35	5°25,370008599	51°40,030769423	157465,051	408708,298	0,15	50	n.v.t.	0,031	1,12
AE-28	37	5°25,404023235	51°40,030038148	157504,271	408706,962	0,28	79	n.v.t.	0,116	1,76
AE-29	38	5°25,403934260	51°40,026531989	157504,172	408700,461	0,23	24	n.v.t.	0,038	1,02
AE-30	39	5°25,407074560	51°40,023627280	157507,796	408695,076	0,20	57	n.v.t.	0,049	1,12
AE-31	40	5°25,405433951	51°40,023221231	157505,904	408694,323	0,23	35	n.v.t.	0,046	1,52
AE-32	41	5°25,399100387	51°40,024244442	157498,601	408696,216	0,56	29	n.v.t.	0,201	1,95
AE-33	42	5°25,397203854	51°40,017193034	157496,420	408683,140	0,19	122	n.v.t.	0,070	1,74
AE-34	44	5°25,367055417	51°40,060790345	157461,619	408763,962	0,23	24	n.v.t.	0,031	1,05
AE-35	46	5°25,404546168	51°40,042889261	157504,863	408730,791	0,33	18	n.v.t.	0,049	1,23
AE-36	47	5°25,382673990	51°40,029426059	157479,656	408705,815	0,26	22	n.v.t.	0,036	1,47
AE-37	48	5°25,389626104	51°40,025188190	157487,676	408697,961	0,48	19	n.v.t.	0,116	1,15
AF-1	1	5°25,511009449	51°39,959843781	157627,697	408576,869	0,24	131	n.v.t.	0,149	2,54
AF-2	2	5°25,510839096	51°39,962185727	157627,498	408581,212	1,07	350	n.v.t.	12,171	13,09
AF-3	3	5°25,513342810	51°39,963660103	157630,384	408583,947	0,29	36	n.v.t.	0,042	1,09
AF-4	4	5°25,517256192	51°39,963356767	157634,896	408583,387	1,25	31	n.v.t.	0,916	2,08
AF-5	5	5°25,519382280	51°39,964167932	157637,347	408584,892	0,65	305	n.v.t.	2,155	8,14
AF-6	6	5°25,531615716	51°39,961634555	157651,455	408580,202	0,91	275	n.v.t.	6,550	13,11
AF-7	7	5°25,526091413	51°39,959078093	157645,088	408575,459	0,26	45	n.v.t.	0,064	1,19
AF-8	8	5°25,526779838	51°39,969343905	157645,872	408594,494	0,68	84	n.v.t.	1,047	2,87
AF-9	9	5°25,462592936	51°39,955295281	157571,875	408568,406	0,41	42	n.v.t.	0,132	1,18
AF-10	10	5°25,461180436	51°39,954209155	157570,247	408566,392	0,14	51	n.v.t.	0,039	1,24
AF-11	11	5°25,471884205	51°39,959134592	157582,584	408575,531	0,21	37	n.v.t.	0,037	1,25
AF-12	12	5°25,475105424	51°39,959657735	157586,298	408576,503	0,29	36	n.v.t.	0,067	1,32
AF-13	14	5°25,474835124	51°39,958148504	157585,988	408573,704	0,54	31	n.v.t.	0,145	1,10
AF-14	16	5°25,489951390	51°39,962326424	157603,414	408581,460	0,43	27	n.v.t.	0,073	2,35
AF-15	17	5°25,485903647	51°39,970247012	157598,739	408596,144	0,34	55	n.v.t.	0,094	1,66
AF-16	20	5°25,503662083	51°39,965835754	157619,219	408587,975	0,48	18	n.v.t.	0,093	1,57
AF-17	21	5°25,506724652	51°39,965426011	157622,751	408587,217	0,33	46	n.v.t.	0,060	1,29
AF-18	22	5°25,492547698	51°39,973622055	157606,396	408602,406	0,40	24	n.v.t.	0,047	1,13
AF-19	23	5°25,500866975	51°39,974370744	157615,988	408603,799	0,15	128	n.v.t.	0,083	1,26
AF-20	24	5°25,517877661	51°39,968740858	157635,608	408593,371	0,64	57	n.v.t.	0,581	3,58
AF-21	25	5°25,435729754	51°39,959035635	157540,896	408575,326	0,32	36	n.v.t.	0,072	1,20
AF-22	26	5°25,440021635	51°39,956143019	157545,848	408569,965	0,86	41	n.v.t.	0,426	2,31
AF-23	27	5°25,442374313	51°39,954688671	157548,562	408567,270	0,24	119	n.v.t.	0,127	1,74
AF-24	28	5°25,447524107	51°39,953862778	157554,501	408565,741	0,51	31	n.v.t.	0,168	1,77
AF-25	30	5°25,452167814	51°39,956066675	157559,853	408569,831	0,64	26	n.v.t.	0,278	2,61
AF-26	31	5°25,455254357	51°39,954805960	157563,413	408567,495	0,34	23	n.v.t.	0,069	1,42
AF-27	32	5°25,456926910	51°39,957089989	157565,340	408571,731	0,12	139	n.v.t.	0,062	1,69
AF-28	33	5°25,460222669	51°39,955542592	157569,141	408568,864	0,17	69	n.v.t.	0,063	1,34
AF-29	34	5°25,466439241	51°39,960302890	157576,305	408577,694	0,20	50	n.v.t.	0,048	1,01
AF-30	35	5°25,454908011	51°39,964812624	157563,004	408586,049	0,17	111	n.v.t.	0,072	1,52
AF-31	36	5°25,455290760	51°39,965839439	157563,445	408587,953	0,48	26	n.v.t.	0,102	1,16
AF-32	37	5°25,447078429	51°39,967210877	157553,974	408590,491	0,21	91	n.v.t.	0,087	1,65
AF-33	38	5°25,445472490	51°39,967980293	157552,122	408591,917	1,01	103	n.v.t.	3,446	8,66
AF-34	39	5°25,449774354	51°39,973653112	157557,077	408602,438	0,13	326	n.v.t.	0,172	2,12
AF-35	40	5°25,457681822	51°39,975500706	157566,193	408605,869	0,31	57	n.v.t.	0,090	1,71
AF-36	41	5°25,461147173	51°39,975303000	157570,189	408605,504	0,21	730	n.v.t.	1,031	3,53
AF-37	42	5°25,460309993	51°39,975968932	157569,223	408606,739	0,35	48	n.v.t.	0,112	1,57
AF-38	43	5°25,464838491	51°39,971621715	157574,448	408598,681	0,18	72	n.v.t.	0,045	1,43
AF-39	44	5°25,464316151	51°39,973570980	157573,844	408602,295	0,34	38	n.v.t.	0,113	2,00
AF-40	45	5°25,464640182	51°39,974280880	157574,217	408603,611	0,22	47	n.v.t.	0,050	1,16
AF-41	46	5°25,465503925	51°39,975612657	157575,212	408606,081	0,68	85	n.v.t.	0,488	4,29
AF-42	47	5°25,466125394	51°39,974575795	157575,929	408604,159	0,41	23	n.v.t.	0,046	2,30
AF-43	48	5°25,473517948	51°39,968880629	157584,459	408593,603	0,39	25	n.v.t.	0,066	1,05
AF-44	49	5°25,474131219	51°39,979487624	157585,156	408613,271	0,28	34	n.v.t.	0,062	1,31
AF-45	50	5°25,475478724	51°39,979564296	157586,709	408613,414	0,27	36	n.v.t.	0,053	0,97
AF-46	51	5°25,477936909	51°39,977619997	157589,546	408609,810	0,34	54	n.v.t.	0,085	1,13
AF-47	52	5°25,480228554	51°39,978886603	157592,187	408612,160	0,27	140	n.v.t.	0,207	3,32
AF-48	54	5°25,489403542	51°39,975835281	157602,769	408606,508	0,36	385	n.v.t.	1,124	4,24
AF-49	55	5°25,492246785	51°39,979268203	157606,044	408612,875	0,26	51	n.v.t.	0,083	1,62
AF-50	56	5°25,498206915	51°39,980842930	157612,915	408615,799	0,96	19	n.v.t.	0,462	1,97
AF-51	57	5°25,497831816	51°39,981780793	157612,481	408617,537	0,37	21	n.v.t.	0,055	1,61
AF-52	58	5°25,489646680	51°39,982817247	157603,043	408619,454	0,26	30	n.v.t.	0,054	1,46
AF-53	59	5°25,484197681	51°39,985537747	157596,757	408624,495	0,32	48	n.v.t.	0,094	2,60

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AF-54	60	5°25,419030676	51°39,965872966	157521,635	408587,994	0,66	415	n.v.t.	3,005	9,21
AF-55	61	5°25,424382593	51°39,963839904	157527,808	408584,228	0,45	437	n.v.t.	2,265	6,28
AF-56	62	5°25,420459070	51°39,971029756	157523,277	408597,557	0,28	41	n.v.t.	0,075	1,41
AF-57	63	5°25,415599490	51°39,969935226	157517,675	408595,525	0,25	35	n.v.t.	0,057	2,98
AF-58	64	5°25,415492139	51°39,971386327	157517,550	408598,215	0,37	38	n.v.t.	0,070	0,94
AF-59	65	5°25,417626504	51°39,973942859	157520,009	408602,957	0,25	182	n.v.t.	0,229	2,44
AF-60	66	5°25,436585105	51°39,968204421	157541,874	408592,327	0,28	40	n.v.t.	0,084	2,06
AF-61	67	5°25,426955903	51°39,977571448	157530,762	408609,690	0,29	94	n.v.t.	0,199	2,41
AF-62	69	5°25,439583031	51°39,972900847	157545,326	408601,037	0,37	57	n.v.t.	0,101	1,95
AF-63	70	5°25,442301424	51°39,973228660	157548,461	408601,647	0,97	80	n.v.t.	1,788	7,43
AF-64	71	5°25,448591005	51°39,975645935	157555,710	408606,133	1,02	15	n.v.t.	0,444	3,58
AF-65	72	5°25,444148522	51°39,984998954	157550,579	408623,473	1,40	112	n.v.t.	9,540	13,98
AF-66	73	5°25,432605359	51°39,980514637	157537,274	408615,151	0,34	23	n.v.t.	0,068	1,21
AF-67	74	5°25,456938229	51°39,977497074	157565,333	408609,570	0,37	19	n.v.t.	0,068	1,53
AF-68	75	5°25,453755740	51°39,982023037	157561,660	408617,960	0,29	29	n.v.t.	0,046	1,44
AF-69	76	5°25,448326691	51°39,985817057	157555,396	408624,992	0,22	82	n.v.t.	0,108	1,34
AF-70	77	5°25,447879987	51°39,990163716	157554,877	408633,051	0,38	26	n.v.t.	0,079	0,97
AF-71	78	5°25,454466426	51°39,997175366	157562,465	408646,056	0,69	36	n.v.t.	0,349	3,11
AF-72	80	5°25,457113859	51°39,994043468	157565,520	408640,251	0,61	34	n.v.t.	0,277	3,18
AF-73	81	5°25,460854661	51°39,986858760	157569,840	408626,931	0,27	77	n.v.t.	0,094	1,86
AF-74	82	5°25,465578190	51°39,989448077	157575,284	408631,735	0,30	48	n.v.t.	0,093	1,55
AF-75	83	5°25,465154272	51°39,991204106	157574,794	408634,991	1,16	14	n.v.t.	0,644	3,89
AF-76	85	5°25,466434628	51°39,995651890	157576,266	408643,239	0,31	28	n.v.t.	0,069	1,49
AF-77	86	5°25,474898400	51°39,990416539	157586,030	408633,536	0,23	51	n.v.t.	0,069	1,25
AF-78	87	5°25,468508912	51°40,005109596	157578,649	408660,777	0,35	37	n.v.t.	0,103	1,78
AF-79	89	5°25,477762628	51°39,995218246	157589,328	408642,441	0,40	25	n.v.t.	0,081	1,30
AF-80	90	5°25,412524750	51°39,971353154	157514,128	408598,152	0,74	50	n.v.t.	0,613	4,20
AF-81	91	5°25,410336410	51°39,972915898	157511,604	408601,048	1,11	268	n.v.t.	5,463	16,15
AF-82	92	5°25,402493844	51°39,978020146	157502,556	408610,508	0,28	84	n.v.t.	0,106	1,52
AF-83	94	5°25,417084214	51°39,980277554	157519,377	408614,702	0,19	78	n.v.t.	0,092	1,48
AF-84	95	5°25,423508685	51°39,978433367	157526,787	408611,287	0,38	28	n.v.t.	0,098	1,17
AF-85	96	5°25,413421353	51°39,984599743	157515,150	408622,715	0,29	61	n.v.t.	0,103	2,17
AF-86	98	5°25,424242228	51°39,981517795	157527,630	408617,006	0,57	59	n.v.t.	0,327	4,20
AF-87	100	5°25,427877050	51°39,982668309	157531,820	408619,142	0,15	78	n.v.t.	0,043	1,52
AF-88	102	5°25,428984462	51°39,985369020	157533,094	408624,150	0,52	24	n.v.t.	0,102	1,30
AF-89	103	5°25,432448648	51°39,983743641	157537,090	408621,138	0,30	22	n.v.t.	0,042	1,09
AF-90	105	5°25,421719922	51°39,994754245	157524,709	408641,548	1,18	64	n.v.t.	2,073	8,66
AF-91	106	5°25,424836846	51°39,995074277	157528,303	408642,143	1,31	51	n.v.t.	1,802	4,19
AF-92	107	5°25,428164699	51°39,991282236	157532,143	408635,114	0,14	68	n.v.t.	0,029	1,34
AF-93	108	5°25,428111022	51°39,992830679	157532,080	408637,985	0,22	86	n.v.t.	0,058	1,28
AF-94	109	5°25,415964115	51°39,993747701	157518,073	408639,678	0,23	21	n.v.t.	0,035	1,25
AF-95	110	5°25,432806261	51°39,984470036	157537,502	408622,485	0,32	26	n.v.t.	0,039	1,67
AF-96	111	5°25,449934282	51°40,000315397	157557,236	408651,876	0,43	71	n.v.t.	0,333	3,52
AF-97	112	5°25,460642605	51°40,007685667	157569,576	408665,548	0,31	69	n.v.t.	0,088	2,27
AF-98	117	5°25,384804389	51°39,989987989	157482,149	408632,689	0,33	33	n.v.t.	0,088	2,30
AF-99	118	5°25,389459434	51°39,994725056	157487,512	408641,475	0,31	29	n.v.t.	0,058	1,24
AF-100	119	5°25,392042038	51°39,994523990	157490,490	408641,104	0,24	51	n.v.t.	0,085	1,32
AF-101	120	5°25,396310046	51°39,990097677	157495,415	408632,899	0,37	33	n.v.t.	0,089	1,39
AF-102	121	5°25,398441388	51°39,992977693	157497,870	408638,240	0,31	53	n.v.t.	0,092	1,47
AF-103	122	5°25,393216818	51°39,995340974	157491,843	408642,619	0,25	17	n.v.t.	0,032	1,25
AF-104	123	5°25,405491254	51°39,996012843	157505,996	408643,872	0,39	112	n.v.t.	0,281	2,52
AF-105	124	5°25,411299870	51°39,994533077	157512,695	408641,132	0,30	59	n.v.t.	0,091	1,48
AF-106	125	5°25,417031411	51°39,998212985	157519,300	408647,959	0,30	155	n.v.t.	0,249	2,08
AF-107	127	5°25,409040039	51°40,005834286	157510,078	408662,085	1,67	106	n.v.t.	10,998	12,94
AF-108	129	5°25,435736548	51°40,018071230	157540,849	408684,791	0,28	57	n.v.t.	0,100	1,67
AF-109	130	5°25,439422519	51°40,018856061	157545,098	408686,248	0,75	48	n.v.t.	0,444	4,93
AF-110	131	5°25,443405152	51°40,019135369	157549,690	408686,769	0,19	155	n.v.t.	0,176	2,12
AF-111	132	5°25,422824094	51°40,022087832	157525,957	408692,231	0,19	152	n.v.t.	0,176	2,54
AF-112	135	5°25,394069040	51°40,009045326	157492,813	408668,031	0,22	25	n.v.t.	0,034	0,96
AF-113	136	5°25,388917775	51°40,000192850	157486,882	408651,613	0,25	191	n.v.t.	0,310	3,81
AF-114	137	5°25,381466796	51°40,002890869	157478,288	408656,612	0,16	92	n.v.t.	0,082	1,83
AF-115	139	5°25,382628720	51°39,998496383	157479,632	408648,464	0,40	29	n.v.t.	0,087	1,57
AF-116	141	5°25,386356615	51°39,996770630	157483,932	408645,266	0,34	28	n.v.t.	0,075	1,24
AF-117	142	5°25,376994435	51°39,993730675	157473,140	408639,624	0,30	32	n.v.t.	0,065	1,37
AF-118	143	5°25,380733615	51°39,989330682	157477,455	408631,468	0,18	38	n.v.t.	0,029	1,14
AF-119	144	5°25,371745683	51°39,992766978	157467,089	408637,834	0,19	64	n.v.t.	0,038	0,94
AF-120	145	5°25,481249482	51°39,965365803	157593,377	408587,090	0,38	17	n.v.t.	0,039	2,14
AF-121	147	5°25,511176162	51°39,979689929	157627,870	408613,668	0,27	25	n.v.t.	0,037	1,26
AF-122	148	5°25,493190575	51°39,975806819	157607,136	408606,457	0,18	37	n.v.t.	0,041	1,77
AF-123	149	5°25,483991742	51°39,978081530	157596,527	408610,670	0,27	17	n.v.t.	0,035	1,12
AF-124	150	5°25,479258339	51°39,973198279	157591,074	408601,612	0,21	36	n.v.t.	0,032	1,48
AF-125	155	5°25,436620849	51°39,967061128	157541,916	408590,208	0,32	20	n.v.t.	0,044	1,36
AF-126	156	5°25,458788527	51°39,992005503	157567,453	408636,473	0,29	34	n.v.t.	0,062	1,21
AF-127	157	5°25,460819941	51°39,994107516	157569,793	408640,372	0,37	120	n.v.t.	0,312	3,25
AF-128	161	5°25,419002640	51°39,994148750	157521,577	408640,424	0,46	15	n.v.t.	0,075	1,31
AF-129	162	5°25,432022956	51°40,005249184	157536,579	408661,014	0,38	25	n.v.t.	0,044	1,25
AF-130	163	5°25,384904870	51°39,996747219	157482,258	408645,222	0,26	19	n.v.t.	0,036	1,42
AF-131	166	5°25,430543383	51°40,008441934	157534,870	408666,933	0,31	18	n.v.t.	0,040	1,06
AF-132	167	5°25,431891697	51°40,018712415	157536,415	408685,978	0,50	21	n.v.t.	0,065	0,97
AF-133	169	5°25,401014746	51°40,006494738	157500,824	408663,305	0,33	27	n.v.t.	0,057	1,43
AF-134	170	5°25,391787289	51°40,006533256	157490,185	408663,372	0,20	30	n.v.t.	0,029	1,44

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AF-135	171	5°25,384356445	51°40,001290091	157481,622	408653,645	0,32	16	n.v.t.	0,041	1,20

Bijlage 2. Tekening visualisatie resultaten passieve non realtime oppervlakedetectie



Middelrode

VERKLARING

- Randen onderzoeksgebied non realtime oppervlakedetectie (ca. 53.700 m2)
- Computerondersteund gedetecteerd gebied (ca. 43.200 m2)
- Geen detectie uitgevoerd/terrein niet toegankelijk (ca. 10.500 m2)
- Verstoord gebied / geen interpretatie van meetgegevens mogelijk (ca. 8.500 m2)
- Significante objecten / mogelijk OO vanaf 20mm binnen onderzoeksgebied (478 st.)
- Significante objecten / mogelijk OO vanaf 20mm buiten onderzoeksgebied (0 st.)

Versiebeheer		
Nr.	Datum	Tekeningnaam
1.	30-03-2022	220330_220015_TDR_01
2.	-	-
3.	-	-

Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangeven.

Opdrachtgever: Kragten	Formaat: A3
Project: 000 Middelrode Christinastraat	Schaal: 1:2000
Tekening: Tekening detectieresultaten	Datum: 30-03-2022
	Tek.:
Tekeningnaam: 220330_220015_TDR_01	Acc.: n.v.t.

Postbus 12 | 5480 AA Schijndel | Bezoekadres: Hermalen 7 | Schijndel
T. +31 (0)73 543 1010 | info@bodac.nl

www.bodac.nl



BODAC
Your safety is our concern

Bijlage 3. Begrippenlijst en definities

Benaderen	Het cyclisch verrichten van de handelingen detecteren, lokaliseren en verwijderen van de vrijgegeven bodemlaag waardoor het significante object uiteindelijk kan worden waargenomen met als doel dit veilig en doelmatig te kunnen identificeren.
Bevoegd Gezag	Overheidsinstantie verantwoordelijk voor de Openbare Veiligheid binnen de gemeente en die wettelijk de mogelijkheid heeft en in staat is om toezicht uit te oefenen of te doen uitoefenen.
CS-OOO	Certificatieschema voor het opsporen van ontplofbare oorlogsresten.
Deskundige	Persoon die arbeid verricht ten behoeve van het opsporen van ontplofbare oorlogsresten en daartoe geregistreerd krachtens artikel 4.10, zesde lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit. Voor de in het CS-OOO genoemde vier categorieën deskundigen bestaan overeenkomstige categorieën registraties.
Detecteren	Het vaststellen van de aanwezigheid van (mogelijke) ontplofbare oorlogsresten door het met behulp van detectieapparatuur uitvoeren van een meting en de interpretatie van de meetgegevens. Er wordt onderscheid gemaakt in realtime detectie en non realtime detectie.
EODD	Explosieven Opruimingsdienst Defensie.
Identificeren	Het vaststellen of men al dan niet met ontplofbare oorlogsresten te maken heeft en daarna het bepalen van het aantal, hoofdsoort, subsoort en wapeningstoestand (gewapende of ongewapende ontplofbare oorlogsresten) van eventueel geplaatste ontsteker(s), kaliber en nationaliteit.
Inspectie SZW	Organisatie vallend onder het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid die de minister adviseert over het erkennen van CKI's.
Interpretatie	Het beoordelen van de meetgegevens van detectie met als einddoel het vaststellen van significante objecten. De beoordeling resulteert in een locatieaanduiding van het significante object.
Laagsgewijze detectie	Het cyclisch detecteren van een bodemlaag waarna de vrijgegeven laag wordt verwijderd zodat de volgende bodemlaag kan worden gedetecteerd.
Lokaliseren	Het vaststellen van de ligplaats van gedetecteerde significante objecten.
Non realtime detectie	Detecteren waarbij de meetgegevens worden opgeslagen zodat deze op een later moment kunnen worden geïnterpreteerd.
Objectenlijst	Lijst van significante objecten met ten minste: a) Coördinaten van aangetroffen uitslagen/verstoringen ten opzichte van het Rijksdriehoeknet (RD-coördinaten). b) Indicatieve diepte (z) c) Gemeten meetwaarden.
Ontplofbare oorlogsresten (OO)	Achtergelaten ontplofbare munitie en niet-gesprongen munitie als bedoeld in artikel 4.10, eerste lid, onderdeel d, van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
OOO	Opsporen van ontplofbare oorlogsresten
Opsporing	De organisatie en uitvoering van werkvoorbereiding, detecteren, lokaliseren en laagsgewijze detectie, identificeren van de vermoede ontplofbare oorlogsresten, tijdelijk veiligstellen van de situatie, de overdracht aan de EODD en Proces-verbaal van oplevering.

Opsporingsbedrijf	Certificaathouder die binnen het kader van de CS-OOO werkzaamheden uitvoert ten behoeven van de opsporing van ontplofbare oorlogsresten.
Opsporingsgebied	Het gebied binnen het verdachte gebied waarbinnen de certificaathouder opsporingswerkzaamheden gaat uitvoeren.
Overdracht aan de EODD	Het in persoon van de Senior Deskundige OOO door middel van het overdrachtsprotocol overdragen van de aangetroffen van het overdrachtsprotocol overdragen van de aangetroffen ontplofbare oorlogsresten door de certificaathouder (deelgebied A) aan EODD. De overdracht vindt plaats op de locatie waar de ontplofbare oorlogsresten zijn aangetroffen c.q. in de voorziening voor het veiligstellen van de situatie zijn gebracht en in fysieke aanwezigheid van beide partijen.
Projectlocatie	Het gebied binnen het opsporingsgebied waar door de certificaathouder op dat moment opsporingswerkzaamheden worden verricht inclusief het terrein in de directe omgeving waar ondersteunende werkzaamheden plaatsvinden.
Projectplan	Gedocumenteerd plan waarin de onderlinge relaties tussen betrokken partijen, alsmede de (planmatige) voortgang, afspraken, toezicht, documentatie en procedures zijn vastgelegd ten einde het project adequate en veilige wijze uit te kunnen voeren.
Realtime detectie	Detecteren waarbij de meetgegevens direct wordt geïnterpreteerd en over wordt gegaan tot het lokaliseren van het object. De meetgegevens worden niet vastgelegd en opgeslagen.
Significant object	Een zodanige verstoring (uitgedrukt in een eenheid behorende bij de detectiemethode) dat dit, gegeven de zoekopdracht, een aanwijzing is voor de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten.
Tijdelijk veilig stellen van de situatie	Alle activiteiten na benadering en identificatie die benodigd zijn om de risico's van ontplofbare oorlogsresten in relatie tot de omgeving te beheersen tot aan het tijdstip van overdracht van ontplofbare oorlogsresten aan de EODD. Er worden bij het tijdelijk veiligstellen van de situatie geen demontagehandelingen aan ontplofbare oorlogsresten zelf verricht.
Verdacht gebied	Het deel van de projectlocatie waarbinnen op basis van vooronderzoeken de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten verwacht wordt.

