

# **AANMELDNOTITIE**

## **VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING HERONTWIKKELING**

Wonen op de Donk Den Dungen

Datum: 05-10-2023

Projectnummer: 2021.169 (mer)

**Adviesbureau: Wintraecken Advies B.V.**

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of Wintraecken Advies B.V.

## INHOUDSOPGAVE

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| <b>1. INLEIDING</b>                            | 3  |
| <b>2. KENMERKEN EN PLAATS VAN HET PROJECT</b>  | 4  |
| <b>3. KENMERKEN VAN DE POTENTIËLE EFFECTEN</b> | 6  |
| <b>4. FLORA EN FAUNA EN GEBIEDEN</b>           | 12 |
| <b>5. CONCLUSIES</b>                           | 13 |

### Bijlagen:

- 1) Quicksan soortenbescherming
- 2) Stikstofdepositieberekening
- 3) Landschapsplan Donksestraat Den Dungen 080923
- 4) Akoestisch onderzoek industrielawaai 160523

# 1. INLEIDING

Aan de Donksestraat 19 te Den Dungen, dichtbij het centrum, is een agrarisch bedrijf gevestigd. Achter de woonboerderij staan diverse stallen en schuren voor deze bedrijfsvoering in combinatie met een kleinschalig graafmachineverhuurbedrijf. De agrarische- en verhuuractiviteiten op deze locatie worden beëindigd. Door het verwijderen van de bebouwing en het vervallen van de milieuhinder komt hierdoor ruimte voor de ontwikkeling van woningbouw aan de rand van Den Dungen.

Meer concreet betreft onderhavig planvoornemen de oprichting van 43 – netto: 41 – nieuwe woningen in verschillende segmenten en voor verschillende doelgroepen, ten westen van en direct aansluitend op de kern van Den Dungen. Het plan 'Wonen op de Donk' krijgt hiermee een totaal van netto 41 nieuwe woningen omdat de woonboerderij aan de Donksestraat 19 behouden blijft en wordt gesplitst in 2 woningen en aan de Donksestraat 19b, planologisch-juridisch beschouwd, reeds een woning is toegestaan.

Verder krijgen waterberging, infrastructuur (waaronder parkeervoorzieningen) en groeninrichting een expliciete plek binnen het planvoornemen.

In de bijlage bij het Besluit m.e.r. is opgenomen welke activiteiten m.e.r.-plichtig zijn (de C-lijst) en welke activiteiten m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (de D-lijst).

Bij de vormvrije m.e.r.-beoordeling kan aandacht worden besteed aan het volgende:

- een globale beschrijving van de ingreep-effectrelaties en dosis-effectrelaties van de voorgenomen activiteit;
- wat zijn maatgevende effecten van de voorgenomen activiteit? Is er sprake van emissies (bijvoorbeeld van geluid, lucht), verkeersaantrekkende werking e.d.? Wat is het ruimtebeslag?
- wat is de afstand van de activiteit(en) tot gebieden die gevoelig zijn?
- zijn er met betrekking tot de activiteit indicatieve invloedsafstanden bekend? (bijvoorbeeld uit het 'groene boekje')
- waarvoor zijn de gebieden gevoelig? Heeft de voorgenomen activiteit daar invloed op?

Om te bepalen of een m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is, dient bepaald te worden (1) of de ontwikkeling de drempelwaarden uit de D-lijst van het Besluit m.e.r. overschrijdt, (2) of de ontwikkeling in een gevoelig gebied ligt en (3) of er belangrijke milieugevolgen zijn.

1. Op de planlocatie wordt in het kader van de kruimelgevallenregeling de realisatie van extra wooneenheden mogelijk gemaakt. Er is daarmee geen sprake van een overschrijding van de drempelwaarden uit de D-lijst van het Besluit m.e.r.
2. In onderdeel A van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is bepaald wat verstaan wordt onder een 'gevoelig gebied'. Als gevoelig gebied zijn gebieden aangewezen die beschermd worden op basis van de natuurwaarden, landschappelijke waarden, cultuurhistorische waarden en waterwingebieden. De planlocatie behoort niet tot een waterwinlocatie, waterwingebied of grondwaterbeschermingsgebied. Ook behoort de planlocatie niet tot een gebied waarbinnen een Rijksmonument ligt of een Belvédèregebied.
3. In dit hoofdstuk worden de milieueffecten beschouwd, zoals geluid en luchtkwaliteit. Hieruit blijkt dat er door onderhavig bestemmingsplan geen sprake zal zijn van nadelige milieugevolgen.

## 2. KENMERKEN EN PLAATS VAN HET PROJECT

### 2.1. Gegevens inrichting

Naam / adres: Donksestraat 19 Den Dungen

### 2.2. Beschrijving activiteit

#### 2.2.1. Huidige situatie

Het plangebied is gelegen op een afstand van circa 60 meter van de kerk, het dorpshart van Den Dungen. Het plangebied is gelegen ten westen van de kern Den Dungen, gemeente Sint-Michielsgestel.

De directe omgeving van het plangebied wordt gevormd door agrarische gronden (aan de westzijde), woningen (aan de noord- en westzijde) en niet-agrarische bedrijvigheid in de vorm van een landbouwmechanisatiebedrijf en een kantoor (aan de zuidzijde).



Op de hierna volgende luchtfoto's zijn de globale ligging en begrenzing van het plangebied rood omlijnd aangegeven (bron: maps.google.nl).



 Globale ligging plangebied



### 2.2.2. Beschrijving van het project

Het (bouw)plan ziet op de oprichting van 43 – netto: 41 – nieuwe woningen in verschillende segmenten en voor verschillende doelgroepen: mix van koop- en huurwoningen, type woningen, grootte kavels, circa 20% onder de huurtoeslaggrens.



Voor wat betreft de gemaakte stedenbouwkundige en landschappelijke analyse, uitgangspunten, visie en keuzes, beeldkwaliteit, verkavelingsopzet e.d. wordt op de eerste plaats verwezen naar het 'Landschapsplan Donksestraat Den Dungen' van Van Dooren Landschap. Dit landschapsplan is als bijlage 3 opgenomen.

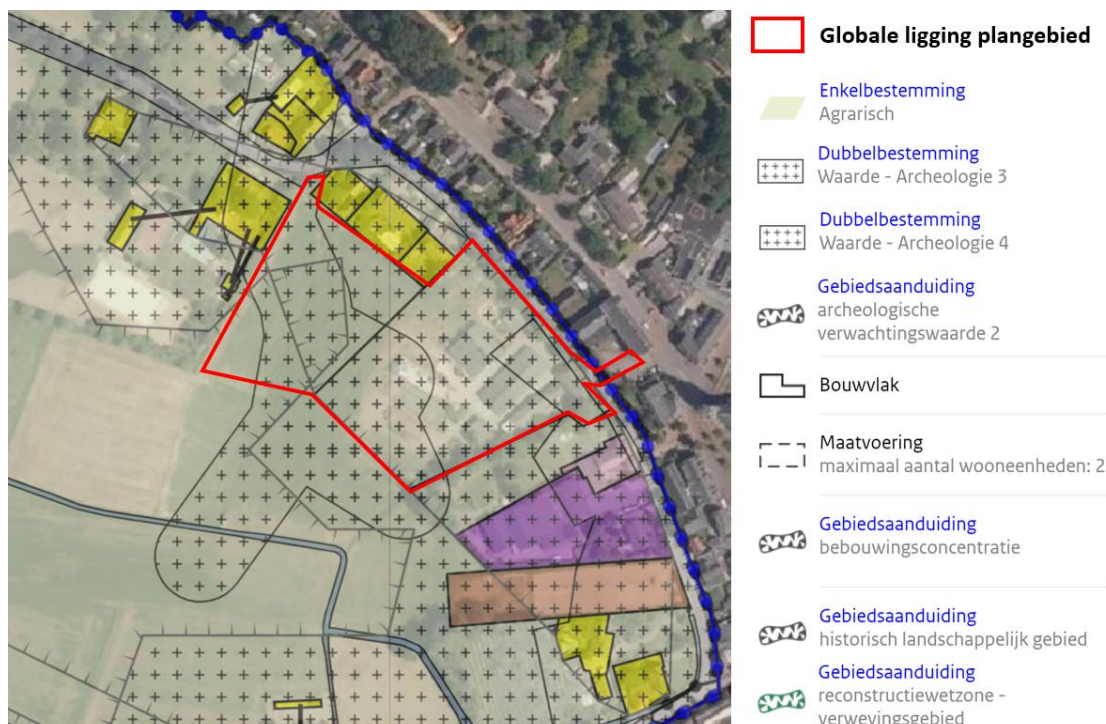
De planlocatie is altijd in agrarisch gebruik geweest en ligt aan de rand van de kern van Den Dungen in een als zodanig aangewezen bebouwingsconcentratie. De Donksestraat vormt als het ware een van de bestaande dorpsafrondingen van de kern Den Dungen.

### 2.3. Locatie activiteit

Op grond van het vigerende bestemmingsplan "Buitengebied Sint-Michielsgestel" (onherroepelijk: 2013) geldt dat voor het plangebied de bestemming 'Agrarisch' en de dubbelbestemmingen 'Waarde – Archeologie 3' (deels) en 'Waarde – Archeologie 4' (deels) vigeren. Verder zijn nog de gebiedsaanduidingen 'bebouwingsconcentratie', 'historisch landschappelijk gebied', 'archeologische verwachtingswaarde 2' en 'reconstructiewetzone – verweingszone' van toepassing.

Bouwwerken mogen enkel worden opgericht binnen het (agrarische) bouwvlak en ter plaatse zijn maximaal twee wooneenheden toegestaan.

Op de uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan "Buitengebied Sint-Michielsgestel" – zie navolgende afbeelding – zijn de ligging en globale begrenzing van het plangebied rood omlijnd aangegeven.



## 2.4. Tijdspad / procedure

Initiatiefnemer kan de ontwikkeling realiseren middels een bestemmingsplanprocedure.

# 3. KENMERKEN VAN DE POTENTIËLE EFFECTEN

De kenmerken van de potentiële effecten op het milieu worden toegelicht in de volgende paragrafen.

## 3.1. Geurhinder en bedrijven en milieuzonering

*Geurhinder (Wgv)*

In de directe omgeving van het plangebied zijn geen (intensieve) veehouderijen en andersoortige agrarische bedrijven gelegen. Gesteld kan worden dat de individuele hinder van veehouderijen geen belemmeringen oplevert. De cumulatieve geurbelasting bedraagt minder dan 3 odour units, wat neerkomt op een 'goed' woon- en verblijfsklimaat.

Aan het gestelde in de 'Verordening geurhinder en veehouderij 2017 gemeente Sint-Michielsgestel' en de 'Beleidsregel geur en ruimtelijke plannen 2017 gemeente Sint-Michielsgestel' kan worden voldaan.

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling vindt plaats buiten de geurcontouren van 14,0 oue/m<sup>3</sup> van alle veehouderijen in de omgeving.

Als norm voor de afstanden geldt 50 meter. Binnen 50 meter van de ruimtelijke ontwikkelingen liggen geen veehouderijen.

Voor de achtergrondbelasting bestaan geen normen, maar kan de mate van geurhinder worden beoordeeld op basis van geurhinderpercentages. Deze percentages zijn bedoeld om een vertaalslag te maken tussen de waarden voor de geurbelasting en de milieukwaliteit. De percentages zijn afkomstig uit het 'Geuronderzoek stallen intensieve veehouderij' (PRA Odournet, 2001). De geursituatie beschrijven wij in termen van milieukwaliteit, onderverdeeld in acht categorieën van 'zeer goed' tot 'extreem slecht'. Deze termen zijn afkomstig uit de 'GGD-richtlijn geurhinder (oktober 2002)'. Dit is beschreven in bijlage 7 van de Handreiking bij de Wet geurhinder en veehouderij. De

voorzien ruimtelijke ontwikkeling vindt plaats in een gebied met een 'goed' woon- en verblijfsklimaat (op basis van de achtergrondbelasting).

De voorgrondbelasting, afstanden en achtergrondbelasting vormen geen knelpunt voor de ruimtelijke ontwikkeling.

#### *Milieuzonering (categorie-indeling bedrijven)*

Ten behoeve van het planvoornemen is door G&O Consult een akoestisch onderzoek naar de gevolgen van het industrielawaai uitgevoerd. Conclusie van het onderzoek is dat ter hoogte van de beoogde woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat de inrichting aan de Donksestraat 17b niet verder beperkt in zijn planologische mogelijkheden. Hierna is de conclusie letterlijk overgenomen uit de onderzoeksrapportage. Het integrale rapport is als bijlage 4 toegevoegd.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens én op enkele beoogde woningen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de maximaal toegestane geluidsbelasting van een categorie 3.1 bedrijf overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens.

Ter hoogte van de tuinen aan de zuidkant van de planlocatie heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijke tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat. Met inachtneming van de opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.2 is ter hoogte van de beoogde woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De inrichting aan de Donksestraat 17b te Sint –Michielsgestel wordt door de realisatie van de woningen niet verder beperkt in zijn planologische mogelijkheden.

#### *Gevolgte stappen:*

De ontwikkeling vindt plaats binnen de geluidcontour van een bedrijf waardoor stap 2 noodzakelijk is. Hiervoor is een akoestisch onderzoek opgesteld.

Uit de berekeningen blijkt dat:

- Voor het gemiddeld geluidniveau zowel in de maximale bestemmingsplansituatie als de representatieve situatie voldaan wordt aan de toetsing voor een rustig gebied conform stap 2.
- Voor het piekgeluid vanuit de maximale bestemmingsplansituatie wel en voor de representatieve situatie niet voldaan wordt aan de toetsing voor een rustig gebied conform stap 2
- Voor het piekgeluid wordt – op 1 dB in de dagperiode na - wel voldaan aan de normering behorende bij stap 3.

Het toepassen van stap 3 kan worden gemotiveerd:

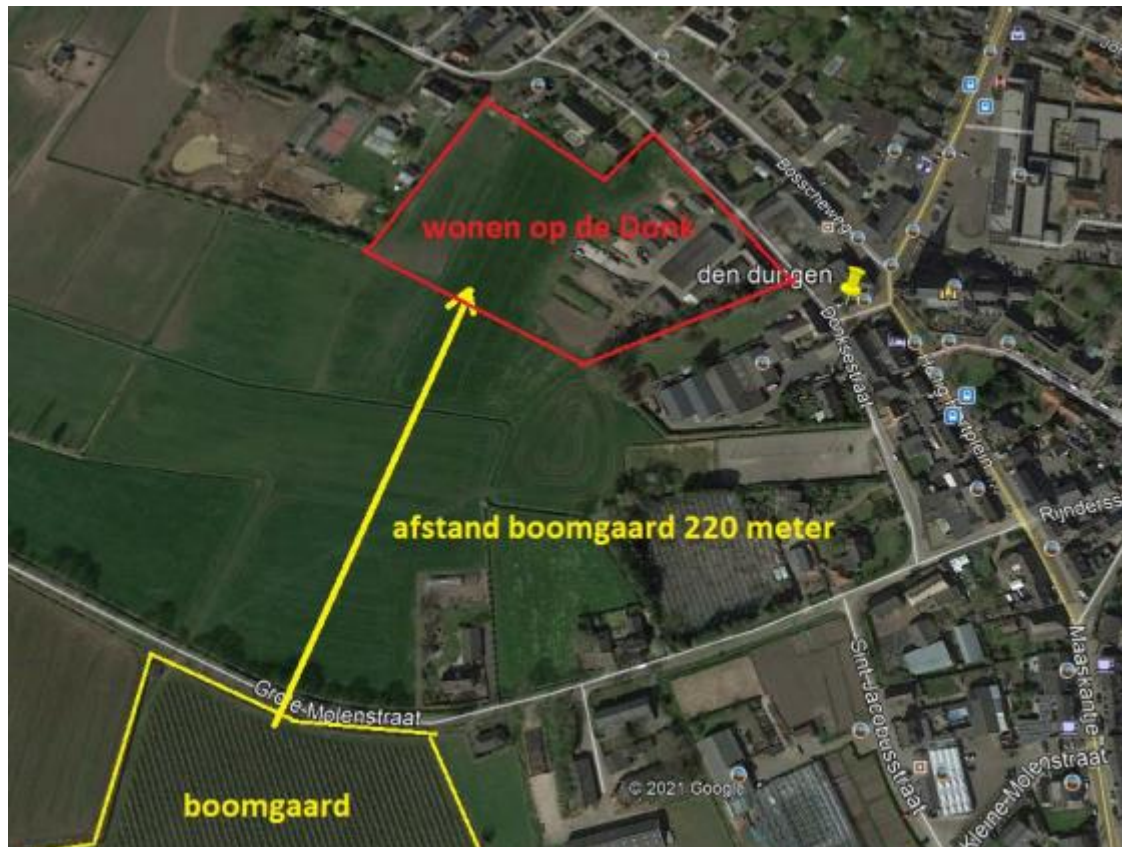
- Maatregelen aan de bron of in de overdracht zijn niet reëel.
- Activiteiten die leiden tot overschrijdingen vinden alleen in de dagperiode plaats.
- Er is ter plaatse van de woningbouwontwikkeling sprake van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.
- Met een wettelijk gegarandeerde standaard gevelwering van 20 dB wordt in de nieuwe woningen ruim voldaan aan het geluidniveau uit het Bouwbesluit.



In de nabijheid van het plangebied komt geen bedrijvigheid voor welke een mogelijke belemmering vormt voor het initiatief. Daarnaast levert het initiatief ook geen belemmering op voor omliggende bedrijven.

#### Spuitzones

Op de naast het plangebied gelegen percelen wordt gras geteeld. Een boomgaard ligt op een ruime afstand van 220 meter. Dit blijkt uit navolgende afbeelding.



Er zijn in Nederland geen wettelijke bepalingen over de minimaal aan te houden afstand tussen gronden waarop gewassen (zoals fruitbomen) in de open lucht worden geteeld en nabij gelegen woningen en gevoelige functies. Gevoelige functies zijn plaatsen waar regelmatig en voor een groot gedeelte van de dag mensen verblijven of samenkomen. Een woning met tuin wordt als zodanig aangemerkt. Bij de afstand van 50 meter wordt ervan uitgegaan dat enerzijds de bedrijfsvoering van de agrariër niet wordt belemmerd en anderzijds dat er geen nadelige effecten optreden voor de gezondheid van de bewoners van de woningen. De 50 meter afstand is echter een indicatieve en willekeurige afstand. Een verantwoorde afstand hangt onder meer af van het soort teelt ter plaatse en de plaatselijke omstandigheden. Drift in bijvoorbeeld de fruitteelt is door de aard van de bespuiting, met name op- en zijwaarts gericht spuiten en spuitfrequentie intensiever dan bijv. bespuitingen in de lage bometeelt of aardappelteelt. Voor het betrokken bestuursorgaan bestaat zowel bij toepassing als afwijking van deze afstand een onderzoeksplicht. Een kortere afstand is mogelijk, mits voorzien van een deugdelijke motivering. Op basis van jurisprudentie kan worden gesteld dat in het algemeen een afstand van 50 meter tussen gevoelige functies en agrarische bedrijvigheid waarbij gewasbeschermingsmiddelen worden gebruikt niet onredelijk wordt geacht. Daarnaast is het op basis van jurisprudentie mogelijk om deze afstand te verkleinen als daar onderzoek aan ten grondslag ligt en dient per geval een locatiespecifieke afweging plaats te vinden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat vrijwel alle jurisprudentie en discussie met betrekking tot spuitzones betrekking heeft op het telen van fruit- en laanbomen. Dit

is dus niet van toepassing op de boomgaard die op 220 meter afstand van het plangebied ligt.

Op omliggende gronden wordt alleen gras geteeld. Ten aanzien van onkruidbestrijding bij gras wordt direct op de bodem gespoten waardoor geen sprake is van verwaaiing van de bestrijdingsmiddelen. De 50 meter zone is gebaseerd op het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen zonder driftreductie bij fruitbomen. Op grond van uit artikel 3.78a van het Activiteitenbesluit geldt dat er bij het toepassen van gewasbeschermingsmiddelen tenminste 75% driftreductie moet worden behaald. Daarbij wordt over het algemeen aangenomen dat de spuitzones vanwege de voorgeschreven driftreductie van 75% kleiner zijn dan de gangbare 50 meter die in beginsel werd gehanteerd voor de beschreven wijziging van het Activiteitenbesluit. Spuitapparatuur moet vanaf 1 januari 2019 voorzien van zijn van een drukregistratievoorziening. Het plangebied grenst op 220 meter aan een boomgaard waarop gewasbeschermingsmiddelen worden toegepast. Voor het overige is het perceel aan de Donksestraat voor meer dan de helft ingeklemd tussen de woningen en tuinen. Hiermee is de locatie al gelegen tussen de gevoelige functies. Er is daardoor sprake van een beperkte verdichting van de bebouwingsrand.

Concluderend kan worden gesteld dat ter plaatse van de beoogde woningen een goed woon- en leefklimaat kan worden geborgd. Doordat de gronden al omringd zijn door de aanwezigheid van gevoelige functies is er geen sprake van een significante verslechtering van de gebied. Het aspect spuitzonering vormt dan ook geen belemmering voor de uitvoering van het plan.

Vanuit de aspecten geurhinder en milieuzonering zijn er geen belemmeringen voor het plan.

### **3.2. Luchtkwaliteit**

#### Toetsingskader

Hoewel de luchtkwaliteit de afgelopen decennia in Nederland is verbeterd, voldoet ze nog steeds niet overall aan de normen. Met name fijn stof en stikstofdioxiden leveren problemen op.

Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het geven van inzicht in de gevolgen van een plan voor de luchtkwaliteit om een goede luchtkwaliteit te kunnen garanderen. Daarom moet luchtkwaliteit al in een vroeg stadium van de planvorming worden meegewogen. Gegevens over de luchtkwaliteit worden verzameld om vervolgens te kunnen bepalen of er voor het doorgaan van het project al dan niet aanvullende maatregelen nodig zijn. In de praktijk zullen met name fijn stof en stikstofdioxiden moeten worden onderzocht. Daarnaast kan een goede ruimtelijke ordening met zich brengen dat een afweging wordt gemaakt rondom de aanvaardbaarheid van een project op een bepaalde locatie.

De luchtkwaliteit hoeft (artikel 5.16 Wet milieubeheer) geen belemmering te vormen voor ruimtelijke ontwikkelingen als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een plan of project niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt;
- een project per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) dat tevens voorziet in maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren.

De luchtkwaliteit komt voort uit Europese wet- en regelgeving en de hoofdlijnen van de regelgeving zijn opgenomen in de Wet milieubeheer. In de Nederlandse wetgeving is opgenomen dat in het geval van ruimtelijke ontwikkelingen beoordeelt moet worden welk

effect de gewenste ontwikkeling heeft op de luchtkwaliteit. Er zijn echter situaties waarin een ontwikkeling 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan (de verslechtering) van de luchtkwaliteit. In het besluit 'niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en in de regeling 'niet in betekenende mate bijdragen' (Regeling NIBM) is aangegeven in welke gevallen hiervan sprake is.

Concreet is in het Besluit NIBM vastgelegd in welke gevallen een ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een ontwikkeling is NIBM als aannemelijk is gemaakt dat de ontwikkeling een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3%. De 3% grens wordt gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM10) of stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Dit komt overeen met 1,2 microgram/m<sup>3</sup> voor zowel fijn stof en NO<sub>2</sub>.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die sowieso niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit achterwege blijven.

De regeling geeft concrete getallen voor plannen die gaan over bijvoorbeeld de bouw van woningen en/of kantoren. De grens voor woningbouwplannen ligt bij 3%. Als er twee ontsluitingswegen zijn, mag een grens van 3.000 woningen worden gehanteerd.

Op 15 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden die toeziet op het beschermen van bepaalde gevoelige groepen mensen (bijvoorbeeld kinderen, ouderen en zieken). De intentie van het Besluit gevoelige bestemmingen is dat bepaalde gebouwen (bijvoorbeeld scholen, kinderdagverblijven, bejaarden- en verzorgingstehuizen) niet meer worden gebouwd in gebieden waar de normen worden overschreden. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg. In de context van het besluit worden ziekenhuizen, woningen en sportaccommodaties niet als 'gevoelige bestemming' gezien.

#### Doorwerking plan(gebied)

Plannen hebben pas een negatief effect op de luchtkwaliteit, zodra de verkeersgeneratie in ruime mate toeneemt. Ter vergelijking; een effect op de luchtkwaliteit hoeft pas aangetoond te worden als de bouw van 1.500 woningen of 66.667 m<sup>2</sup> kantoor en de daarmee gepaard gaande verkeersgeneratie plaatsvindt.

Onderhavig plan heeft uiteraard een veel lagere verkeersaantrekkende functie dan 1.500 nieuwe woningen of 66.667 m<sup>2</sup> nieuw kantooroppervlakte. Hierdoor valt het plan ruim onder de 3% grens voor PM10 of NO<sub>2</sub>. Het plan draagt dan ook 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging.

Gesteld kan worden dat de luchtkwaliteit zal voldoen aan de grenswaarden en dat de luchtkwaliteit verder geen belemmeringen vormt voor de te volgen procedure. Het plan voldoet aan de uitvoeringsregels uit het Besluit Nibm en de Regeling Nibm. Aanvullende berekeningen zijn in het kader van het aspect luchtkwaliteit niet aan de orde. Het aspect luchtkwaliteit levert derhalve geen beperking en/of belemmeringen op aan de planontwikkeling.

Verder geldt dat het plangebied niet is gelegen binnen een zone van 300 meter vanaf de rand van een Rijksweg en ook niet binnen een zone van 50 meter vanaf de rand van een provinciale weg.



- het aantal dagen met een daggemiddelde concentratie fijnstof (PM10) boven 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ;
- de grenswaarde voor jaargemiddelde fijnstofconcentratie van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ;
- de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide (40  $\mu\text{g NO}_2/\text{m}^3$ ).

- het aantal dagen dat overschrijding van het daggemiddelde concentratie fijnstof plaatsvindt is minder dan 25. De norm van 35 dagen of meer wordt niet overschreden;
- het jaargemiddelde fijnstofconcentratie bedraagt 25-30  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Deze blijft daarmee onder de norm van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ;
- de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide ligt tussen de 10-30  $\mu\text{g NO}_2/\text{m}^3$ . Deze blijft beneden de norm van 40.

Op navolgende afbeelding, afkomstig van de NSL-monitoringstool, zijn de concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> nabij het plangebied (op ruim 1 kilometer afstand) weergegeven. Uit de afbeelding blijken de volgende concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>.



| Rekenpunten |           |            |                           |             |
|-------------|-----------|------------|---------------------------|-------------|
| Id          | NO2 µg/m3 | PM10 µg/m3 | PM10 overschrijdingsdagen | PM2.5 µg/m3 |
| 16019983    | 20.1      | 18.5       | 6.6                       | 11.6        |
| 16020349    | 20.1      | 18.5       | 6.5                       | 11.6        |
| 16023191    | 21.4      | 18.7       | 6.6                       | 11.7        |
| 16025691    | 21.4      | 18.7       | 6.6                       | 11.7        |

De immissienormen voor deze stoffen volgen uit titel 5.2 van de Wet milieubeheer en bedragen:

- NO<sub>2</sub>: 40,0 µg/m<sup>3</sup>
- PM<sub>10</sub>: 40,0 µg/m<sup>3</sup>
- PM<sub>2,5</sub>: 25,0 µg/m<sup>3</sup>

Op een afstand van meer dan 1 kilometer meter van de weg (de rekenpunten uit de NSL-monitoringstool) wordt ruimschoots aan de normen voor luchtkwaliteit voldaan. Luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het plan.

Het plan heeft derhalve geen negatieve invloed op de heersende achtergrondconcentraties luchtverontreinigende stoffen in de directe omgeving van het plangebied. Andersom hebben de heersende achtergrondconcentraties luchtverontreinigende stoffen in Den Dungen ook geen negatieve invloed op het plangebied.

Het plan zelf biedt daarmee geen mogelijkheden om overschrijdingen teniet te doen, noch staat het plan het bereiken van de algemene doelstelling voor luchtkwaliteit in de weg. De realisatie van het plan houdt geen juridisch relevante verslechtering in voor de luchtkwaliteit.

#### Conclusie

Vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit zijn er geen belemmeringen voor het (bouw)plan.

## **4. FLORA EN FAUNA EN GEBIEDEN**

### Toetsingskader

#### Wet natuurbescherming (Wnb)

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de beoogde situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

### Doorwerking plan(gebied)

Ten behoeve van de geplande woningen heeft Exlan een oriënterend onderzoek naar beschermde flora en fauna uitgevoerd. Hierna is de conclusie van het onderzoek letterlijk overgenomen. De integrale rapportage is als bijlage 1 opgenomen.

### Conclusie

*Voor de bepaling van de effecten en voor de beantwoording van de vraag of men in strijd komt met de Wet natuurbescherming, wordt de relatie gelegd tussen het initiatief met deze wet door waar mogelijk antwoord te geven op de volgende vragen:*

*Welke wettelijk beschermde soorten komen in het plangebied voor? Welke status hebben deze soorten?*

*Welke invloed heeft de geplande ingreep in het betreffende gebied op de beschermde soorten en de staat van instandhouding?*

*Hoe dient omgegaan te worden met eventuele negatieve effecten van het plan op wettelijk beschermde planten- en diersoorten, en welke vervolgstappen zijn nodig?*

*Het voornemen zoals opgenomen in de inleiding en de daarbij behorende werkzaamheden, zal naar verwachting geen negatief effect hebben op de staat van instandhouding van beschermde soorten. Binnen het plangebied zijn geen (verblijfplaatsen van) strikt beschermde soorten aangetroffen die door de werkzaamheden worden beïnvloed.*

*Uit de effectenbeschrijving blijkt dat er geen onevenredige directe of indirecte gevolgen zijn van de voorgenomen activiteiten op de voortplanting en instandhouding van beschermde dieren/of plantsoorten. Lokaal zullen mogelijk algemene soorten uit het plangebied trekken op zoek naar een vervangende biotoop.*

*Voor aanvang van de werkzaamheden dient derhalve geen aanvullend onderzoek plaats te vinden. Een ontheffing met betrekking tot aantasting van beschermde soorten is niet nodig. De werkzaamheden kunnen leiden tot een beschadiging of vernietiging van mogelijke verblijfplaatsen en/of verstoring van eventueel aanwezige algemene soorten. Een algehele vrijstelling op basis van de Verordening natuurbescherming voor ruimtelijke ontwikkelingen is hierop van toepassing. De algemene zorgplicht blijft onverminderd van toepassing.*

Daarnaast heeft G&O Consult onderzoek uitgevoerd naar de met de ontwikkeling samengaande mogelijke stikstofdepositie. In het stikstofdepositieonderzoek is voor de aanleg- en gebruiksfase van het plan de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend. Uit de berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn (zie [bijlage 2](#)).

### Conclusie

Vanuit het oogpunt van flora en fauna en stikstofdepositie zijn er geen belemmeringen voor het (bouw)plan.

## **5. CONCLUSIES**

Het realiseren van de woningen valt in beginsel onder onderdeel D (stedelijk ontwikkelingsproject, categorie D.11.2) van de bijlage bij het Besluit m.e.r. Echter, gelet op het kleinschalige karakter van het plan in vergelijking met de plandrempels uit het Besluit m.e.r., de ligging van het plangebied (niet in de buurt van een Natura 2000-gebied) en de kenmerken van de potentiële effecten zullen geen belangrijke negatieve milieugevolgen optreden. Dit blijkt ook uit de milieutoets van de verschillende milieuaspecten, zoals deze in de overige paragrafen zijn opgenomen. Onderliggend plan wordt derhalve niet gezien als een 'stedelijk ontwikkelingsproject' in de zin van het Besluit m.e.r. (onderdeel D, categorie D.11.2).

## **QUICKSCAN SOORTENBESCHERMING**

DONKSESTRAAT 19 TE DEN DUNGEN

# Colofon

## Quicksan soortenbescherming

**Projectnummer:** EP.21.1063

**Versie:** 2

**Datum:** 2 juni 2022

### Opdrachtnemer

Agrifirm NWE BV  
Bedrijfsontwikkeling Exlan  
Waalkade 33  
5347 KR Oss

Postbus 300  
5340 AH Oss

### Locatie

Donksestraat 19 Den Dungen

### Opdrachtgever

Reiger Developments  
Donksestraat 19  
5271 TN Den Dungen

### Contactpersoon

Anton van Zeeland



### Uitvoerders

Ing. A. van Zeeland  
L.F.A. van Sleeuwen LL.B.

### Collegiale check

AvZ

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.



# Inhoudsopgave

## Quickscan soortenbescherming

|                            |    |
|----------------------------|----|
| INLEIDING                  | 4  |
| HOOFDSTUK 1                | 6  |
| TOETSINGSKADER             | 6  |
| HOOFDSTUK 2                | 9  |
| ONDERZOEKSRESULTATEN       | 9  |
| HOOFDSTUK 3                | 24 |
| CONCLUSIE                  | 24 |
| LITERATUUR                 | 25 |
| WAARNEMINGEN               | 26 |
| EFFECTEN INDICATOR SOORTEN | 33 |
| PLAN PROJECTLOCATIE        | 35 |

# Inleiding

## Planbeschrijving

### Aanleiding

Het plangebied is gelegen aan de Donksestraat 19 te Den Dungen. Op de locatie bevindt zich een veehouderijbedrijf (varkens en rundvee). Het rundvee is nog aanwezig. De plannen omvatten de sloop van de stallen en mantelzorgwoning en de bouw van circa dertig woningen. In dit kader wordt door het bevoegde gezag een toets aan de soortenbescherming noodzakelijk geacht. Bij de uitvoering van de voorgenomen ingrepen moet rekening worden gehouden met het huidige voorkomen van de, op grond van de Wet natuurbescherming, beschermde soorten. Als de voorgenomen ingreep leidt tot het overtreden van verbodsbepalingen betreffende beschermde soorten, moet vrijstelling of ontheffing worden verkregen.

De voorliggende quickscan bevat een inventarisatie van de huidige aanwezigheid van beschermde soorten planten en dieren in en om het plangebied. Tevens worden de te verwachten effecten van de ingreep in het plangebied beoordeeld.

### Plangebied

Het plangebied ligt in de plaats Den Dungen in de gemeente Sint-Michielsgestel. Het plangebied bevindt zich buiten de stedenbouwkundige bebouwde kom van Den Dungen.



• Afbeelding 1: luchtfoto plangebied (bron: [streetsmart.cyclomedia.com/streetsmart](https://streetsmart.cyclomedia.com/streetsmart), geraadpleegd op 04/10/2021)

### Onderzoeksmethode

Om een goede indicatie van de natuurwaarden binnen het plangebied te krijgen, wordt het onderzoek in verschillende stappen uitgevoerd. Op basis van bronnenonderzoek is nagegaan of er wettelijk beschermde planten- of diersoorten in het gebied voor kunnen komen waaraan extra aandacht geschonken dient te worden tijdens het terreinbezoek.

Na het bronnenonderzoek is een verkennend terreinbezoek gebracht aan het plangebied. Hierbij is, op basis van de gegevens van het literatuuronderzoek, beoordeeld voor welke soorten het gebied daadwerkelijk een geschikte habitat biedt en daarmee welke soorten er daadwerkelijk voor kunnen komen. Vervolgens zijn de mogelijke effecten op de verwachte beschermde soorten beschreven.

Op basis van de doorlopen procedures zijn conclusies getrokken met betrekking tot de eventuele negatieve effecten en/of obstakels inzake de Wet natuurbescherming.

Op woensdag 6 oktober 2021 is de locatie tussen 15:00 en 16:00 uur ter plaatse geïnventariseerd, om te onderzoeken of het plangebied een zodanig belangrijke status heeft dat een aanvullend veldonderzoek noodzakelijk is. Op het moment van inventarisatie was het 12 graden Celsius en regenachtig.

Op basis van terreinkenmerken is beoordeeld of het terrein geschikt is voor de, in de regio voorkomende, beschermde soorten.

### Doelstelling

Om een indicatie te krijgen van de effecten die de sloop- en bouwwerkzaamheden hebben op de natuurwaarden binnen het plangebied, dienen de volgende vragen te worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde soorten komen in het plangebied voor? Welke status hebben deze soorten?
2. Welke invloed heeft de geplande ingreep in het betreffende gebied op de beschermde soorten en komt daarmee de staat van instandhouding in gevaar?
3. Hoe dient omgegaan te worden met eventuele negatieve effecten van het plan op wettelijk beschermde planten- en diersoorten, en welke vervolgstappen zijn nodig?

# 1 Toetsingskader

## Wet natuurbescherming

De bescherming van natuur is in Nederland vastgelegd in nationale wetgeving. De nationale wetgeving is een Nederlandse implementatie van de belangrijkste Europese wetgevingselementen. Per 1 januari 2017 zijn de Flora- en Faunawet, de Boswet en de Natuurbeschermingswet 1998 vervangen door de Wet natuurbescherming. De uitvoering van deze nieuwe wet is grotendeels in handen van de provincies gekomen.

### 1.1 Gebiedsbescherming

De Wet natuurbescherming noemt bekende maar ook enkele nieuwe soorten natuurgebieden die bescherming behoeven: de Natura 2000-gebieden, het Natuurnetwerk Nederland (NNN), bijzondere provinciale natuurgebieden en landschappen, bijzondere nationale natuurgebieden en de nationale parken. Bij ontwikkelingen met name in het buitengebied moet rekening worden gehouden met het al dan niet van toepassing zijn van de beschermingsregimes van deze natuurgebieden. Ieder gebied kent een eigen beschermingsregime dat afzonderlijk gewogen dient te worden in relatie tot plannen, projecten en andere handelingen met mogelijk nadelige effecten voor de beschermde natuurwaarden.

#### Natura 2000-gebieden

De bekendste natuurgebieden zijn de Natura 2000-gebieden, zij kennen tevens het meest strikte beschermingsregime. De basis voor Natura 2000 zijn de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. In Nederland zijn 164 gebieden als Natura 2000-gebied aangewezen. Voor ieder gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen bepaald die betrekking kunnen hebben op de bescherming van specifieke flora en fauna alsook leefgebieden van soorten. Alle projecten en handelingen binnen of buiten de gebiedsgrenzen mogen geen verstorend of verslechterend effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen. Voor de voorgenomen ontwikkeling is hier, voor zover van toepassing, separaat aan getoetst. In deze rapportage wordt hier verder niet op ingegaan.

#### Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS) is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. De provincies zijn belast met de taak een dergelijk netwerk tot stand te laten te komen en in stand te laten. De uitvoering hiervan is hoofdzakelijk gestuurd vanuit de ruimtelijke ordening (provinciale verordeningen). Binnen het Natuurnetwerk Nederland geldt een “nee, tenzij”- benadering.

#### Overige gebieden

Naast de bovengenoemde gebieden kunnen gebieden aangewezen worden als ‘bijzondere provinciale natuurgebieden’, ‘bijzondere provinciale landschappen’ of ‘nationaal park’. De bescherming van deze gebieden vindt net als bij het NNN plaats via het ruimtelijk spoor. Daarnaast kan een gebied aangewezen worden als ‘bijzonder nationaal gebied’, een soort voorloper van de aanwijzing als Natura 2000-gebied. De bescherming van deze gebieden stemt dan ook overeen met de bescherming van Natura 2000-gebieden.

## **1.2 Soortenbescherming**

De Wet natuurbescherming deelt soorten in drie beschermingsregimes in. Daarnaast zijn er vrijgestelde soorten en jaarrond beschermde vogelnesten.

- 1) Beschermingsregime soorten vogelrichtlijn
- 2) Beschermingsregime soorten habitatrichtlijn
- 3) Beschermingsregime andere soorten
- 4) Vrijgestelde soorten
- 5) Jaarrond beschermde vogelnesten

### **Vogelrichtlijn**

Onder de soorten van de Vogelrichtlijn vallen alle van nature in Nederland in het wild levende vogels. Het is verboden om:

- Opzettelijk vogels te doden of te vangen;
- Opzettelijk vogelnesten, -rustplaatsen en – eieren te vernielen of te beschadigen of vogelnesten weg te nemen;
- Eieren van vogels te rapen en deze onder zich te hebben;
- Opzettelijk vogels te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

### **Habitatrichtlijn**

Onder de soorten van de Habitatrichtlijn vallen soorten die genoemd zijn in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, Bijlage I en II van het Verdrag van Bern en Bijlage I van het Verdrag van Bonn. In de Bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd.

Wat betreft deze soorten is het verboden om:

- Opzettelijk dieren te doden of te vangen;
- Opzettelijk dieren te verstoren;
- Opzettelijk eieren van dieren te vernielen of te rapen;
- Voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen;
- Opzettelijk planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied te plukken, te verzamelen, af te snijden, te onttwortelen of te vernielen.

Ook is het verboden deze soorten te verkopen, te vervoeren voor verkoop, te verhandelen, te ruilen of te kopen, tenzij het gaat om gefokte of gekweekte dieren of planten.

### **Andere soorten**

Onder het beschermingsregime andere soorten vallen soorten waarvan er geen Europese verplichting tot bescherming is. Dit zijn soorten die vanuit nationaal belang extra bescherming behoeven. Het beschermingsniveau van deze soorten kan per provincie verschillen.

Het is verboden om:

- 1) Opzettelijk dieren te doden of te vangen;
- 2) Voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen;
- 3) Opzettelijk (vaat)planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied te plukken te verzamelen, af te snijden, te onttwortelen of te vernielen.

Provincies hebben de bevoegdheid om bij provinciale verordening vrijstelling te verlenen voor nationaal beschermde soorten.

### **Vrijgestelde soorten**

De verboden zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden. Ook vallen de zwarte rat, bruine rat, huismuis, de mol en exoten niet onder beschermingsregime van de Wet natuurbescherming en mogen opzettelijk gedood en gevangen worden. Daarnaast geldt, zoals hierboven reeds aangegeven, dat provincies de bevoegdheid hebben vrijstelling te verlenen voor bepaalde soorten.



### Jaarrond beschermde vogelnesten

De opgestelde lijst met jaarrond beschermde nesten voor vogels is een beleidsdocument dat voortvloeit uit de voormalige Flora- en faunawet en meegenomen is onder de Wet natuurbescherming. De nesten zijn ingedeeld in categorieën (1 t/m 5) waarvan de categorie 1 t/m 4 jaarrond beschermd zijn. Nesten in categorie 5 zijn enkel beschermd bij afwezigheid van voldoende alternatieven.

- 1) Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats
- 2) Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
- 3) Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
- 4) Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.
- 5) Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

### 1.3 Houtopstanden

De regels van de Boswet zijn grotendeels onveranderd opgenomen in de Wet natuurbescherming. Een houtopstand is een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, die een oppervlakte van 10 are of meer beslaat ofwel een rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat.

Buiten de bescherming vallen:

- houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom (voor deze wet);
- houtopstanden op erven of in tuinen
- fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- naaldbomen bedoeld als kerstbomen en niet ouder dan twintig jaar
- kweekgoed;
  - uit populieren of wilgen bestaande wegbeplantingen,
  - beplantingen langs waterwegen, en
  - eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;
- Het dunnen van een houtopstand;
- uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa indien zij:
  - ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
  - bestaan uit minstens tienduizend per hectare per beplantingseenheid
  - bestaande uit een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter;
  - zijn aangelegd na 1 januari 2013.

# 2

## Onderzoeksresultaten

### 2.1 Bronnenonderzoek

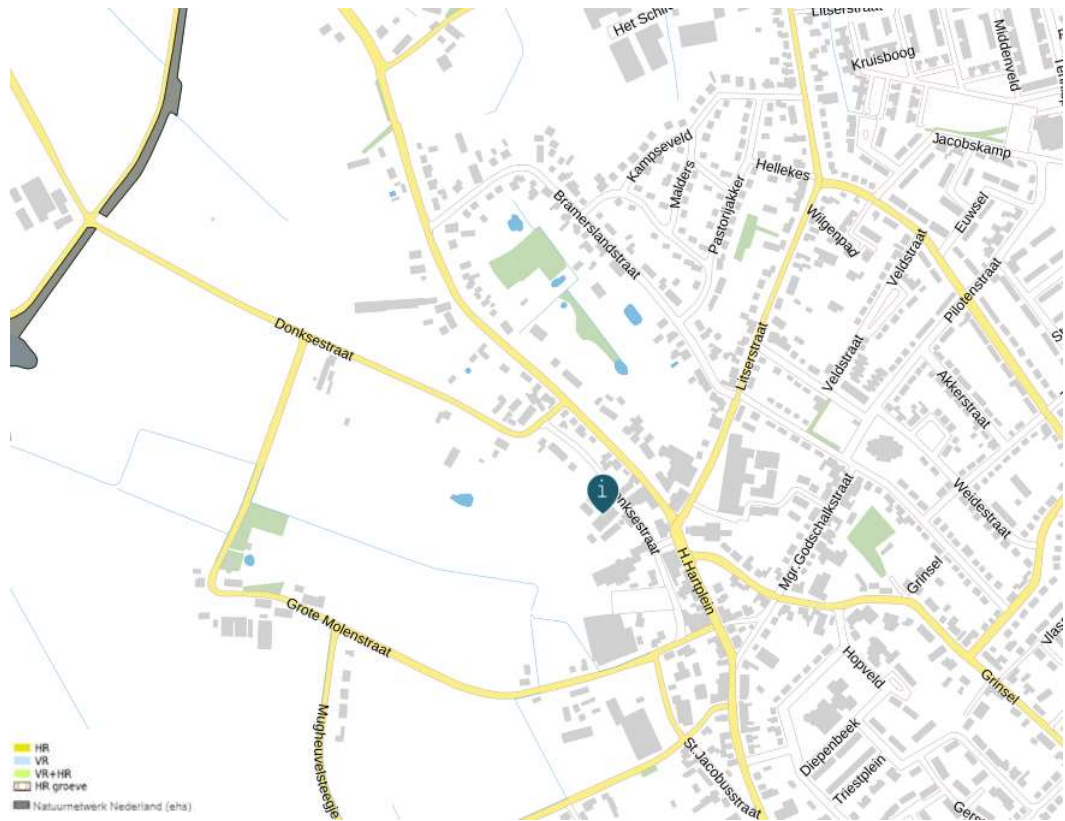
Gegevens van websites als [www.waarneming.nl](http://www.waarneming.nl) zijn geraadpleegd voor achtergrondinformatie. Een groot aantal amateurs en professionals publiceert op deze bekende websites zijn natuurwaarnemingen, die worden gecontroleerd door een validatiecommissie. Zodoende zijn de waarnemingen uit deze bronnen redelijk betrouwbaar, maar moeilijk te verifiëren. De waarnemingen geven eventueel wel een indicatie van soorten waar tijdens het veldonderzoek extra aandacht aan besteed dient te worden.

#### **Natuurnetwerk Nederland**

Het natuurbeheerplan is een beleidskader om het Europese, rijks- en provinciale natuur- en landschapsbeleid te realiseren. Het gaat hier om bestaande natuurgebieden, gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt, landbouwgebieden worden ingericht en beheerd volgens agrarisch natuurbeheer en de Natura 2000-gebieden.

Het plangebied ligt buiten het Natuurnetwerk Nederland en buiten andere natuurgebieden zoals Natura 2000. Het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied is het Natura 2000-gebied “Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek”.

Het Natuurnetwerk Brabant is onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland. Het is een netwerk van deels bestaande en deels nieuwe natuurgebieden die door ecologische verbindingzones met elkaar verbonden zijn. Hierdoor kunnen dieren zich makkelijker verplaatsen tussen verschillende natuurgebieden. Zo wordt de biodiversiteit (het totaal aan planten en dieren) bevorderd. Ongeveer 90% van het Natuurnetwerk Brabant wordt gevormd door bestaande natuurgebieden zoals bijvoorbeeld de Biesbosch en de Maashorst. Maar het netwerk is nog niet compleet. Er ontbreken nog veel gebieden en verbindingen die belangrijk zijn voor dieren en planten. Vanwege de klimaatverandering veranderen hun leefomstandigheden en wordt dat nog urgenter. Zij moeten zich kunnen verplaatsen om genoeg voedsel te kunnen blijven vinden en zich voort te planten. Maar het Natuurnetwerk is er niet alleen voor planten en dieren, maar ook voor mensen. Mensen genieten, recreëren en ontspannen in de natuur en voelen zich gelukkiger. Natuur schept kansen voor ondernemers die natuur en hun bedrijf willen combineren en helpt tegen de gevolgen van klimaatverandering.



• Afbeelding 2: ligging Natuurnetwerk Nederland en Natura 2000  
(bron: atlasleefomgeving.nl/kaarten, geraadpleegd op 04/10/2021)

## **2.2** **Veldonderzoek**

Op verschillende punten in het plangebied zijn waarnemingen verricht. Tijdens het veldbezoek is het gebied beoordeeld op de aanwezigheid van beschermde soorten en de habitatgeschiktheid voor beschermde soorten. Er is extra aandacht besteed aan de mogelijke aanwezigheid van vleermuizen en vogelnesten.

De ecologische factoren in de omgeving zijn met behulp van een digitale fotocamera vastgelegd. Om de flora en fauna te kunnen determineren, is gebruik gemaakt van eigen kennis en literatuur.

• Afbeelding 3: te slopen varkensstal





• Afbeelding 4: binnenzijde te slopen schuur met opslag diversen



• Afbeelding 5: binnenzijde schuur met opslag diversen

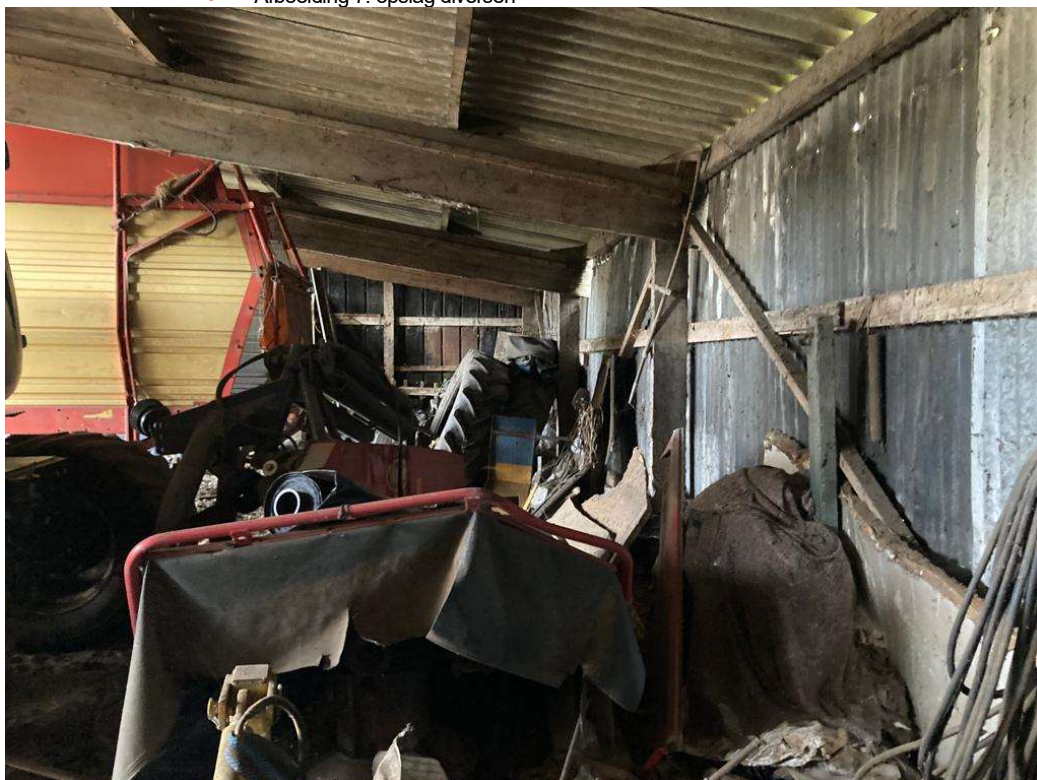




• Afbeelding 6: opslag diversen met beplanting voorzijde



• Afbeelding 7: opslag diversen





• Afbeelding 8: plangebied met beplanting



• Afbeelding 9: plangebied





- Afbeelding 10: ruwvoeropslag en maisland achterzijde



- Afbeelding 11: zicht op te slopen stallen

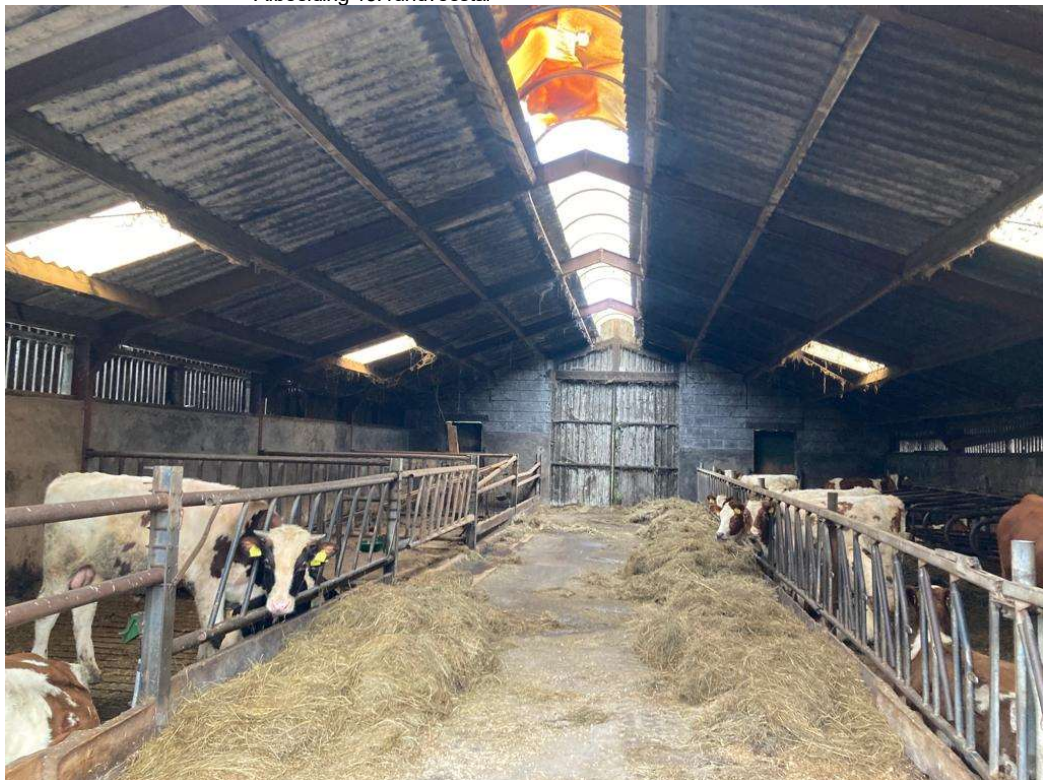




• Afbeelding 12: rundveestal



• Afbeelding 13: rundveestal





• Afbeelding 14: binnenzijde varkensstal

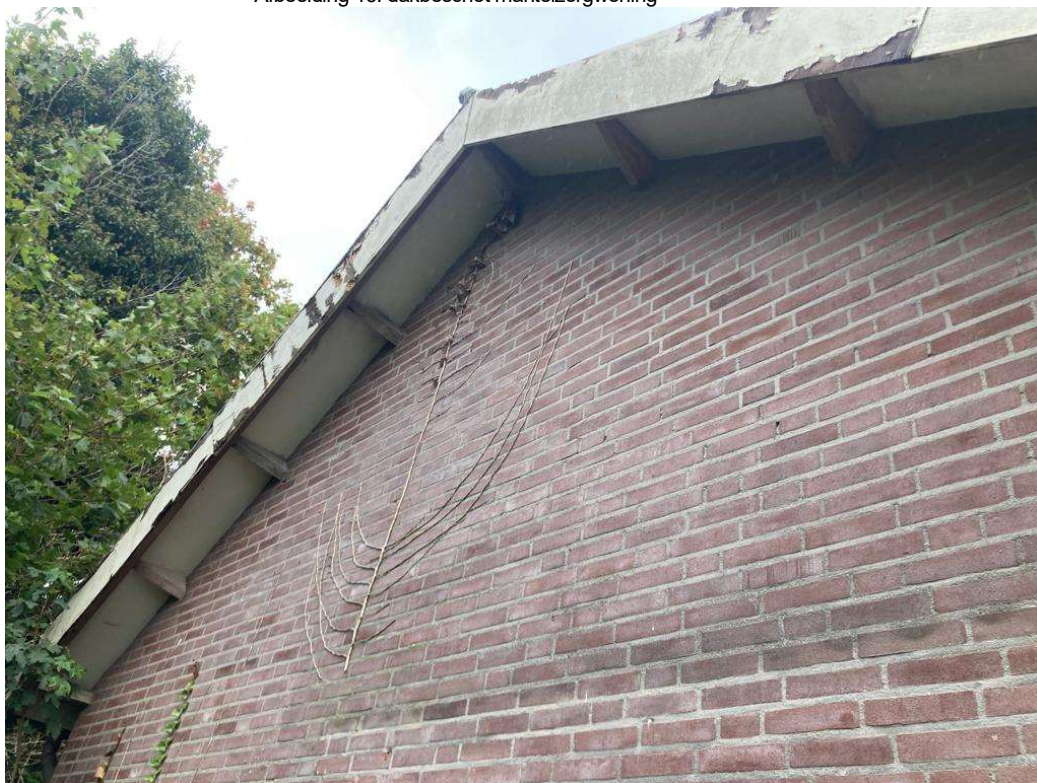


• Afbeelding 15: mantelzorgwoning

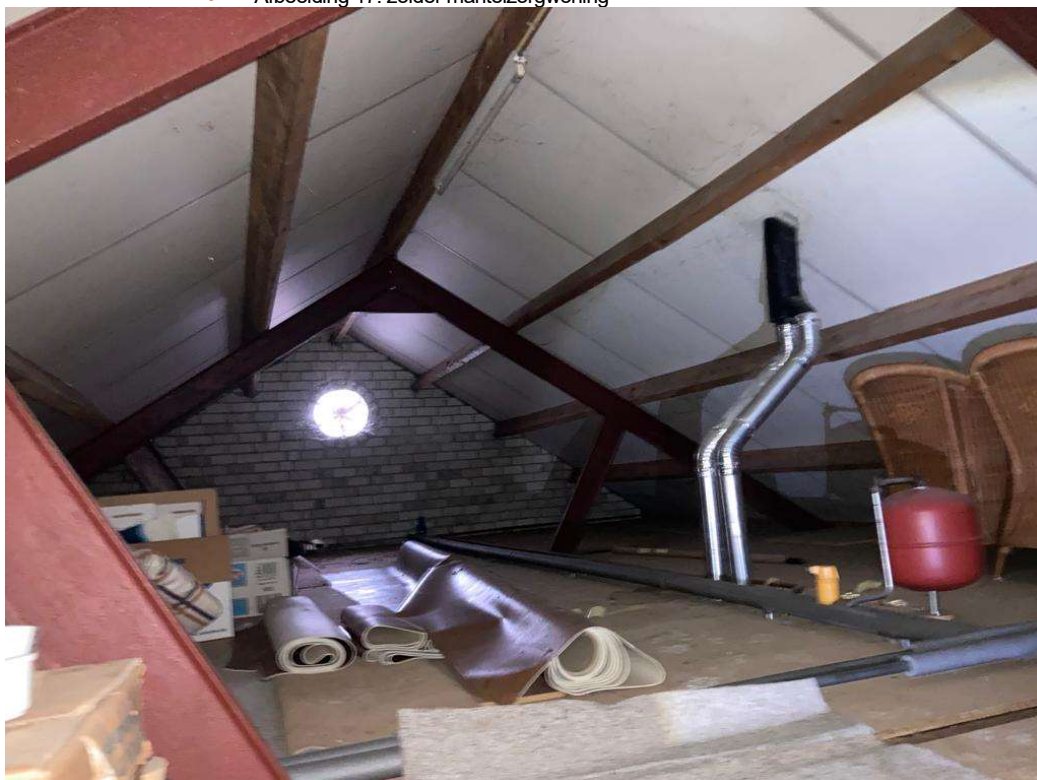




- Afbeelding 16: dakbeschoot mantelzorgwoning



- Afbeelding 17: zolder mantelzorgwoning





- Afbeelding 18: sporen van ratten van brokkenzolder rundvee



- Afbeelding 19: te slopen gebouwen



### Flora algemeen

Bij de planlocatie zijn geen bijzondere beplantingen aangetroffen. Er is tevens gelet op de aanwezigheid van (beschermde) muurvegetatie. De beplanting op het perceel is minimaal. Er is esdoorn, hult en hazelaar aanwezig.

### Grondgebonden zoogdieren

Specifiek wordt bekeken of binnen de betreffende inrichting verwacht kan worden of er streng beschermde zoogdieren; steenmarter, bunzing, hermelijn, wezel, eekhoorn, bever en das kunnen worden aangetroffen.

Door de aanwezigheid van (verwilderde) katten, is dit geen interessante locatie voor grondgebonden zoogdieren.

#### *Steenmarter*

De onderzoekslocatie vormt geschikt habitat voor de steenmarter. Steenmarters gebruiken hooizolders, loze ruimtes onder het dak, schuurtjes en dergelijke, als verblijfplaats. Een steenmarter heeft binnen zijn territorium verscheidene verblijfplaatsen. Daarnaast laten steenmarters enorm veel sporen achter. Tijdens het veldbezoek zijn geen sporen, zoals uitwerpselen of prooi-resten aangetroffen die duiden op het gebruik van de onderzoekslocatie als vaste rust- of verblijfplaats door deze soort.

#### *Kleine marterachtigen*

De locatie biedt weinig geschikte verblijflocaaties voor de hermelijn, wezel en bunzing. De soorten maken gebruik van oude holen van onder andere mollen en muizen, maar ook houtwallen, steenhopen en ruimtes onder boomwortels. Desbetreffende soorten hebben binnen hun territorium verscheidene verblijfplaatsen. Tijdens het veldbezoek zijn er geen marters of sporen van marters aangetroffen op de onderzoekslocatie.

Zijn kleine marterachtige langdurig op een locatie langwezig aanwezig dan laten deze over het algemeen uitwerpselen en prooidierresten achter. Daarnaast wordt deze locatie erg veel bezocht door (verwilderde) katten. Waardoor de kleine marterachtige direct bedreigd worden. Hierdoor is de kans dat het perceel onderdeel uitmaakt van een territorium van kleine marterachtigen onwaarschijnlijk.

Dit betekent echter niet dat het gebied soms bezocht wordt door de hermelijn, wezel en/of bunzing als migratieroute. Indien bij sloop/herinrichting van het gebied groenstructuren rond het perceel behouden blijven of worden versterkt, is er geen sprake van een negatief effect op genoemde soorten.

#### *Eekhoorn*

De onderzoekslocatie is vanwege de afwezigheid van voldoende bomen niet geschikt als habitat voor de eekhoorn. Er staan te weinig bomen rondom de projectlocatie. Tevens worden er met de werkzaamheden geen bomen verwijderd. Een negatief effect als gevolg van de werkzaamheden is uitgesloten.

#### *Bever*

Voor de bever is op de onderzoekslocatie geen geschikt habitat aanwezig. Vaste rust- en verblijfplaatsen van de bever kunnen worden uitgesloten.

#### *Das*

Tijdens het veldbezoek zijn op de onderzoekslocatie en de directe omgeving geen loop- of eetsporen, latrines en/of wissels aangetroffen die duiden op de aanwezigheid en/of het gebruik van de onderzoekslocatie door de das. Dassen zullen eerder hun leefgebied hebben in de nabij gelegen natuurgebieden en de aansluitende weilanden. Verstoring ten aanzien van de das als gevolg van de voorgenomen ingreep is niet aan de orde.

Er zijn enkele molshopen aangetroffen. De eigenaar heeft in het verleden veel overlast van ratten gehad. Deze zijn nu bestreden.

### **Vleermuizen**

Het plangebied is zeer nauwkeurig beoordeeld op de mogelijke waarde voor vleermuizen. Hierbij is gelet op de geschiktheid van de aanwezige bebouwing als verblijfplaats voor deze dieren: aanwezigheid van spouwgaten en andere openingen in muren en daken, vetstrepen, uitwerpselen en prooiresten bij gevelopeningen.

Verblijfsruimte voor vleermuizen hebben specifieke voorwaarden zoals een stabiele temperatuur en het tochtvrij zijn. Bij vleermuizen worden vier verblijfplaatsen onderscheiden; winterverblijven, zomerverblijven, kraamverblijven en paarverblijven. Aan de winterverblijven worden de hoogste eisen gesteld, daarna de kraamverblijven, dan de zomerverblijven en tenslotte de paarverblijven, waarbij de vleermuizen een zeer korte tijd op een bepaalde locatie kunnen verblijven.

Er zijn in en om de gebouwen geen sporen (vetstrepen, uitwerpselen, prooiresten) aangetroffen. Daarnaast zijn de gebouwen erg ongeschikt voor vleermuizen omdat deze uit steense muren en ogeisoleerde muren en daken bestaan. Zijn dit gebouwen die totaal niet temperatuur vast zijn en daardoor ongeschikt als verblijfplaats. Het pand wat potentieel het beste is als verblijfplaats voor vleermuizen is de bedrijfswoning en deze blijft behouden.

### ***Foerageerhabitat***

De onderzoekslocatie zal, gelet op de aanwezige habitat, gebruikt kunnen worden door in de omgeving verblijvende vleermuizen om te foerageren. De plannen zullen echter geen aantasting van belangrijk foerageerhabitat vormen. Door de voorgenomen ingreep zal het aanbod van foerageermogelijkheden niet in het geding komen. In de directe omgeving is meer geschikt foerageerhabitat voor vleermuizen aanwezig in de vorm van bomenrijen en bosranden.

### ***Vliegroutes***

Vleermuizen maken veelal gebruik van lijnvormige (donkere) landschapselementen zoals houtsingels, beken en lanen om zich te verplaatsen tussen verblijfsplaatsen en foerageergebieden. Doordat dergelijke lijnvormige elementen ontbreken op de onderzoekslocatie, worden er geen potentiële vliegroutes verstoord.

### **Vogels**

Tijdens het bezoek is met name gelet op de aanwezigheid van nesten en rustplaatsen voor vogels.

Er zijn broedvogels waarvan de nesten ook beschermd zijn op het moment dat ze niet voor de voortplanting in gebruik zijn. Binnen het agrarische (buiten)gebied kunnen dit zijn: boomvalk, buizerd, havik, sperwer, wespendif, huismus, steenuil en de kerkuil.

### ***Boomvalk***

De boomvalk is een soort die geen eigen nest maakt, maar broedt in gebruikte kraaien- en/of eksternesten in verschillende typen bos(randen) of in solitaire bomen, populierensingels, of op erven. De soort komt vooral voor in open en halfopen landschappen zoals boerenland en dorpen, alsook in buitenwijken van steden. De bomen op- en nabij de projectlocatie zijn gecontroleerd op dergelijke nesten, deze zijn niet aangetroffen. Er worden met de beoogde werkzaamheden enkele bomen verwijderd. Negatieve effecten op de boomvalk als gevolg van de werkzaamheden zijn derhalve niet aan de orde.

### ***Buizerd en havik***

De buizerd en havik broeden op grote nesten van ongeveer een meter in doorsnede en 60 centimeter diep. Dergelijke nesten zijn tijdens het veldbezoek niet waargenomen. Een broedgeval van de buizerd en havik is daarom uit te sluiten.

### ***Wespendif en sperwer***



De wespendif is doorgaans gebonden aan grotere bosgebieden van zowel loof- als naaldbomen. Bij voorkeur is er afwisseling binnen het bosgebied aanwezig in de vorm van open plekken. De sperwer broedt bij voorkeur meer verborgen in naaldbomen. Beide situaties zijn op de onderzoekslocatie niet aanwezig. Gezien de ligging van de onderzoekslocatie binnen agrarisch gebied en de afwezigheid van voldoende dekking is een nestplaats van de sperwer of wespendif niet te verwachten. Eveneens zijn er tijdens het veldbezoek geen nesten aangetroffen. Een broedgeval van zowel de wespendif als de sperwer zijn uitgesloten.

#### *Steenuil en kerkuil*

De kerkuil en steenuil hebben een voorkeur voor cultuurlandschappen met allerlei landschapselementen die voor afwisseling zorgen. Beide soorten broeden in gebouwen en gebruiken ook graag speciale nestkasten. Daarnaast worden door de steenuil ook wel boomholten gebruikt, mits er zich grote holten in bevinden. De gebouwen zijn in zijn geheel gecontroleerd op de aanwezigheid van steen- en kerkuilen en is vooral gelet op de aanwezigheid van sporen; braakballen, veren en uitwerpselen. Er zijn geen (sporen van) steen- en kerkuilen waargenomen. Er is geen sprake van een afname van belangrijk foerageergebied. Er blijft er voldoende foerageergebied aanwezig in de omgeving.

#### *Huismus*

Ook voor de huismus, die veel te vinden is in agrarisch gebied en vooral gebonden aan gebouwen is, is het nest jaarrond beschermd. Er zijn geen nesten van huismussen gevonden in de te slopen bebouwing. Er zijn ook geen huismussen waargenomen.

#### *Overige broedvogels*

De beplanting op de onderzoekslocatie kan nestgelegenheid bieden aan broedvogelsoorten zoals de merel en winterkoning. De nesten van deze soorten zijn alleen beschermd op het moment dat ze als zodanig in gebruik zijn. Er zijn geen nesten van overige broedvogels aangetroffen in de te slopen bebouwing.

Er zijn vogels gezien en gehoord, namelijk:

- Tabel 1: overzicht waargenomen vogels

| Soort       |
|-------------|
| Roodborstje |
| Vink        |
| Koolmees    |
| Gaai        |

#### **Reptielen, amfibieën en vissen**

Er zijn tijdens het terreinbezoek geen reptielen, amfibieën en/of vissen waargenomen.

Voor de in Nederland voorkomende reptielsoorten zoals de hazelworm, de levendbarende hagedis en ringslang biedt de onderzoekslocatie geen geschikt habitat. Deze soorten worden vrijwel alleen aangetroffen in specifieke natuurgebieden.

Dit geldt ook voor de specifieke beschermende amfibieënsoorten die veel eisen stellen aan zijn habitat; alpenwatersalamander, heikikker, vinpootsalamander, poelkikker en rugstreeppad. Deze zijn allen uit te sluiten omdat de betreffende locatie geen goed habitat biedt voor deze soorten door het ontbreken van voldoende oppervlaktewater.

De onderzoekslocatie vormt wel een geschikt habitat voor algemene amfibieënsoorten als de bruine kikker en de gewone pad. Op de onderzoekslocatie kunnen deze soorten beschutting vinden tussen de begroeiing en onder de takken- of stenenhopen. Voor algemene amfibieënsoorten geldt in het kader van de Wet natuurbescherming een vrijstelling, zodat een ontheffing bij verstoring niet noodzakelijk is. Het is echter wel zaak om aandacht te schenken aan de zorgplicht.

#### *Vissen*

Vanwege het ontbreken van oppervlaktewater op de onderzoekslocatie kan deze soortgroep buiten beschouwing worden gelaten.

#### **Overige**

Van de overige soortgroepen, zoals dagvlinders, insecten en libellen, kan worden aangenomen dat deze soorten gedurende het jaar in het plangebied aanwezig kunnen zijn of dit gebied in de migratieroute hebben liggen.

Afhankelijk van het seizoen zijn mogelijk algemene soorten te vinden op/of binnen de planlocatie. Specifieke beschermende soorten zijn voornamelijk afhankelijk van specifieke terreinkenmerken met specifieke biotopen. Binnen het plangebied is een dergelijk biotoop niet aanwezig.

### **2.3 Effecten van de ingreep**

De effecten op beschermde soorten zijn onderzocht op basis van het voornemen binnen het plangebied.

#### **Flora algemeen**

Er is geen bijzondere flora aangetroffen binnen het plangebied, negatieve effecten zijn uitgesloten.

#### **Grondgebonden zoogdieren**

Verstoring van algemene zoogdieren vindt mogelijk plaats. De onderzoekslocatie vormt geschikt habitat voor een aantal soorten grondgebonden zoogdieren. Het gaat daarbij om algemene soorten als de egel, konijn en diverse muissoorten. De verblijfplaatsen van deze soorten worden door de voorgenomen ingreep echter niet aangetast. Verblijfplaatsen van beschermde zoogdiersoorten zijn ter plaatse niet aangetroffen.

#### **Vleermuizen**

Er zijn geen sporen van vleermuizen aangetroffen waaruit blijkt dat de gebouwen als verblijfplaats worden gebruikt. Nader onderzoek in het kader van de soortenbescherming is niet noodzakelijk.

#### **Vogels**

Door de voorgenomen ingreep worden geen vogels en jaarrond beschermde nesten aangetast.

#### **Reptielen, amfibieën en vissen**

Er zijn geen reptielen, amfibieën en/of vissen waargenomen. De instandhoudingsdoelstellingen komen niet in het gedrang.

#### **Overige**

Omdat er geen geschikt biotoop is waargenomen voor overige beschermde soorten, zijn negatieve effecten uitgesloten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

# 3

## Conclusie en aanbevelingen

Het natuuronderzoek is gebaseerd op inventarisatiegegevens van derden, literatuuronderzoek en een verkennend veldbezoek aan het plangebied. Het beeld dat uit het onderzoek naar voren is gekomen vormt voldoende basis om gefundeerd uitspraken te doen over de gevolgen van de voorgenomen werkzaamheden voor beschermde soorten en gebieden.

### 3.1 Conclusie

Voor de bepaling van de effecten en voor de beantwoording van de vraag of men in strijd komt met de Wet natuurbescherming, wordt de relatie gelegd tussen het initiatief met deze wet door waar mogelijk antwoord te geven op de volgende vragen:

1. *Welke wettelijk beschermde soorten komen in het plangebied voor? Welke status hebben deze soorten?*
2. *Welke invloed heeft de geplande ingreep in het betreffende gebied op de beschermde soorten en de staat van instandhouding?*
3. *Hoe dient omgegaan te worden met eventuele negatieve effecten van het plan op wettelijk beschermde planten- en diersoorten, en welke vervolgstappen zijn nodig?*

Het voornemen zoals opgenomen in de inleiding en de daarbij behorende werkzaamheden, zal naar verwachting geen negatief effect hebben op de staat van instandhouding van beschermde soorten. Binnen het plangebied zijn geen (verblijfplaatsen van) strikt beschermde soorten aangetroffen die door de werkzaamheden worden beïnvloed.

Uit de effectenbeschrijving blijkt dat er geen onevenredige directe of indirecte gevolgen zijn van de voorgenomen activiteiten op de voortplanting en instandhouding van beschermde dieren/of plantsoorten. Lokaal zullen mogelijk algemene soorten uit het plangebied trekken op zoek naar een vervangende biotoop.

Voor aanvang van de werkzaamheden dient derhalve geen aanvullend onderzoek plaats te vinden. Een ontheffing met betrekking tot aantasting van beschermde soorten is niet nodig. De werkzaamheden kunnen leiden tot een beschadiging of vernietiging van mogelijke verblijfplaatsen en/of verstoring van eventueel aanwezige algemene soorten. Een algehele vrijstelling op basis van de Verordening natuurbescherming voor ruimtelijke ontwikkelingen is hierop van toepassing. De algemene zorgplicht blijft onverminderd van toepassing.



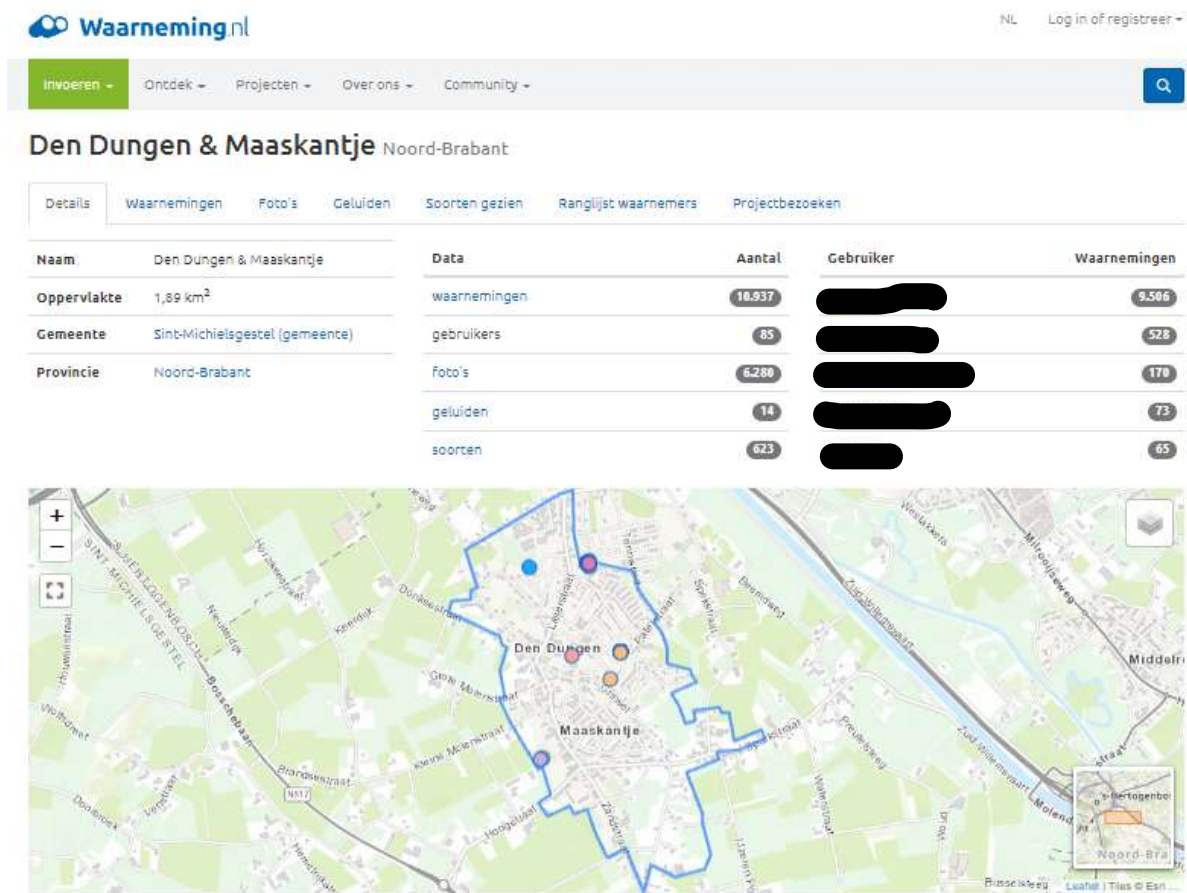


# Literatuur

- Broekhuizen, S., Hoekstra, B., Laar, van, V., Smeenk, C. & Thissen, J.B.M., 1992  
Atlas van de Nederlandse zoogdieren. Stichting uitgeverij van de KNNV, Utrecht.
- Europese Gemeenschappen,  
Richtlijn no 92/409 inzake het behoud van de vogelstand. Brussel, 1979.
- Europese Gemeenschappen,  
Richtlijn no 92/43 inzake instandhouding van de natuurlijke habitat en de wilde flora en fauna. Brussel, 1992.
- Provinciale Verordening (Wet) natuurbescherming
- Hollander, H., & Geest, van der, P., 1994.  
Rode-Lijst van bedreigde zoogdieren in Nederland.  
Red data book of threatened mammals in the Netherlands. Vereniging voor Zoogkunde en Zoogdierbescherming, Utrecht.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Ministerie van Volkshuisvesting.  
Ruimtelijke Ordening en milieu, 2004. Nota Ruimte.
- De Nederlandse libellen, Nederlandse Fauna, deel 4  
Nationaal historisch museum, KNNV uitgeverij (2002)
- Vereniging voor Zoogdierkunde en Zoogdierbescherming (VZZ)
- Vleermuizen en planologie, Zoogdierverseniging (2010)
- Wet natuurbescherming.  
Vastgesteld d.d. 1 januari 2017.
- [www.waarneming.nl](http://www.waarneming.nl)
- [www.synbiosys.alterra.nl](http://www.synbiosys.alterra.nl)
- [www.atlasleefomgeving.nl](http://www.atlasleefomgeving.nl)
- [www.ravon.nl](http://www.ravon.nl)
- [www.sovon.nl](http://www.sovon.nl)
- [www.google.nl](http://www.google.nl)
- [www.ndff.nl](http://www.ndff.nl)
- [www.floron.nl](http://www.floron.nl)
- [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)
- [www.natura2000.nl](http://www.natura2000.nl)
- [www.ecologica.eu](http://www.ecologica.eu)

# 1 Bijlage

## Waarnemingen



**Waarneming.nl** NL Log in of registreer

Invoeren Ontdek Projecten Over ons Community

### Den Dungen & Maaskantje Noord-Brabant

Details Waarnemingen Foto's Geluiden Soorten gezien Ranglijst waarnemers Projectbezoeken

2021-08-01 - 2021-10-04 selecteer een soort Alle soortgroepen Alle zeldzaamheden

Zoek Filter Wis Filters Als kaart Toon geavanceerd

| Datum               | Soort                                                                           | Aantal                       | Locatie                 | Waarnemer  |          |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|------------|----------|
| 2021-10-02<br>15:00 | ▲ Zuringuil - <i>Acrionicta rumicis</i>                                         | 1                            | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■ 📷      |
| 2021-10-01<br>23:00 | ■ Buxusmot - <i>Cydalis perspectalis</i>                                        | 1 imago, rustend, gezien     | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■ 📷      |
| 2021-09-28<br>12:23 | ● Kruidend tandzaad - <i>Bidens ferulifolia</i>                                 | 1 verwilderd                 | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ✓ 📷 🗨️ 📷 |
| 2021-09-28<br>12:22 | ● Kruidend tandzaad - <i>Bidens ferulifolia</i>                                 | 1 verwilderd                 | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ✓ 📷 🗨️ 📷 |
| 2021-09-25<br>15:01 | ▲ Klein koolwitje - <i>Pieris rapae</i>                                         | 1 imago                      | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 🗨️ 📷     |
| 2021-09-25<br>16:07 | ▲ Dagpauwoog - <i>Aglais io</i>                                                 | 1 imago                      | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ✓ 📷      |
| 2021-09-25<br>14:57 | ▲ Akkerhommel - <i>Bombus pascuorum</i>                                         | 1 ♂ imago                    | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■ 📷 🗨️   |
| 2021-09-25<br>14:21 | ▲ Akkerhommel - <i>Bombus pascuorum</i>                                         | 1                            | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 🗨️ 📷     |
| 2021-09-25<br>14:52 | ▲ Aardhommel-groep (Europa) - <i>Bombus terrestris/lucorum/magnus/cryptarum</i> | 1 imago                      | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ✓ 📷 🗨️   |
| 2021-09-25<br>14:46 | ▲ Kleine bijvlieg - <i>Eristalis arbustorum</i> 🗨️                              | 1 imago                      | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■ 📷      |
| 2021-09-25<br>14:32 | ▲ Kleine bijvlieg - <i>Eristalis arbustorum</i> 🗨️                              | 1 imago                      | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■ 📷      |
| 2021-09-25<br>14:21 | ▲ Kleine bijvlieg - <i>Eristalis arbustorum</i>                                 | 1                            | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 🗨️ 📷     |
| 2021-09-25<br>14:21 | ▲ Kleine of kustbijvlieg - <i>Eristalis arbustorum/abusiva</i> 🗨️               | 1                            | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■ 📷      |
| 2021-09-25<br>14:35 | ▲ Puntbijvlieg - <i>Eristalis nemorum</i> 🗨️                                    | 1 imago                      | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■ 📷      |
| 2021-09-25<br>14:21 | ▲ Puntbijvlieg - <i>Eristalis nemorum</i> 🗨️                                    | 1 imago                      | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■ 📷      |
| 2021-09-22<br>21:11 | ■ Buxusmot - <i>Cydalis perspectalis</i>                                        | 1 imago, rustend, gezien     | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■ 📷      |
| 2021-09-22<br>12:05 | ▲ Kleine of kustbijvlieg - <i>Eristalis arbustorum/abusiva</i> 🗨️               | 1 imago                      | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■ 📷      |
| 2021-09-22<br>11:17 | ▲ Pyjamaschildwants - <i>Graphosoma italicum</i>                                | 1 imago, foeragerend, gezien | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 🗨️ 📷     |
| 2021-09-21<br>12:13 | ▲ Getekende gamma-uil - <i>Macdunnoughia confusa</i>                            | 1 imago                      | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■ 📷      |
| 2021-09-20<br>20:15 | ■ Bosuil - <i>Strix aluco</i>                                                   | 1 gezien en gehoord          | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■        |
| 2021-09-19<br>15:57 | ▲ Koolwitje onbekend - <i>Pieris spec.</i>                                      | 1 imago, foeragerend, gezien | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■        |
| 2021-09-19<br>15:37 | ▲ Koolwitje onbekend - <i>Pieris spec.</i>                                      | 2 imago, foeragerend, gezien | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■        |
| 2021-09-19<br>15:57 | ▲ Atalanta - <i>Vanessa atalanta</i>                                            | 1 imago, foeragerend, gezien | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 🗨️       |
| 2021-09-19<br>15:36 | ▲ Atalanta - <i>Vanessa atalanta</i>                                            | 3 imago, foeragerend, gezien | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 🗨️       |
| 2021-09-19<br>15:37 | ▲ Distelvlinder - <i>Vanessa cardui</i>                                         | 1 imago, foeragerend, gezien | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 🗨️       |



| Datum               | Soort                                                      | Aantal                                   | Locatie                 | Waarnemer  |         |
|---------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|------------|---------|
| 2021-09-19<br>15:57 | ▲ Dagpauwoog - <i>Aglais io</i>                            | 6 imago, foeragerend, gezien             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷       |
| 2021-09-19<br>15:36 | ▲ Dagpauwoog - <i>Aglais io</i>                            | 5 imago, foeragerend, gezien             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷       |
| 2021-09-19<br>11:48 | ▲ Dagpauwoog - <i>Aglais io</i>                            | 1                                        | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷     |
| 2021-09-19<br>12:16 | ▲ <i>Stenarella domator</i>                                | 1 imago                                  | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷     |
| 2021-09-19<br>23:08 | ▲ Grote trilsip - <i>Pholcus phalangoides</i>              | 1 imago, foeragerend, gezien             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷     |
| 2021-09-18<br>20:47 | ▲ Bleke kaartmot - <i>Agonopterix arenella</i>             | 1 imago, op licht, gezien                | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷     |
| 2021-09-17<br>20:21 | ■ Steenuil - <i>Athene noctua</i>                          | 1 adult, overvliegend, gezien en gehoord | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷       |
| 2021-09-17<br>20:25 | ▲ West-Europese Egel - <i>Erinaceus europaeus</i>          | 1 juveniel, foeragerend, gezien          | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷     |
| 2021-09-17<br>22:36 | ▲ Zwartbandspanner - <i>Xanthorhoe fluctuata</i>           | 1 imago, rustend, gezien                 | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷 📷   |
| 2021-09-17<br>21:59 | ■ Buxusmot - <i>Cydalima perspectalis</i>                  | 1 imago, foeragerend, gezien             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷     |
| 2021-09-17<br>15:26 | ■ Rode weglak/Spaanse weglak - <i>Arion rufus/vulgaris</i> | 1 adult, levend dier                     | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷 📷 📷 |
| 2021-09-16<br>13:27 | ▲ Koolmees - <i>Parus major</i>                            | 3 adult, foeragerend, gezien             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷       |
| 2021-09-16<br>13:28 | ▲ Klein koolwitje - <i>Pieris rapae</i>                    | 1 imago, foeragerend, gezien             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷       |
| 2021-09-16<br>13:27 | ▲ Atalanta - <i>Vanessa atalanta</i>                       | 4 imago, foeragerend, gezien             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷       |
| 2021-09-15<br>09:12 | ▲ Merel - <i>Turdus merula</i>                             | 4 adult, foeragerend, gezien             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷       |
| 2021-09-15<br>19:41 | ■ Donker brandnetelkapje - <i>Abrostola triplasia</i> 🦋    | 1                                        | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷     |
| 2021-09-14<br>18:11 | ▲ Winterkoning - <i>Troglodytes troglodytes</i>            | 1 adult, foeragerend, gezien             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷       |
| 2021-09-14<br>09:50 | ▲ Gamma-uil - <i>Autographa gamma</i>                      | 1 imago                                  | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷     |
| 2021-09-12<br>11:00 | ■ Buxusmot - <i>Cydalima perspectalis</i>                  | 1 imago                                  | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷 📷   |
| 2021-09-12<br>11:34 | ▲ Akkerhommel - <i>Bombus pascuorum</i>                    | 1 imago                                  | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷     |
| 2021-09-10<br>19:30 | ▲ Bruine snuituil - <i>Hypena proboscidalis</i>            | 1 imago, dood, gezien                    | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷 📷   |
| 2021-09-10<br>21:10 | ▲ Cewone huisspin - <i>Eratigena atrica</i>                | 1 imago                                  | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷     |
| 2021-09-05<br>11:16 | ▲ Akkerhommel - <i>Bombus pascuorum</i>                    | 1 imago                                  | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷     |
| 2021-09-04<br>21:59 | ▲ Zwartbandspanner - <i>Xanthorhoe fluctuata</i>           | 1 imago, op licht, gezien                | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷     |
| 2021-09-04<br>11:11 | ▲ Kolibriefvlinder - <i>Macroglossum stellatarum</i>       | 1 imago, foeragerend, gezien             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷     |

| Datum               | Soort                                                  | Aantal                                     | Locatie                 | Waarnemer |   |
|---------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|-----------|---|
| 2021-09-04<br>22:40 | ▲ Struiksprinkhaan - <i>Leptophyes punctatissima</i> 🦋 | 1 imago, gezien                            | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-09-04<br>22:37 | ▲ Rode hooiwagen - <i>Opilio canestrinii</i>           | 1 imago, foeragerend, gezien               | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-09-03<br>12:19 | ▲ Groene Kikker onbekend - <i>Relophylax spec.</i>     | 1 adult, gezien en gehoord                 | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-09-03<br>17:12 | ■ Koninginnenpage - <i>Papilio machaon</i>             | 1                                          | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-31<br>11:21 | ▲ Houtduif - <i>Columba palumbus</i>                   | 2                                          | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-31<br>11:18 | ▲ Houtduif - <i>Columba palumbus</i>                   | 1                                          | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-31<br>11:28 | ▲ Kauw - <i>Coloeus monedula</i>                       | 4                                          | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-31<br>11:28 | ▲ Kauw - <i>Coloeus monedula</i>                       | 4                                          | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-31<br>11:21 | ▲ Zwarte Kraai - <i>Corvus corone</i>                  | 1                                          | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-31<br>11:15 | ▲ Zwarte Kraai - <i>Corvus corone</i>                  | 1                                          | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-31<br>11:28 | ▲ Boomkruiper - <i>Certhia brachydactyla</i>           | 1                                          | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-31<br>11:27 | ▲ Boomkruiper - <i>Certhia brachydactyla</i>           | 1                                          | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-30<br>22:36 | ▲ West-Europese Egel - <i>Erinaceus europaeus</i>      | 1 subadult, slachtoffer<br>verkeer, gezien | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-26<br>13:08 | ■ Alsemambrosia - <i>Ambrosia artemisiifolia</i>       | 1                                          | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-25<br>13:59 | ▲ <i>Stenarella domator</i>                            | 1 ♀ imago, eileggend, gezien               | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-24<br>17:19 | ▲ Sperwer - <i>Accipiter nisus</i>                     | 1 adult, overvliegend, gezien              | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-24<br>15:26 | ▲ Klein koolwitje - <i>Pieris rapae</i>                | 1 imago, foeragerend, gezien               | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-24<br>15:14 | ▲ Klein koolwitje - <i>Pieris rapae</i>                | 1 imago, gezien                            | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-24<br>15:06 | ▲ Klein koolwitje - <i>Pieris rapae</i>                | 1 imago, foeragerend, gezien               | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-24<br>13:29 | ▲ Klein geaderd witje - <i>Pieris napi</i>             | 1 imago, foeragerend, gezien               | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-24<br>14:57 | ▲ Atalanta - <i>Vanessa atalanta</i>                   | 1 imago, gezien                            | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-24<br>14:54 | ▲ Atalanta - <i>Vanessa atalanta</i>                   | 1 imago, foeragerend, gezien               | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-24<br>22:38 | ▲ Getekende gamma-uil - <i>Macdonoughia confusa</i> 🦋  | 2 imago, foeragerend, gezien               | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-24<br>15:16 | ▲ Gamma-uil - <i>Autographa gamma</i>                  | 1 imago, gezien                            | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |
| 2021-08-24<br>15:24 | ▲ Lantaarntje - <i>Ischnura elegans</i>                | 1 imago, gezien                            | Den Dungen & Maaskantje |           | 📷 |

| Datum               | Soort                                                                 | Aantal                                      | Locatie                 | Waarnemer  |   |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|------------|---|
| 2021-08-24<br>15:24 | ▲ Lantaarntje - <i>Ischnura elegans</i>                               | 1 imago, gezien                             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-24<br>15:15 | ▲ Lantaarntje - <i>Ischnura elegans</i>                               | 1 imago, gezien                             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-24<br>14:55 | ▲ Bruinrode heidelibel - <i>Sympetrum striolatum</i>                  | 1 imago, gezien                             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-24<br>15:11 | ■ Gewoon knuppeltje - <i>Physocyphala rufipes</i>                     | 1 imago, gezien                             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-24<br>14:52 | ▲ Dambordvlieg onbekend - <i>Sarcophaga spec.</i>                     | 1 imago, gezien                             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-24<br>15:18 | ▲ Blinde bij - <i>Eristalis tenax</i>                                 | 1 imago, gezien                             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-24<br>15:11 | ▲ Doodskopzweefvlieg - <i>Myathropa florea</i>                        | 2 imago, gezien                             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-24<br>15:22 | ▲ Waterleliehaantje - <i>Galerucella nymphaeae</i>                    | 4 ♂ gezien                                  | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-24<br>15:13 | ▲ Zevenstippelig lieveheersbeestje - <i>Coccinella septempunctata</i> | 1 imago, gezien                             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-24<br>15:27 | ■ Vuurwants - <i>Pyrhocoris apterus</i>                               | 2 ♂ gezien                                  | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-24<br>15:01 | ▲ Segijnslak - <i>Cornu aspersum</i>                                  | 1 lege schelp of losse klap, dood, gezien   | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-24<br>14:59 | ▲ Gewone vlier - <i>Sambucus nigra</i>                                | 1 vruchtdragend, natuurlijk, veldwaarneming | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-20<br>14:18 | ■ Scheefbloemwitje - <i>Pieris mannii</i>                             | 1 imago, gezien                             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-19<br>08:10 | ▲ Gewone steekmug - <i>Culex pipiens</i> 🇵🇹                           | 1 imago                                     | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-18<br>16:05 | ▲ Stadsneus - <i>Volucella zonaria</i>                                | 1                                           | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-15<br>09:56 | ▲ Boomklever - <i>Sitta europaea</i>                                  | 1                                           | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-15<br>12:37 | ▲ Duitse schorpioenvlieg - <i>Panorpa germanica</i> 🇵🇹                | 1                                           | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-14<br>15:09 | ▲ Bruine kiekendief - <i>Circus aeruginosus</i>                       | 1 adult, overvliegend, gezien               | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-14<br>11:05 | ▲ Lantaarntje - <i>Ischnura elegans</i>                               | 1 imago, gezien                             | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-14<br>11:04 | ▲ Juffer onbekend - <i>Zygoptera indet.</i>                           | 1 larve/nimf, gezien                        | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-13<br>19:13 | ▲ Wapendrager - <i>Phalera bucephala</i> 🇵🇹                           | 1                                           | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-12<br>19:19 | ▲ Bruine kikker - <i>Rana temporaria</i>                              | 1                                           | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-12<br>09:04 | ▲ Plakker - <i>Lymantria dispar</i>                                   | 1 imago                                     | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-11<br>11:38 | ▲ Klein koolwitje - <i>Pieris rapae</i>                               | 1 imago, foeragerend, gezien                | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |
| 2021-08-11<br>11:39 | ▲ Atalanta - <i>Vanessa atalanta</i>                                  | 1 imago, foeragerend, gezien                | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 |

| Datum            | Soort                                                         | Aantal                       | Locatie                 | Waarnemer  |       |
|------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|------------|-------|
| 2021-06-11 11:20 | ▲ Atalanta - <i>Vanessa atalanta</i>                          | 1 imago, foeragerend, gezien | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |
| 2021-06-11 11:39 | ▲ Distelvlinder - <i>Vanessa cardui</i>                       | 1 imago, foeragerend, gezien | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |
| 2021-06-11 11:20 | ▲ Dagpauwoog - <i>Aglais io</i>                               | 1 imago, foeragerend, gezien | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ✅ 📷   |
| 2021-06-11 12:01 | ▲ Bont zandoogje - <i>Pararge aegeria</i>                     | 1 imago, binnenshuis         | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |
| 2021-06-11 11:28 | ▲ Bruinrode heidelibel - <i>Sympetrum striolatum</i>          | 2 ♀♀ Tandem, gezien          | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ✅ 📷 📷 |
| 2021-06-11 10:58 | ▲ Bruinrode heidelibel - <i>Sympetrum striolatum</i>          | 1 imago, gezien              | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |
| 2021-06-11 11:05 | ▲ Snorzeefvlieg - <i>Episyrphus balteatus</i>                 | 2 imago, foeragerend, gezien | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |
| 2021-06-11 11:33 | ▲ Blinde bij - <i>Eristalis tenax</i>                         | 1 imago, gezien              | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |
| 2021-06-08 12:36 | ▲ Atalanta - <i>Vanessa atalanta</i>                          | 1 imago, foeragerend, gezien | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |
| 2021-06-08 17:01 | 🟡 Walnootboorvlieg - <i>Rhagoletis completa</i> 🚩             | 1                            | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷     |
| 2021-06-07 10:49 | ■ Scheefbloemwitje - <i>Pieris mannii</i>                     | 1 imago, gezien              | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ✅ 📷   |
| 2021-06-07 10:42 | ■ Scheefbloemwitje - <i>Pieris mannii</i>                     | 1 imago, foeragerend, gezien | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ✅ 📷   |
| 2021-06-07 10:50 | ▲ Atalanta - <i>Vanessa atalanta</i>                          | 1 imago, foeragerend, gezien | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |
| 2021-06-05 22:37 | ■ Bosuil - <i>Strix aluco</i>                                 | 1 roepend, gehoord           | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■     |
| 2021-06-05 13:27 | ▲ Klein koolwitje - <i>Pieris rapae</i>                       | 1 imago, gezien              | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |
| 2021-06-05 15:40 | ▲ Boomblauwtje - <i>Celastrina argiolus</i>                   | 1 imago, gezien              | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |
| 2021-06-05 15:41 | ▲ Lantaarntje - <i>Ischnura elegans</i>                       | 1 imago, gezien              | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷     |
| 2021-06-05 13:56 | ▲ Elzenhaantje - <i>Agelastica alni</i>                       | 1 imago, gezien              | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ✅ 📷   |
| 2021-06-05 15:41 | ■ Vuurwants - <i>Pyrhocoris apterus</i>                       | 2 larve/nimf, gezien         | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ■     |
| 2021-06-04 09:17 | ▲ Gehakelde aurelia - <i>Polygonia calbum</i>                 | 1                            | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ✅ 📷   |
| 2021-06-04 09:46 | ▲ Steenrode heidelibel - <i>Sympetrum vulgatum</i>            | 1                            | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |
| 2021-06-04 09:11 | ■ Harlekijnlieveheersbeestje - <i>Harmonia quadripunctata</i> | 1 imago                      | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | ✅ 📷   |
| 2021-06-04 09:36 | ■ Wespspin - <i>Argiope bruennichi</i>                        | 1                            | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |
| 2021-06-04 09:15 | ▲ Nardis spec. - <i>Narcissus spec.</i> 🚩                     | 1                            | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |
| 2021-06-04 09:12 | ▲ Grote klaproos - <i>Papaver rhoeas</i>                      | 1                            | Den Dungen & Maaskantje | [REDACTED] | 📷 📷   |



| Datum               | Soort                                                                                                                               | Aantal                                       | Locatie                 | Waarnemer |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2021-08-03<br>12:38 |  Vuurwants - <i>Pyrrhocoris apterus</i>            | 1 larve/nimf, binnenshuis                    | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                       |
| 2021-08-02<br>19:16 |  Koninginnenpage - <i>Papilio machaon</i>          | 1 imago, foeragerend, gezien                 | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                       |
| 2021-08-02<br>19:16 |  Atalanta - <i>Vanessa atalanta</i>                | 2 imago, foeragerend, gezien                 | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                       |
| 2021-08-02<br>14:47 |  Akkerhommel - <i>Bombus pascuorum</i>             | 1                                            | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                       |
| 2021-08-02<br>11:55 |  Snor zweefvlieg - <i>Episyrphus balteatus</i>     | 1 ♂ imago, foeragerend, gezien               | Den Dungen & Maaskantje |           |    |
| 2021-08-02<br>14:40 |  Doodskop zweefvlieg - <i>Myathropa florea</i>     | 1                                            | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                       |
| 2021-08-02<br>08:59 |  Zwarttip-smalboktor - <i>Paracorymbia fulva</i>   | 1 imago                                      | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                       |
| 2021-08-02<br>14:39 |  Zegekruid - <i>Nicandra physalodes</i>            | 1                                            | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                       |
| 2021-08-02<br>12:04 |  Gewone vlier - <i>Sambucus nigra</i>              | 1 vrucht dragend, natuurlijk, veldwaarneming | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                       |
| 2021-08-02<br>12:05 |  Dagkoekoeksbloem - <i>Silene dioica</i>           | 50 bloeiend, natuurlijk, veldwaarneming      | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                       |
| 2021-08-01<br>13:48 |  Koolwitje onbekend - <i>Pieris spec.</i>          | 1 imago, foeragerend, gezien                 | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                                                                                                          |
| 2021-08-01<br>13:48 |  Atalanta - <i>Vanessa atalanta</i>                | 4 imago, foeragerend, gezien                 | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                       |
| 2021-08-01<br>14:14 |  Gamma-uil - <i>Autographa gamma</i>               | 1 imago, binnenshuis                         | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                       |
| 2021-08-01<br>13:48 |  Lantaarntje - <i>Ischnura elegans</i>             | 2 imago, gezien                              | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                       |
| 2021-08-01<br>12:05 |  Sabelsprinkhanendoder - <i>Sphex funerarius</i> | 1                                            | Den Dungen & Maaskantje |           |                                                                                   |

# 2

## Bijlage

### Effecten indicator soorten



Beschermde natuur in Nederland: soorten en gebieden in wetgeving en beleid

Effectenindicator soorten

Maatregelenindicator soorten

Routeplanner beschermde natuur

Effectenindicator Natura2000-gebieden

### Effectenindicator soorten

1 Locatie

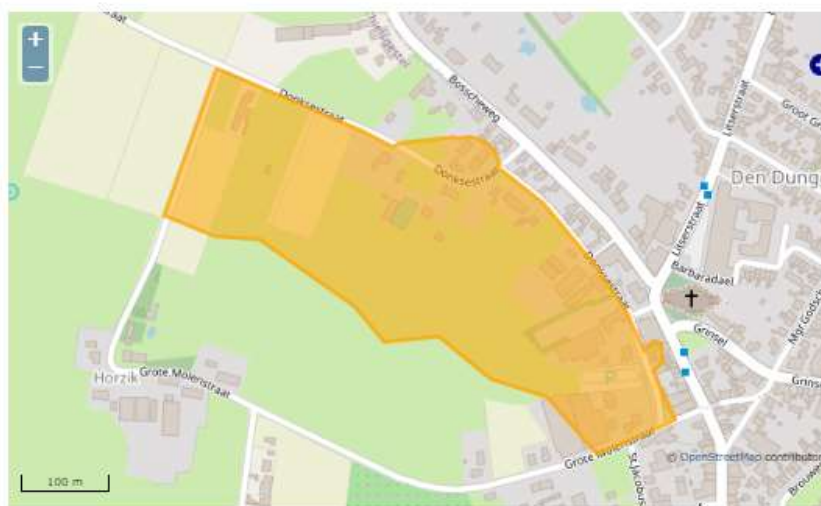
2 Activiteiten

3 Indicatie

Zoek en selecteer een locatie op postcode, of zoom in op de kaart en teken de grenzen van het plangebied: zet punten en sluit af met een dubbel-klik.

Postcode

5271 TN



1 Locatie

2 Activiteiten

3 Indicatie

Geef aan voor welke OLO-activiteit(en) u een indicatie van effecten wilt ontvangen.

Top-10 activiteiten

[Alle activiteiten](#)

- ☒ Slopen en/of asbest verwijderen
- ☐ Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)
- ☐ Bijbehorend bouwwerk bouwen
- ☐ Kappen
- ☐ Overig bouwwerk bouwen
- ☐ Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
- ☐ Dakkapel plaatsen
- ☒ Woning bouwen
- ☐ Nieuw kozijn plaatsen of bestaand kozijn of gevelpaneel veranderen
- ☐ Uitrut aanleggen of veranderen

Toon effecten

1 Locatie

2 Activiteiten

3 Indicatie

Locatie: 5,3639/51,6649 Oppervlakte: 11,87 ha

#### Disclaimer

- > De dekkingsgraad van waarnemingen uit de NDFF per locatie wisselt sterk. Als er geen waarnemingen uit de NDFF zijn, kunnen er dus wél beschermde soorten voorkomen. Een gebruiker is zelf verantwoordelijk om (eventueel met hulp van de gemeente) te achterhalen of er daadwerkelijk beschermde soorten in het plangebied voorkomen.
- > Beschermde soorten die naar verwachting geen schadelijke effecten ondervinden, worden niet in de uitvoer getoond.
- > De informatie uit de effectenindicator soorten is generiek. Om vast te stellen of een activiteit in de praktijk daadwerkelijk schadelijk is, is meer specifieke informatie nodig over de betreffende activiteit, de werklocatie en over het voorkomen van beschermde soorten in en rond het plangebied.

#### Activiteiten

##### Slopen en/of asbest verwijderen

Een bouwwerk helemaal of voor een gedeelte slopen of van asbest ontdoen.

Deze activiteit kan leiden tot schadelijke effecten voor beschermde soorten door verlies van verblijfplaatsen in en rondom het te slopen gebouw. Denk hierbij met name aan vogels, zoals kerkuil en steenuil en vleermuizen.

##### Woning bouwen

Het in zijn geheel nieuw plaatsen van een woning of een wijziging op een nog te bouwen nieuwe woning waarvoor al een vergunning is verleend.

Deze activiteit kan leiden tot schadelijke effecten als de bouwlocatie onderdeel is van het leefgebied van beschermde soorten.

 In het door u geselecteerde gebied komen, in combinatie met de geselecteerde activiteit(en), geen wettelijk beschermde soorten voor waarbij schadelijke effecten worden verwacht.



# 3

## Bijlage

### Plan projectlocatie





## TOELICHTING AERIUS-BEREKENING DONKSESTRAAT 19 TE SINT-MICHIELSGESTEL

Deze toelichting en geactualiseerde AERIUS-berekening zijn gemaakt n.a.v. het verzoek om aanvullingen en het aanleveren van de berekening met de actuele versie.

Men heeft het voornemen om de bestemming van de locatie aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel te wijzigen van agrarisch naar wonen. De aanwezige bebouwing zal hierbij gesloopt worden waarna 41 woningen gebouwd kunnen worden op de planlocatie. Tot dat onderhavig plan gerealiseerd is blijven de stikstofrechten zoals vergund voor Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel van Dhr. Van Grinsven onderdeel van zijn huidige inrichting. Vanwege de beoogde situatie, het gebruik van de woningen dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden. Indien de uitstoot van het plan op de Natura 2000-gebieden de grens van 0,00 mol/ha/jaar niet overschrijdt dan kan het plan doorgang vinden. Door G&O Consult te De Rips is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase van dit plan om te kijken of kan worden voldaan aan de grens van 0,00 mol/ha/jaar. In deze toelichting worden de ingevoerde gegevens van de AERIUS-berekeningen verder toegelicht.

### **Berekening aanlegfase**

Voor de aanlegfase (inclusief sloop van de huidige gebouwen) van het plan is uitgegaan van een periode van één jaar (52 weken x 5 werkdagen = 260 werkdagen). Tijdens deze aanlegfase zullen de volgende activiteiten plaats vinden op locatie Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel die enige vorm van stikstofemissie hebben:

- Een graafmachine welke gedurende 285 uur in bedrijf is op het terrein voor de sloop van de aanwezige bebouwing en het uitgraven van de nieuwe woningen. Hierbij is uitgegaan van een dieselverbruik van 15 liter per uur.
- Een shovel voor de sloop en bouw van de nieuwe woningen welke eveneens 285 uur in bedrijf is. Hiervoor is uitgegaan van een dieselverbruik van 15 liter per uur.
- Een mobiele kraan voor de bouw van de woningen gedurende 228 uur. Hierbij is uitgegaan van een dieselverbruik van 15 liter per uur.
- Een verreiker voor de bouw van de woningen gedurende 38 uur. Hierbij is uitgegaan van een dieselverbruik van 15 liter per uur.
- Een betonpomp voor de bouw van de woningen gedurende 285 uur. Hierbij is uitgegaan van een dieselverbruik van 10 liter per uur.  
De hiervoor vermelde werktuigen zijn allen ingevoerd als mobiele werktuigen in een vlakbron over het gehele terrein.
- Per werkdag bezoeken ten hoogste 8 personenauto's met werknemers de locatie. Dit komt neer op 4160 verkeerbewegingen (8 keer 260 dagen maal 2 (heen en weer rijden)) ingevoerd als lijnbron categorie: "licht verkeer".
- Per werkdag bezoekt ten hoogste 1 bestelbus met werknemers, of voor de aanvoer van materialen, de locatie. Dit komt neer op 520 verkeerbewegingen (1 keer 260 dagen maal 2 (heen en weer rijden)) ingevoerd als lijnbron categorie: "middel zwaar vrachtverkeer".
- Per werkdag bezoeken ten hoogste 4 vrachtwagens de locatie voor de afvoer van puin en aanvoer van bouwmaterialen. Dit komt neer op 2080 verkeerbewegingen (4 keer 260 dagen maal 2 (heen en weer rijden)) ingevoerd als lijnbron categorie: "zwaar vrachtverkeer".

### **Conclusie aanlegfase**

Indien de bovenstaande gegevens allemaal worden ingevoerd in AERIUS-Calculator kan worden bepaald of de aanlegfase van dit project voldoet aan de grens van 0,00 mol/ha/jaar. Uit de berekening met AERIUS-Calculator blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar en het project dus doorgang kan vinden.

---

### **Berekening gebruiksfase**

Tijdens de gebruiksfase kunnen er diverse bronnen zijn die stikstofuitstoot veroorzaken. In onder- havig geval is enkel sprake van voertuigbewegingen van de woningen. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd tot aan de rotonde Bosschebaan/N617, aldaar wordt het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen. Er is uitgegaan van het wegtype "binnen de bebouwde kom". Onderstaand zijn deze toegelicht.

- Het aantal voertuigbewegingen is gebaseerd op de gegevens uit de CROW publicatie voor vrijstaande woningen. Het aantal voertuigbewegingen per woning bedraagt ten hoogste 8,6. Dit komt neer op totaal 163 voertuigbewegingen per dag ingevoerd als lijnbron categorie: "licht verkeer".

### **Conclusie gebruiksfase**

Indien de bovenstaande gegevens allemaal worden ingevoerd in AERIUS-Calculator kan worden bepaald of de gebruiksfase van dit project voldoet aan de grens van 0,00 mol/ha/jaar. Uit de berekening met AERIUS-Calculator blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar en het project dus doorgang kan vinden.

Ervan uitgaande u hiermee naar behoren te hebben

geïnformeerd. Hoogachtend,



De heer T. van  
Duijnhoven  
Junior Adviseur

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura----- gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*

[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)

CALCULATOR

Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

G&O Consult  
Donksestraat 19,  
TN Sint-Michielsgestel

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Donksestraat 19 Sint Michielsgestel  
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekencon guratie

RRWJgTcWoiz  
20 juni 2023, 15:26  
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2023      | 4,3 kg/j                | 133,3 kg/j              |

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



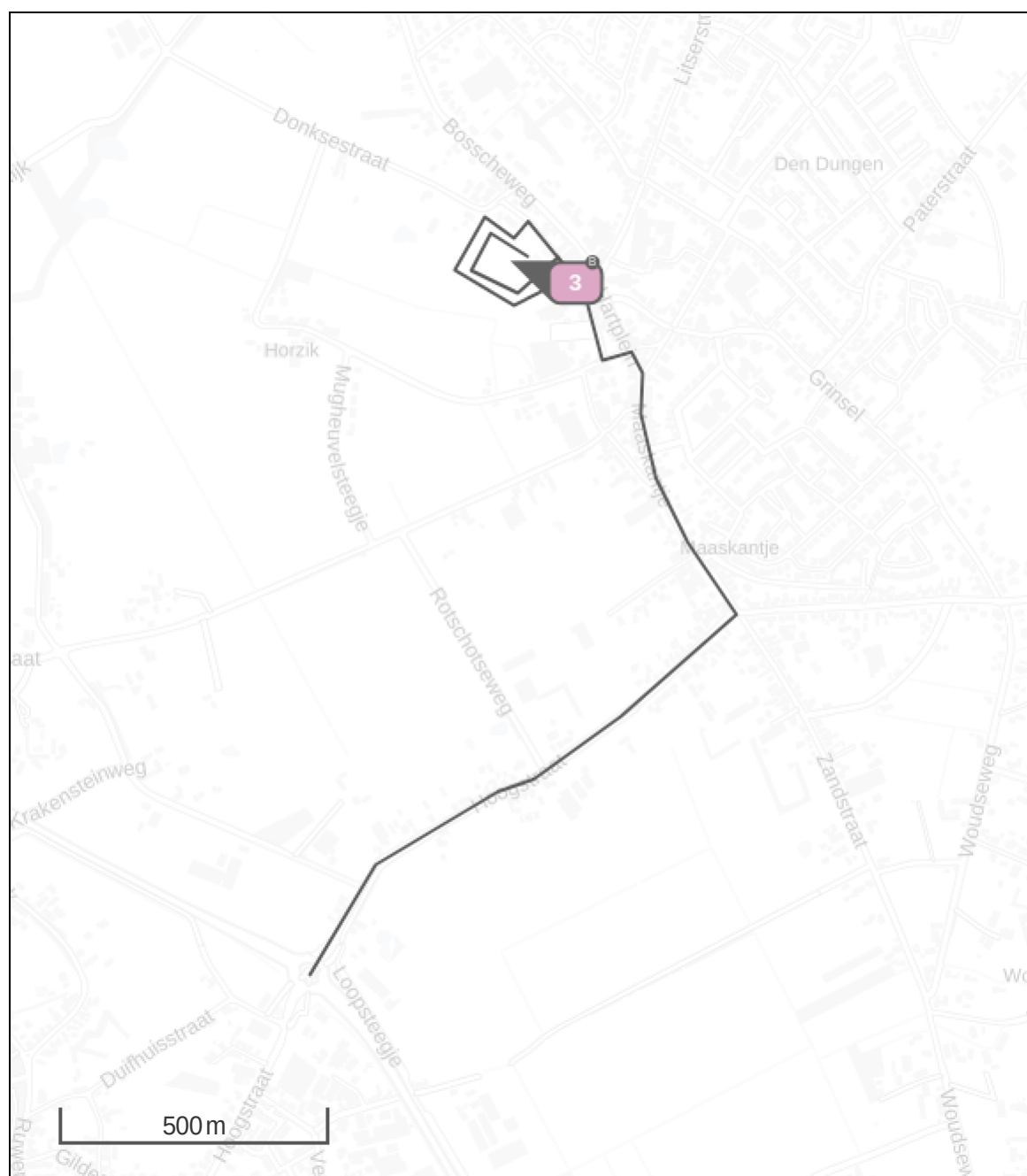
CALCULATOR

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen |                                                                              | EmissieNH <sub>3</sub> | EmissieNO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| <div>3</div>   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstofwinning   Mobiele werktuigen | 3,7 kg/j               | 107,9 kg/j             |
| <div></div>    | Verkeersnetwerk                                                              | 0,6 kg/j               | 25,4 kg/j              |

## CALCULATOR

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

CALCULATOR

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogstetotale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(hagekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                           | -                            | -                                    | -                            | -                                   |

## CALCULATOR

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer terrein                    |                    | Links | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 6,6 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X: , Y: ,                          | Type scherm        | -     | -       |                 | 1,7 kg/j |
| Lengte                    | 362,32 m                           | Hoogte             | -     | -       | NO <sub>2</sub> | 93,2 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -     | -       | NH <sub>3</sub> |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    | -     | -       |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |       |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |       |         |                 |          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |       |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Voertuigbewegingen |       | In le   |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 4.160,0 p/jaar     |       | 100,0 % |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 520,0 p/jaar       |       | 100,0 % |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 2.080,0 p/jaar     |       | 100,0 % |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |       | 0,0 %   |                 |          |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeeropenbareweg                 |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 18,8 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X: , Y: ,                          | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 5,2 kg/j  |
| Lengte                    | 1.907,74 m                         | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |       |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |       |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |       |        |                 |           |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |       |        |                 |           |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Voertuigbewegingen |       | In le  |                 |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 4.160,0 p/jaar     |       | 0,0 %  |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 520,0 p/jaar       |       | 0,0 %  |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 2.080,0 p/jaar     |       | 0,0 %  |                 |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |       | 0,0 %  |                 |           |



## CALCULATOR

## 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstofwinning

|                |                                                  |                        |                              |         |                 |              |
|----------------|--------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|---------|-----------------|--------------|
| Naam           | Mobiele werktuigen                               |                        | NO <sub>x</sub>              |         |                 | 107,9 kg/j   |
| Locatie        | X: ,<br>Y: ,                                     |                        | NH <sub>3</sub>              |         |                 | 3,7 kg /j    |
| Oppervlakte    | 2,08 ha                                          |                        |                              |         |                 |              |
| Naam           | Stageklasse                                      | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren AdBlue<br>verbruik | Stof    | Emissie         |              |
| Graafmachine   | Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 4275 l/j               | 285 u/j                      | 171 l/j | NO <sub>x</sub> | 29,6<br>kg/j |
|                |                                                  |                        |                              |         | NH <sub>3</sub> | 1,0<br>kg/j  |
| Shovel         | Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 4275 l/j               | 285 u/j                      | 171 l/j | NO <sub>x</sub> | 29,6<br>kg/j |
|                |                                                  |                        |                              |         | NH <sub>3</sub> | 1,0<br>kg/j  |
| Mobiele kraan  | Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 3420 l/j               | 228 u/j                      | 136 l/j | NO <sub>x</sub> | 24,1<br>kg/j |
|                |                                                  |                        |                              |         | NH <sub>3</sub> | 0,8<br>kg/j  |
| Verreiker      | Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 570 l/j                | 38 u/j                       | 22 l/j  | NO <sub>x</sub> | 4,3<br>kg/j  |
|                |                                                  |                        |                              |         | NH <sub>3</sub> | 0,1<br>kg/j  |
| Betonauto/pomp | Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 2850 l/j               | 285 u/j                      | 114 l/j | NO <sub>x</sub> | 20,2<br>kg/j |
|                |                                                  |                        |                              |         | NH <sub>3</sub> | 0,7<br>kg/j  |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie \_\_\_\_\_ e adbf a

Database versie \_\_\_\_\_ e adbf a

Voormeer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

G&O Consult

Donksestraat 19,

5271TN Sint-Michielsgestel

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Donksestraat 19 Sint-Michielsgestel

Gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RrpnCNtYvcJU

20 juni 2023, 15:24

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

2,2 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

32,0 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

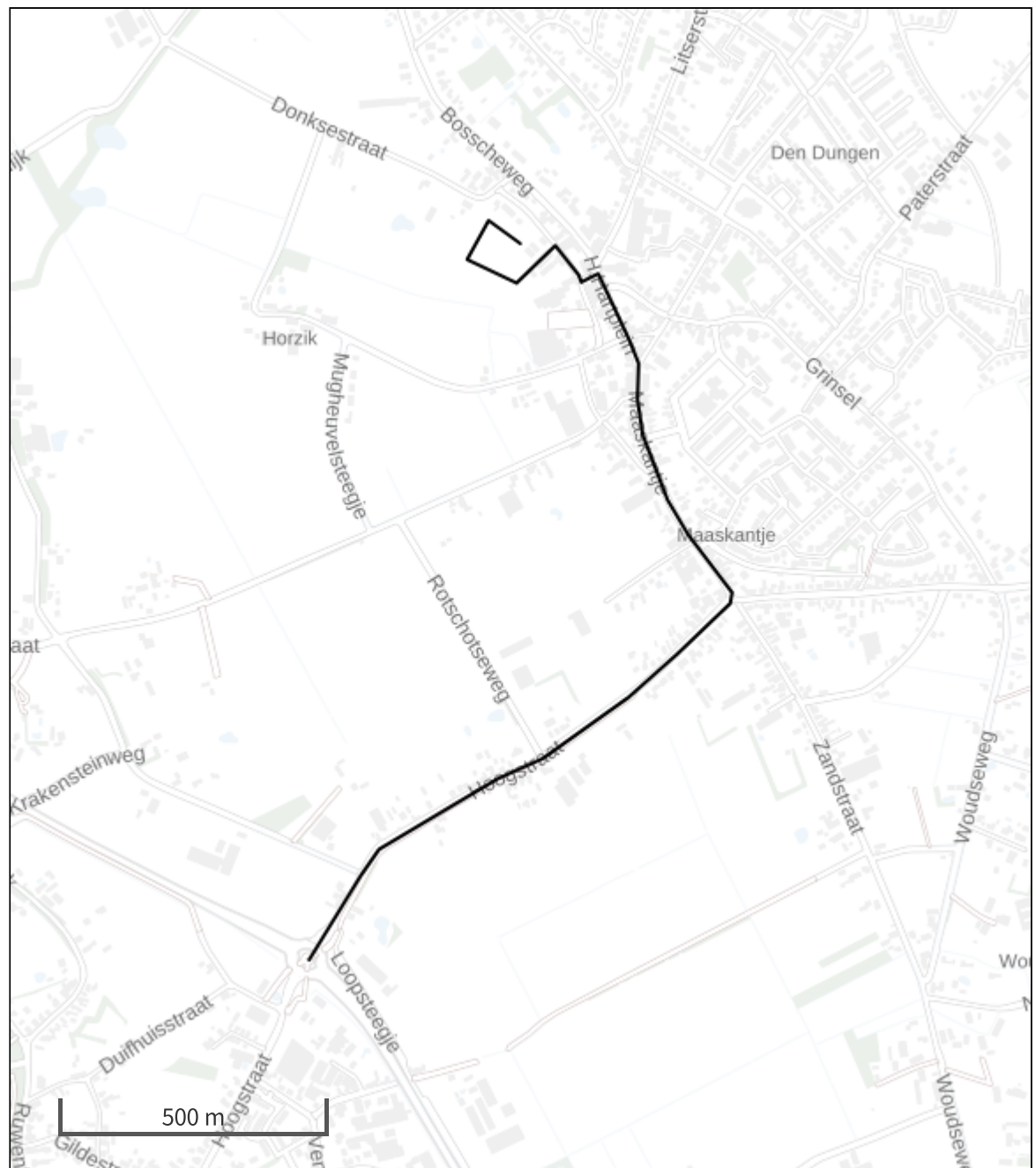


Gebuiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeersnetwerk | 2,2 kg/j                | 32,0 kg/j               |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebuiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

## Gebuiksfase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeer                            | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 32,0 kg/j                |
| Locatie            | X:153899,26 Y:407814,23            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 7,0 kg/j |
| Lengte             | 2.250,47 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 2,2 kg/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 163,0 p/etmaal     | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1\_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>





# WONEN OP DE DONK

LANDSCHAPSPLAN

DONKSESTRAAT  
DEN DUNGEN

8 SEPTEMBER 2023



## COLOFON

Titel document:  
**Wonen op de Donk**

Datum:  
8 september 2023

Status:  
Verkavelingsplan

Document:  
Enkelzijdig A4 liggend

### Locatie:

Donksestraat  
Sint-Michielsgestel

### Auteur/Adviseur

Van Dooren Landschap  
Derpt 15  
4576 VW Vorstenbosch  
M: info@VanDoorenLandschap.nl



## INHOUDSOPGAVE

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| <b>1 INLEIDING</b>                                 | 3  |
| 1.1 Aanleiding                                     | 3  |
| 1.2 Locatie                                        | 3  |
| 1.3 Leeswijzer                                     | 4  |
| <b>2 ANALYSE</b>                                   | 5  |
| 2.1 Huidige situatie                               | 5  |
| 2.2 Historisch landschap                           | 6  |
| 2.4 Visie Ruimtelijke ontwikkeling                 | 7  |
| 2.5 Welstandsnota 2013                             | 9  |
| <b>3 UITGANGSPUNTEN</b>                            | 10 |
| 3.1 Behoud, sloop en verplaatsing                  | 10 |
| 3.2 Ruimtegebruik                                  | 10 |
| <b>4 VISIE</b>                                     | 11 |
| 4.1 Concept                                        | 11 |
| 4.2 Inrichtingsprincipes                           | 11 |
| <b>5 VERKAVELINGSPLAN</b>                          | 12 |
| 5.1 Overzichtstekening                             | 12 |
| 5.2 Onderdelen                                     | 13 |
| 5.2.1 Infrastructuur                               | 13 |
| 5.2.2 Groen                                        | 15 |
| 5.2.3 Water                                        | 16 |
| 5.2.4 Ontmoeten                                    | 17 |
| 5.2.5 Bebouwing                                    | 18 |
| <b>6 LANDSCHAP</b>                                 | 19 |
| 6.1 Inpassing                                      | 19 |
| 6.2 Beplanting                                     | 20 |
| 6.3 Kwaliteitsberekening                           | 23 |
| <b>BIJLAGE I - landschapsplan</b>                  |    |
| <b>BIJLAGE II - beplantingsplan</b>                |    |
| <b>BIJLAGE III - Lijst met inheemse beplanting</b> |    |
| <b>BIJLAGE IV Kwaliteitsberekening</b>             |    |

# 1 INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

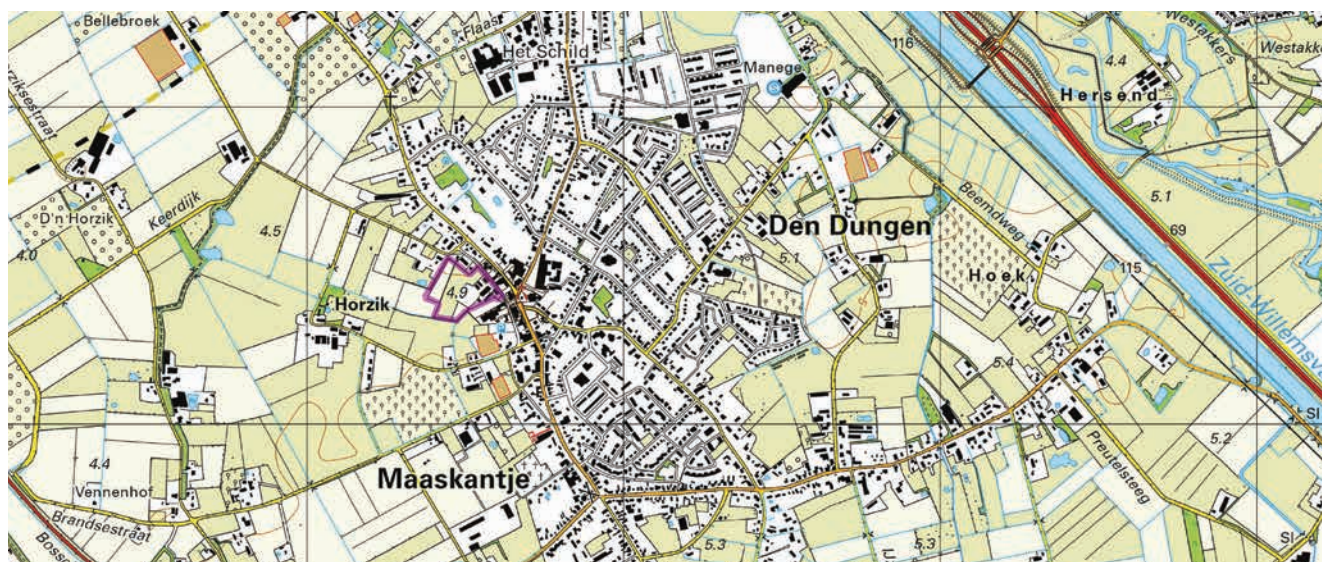
Aan de Donksestraat 19 in Den Dungen dicht bij het centrum van dit dorp is een agrarisch bedrijf gevestigd. Achter de woonboerderij staan diverse stallen en schuren voor deze bedrijfsvoering in combinatie met een kleinschalig graafmachine-verhuurbedrijf. Initiatiefnemer is voornemens zijn agrarische- en verhuuractiviteiten op deze locatie te beëindigen. Door het verwijderen van de bebouwing en het vervallen van de milieuhinder komt hierdoor ruimte voor de ontwikkeling van woningbouw aan de rand van Den Dungen.

Initiatiefnemer is samen met aangrenzende buurman voornemens om ca. 40 woningen te realiseren op het vrijgekomen erf en achterliggende agrarische gronden. De gemeente Sint-Michielsgestel heeft door middel van een principeakkoord van 23 mei 2019 aangegeven positief te staan tegenover de planontwikkeling. Het voorstel past in de lijn van de visie van gemeente.

Door middel van een partiële herziening van het actuele bestemmingsplan wordt het planvoornemen planologisch en juridisch mogelijk gemaakt. Onderdeel van deze onderbouwing is een landschappelijke inpassing en kwaliteitsberekening landschap. Deze rapportage is daar een uitwerking van.

## 1.2 Locatie

Het plangebied Donksestraat 19 is gelegen aan de rand van het centrum van Den Dungen in de gemeente Sint-Michielsgestel. De locatie is gelegen op een afstand van circa 60 meter van de kerk, het dorpshart van Den Dungen. Kadastraal staan de percelen waaruit het plangebied bestaat bekend als



Aanduiding plangebied op topografische ondergrond in paars (bron Topotijdreis.nl)



Aanduiding plangebied op luchtfoto met kadastrale ondergrond in paars (bron PDOK.nl)



gemeente Sint-Michielsgestel, sectie H, nummers 437, 594, 635, 740, 783 en 784.

Het plangebied wordt aan de zuidzijde begrensd door agrarische gronden. Aan de noordzijde ligt de Donksestraat met aangrenzende bebouwing.

### 1.3 Leeswijzer

De rapportage begint met een korte analyse van de huidige situatie van de locatie en naaste omgeving. Daarnaast is gekeken naar de landschappelijke en stedelijke ontwikkeling in de tijd. Hier wordt met name gekeken naar kenmerkende structuren en typische gebiedseigen elementen ter inspiratie voor de verkaveling en inrichting van de openbare ruimte. Om aansluiting te vinden bij de gemeentelijke visie is een korte analyse gemaakt van het stuk 'Visie Ruimtelijke ontwikkeling Den Dungen'.

Mede aan de hand van de analyse zijn een aantal uitgangspunten geformuleerd in hoofdstuk 3 die als basis dienen voor de inrichting. Hoofdstuk 4 beschrijft de kernvisie van de verkaveling met een aantal ontwerpprincipes. Deze visie wordt uiteindelijk uitgewerkt in een verkavelingsplan in hoofdstuk 5. Aan de hand van verschillende thema's wordt het plan op hoofdlijn uiteengezet.

Hoofdstuk 6 beschrijft de landschappelijke inpassing en de kwaliteitsberekening landschap van het verkavelingsplan.



Beeld 1. centrum met kerk en voormalig Raadhuis van Den Dungen



Beeld 2. Blauwe Scholk



Beeld 3. Donksestraat met woonboerderij nr. 19 initiatiefnemer



Beeld 4. agrarisch bedrijf



## 2 ANALYSE

### 2.1 Huidige situatie

Het historisch centrum van Den Dungen wordt gevormd door onder andere historische gebouwen aan de Bosscheweg, zoals de Sint-Jacobus de Meerderekerk, het voormalig Raadhuis, de voormalige Pastorie en het voormalig sociaal cultureel centrum Blauwe Scholk. Deze vormen onderdeel van een grotere lintstructuur met kleinschalige bebouwing.

Het centrum van Den Dungen lag op de grens van de voormalige gemeente Den Dungen en de gemeente Sint-Michielsgestel. Deze grens lag ongeveer tot aan de Donksestraat. Vandaar dat in het centrum de weilanden aan de westelijke zijde nagenoeg tot in het centrum lopen en vormt deze straat daarmee de begrenzing van het stedelijke weefsel en het buitengebied.

De Donksestraat is een karakteristiek lint met oude agrarische bebouwing (boerderijen) en enkele landelijke burgerwoningen. De doorkijk naar het achterliggende landschap is kenmerkend. Het lint loopt parallel aan de Bosscheweg en biedt weinig ruimte voor verkeer. De rijbaan en bermen zijn zeer smal.

Het centrum is stenig door de 'shared space'-inrichting met weinig groen. De Donksestraat daar en tegen is ondanks zijn smalle profiel erg groen en landelijk. Dit komt door diverse bomen, struweel en hagen van aangrenzende tuinen.

Het achterland bestaat voornamelijk uit weilanden begrensd door houtsingels, landschapsbomen, struweelhagen en solitaire bomen. Hierdoor is het kleinschalige cultuurlandschap een mooie groene

omgeving voor lokale bewoners van Den Dungen en passanten.

Het perceel bestaat uit een kenmerkende langgevelboerderij aan de voorzijde. Direct aan de weg is een tweede woning aanwezig. Deze is destijds in gebruik geweest als tweede bedrijfswoning. Achter de woningen zijn in de loop der tijd een aantal agrarische gebouwen en voorzieningen aangebracht. De gebouwen zijn in gebruik als stal voor melkvee, een stal voor jongvee, een stal voor mest- en fokvarkens en een werktuigenloods. De voorzieningen bestaan uit kuilvoerplaten en silo's. Verder is het perceel nagenoeg geheel verhard. Het perceel wordt aan de straatzijde grotendeels afgeschermd door een hoge haag.



Beeld 5. weilanden achter agrarisch bedrijf



Beeld 6. grens met buurman Donksestraat 19A



Beeld 7. grens met buurman Donksestraat 21



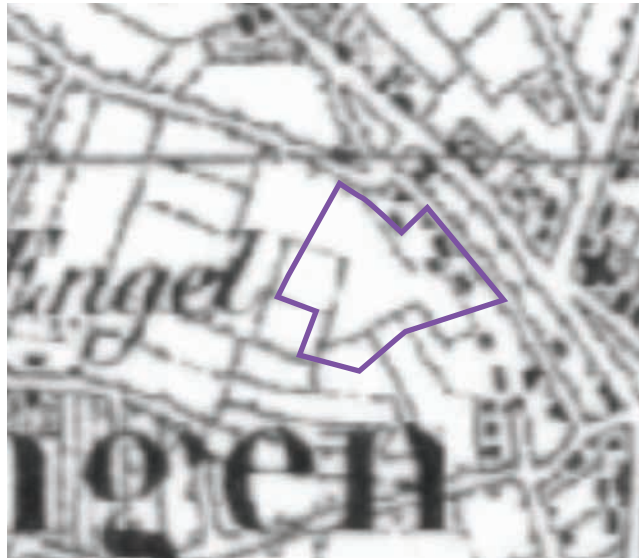
## 2.2 Historisch landschap

Het plangebied ligt in regio 'De Meierij'. De Meierij bestaat uit verschillende dekzandruggen, beekdalen en dekzandvlaktes. De Meierij wordt gekenmerkt door een kleinschalig mozaïek van oude en jonge ontginningslandschappen en woeste gronden. Daarnaast wordt het gebied gekarakteriseerd door veel kleine dorpen, met ieder hun eigen karakter en relatie met het landschap.

Het plangebied vormt onderdeel van de oude kampontginningen op de oeverwal van de Aa. Het betreft de hoger gelegen en droge dekzandgrond, die al eeuwenlang wordt bewerkt en bewoond. De oude ontginningen kenmerken zich door een grillige kleinschalige kavelstructuur, bochtige smalle (zand)wegen en agrarische bebouwing aan lintstructuren.

De inrichting van het landschap was besloten en beplant/begroeid met houtsingels en struweelhagen. De (zand)wegen waren beplant met laanbomen, zoals eik, linde, berk. Het oude ontginningslandschap is van oudsher een gevarieerd maar samenhangend landschap, waar verschillende landbouwkundige gebruiken, mate van geslotenheid en bodemgesteldheid voorkomen.

Binnen het plangebied staan rond 1850 meerdere kleinschalige boerderijen met enkele schuren. Op de erven van deze boerderijen stonden vaak boomgaarden (groene vlekken met puntjes op de kaart van 1900), hagen, landschapsbomen en geriefbosjes. Landgebruikers hadden het recht om langs openbare wegen bomen te planten en te vellen met plichten voor beheer en herplant. In de loop der tijd ontstonden zo lanen van eiken, beuken, berken en lindes.



Plangebied historische kaart 1850 (bron PDOK)



Plangebied historische kaart 1900 (bron PDOK)



Plangebied historische kaart 1960 (bron PDOK)



Plangebied historische kaart 2017 (bron PDOK)

---

Het landschap is door de ruilverkaveling in de jaren 70 rationeel ingericht en wordt grootschalig van karakter. De landschapselementen hadden weinig tot geen nut meer voor de agrarische bedrijfsvoering en zijn grotendeels verdwenen. Hierdoor ontstond een meer open karakter. De bochtige wegenstructuur is gebleven en op sommige plekken zijn de oude landschapselementen nog zichtbaar, zoals de laanbeplanting en enkele oude houtsingels en boomgaarden op de erven.

De schaalvergroting en de verbreding van de agrarische sector heeft ook gevolgen gehad voor de ruimtelijke uitstraling van de agrarische bedrijven. Vanuit de historische setting van de aanwezige langgevelboerderij en de daarbij behorende kleinschalige gebouwtjes, hebben de bedrijven zich aangepast aan de steeds nieuwere eisen die aan de bedrijfsvoering werden gesteld.

In het laatste decennium heeft de wijziging in de agrarische sector steeds meer geleid tot een scheiding van ‘wonen en werken’, met als gevolg dat de agrarische bedrijven zich meer zijn “uitgeweken” naar het “zuivere” buitengebied. Daarmee verdwijnt het boerenbedrijf steeds meer uit het traditionele lint en maken zij plaats voor onder andere woningbouw.

## 2.4 Visie Ruimtelijke ontwikkeling

Om de verdere planvorming in het centrum van Den Dungen meer handen en voeten te geven heeft het gemeentebestuur van Gemeente Sint-Michielsgestel de Visie ‘Ruimtelijke ontwikkeling Den Dungen’ laten opstellen. Hierin staan de mogelijkheden om (her)ontwikkeling van de genoemde plangebieden te onderzoeken en een breed gedragen ontwikkelingsvisie op hoofdlijnen te ontwikkelen. Hierin wordt ook onderzocht hoe een mogelijke uitbreiding aan de Donksestraat het beste kan plaatsvinden op basis van de Structuurvisie Sint-Michielsgestel 2023 van oktober 2011.

Onderstaand een opsomming van de meest relevante punten voor de planvorming uit deze visie:

### Ruimtelijk

- De Sint-Jacobus de Meerderekerk heeft een centrale functie binnen het dorp.
- Den Dungen mist een dorpshart. Dit komt mede door het ontbreken van centrumfuncties en de huidige besloten verblijfsruimte met sobere inrichting (ontbreken van groen) in de openbare ruimte.
- In het centrum ontbreken speelplekken voor kinderen.
- De groene inrichting van het centrum en aangrenzende gebieden moeten een dorps sfeer uitstralen met landelijke architectuur.
- De zichtlijnen vanuit het centrum naar het westelijk gelegen weideland moeten behouden blijven.



- Bij herontwikkeling Blauwe Scholk dient minimaal de kopgevel aan de zijde van het Raadhuis en een groot deel van de langsgevel aan de Bosscheweg gehandhaafd te blijven.
- Het woonwijkje dient voor woningbouw in een zeer ruimte setting in combinatie met openbaar groen, waterberging en speelplek voor kinderen.

### Functioneel

- Nieuw aanbod betaalbare woningen ten behoeve van ouderen en jongeren en sociale huurwoningen nabij het centrum noodzakelijk;
- Het is wenselijk een nieuwe supermarkt aan de rand van het centrum te ontwikkelen (mogelijke verplaatsing supermarkt van Maaskantje).



Ontwerp centrumplan (bron Visie Ruimtelijke ontwikkeling Den Dungen 31 oktober 2019)

## 2.5 Welstandsnota 2013

Gemeente Sint-Michielsgestel heeft in 2013 haar welstandsnota geactualiseerd. Het doel is zorgdragen voor het 'wel staan' van bouwwerken in de ruimtelijke omgeving. Elk bouwwerk maakt immers deel uit van de beleving van de openbare ruimte. Een aantrekkelijke goed verzorgde omgeving verhoogt de belevings- en economische waarden van het onroerend goed. De welstand moet hieraan in alle openheid een bijdrage leveren.

De bebouwing binnen het plangebied behoort conform de deelgebiedenkaarten tot twee welstandsgebieden:

1. kleinschalig agrarisch cultuurlandschap
2. historische dorpsgebieden

Het plangebied is gelegen tegen het centrumgebied. Dit is het gebiedstype wat het best pas bij de toekomstige te verwachten bebouwing. Hierdoor vormt het een uitbreiding van het welstandsgebied 'historische dorpsgebieden'. Het uitgangspunt is het oorspronkelijke karakter van het gebied en de bebouwing en overeenstemming van historische kenmerken met voldoende ruimte voor eigen inzichten.

Het bebouwingsbeeld van de 'historische dorpsgebieden' wordt gekenmerkt door een diversiteit aan stijlen, kleuren en materialen door een ontwikkeling over een lange periode. Kenmerkend is de relatief open, kleinschalige bebouwing met een grote variatie aan bouwvormen en stijlen. Bij nieuwbouw gelden de eigen stijlkenmerken als criterium. Deze dienen wel overeen te stemmen met de historische kenmerken van de omgeving.

### 2.5.2.4 Matrix toetsingskader historische dorpsgebieden en linten

| Toetsingsniveau    | Zichtzijde: bijzonder, achter: regulier                                                                                                                |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toetsingscriteria  |                                                                                                                                                        |
| omgeving           | Cultuurhistorische waarden<br>aandachtspunten                                                                                                          |
| maat en schaal     | Overeenkomstig de gevarieerde maat en schaal                                                                                                           |
| vorm en gebaar     | Architectonische eenheid per pand<br>Kappen vergelijkbaar met omgeving<br>Straatgerichte gevels met eenvoudige basisindeling                           |
| stijl en detail    | Nieuwbouw in één stijl<br>Wijzigingen overeenkomstig de stijl van het hoofdgebouw                                                                      |
| materiaal en kleur | Materialen en kleuren als baksteen, keramische pan of hout in gedekte of traditionele tinten.<br>Geen grote spiegelende of fel gekleurde gevelvlakken. |

Matrix toetsingskader historische dorpsgebieden (bron: Welstandsnota 2013)



## 3 UITGANGSPUNTEN

Voor de planvorming zijn een aantal uitgangspunten gesteld, door zowel de initiatiefnemers als de gemeente. Onderstaand een kort overzicht van de belangrijkste uitgangspunten.

### 3.1 Behoud, sloop en verplaatsing

De bedrijfswoning (woonboerderij aan de Donksestraat 19) wordt omgezet naar burgerwoning. Deze beeldbepalende boerderij wordt gesplitst. Ieder deel krijgt een eigen erf met bijgebouw.

De tweede bedrijfswoning met nummer 19B, zal worden gesloopt. De woonfunctie wordt verplaatst naar elders binnen dit plan. De overige bebouwing wordt gesloopt.

### 3.2 Ruimtegebruik

#### Gemeente:

Door middel van een eerste reactie op de eerder gemaakte inrichtingsplannen heeft de gemeente haar uitgangspunten voor de planvorming kenbaar gemaakt:

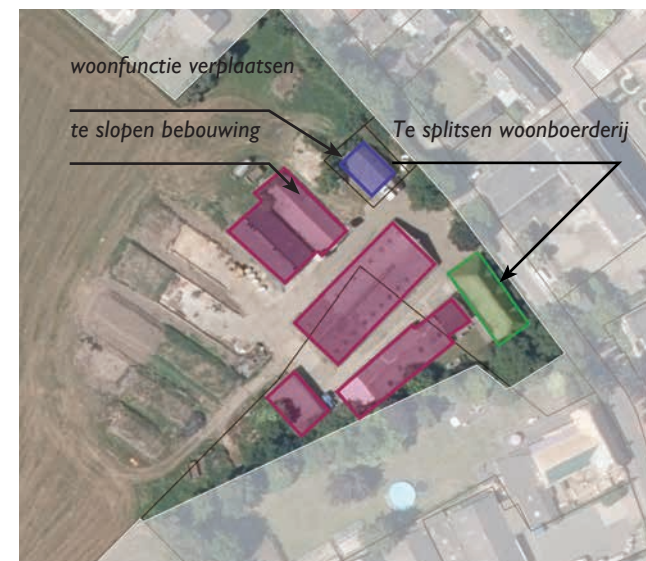
- Afwisseling van diverse woningen, zoals levensloopbestendige woningen, starterswoningen, zorgwoningen en vrijstaande woningen is stedenbouwkundig gewenst.
- Rondgang binnen het huidige plan moet mogelijk zijn, maar er wordt in de planvorming uitgegaan van een uitbreiding in de toekomst richting de Grote Molenstraat.
- Een tweede ontsluiting naar de Donksestraat/ Korte Donksestraat is noodzakelijk in verband met calamiteiten.
- Er moet rekening gehouden worden met

de regenwateropgave van het water wat op daken en verharde oppervlakte valt binnen het plangebied.

- Het is noodzakelijk een locatie te reserveren voor de aanleg van een speelterrein voor kinderen.
- Het plan houdt rekening met de opmerkingen in de opgestelde PIA van de gemeente Sint-Michielsgestel (8 maart 2020).
- Het plan houdt rekening met welstandsnota 2013
- Het plan moet voldoen aan Programma van Uitgangspunten voor facilitaire projecten (PvU) van team inrichting, verkeer en reiniging gemeente Sint- Michielsgestel van 26 februari 2018.
- Het plan moet voldoen aan Beleidsregels parkeernormen Sint-Michielsgestel 27 september 2016. Verdeling van de parkeerplaatsen moet zodanig zijn dat er geen parkeeroverlast en/of verkeersonveiligheid ontstaat in de woonstraten.
- Er komt een separaat plan voor de ontwikkeling van de Blauwe Scholk in relatie tot dit initiatief.

#### Initiatiefnemers:

- De Donksestraat moet een rustige straat blijven. Geen doorgaand verkeer gewenst, bij voorkeur afsluiten en mogelijk een speelstraat maken met bestemmingsverkeer.
- De randen met de 'buren' worden in overleg met elkaar gemaakt. Insteek is zo groen mogelijk met bij voorkeur inheemse beplanting. Daarbij wordt al dan niet gebruik gemaakt van een kokosschermen om geluid te weren.
- Om het plan financieel rendabel te krijgen moet een afwisseling worden gemaakt tussen verschillende type woningen en grootte van kavels.



Verbeelding te slopen gebouwen

## 4 VISIE

### 4.1 Concept

Het concept is gebaseerd op de combinatie van 'nieuw met oud' (wonen binnen een cultuur-historische setting). Het concept heeft een aantal bijzondere kenmerken. Door het concept wordt de lintbebouwde structuur van de Donksestraat afgerond.

Achter het bebouwingslint ligt een landelijk groen kleinschalig woonwijkje. Door de aanleg van nieuwe groenstructuren geënt op de kleinschalige verkaveling van het historische landschap, zal het woonwijkje een dorpse en landelijke uitstraling krijgen. De eenduidige verharding en het overeenkomstige materiaalgebruik versterkt de onderlinge samenhang. De verbinding met het achterliggende open landschap vormt een meerwaarde voor de landelijke uitstraling.

Vanuit de gedachte 'rust en ruimte' wordt aandacht gegeven aan een woonconcept dat vorm geeft aan al de woonwensen van deze tijd. Er is een sterke behoefte aan 'vrij wonen', aan 'betaalbaar wonen' en aan 'wonen in een landelijk dorp op korte afstand van de kern en stad'. Daarnaast worden de woningen zo duurzaam mogelijk en gasloos gerealiseerd en wordt gebruik gemaakt van meervoudig ruimtegebruik.

### 4.2 Inrichtingsprincipes

De ontsluiting ligt aan de Donksestraat ter hoogte van de bestaande inrit. De entree wordt gemarkeerd door twee langgevelboerderijen. Eén daarvan is de bestaande woonboerderij en aan de andere zijde van de rijbaan komt een nieuw te bouwen boerderij.

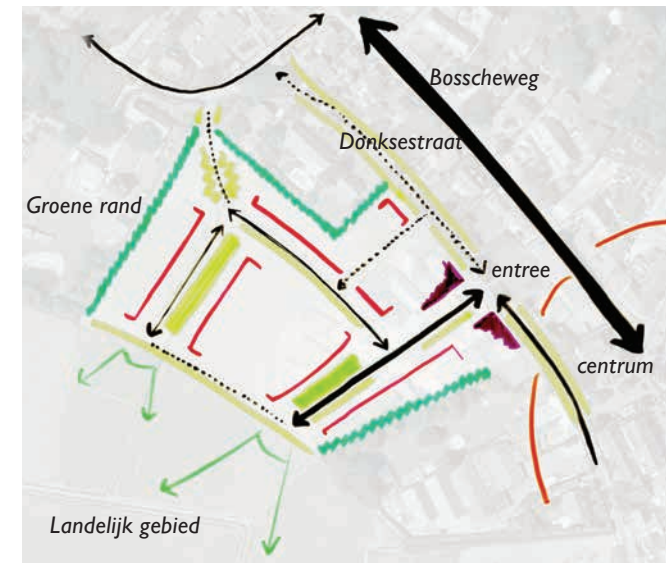
De openbare ruimte in het nieuwe woonwijkje is ruim van opzet en groen. De verharding is sober. De functionele elementen, zoals parkeren, worden zoveel mogelijk buiten het straatbeeld georganiseerd, door bijvoorbeeld parkeerhoven en parkeren op eigen terrein.

De entreeweg vormt visueel de hoofdweg van het woonwijkje. De overige wegen zijn woonstraten. Ten aanzien van calamiteiten wordt een noodzakelijke verbinding gelegd met de Donksestraat/Korte Donksestraat. Dit is een overrijdbare langzaamverkeersroute.

De verkaveling houdt rekening met de zonoriëntatie voor zowel het opwekken van duurzame energie door zonnepanelen als het verblijven in de tuin of recreëren in de openbare ruimte.

De relatie met het achterliggende landschap vanuit het nieuwe woonwijkje wordt versterkt door zichtlijnen naar het achterland.

De randen met de bestaande burens worden groen ingericht met houtsingels en struweelhagen. De overgang van het woonwijkje naar het landschap wordt groen en landschappelijk ingericht.



Concept verkavelingsplan

## 5 VERKAVELINGSPLAN

### 5.1 Overzichtstekening

De entree van de Donksestraat wordt groen begeleid. De entree van het landelijk woonwijkje wordt gemarkeerd door twee lange velboerderijen.

Het openbaar gebied is ruim van opzet (verhouding privaat en publieke ruimte is 60 staat tot 40). Mede door het integreren van de waterinfiltratie langs de openbare weg ontstaat er een multifunctionele openbare ruimte. Hier kunnen zowel recreatieve, als landschappelijke en ecologische functies landen, die het woongenot vergroten.

In overleg met de burens wordt het plan gemaakt. Uitgangspunt is zoveel mogelijk gebruik te maken van natuurlijke materialen en inheemse beplanting. Hierbij is te denken aan hagen of houtsingels en een kokosscherm met klimplanten.



Inrichtingsvoorstel verkavelingsplan Donksestraat (zie bijlage I voor het voorstel op maatvast ondergrond)



## 5.2 Onderdelen

Om het verkavelingsplan toe te lichten is per onderdeel een korte toelichting geschreven met enkele referentiebeelden en technische details.

### 5.2.1 Infrastructuur

Sprake is van een relatief klein aantal woningen. De verkeersaantrekkende werking daarvan is relatief beperkt. Het openbaar gebied wordt ingericht als 30 km/uur-gebied.

Vanuit het concept 'dorps en landelijk wonen', zal gekozen worden voor klinkers. Het woongebied zal uitsluitend bestaan uit bestemmingsverkeer, waarmee de rust en ruimte ook zeker zijn gegarandeerd.

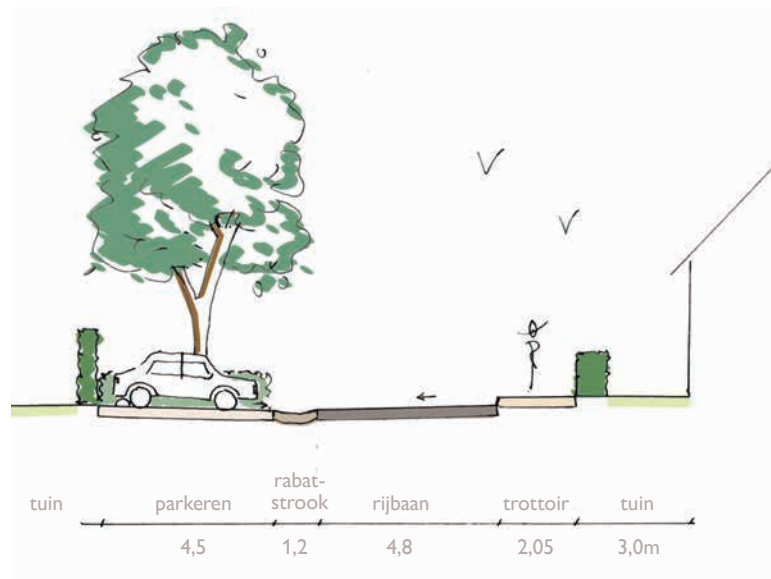
Vanaf de entree is het zicht op het landelijk gebied belangrijk. Deze zichtlijn wordt begeleid door een rij laanbomen.

Door de auto's minder dominant in het straatbeeld te situeren ontstaat er een groene uitstraling van de wijk. De vrijstaande woningen parkeren zoveel mogelijk op eigen terrein. Voor de rijwoningen is parkeren georganiseerd in parkeerhoven of haaks op de rijbaan, maar niet direct voor de woningen.

Er is een calamiteitenweg gesitueerd aan de noordoostzijde van het perceel tussen de kavels Donksestraat 21A en 23. Deze doet dienst als langzaamverkeersroute, maar kan worden gebruikt voor calamiteiten of onderhoud. Het pad kan afgeschermd worden met een calamiteitenpaaltje.



Principeprofiel AA' straat met begeleiding laanbomen naar het achterland



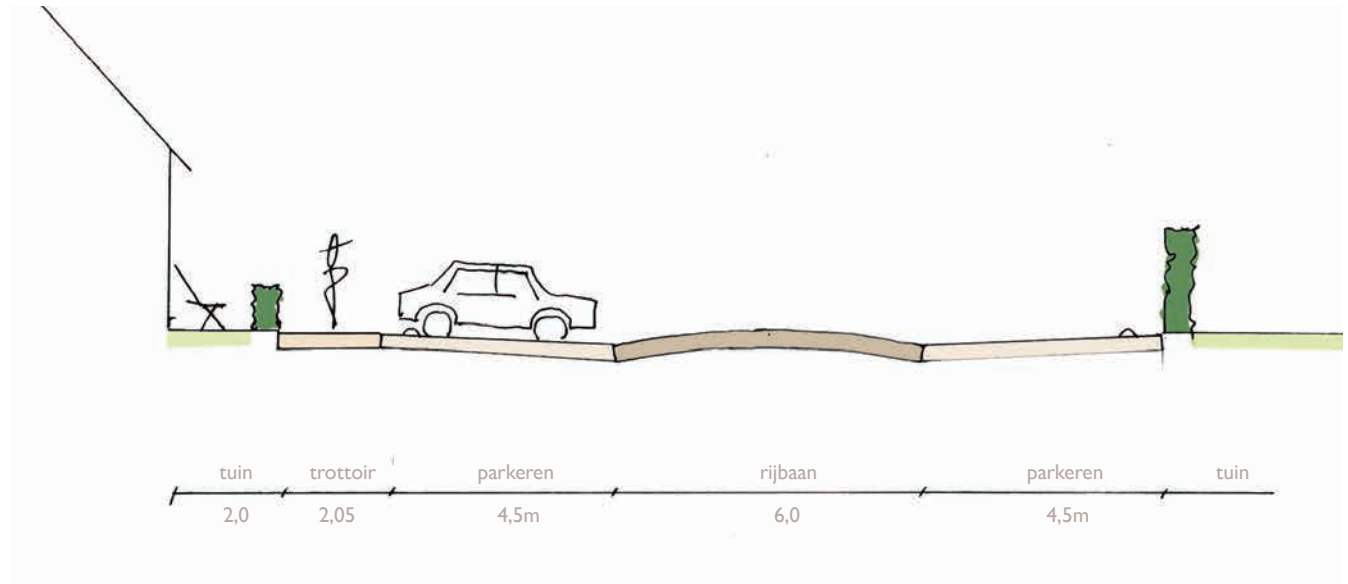
Principeprofiel BB' straat met haaks parkeren



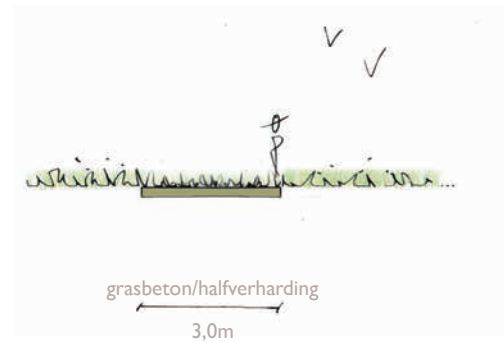


De uitbreiding wordt afgerond met een verbindingsweg van klinkerverharding en een groene afscherming van een brede groenberm met bomen en een laagte.

In het plan is rekening gehouden met vuilnis- en verhuishagens. De bochtstralen zijn hiervoor passend.



Principeprofiel CC' parkeerhofje



Principeprofiel DD' calamiteitenroute



### 5.2.2 Groen

Om het zicht vanaf de Donksestraat op het achterland te versterken is de straat ondersteund met een bomenlaan. De bomen zijn afgestemd op de dimensionering van de straat en zorgen voor zo min mogelijk overlast voor aanwonenden.

Met de inrichting van het overige openbaar groen wordt de relatie gelegd met het historisch en landelijk karakter van de wijk. Dit wordt bereikt door diverse inheemse soorten die voorkomen op de Brabantse dekzandgronden en op het boerenerf. Uiteraard kunnen cultivars en afgeleide soorten voor meer sierwaarde in blad en of bloemen en minder overlast in de openbare ruimte bieden, zoals de soorten Tulpenboom en Sierkers. De onderbegroeiing bestaat uit sterke sierlijke heesterbeplanting icm siergrassen en vaste planten in grote groepen.

De wadi's hebben een landelijke groene uitstraling door extensief kruidenrijk gras dat bestand is tegen de verschillende omstandigheden die zich kunnen voordoen in de wadi's (bijenmengsel).

De tuinen zijn aan de voorzijde omhaagd door inheemse soorten, zoals liguster, beuk en haagbeuk. De erfafscheidingen van de achtertuinen zijn groen. Bij voorkeur haag van inheemse soorten of hekwerk met klimop.

De overgang van het woonwijkje naar het landelijk gebied wordt groen aangezet door een brede groene berm met bomenrij van inheemse soorten en een waterloop.



Referentie haag



Referentie siergroen



Referentie sierbomen





### 5.2.3 Water

In het woonwijkje liggen diverse wadi's en watergangen. Voorstel is het regenwater zoveel mogelijk oppervlakkig af te voeren naar de diverse wadi's. Hierdoor wordt bewustwording van duurzaam watergebruik in relatie tot ecologie inzichtelijk gemaakt.

Afwatering kan direct op de wadi's door het straatprofiel op één oor te leggen. Daarnaast zullen brede molgoten worden aangelegd richting de wadi's. Bijvoorbeeld de rabattenstrook in de woonstraat kan hiervoor worden gebruikt.

Het streven is al het regenwater in het woonwijkje ter plaatse te infiltreren. Het regenwater wat in de openbare ruimte valt wordt ook binnen het plangebied geïnfiltreerd in het openbaar groen. Het water wat in privaat gebied valt kan hier ook naar toe worden geleid. Indien dit niet conform de berekening mogelijk is, zullen grindkoffers worden geplaatst onder de inritten.

De wadi's zullen in het kader van duurzaam ruimtegebruik meerdere functies vervullen binnen de woonwijk. De groene wiggen bieden een meerwaarde op het gebied van landschap en ecologie.



Referentie oppervlakkig water afvoeren



Referentie wadi als woonkwaliteit

### 5.2.4 Ontmoeten

De openbare ruimte is ruim van opzet. Op de groene plekken binnen de woonwijk is ruimte voor ontmoeten voor zowel jong als oud.

Voor de kleine kinderen wordt een speelplek ontwikkeld naast de patiowoningen (midden in de wijk). Hierdoor kan dicht bij huis gespeeld worden, onder toezicht van ouderen.

Voorkeur voor duurzame elementen met een natuurlijke uitstraling.

Nabij de speelplek wordt een markante boom geplant voor schaduw en een picknickbank geplaatst om te rusten.



Referentie spelen (indicatief)



### 5.2.5 Bebouwing

Bij nieuwbouw gelden de eigen stijlkenmerken als criterium. Deze dienen wel overeen te komen met de historische kenmerken van de omgeving, daarbij is de zichtzijde bijzonder en de achterzijde regulier.

Er dient een architectonische eenheid te zijn per pand en te passen bij de maat en schaal van de omgeving. Deze zijn te typeren als landelijk, rustig en harmonieus. De toe te passen materialen en kleuren zijn traditioneel en hebben natuurlijke uitstraling. De historische kenmerken vragen om speciale aandacht.



Inspirerende beelden architectuur



## 6 LANDSCHAP

### 6.1 Inpassing

De nieuwe uitbreiding wordt geïntegreerd in zijn bestaande omgeving. Daarnaast worden belangrijke landschappelijke structuren geaccentueerd en groen ingericht met landelijke kenmerken. Onderstaand een opsomming per onderdeel.

#### Donksestraat

Aan de Donksestraat wordt de entree geaccentueerd door de twee boerderijen. Achter de nieuw te bouwen boerderij ligt een singel en struweelhaag met landschapsbomen om het parkeerterrein en de bergingen groen in te passen en vanaf de Donksestraat uit het zicht te nemen. De beplanting bestaat uit inheems materiaal.

#### Groene randen burens

De randen met bestaande burens worden bij voorkeur groen ingericht. Elke rand is met de naastgelegen burens samen ontworpen. Hierbij wordt gewerkt met geluidsschermen voor het weren van bijvoorbeeld geluid, en beplanting voor het ontnemen van zicht. De beplanting bestaat uit inheems materiaal.

#### Zichtlijn landschap

Vanaf de Donksestraat is het zicht op het achterland een belangrijk ontwerputgangspunt. Deze zichtlijn wordt gevormd door de rijbaan en ondersteund door een bomenrij naast de rijbaan.



De landschappelijke structuren van het voorstel



---

### **Dorpse uitstraling**

De landelijke dorpse uitstraling wordt versterkt door de wigvormige groene ruimtes in het plan. Deze ruimtes dienen tevens voor het opvangen en infiltreren van regenwater wat op de verharding valt.

Een deel van deze groene ruimte wordt ingezaaid met een bijenmengsel en extensief onderhouden. Op plekken waar het functioneel en verkeerstechnisch niet mogelijk is een bijenmengsel te onderhouden wordt gras/gazon ingezaaid en is het onderhoud meer intensief. (denk hierbij aan de ruimtes naast de rijbaan).

### **Groene rand afronding**

De uitbreiding wordt afgerond met een groene rand. Deze rand bestaat uit landschappelijke bomen en een groene berm met bijenmengsel.

## **6.2 Beplanting**

De beplanting, welke onderdeel vormt van de landschappelijke inpassing, wordt hier benoemd en beschreven. Er wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de flexibiliteit van het plan. Aanpassing van het plan is hierdoor mogelijk, mits dit elders op verantwoorde wijze wordt gecompenseerd.



### **Groene rand**

De groene randen rondom het plan zijn nog zeer flexibel. Daarom is gekozen voor uitgangspunten, die moeten worden gehanteerd om de groene aankleding verantwoord te garanderen:

- De randen zijn groen ingericht met beplanting
- De beplanting bestaat uit inheemse bomen en/of heesters volgens de lijst uit Bijlage III
- Indien gebruik wordt gemaakt van een geluidsscherm, wordt gewerkt met klimbeplanting. Dit zijn soorten, zoals *Hedera helix* (klimop), *Parthenocissus quinquefolia* (Wilde wingerd) en/of *Lonicera henryi* (Kamperfoelie).

## Struweelhaag

20m

### Aanplant

Aanplant enkele rij 2- of 3 jarig bosplantsoen met minimaal 4 planten per meter. Groepsgewijs planten met 3 à 5 per soort in het volgende assortiment (80st):

- 33% Haagbeuk (*Capinus betulus*)
- 33% Veldesdoorn (*Acer campestre*)
- 34% Liguster (*Ligustrum vulgare*)

### Beheer

- De haag dient minimaal 1x per jaar te worden gesnoeid tot een minimum van 0,7m en maximum van 1,2m breed en minimum 0,7m en maximum van 1,6m hoog;
- Het snoeien kan gecombineerd worden met het vlechten van de haag;
- Het element mag niet betreden en/of beschadigd worden door vee;
- Snoeiwerkzaamheden worden alleen verricht in de periode tussen 15 juni en 15 maart;
- Overhangende takken kunnen gedurende het gehele jaar worden teruggesnoeid;
- Indien snoeiwerkzaamheden machinaal worden uitgevoerd, wordt geen klepelmaaier gebruikt;
- Maaisel afvoeren.



Beplantingsplan



## Singel

75 stuks

### Aanplant

- Singel aanplanten met 2- of 3 jarig bosplantsoen met de volgende soorten:
  1. 30% Vuilboom (*Rhamnus frangula*),
  2. 30% Kamperfoelie (*Lonicera periclymenum*)
  3. 30% Hazelaar (*Corylus avellana*)
  4. 10% Gelderse roos (*Viburnum opulus*)
- Aanplant een dubbele rij met onderlinge afstand van 1,25x1,25m.



### Beheer

- Tenminste 75% van de oppervlakte van het element wordt periodiek (minimaal 1x per 5 jaar) afgezet.
- Snoeihout mag op stapels of rillen in het element verwerkt worden voor zover het de onder-groei en/of de stoven niet schaadt;
- Bij versnipperen van het takhout mogen de snippers niet in het element worden verwerkt;
- Snoeiwerkzaamheden in beginsel uitvoeren in de periode tussen 1 november en 15 maart;
- Overhangende takken kunnen gedurende het gehele jaar worden teruggesnoeid;
- Bestrijding van ongewenste houtsoorten kan in de periode tussen 15 juli en 15 maart plaatsvinden.

## Bomen

### Aanplant

Boom planten in ruim plantvak en goed verankeren. Onderstaand assortiment toepassen op voorgestelde locatie. Code refereert naar aanduiding op beplantingsplan:

- Tt - Zilverlinde (*Tilia tomentosa*) 16-18 (ivm geen 'plak') - 8 stuks
- Tc - Winterlinde (*Tilia cordata*) 16-18 - 6 stuks
- Cb - Haagbeuk (*Carpinus betulus*) 16-18 - 5 stuks
- Ac - Veldesdoorn (*Acer campestre*) 16-18 - 9 stuks



### Beheer

- Zieke en beschadigde takken verwijderen en afvoeren.
- Snoeiwerkzaamheden worden in beginsel verricht in de periode tussen 1 november en 15 maart;
- Bij versnipperen van het takhout worden de snippers niet in het element verwerkt;
- Bomen niet hoger opkronen dan 4,0m.

## Bijenmengsel

### Aanleg

Wadi eenmalig inzaaien met een geschikt zaadmengsel voor wadi's. Een geschikt zaaimengsel is bijvoorbeeld 'W1 Wadi - lichte grond' van Cruijdt Hoeck of 'B116 Wadimengsel' van Biodivers.

### Beheer

- De rand wordt gemaaid na 1 juli en het maaisel wordt binnen 14 dagen afgevoerd.
- De rand wordt niet beweide.
- De rand wordt niet bemest.
- De rand mag niet worden gescheurd, gefreesd of heringezaaid.



## 6.3 Kwaliteitsberekening

Een voorwaarde voor planmatige ontwikkelingen in het buitengebied is dat de waardevermeerdering van de planlocatie deels wordt geïnvesteerd in landschappelijke kwaliteit. Deze kwaliteitsverbetering wordt beschreven in artikel 3.9 van het Interim omgevingsverordening van de provincie Noord-Brabant. Het artikel stelt dat 'een bestemmingsplan dat een ruimtelijke ontwikkeling mogelijk maakt in Landelijk Gebied bepaalt dat die ruimtelijke ontwikkeling gepaard gaat met een fysieke verbetering van de landschappelijke kwaliteit van het gebied of de omgeving'.

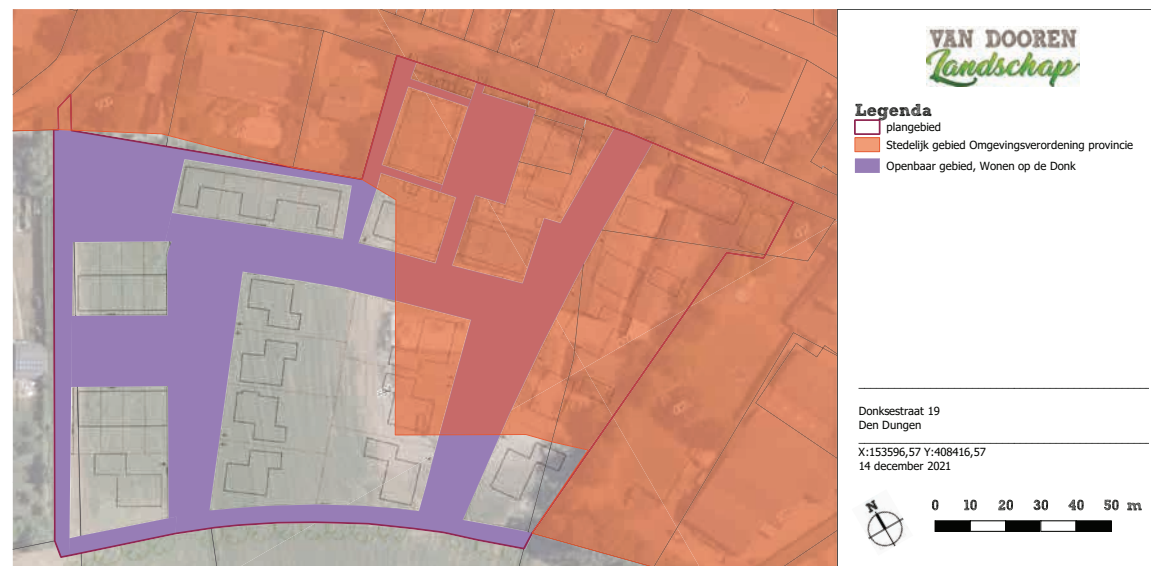
Als uitwerking van het aspect 'kwaliteitsverbetering van het landschap' is door de gemeente Sint Michielsgestel de 'Aanvulling Structuurvisie Buitengebied Sint-Michielsgestel' opgesteld. De gemeente hanteert deze nota als handreiking bij kwaliteitsverbetering van het landschap.

Het initiatief ter plaatse van Donksestraat 19 te Den Dungen betreft een categorie 3 ontwikkeling. Het is een planmatige stedelijke ontwikkeling, waarbij de hoogte van de tegenprestatie wordt gesteld op een vaste afdracht per oppervlakte, zijnde 1% van de uitgifteprijs.

Een deel van het plangebied vormt volgens Omgevingsverordening onderdeel van het 'Stedelijk gebied' en valt buiten deze berekening.

Voor de berekening wordt gekeken naar de uitgifteprijs basis van de bestemming. De actuele grondprijzen van de gemeente Sint Michielsgestel zijn hiervoor gehanteerd. Er is verschil gemaakt tussen het 'openbaar gebied' en de 'woonbestemming'.

Conform de berekening (zie bijlage IV) blijkt dat de uitgifteprijs komt op €2.145.767,40. 1% hiervan moet worden geïnvesteerd als tegenprestatie, wat neer komt op €21.457,67. Met de sloop van de stal, verharding en silo's voldoet initiatiefnemer ruimschoots aan deze tegenprestatie (€58.542,50). Hiermee wordt voldaan aan de kwaliteitsverbetering.



Aanduiding 'stedelijk gebied'

## **BIJLAGE I    landschapsplan**

---



## Legenda

-  nieuwe bebouwing
-  bestaand woonhuis met nieuwe bijgebouw
-  rijbaan
-  halfverharding/schouwpad
-  parkeerplaatsen
-  trottoir
-  inrit
-  tuin/kavel
-  openbaar groen
-  wadi/laagte
-  bestaande watergang
-  haag
-  houtsingel
-  straatboom
-  landschapsboom
-  speelplek
-  A. geluidswerende voorziening
-  B. Groenstrook met schouwpad





## **BIJLAGE II    beplantingsplan**

---





# BIJLAGE III      Lijst met inheemse beplanting

## Overzicht te subsidiëren boom- en struiksoorten voor erf- en landschappelijke beplantingen

Geadviseerd wordt om alleen die soorten aan te planten die van nature op de betreffende groeiplaats thuishoren.  
De soorten tussen haakjes (x) alleen aanplanten op erven en/of als laanboom langs wegen.

| Sortiment              | Te subsidiëren soorten per beplantingsgroep |                                                      | Geschikte groeiplaatsen per soort                               |                          |                                |                              |                                    |                                             |                                 |
|------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|
| Nederlandse naam       | Wetenschappelijke naam                      | Bosplant-soen<br>B=boom-<br>vormer<br>STR=<br>struik | Laanbomen /<br>veren<br>+<br>indeling<br>subsidie-<br>categorie | Zand<br>Droog<br>Schraal | Zand<br>Vochtig/Nat<br>Schraal | Zand<br>Droog<br>Voedselrijk | Zand<br>Vochtig-Nat<br>Voedselrijk | Zavel -<br>lichte klei<br>Droog-<br>Vochtig | Lichte-<br>Zware<br>klei<br>Nat |
| Abeel, grauwe          | Populus canescens                           | B                                                    | B c.v.                                                          |                          |                                | X                            |                                    | X                                           |                                 |
| Appel, wilde           | Malus sylvestris                            | B                                                    |                                                                 |                          |                                |                              |                                    |                                             |                                 |
| Berk, ruwe             | Betula pendula                              | B                                                    | B                                                               | X                        |                                | X                            |                                    |                                             |                                 |
| Berk, zachte           | Betula pubescens                            | B                                                    | B                                                               |                          | X                              |                              | X                                  |                                             |                                 |
| Bes, aal-              | Ribes rubrum                                | STR                                                  |                                                                 |                          |                                |                              |                                    |                                             |                                 |
| Bes, zwarte            | Ribes nigrum                                | STR                                                  |                                                                 |                          |                                |                              |                                    |                                             |                                 |
| Beuk                   | Fagus sylvatica                             | B                                                    | C                                                               | X                        |                                | X                            |                                    |                                             |                                 |
| Bosroos                | Rosa arvensis                               | STR                                                  |                                                                 |                          |                                |                              |                                    |                                             |                                 |
| Eglantier              | Rosa rubiginosa                             | STR                                                  |                                                                 |                          |                                |                              |                                    |                                             |                                 |
| Eik, zomer-            | Quercus robur                               | B                                                    | C                                                               | X                        | X                              | X                            | X                                  | X                                           |                                 |
| Eik, winter-           | Quercus petraea                             | B                                                    | C                                                               | X                        |                                | X                            |                                    | X                                           |                                 |
| Elis, zwarte           | Alnus glutinosa                             | B                                                    | A                                                               |                          | X                              |                              | X                                  |                                             | X                               |
| Esdoorn, gewone        | Acer pseudoplat                             |                                                      | B c.v.                                                          |                          |                                | (x)                          |                                    | (x)                                         |                                 |
| Esdoorn, noorse        | Acer plantanoides                           | B                                                    | B                                                               |                          |                                | (x)                          |                                    | (x)                                         |                                 |
| Es, gewone             | Fraxinus excelsior                          | B                                                    | B c.v.                                                          |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           | X                               |
| Gagel                  | Myrica gale                                 | STR                                                  |                                                                 |                          |                                |                              |                                    |                                             |                                 |
| Gelderse roos          | Viburnum opulus                             | STR                                                  |                                                                 |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           | X                               |
| Haagbeuk               | Carpinus betulus                            | B                                                    | C                                                               |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           |                                 |
| Hazelaar               | Corylus avellana                            | STR                                                  |                                                                 |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           |                                 |
| Heggenroos             | Rosa corymbifera                            | STR                                                  |                                                                 |                          |                                |                              |                                    |                                             |                                 |
| Hondsroos              | Rosa canina                                 | STR                                                  |                                                                 |                          |                                | X                            |                                    | X                                           |                                 |
| Hoogstamfruitbomen     | Diverse soorten                             |                                                      | A                                                               |                          |                                |                              |                                    |                                             |                                 |
| Hulst                  | Ilex aquifolium                             | STR                                                  |                                                                 |                          |                                | X                            |                                    | X                                           |                                 |
| Iep, div. klonen       | Ulmus " "                                   |                                                      | B c.v.                                                          |                          |                                |                              |                                    | (x)                                         |                                 |
| Iep, steel-            | Ulmus laevis                                | B                                                    |                                                                 |                          |                                | X                            |                                    | X                                           |                                 |
| Kardinaalsmuts         | Euonymus europ.                             | STR                                                  |                                                                 |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           |                                 |
| Kastanje, tamme        | Castanea sativa                             | B                                                    | B                                                               | (x)                      |                                | (x)                          | X                                  |                                             |                                 |
| Kers, zoete            | Prunus avium                                | B                                                    | B c.v                                                           |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           |                                 |
| Kornoelje, rode        | Cornus sanguinea                            | STR                                                  |                                                                 |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           |                                 |
| Kornoelje, gele        | Cornus mas                                  | STR                                                  |                                                                 |                          |                                | (x)                          |                                    | (x)                                         |                                 |
| Kraagroos              | Rosa agrestis                               | STR                                                  |                                                                 |                          |                                |                              | max. 10%                           |                                             |                                 |
| Krentenboomje          | Anelanchier lamarckii                       | STR                                                  |                                                                 |                          |                                |                              | (x)                                | X                                           |                                 |
| Liguster, wilde        | Ligustrum vulgare                           | STR                                                  |                                                                 |                          |                                | max. 10%                     |                                    | X                                           |                                 |
| Linde, kleinbladige    | Tilia cordata                               | B                                                    | C c.v.                                                          |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           |                                 |
| Linde, grootbladige    | Tilia platyphyllos                          |                                                      | B                                                               |                          |                                | (x)                          |                                    | (x)                                         |                                 |
| Linde, zilver-         | Tilia tomentosa                             |                                                      | C                                                               |                          |                                | (x)                          |                                    |                                             |                                 |
| Linde, Hollandse       | Tilia vulgaris                              |                                                      | C                                                               |                          |                                | (x)                          |                                    | (x)                                         |                                 |
| Lijsterbes             | Sorbus aucuparia                            | STR                                                  |                                                                 | X                        | X                              | X                            | X                                  | X                                           | X                               |
| Meidoorn, eenstijlige  | Crataegus monogyna                          | STR *                                                |                                                                 |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           | X                               |
| Meidoorn, tweestijlige | Crataegus laevigata                         | STR *                                                |                                                                 |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           | X                               |
| Mispel                 | Mespilus germanica                          | STR                                                  |                                                                 |                          |                                |                              |                                    |                                             |                                 |
| Noot                   | Juglans regia                               |                                                      | C                                                               |                          |                                |                              |                                    |                                             |                                 |
| Paardekastanje         | Aesculus hippocast.                         |                                                      | C c.v.                                                          |                          |                                | (x)                          |                                    | (x)                                         |                                 |
| Peer, wilde            | Pyrus pyrastier                             | STR                                                  |                                                                 |                          |                                |                              |                                    |                                             |                                 |
| Plataan, gewone        | Platanus acerifolia                         |                                                      | B                                                               |                          |                                | (x)                          |                                    | (x)                                         |                                 |
| Populier, euramerik.   | Populus euramer.                            |                                                      | A                                                               |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           | X                               |
| Populier, zwarte       | Populus nigra                               |                                                      | A                                                               |                          |                                |                              | X                                  | X                                           | X                               |
| Sleedoorn              | Prunus spinosa                              | STR                                                  |                                                                 |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           |                                 |
| Veldesdoorn            | Acer campestre                              | STR-groot                                            |                                                                 |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           |                                 |
| Vlier, gewone          | Sambucus nigra                              | STR                                                  |                                                                 |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           | X                               |
| Vogelkers, inheemse    | Prunus padus                                | STR-groot                                            |                                                                 |                          |                                | X                            | X                                  | X                                           | X                               |
| Vuilboom               | Rhamnus frangula                            | STR                                                  |                                                                 | X                        | X                              | X                            | X                                  | X                                           |                                 |
| Wegedoorn              | Rhamnus catharticus                         | STR-groot                                            |                                                                 |                          |                                |                              |                                    | X                                           |                                 |
| Wlig, amandel-         | Salix triandra                              | STR-groot                                            |                                                                 |                          |                                |                              |                                    |                                             | X                               |
| Wlig, bittere          | Salix purpurea                              | STR-groot                                            |                                                                 |                          |                                |                              | X                                  |                                             |                                 |
| Wlig, bos-             | Salix caprea                                | STR-groot                                            |                                                                 |                          | X                              | X                            | X                                  |                                             |                                 |
| Wlig, grauwe           | Salix cinerea                               | STR                                                  |                                                                 |                          | X                              | X                            | X                                  |                                             | X                               |
| Wlig, kat-             | Salix viminalis                             | STR-groot                                            |                                                                 |                          |                                |                              |                                    |                                             | X                               |
| Wlig, geoorde          | Salix aurita                                | STR                                                  |                                                                 |                          | X                              |                              | X                                  |                                             |                                 |
| Wlig, kraak-           | Salix fragilis                              | STR-groot                                            |                                                                 |                          |                                |                              |                                    |                                             | X                               |
| Wlig, kruip-           | Salix repens                                | STR                                                  |                                                                 |                          | X                              |                              |                                    |                                             | X                               |
| Wlig, laurier-         | Salix pentandra                             | STR-groot                                            |                                                                 |                          |                                |                              |                                    |                                             | X                               |
| Wlig, schiet-          | Salix alba                                  | B                                                    | A c.v.                                                          |                          |                                |                              | X                                  | X                                           | X                               |

### Te subsidiëren cultivars(c.v.) van laanbomen

Van een aantal soorten laanbomen zijn een beperkt aantal cultivars subsidiabel. Het gaat hierbij om de volgende cultivars. Fagus Populus canescens "De Moffart en Witte van Haansteede"; Acer pseudoplatanus "Negenia en Rotterdam"; Fraxinus excelsior "Eureka, Altena, Atlas en Westhof's Glorie"; Ulmus "Dodoens Clusius en Lobel"; Prunus avium "Landscape Bloom en Plena"; Tilia cordata "Erecta en Roelvo"; Tilia vulgaris "Palida"; Aesculus hippocastanum "Baumannii"; Populus x canadensis "div. cultivars"; Populus nigra "div. cultivars m.u.v. Italica"; Salix alba "Limpde, Belidars".

### Korte typering groeiplaatsen:

- Zand, droog, schraal
- Zand, vochtig tot nat, schraal
- Zand, droog, voedselrijk
- Zand, vochtig-nat, voedselrijk
- Zavel tot lichte klei, droog-vochtig
- Lichte tot zware klei, nat
- : Teellaaag dunner dan 40 centimeter, grondwatertrap VI en VII (jonge heideontginningen)
- : Teellaaag humeus tot moerig en dunner dan 40 centimeter, grondwatertrap II, III en V (jonge heideontginningen)
- : Teellaaag humeus en dikker dan 40 centimeter, grondwatertrap VI en VII (oude bouwlanden)
- : Teellaaag zeer humeus en lenig en dikker dan 40 centimeter, grondwatertrap III en V (beekdalen)
- : Percentage afslibbaar minder dan 35%, grondwatertrap VII/VII (dijken) en V/VI (zeekleipolders en rveringsgebied)
- : Percentage afslibbaar meer dan 25 %, grondwatertrap III (kreekbeddingen en kongsgebieden)

# BIJLAGE IV Kwaliteitsberekening

| Landschapsinvestering 'Wonen op de Donk'                                                                                                           |           |               |                                                                                    |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                                                                                                                                                    |           |               |  |                    |
|                                                                                                                                                    |           |               | d.d. 14 december 2021                                                              |                    |
| Waardebepaling grond                                                                                                                               |           |               |                                                                                    |                    |
| Als handvat voor de waardebepaling voor de vergroting van de woning is de 'Aanvulling Structuurvisie Buitengebied Sint-Michielsgestel' gehanteerd. |           |               |                                                                                    |                    |
| Omschrijving planmatige ontwikkeling buiten stedelijk gebied                                                                                       | eenheid   | eenheidsprijs |                                                                                    | totaalwaarde       |
| <b>Functie</b>                                                                                                                                     |           |               |                                                                                    |                    |
| Wonen                                                                                                                                              | 6.580 m²  | €             | 325,00                                                                             | € 2.138.500,00     |
| Openbaar gebied, zoals verkeer, groen en water                                                                                                     | 5.191 m²  | €             | 1,40                                                                               | € 7.267,40         |
| TOTAAL                                                                                                                                             | 11.771 m² |               |                                                                                    | € 2.145.767,40     |
| Fysieke bijdrage 1% van de grondwaarde                                                                                                             |           |               |                                                                                    | € 21.457,67        |
| Kosten tegenprestatie                                                                                                                              |           |               |                                                                                    |                    |
| omschrijving                                                                                                                                       | eenheid   | eenheidsprijs | frequentie in beheer- termijn                                                      | totaal             |
| <b>Sloop</b>                                                                                                                                       |           |               |                                                                                    |                    |
| Sloop stal<br><i>inclusief verwijderen van putten, exclusief asbestsanering</i>                                                                    | 1.829 m²  | €             | 25,00                                                                              | € 45.727,50        |
| Saneren mestput onder silo                                                                                                                         | 170 m²    | €             | 8,00                                                                               | € 1.360,00         |
| Saneren verharding en silo's                                                                                                                       | 2.291 m²  | €             | 5,00                                                                               | € 11.455,00        |
| <b>Totaal tegenprestatie</b>                                                                                                                       |           |               |                                                                                    | <b>€ 58.542,50</b> |
|                                                                                                                                                    |           |               |                                                                                    |                    |
| Conclusie                                                                                                                                          |           |               |                                                                                    |                    |
| Nodige tegenprestatie uit berekening                                                                                                               |           |               |                                                                                    | € 21.457,67        |
| Totaal tegenprestatie landschapskwaliteit                                                                                                          |           |               |                                                                                    | € 58.542,50        |
| Verschil                                                                                                                                           |           |               |                                                                                    | € 37.084,83-       |
| Het voorstel biedt voldoende landschappelijke kwaliteit.                                                                                           |           |               |                                                                                    |                    |

## **AKOESTISCH ONDERZOEK**

voor een bestemmingswijziging aan de

**DONKSESTRAAT 19 TE SINT-MICHELSGESTEL**



## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor een bestemmingswijziging  
aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Rapportnummer: 5900ao0221 v3  
Status: definitief  
Datum: 16 mei 2023

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven  
Junior adviseur  
0493 - 597 505  
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©MEI 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

|             |                                                                       |    |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------|----|
| HOOFDSTUK 1 | INLEIDING .....                                                       | 5  |
| HOOFDSTUK 2 | GESTELDE EISEN.....                                                   | 6  |
| 2.1         | Toetsingskader ruimtelijke ordening.....                              | 6  |
| 2.2         | Toetsing berekende waarden.....                                       | 7  |
| HOOFDSTUK 3 | BEDRIJFSSITUATIE .....                                                | 8  |
| 3.1         | Bedrijfsactiviteiten.....                                             | 8  |
| 3.2         | Representatieve bedrijfssituatie .....                                | 8  |
| HOOFDSTUK 4 | REKENMETHODE.....                                                     | 10 |
| 4.1         | Rekenmethode .....                                                    | 10 |
| 4.2         | Modellering .....                                                     | 10 |
| 4.3         | Rekenparameters .....                                                 | 10 |
| 4.4         | Toegepaste bronvermogens .....                                        | 11 |
| HOOFDSTUK 5 | RESULTATEN .....                                                      | 12 |
| 5.1         | Aard van het geluid.....                                              | 12 |
| 5.2         | Rekenpunten .....                                                     | 12 |
| 5.3         | Resultaten .....                                                      | 12 |
| 5.4         | Beoordeling geluidbelasting buitenruimte .....                        | 14 |
| HOOFDSTUK 6 | CONCLUSIE .....                                                       | 16 |
| 6.1         | Bespreking resultaten .....                                           | 16 |
| 6.2         | Maatregelen .....                                                     | 16 |
| 6.3         | Conclusie .....                                                       | 18 |
| Bijlage 1:  | Aangeleverde informatie                                               |    |
| Bijlage 2:  | Figuren en invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie |    |
| Bijlage 3:  | Figuren en invoergegevens rekenmodel Laeq                             |    |
| Bijlage 4:  | Figuren en invoergegevens rekenmodel Lamax                            |    |
| Bijlage 5:  | Resultaten directe hinder representatieve bedrijfssituatie            |    |
| Bijlage 6:  | Resultaten directe hinder categorie 3.1 bedrijf                       |    |

---

## SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel (hierna: planlocatie). Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een bestemmingswijziging van agrarisch naar een woonbestemming. Ten zuidoosten van de planlocatie zijn enkele bedrijven gelegen waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar het geluid afkomstig hiervan.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de beoogde woningen. Anderzijds heeft het onderzoek als doel het beschermen van de planologische mogelijkheden van de inrichting aan de Donksestraat 17b te Sint-Michielsgestel. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens én op enkele beoogde woningen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de maximaal toegestane geluidsbelasting van een categorie 3.1 bedrijf overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens.

Ter hoogte van de tuinen aan de zuidkant van de planlocatie heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijke tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Met inachtneming van de opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.2 is ter hoogte van de beoogde woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De inrichting aan de Donksestraat 17b te Sint-Michielsgestel wordt door de realisatie van de woningen niet verder beperkt in zijn planologische mogelijkheden.

Figuur 1

Luchtfoto Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel (geel omlijnd)

(Bron: PDOKViewer)





# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

---

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel (hierna: planlocatie). Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een bestemmingswijziging van agrarisch naar een woonbestemming. Ten zuid-oosten van de planlocatie zijn enkele bedrijven gelegen waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar het geluid afkomstig van deze bedrijven.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op de beoogde woningen. Anderzijds heeft het onderzoek als doel het beschermen van de planologische mogelijkheden van de bedrijven. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de beoogde situatie zijn beschikbaar gesteld door de initiatiefnemer.

Figuur 2

Beoogde situering woningen



## 2.1 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Het betreft een voorgenomen bestemmingswijzing van agrarisch naar wonen. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

**Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:**

*Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stille gebied of een natuurgebied.*

**Omgevingstype gemengd:**

*Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.*

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

|                                       | Dag      | Avond    | Nacht    |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| <b>Gebiedstype rustige woonwijk</b>   |          |          |          |
| Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau | 45 dB(A) | 40 dB(A) | 35 dB(A) |
| Maximale geluidniveau                 | 65 dB(A) | 60 dB(A) | 55 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking          | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| <b>Gebiedstype gemengd gebied</b>     |          |          |          |
| Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Maximale geluidniveau                 | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking          | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden aan stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

|                                            | Dag      | Avond    | Nacht    |
|--------------------------------------------|----------|----------|----------|
| <b><i>Gebiedstype rustige woonwijk</i></b> |          |          |          |
| Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau      | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Maximale geluidniveau                      | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking               | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| <b><i>Gebiedstype gemengd gebied</i></b>   |          |          |          |
| Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau      | 55 dB(A) | 50 dB(A) | 45 dB(A) |
| Maximale geluidniveau*                     | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking               | 65 dB(A) | 60 dB(A) | 55 dB(A) |

\* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

## 2.2

### TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De beoogde woningen zijn gelegen binnen de richtafstand (stap 1) waardoor een akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De omgeving van de beoogde woningen kan aangeduid worden als gebiedstype rustige woonwijk vanwege de locatie waar, afgezien van wijkgebonden voorzieningen, vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voorkomen. Derhalve vindt toetsing van de geluidbelasting plaats aan de normen voor gebiedstype rustige woonwijk uit stap 2 uit “bedrijven en milieuzonering”.

Wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).



## 3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de initiatiefnemer en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

Op verzoek van de gemeente is de inrichting, een categorie 3.1 bedrijf, gelegen aan de Donksestraat 17b te Sint -Michielsgestel met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie inzichtelijk gemaakt.

Daarnaast is de maximaal toegestane bedrijfssituatie bij een categorie 3.1 bedrijf inzichtelijk gemaakt om een worst case scenario inzichtelijke te maken.

## 3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in één etmaal gemodelleerd (worst-case scenario).

Aan de Donksestraat 17b in Sint-Michielsgestel zijn diverse bedrijven en opslaglocaties gevestigd. Derhalve is naast het inzichtelijk maken van de bedrijfsactiviteiten gekeken wat planologisch mogelijk is op de locatie aan de Donksestraat 17b. Deze locatie heeft de enkelbestemming “Bedrijf” met als functieaanduiding “Specifieke vorm van bedrijf - Landbouwmechanisatiebedrijf”. Dit betreft een categorie 3.1 bedrijf zoals blijkt uit de publicatie “bedrijven en Milieuzoneering” waardoor de geluidemissie van een dergelijk bedrijf is beschouwd.

### **Bezoekers / werkverkeer**

Om bedrijfsmatige redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. In de dagperiode bezoekt ten hoogste 3 bestelbus de inrichting (mobiele bron M01 t/m M03). Tevens bezoeken ten hoogste 5 personenauto's gedurende de dagperiode de inrichting (mobiele bron M04).

### **Laden / lossen vrachtverkeer**

Ten hoogste 1 keer per dag bezoeken 3 vrachtwagens de inrichting voor laad- dan wel los activiteiten (mobiele bron M05 t/m M07). Het laden dan wel lossen vindt plaats in de dagperiode. Het lossen van de vrachten duurt per vracht ten hoogste 1 uur, hiervoor wordt gebruik gemaakt van een heftruck of verreiker (puntbron P01 t/m P03).

Tevens vindt ten hoogste 1 keer per dag de afvoer van producten plaats met behulp van een BE oplegger (mobiele bron M08). Het laden van de vracht duurt ten hoogste 1 uur verdeeld over 2 locaties (puntbron P04 + P05). Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een verreiker (mobiele bron M10).

Voor wat betreft piekgeluiden zijn piekgeluiden beschouwd op die plaatsen waar vrachten worden geladen en bij de deuren van de hallen binnen de inrichting (puntbron P120 t/m P123).

Naast de representatieve bedrijfssituatie is de maximaal toegestane geluidsbelasting van een categorie 3.1 bedrijf inzichtelijk gemaakt in een apart rekenmodel. Bij een categorie 3.1 bedrijf kan worden uitgegaan van een geluidemissie van 45 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter afstand. Hiertoe is in een apart rekenmodel ter hoogte van de bedrijfsbestemming een oppervlaktebron ingevoerd waarbij de geluidemissie is opgehoogd tot een niveau waarbij de geluidemissie 45 dB(A) bedraagt op 50 meter afstand vanaf de bedrijfsbestemming (oppervlaktebron OB01).

Voor wat betreft piekgeluiden zijn piekgeluiden ingevoerd op de grens van de inrichting waarbij de geluidemissie is opgehoogd tot een niveau waarbij de geluidemissie 65 dB(A) bedraagt op 50 meter afstand van de bedrijfsbestemming (puntbron P150 t/m P164).

# 4

## HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

---

### 4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

### 4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

### 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

|                            |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |  |
|----------------------------|------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--|
| Standaard maaiveldhoogte:  | 0 m                    |      |      |      |      |      |      |       |       |  |
| Standaard bodemfactor:     | 1,0 (akoestisch zacht) |      |      |      |      |      |      |       |       |  |
| Meteorologische correctie: | Standaardcorrectie 5,0 |      |      |      |      |      |      |       |       |  |
| Standaardwaarde absorptie: | HRMI - II.8            |      |      |      |      |      |      |       |       |  |
| LuchtabSORPTIE:            |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |  |
| frequentie (Hz):           | 31,5                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1k   | 2k   | 4k    | 8k    |  |
| absorptie (dB/km):         | 0,02                   | 0,07 | 0,25 | 0,76 | 1,63 | 2,86 | 6,23 | 19,00 | 67,40 |  |



De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

| Omschrijving          | Bronver-<br>mogen<br>$L_W$ - dB(A) | Piekniveau<br>$L_{Max}$ - dB(A) | Piekverho-<br>ging<br>$\Delta L$ - dB |
|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Personenauto          | 91                                 | 96                              | +5                                    |
| Bestelbus             | 92                                 | 97                              | +5                                    |
| BE oplegger           | 92                                 | 97                              | +5                                    |
| Verreiker             | 100                                | 105                             | +5                                    |
| Vrachtwagen           | 103                                | 108                             | +5                                    |
| Vrachtwagen 10km/uur  | 100                                | 108                             | +8                                    |
| Heftruck (elektrisch) | 83                                 | 88                              | +5                                    |

# 5

## HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

### 5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziek-geluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

### 5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de beoogde woningen en op referentiepunten op 50 meter afstand van de inrichting. De rekenhoogte is op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

### 5.3 RESULTATEN

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 5.1. De resultaten van de categorie 3.1 bedrijf zijn weergegeven in de tabel 5.2.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie.

| Toetspunt          | Dag                          |                            |
|--------------------|------------------------------|----------------------------|
|                    | L <sub>Ar, LT</sub><br>dB(A) | L <sub>Amax</sub><br>dB(A) |
| Streefwaarde       | 45                           | 65                         |
| T01 Grenspunt 01   | 42                           | 70                         |
| T02 Grenspunt 02   | 46                           | 74                         |
| T03 Grenspunt 03   | 48                           | 77                         |
| T04 Grenspunt 04   | 46                           | 73                         |
| T05 Grenspunt 05   | 45                           | 73                         |
| T06 Grenspunt 06   | 40                           | 68                         |
| T07 Grenspunt 07   | 38                           | 66                         |
| T08 Grenspunt 08   | 36                           | 65                         |
| T09 Grenspunt 09   | 35                           | 64                         |
| T10 Grenspunt 10   | 35                           | 63                         |
| T11 Toetspunt 1 ZO | 42                           | 70                         |
| T12 Toetspunt 2 ZO | 43                           | 71                         |
| T13 Toetspunt 3 ZO | 41                           | 68                         |
| T14 Toetspunt 4 ZO | 37                           | 65                         |
| T15 Toetspunt 5 ZO | 28                           | 53                         |
| T20 50 meter       | 34                           | 62                         |

|              |    |    |
|--------------|----|----|
| T21 50 meter | 30 | 57 |
| T22 50 meter | 27 | 52 |
| T23 50 meter | 41 | 69 |
| T24 50 meter | 38 | 66 |
| T25 50 meter | 32 | 63 |

Tabel 5.2

Resultaten categorie 3.1 bedrijf  
50 meter

| Toetspunt           | Dag                          |                            |
|---------------------|------------------------------|----------------------------|
|                     | L <sub>Ar, LT</sub><br>dB(A) | L <sub>Amax</sub><br>dB(A) |
| <i>Streefwaarde</i> | 45                           | 65                         |
| T01 Grenspunt 01    | 44                           | 65                         |
| T02 Grenspunt 02    | 46                           | 68                         |
| T03 Grenspunt 03    | 48                           | 69                         |
| T04 Grenspunt 04    | 48                           | 68                         |
| T05 Grenspunt 05    | 48                           | 68                         |
| T06 Grenspunt 06    | 49                           | 67                         |
| T07 Grenspunt 07    | 49                           | 70                         |
| T08 Grenspunt 08    | 47                           | 68                         |
| T09 Grenspunt 09    | 49                           | 70                         |
| T10 Grenspunt 10    | 48                           | 67                         |
| T11 Toetspunt 1 ZO  | 43                           | 64                         |
| T12 Toetspunt 2 ZO  | 44                           | 64                         |
| T13 Toetspunt 3 ZO  | 45                           | 63                         |
| T14 Toetspunt 4 ZO  | 45                           | 63                         |
| T15 Toetspunt 5 ZO  | 44                           | 64                         |
| T20 50 meter        | 43                           | 63                         |
| T21 50 meter        | 43                           | 61                         |
| T22 50 meter        | 44                           | 62                         |
| T23 50 meter        | 45                           | 64                         |
| T24 50 meter        | 41                           | 61                         |
| T25 50 meter        | 46                           | 66                         |

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie.

Figuur 3

Geluidcontouren  $L_{DEN}$  op 1,5 m+mv, ten tijde van de RBS



Figuur 3

Geluidcontouren  $L_{DEN}$  op 1,5 m+mv, categorie 3.1 bedrijf 50 meter



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatieve en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van  $L_{DEN}$  vermeld. Dit geeft een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.



Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit  
L<sub>DEN</sub>

| Gecumuleerde L <sub>DEN</sub> (dB) | Classificering milieukwaliteit |
|------------------------------------|--------------------------------|
| < 50                               | Goed                           |
| 50 - 55                            | Redelijk                       |
| 55 - 60                            | Matig                          |
| 60 - 65                            | Tamelijk slecht                |
| 65 - 70                            | Slecht                         |
| > 70                               | Zeer slecht                    |

Ter hoogte van de tuinen aan de zuidkant van de planlocatie heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijke tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

## 6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een bestemmingswijziging van agrarisch naar een woonbestemming. Ten zuidoosten van de planlocatie zijn enkele bedrijven gevestigd waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar het geluid afkomstig van dit bedrijf. Op basis van de planologische mogelijkheden is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau en het maximaal geluidsniveau is berekend.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens én op enkele beoogde woningen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de maximaal toegestane geluidsbelasting van een categorie 3.1 bedrijf overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens.

Ter hoogte van de tuinen aan de zuidkant van de planlocatie heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijke tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

## 6.2 **MAATREGELEN**

Ten tijden van de representatieve bedrijfssituatie vinden overschrijdingen plaats ter hoogte van woningen bij het maximale geluidsniveau van 65 dB. Deze overschrijding wordt met enkel veroorzaakt door de activiteit met het laden en lossen van metaal aan de noordwestelijke kant van de inrichting aan de Donksestraat 17b te Sint -Michielsgestel. Maatregelen aan de bron zijn redelijkerwijs niet te verlangen door initiatiefnemer. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de desbetreffende piekbron buiten de inrichting grens gemoduleerd is.

Bij maatregelen in de overdracht valt te denken aan geluidschermen. De beoordelingshoogte in de dagperiode is 1,5 meter hoogte daardoor dienen de geluidschermen minimaal een hoogte van 2,1 meter te hebben met een lengte van minimaal 66 meter. Dergelijke grote schermen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Omdat maatregelen bij de bron of in de overdacht niet mogelijk zijn. Dienen maatregelen bij de ontvanger getroffen te worden. Op basis van Artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan worden geconcludeerd dat sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau bij 35 dB etmaalwaarde voor het langtijd-gemiddelde geluidniveau en 55 dB etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau. In onderstaande tabellen is per gevel aangegeven hoeveel de geluidbelasting bedraagt en welke gevelwering benodigd is om een aanvaardbaar binnenniveau te waarborgen. Dit is enkel inzichtelijk gemaakt voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de geluidsnormen. Hierin zijn de hoogste waarden uit tabel 5.1 en 5.2 weergegeven.

| Toetspunt          | $L_{A,T,LT}$<br>dB(A) | Dag<br>Benodigde<br>gevelwering |
|--------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Norm binnen-niveau | 35                    |                                 |
| T11 Toetspunt 1 ZO | 42                    | 7                               |
| T12 Toetspunt 2 ZO | 43                    | 8                               |
| T13 Toetspunt 3 ZO | 41                    | 6                               |

| Toetspunt          | $L_{A,max}$<br>dB(A) | Dag<br>Benodigde<br>gevelwering |
|--------------------|----------------------|---------------------------------|
| Norm binnen-niveau | 55                   |                                 |
| T11 Toetspunt 1 ZO | 70                   | 15                              |
| T12 Toetspunt 2 ZO | 71                   | 16                              |
| T13 Toetspunt 3 ZO | 68                   | 13                              |

In het Bouwbesluit is vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ( $G_{A,k}$ ) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB. Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat de minimum gevelwering 16 dB moet zijn en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ook op de referentie punten 50 meter, ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie, van de inrichting vinden overschrijdingen plaats. Het bedrijf wordt door de beoogde woningen dan ook niet extra beperkt in zijn bedrijfsvoering.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens én op enkele beoogde woningen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de maximaal toegestane geluidsbelasting van een categorie 3.1 bedrijf overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens.

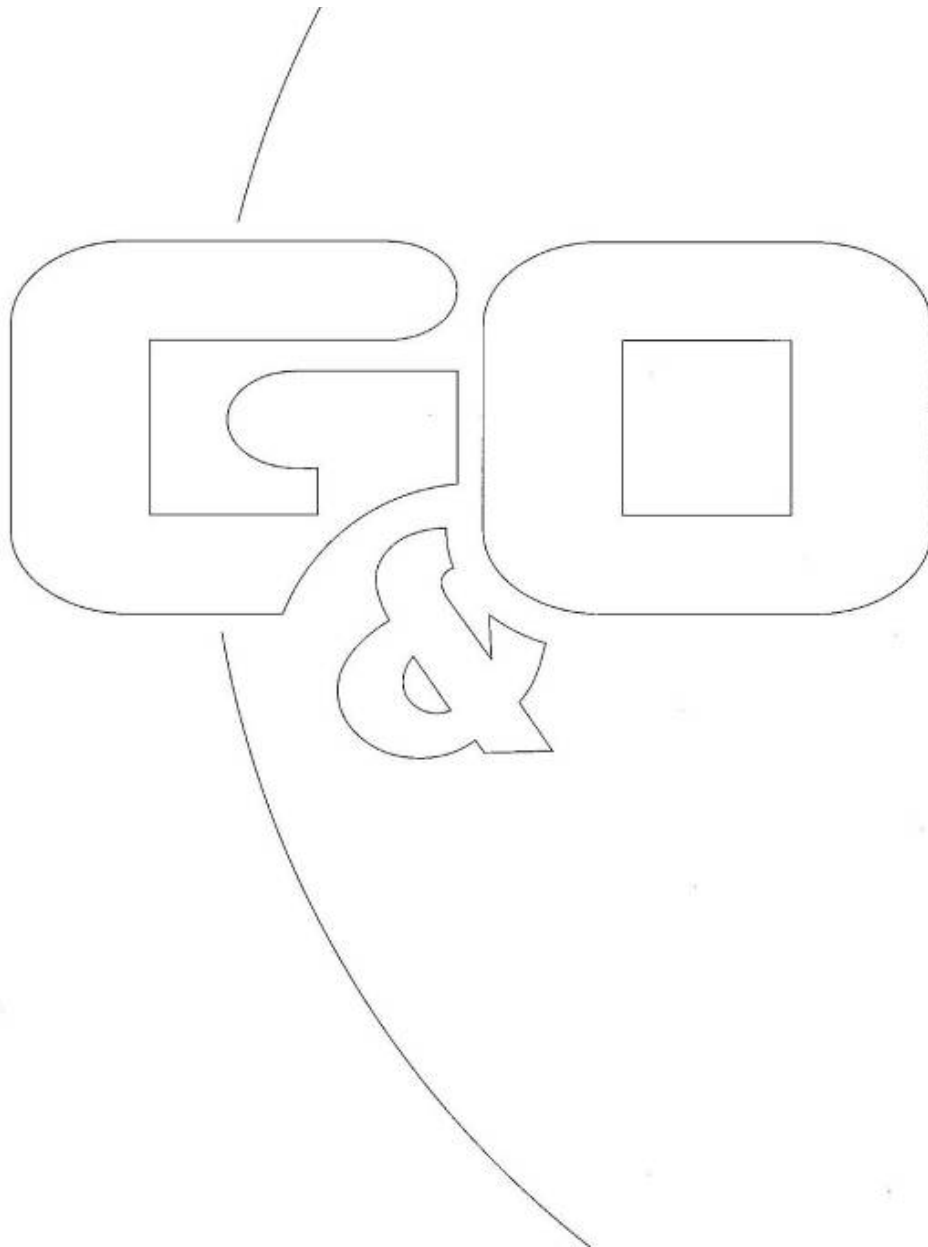
Ter hoogte van de tuinen aan de zuidkant van de planlocatie heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijke tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Met inachtneming van de opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.2 is ter hoogte van de beoogde woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De inrichting aan de Donksestraat 17b te Sint -Michielsgestel wordt door de realisatie van de woningen niet verder beperkt in zijn planologische mogelijkheden.



# Bijlage 1

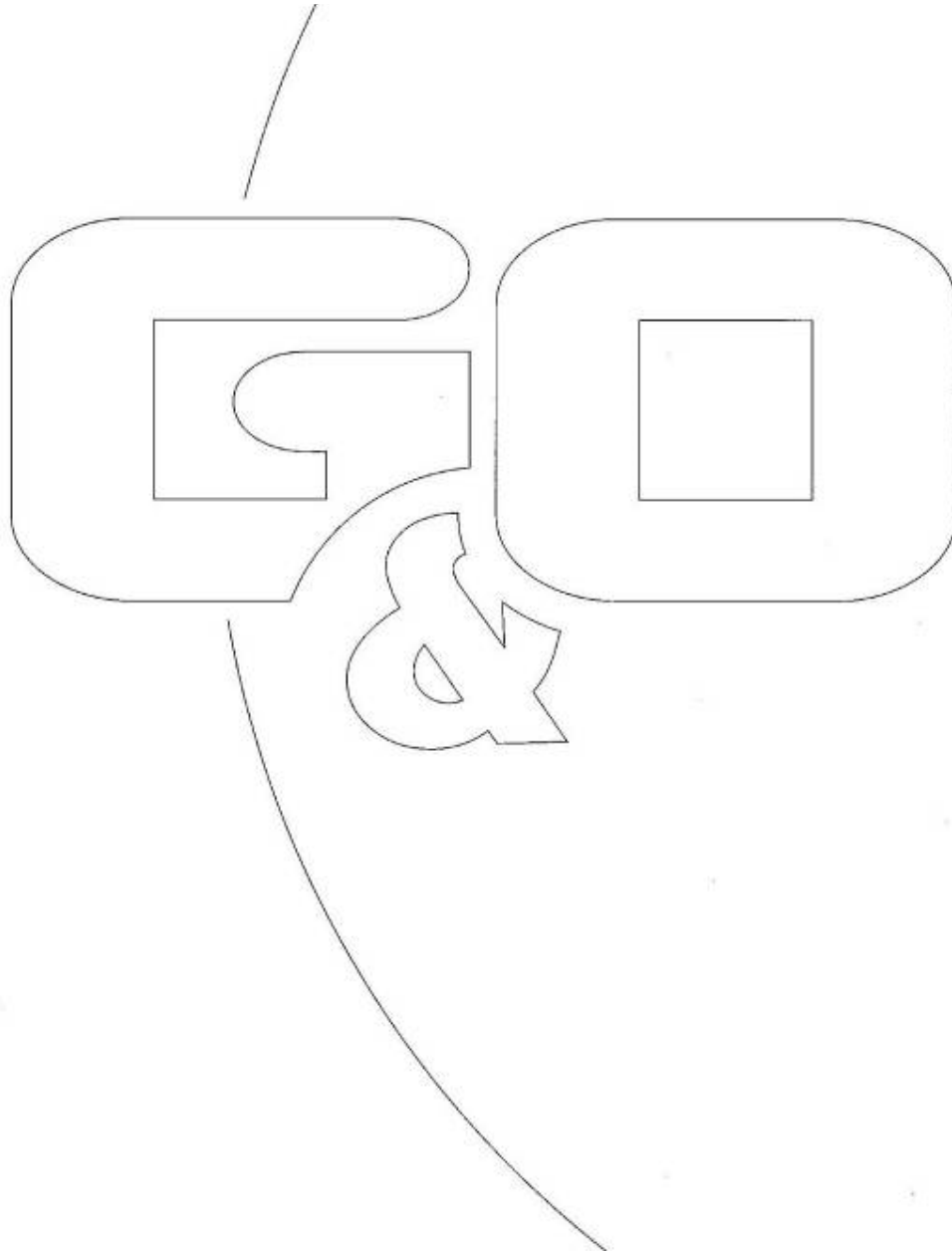
## Aangeleverde informatie



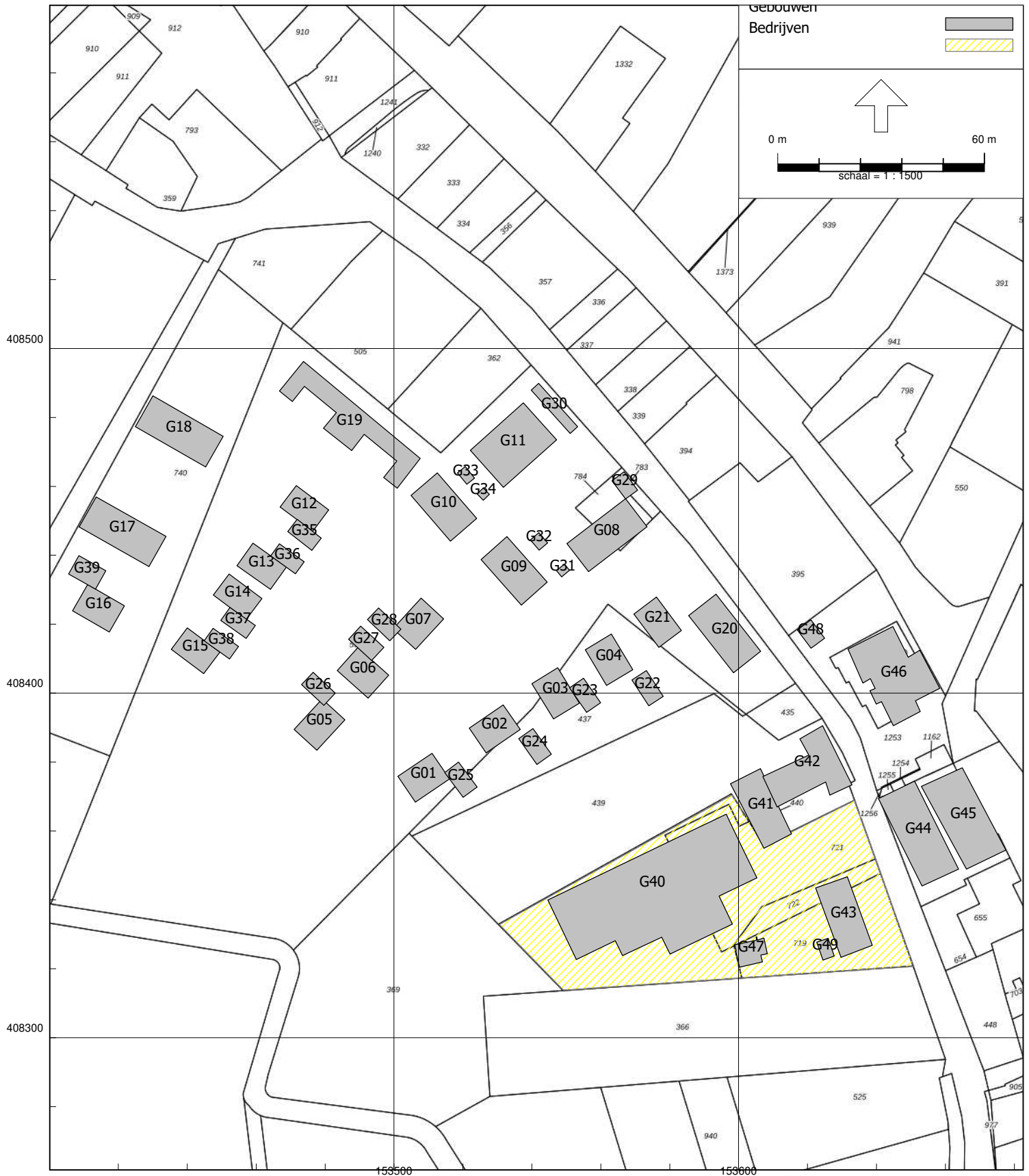


## Bijlage 2

**Figuren en invoergegevens rekenmodel  
representatieve bedrijfssituatie**



## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 1.1 Bedrijfslocatie



# 5900ao0221 v3

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 5900ao0221 v2

| Model eigenschap                  |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | 5900ao0221 v2                      |
| Verantwoordelijke                 | jmeijers                           |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | jmeijers op 10/22/2021             |
| Laatst ingezien door              | tvanduijnhoven op 5/16/2023        |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                  |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                      |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                      |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |
| Rekenhoogte contouren             | 1.5                                |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |
| Detailniveau resultaten grids     | Totaalresultaten                   |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5.0           |
| Standaard bodemfactor             | 1.0                                |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                 |
| Max.refl.afstand                  | --                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                  |



## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen



## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| G01  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G02  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G03  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G04  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G05  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G06  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G07  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G08  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G09  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G10  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G11  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G12  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G13  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G14  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G15  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G16  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G17  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G18  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G19  | Woning         | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G20  | Woning         | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G21  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G22  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G23  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G24  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G25  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G26  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G27  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G28  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G29  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G30  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G31  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G32  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G33  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G34  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G35  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G36  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G37  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G38  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G39  | Bijgebouw      | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G40  | Bedrijfshallen | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G41  | Bedrijfshallen | 5.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G42  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G43  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G44  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G45  | Horeca         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G46  | Woning         | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G47  |                | 3.89   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G48  |                | 5.41   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| G49  |                | 3.22   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| G01  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G02  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G03  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G04  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G05  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G06  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G07  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G08  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G09  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G10  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G11  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G12  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G13  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G14  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G15  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G16  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G17  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G18  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G19  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G20  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G21  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G22  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G23  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G24  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G25  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G26  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G27  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G28  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G29  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G30  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G31  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G32  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G33  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G34  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G35  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G36  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G37  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G38  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G39  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G40  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G41  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G42  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G43  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G44  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G45  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G46  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G47  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G48  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G49  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

**Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel**

---

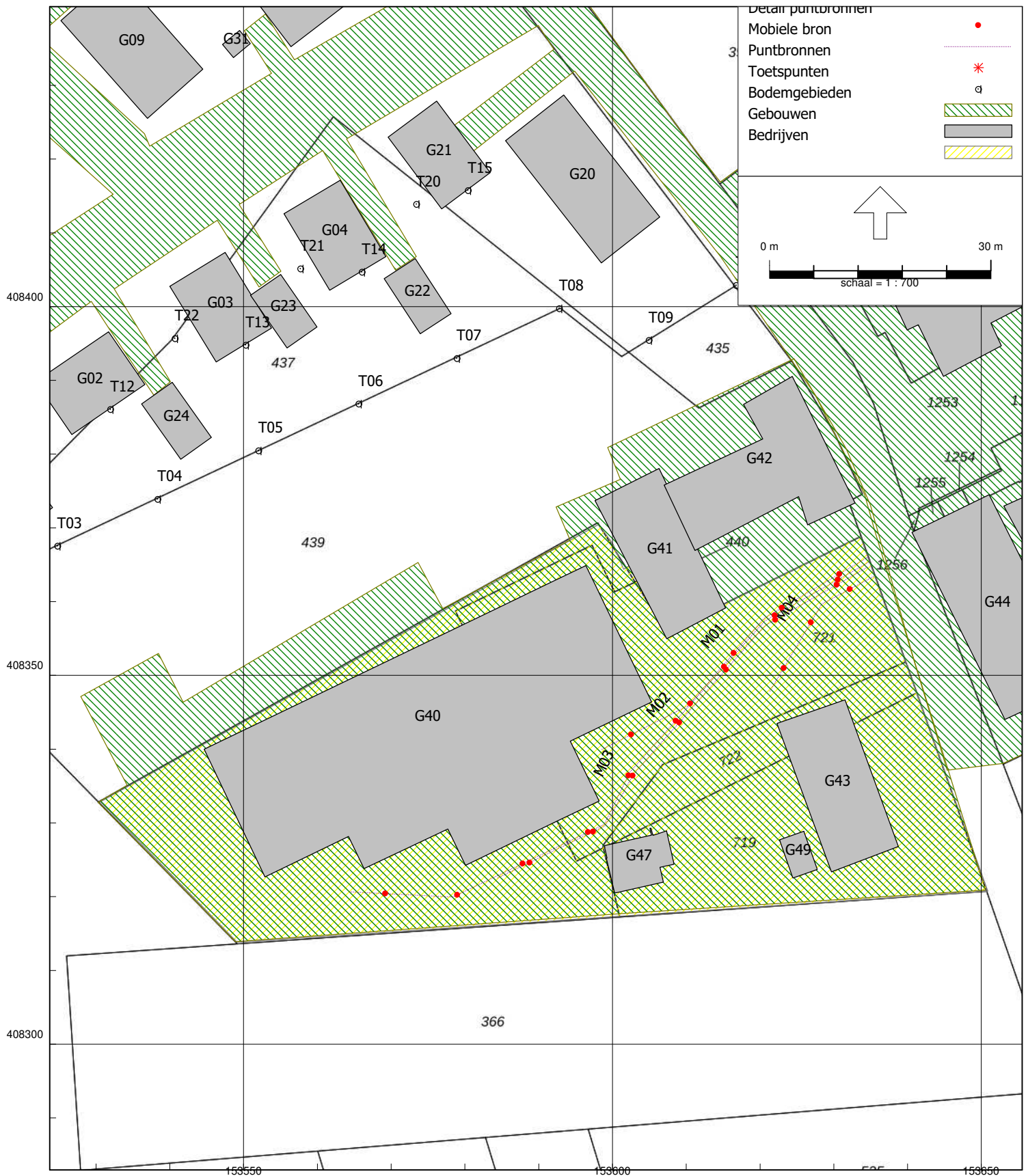
Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.       | Bf   |
|------|---------------|------|
| B01  | Verharding    | 0.00 |
| B02  | Erfverharding | 0.00 |

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

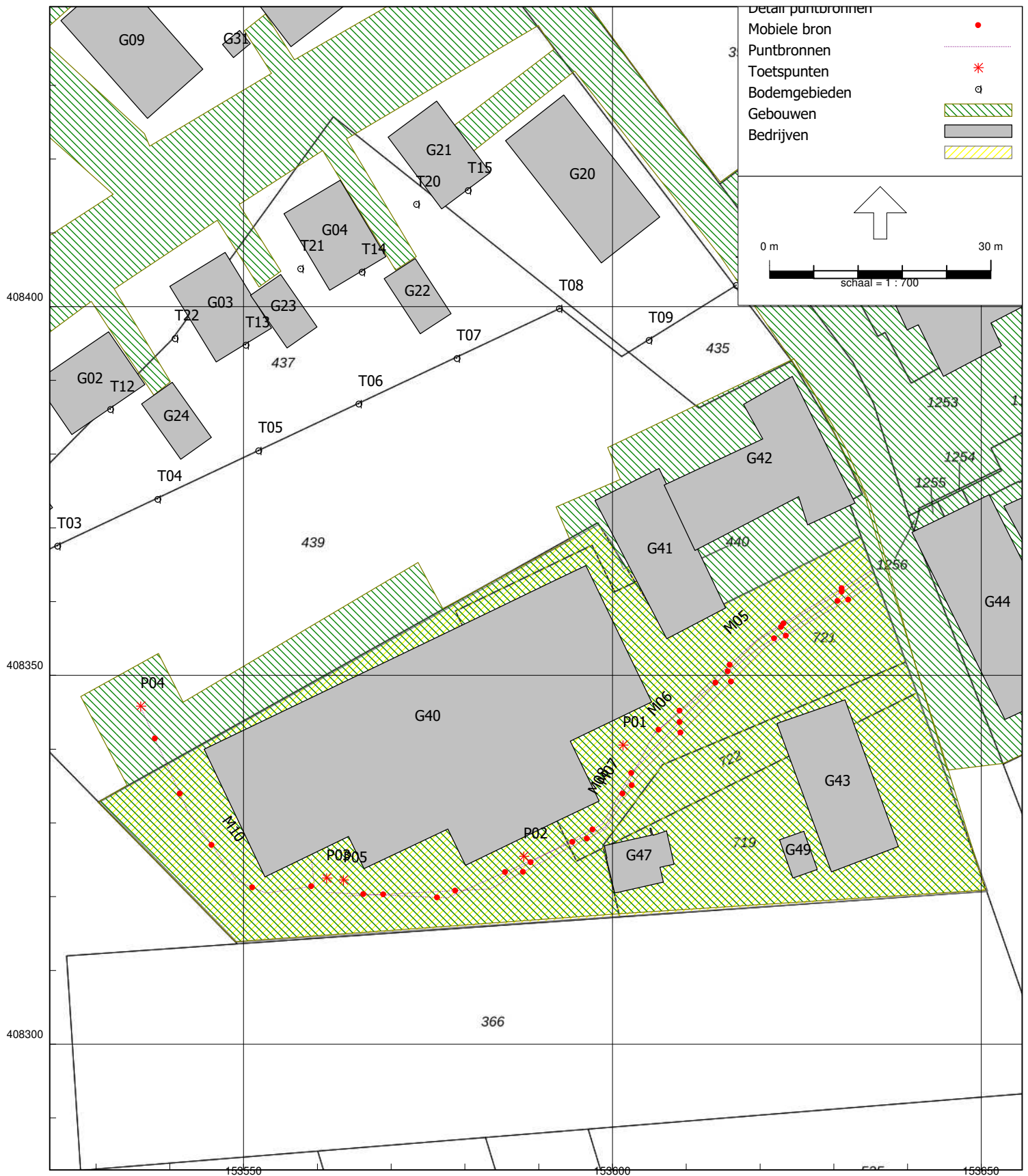


HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 3.1 Overzicht bezoekers / werkverkeer



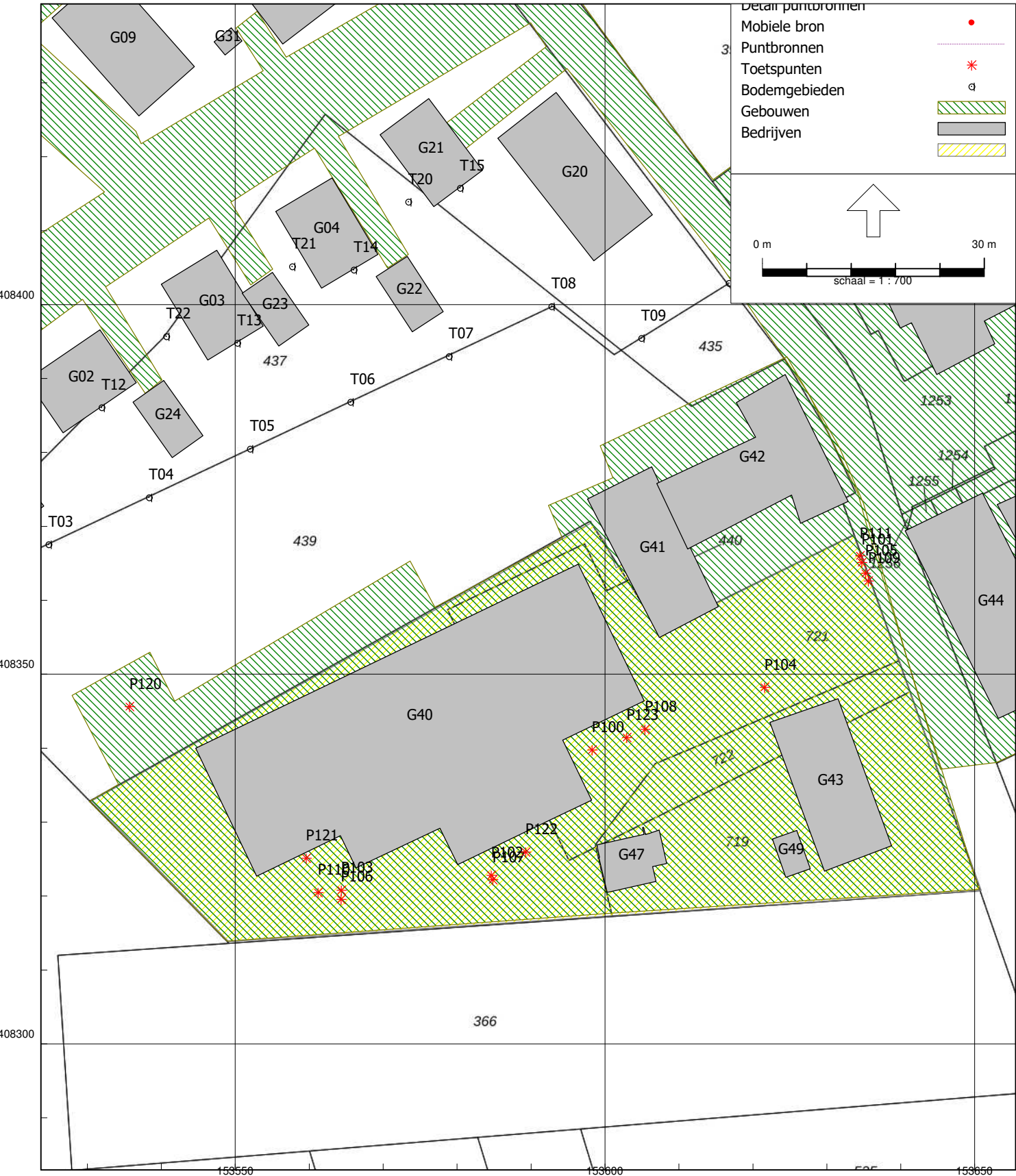
## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 3.2 Overzicht Laden / lossen vrachtverkeer

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht LaMax

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                     | Groep     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) |
|------|-----------------------------|-----------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|
| P01  | Heftruck electrisch         | Heftruck  | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 |
| P02  | Heftruck electrisch         | Heftruck  | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 |
| P03  | Verreiker                   | Verreiker | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 |
| P04  | Verreiker                   | Verreiker | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 |
| P05  | Verreiker                   | Verreiker | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 13.80 |
| P100 | Bestelbus (Piek)            | LaMax     | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P101 | Bestelbus (Piek)            | LaMax     | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P102 | Bestelbus (Piek)            | LaMax     | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P103 | Bestelbus (Piek)            | LaMax     | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P104 | Personenauto (Piek)         | LaMax     | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P105 | Personenauto (Piek)         | LaMax     | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P106 | Vrachtwagen (Piek)          | LaMax     | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P107 | Vrachtwagen (Piek)          | LaMax     | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P108 | Vrachtwagen (Piek)          | LaMax     | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P109 | Vrachtwagen (Piek)          | LaMax     | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P110 | BE oplegger (Piek)          | LaMax     | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P111 | BE oplegger (Piek)          | LaMax     | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P120 | Piek slaan metaal op metaal | LaMax     | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P121 | Piek slaan metaal op metaal | LaMax     | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P122 | Piek slaan metaal op metaal | LaMax     | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |
| P123 | Piek slaan metaal op metaal | LaMax     | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 99.00 |

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Cb (A) | Cb (N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 |
|------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|--------|
| P01  | --     | --     | 33.30 | 46.90 | 54.60  | 65.40  | 81.60  | 70.40  | 70.90  | 68.00  | 66.50 | 82.61     | 0.00   |
| P02  | --     | --     | 33.30 | 46.90 | 54.60  | 65.40  | 81.60  | 70.40  | 70.90  | 68.00  | 66.50 | 82.61     | 0.00   |
| P03  | --     | --     | 65.60 | 73.50 | 80.30  | 86.00  | 90.70  | 94.60  | 95.70  | 87.50  | 79.40 | 99.52     | 0.00   |
| P04  | --     | --     | 65.60 | 73.50 | 80.30  | 86.00  | 90.70  | 94.60  | 95.70  | 87.50  | 79.40 | 99.52     | 0.00   |
| P05  | --     | --     | 65.60 | 73.50 | 80.30  | 86.00  | 90.70  | 94.60  | 95.70  | 87.50  | 79.40 | 99.52     | 0.00   |
| P100 | --     | --     | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  | 87.71  | 86.31  | 79.21  | 68.41 | 91.74     | -5.00  |
| P101 | --     | --     | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  | 87.71  | 86.31  | 79.21  | 68.41 | 91.74     | -5.00  |
| P102 | --     | --     | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  | 87.71  | 86.31  | 79.21  | 68.41 | 91.74     | -5.00  |
| P103 | --     | --     | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  | 87.71  | 86.31  | 79.21  | 68.41 | 91.74     | -5.00  |
| P104 | --     | --     | 50.00 | 69.60 | 76.20  | 80.30  | 81.90  | 85.70  | 85.00  | 81.00  | 74.20 | 90.62     | -5.00  |
| P105 | --     | --     | 50.00 | 69.60 | 76.20  | 80.30  | 81.90  | 85.70  | 85.00  | 81.00  | 74.20 | 90.62     | -5.00  |
| P106 | --     | --     | 63.90 | 76.40 | 87.60  | 90.40  | 94.60  | 99.50  | 97.70  | 91.50  | 86.00 | 103.27    | -5.00  |
| P107 | --     | --     | 63.90 | 76.40 | 87.60  | 90.40  | 94.60  | 99.50  | 97.70  | 91.50  | 86.00 | 103.27    | -5.00  |
| P108 | --     | --     | 63.90 | 76.40 | 87.60  | 90.40  | 94.60  | 99.50  | 97.70  | 91.50  | 86.00 | 103.27    | -5.00  |
| P109 | --     | --     | 63.90 | 76.40 | 87.60  | 90.40  | 94.60  | 99.50  | 97.70  | 91.50  | 86.00 | 103.27    | -5.00  |
| P110 | --     | --     | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  | 87.71  | 86.31  | 79.21  | 68.41 | 91.74     | -5.00  |
| P111 | --     | --     | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  | 87.71  | 86.31  | 79.21  | 68.41 | 91.74     | -5.00  |
| P120 | --     | --     | 0.00  | 75.30 | 81.90  | 89.70  | 98.70  | 103.20 | 112.90 | 102.40 | 96.80 | 113.92    | 0.00   |
| P121 | --     | --     | 0.00  | 75.30 | 81.90  | 89.70  | 98.70  | 103.20 | 112.90 | 102.40 | 96.80 | 113.92    | 0.00   |
| P122 | --     | --     | 0.00  | 75.30 | 81.90  | 89.70  | 98.70  | 103.20 | 112.90 | 102.40 | 96.80 | 113.92    | 0.00   |
| P123 | --     | --     | 0.00  | 75.30 | 81.90  | 89.70  | 98.70  | 103.20 | 112.90 | 102.40 | 96.80 | 113.92    | 0.00   |



## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr | Totaal | X         | Y         |
|------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----------|-----------|
| P01  | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |     | 82.61  | 153601.42 | 408340.56 |
| P02  | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |     | 82.61  | 153587.96 | 408325.47 |
| P03  | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |     | 99.52  | 153561.25 | 408322.52 |
| P04  | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |     | 99.52  | 153536.04 | 408345.82 |
| P05  | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |     | 99.52  | 153563.53 | 408322.27 |
| P100 | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |     | 96.74  | 153598.26 | 408339.74 |
| P101 | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |     | 96.74  | 153634.72 | 408365.11 |
| P102 | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |     | 96.74  | 153584.62 | 408322.81 |
| P103 | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |     | 96.74  | 153564.35 | 408320.78 |
| P104 | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |     | 95.62  | 153621.60 | 408348.22 |
| P105 | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |     | 95.62  | 153635.21 | 408363.66 |
| P106 | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |     | 108.27 | 153564.30 | 408319.54 |
| P107 | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |     | 108.27 | 153584.84 | 408322.21 |
| P108 | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |     | 108.27 | 153605.40 | 408342.54 |
| P109 | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |     | 108.27 | 153635.59 | 408362.60 |
| P110 | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |     | 96.74  | 153561.20 | 408320.46 |
| P111 | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |     | 96.74  | 153634.50 | 408366.03 |
| P120 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |     | 113.92 | 153535.71 | 408345.63 |
| P121 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |     | 113.92 | 153559.60 | 408325.10 |
| P122 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |     | 113.92 | 153589.27 | 408325.95 |
| P123 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |     | 113.92 | 153602.95 | 408341.43 |

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                      | Groep       | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) |
|------|------------------------------|-------------|-------|--------|----------|------------|------------|------------|--------|
| M01  | Bestelbus                    | Bestelbus   | 0.75  | 0.00   | Relatief | 2          | --         | --         | 38.21  |
| M02  | Bestelbus                    | Bestelbus   | 0.75  | 0.00   | Relatief | 2          | --         | --         | 37.97  |
| M03  | Bestelbus                    | Bestelbus   | 0.75  | 0.00   | Relatief | 2          | --         | --         | 37.85  |
| M04  | Personenauto                 | Auto        | 0.75  | 0.00   | Relatief | 10         | --         | --         | 32.22  |
| M05  | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | Vrachtwagen | 1.00  | 0.00   | Relatief | 2          | --         | --         | 38.13  |
| M06  | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | Vrachtwagen | 1.00  | 0.00   | Relatief | 2          | --         | --         | 38.01  |
| M07  | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | Vrachtwagen | 1.00  | 0.00   | Relatief | 2          | --         | --         | 37.89  |
| M08  | BE oplegger                  | BE oplegger | 0.75  | 0.00   | Relatief | 2          | --         | --         | 37.78  |
| M10  | Verreiker                    | Verreiker   | 1.50  | 0.00   | Relatief | 2          | --         | --         | 38.63  |

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| M01  | --    | --    | 10           | 10.00     | 5           | 45.25  | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  |
| M02  | --    | --    | 10           | 10.00     | 7           | 67.06  | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  |
| M03  | --    | --    | 10           | 10.00     | 9           | 88.50  | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  |
| M04  | --    | --    | 10           | 10.00     | 3           | 21.61  | 50.00 | 69.60 | 76.20  | 80.30  | 81.90  |
| M05  | --    | --    | 10           | 10.00     | 4           | 36.91  | 63.10 | 77.70 | 81.70  | 86.40  | 92.10  |
| M06  | --    | --    | 10           | 10.00     | 7           | 66.48  | 63.10 | 77.70 | 81.70  | 86.40  | 92.10  |
| M07  | --    | --    | 10           | 10.00     | 9           | 87.82  | 63.10 | 77.70 | 81.70  | 86.40  | 92.10  |
| M08  | --    | --    | 10           | 10.00     | 9           | 89.95  | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  |
| M10  | --    | --    | 10           | 10.00     | 5           | 41.12  | 65.60 | 73.50 | 80.30  | 86.00  | 90.70  |

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult

Model: 5900ao0221 v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k |
|------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| M01  | 87.71 | 86.31 | 79.21 | 68.41 | 91.74     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M02  | 87.71 | 86.31 | 79.21 | 68.41 | 91.74     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M03  | 87.71 | 86.31 | 79.21 | 68.41 | 91.74     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M04  | 85.70 | 85.00 | 81.00 | 74.20 | 90.62     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M05  | 95.60 | 94.10 | 88.10 | 79.30 | 99.64     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M06  | 95.60 | 94.10 | 88.10 | 79.30 | 99.64     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M07  | 95.60 | 94.10 | 88.10 | 79.30 | 99.64     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M08  | 87.71 | 86.31 | 79.21 | 68.41 | 91.74     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M10  | 94.60 | 95.70 | 87.50 | 79.40 | 99.52     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   |



5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

---

G&O Consult

Model: 5900ao0221 v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 8k | Lwr | Totaal |
|------|--------|-----|--------|
| M01  | 0.00   |     | 91.74  |
| M02  | 0.00   |     | 91.74  |
| M03  | 0.00   |     | 91.74  |
| M04  | 0.00   |     | 90.62  |
| M05  | 0.00   |     | 99.64  |
| M06  | 0.00   |     | 99.64  |
| M07  | 0.00   |     | 99.64  |
| M08  | 0.00   |     | 91.74  |
| M10  | 0.00   |     | 99.52  |

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult

Model: 5900ao0221 v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------|----------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| T01  | Grenspunt 1    | 153500.02 | 408354.62 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T02  | Grenspunt 2    | 153511.76 | 408361.38 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T03  | grenspunt 3    | 153524.76 | 408367.56 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T04  | Grenspunt 4    | 153538.34 | 408373.92 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T05  | Grenspunt 5    | 153552.00 | 408380.50 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T06  | Grenspunt 6    | 153565.57 | 408386.83 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T07  | Grenspunt 7    | 153578.89 | 408392.99 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T08  | Grenspunt 8    | 153592.76 | 408399.76 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T09  | Grenspunt 9    | 153604.92 | 408395.46 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T10  | Grenspunt 10   | 153616.75 | 408402.91 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T11  | Toetspunt 1 ZO | 153510.97 | 408371.50 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T12  | Toetspunt 2 ZO | 153531.94 | 408386.10 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T13  | Toetspunt 3 ZO | 153550.29 | 408394.82 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T14  | Toetspunt 4 ZO | 153566.02 | 408404.70 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T15  | Toetspunt 5 ZO | 153580.40 | 408415.78 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T20  | 50 meter       | 153573.40 | 408413.91 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T21  | 50 meter       | 153557.69 | 408405.17 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T22  | 50 meter       | 153540.68 | 408395.69 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T23  | 50 meter       | 153520.41 | 408384.41 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T24  | 50 meter       | 153486.10 | 408354.63 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T25  | 50 meter       | 153623.87 | 408413.32 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

---

G&O Consult

Model: 5900ao0221 v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|-------|
| T01  | --       | Nee   |
| T02  | --       | Nee   |
| T03  | --       | Nee   |
| T04  | --       | Nee   |
| T05  | --       | Nee   |
| T06  | --       | Nee   |
| T07  | --       | Nee   |
| T08  | --       | Nee   |
| T09  | --       | Nee   |
| T10  | --       | Nee   |
| T11  | --       | Ja    |
| T12  | --       | Ja    |
| T13  | --       | Ja    |
| T14  | --       | Ja    |
| T15  | --       | Ja    |
| T20  | --       | Ja    |
| T21  | --       | Ja    |
| T22  | --       | Ja    |
| T23  | --       | Ja    |
| T24  | --       | Ja    |
| T25  | --       | Ja    |



5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

---

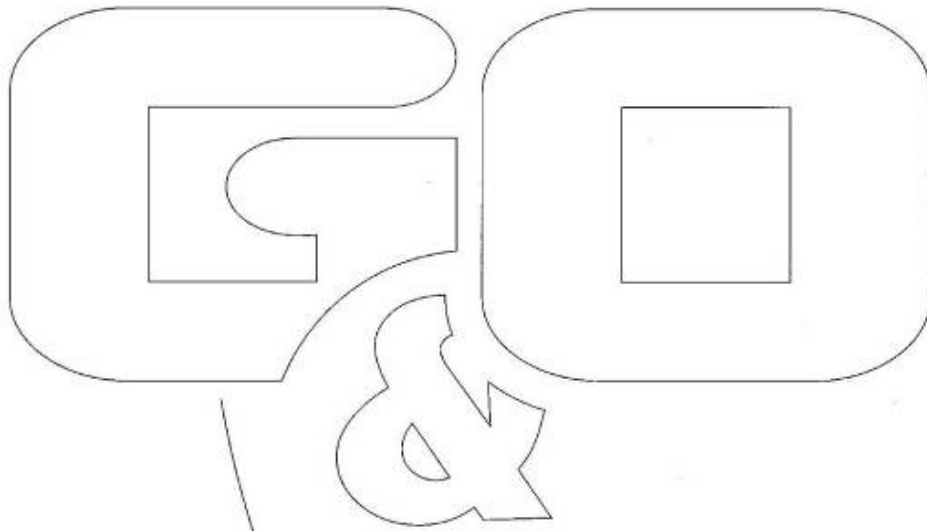
G&O Consult

Model: 5900ao0221 v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | DeltaX | DeltaY |
|------|-----------|--------|----------|--------|--------|
| 01   | Rekengrid | 1.50   | 0.00     | 2      | 2      |

## Bijlage 3

### Figuren en invoergegevens rekenmodel Laeq



## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: 5900ao0221 laeq v2

## Model eigenschap

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | 5900ao0221 laeq v2                 |
| Verantwoordelijke                 | jmeijers                           |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | jmeijers op 10/22/2021             |
| Laatst ingezien door              | tvanduijnhoven op 5/16/2023        |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                  |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                      |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                      |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |
| Rekenhoogte contouren             | 1.5                                |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                   |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5.0           |
| Standaard bodemfactor             | 1.0                                |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                 |
| Max.refl.afstand                  | --                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                  |







5900ao0221 v3

G&amp;O Consult

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 laeq v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| G01  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G02  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G03  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G04  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G05  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G06  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G07  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G08  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G09  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G10  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G11  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G12  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G13  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G14  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G15  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G16  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G17  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G18  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G19  | Woning    | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G20  | Woning    | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G21  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G22  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G23  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G24  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G25  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G26  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G27  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G28  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G29  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G30  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G31  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G32  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G33  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G34  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G35  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G36  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G37  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G38  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G39  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

5900ao0221 v3

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

---

Model: 5900ao0221 laeq v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.       | Bf   |
|------|---------------|------|
| B01  | Verharding    | 0.00 |
| B02  | Erfverharding | 0.00 |

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 laeq v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 2.1 Overzicht categorie 3.1 bedrijf laeq



5900ao0221 v3

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

---

Model: 5900ao0221 laeq v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                    | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | TypeLw | Weging | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | DeltaL | DeltaH | Negeer obj. |
|------|----------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------------|
| Ob01 | Landbouwmecanisatiebedrijf | 153530.39 | 408333.06 | 1.50   | 0.00     | Relatief | True   | A      | 0.00  | --    | --    | 1.0    | 1.0    | Ja          |

5900ao0221 v3

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

---

Model: 5900ao0221 laeq v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k |
|------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Ob01 | -36.35  | 40.65   | 45.65    | 39.65    | 53.65    | 54.65   | 52.65   | 51.65   | 49.65   | 0.00  | 77.00 | 82.00  | 76.00  | 90.00  | 91.00 | 89.00 | 88.00 |

5900ao0221 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

---

Model: 5900ao0221 laeq v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| Ob01 | 86.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 77.00  | 82.00   | 76.00   | 90.00   | 91.00  | 89.00  | 88.00  |

5900ao0221 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

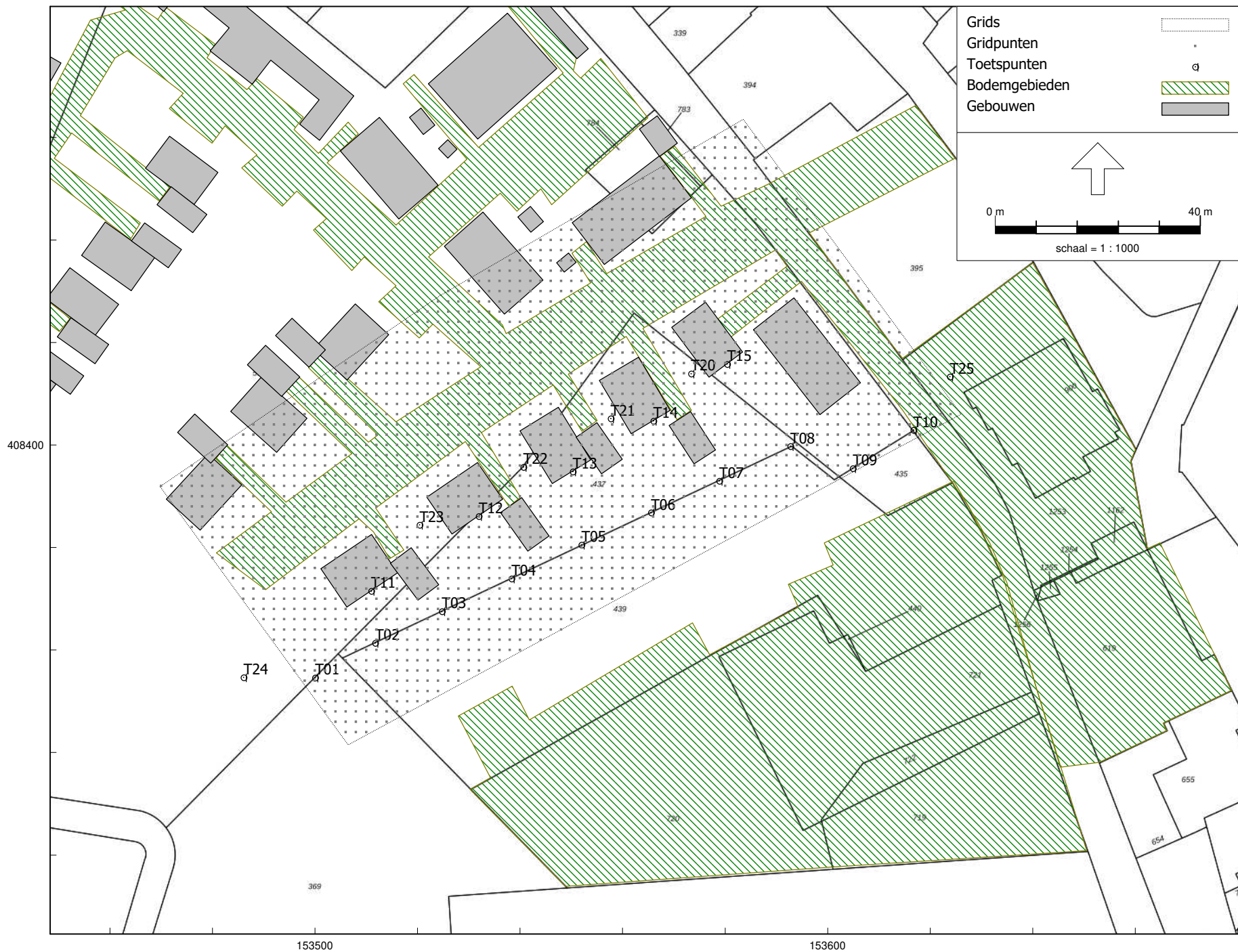
---

Model: 5900ao0221 laeq v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|------------|
| Ob01 | 86.00  | 96.37      |



Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

5900ao0221 v3

G&amp;O Consult

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 laeq v2

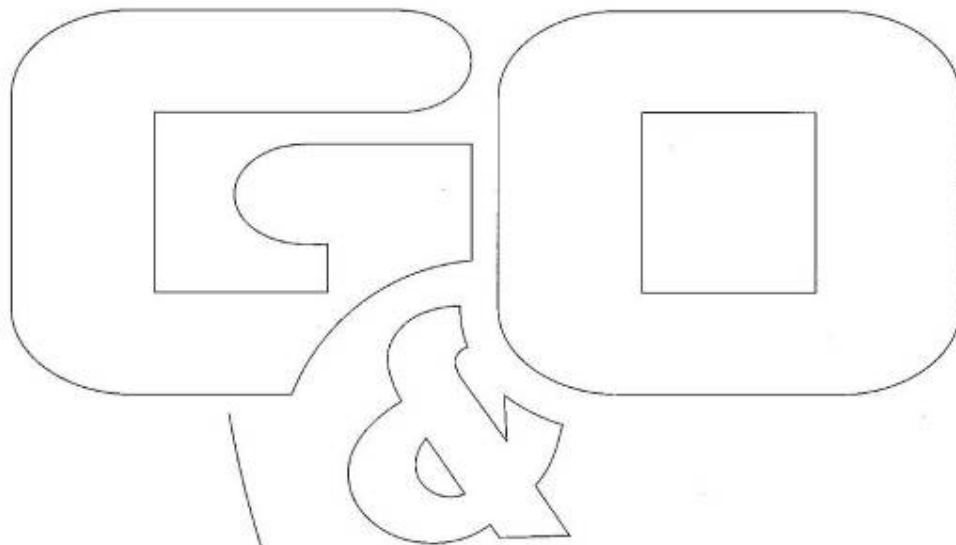
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| T01  | Grenspunt 1    | 153500.02 | 408354.62 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| T02  | Grenspunt 2    | 153511.76 | 408361.38 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| T03  | grenspunt 3    | 153524.76 | 408367.56 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| T04  | Grenspunt 4    | 153538.34 | 408373.92 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| T05  | Grenspunt 5    | 153552.00 | 408380.50 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| T06  | Grenspunt 6    | 153565.57 | 408386.83 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| T07  | Grenspunt 7    | 153578.89 | 408392.99 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| T08  | Grenspunt 8    | 153592.76 | 408399.76 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| T09  | Grenspunt 9    | 153604.92 | 408395.46 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| T10  | Grenspunt 10   | 153616.75 | 408402.91 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| T11  | Toetspunt 1 ZO | 153510.97 | 408371.50 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T12  | Toetspunt 2 ZO | 153531.94 | 408386.10 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T13  | Toetspunt 3 ZO | 153550.29 | 408394.82 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T14  | Toetspunt 4 ZO | 153566.02 | 408404.70 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T15  | Toetspunt 5 ZO | 153580.40 | 408415.78 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T20  | 50 meter       | 153573.40 | 408413.91 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T21  | 50 meter       | 153557.69 | 408405.17 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T22  | 50 meter       | 153540.68 | 408395.69 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T23  | 50 meter       | 153520.41 | 408384.41 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T24  | 50 meter       | 153486.10 | 408354.63 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T25  | 50 meter       | 153623.87 | 408413.32 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Bijlage 4

### Figuren en invoergegevens rekenmodel Lamax



5900ao0221 v3

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 5900ao0221 lamax v2

### Model eigenschap

---

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | 5900ao0221 lamax v2                |
| Verantwoordelijke                 | jmeijers                           |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | jmeijers op 10/22/2021             |
| Laatst ingezien door              | tvanduijnhoven op 5/16/2023        |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                  |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                      |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                      |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |
| Rekenhoogte contouren             | 1.5                                |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |
| Detailniveau resultaten grids     | Totaalresultaten                   |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5.0           |
| Standaard bodemfactor             | 1.0                                |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                 |
| Max.refl.afstand                  | --                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                  |



5900ao0221 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

---

Commentaar

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 lamax v2 ], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 lamax v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| G01  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G02  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G03  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G04  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G05  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G06  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G07  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G08  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G09  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G10  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G11  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G12  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G13  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G14  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G15  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G16  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G17  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G18  | Woning    | 9.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G19  | Woning    | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G20  | Woning    | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G21  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G22  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G23  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G24  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G25  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G26  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G27  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G28  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G29  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G30  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G31  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G32  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G33  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G34  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G35  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G36  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G37  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G38  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |
| G39  | Bijgebouw | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     |

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

---

Model: 5900ao0221 lamax v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| G01  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G02  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G03  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G04  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G05  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G06  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G07  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G08  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G09  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G10  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G11  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G12  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G13  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G14  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G15  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G16  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G17  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G18  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G19  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G20  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G21  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G22  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G23  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G24  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G25  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G26  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G27  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G28  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G29  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G30  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G31  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G32  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G33  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G34  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G35  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G36  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G37  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G38  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G39  | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

**Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel**

---

Model: 5900ao0221 lamax v2

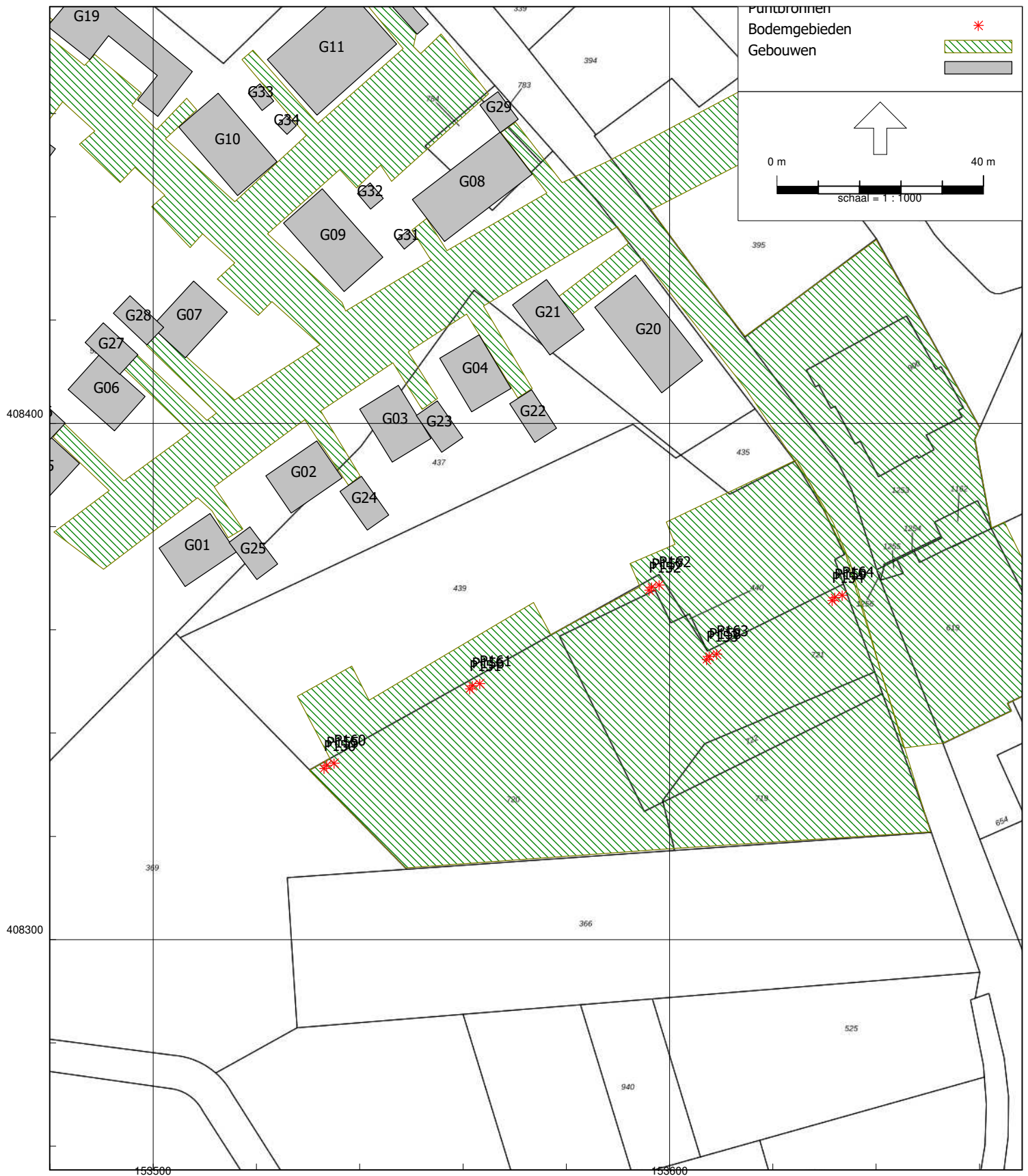
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.       | Bf   |
|------|---------------|------|
| B01  | Verharding    | 0.00 |
| B02  | Erfverharding | 0.00 |



## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 lamax v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 2.1 Overzicht categorie 3.1 bedrijf LaMax

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 lamax v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.    | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Lw 31 |
|------|------------|-------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| P150 | Piek dag   | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00   | --     | --     | 0.00  |
| P151 | Piek dag   | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00   | --     | --     | 0.00  |
| P152 | Piek dag   | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00   | --     | --     | 0.00  |
| P153 | Piek dag   | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00   | --     | --     | 0.00  |
| P154 | Piek dag   | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00   | --     | --     | 0.00  |
| P155 | Piek avond | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | --     | 0.00   | --     | 0.00  |
| P156 | Piek avond | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | --     | 0.00   | --     | 0.00  |
| P157 | Piek avond | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | --     | 0.00   | --     | 0.00  |
| P158 | Piek avond | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | --     | 0.00   | --     | 0.00  |
| P159 | Piek avond | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | --     | 0.00   | --     | 0.00  |
| P160 | Piek nacht | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | --     | --     | 0.00   | 0.00  |
| P161 | Piek nacht | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | --     | --     | 0.00   | 0.00  |
| P162 | Piek nacht | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | --     | --     | 0.00   | 0.00  |
| P163 | Piek nacht | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | --     | --     | 0.00   | 0.00  |
| P164 | Piek nacht | --    | 1.50   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | --     | --     | 0.00   | 0.00  |

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 lamax v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k  | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| P150 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    |
| P151 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    |
| P152 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    |
| P153 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    |
| P154 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    |
|      |       |        |        |        |        |        |        |        |           |        |        |         |         |
| P155 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 7.00   | 7.00    | 7.00    |
| P156 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 7.00   | 7.00    | 7.00    |
| P157 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 7.00   | 7.00    | 7.00    |
| P158 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 7.00   | 7.00    | 7.00    |
| P159 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 7.00   | 7.00    | 7.00    |
|      |       |        |        |        |        |        |        |        |           |        |        |         |         |
| P160 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 12.00  | 12.00   | 12.00   |
| P161 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 12.00  | 12.00   | 12.00   |
| P162 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 12.00  | 12.00   | 12.00   |
| P163 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 12.00  | 12.00   | 12.00   |
| P164 | 91.00 | 96.00  | 100.00 | 104.00 | 105.00 | 103.00 | 102.00 | 100.00 | 110.71    | 0.00   | 12.00  | 12.00   | 12.00   |

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 lamax v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr Totaal | X         | Y         |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| P150 | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 110.71     | 153533.09 | 408333.14 |
| P151 | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 110.71     | 153561.27 | 408348.55 |
| P152 | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 110.71     | 153596.00 | 408367.66 |
| P153 | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 110.71     | 153607.16 | 408354.26 |
| P154 | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 110.71     | 153631.48 | 408365.67 |
| P155 | 7.00    | 7.00   | 7.00   | 7.00   | 7.00   | 103.71     | 153533.60 | 408333.75 |
| P156 | 7.00    | 7.00   | 7.00   | 7.00   | 7.00   | 103.71     | 153561.78 | 408349.16 |
| P157 | 7.00    | 7.00   | 7.00   | 7.00   | 7.00   | 103.71     | 153596.51 | 408368.26 |
| P158 | 7.00    | 7.00   | 7.00   | 7.00   | 7.00   | 103.71     | 153607.68 | 408354.86 |
| P159 | 7.00    | 7.00   | 7.00   | 7.00   | 7.00   | 103.71     | 153631.99 | 408366.28 |
| P160 | 12.00   | 12.00  | 12.00  | 12.00  | 12.00  | 98.71      | 153535.05 | 408334.16 |
| P161 | 12.00   | 12.00  | 12.00  | 12.00  | 12.00  | 98.71      | 153563.23 | 408349.58 |
| P162 | 12.00   | 12.00  | 12.00  | 12.00  | 12.00  | 98.71      | 153597.95 | 408368.68 |
| P163 | 12.00   | 12.00  | 12.00  | 12.00  | 12.00  | 98.71      | 153609.12 | 408355.28 |
| P164 | 12.00   | 12.00  | 12.00  | 12.00  | 12.00  | 98.71      | 153633.43 | 408366.69 |

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 lamax v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten



## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 lamax v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------|----------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| T01  | Grenspunt 1    | 153500.02 | 408354.62 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T02  | Grenspunt 2    | 153511.76 | 408361.38 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T03  | grenspunt 3    | 153524.76 | 408367.56 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T04  | Grenspunt 4    | 153538.34 | 408373.92 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T05  | Grenspunt 5    | 153552.00 | 408380.50 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T06  | Grenspunt 6    | 153565.57 | 408386.83 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T07  | Grenspunt 7    | 153578.89 | 408392.99 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T08  | Grenspunt 8    | 153592.76 | 408399.76 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T09  | Grenspunt 9    | 153604.92 | 408395.46 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T10  | Grenspunt 10   | 153616.75 | 408402.91 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T11  | Toetspunt 1 ZO | 153510.97 | 408371.50 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T12  | Toetspunt 2 ZO | 153531.94 | 408386.10 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T13  | Toetspunt 3 ZO | 153550.29 | 408394.82 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T14  | Toetspunt 4 ZO | 153566.02 | 408404.70 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T15  | Toetspunt 5 ZO | 153580.40 | 408415.78 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T20  | 50 meter       | 153573.40 | 408413.91 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T21  | 50 meter       | 153557.69 | 408405.17 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T22  | 50 meter       | 153540.68 | 408395.69 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T23  | 50 meter       | 153520.41 | 408384.41 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T24  | 50 meter       | 153486.10 | 408354.63 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |
| T25  | 50 meter       | 153623.87 | 408413.32 | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       |

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

---

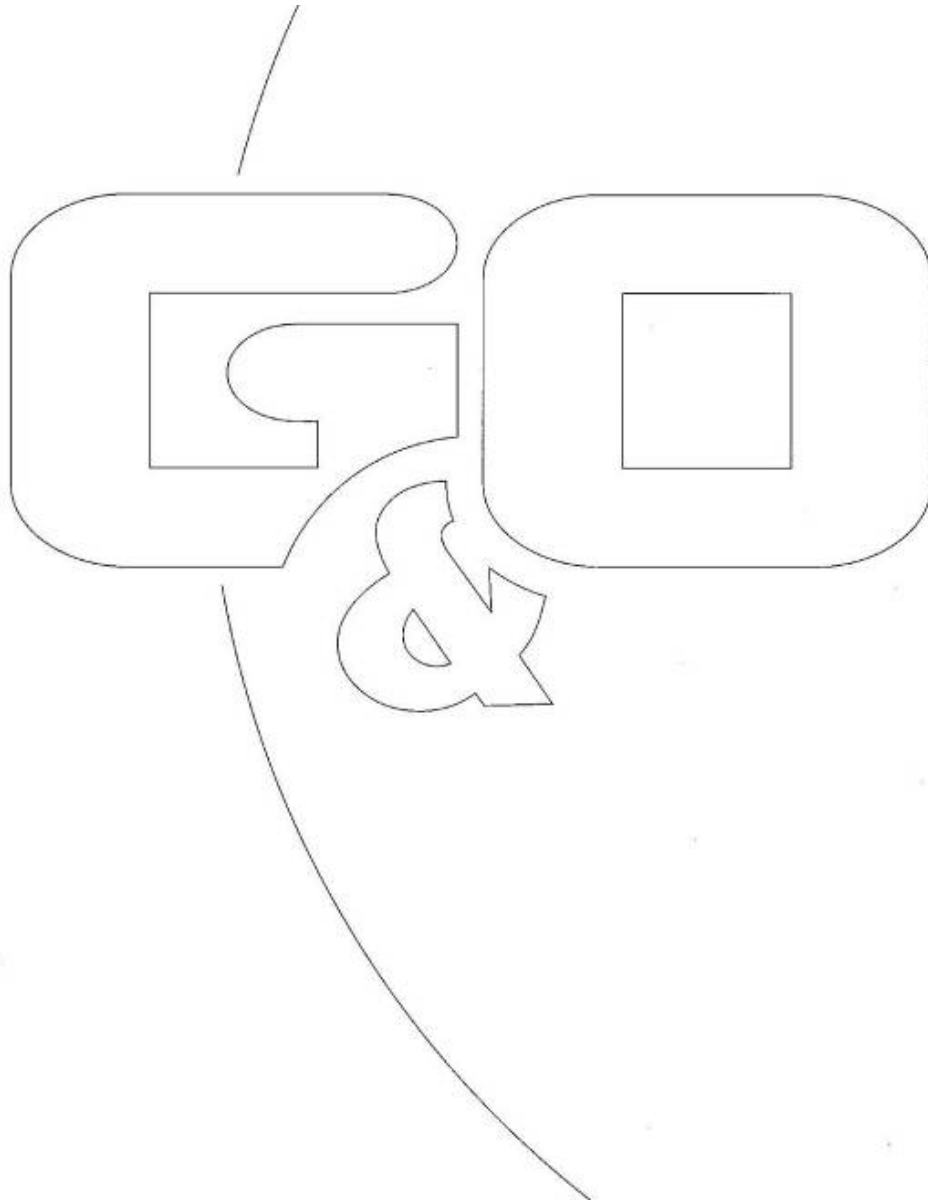
G&O Consult

Model: 5900ao0221 lamax v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|-------|
| T01  | --       | Nee   |
| T02  | --       | Nee   |
| T03  | --       | Nee   |
| T04  | --       | Nee   |
| T05  | --       | Nee   |
| T06  | --       | Nee   |
| T07  | --       | Nee   |
| T08  | --       | Nee   |
| T09  | --       | Nee   |
| T10  | --       | Nee   |
| T11  | --       | Ja    |
| T12  | --       | Ja    |
| T13  | --       | Ja    |
| T14  | --       | Ja    |
| T15  | --       | Ja    |
| T20  | --       | Ja    |
| T21  | --       | Ja    |
| T22  | --       | Ja    |
| T23  | --       | Ja    |
| T24  | --       | Ja    |
| T25  | --       | Ja    |

## Bijlage 5

Resultaten directe hinder representa-  
tieve bedrijfssituatie



5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                |           |           |        |     |       |       |        |  |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| T01_A     | Grenspunt 1    | 153500.02 | 408354.62 | 1.50   | 42  | --    | --    | 42     |  |
| T02_A     | Grenspunt 2    | 153511.76 | 408361.38 | 1.50   | 46  | --    | --    | 46     |  |
| T03_A     | grenspunt 3    | 153524.76 | 408367.56 | 1.50   | 48  | --    | --    | 48     |  |
| T04_A     | Grenspunt 4    | 153538.34 | 408373.92 | 1.50   | 46  | --    | --    | 46     |  |
| T05_A     | Grenspunt 5    | 153552.00 | 408380.50 | 1.50   | 45  | --    | --    | 45     |  |
| T06_A     | Grenspunt 6    | 153565.57 | 408386.83 | 1.50   | 40  | --    | --    | 40     |  |
| T07_A     | Grenspunt 7    | 153578.89 | 408392.99 | 1.50   | 38  | --    | --    | 38     |  |
| T08_A     | Grenspunt 8    | 153592.76 | 408399.76 | 1.50   | 36  | --    | --    | 36     |  |
| T09_A     | Grenspunt 9    | 153604.92 | 408395.46 | 1.50   | 35  | --    | --    | 35     |  |
| T10_A     | Grenspunt 10   | 153616.75 | 408402.91 | 1.50   | 35  | --    | --    | 35     |  |
| T11_A     | Toetspunt 1 ZO | 153510.97 | 408371.50 | 1.50   | 42  | --    | --    | 42     |  |
| T12_A     | Toetspunt 2 ZO | 153531.94 | 408386.10 | 1.50   | 43  | --    | --    | 43     |  |
| T13_A     | Toetspunt 3 ZO | 153550.29 | 408394.82 | 1.50   | 41  | --    | --    | 41     |  |
| T14_A     | Toetspunt 4 ZO | 153566.02 | 408404.70 | 1.50   | 37  | --    | --    | 37     |  |
| T15_A     | Toetspunt 5 ZO | 153580.40 | 408415.78 | 1.50   | 28  | --    | --    | 28     |  |
| T20_A     | 50 meter       | 153573.40 | 408413.91 | 1.50   | 34  | --    | --    | 34     |  |
| T21_A     | 50 meter       | 153557.69 | 408405.17 | 1.50   | 30  | --    | --    | 30     |  |
| T22_A     | 50 meter       | 153540.68 | 408395.69 | 1.50   | 27  | --    | --    | 27     |  |
| T23_A     | 50 meter       | 153520.41 | 408384.41 | 1.50   | 41  | --    | --    | 41     |  |
| T24_A     | 50 meter       | 153486.10 | 408354.63 | 1.50   | 38  | --    | --    | 38     |  |
| T25_A     | 50 meter       | 153623.87 | 408413.32 | 1.50   | 32  | --    | --    | 32     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS

| Naam      |                |           |           |        |     |       |       |  |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| T01_A     | Grenspunt 1    | 153500.02 | 408354.62 | 1.50   | 70  | --    | --    |  |
| T02_A     | Grenspunt 2    | 153511.76 | 408361.38 | 1.50   | 74  | --    | --    |  |
| T03_A     | grenspunt 3    | 153524.76 | 408367.56 | 1.50   | 77  | --    | --    |  |
| T04_A     | Grenspunt 4    | 153538.34 | 408373.92 | 1.50   | 73  | --    | --    |  |
| T05_A     | Grenspunt 5    | 153552.00 | 408380.50 | 1.50   | 73  | --    | --    |  |
| T06_A     | Grenspunt 6    | 153565.57 | 408386.83 | 1.50   | 68  | --    | --    |  |
| T07_A     | Grenspunt 7    | 153578.89 | 408392.99 | 1.50   | 66  | --    | --    |  |
| T08_A     | Grenspunt 8    | 153592.76 | 408399.76 | 1.50   | 65  | --    | --    |  |
| T09_A     | Grenspunt 9    | 153604.92 | 408395.46 | 1.50   | 64  | --    | --    |  |
| T10_A     | Grenspunt 10   | 153616.75 | 408402.91 | 1.50   | 63  | --    | --    |  |
| T11_A     | Toetspunt 1 ZO | 153510.97 | 408371.50 | 1.50   | 70  | --    | --    |  |
| T12_A     | Toetspunt 2 ZO | 153531.94 | 408386.10 | 1.50   | 71  | --    | --    |  |
| T13_A     | Toetspunt 3 ZO | 153550.29 | 408394.82 | 1.50   | 68  | --    | --    |  |
| T14_A     | Toetspunt 4 ZO | 153566.02 | 408404.70 | 1.50   | 65  | --    | --    |  |
| T15_A     | Toetspunt 5 ZO | 153580.40 | 408415.78 | 1.50   | 53  | --    | --    |  |
| T20_A     | 50 meter       | 153573.40 | 408413.91 | 1.50   | 62  | --    | --    |  |
| T21_A     | 50 meter       | 153557.69 | 408405.17 | 1.50   | 57  | --    | --    |  |
| T22_A     | 50 meter       | 153540.68 | 408395.69 | 1.50   | 52  | --    | --    |  |
| T23_A     | 50 meter       | 153520.41 | 408384.41 | 1.50   | 69  | --    | --    |  |
| T24_A     | 50 meter       | 153486.10 | 408354.63 | 1.50   | 66  | --    | --    |  |
| T25_A     | 50 meter       | 153623.87 | 408413.32 | 1.50   | 63  | --    | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01\_A - Grenspunt 1  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T01_A | Grenspunt 1                  | 153500.02 | 408354.62 | 1.50   | 42.3  | --    | --    | 42.3   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 42.2  | --    | --    | 42.2   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 21.0  | --    | --    | 21.0   |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 20.8  | --    | --    | 20.8   |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 19.5  | --    | --    | 19.5   |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 1.2   | --    | --    | 1.2    |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 0.4   | --    | --    | 0.4    |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | -0.3  | --    | --    | -0.3   |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | -1.3  | --    | --    | -1.3   |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | -3.9  | --    | --    | -3.9   |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | -7.1  | --    | --    | -7.1   |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -7.3  | --    | --    | -7.3   |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | -7.7  | --    | --    | -7.7   |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | -9.7  | --    | --    | -9.7   |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -11.9 | --    | --    | -11.9  |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -28.7 | --    | --    | -28.7  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -54.5 | --    | --    | -54.5  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -55.1 | --    | --    | -55.1  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -56.7 | --    | --    | -56.7  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -58.0 | --    | --    | -58.0  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -58.8 | --    | --    | -58.8  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -60.5 | --    | --    | -60.5  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -63.1 | --    | --    | -63.1  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -67.2 | --    | --    | -67.2  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -68.2 | --    | --    | -68.2  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -70.7 | --    | --    | -70.7  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -70.9 | --    | --    | -70.9  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -73.3 | --    | --    | -73.3  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -74.1 | --    | --    | -74.1  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -74.2 | --    | --    | -74.2  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -74.3 | --    | --    | -74.3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02\_A - Grenspunt 2  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T02_A | Grenspunt 2                  | 153511.76 | 408361.38 | 1.50   | 46.3  | --    | --    | 46.3   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 46.3  | --    | --    | 46.3   |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 24.4  | --    | --    | 24.4   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 23.5  | --    | --    | 23.5   |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 20.3  | --    | --    | 20.3   |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 2.7   | --    | --    | 2.7    |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 2.0   | --    | --    | 2.0    |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 1.1   | --    | --    | 1.1    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 0.1   | --    | --    | 0.1    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | -2.4  | --    | --    | -2.4   |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -5.6  | --    | --    | -5.6   |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | -5.7  | --    | --    | -5.7   |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | -6.0  | --    | --    | -6.0   |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | -8.7  | --    | --    | -8.7   |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -11.2 | --    | --    | -11.2  |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -24.7 | --    | --    | -24.7  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -51.3 | --    | --    | -51.3  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -54.4 | --    | --    | -54.4  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -55.2 | --    | --    | -55.2  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -57.8 | --    | --    | -57.8  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -57.9 | --    | --    | -57.9  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -60.1 | --    | --    | -60.1  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -63.0 | --    | --    | -63.0  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -66.6 | --    | --    | -66.6  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -67.1 | --    | --    | -67.1  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -71.8 | --    | --    | -71.8  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -72.5 | --    | --    | -72.5  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -72.7 | --    | --    | -72.7  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -73.2 | --    | --    | -73.2  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -73.3 | --    | --    | -73.3  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -73.4 | --    | --    | -73.4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03\_A - grenspunt 3  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T03_A | grenspunt 3                  | 153524.76 | 408367.56 | 1.50   | 48.2  | --    | --    | 48.2   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 48.1  | --    | --    | 48.1   |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 25.5  | --    | --    | 25.5   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 23.8  | --    | --    | 23.8   |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 20.5  | --    | --    | 20.5   |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 3.4   | --    | --    | 3.4    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 3.1   | --    | --    | 3.1    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 1.0   | --    | --    | 1.0    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 0.3   | --    | --    | 0.3    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | -1.8  | --    | --    | -1.8   |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | -4.8  | --    | --    | -4.8   |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | -5.3  | --    | --    | -5.3   |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -5.3  | --    | --    | -5.3   |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | -7.6  | --    | --    | -7.6   |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -10.3 | --    | --    | -10.3  |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -22.3 | --    | --    | -22.3  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -50.3 | --    | --    | -50.3  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -54.1 | --    | --    | -54.1  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -55.8 | --    | --    | -55.8  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -56.5 | --    | --    | -56.5  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -57.0 | --    | --    | -57.0  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -59.3 | --    | --    | -59.3  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -62.3 | --    | --    | -62.3  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -67.6 | --    | --    | -67.6  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -68.0 | --    | --    | -68.0  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -70.8 | --    | --    | -70.8  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -70.8 | --    | --    | -70.8  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -71.3 | --    | --    | -71.3  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -71.4 | --    | --    | -71.4  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -71.5 | --    | --    | -71.5  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -73.1 | --    | --    | -73.1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04\_A - Grenspunt 4  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T04_A | Grenspunt 4                  | 153538.34 | 408373.92 | 1.50   | 45.6  | --    | --    | 45.6   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 45.6  | --    | --    | 45.6   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 23.5  | --    | --    | 23.5   |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 22.7  | --    | --    | 22.7   |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 20.4  | --    | --    | 20.4   |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 4.5   | --    | --    | 4.5    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 4.0   | --    | --    | 4.0    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 2.3   | --    | --    | 2.3    |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 1.9   | --    | --    | 1.9    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | -1.2  | --    | --    | -1.2   |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -4.5  | --    | --    | -4.5   |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | -4.7  | --    | --    | -4.7   |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | -4.8  | --    | --    | -4.8   |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | -6.3  | --    | --    | -6.3   |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -8.8  | --    | --    | -8.8   |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -25.6 | --    | --    | -25.6  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -50.9 | --    | --    | -50.9  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -52.8 | --    | --    | -52.8  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -55.5 | --    | --    | -55.5  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -56.1 | --    | --    | -56.1  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -57.3 | --    | --    | -57.3  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -58.0 | --    | --    | -58.0  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -60.7 | --    | --    | -60.7  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -67.9 | --    | --    | -67.9  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -68.2 | --    | --    | -68.2  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -69.4 | --    | --    | -69.4  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -69.8 | --    | --    | -69.8  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -71.2 | --    | --    | -71.2  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -71.4 | --    | --    | -71.4  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -71.8 | --    | --    | -71.8  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -72.0 | --    | --    | -72.0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05\_A - Grenspunt 5  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T05_A | Grenspunt 5                  | 153552.00 | 408380.50 | 1.50   | 44.8  | --    | --    | 44.8   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 44.7  | --    | --    | 44.7   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 21.1  | --    | --    | 21.1   |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 20.1  | --    | --    | 20.1   |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 18.1  | --    | --    | 18.1   |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 7.1   | --    | --    | 7.1    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 6.7   | --    | --    | 6.7    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 6.0   | --    | --    | 6.0    |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 4.8   | --    | --    | 4.8    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 2.9   | --    | --    | 2.9    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -1.0  | --    | --    | -1.0   |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | -2.6  | --    | --    | -2.6   |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | -2.7  | --    | --    | -2.7   |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | -2.7  | --    | --    | -2.7   |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -5.5  | --    | --    | -5.5   |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -26.2 | --    | --    | -26.2  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -51.2 | --    | --    | -51.2  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -52.2 | --    | --    | -52.2  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -52.8 | --    | --    | -52.8  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -54.9 | --    | --    | -54.9  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -57.6 | --    | --    | -57.6  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -58.1 | --    | --    | -58.1  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -58.6 | --    | --    | -58.6  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -65.9 | --    | --    | -65.9  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -67.1 | --    | --    | -67.1  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -67.4 | --    | --    | -67.4  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -67.5 | --    | --    | -67.5  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -68.3 | --    | --    | -68.3  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -69.5 | --    | --    | -69.5  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -70.7 | --    | --    | -70.7  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -70.7 | --    | --    | -70.7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06\_A - Grenspunt 6  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T06_A | Grenspunt 6                  | 153565.57 | 408386.83 | 1.50   | 40.3  | --    | --    | 40.3   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 40.2  | --    | --    | 40.2   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 21.4  | --    | --    | 21.4   |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 18.5  | --    | --    | 18.5   |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 16.3  | --    | --    | 16.3   |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 11.0  | --    | --    | 11.0   |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 8.1   | --    | --    | 8.1    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 7.5   | --    | --    | 7.5    |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 6.5   | --    | --    | 6.5    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 5.2   | --    | --    | 5.2    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 3.2   | --    | --    | 3.2    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 2.4   | --    | --    | 2.4    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | -0.4  | --    | --    | -0.4   |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | -0.8  | --    | --    | -0.8   |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -2.2  | --    | --    | -2.2   |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -30.5 | --    | --    | -30.5  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -41.3 | --    | --    | -41.3  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -48.4 | --    | --    | -48.4  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -50.6 | --    | --    | -50.6  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -52.7 | --    | --    | -52.7  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -53.0 | --    | --    | -53.0  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -57.0 | --    | --    | -57.0  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -57.8 | --    | --    | -57.8  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -64.4 | --    | --    | -64.4  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -64.7 | --    | --    | -64.7  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -64.8 | --    | --    | -64.8  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -65.1 | --    | --    | -65.1  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -65.9 | --    | --    | -65.9  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -68.9 | --    | --    | -68.9  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -69.8 | --    | --    | -69.8  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -70.2 | --    | --    | -70.2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07\_A - Grenspunt 7  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| T07_A        | Grenspunt 7                  | 153578.89 | 408392.99 | 1.50   | 38.1  | --    | --    | 38.1   |
| P04          | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 37.9  | --    | --    | 37.9   |
| P03          | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 19.0  | --    | --    | 19.0   |
| P05          | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 17.4  | --    | --    | 17.4   |
| M05          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 17.3  | --    | --    | 17.3   |
| M06          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 15.5  | --    | --    | 15.5   |
| M07          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 15.1  | --    | --    | 15.1   |
| M10          | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 14.2  | --    | --    | 14.2   |
| P01          | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 10.8  | --    | --    | 10.8   |
| M01          | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 7.6   | --    | --    | 7.6    |
| M03          | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 7.4   | --    | --    | 7.4    |
| M02          | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 7.4   | --    | --    | 7.4    |
| M08          | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 6.5   | --    | --    | 6.5    |
| P02          | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 5.0   | --    | --    | 5.0    |
| M04          | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 2.7   | --    | --    | 2.7    |
| P120         | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -32.7 | --    | --    | -32.7  |
| P123         | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -47.0 | --    | --    | -47.0  |
| P108         | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -47.6 | --    | --    | -47.6  |
| P122         | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -52.5 | --    | --    | -52.5  |
| P121         | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -55.4 | --    | --    | -55.4  |
| P109         | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -56.1 | --    | --    | -56.1  |
| P104         | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -56.8 | --    | --    | -56.8  |
| P106         | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -59.4 | --    | --    | -59.4  |
| P107         | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -59.5 | --    | --    | -59.5  |
| P100         | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -65.9 | --    | --    | -65.9  |
| P101         | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -66.4 | --    | --    | -66.4  |
| P111         | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -66.5 | --    | --    | -66.5  |
| P105         | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -68.2 | --    | --    | -68.2  |
| P103         | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -71.1 | --    | --    | -71.1  |
| P102         | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -71.3 | --    | --    | -71.3  |
| P110         | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -72.6 | --    | --    | -72.6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08\_A - Grenspunt 8  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T08_A | Grenspunt 8                  | 153592.76 | 408399.76 | 1.50   | 36.3  | --    | --    | 36.3   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 36.1  | --    | --    | 36.1   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 17.0  | --    | --    | 17.0   |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 13.9  | --    | --    | 13.9   |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 13.7  | --    | --    | 13.7   |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 13.6  | --    | --    | 13.6   |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 13.0  | --    | --    | 13.0   |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 12.9  | --    | --    | 12.9   |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 12.7  | --    | --    | 12.7   |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 8.9   | --    | --    | 8.9    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 6.1   | --    | --    | 6.1    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 4.5   | --    | --    | 4.5    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 4.5   | --    | --    | 4.5    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 2.5   | --    | --    | 2.5    |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 1.6   | --    | --    | 1.6    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -34.4 | --    | --    | -34.4  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -52.2 | --    | --    | -52.2  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -52.9 | --    | --    | -52.9  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -55.2 | --    | --    | -55.2  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -55.8 | --    | --    | -55.8  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -56.7 | --    | --    | -56.7  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -57.1 | --    | --    | -57.1  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -61.2 | --    | --    | -61.2  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -62.6 | --    | --    | -62.6  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -67.3 | --    | --    | -67.3  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -67.7 | --    | --    | -67.7  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -67.7 | --    | --    | -67.7  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -67.8 | --    | --    | -67.8  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -72.8 | --    | --    | -72.8  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -74.0 | --    | --    | -74.0  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -74.2 | --    | --    | -74.2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09\_A - Grenspunt 9  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| T09_A        | Grenspunt 9                  | 153604.92 | 408395.46 | 1.50   | 35.3  | --    | --    | 35.3   |
| P04          | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 35.1  | --    | --    | 35.1   |
| P03          | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 18.3  | --    | --    | 18.3   |
| P05          | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 15.6  | --    | --    | 15.6   |
| M07          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 13.7  | --    | --    | 13.7   |
| M06          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 13.5  | --    | --    | 13.5   |
| M05          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 13.0  | --    | --    | 13.0   |
| M10          | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 11.0  | --    | --    | 11.0   |
| P01          | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 8.8   | --    | --    | 8.8    |
| M08          | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 5.1   | --    | --    | 5.1    |
| M04          | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 4.4   | --    | --    | 4.4    |
| P02          | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 3.6   | --    | --    | 3.6    |
| M02          | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 3.1   | --    | --    | 3.1    |
| M03          | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 3.1   | --    | --    | 3.1    |
| M01          | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 2.2   | --    | --    | 2.2    |
| P120         | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -35.3 | --    | --    | -35.3  |
| P123         | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -50.2 | --    | --    | -50.2  |
| P108         | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -51.7 | --    | --    | -51.7  |
| P122         | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -53.7 | --    | --    | -53.7  |
| P109         | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -54.0 | --    | --    | -54.0  |
| P121         | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -55.9 | --    | --    | -55.9  |
| P107         | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -59.0 | --    | --    | -59.0  |
| P104         | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -60.3 | --    | --    | -60.3  |
| P106         | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -60.8 | --    | --    | -60.8  |
| P100         | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -63.5 | --    | --    | -63.5  |
| P111         | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -65.7 | --    | --    | -65.7  |
| P101         | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -65.8 | --    | --    | -65.8  |
| P105         | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -65.9 | --    | --    | -65.9  |
| P102         | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -70.8 | --    | --    | -70.8  |
| P103         | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -72.5 | --    | --    | -72.5  |
| P110         | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -72.8 | --    | --    | -72.8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10\_A - Grenspunt 10  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T10_A | Grenspunt 10                 | 153616.75 | 408402.91 | 1.50   | 34.8  | --    | --    | 34.8   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 34.5  | --    | --    | 34.5   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 15.9  | --    | --    | 15.9   |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 14.6  | --    | --    | 14.6   |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 14.6  | --    | --    | 14.6   |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 14.3  | --    | --    | 14.3   |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 13.3  | --    | --    | 13.3   |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 12.9  | --    | --    | 12.9   |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 10.3  | --    | --    | 10.3   |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 7.2   | --    | --    | 7.2    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 6.6   | --    | --    | 6.6    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 6.4   | --    | --    | 6.4    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 6.4   | --    | --    | 6.4    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 6.3   | --    | --    | 6.3    |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 3.6   | --    | --    | 3.6    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -36.2 | --    | --    | -36.2  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -38.6 | --    | --    | -38.6  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -49.7 | --    | --    | -49.7  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -49.9 | --    | --    | -49.9  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -50.8 | --    | --    | -50.8  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -51.4 | --    | --    | -51.4  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -52.6 | --    | --    | -52.6  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -53.4 | --    | --    | -53.4  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -56.3 | --    | --    | -56.3  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -58.1 | --    | --    | -58.1  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -61.9 | --    | --    | -61.9  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -63.3 | --    | --    | -63.3  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -66.6 | --    | --    | -66.6  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -72.0 | --    | --    | -72.0  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -75.0 | --    | --    | -75.0  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -75.1 | --    | --    | -75.1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11\_A - Toetspunt 1 ZO  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| T11_A        | Toetspunt 1 ZO               | 153510.97 | 408371.50 | 1.50   | 42.3  | --    | --    | 42.3   |
| P04          | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 42.2  | --    | --    | 42.2   |
| M10          | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 20.8  | --    | --    | 20.8   |
| P03          | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 19.5  | --    | --    | 19.5   |
| P05          | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 16.4  | --    | --    | 16.4   |
| M07          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | -0.4  | --    | --    | -0.4   |
| P02          | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | -0.7  | --    | --    | -0.7   |
| P01          | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | -1.4  | --    | --    | -1.4   |
| M06          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | -3.1  | --    | --    | -3.1   |
| M05          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | -8.6  | --    | --    | -8.6   |
| M08          | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | -8.7  | --    | --    | -8.7   |
| M03          | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | -9.2  | --    | --    | -9.2   |
| M02          | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | -12.1 | --    | --    | -12.1  |
| M04          | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -13.8 | --    | --    | -13.8  |
| M01          | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -16.2 | --    | --    | -16.2  |
| P120         | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -28.8 | --    | --    | -28.8  |
| P121         | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -55.0 | --    | --    | -55.0  |
| P122         | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -57.9 | --    | --    | -57.9  |
| P123         | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -58.7 | --    | --    | -58.7  |
| P106         | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -59.7 | --    | --    | -59.7  |
| P107         | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -62.9 | --    | --    | -62.9  |
| P108         | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -63.9 | --    | --    | -63.9  |
| P103         | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -69.7 | --    | --    | -69.7  |
| P109         | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -70.1 | --    | --    | -70.1  |
| P110         | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -71.5 | --    | --    | -71.5  |
| P104         | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -74.4 | --    | --    | -74.4  |
| P102         | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -74.6 | --    | --    | -74.6  |
| P100         | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -75.2 | --    | --    | -75.2  |
| P105         | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -80.6 | --    | --    | -80.6  |
| P101         | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -84.1 | --    | --    | -84.1  |
| P111         | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -84.1 | --    | --    | -84.1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12\_A - Toetspunt 2 ZO  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T12_A | Toetspunt 2 ZO               | 153531.94 | 408386.10 | 1.50   | 42.8  | --    | --    | 42.8   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 42.7  | --    | --    | 42.7   |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 20.2  | --    | --    | 20.2   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 18.8  | --    | --    | 18.8   |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 15.8  | --    | --    | 15.8   |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 0.3   | --    | --    | 0.3    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 0.0   | --    | --    | 0.0    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | -0.1  | --    | --    | -0.1   |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | -2.6  | --    | --    | -2.6   |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | -8.2  | --    | --    | -8.2   |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -8.3  | --    | --    | -8.3   |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | -9.4  | --    | --    | -9.4   |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | -9.6  | --    | --    | -9.6   |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | -11.8 | --    | --    | -11.8  |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -16.9 | --    | --    | -16.9  |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -28.2 | --    | --    | -28.2  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -55.2 | --    | --    | -55.2  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -57.2 | --    | --    | -57.2  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -60.6 | --    | --    | -60.6  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -61.6 | --    | --    | -61.6  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -61.6 | --    | --    | -61.6  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -62.4 | --    | --    | -62.4  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -68.5 | --    | --    | -68.5  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -72.4 | --    | --    | -72.4  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -72.5 | --    | --    | -72.5  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -73.4 | --    | --    | -73.4  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -73.9 | --    | --    | -73.9  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -74.0 | --    | --    | -74.0  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -74.7 | --    | --    | -74.7  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -76.1 | --    | --    | -76.1  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -76.2 | --    | --    | -76.2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T13\_A - Toetspunt 3 ZO  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| T13_A        | Toetspunt 3 ZO               | 153550.29 | 408394.82 | 1.50   | 40.8  | --    | --    | 40.8   |
| P04          | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 40.8  | --    | --    | 40.8   |
| P03          | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 18.3  | --    | --    | 18.3   |
| M10          | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 15.8  | --    | --    | 15.8   |
| P05          | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 15.4  | --    | --    | 15.4   |
| P01          | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 6.5   | --    | --    | 6.5    |
| M07          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 5.8   | --    | --    | 5.8    |
| M06          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 5.5   | --    | --    | 5.5    |
| M05          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 3.4   | --    | --    | 3.4    |
| P02          | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 1.4   | --    | --    | 1.4    |
| M04          | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -0.3  | --    | --    | -0.3   |
| M08          | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | -1.4  | --    | --    | -1.4   |
| M03          | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | -2.7  | --    | --    | -2.7   |
| M02          | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | -2.7  | --    | --    | -2.7   |
| M01          | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -5.0  | --    | --    | -5.0   |
| P120         | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -31.1 | --    | --    | -31.1  |
| P108         | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -49.2 | --    | --    | -49.2  |
| P123         | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -51.4 | --    | --    | -51.4  |
| P122         | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -53.9 | --    | --    | -53.9  |
| P109         | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -55.2 | --    | --    | -55.2  |
| P121         | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -55.7 | --    | --    | -55.7  |
| P106         | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -61.1 | --    | --    | -61.1  |
| P107         | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -62.1 | --    | --    | -62.1  |
| P111         | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -66.5 | --    | --    | -66.5  |
| P101         | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -66.8 | --    | --    | -66.8  |
| P104         | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -67.0 | --    | --    | -67.0  |
| P105         | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -67.3 | --    | --    | -67.3  |
| P100         | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -70.2 | --    | --    | -70.2  |
| P103         | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -72.9 | --    | --    | -72.9  |
| P110         | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -72.9 | --    | --    | -72.9  |
| P102         | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -73.7 | --    | --    | -73.7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T14\_A - Toetspunt 4 ZO  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| T14_A        | Toetspunt 4 ZO               | 153566.02 | 408404.70 | 1.50   | 37.2  | --    | --    | 37.2   |
| P04          | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 37.1  | --    | --    | 37.1   |
| P03          | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 19.6  | --    | --    | 19.6   |
| P05          | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 16.7  | --    | --    | 16.7   |
| M10          | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 12.5  | --    | --    | 12.5   |
| M07          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 10.2  | --    | --    | 10.2   |
| M06          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 9.9   | --    | --    | 9.9    |
| M05          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 9.9   | --    | --    | 9.9    |
| P01          | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 5.2   | --    | --    | 5.2    |
| M08          | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 2.6   | --    | --    | 2.6    |
| P02          | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 2.3   | --    | --    | 2.3    |
| M03          | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 2.3   | --    | --    | 2.3    |
| M02          | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 2.1   | --    | --    | 2.1    |
| M04          | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -0.6  | --    | --    | -0.6   |
| M01          | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -1.3  | --    | --    | -1.3   |
| P120         | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -33.6 | --    | --    | -33.6  |
| P123         | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -53.6 | --    | --    | -53.6  |
| P108         | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -53.6 | --    | --    | -53.6  |
| P121         | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -54.4 | --    | --    | -54.4  |
| P122         | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -54.7 | --    | --    | -54.7  |
| P106         | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -59.7 | --    | --    | -59.7  |
| P107         | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -60.3 | --    | --    | -60.3  |
| P109         | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -62.4 | --    | --    | -62.4  |
| P104         | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -68.8 | --    | --    | -68.8  |
| P103         | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -71.4 | --    | --    | -71.4  |
| P110         | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -71.4 | --    | --    | -71.4  |
| P102         | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -71.8 | --    | --    | -71.8  |
| P111         | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -72.8 | --    | --    | -72.8  |
| P101         | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -72.8 | --    | --    | -72.8  |
| P100         | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -73.1 | --    | --    | -73.1  |
| P105         | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -74.3 | --    | --    | -74.3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T15\_A - Toetspunt 5 ZO  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| T15_A        | Toetspunt 5 ZO               | 153580.40 | 408415.78 | 1.50   | 28.0  | --    | --    | 28.0   |
| P04          | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 27.1  | --    | --    | 27.1   |
| P03          | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 15.2  | --    | --    | 15.2   |
| P05          | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 14.7  | --    | --    | 14.7   |
| M07          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 10.6  | --    | --    | 10.6   |
| M06          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 10.5  | --    | --    | 10.5   |
| M05          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 10.1  | --    | --    | 10.1   |
| P01          | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 8.7   | --    | --    | 8.7    |
| M10          | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 3.6   | --    | --    | 3.6    |
| M03          | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 2.7   | --    | --    | 2.7    |
| M02          | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 2.5   | --    | --    | 2.5    |
| P02          | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 1.0   | --    | --    | 1.0    |
| M04          | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -0.6  | --    | --    | -0.6   |
| M08          | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | -1.1  | --    | --    | -1.1   |
| M01          | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -1.7  | --    | --    | -1.7   |
| P120         | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -45.5 | --    | --    | -45.5  |
| P123         | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -52.5 | --    | --    | -52.5  |
| P108         | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -53.8 | --    | --    | -53.8  |
| P109         | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -55.5 | --    | --    | -55.5  |
| P122         | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -56.0 | --    | --    | -56.0  |
| P121         | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -59.9 | --    | --    | -59.9  |
| P107         | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -61.6 | --    | --    | -61.6  |
| P106         | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -61.7 | --    | --    | -61.7  |
| P101         | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -67.3 | --    | --    | -67.3  |
| P111         | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -67.3 | --    | --    | -67.3  |
| P105         | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -67.8 | --    | --    | -67.8  |
| P104         | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -68.8 | --    | --    | -68.8  |
| P100         | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -69.2 | --    | --    | -69.2  |
| P102         | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -73.2 | --    | --    | -73.2  |
| P103         | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -73.5 | --    | --    | -73.5  |
| P110         | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -76.1 | --    | --    | -76.1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T20\_A - 50 meter  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T20_A | 50 meter                     | 153573.40 | 408413.91 | 1.50   | 33.5  | --    | --    | 33.5   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 33.4  | --    | --    | 33.4   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 13.7  | --    | --    | 13.7   |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 11.0  | --    | --    | 11.0   |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 10.8  | --    | --    | 10.8   |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 10.8  | --    | --    | 10.8   |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 10.5  | --    | --    | 10.5   |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 8.9   | --    | --    | 8.9    |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 5.5   | --    | --    | 5.5    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 3.8   | --    | --    | 3.8    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 2.9   | --    | --    | 2.9    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 2.7   | --    | --    | 2.7    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 2.5   | --    | --    | 2.5    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | -1.8  | --    | --    | -1.8   |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | -2.4  | --    | --    | -2.4   |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -37.3 | --    | --    | -37.3  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -52.8 | --    | --    | -52.8  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -58.0 | --    | --    | -58.0  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -59.4 | --    | --    | -59.4  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -60.2 | --    | --    | -60.2  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -60.6 | --    | --    | -60.6  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -60.6 | --    | --    | -60.6  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -61.9 | --    | --    | -61.9  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -63.1 | --    | --    | -63.1  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -65.0 | --    | --    | -65.0  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -65.5 | --    | --    | -65.5  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -69.6 | --    | --    | -69.6  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -70.1 | --    | --    | -70.1  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -77.3 | --    | --    | -77.3  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -78.1 | --    | --    | -78.1  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -78.1 | --    | --    | -78.1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T21\_A - 50 meter  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T21_A | 50 meter                     | 153557.69 | 408405.17 | 1.50   | 29.9  | --    | --    | 29.9   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 29.6  | --    | --    | 29.6   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 12.7  | --    | --    | 12.7   |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 9.6   | --    | --    | 9.6    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 9.3   | --    | --    | 9.3    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 8.9   | --    | --    | 8.9    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 7.6   | --    | --    | 7.6    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 6.0   | --    | --    | 6.0    |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 5.0   | --    | --    | 5.0    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 2.4   | --    | --    | 2.4    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 1.3   | --    | --    | 1.3    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 1.2   | --    | --    | 1.2    |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | -0.4  | --    | --    | -0.4   |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -0.5  | --    | --    | -0.5   |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -4.4  | --    | --    | -4.4   |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -41.6 | --    | --    | -41.6  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -50.2 | --    | --    | -50.2  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -52.6 | --    | --    | -52.6  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -57.4 | --    | --    | -57.4  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -58.5 | --    | --    | -58.5  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -62.9 | --    | --    | -62.9  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -62.9 | --    | --    | -62.9  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -68.2 | --    | --    | -68.2  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -68.6 | --    | --    | -68.6  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -68.6 | --    | --    | -68.6  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -68.8 | --    | --    | -68.8  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -70.3 | --    | --    | -70.3  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -73.6 | --    | --    | -73.6  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -74.5 | --    | --    | -74.5  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -79.1 | --    | --    | -79.1  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -83.9 | --    | --    | -83.9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T22\_A - 50 meter  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T22_A | 50 meter                     | 153540.68 | 408395.69 | 1.50   | 27.0  | --    | --    | 27.0   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 26.2  | --    | --    | 26.2   |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 15.8  | --    | --    | 15.8   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 15.0  | --    | --    | 15.0   |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 4.5   | --    | --    | 4.5    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 3.9   | --    | --    | 3.9    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 3.7   | --    | --    | 3.7    |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 3.0   | --    | --    | 3.0    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 2.5   | --    | --    | 2.5    |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 0.7   | --    | --    | 0.7    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -2.3  | --    | --    | -2.3   |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | -4.1  | --    | --    | -4.1   |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | -4.1  | --    | --    | -4.1   |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | -4.3  | --    | --    | -4.3   |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -7.0  | --    | --    | -7.0   |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -47.4 | --    | --    | -47.4  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -52.7 | --    | --    | -52.7  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -53.7 | --    | --    | -53.7  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -56.1 | --    | --    | -56.1  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -56.5 | --    | --    | -56.5  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -60.4 | --    | --    | -60.4  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -60.9 | --    | --    | -60.9  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -61.7 | --    | --    | -61.7  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -65.0 | --    | --    | -65.0  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -66.2 | --    | --    | -66.2  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -66.9 | --    | --    | -66.9  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -67.2 | --    | --    | -67.2  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -71.1 | --    | --    | -71.1  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -72.4 | --    | --    | -72.4  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -73.3 | --    | --    | -73.3  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -80.6 | --    | --    | -80.6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T23\_A - 50 meter  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T23_A | 50 meter                     | 153520.41 | 408384.41 | 1.50   | 40.7  | --    | --    | 40.7   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 40.6  | --    | --    | 40.6   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 19.3  | --    | --    | 19.3   |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 18.3  | --    | --    | 18.3   |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 16.2  | --    | --    | 16.2   |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 2.2   | --    | --    | 2.2    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 1.7   | --    | --    | 1.7    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 0.4   | --    | --    | 0.4    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 0.3   | --    | --    | 0.3    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | -1.6  | --    | --    | -1.6   |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -4.7  | --    | --    | -4.7   |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | -6.2  | --    | --    | -6.2   |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | -6.8  | --    | --    | -6.8   |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | -7.8  | --    | --    | -7.8   |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -9.5  | --    | --    | -9.5   |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -30.4 | --    | --    | -30.4  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -54.5 | --    | --    | -54.5  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -54.9 | --    | --    | -54.9  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -56.9 | --    | --    | -56.9  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -57.8 | --    | --    | -57.8  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -59.8 | --    | --    | -59.8  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -61.3 | --    | --    | -61.3  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -62.0 | --    | --    | -62.0  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -69.9 | --    | --    | -69.9  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -70.7 | --    | --    | -70.7  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -71.6 | --    | --    | -71.6  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -71.7 | --    | --    | -71.7  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -72.0 | --    | --    | -72.0  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -72.1 | --    | --    | -72.1  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -72.5 | --    | --    | -72.5  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -73.7 | --    | --    | -73.7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T24\_A - 50 meter  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |           |           |        |       |       |       |        |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| T24_A | 50 meter                     | 153486.10 | 408354.63 | 1.50   | 37.8  | --    | --    | 37.8   |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 37.7  | --    | --    | 37.7   |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 19.6  | --    | --    | 19.6   |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 17.8  | --    | --    | 17.8   |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 17.7  | --    | --    | 17.7   |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 0.1   | --    | --    | 0.1    |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | -2.2  | --    | --    | -2.2   |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | -2.3  | --    | --    | -2.3   |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | -2.6  | --    | --    | -2.6   |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | -4.4  | --    | --    | -4.4   |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | -7.7  | --    | --    | -7.7   |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | -8.3  | --    | --    | -8.3   |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | -9.1  | --    | --    | -9.1   |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | -11.2 | --    | --    | -11.2  |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | -12.8 | --    | --    | -12.8  |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -32.9 | --    | --    | -32.9  |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -54.7 | --    | --    | -54.7  |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -56.6 | --    | --    | -56.6  |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -58.9 | --    | --    | -58.9  |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -59.4 | --    | --    | -59.4  |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -59.7 | --    | --    | -59.7  |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -62.4 | --    | --    | -62.4  |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -64.9 | --    | --    | -64.9  |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -66.4 | --    | --    | -66.4  |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -68.7 | --    | --    | -68.7  |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -72.2 | --    | --    | -72.2  |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -73.3 | --    | --    | -73.3  |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -73.8 | --    | --    | -73.8  |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -74.0 | --    | --    | -74.0  |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -75.8 | --    | --    | -75.8  |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -76.8 | --    | --    | -76.8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T25\_A - 50 meter  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| T25_A        | 50 meter                     | 153623.87 | 408413.32 | 1.50   | 32.4  | --    | --    | 32.4   |
| P04          | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 31.9  | --    | --    | 31.9   |
| P03          | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 18.6  | --    | --    | 18.6   |
| P05          | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 15.5  | --    | --    | 15.5   |
| M07          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 14.7  | --    | --    | 14.7   |
| M04          | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 11.1  | --    | --    | 11.1   |
| M06          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 10.6  | --    | --    | 10.6   |
| M05          | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 9.9   | --    | --    | 9.9    |
| M10          | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 7.5   | --    | --    | 7.5    |
| P01          | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 7.1   | --    | --    | 7.1    |
| P02          | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 3.2   | --    | --    | 3.2    |
| M08          | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 1.6   | --    | --    | 1.6    |
| M03          | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 1.5   | --    | --    | 1.5    |
| M02          | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 1.3   | --    | --    | 1.3    |
| M01          | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 0.9   | --    | --    | 0.9    |
| P109         | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | -36.0 | --    | --    | -36.0  |
| P120         | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | -38.5 | --    | --    | -38.5  |
| P105         | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | -48.7 | --    | --    | -48.7  |
| P111         | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | -50.5 | --    | --    | -50.5  |
| P101         | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | -50.6 | --    | --    | -50.6  |
| P123         | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | -51.4 | --    | --    | -51.4  |
| P122         | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | -53.6 | --    | --    | -53.6  |
| P108         | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | -54.7 | --    | --    | -54.7  |
| P121         | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | -57.4 | --    | --    | -57.4  |
| P107         | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | -59.1 | --    | --    | -59.1  |
| P106         | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | -60.6 | --    | --    | -60.6  |
| P104         | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | -62.7 | --    | --    | -62.7  |
| P100         | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | -67.8 | --    | --    | -67.8  |
| P102         | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | -72.3 | --    | --    | -72.3  |
| P103         | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | -72.4 | --    | --    | -72.4  |
| P110         | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | -72.4 | --    | --    | -72.4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01\_A - Grenspunt 1  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T01_A | Grenspunt 1                  | 153500.02 | 408354.62 | 1.50   | 70.3 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 20.3 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 20.4 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 23.0 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 20.8 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 28.8 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 28.8 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 32.5 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 24.2 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 54.7 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 10.5 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 11.2 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 31.8 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 56.0 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 33.3 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 24.8 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 24.9 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 25.7 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 30.8 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 28.3 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 28.1 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 44.0 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 38.5 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 35.9 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 40.3 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 31.8 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 24.8 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 70.3 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 44.5 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 42.3 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 41.1 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 70.3 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02\_A - Grenspunt 2  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T02_A | Grenspunt 2                  | 153511.76 | 408361.38 | 1.50   | 74.3 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 20.8 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 21.9 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 25.5 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 22.3 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 30.8 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 30.7 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 34.2 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 26.0 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 58.8 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 11.9 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 12.8 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 34.3 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 60.1 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 34.1 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 26.3 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 25.8 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 27.2 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 32.4 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 25.6 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 26.5 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 44.6 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 38.9 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 36.0 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 41.2 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 32.0 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 25.7 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 74.3 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 47.7 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 43.8 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 41.1 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 74.3 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03\_A - grenspunt 3  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T03_A | grenspunt 3                  | 153524.76 | 408367.56 | 1.50   | 76.7 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 22.4 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 23.0 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 25.7 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 23.3 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 32.1 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 32.1 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 34.2 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 27.4 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 60.7 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 11.1 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 13.9 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 34.6 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 61.9 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 34.3 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 27.7 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 27.6 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 28.2 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 31.0 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 25.9 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 28.2 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 43.2 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 39.8 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 36.7 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 42.6 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 31.4 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 27.5 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 76.7 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 48.7 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 44.9 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 42.0 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 76.7 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04\_A - Grenspunt 4  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T04_A | Grenspunt 4                  | 153538.34 | 408373.92 | 1.50   | 73.4 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 24.2 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 26.0 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 25.7 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 23.4 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 31.6 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 34.2 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 34.2 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 25.7 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 58.0 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 12.7 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 15.2 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 34.3 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 59.4 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 34.2 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 27.0 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 27.8 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 29.2 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 30.8 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 27.2 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 29.6 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 42.9 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 41.0 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 38.3 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 41.7 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 31.1 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 27.6 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 73.4 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 48.2 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 46.2 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 43.5 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 73.4 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05\_A - Grenspunt 5  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T05_A | Grenspunt 5                  | 153552.00 | 408380.50 | 1.50   | 72.8 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 27.1 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 29.6 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 29.1 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 27.3 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 37.1 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 38.3 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 37.8 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 28.4 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 56.4 | --    | --    |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 17.8 | --    | --    |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 15.5 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 31.9 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 58.5 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 31.9 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 30.7 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 31.6 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 29.5 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 28.4 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 33.1 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 31.9 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 40.4 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 41.4 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 40.9 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 44.1 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 28.4 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 31.5 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 72.8 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 46.2 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 46.8 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 47.8 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 72.8 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06\_A - Grenspunt 6  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T06_A | Grenspunt 6                  | 153565.57 | 408386.83 | 1.50   | 68.5 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 31.5 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 31.5 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 31.5 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 33.0 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 39.4 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 39.7 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 40.5 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 36.8 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 51.9 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 21.8 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 17.3 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 32.2 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 54.0 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 32.3 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 33.1 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 34.3 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 30.2 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 29.2 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 34.6 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 33.9 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 41.2 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 42.0 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 57.7 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 46.0 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 28.8 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 34.2 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 68.5 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 46.3 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 48.4 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 50.6 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 68.5 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07\_A - Grenspunt 7  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T07_A | Grenspunt 7                  | 153578.89 | 408392.99 | 1.50   | 66.3 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 45.2 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 44.3 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 44.2 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 31.3 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 55.0 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 52.5 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 51.8 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 42.3 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 51.4 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 21.6 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 15.8 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 29.8 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 51.7 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 31.2 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 33.1 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 32.6 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 27.7 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 27.9 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 42.2 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 30.8 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 39.6 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 39.6 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 51.4 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 42.9 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 26.4 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 32.5 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 66.3 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 43.6 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 46.5 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 52.0 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 66.3 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08\_A - Grenspunt 8  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T08_A | Grenspunt 8                  | 153592.76 | 408399.76 | 1.50   | 64.6 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 43.5 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 40.3 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 40.3 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 38.1 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 49.2 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 48.5 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 47.9 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 35.8 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 51.0 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 24.4 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 12.4 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 27.8 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 49.9 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 27.7 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 31.8 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 31.3 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 26.2 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 24.8 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 42.3 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 31.3 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 36.4 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 37.8 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 46.1 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 43.2 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 25.0 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 31.3 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 64.6 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 41.9 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 43.8 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 46.9 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 64.6 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09\_A - Grenspunt 9  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T09_A | Grenspunt 9                  | 153604.92 | 408395.46 | 1.50   | 63.7 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 36.8 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 37.0 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 36.3 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 33.1 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 49.4 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 49.4 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 49.2 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 40.9 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 49.2 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 19.6 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 14.4 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 29.1 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 48.9 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 29.4 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 35.5 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 33.2 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 28.2 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 26.5 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 38.7 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 33.1 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 38.2 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 40.0 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 47.3 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 45.1 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 26.2 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 33.3 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 63.7 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 43.2 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 45.3 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 48.8 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 63.7 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10\_A - Grenspunt 10  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T10_A | Grenspunt 10                 | 153616.75 | 408402.91 | 1.50   | 62.8 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 43.7 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 43.4 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 43.5 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 42.2 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 51.6 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 51.5 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 51.3 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 43.0 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 48.7 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 18.0 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 14.4 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 26.6 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 48.3 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 26.7 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 32.4 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 49.1 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 27.0 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 24.0 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 40.9 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 47.6 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 35.7 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 37.2 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 46.4 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 60.4 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 23.9 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 49.3 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 62.8 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 42.7 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 45.6 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 48.2 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 62.8 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11\_A - Toetspunt 1 ZO  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T11_A | Toetspunt 1 ZO               | 153510.97 | 408371.50 | 1.50   | 70.2 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 18.5 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 19.2 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 22.9 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 14.5 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 26.4 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 28.3 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 31.1 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 24.4 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 54.7 | --    | --    |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 9.4  | --    | --    |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 10.1 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 30.3 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 56.0 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 30.2 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 23.8 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 15.0 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 24.4 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 29.3 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 24.7 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 18.4 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 39.3 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 36.1 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 35.1 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 28.9 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 27.5 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 14.9 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 70.2 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 44.1 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 41.1 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 40.3 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 70.2 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T12\_A - Toetspunt 2 ZO  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T12_A | Toetspunt 2 ZO               | 153531.94 | 408386.10 | 1.50   | 70.8 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 17.6 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 22.1 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 22.7 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 20.7 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 25.4 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 31.0 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 32.3 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 22.3 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 55.5 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 11.1 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 10.8 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 29.6 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 56.5 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 29.6 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 25.1 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 22.9 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 25.0 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 26.5 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 24.3 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 25.6 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 38.4 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 36.6 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 30.5 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 37.4 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 26.6 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 22.8 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 70.8 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 43.8 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 41.8 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 37.4 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 70.8 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T13\_A - Toetspunt 3 ZO  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T13_A | Toetspunt 3 ZO               | 153550.29 | 408394.82 | 1.50   | 67.9 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 30.4 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 30.6 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 30.5 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 28.2 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 38.4 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 38.2 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 38.1 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 31.6 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 52.6 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 17.3 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 12.2 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 29.1 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 54.6 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 29.2 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 28.9 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 32.2 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 25.3 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 26.1 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 32.0 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 31.7 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 37.9 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 36.9 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 49.8 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 43.8 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 26.1 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 32.5 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 67.9 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 43.3 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 45.1 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 47.6 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 67.9 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T14\_A - Toetspunt 4 ZO  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T14_A | Toetspunt 4 ZO               | 153566.02 | 408404.70 | 1.50   | 65.4 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 36.1 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 39.3 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 39.2 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 28.1 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 47.6 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 47.1 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 46.7 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 38.8 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 48.7 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 16.0 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 13.1 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 30.4 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 50.9 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 30.5 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 25.9 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 26.2 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 27.2 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 27.6 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 30.2 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 24.7 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 39.4 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 38.7 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 45.4 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 36.6 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 27.6 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 26.3 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 65.4 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 44.6 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 44.3 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 45.4 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 65.4 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T15\_A - Toetspunt 5 ZO  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T15_A | Toetspunt 5 ZO               | 153580.40 | 408415.78 | 1.50   | 53.5 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 33.8 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 39.6 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 39.6 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 27.4 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 47.7 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 47.5 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 47.4 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 33.6 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 39.7 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 19.5 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 11.8 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 26.0 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 40.9 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 28.5 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 29.8 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 31.7 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 25.8 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 25.5 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 30.2 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 31.2 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 37.3 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 37.5 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 45.2 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 43.5 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 22.9 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 31.7 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 53.5 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 39.1 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 43.0 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 46.5 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 53.5 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T20\_A - 50 meter  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T20_A | 50 meter                     | 153573.40 | 408413.91 | 1.50   | 61.7 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 39.4 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 39.3 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 39.3 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 32.5 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 47.3 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 47.2 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 47.1 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 33.0 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 46.1 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 16.3 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 8.4  | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 24.5 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 47.2 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 24.6 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 29.4 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 38.4 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 21.7 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 20.9 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 35.9 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 28.9 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 33.5 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 34.0 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 38.8 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 41.0 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 20.9 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 38.4 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 61.7 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 37.1 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 39.6 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 46.2 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 61.7 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T21\_A - 50 meter  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T21_A | 50 meter                     | 153557.69 | 408405.17 | 1.50   | 57.4 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 30.6 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 38.0 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 38.1 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 28.1 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 46.3 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 46.0 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 45.9 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 38.2 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 42.6 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 15.8 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 10.4 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 23.5 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 43.4 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 19.8 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 25.4 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 30.4 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 24.5 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 15.1 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 30.9 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 30.4 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 28.7 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 36.1 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 48.8 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 40.5 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 19.9 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 30.2 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 57.4 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 36.1 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 41.6 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 46.4 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 57.4 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T22\_A - 50 meter  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T22_A | 50 meter                     | 153540.68 | 408395.69 | 1.50   | 51.6 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 25.4 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 28.6 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 28.9 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 27.3 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 37.5 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 36.7 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 36.6 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 27.5 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 39.2 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 13.8 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 11.5 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 25.8 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 40.0 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 29.6 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 27.9 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 32.8 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 25.7 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 26.6 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 34.1 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 31.8 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 38.6 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 37.3 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 45.3 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 42.9 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 18.4 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 32.1 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 51.6 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 38.2 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 42.5 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 46.3 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 51.6 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T23\_A - 50 meter  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T23_A | 50 meter                     | 153520.41 | 408384.41 | 1.50   | 68.6 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 23.5 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 23.9 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 23.0 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 24.3 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 32.2 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 31.5 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 32.7 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 23.9 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 52.9 | --    | --    |
| P01   | Heftruck elektrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 12.5 | --    | --    |
| P02   | Heftruck elektrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 11.0 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 30.1 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 54.4 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 30.0 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 27.4 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 26.9 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 25.3 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 27.1 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 28.3 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 29.1 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 39.2 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 37.1 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 37.7 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 41.2 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 27.3 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 26.5 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 68.6 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 44.1 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 42.1 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 44.5 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 68.6 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T24\_A - 50 meter  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T24_A | 50 meter                     | 153486.10 | 408354.63 | 1.50   | 66.1 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 19.7 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 20.1 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 22.4 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 20.3 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 29.1 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 29.0 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 31.5 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 23.7 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 50.8 | --    | --    |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 8.5  | --    | --    |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 8.6  | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 30.4 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 51.5 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 31.6 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 22.2 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 25.2 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 23.2 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 30.3 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 26.8 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 25.8 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 44.3 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 36.7 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 34.1 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 40.1 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 32.6 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 25.0 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 66.1 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 42.4 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 39.6 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 39.3 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 66.1 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

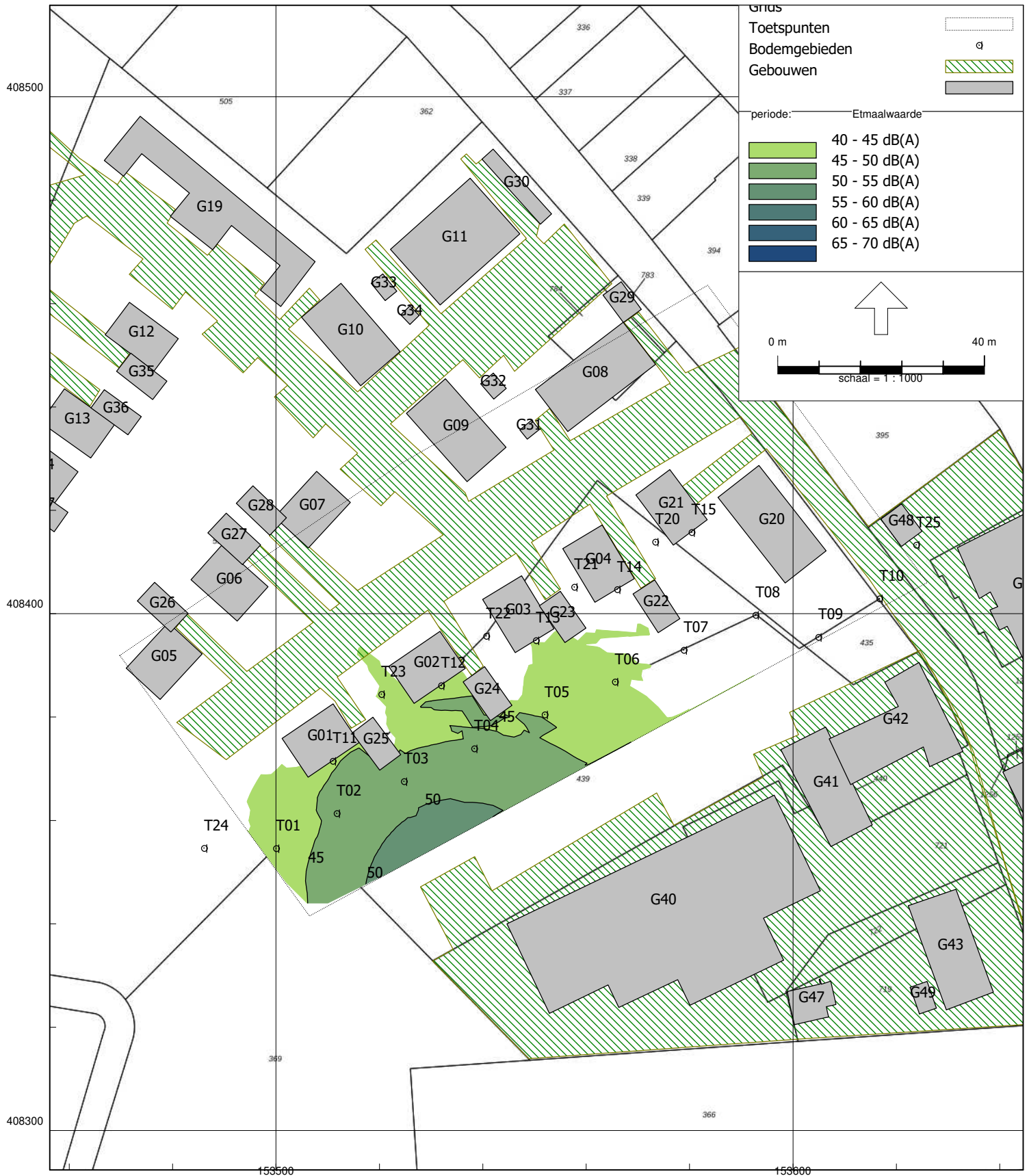
G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 v2  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T25\_A - 50 meter  
Groep: RBS

| Naam  |                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T25_A | 50 meter                     | 153623.87 | 408413.32 | 1.50   | 63.0 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                    | 153634.65 | 408366.04 | 0.75   | 35.8 | --    | --    |
| M02   | Bestelbus                    | 153634.54 | 408364.66 | 0.75   | 35.2 | --    | --    |
| M03   | Bestelbus                    | 153634.83 | 408365.39 | 0.75   | 35.5 | --    | --    |
| M04   | Personenauto                 | 153635.35 | 408363.38 | 0.75   | 42.7 | --    | --    |
| M05   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.03 | 408364.18 | 1.00   | 45.6 | --    | --    |
| M06   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153635.17 | 408363.72 | 1.00   | 45.6 | --    | --    |
| M07   | Vrachtwagen 10 km/u (Geluid) | 153636.17 | 408362.72 | 1.00   | 51.6 | --    | --    |
| M08   | BE oplegger                  | 153561.23 | 408320.56 | 0.75   | 36.1 | --    | --    |
| M10   | Verreiker                    | 153536.27 | 408345.20 | 1.50   | 45.8 | --    | --    |
| P01   | Heftruck electrisch          | 153601.42 | 408340.56 | 1.00   | 17.9 | --    | --    |
| P02   | Heftruck electrisch          | 153587.96 | 408325.47 | 1.00   | 14.0 | --    | --    |
| P03   | Verreiker                    | 153561.25 | 408322.52 | 1.50   | 29.4 | --    | --    |
| P04   | Verreiker                    | 153536.04 | 408345.82 | 1.50   | 45.7 | --    | --    |
| P05   | Verreiker                    | 153563.53 | 408322.27 | 1.50   | 29.3 | --    | --    |
| P100  | Bestelbus (Piek)             | 153598.26 | 408339.74 | 0.75   | 31.2 | --    | --    |
| P101  | Bestelbus (Piek)             | 153634.72 | 408365.11 | 0.75   | 48.4 | --    | --    |
| P102  | Bestelbus (Piek)             | 153584.62 | 408322.81 | 0.75   | 26.7 | --    | --    |
| P103  | Bestelbus (Piek)             | 153564.35 | 408320.78 | 0.75   | 26.6 | --    | --    |
| P104  | Personenauto (Piek)          | 153621.60 | 408348.22 | 0.75   | 36.3 | --    | --    |
| P105  | Personenauto (Piek)          | 153635.21 | 408363.66 | 0.75   | 50.3 | --    | --    |
| P106  | Vrachtwagen (Piek)           | 153564.30 | 408319.54 | 1.00   | 38.4 | --    | --    |
| P107  | Vrachtwagen (Piek)           | 153584.84 | 408322.21 | 1.00   | 39.9 | --    | --    |
| P108  | Vrachtwagen (Piek)           | 153605.40 | 408342.54 | 1.00   | 44.3 | --    | --    |
| P109  | Vrachtwagen (Piek)           | 153635.59 | 408362.60 | 1.00   | 63.0 | --    | --    |
| P110  | BE oplegger (Piek)           | 153561.20 | 408320.46 | 0.75   | 26.6 | --    | --    |
| P111  | BE oplegger (Piek)           | 153634.50 | 408366.03 | 0.75   | 48.6 | --    | --    |
| P120  | Piek slaan metaal op metaal  | 153535.71 | 408345.63 | 1.00   | 60.5 | --    | --    |
| P121  | Piek slaan metaal op metaal  | 153559.60 | 408325.10 | 1.00   | 41.6 | --    | --    |
| P122  | Piek slaan metaal op metaal  | 153589.27 | 408325.95 | 1.00   | 45.4 | --    | --    |
| P123  | Piek slaan metaal op metaal  | 153602.95 | 408341.43 | 1.00   | 47.6 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 63.0 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



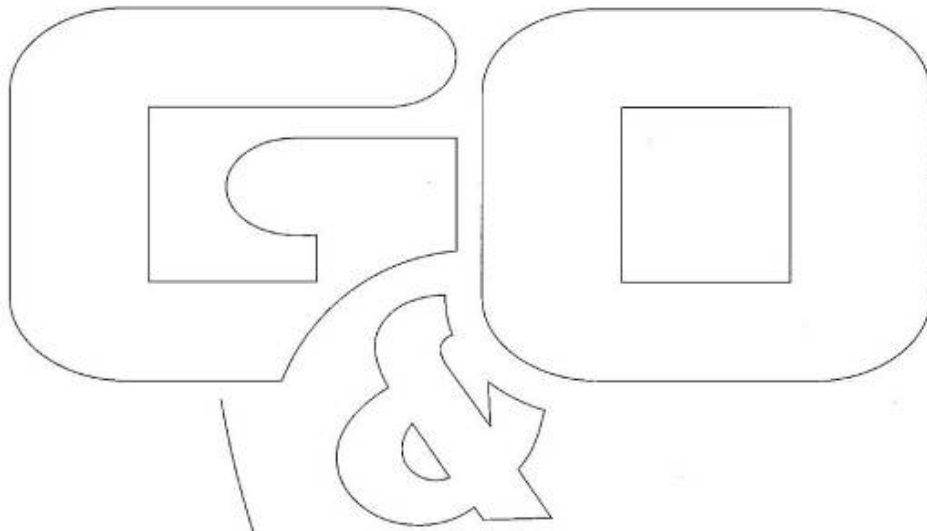
HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 5.1 Overzicht contouren



# Bijlage 6

## Resultaten directe hinder categorie 3.1 bedrijf



5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Resultaten 3.1 categorie bedrijf

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 laeq v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                |           |           |        |     |       |       |        |    |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T01_A     | Grenspunt 1    | 153500.02 | 408354.62 | 1.50   | 44  | --    | --    | 44     | 47 |
| T02_A     | Grenspunt 2    | 153511.76 | 408361.38 | 1.50   | 46  | --    | --    | 46     | 49 |
| T03_A     | grenspunt 3    | 153524.76 | 408367.56 | 1.50   | 48  | --    | --    | 48     | 50 |
| T04_A     | Grenspunt 4    | 153538.34 | 408373.92 | 1.50   | 48  | --    | --    | 48     | 50 |
| T05_A     | Grenspunt 5    | 153552.00 | 408380.50 | 1.50   | 48  | --    | --    | 48     | 51 |
| T06_A     | Grenspunt 6    | 153565.57 | 408386.83 | 1.50   | 49  | --    | --    | 49     | 51 |
| T07_A     | Grenspunt 7    | 153578.89 | 408392.99 | 1.50   | 49  | --    | --    | 49     | 51 |
| T08_A     | Grenspunt 8    | 153592.76 | 408399.76 | 1.50   | 47  | --    | --    | 47     | 50 |
| T09_A     | Grenspunt 9    | 153604.92 | 408395.46 | 1.50   | 49  | --    | --    | 49     | 51 |
| T10_A     | Grenspunt 10   | 153616.75 | 408402.91 | 1.50   | 48  | --    | --    | 48     | 50 |
| T11_A     | Toetspunt 1 ZO | 153510.97 | 408371.50 | 1.50   | 43  | --    | --    | 43     | 46 |
| T12_A     | Toetspunt 2 ZO | 153531.94 | 408386.10 | 1.50   | 44  | --    | --    | 44     | 46 |
| T13_A     | Toetspunt 3 ZO | 153550.29 | 408394.82 | 1.50   | 45  | --    | --    | 45     | 47 |
| T14_A     | Toetspunt 4 ZO | 153566.02 | 408404.70 | 1.50   | 45  | --    | --    | 45     | 48 |
| T15_A     | Toetspunt 5 ZO | 153580.40 | 408415.78 | 1.50   | 44  | --    | --    | 44     | 47 |
| T20_A     | 50 meter       | 153573.40 | 408413.91 | 1.50   | 43  | --    | --    | 43     | 46 |
| T21_A     | 50 meter       | 153557.69 | 408405.17 | 1.50   | 43  | --    | --    | 43     | 46 |
| T22_A     | 50 meter       | 153540.68 | 408395.69 | 1.50   | 44  | --    | --    | 44     | 47 |
| T23_A     | 50 meter       | 153520.41 | 408384.41 | 1.50   | 45  | --    | --    | 45     | 48 |
| T24_A     | 50 meter       | 153486.10 | 408354.63 | 1.50   | 41  | --    | --    | 41     | 45 |
| T25_A     | 50 meter       | 153623.87 | 408413.32 | 1.50   | 46  | --    | --    | 46     | 49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3  
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult  
Resultaten 3.1 categorie bedrijf

Rapport: Resultatentabel  
Model: 5900ao0221 lamax v2  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                |           |           |        |     |       |       |  |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| T01_A     | Grenspunt 1    | 153500.02 | 408354.62 | 1.50   | 65  | 58    | 53    |  |
| T02_A     | Grenspunt 2    | 153511.76 | 408361.38 | 1.50   | 68  | 61    | 56    |  |
| T03_A     | grenspunt 3    | 153524.76 | 408367.56 | 1.50   | 69  | 62    | 57    |  |
| T04_A     | Grenspunt 4    | 153538.34 | 408373.92 | 1.50   | 68  | 61    | 56    |  |
| T05_A     | Grenspunt 5    | 153552.00 | 408380.50 | 1.50   | 68  | 61    | 56    |  |
| T06_A     | Grenspunt 6    | 153565.57 | 408386.83 | 1.50   | 67  | 60    | 55    |  |
| T07_A     | Grenspunt 7    | 153578.89 | 408392.99 | 1.50   | 70  | 64    | 58    |  |
| T08_A     | Grenspunt 8    | 153592.76 | 408399.76 | 1.50   | 68  | 62    | 57    |  |
| T09_A     | Grenspunt 9    | 153604.92 | 408395.46 | 1.50   | 70  | 63    | 59    |  |
| T10_A     | Grenspunt 10   | 153616.75 | 408402.91 | 1.50   | 67  | 60    | 56    |  |
| T11_A     | Toetspunt 1 ZO | 153510.97 | 408371.50 | 1.50   | 64  | 57    | 52    |  |
| T12_A     | Toetspunt 2 ZO | 153531.94 | 408386.10 | 1.50   | 64  | 57    | 52    |  |
| T13_A     | Toetspunt 3 ZO | 153550.29 | 408394.82 | 1.50   | 63  | 56    | 51    |  |
| T14_A     | Toetspunt 4 ZO | 153566.02 | 408404.70 | 1.50   | 63  | 56    | 52    |  |
| T15_A     | Toetspunt 5 ZO | 153580.40 | 408415.78 | 1.50   | 64  | 57    | 52    |  |
| T20_A     | 50 meter       | 153573.40 | 408413.91 | 1.50   | 63  | 56    | 51    |  |
| T21_A     | 50 meter       | 153557.69 | 408405.17 | 1.50   | 61  | 54    | 49    |  |
| T22_A     | 50 meter       | 153540.68 | 408395.69 | 1.50   | 62  | 55    | 50    |  |
| T23_A     | 50 meter       | 153520.41 | 408384.41 | 1.50   | 64  | 57    | 52    |  |
| T24_A     | 50 meter       | 153486.10 | 408354.63 | 1.50   | 61  | 54    | 49    |  |
| T25_A     | 50 meter       | 153623.87 | 408413.32 | 1.50   | 66  | 59    | 54    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Donkstraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 laeq v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren