

TOELICHTING AERIUS-BEREKENING DONKSESTRAAT 19 TE SINT-MICHIELSGESTEL

Deze toelichting en geactualiseerde AERIUS-berekening zijn gemaakt n.a.v. het verzoek om aanvullingen en het aanleveren van de berekening met de actuele versie.

Men heeft het voornemen om de bestemming van de locatie aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel te wijzigen van agrarisch naar wonen. De aanwezige bebouwing zal hierbij gesloopt worden waarna 41 woningen gebouwd kunnen worden op de planlocatie. Tot dat onderhavig plan gerealiseerd is blijven de stikstofrechten zoals vergund voor Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel van Dhr. Van Grinsven onderdeel van zijn huidige inrichting. Vanwege de beoogde situatie, het gebruik van de woningen dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden. Indien de uitstoot van het plan op de Natura 2000-gebieden de grens van 0,00 mol/ha/jaar niet overschrijdt dan kan het plan doorgang vinden. Door G&O Consult te De Rips is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase van dit plan om te kijken of kan worden voldaan aan de grens van 0,00 mol/ha/jaar. In deze toelichting worden de ingevoerde gegevens van de AERIUS-berekeningen verder toegelicht.

Berekening aanlegfase

Voor de aanlegfase (inclusief sloop van de huidige gebouwen) van het plan is uitgegaan van een periode van één jaar (52 weken x 5 werkdagen = 260 werkdagen). Tijdens deze aanlegfase zullen de volgende activiteiten plaats vinden op locatie Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel die enige vorm van stikstofemissie hebben:

- Een graafmachine welke gedurende 285 uur in bedrijf is op het terrein voor de sloop van de aanwezige bebouwing en het uitgraven van de nieuwe woningen. Hierbij is uitgegaan van een dieselverbruik van 15 liter per uur.
- Een shovel voor de sloop en bouw van de nieuwe woningen welke eveneens 285 uur in bedrijf is. Hiervoor is uitgegaan van een dieselverbruik van 15 liter per uur.
- Een mobiele kraan voor de bouw van de woningen gedurende 228 uur. Hierbij is uitgegaan van een dieselverbruik van 15 liter per uur.
- Een verreiker voor de bouw van de woningen gedurende 38 uur. Hierbij is uitgegaan van een dieselverbruik van 15 liter per uur.
- Een betonpomp voor de bouw van de woningen gedurende 285 uur. Hierbij is uitgegaan van een dieselverbruik van 10 liter per uur.
De hiervoor vermelde werktuigen zijn allen ingevoerd als mobiele werktuigen in een vlakbron over het gehele terrein.
- Per werkdag bezoeken ten hoogste 8 personenauto's met werknemers de locatie. Dit komt neer op 4160 verkeerbewegingen (8 keer 260 dagen maal 2 (heen en weer rijden)) ingevoerd als lijnbron categorie: "licht verkeer".
- Per werkdag bezoekt ten hoogste 1 bestelbus met werknemers, of voor de aanvoer van materialen, de locatie. Dit komt neer op 520 verkeerbewegingen (1 keer 260 dagen maal 2 (heen en weer rijden)) ingevoerd als lijnbron categorie: "middel zwaar vrachtverkeer".
- Per werkdag bezoeken ten hoogste 4 vrachtwagens de locatie voor de afvoer van puin en aanvoer van bouwmaterialen. Dit komt neer op 2080 verkeerbewegingen (4 keer 260 dagen maal 2 (heen en weer rijden)) ingevoerd als lijnbron categorie: "zwaar vrachtverkeer".

Conclusie aanlegfase

Indien de bovenstaande gegevens allemaal worden ingevoerd in AERIUS-Calculator kan worden bepaald of de aanlegfase van dit project voldoet aan de grens van 0,00 mol/ha/jaar. Uit de berekening met AERIUS-Calculator blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar en het project dus doorgang kan vinden.

Berekening gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase kunnen er diverse bronnen zijn die stikstofuitstoot veroorzaken. In onderhavig geval is enkel sprake van voertuigbewegingen van de woningen. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd tot aan de rotonde Bosschebaan/N617, aldaar wordt het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen. Er is uitgegaan van het wegtype "binnen de bebouwde kom". Onderstaand zijn deze toegelicht.

- Het aantal voertuigbewegingen is gebaseerd op de gegevens uit de CROW publicatie voor vrijstaande woningen. Het aantal voertuigbewegingen per woning bedraagt ten hoogste 8,6. Dit komt neer op totaal 163 voertuigbewegingen per dag ingevoerd als lijnbron categorie: "licht verkeer".

Conclusie gebruiksfase

Indien de bovenstaande gegevens allemaal worden ingevoerd in AERIUS-Calculator kan worden bepaald of de gebruiksfase van dit project voldoet aan de grens van 0,00 mol/ha/jaar. Uit de berekening met AERIUS-Calculator blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar en het project dus doorgang kan vinden.

Ervan uitgaande u hiermee naar behoren te hebben

geïnformeerd. Hoogachtend,



De heer T. van
Duijnhoven
Junior Adviseur

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura----- gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

CALCULATOR

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

G&O Consult
Donksestraat 19,
TN Sint-Michielsgestel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Donksestraat 19 Sint Michielsgestel
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekencon guratie

RRWJgTcWoiz
20 juni 2023, 15:26
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,3 kg/j	133,3 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

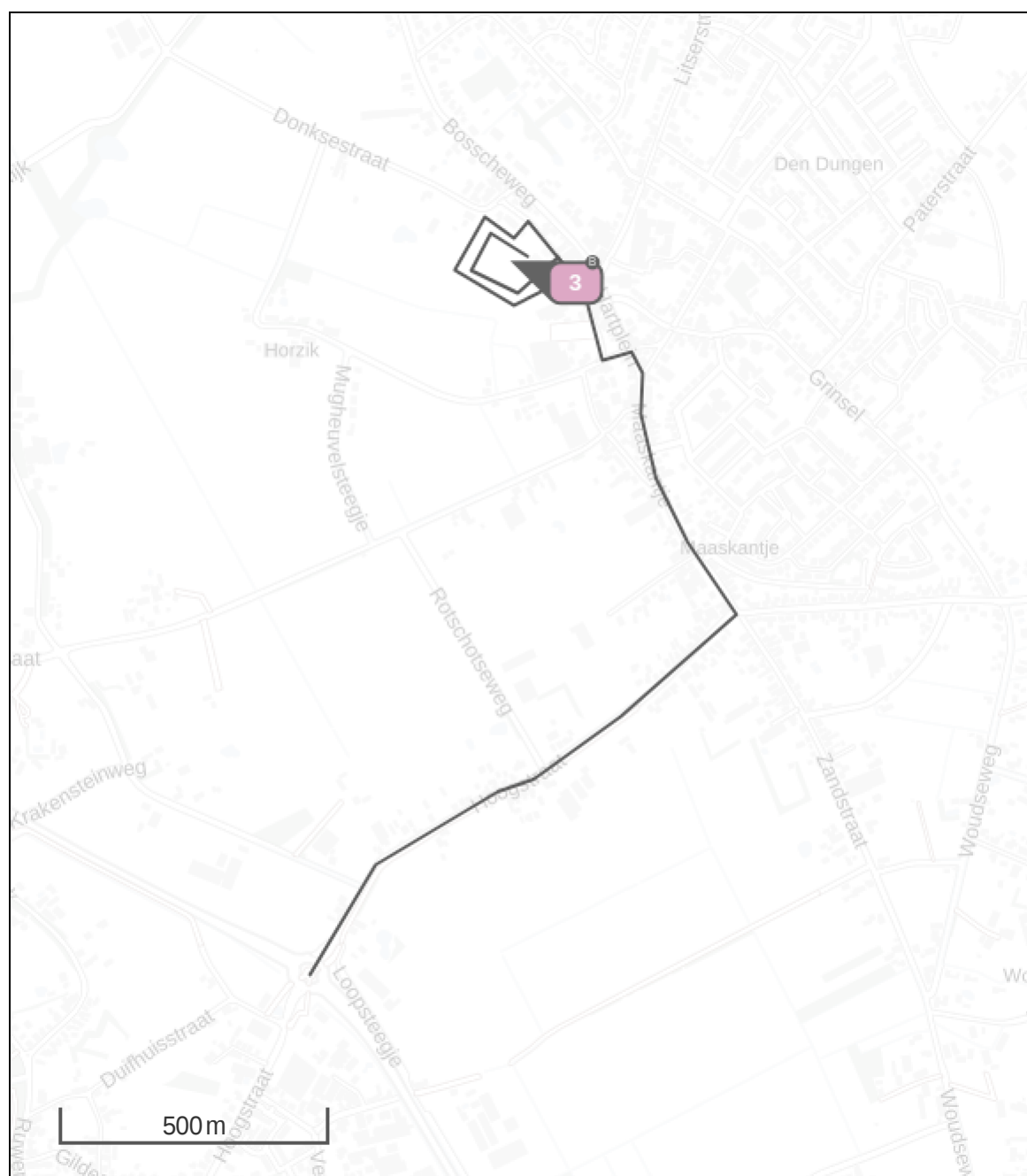
CALCULATOR

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		EmissieNH ₃	EmissieNO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstofwinning Mobiele werktuigen	3,7 kg/j	107,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	25,4 kg/j

CALCULATOR

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

CALCULATOR

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogstetotale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (hagekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

CALCULATOR

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer terrein		Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X: , Y: ,	Type scherm	-	-		1,7 kg/j
Lengte	362,32 m	Hoogte	-	-	NO ₂	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	93,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen		-	-		
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In le		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.160,0 p/jaar		100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 p/jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeeropenbareweg		Links	Rechts	NO _x	18,8 kg/j
Locatie	X: , Y: ,	Type scherm	-	-	NO ₂	5,2 kg/j
Lengte	1.907,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In le		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.160,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

CALCULATOR

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstofwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x		107,9 kg/j	
Locatie	X: , Y: ,		NH ₃		3,7 kg /j	
Oppervlakte	2,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	4275 l/j	285 u/j	171 l/j	NO _x	29,6 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	4275 l/j	285 u/j	171 l/j	NO _x	29,6 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	3420 l/j	228 u/j	136 l/j	NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	570 l/j	38 u/j	22 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonauto/pomp	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	2850 l/j	285 u/j	114 l/j	NO _x	20,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie _____ e adbf a

Database versie _____ e adbf a

Voormeer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

G&O Consult
Donksestraat 19,
5271TN Sint-Michielsgestel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Donksestraat 19 Sint-Michielsgestel
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrpnCNtYvcJU
20 juni 2023, 15:24
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,2 kg/j	32,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebuiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

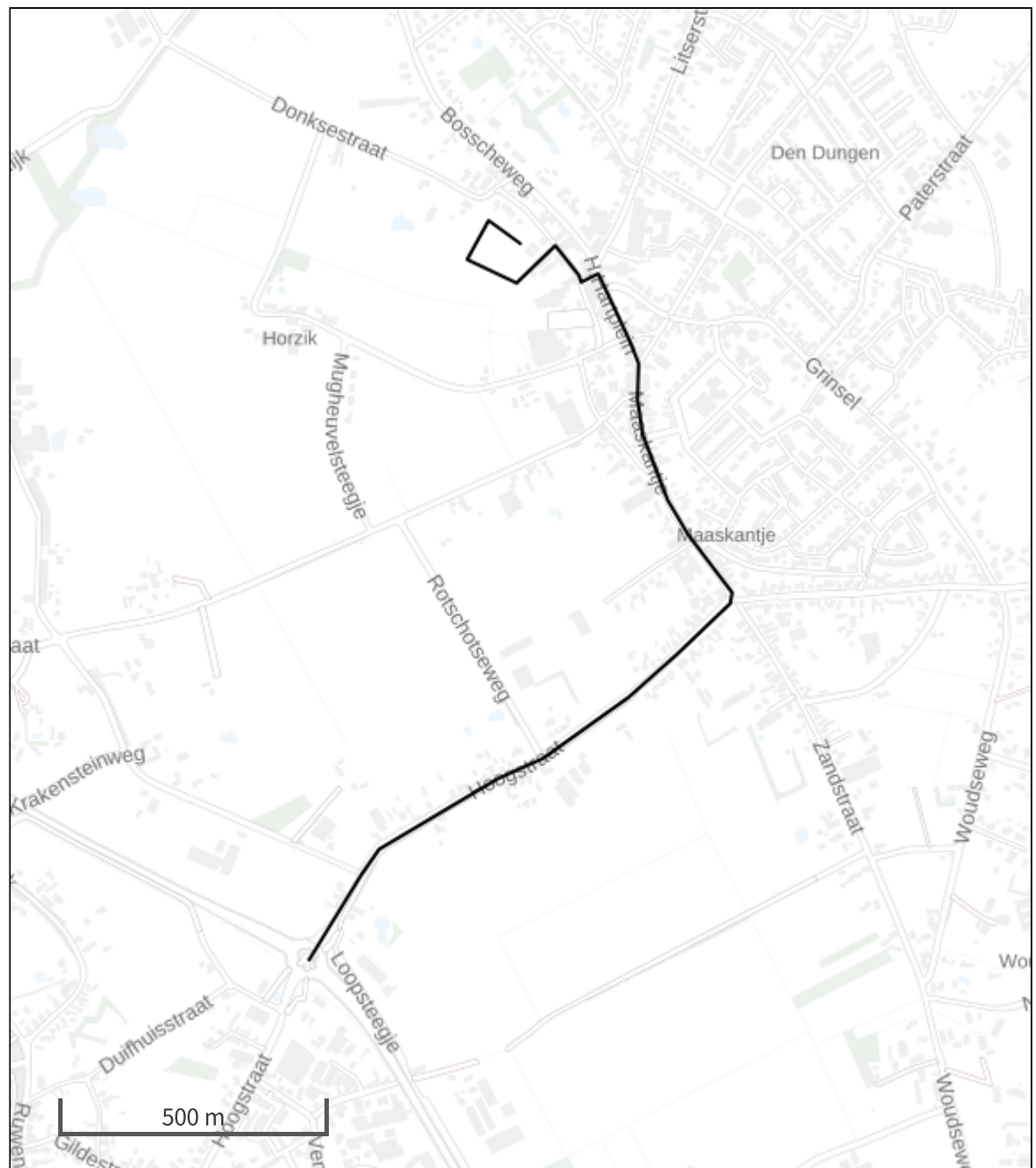
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2,2 kg/j

32,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebuiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebuiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	32,0 kg/j
Locatie	X:153899,26 Y:407814,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,0 kg/j
Lengte	2.250,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	163,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>