

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een bestemmingswijziging aan de

DONKSESTRAAT 19 TE SINT-MICHELSGESTEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor een bestemmingswijziging
aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Rapportnummer: 5900ao0221 v3
Status: definitief
Datum: 16 mei 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Junior adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©MEI 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader ruimtelijke ordening.....	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	10
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Modellering	10
4.3	Rekenparameters	10
4.4	Toegepaste bronvermogens	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	12
5.1	Aard van het geluid.....	12
5.2	Rekenpunten	12
5.3	Resultaten	12
5.4	Beoordeling geluidbelasting buitenruimte	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen	16
6.3	Conclusie	18
Bijlage 1:	Aangeleverde informatie	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie	
Bijlage 3:	Figuren en invoergegevens rekenmodel Laeq	
Bijlage 4:	Figuren en invoergegevens rekenmodel Lamax	
Bijlage 5:	Resultaten directe hinder representatieve bedrijfssituatie	
Bijlage 6:	Resultaten directe hinder categorie 3.1 bedrijf	

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel (hierna: planlocatie). Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een bestemmingswijziging van agrarisch naar een woonbestemming. Ten zuidoosten van de planlocatie zijn enkele bedrijven gelegen waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar het geluid afkomstig hiervan.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de beoogde woningen. Anderzijds heeft het onderzoek als doel het beschermen van de planologische mogelijkheden van de inrichting aan de Donksestraat 17b te Sint-Michielsgestel. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens én op enkele beoogde woningen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de maximaal toegestane geluidsbelasting van een categorie 3.1 bedrijf overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens.

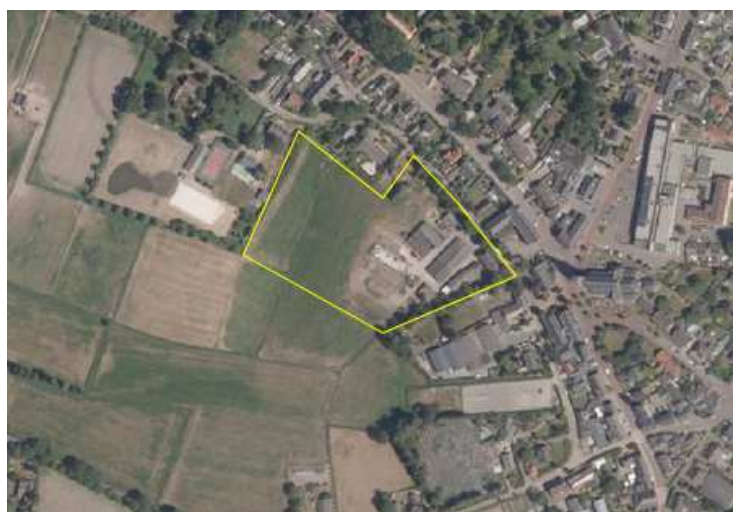
Ter hoogte van de tuinen aan de zuidkant van de planlocatie heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijke tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Met inachtneming van de opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.2 is ter hoogte van de beoogde woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De inrichting aan de Donksestraat 17b te Sint-Michielsgestel wordt door de realisatie van de woningen niet verder beperkt in zijn planologische mogelijkheden.

Figuur 1

Luchtfoto Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel (geel omlijnd)

(Bron: PDOKViewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel (hierna: planlocatie). Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een bestemmingswijziging van agrarisch naar een woonbestemming. Ten zuid-oosten van de planlocatie zijn enkele bedrijven gelegen waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar het geluid afkomstig van deze bedrijven.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op de beoogde woningen. Anderzijds heeft het onderzoek als doel het beschermen van de planologische mogelijkheden van de bedrijven. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de beoogde situatie zijn beschikbaar gesteld door de initiatiefnemer.

Figuur 2

Beoogde situering woningen



2.1 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Het betreft een voorgenomen bestemmingswijzing van agrarisch naar wonen. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stille gebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

	Dag	Avond	Nacht
Gebiedstype rustige woonwijk			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Gebiedstype gemengd gebied			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden aan stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De beoogde woningen zijn gelegen binnen de richtafstand (stap 1) waardoor een akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De omgeving van de beoogde woningen kan aangeduid worden als gebiedstype rustige woonwijk vanwege de locatie waar, afgezien van wijkgebonden voorzieningen, vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voorkomen. Derhalve vindt toetsing van de geluidbelasting plaats aan de normen voor gebiedstype rustige woonwijk uit stap 2 uit “bedrijven en milieuzonering”.

Wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de initiatiefnemer en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

Op verzoek van de gemeente is de inrichting, een categorie 3.1 bedrijf, gelegen aan de Donksestraat 17b te Sint -Michielsgestel met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie inzichtelijk gemaakt.

Daarnaast is de maximaal toegestane bedrijfssituatie bij een categorie 3.1 bedrijf inzichtelijk gemaakt om een worst case scenario inzichtelijke te maken.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in één etmaal gemodelleerd (worst-case scenario).

Aan de Donksestraat 17b in Sint-Michielsgestel zijn diverse bedrijven en opslaglocaties gevestigd. Derhalve is naast het inzichtelijk maken van de bedrijfsactiviteiten gekeken wat planologisch mogelijk is op de locatie aan de Donksestraat 17b. Deze locatie heeft de enkelbestemming “Bedrijf” met als functieaanduiding “Specifieke vorm van bedrijf - Landbouwmechanisatiebedrijf”. Dit betreft een categorie 3.1 bedrijf zoals blijkt uit de publicatie “bedrijven en Milieuzoneering” waardoor de geluidemissie van een dergelijk bedrijf is beschouwd.

Bezoekers / werkverkeer

Om bedrijfsmatige redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. In de dagperiode bezoekt ten hoogste 3 bestelbus de inrichting (mobiele bron M01 t/m M03). Tevens bezoeken ten hoogste 5 personenauto's gedurende de dagperiode de inrichting (mobiele bron M04).

Laden / lossen vrachtverkeer

Ten hoogste 1 keer per dag bezoeken 3 vrachtwagens de inrichting voor laad- dan wel los activiteiten (mobiele bron M05 t/m M07). Het laden dan wel lossen vindt plaats in de dagperiode. Het lossen van de vrachten duurt per vracht ten hoogste 1 uur, hiervoor wordt gebruik gemaakt van een heftruck of verreiker (puntbron P01 t/m P03).

Tevens vindt ten hoogste 1 keer per dag de afvoer van producten plaats met behulp van een BE oplegger (mobiele bron M08). Het laden van de vracht duurt ten hoogste 1 uur verdeeld over 2 locaties (puntbron P04 + P05). Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een verreiker (mobiele bron M10).

Voor wat betreft piekgeluiden zijn piekgeluiden beschouwd op die plaatsen waar vrachten worden geladen en bij de deuren van de hallen binnen de inrichting (puntbron P120 t/m P123).

Naast de representatieve bedrijfssituatie is de maximaal toegestane geluidsbelasting van een categorie 3.1 bedrijf inzichtelijk gemaakt in een apart rekenmodel. Bij een categorie 3.1 bedrijf kan worden uitgegaan van een geluidemissie van 45 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter afstand. Hiertoe is in een apart rekenmodel ter hoogte van de bedrijfsbestemming een oppervlaktebron ingevoerd waarbij de geluidemissie is opgehoogd tot een niveau waarbij de geluidemissie 45 dB(A) bedraagt op 50 meter afstand vanaf de bedrijfsbestemming (oppervlaktebron OB01).

Voor wat betreft piekgeluiden zijn piekgeluiden ingevoerd op de grens van de inrichting waarbij de geluidemissie is opgehoogd tot een niveau waarbij de geluidemissie 65 dB(A) bedraagt op 50 meter afstand van de bedrijfsbestemming (puntbron P150 t/m P164).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0 m									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronver- mogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+5
Bestelbus	92	97	+5
BE oplegger	92	97	+5
Verreiker	100	105	+5
Vrachtwagen	103	108	+5
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+8
Heftruck (elektrisch)	83	88	+5

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziek-geluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de beoogde woningen en op referentiepunten op 50 meter afstand van de inrichting. De rekenhoogte is op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

5.3 RESULTATEN

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 5.1. De resultaten van de categorie 3.1 bedrijf zijn weergegeven in de tabel 5.2.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie.

Toetspunt	Dag	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Streefwaarde	45	65
T01 Grenspunt 01	42	70
T02 Grenspunt 02	46	74
T03 Grenspunt 03	48	77
T04 Grenspunt 04	46	73
T05 Grenspunt 05	45	73
T06 Grenspunt 06	40	68
T07 Grenspunt 07	38	66
T08 Grenspunt 08	36	65
T09 Grenspunt 09	35	64
T10 Grenspunt 10	35	63
T11 Toetspunt 1 ZO	42	70
T12 Toetspunt 2 ZO	43	71
T13 Toetspunt 3 ZO	41	68
T14 Toetspunt 4 ZO	37	65
T15 Toetspunt 5 ZO	28	53
T20 50 meter	34	62

T21 50 meter	30	57
T22 50 meter	27	52
T23 50 meter	41	69
T24 50 meter	38	66
T25 50 meter	32	63

Tabel 5.2

Resultaten categorie 3.1 bedrijf
50 meter

Toetspunt	Dag	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Streefwaarde</i>	45	65
T01 Grenspunt 01	44	65
T02 Grenspunt 02	46	68
T03 Grenspunt 03	48	69
T04 Grenspunt 04	48	68
T05 Grenspunt 05	48	68
T06 Grenspunt 06	49	67
T07 Grenspunt 07	49	70
T08 Grenspunt 08	47	68
T09 Grenspunt 09	49	70
T10 Grenspunt 10	48	67
T11 Toetspunt 1 ZO	43	64
T12 Toetspunt 2 ZO	44	64
T13 Toetspunt 3 ZO	45	63
T14 Toetspunt 4 ZO	45	63
T15 Toetspunt 5 ZO	44	64
T20 50 meter	43	63
T21 50 meter	43	61
T22 50 meter	44	62
T23 50 meter	45	64
T24 50 meter	41	61
T25 50 meter	46	66

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv, ten tijde van de RBS



Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv, categorie 3.1 bedrijf 50 meter



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatieve en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Dit geeft een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit
L_{DEN}

Gecumuleerde L _{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de tuinen aan de zuidkant van de planlocatie heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijke tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een bestemmingswijziging van agrarisch naar een woonbestemming. Ten zuidoosten van de planlocatie zijn enkele bedrijven gevestigd waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar het geluid afkomstig van dit bedrijf. Op basis van de planologische mogelijkheden is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau en het maximaal geluidsniveau is berekend.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens én op enkele beoogde woningen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de maximaal toegestane geluidsbelasting van een categorie 3.1 bedrijf overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens.

Ter hoogte van de tuinen aan de zuidkant van de planlocatie heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijke tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.2 **MAATREGELEN**

Ten tijden van de representatieve bedrijfssituatie vinden overschrijdingen plaats ter hoogte van woningen bij het maximale geluidsniveau van 65 dB. Deze overschrijding wordt met enkel veroorzaakt door de activiteit met het laden en lossen van metaal aan de noordwestelijke kant van de inrichting aan de Donksestraat 17b te Sint -Michielsgestel. Maatregelen aan de bron zijn redelijkerwijs niet te verlangen door initiatiefnemer. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de desbetreffende piekbron buiten de inrichting grens gemoduleerd is.

Bij maatregelen in de overdracht valt te denken aan geluidschermen. De beoordelingshoogte in de dagperiode is 1,5 meter hoogte daardoor dienen de geluidschermen minimaal een hoogte van 2,1 meter te hebben met een lengte van minimaal 66 meter. Dergelijke grote schermen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Omdat maatregelen bij de bron of in de overdacht niet mogelijk zijn. Dienen maatregelen bij de ontvanger getroffen te worden. Op basis van Artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan worden geconcludeerd dat sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau bij 35 dB etmaalwaarde voor het langtijd-gemiddelde geluidniveau en 55 dB etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau. In onderstaande tabellen is per gevel aangegeven hoeveel de geluidbelasting bedraagt en welke gevelwering benodigd is om een aanvaardbaar binnenniveau te waarborgen. Dit is enkel inzichtelijk gemaakt voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de geluidsnormen. Hierin zijn de hoogste waarden uit tabel 5.1 en 5.2 weergegeven.

Toetspunt	$L_{A,T,LT}$ dB(A)	Dag Benodigde gevelwering
Norm binnen-niveau	35	
T11 Toetspunt 1 ZO	42	7
T12 Toetspunt 2 ZO	43	8
T13 Toetspunt 3 ZO	41	6

Toetspunt	$L_{A,max}$ dB(A)	Dag Benodigde gevelwering
Norm binnen-niveau	55	
T11 Toetspunt 1 ZO	70	15
T12 Toetspunt 2 ZO	71	16
T13 Toetspunt 3 ZO	68	13

In het Bouwbesluit is vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A,k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB. Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat de minimum gevelwering 16 dB moet zijn en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ook op de referentie punten 50 meter, ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie, van de inrichting vinden overschrijdingen plaats. Het bedrijf wordt door de beoogde woningen dan ook niet extra beperkt in zijn bedrijfsvoering.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens én op enkele beoogde woningen.

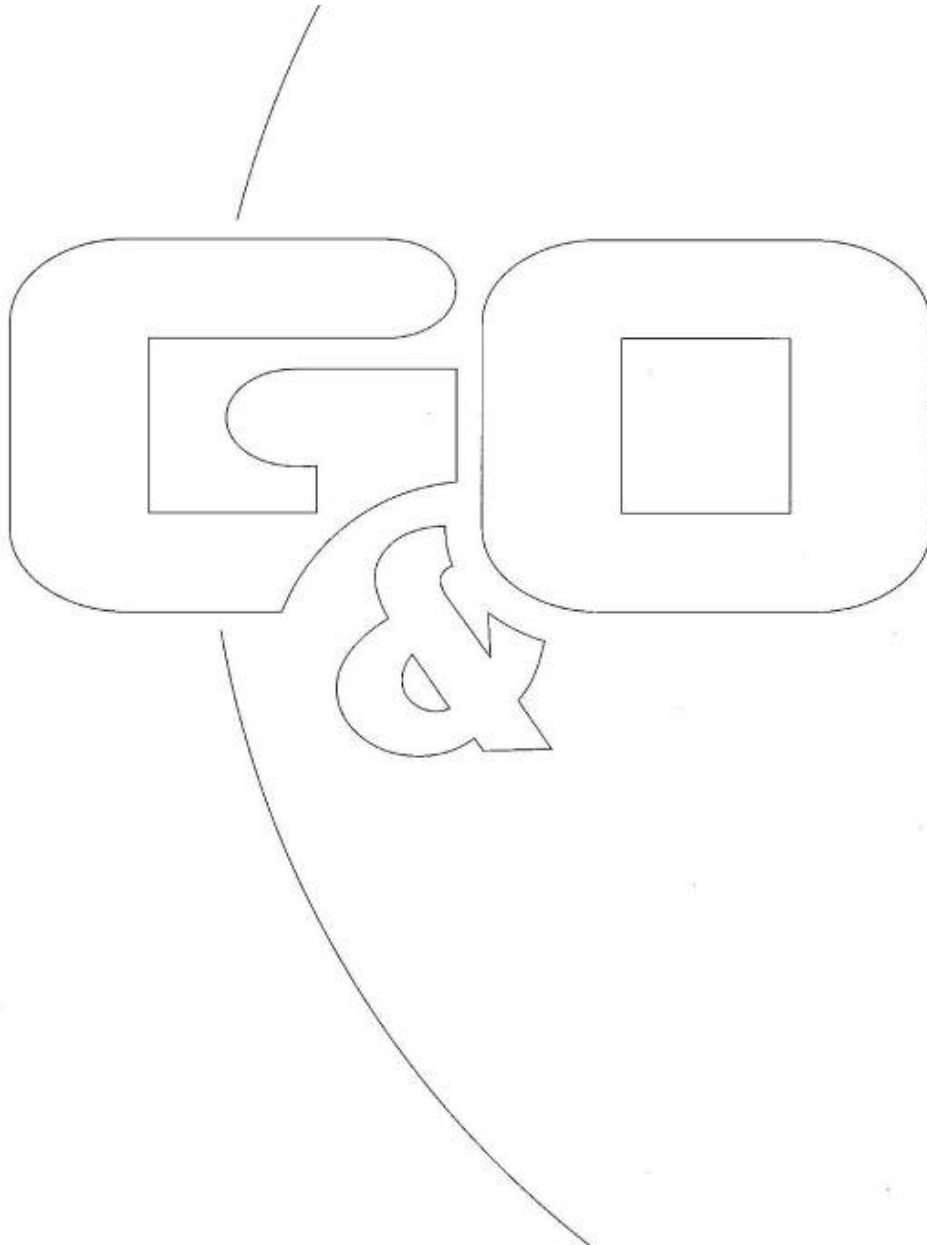
Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de maximaal toegestane geluidsbelasting van een categorie 3.1 bedrijf overschreden ter hoogte van de beoogde bestemmingplan grens. Ook vinden er overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde op de bestemmingplan grens.

Ter hoogte van de tuinen aan de zuidkant van de planlocatie heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijke tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Met inachtneming van de opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.2 is ter hoogte van de beoogde woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De inrichting aan de Donksestraat 17b te Sint -Michielsgestel wordt door de realisatie van de woningen niet verder beperkt in zijn planologische mogelijkheden.

Bijlage 1

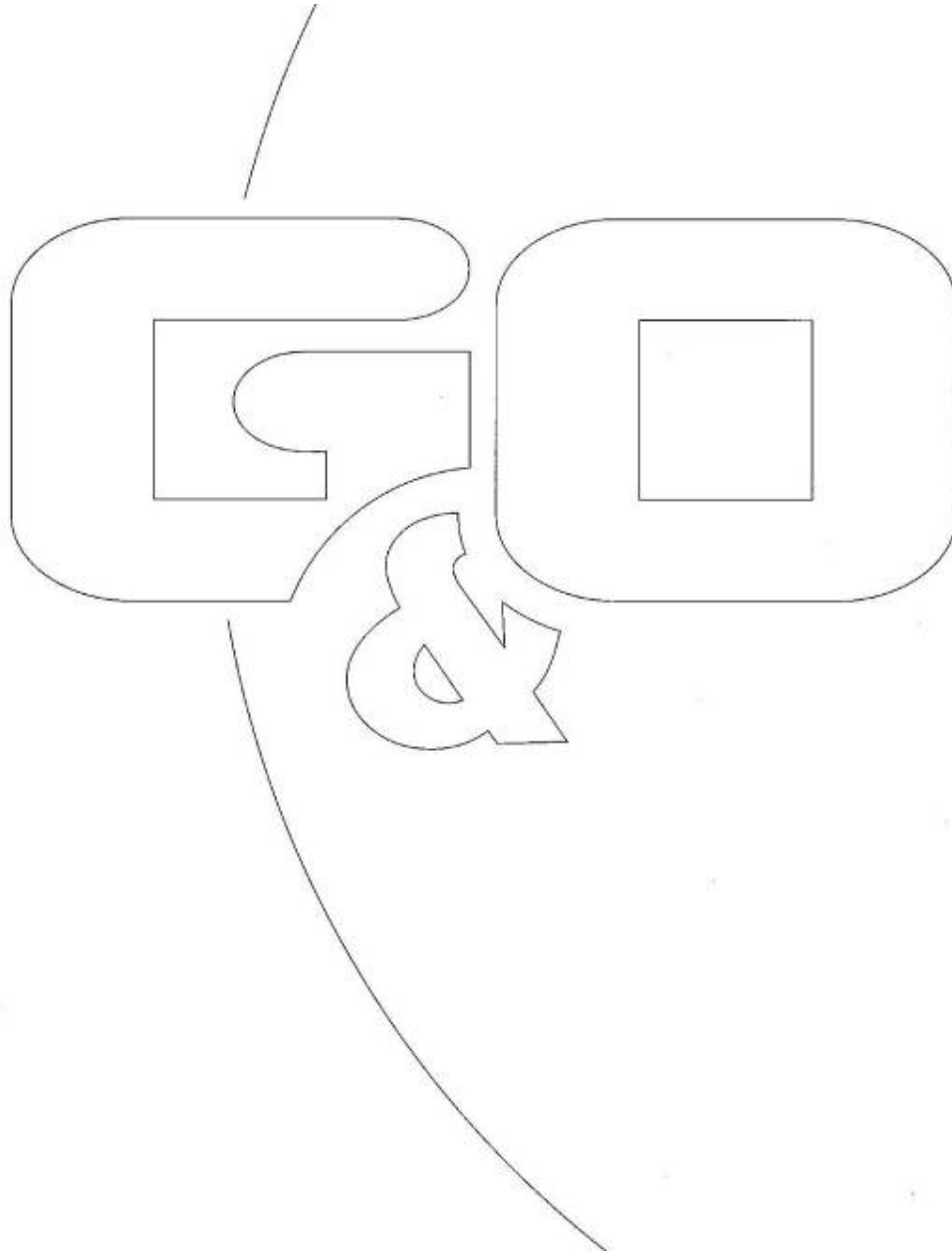
Aangeleverde informatie



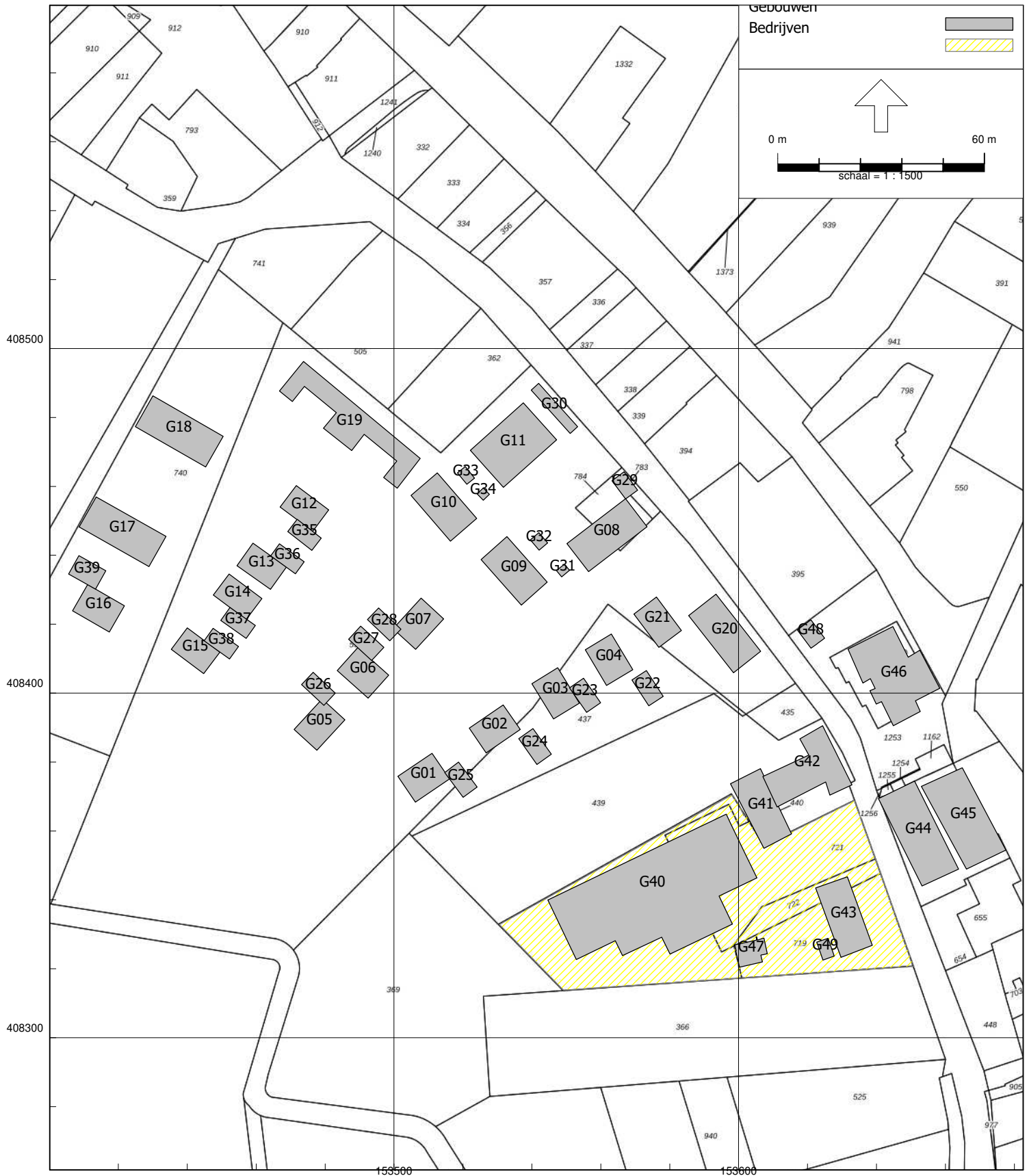


Bijlage 2

**Figuren en invoergegevens rekenmodel
representatieve bedrijfssituatie**



Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Bedrijfslocatie

5900ao0221 v3

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 5900ao0221 v2

Model eigenschap	
Omschrijving	5900ao0221 v2
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 10/22/2021
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 5/16/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G01	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	Woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	Woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	Bedrijfshallen	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	Bedrijfshallen	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	Horeca	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47		3.89	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48		5.41	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49		3.22	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

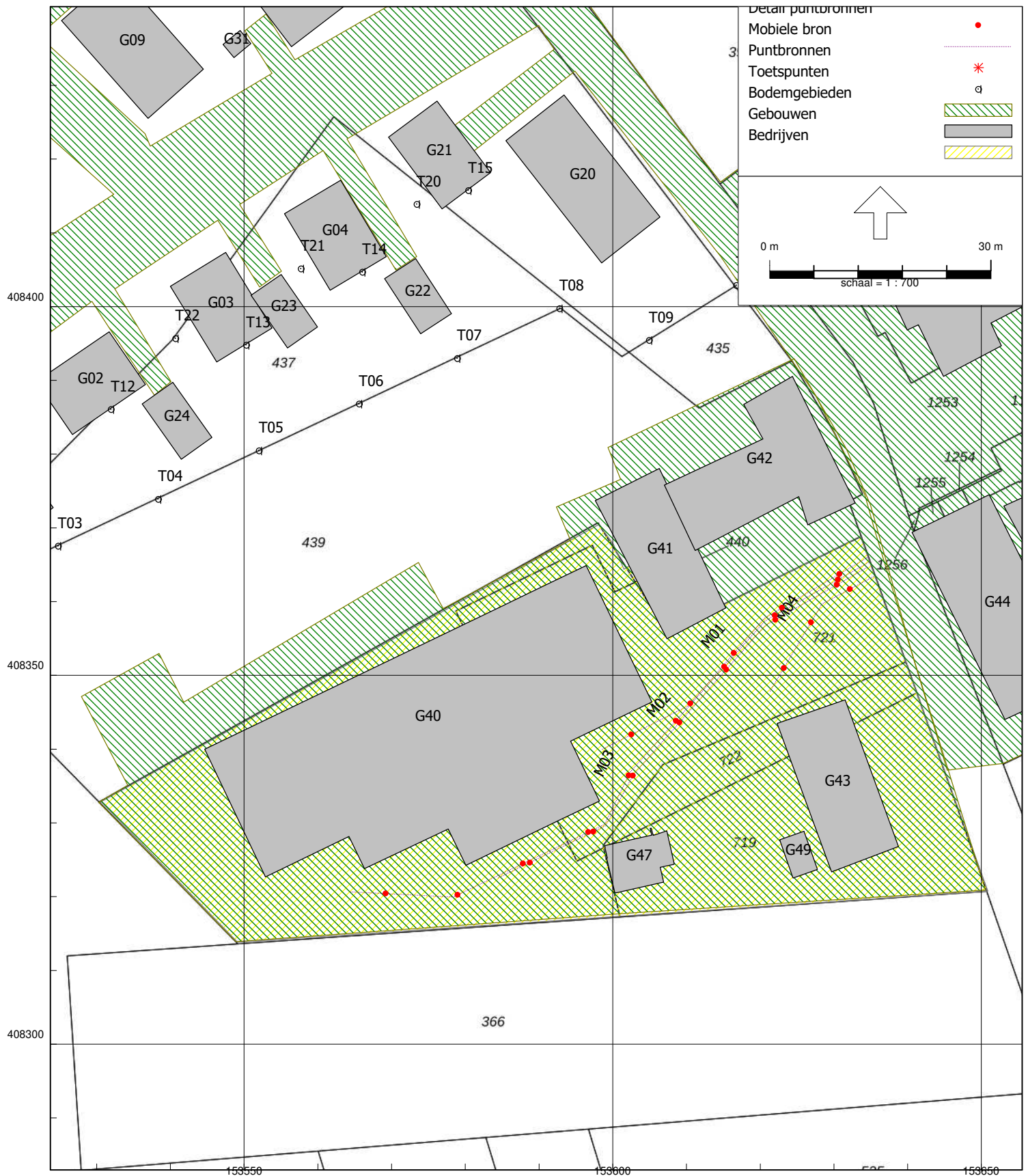
Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Verharding	0.00
B02	Erfverharding	0.00

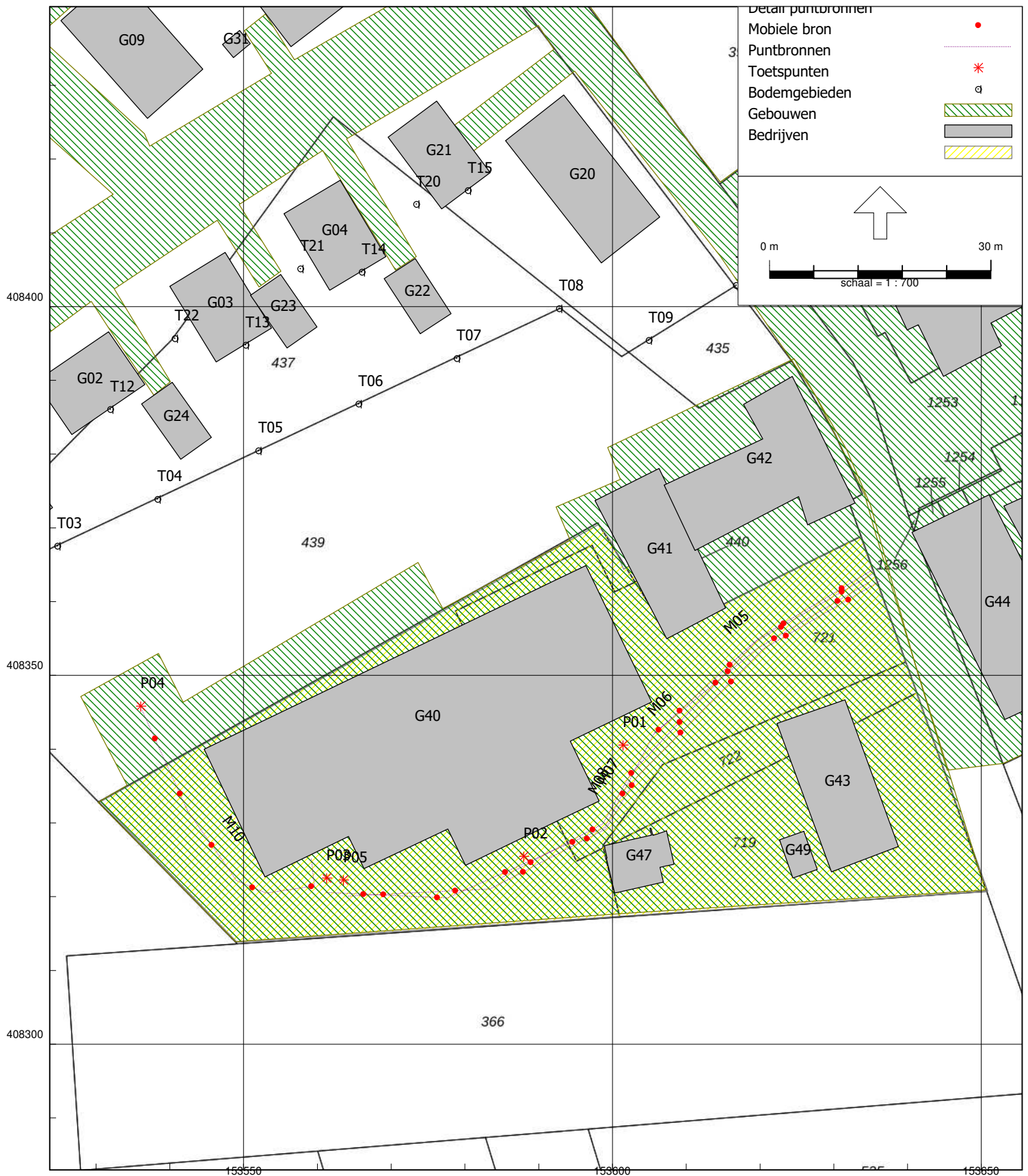
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht bezoekers / werkverkeer

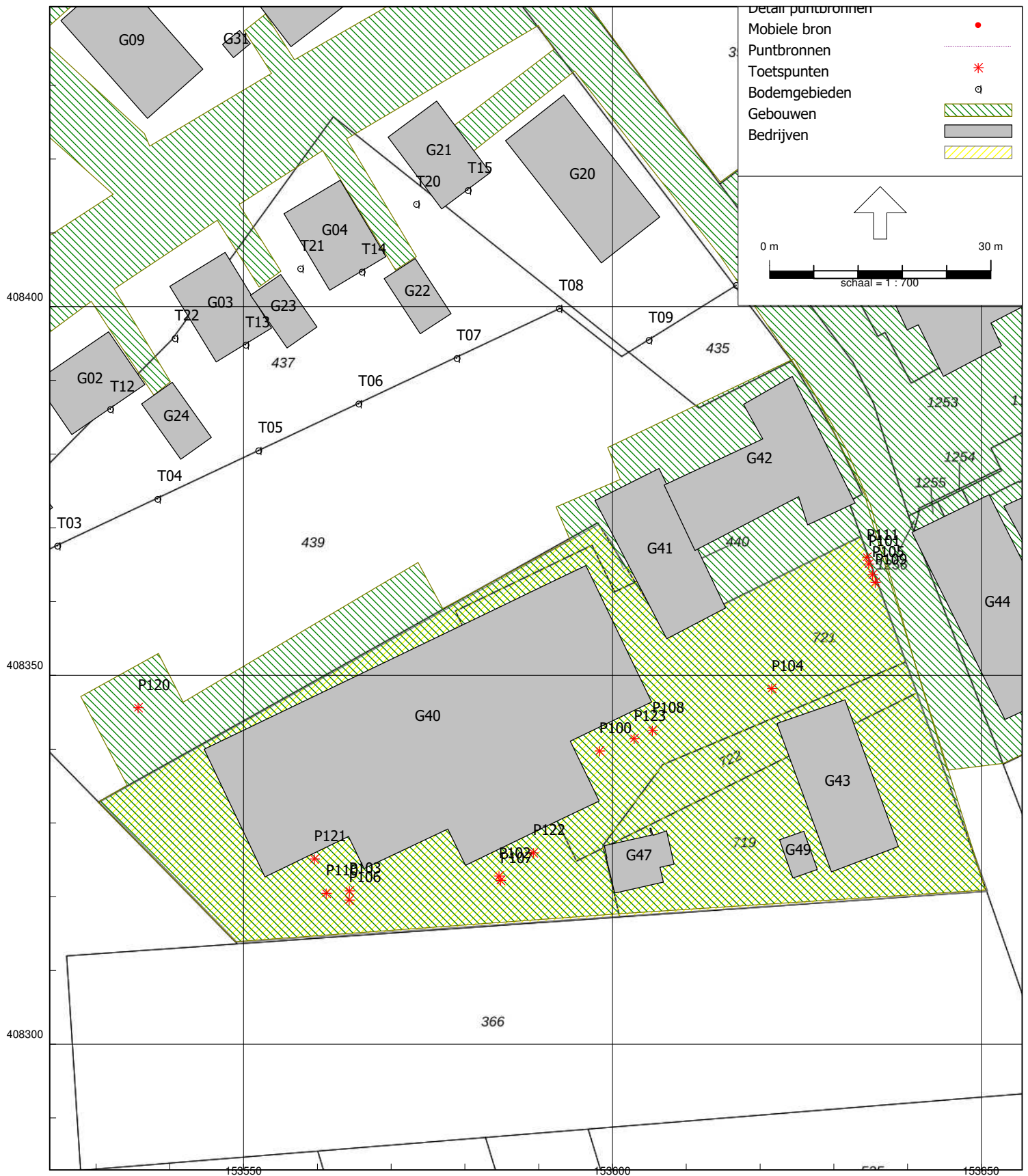
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht Laden / lossen vrachtverkeer

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
P01	Heftruck electrisch	Heftruck	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79
P02	Heftruck electrisch	Heftruck	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79
P03	Verreiker	Verreiker	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79
P04	Verreiker	Verreiker	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80
P05	Verreiker	Verreiker	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P108	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P109	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P110	BE oplegger (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P111	BE oplegger (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P120	Piek slaan metaal op metaal	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P121	Piek slaan metaal op metaal	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P122	Piek slaan metaal op metaal	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
P123	Piek slaan metaal op metaal	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
P01	--	--	33.30	46.90	54.60	65.40	81.60	70.40	70.90	68.00	66.50	82.61	0.00
P02	--	--	33.30	46.90	54.60	65.40	81.60	70.40	70.90	68.00	66.50	82.61	0.00
P03	--	--	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52	0.00
P04	--	--	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52	0.00
P05	--	--	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52	0.00
P100	--	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	-5.00
P101	--	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	-5.00
P102	--	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	-5.00
P103	--	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	-5.00
P104	--	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	-5.00
P105	--	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	-5.00
P106	--	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00
P107	--	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00
P108	--	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00
P109	--	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00
P110	--	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	-5.00
P111	--	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	-5.00
P120	--	--	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70	103.20	112.90	102.40	96.80	113.92	0.00
P121	--	--	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70	103.20	112.90	102.40	96.80	113.92	0.00
P122	--	--	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70	103.20	112.90	102.40	96.80	113.92	0.00
P123	--	--	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70	103.20	112.90	102.40	96.80	113.92	0.00

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult

Model: 5900ao0221 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal	X	Y
P01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		82.61	153601.42	408340.56
P02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		82.61	153587.96	408325.47
P03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		99.52	153561.25	408322.52
P04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		99.52	153536.04	408345.82
P05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		99.52	153563.53	408322.27
P100	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		96.74	153598.26	408339.74
P101	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		96.74	153634.72	408365.11
P102	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		96.74	153584.62	408322.81
P103	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		96.74	153564.35	408320.78
P104	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		95.62	153621.60	408348.22
P105	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		95.62	153635.21	408363.66
P106	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		108.27	153564.30	408319.54
P107	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		108.27	153584.84	408322.21
P108	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		108.27	153605.40	408342.54
P109	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		108.27	153635.59	408362.60
P110	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		96.74	153561.20	408320.46
P111	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		96.74	153634.50	408366.03
P120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		113.92	153535.71	408345.63
P121	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		113.92	153559.60	408325.10
P122	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		113.92	153589.27	408325.95
P123	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		113.92	153602.95	408341.43

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
M01	Bestelbus	Bestelbus	0.75	0.00	Relatief	2	--	--	38.21
M02	Bestelbus	Bestelbus	0.75	0.00	Relatief	2	--	--	37.97
M03	Bestelbus	Bestelbus	0.75	0.00	Relatief	2	--	--	37.85
M04	Personenauto	Auto	0.75	0.00	Relatief	10	--	--	32.22
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	Vrachtwagen	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	38.13
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	Vrachtwagen	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	38.01
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	Vrachtwagen	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	37.89
M08	BE oplegger	BE oplegger	0.75	0.00	Relatief	2	--	--	37.78
M10	Verreiker	Verreiker	1.50	0.00	Relatief	2	--	--	38.63

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
M01	--	--	10	10.00	5	45.25	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71
M02	--	--	10	10.00	7	67.06	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71
M03	--	--	10	10.00	9	88.50	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71
M04	--	--	10	10.00	3	21.61	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90
M05	--	--	10	10.00	4	36.91	63.10	77.70	81.70	86.40	92.10
M06	--	--	10	10.00	7	66.48	63.10	77.70	81.70	86.40	92.10
M07	--	--	10	10.00	9	87.82	63.10	77.70	81.70	86.40	92.10
M08	--	--	10	10.00	9	89.95	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71
M10	--	--	10	10.00	5	41.12	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult

Model: 5900ao0221 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
M01	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M02	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M03	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M04	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M05	95.60	94.10	88.10	79.30	99.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M06	95.60	94.10	88.10	79.30	99.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M07	95.60	94.10	88.10	79.30	99.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M08	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M10	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult

Model: 5900ao0221 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal
M01	0.00		91.74
M02	0.00		91.74
M03	0.00		91.74
M04	0.00		90.62
M05	0.00		99.64
M06	0.00		99.64
M07	0.00		99.64
M08	0.00		91.74
M10	0.00		99.52

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	Grenspunt 1	153500.02	408354.62	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T02	Grenspunt 2	153511.76	408361.38	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T03	grenspunt 3	153524.76	408367.56	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T04	Grenspunt 4	153538.34	408373.92	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T05	Grenspunt 5	153552.00	408380.50	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T06	Grenspunt 6	153565.57	408386.83	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T07	Grenspunt 7	153578.89	408392.99	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T08	Grenspunt 8	153592.76	408399.76	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T09	Grenspunt 9	153604.92	408395.46	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T10	Grenspunt 10	153616.75	408402.91	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T11	Toetspunt 1 ZO	153510.97	408371.50	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T12	Toetspunt 2 ZO	153531.94	408386.10	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T13	Toetspunt 3 ZO	153550.29	408394.82	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T14	Toetspunt 4 ZO	153566.02	408404.70	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T15	Toetspunt 5 ZO	153580.40	408415.78	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T20	50 meter	153573.40	408413.91	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T21	50 meter	153557.69	408405.17	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T22	50 meter	153540.68	408395.69	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T23	50 meter	153520.41	408384.41	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T24	50 meter	153486.10	408354.63	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T25	50 meter	153623.87	408413.32	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult

Model: 5900ao0221 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
T01	--	Nee
T02	--	Nee
T03	--	Nee
T04	--	Nee
T05	--	Nee
T06	--	Nee
T07	--	Nee
T08	--	Nee
T09	--	Nee
T10	--	Nee
T11	--	Ja
T12	--	Ja
T13	--	Ja
T14	--	Ja
T15	--	Ja
T20	--	Ja
T21	--	Ja
T22	--	Ja
T23	--	Ja
T24	--	Ja
T25	--	Ja

5900ao0221 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 v2

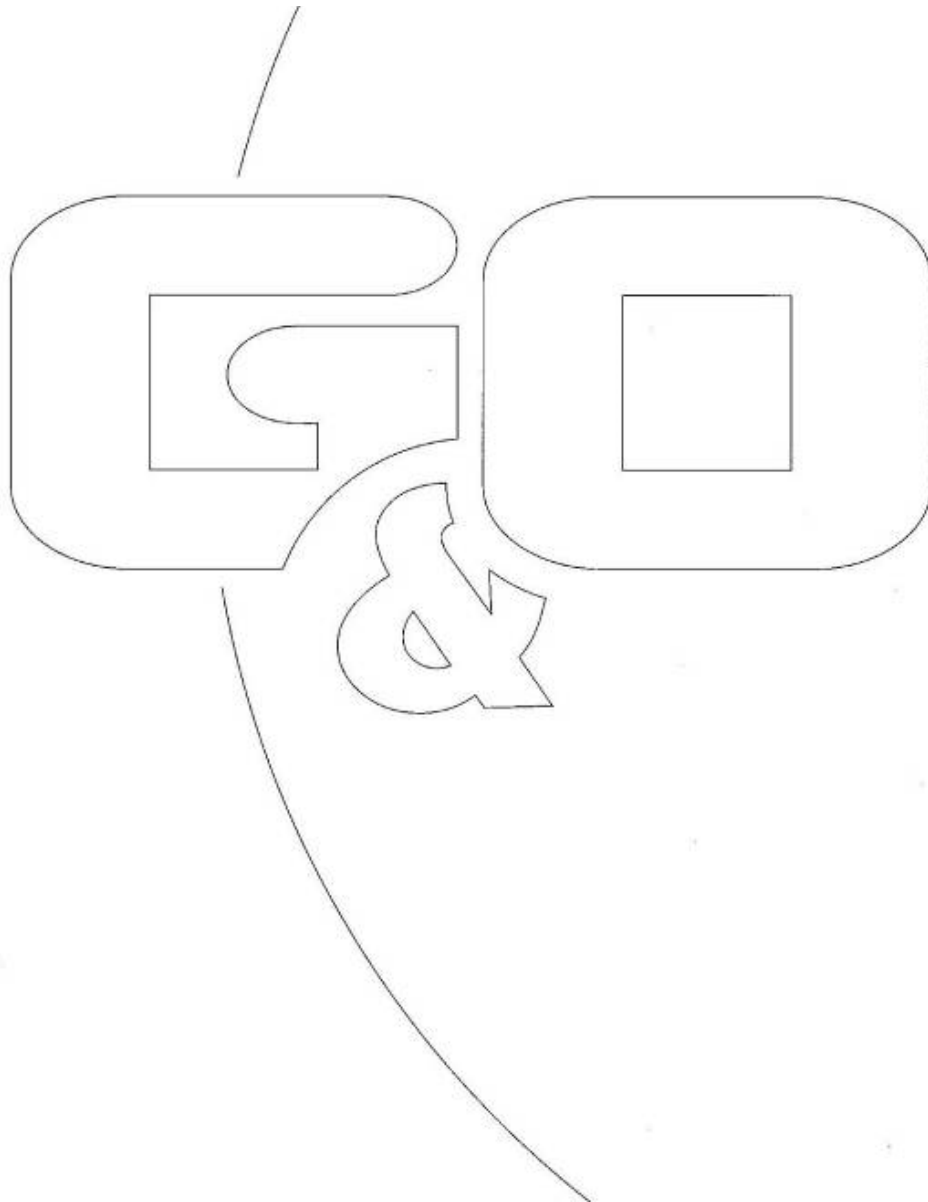
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekengrid	1.50	0.00	2	2

Bijlage 3

Figuren en invoergegevens rekenmodel Laeq



Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 5900ao0221 laeq v2

Model eigenschap

Omschrijving	5900ao0221 laeq v2
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 10/22/2021
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 5/16/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 laeq v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

5900ao0221 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 laeq v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	Woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	Woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

5900ao0221 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 laeq v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Verharding	0.00
B02	Erfverharding	0.00

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 laeq v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht categorie 3.1 bedrijf laeq

5900ao0221 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 laeq v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.
Ob01	Landbouwmecanisatiebedrijf	153530.39	408333.06	1.50	0.00	Relatief	True	A	0.00	--	--	1.0	1.0	Ja

5900ao0221 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 laeq v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Ob01	-36.35	40.65	45.65	39.65	53.65	54.65	52.65	51.65	49.65	0.00	77.00	82.00	76.00	90.00	91.00	89.00	88.00

5900ao0221 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 laeq v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Ob01	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.00	82.00	76.00	90.00	91.00	89.00	88.00

5900ao0221 v3

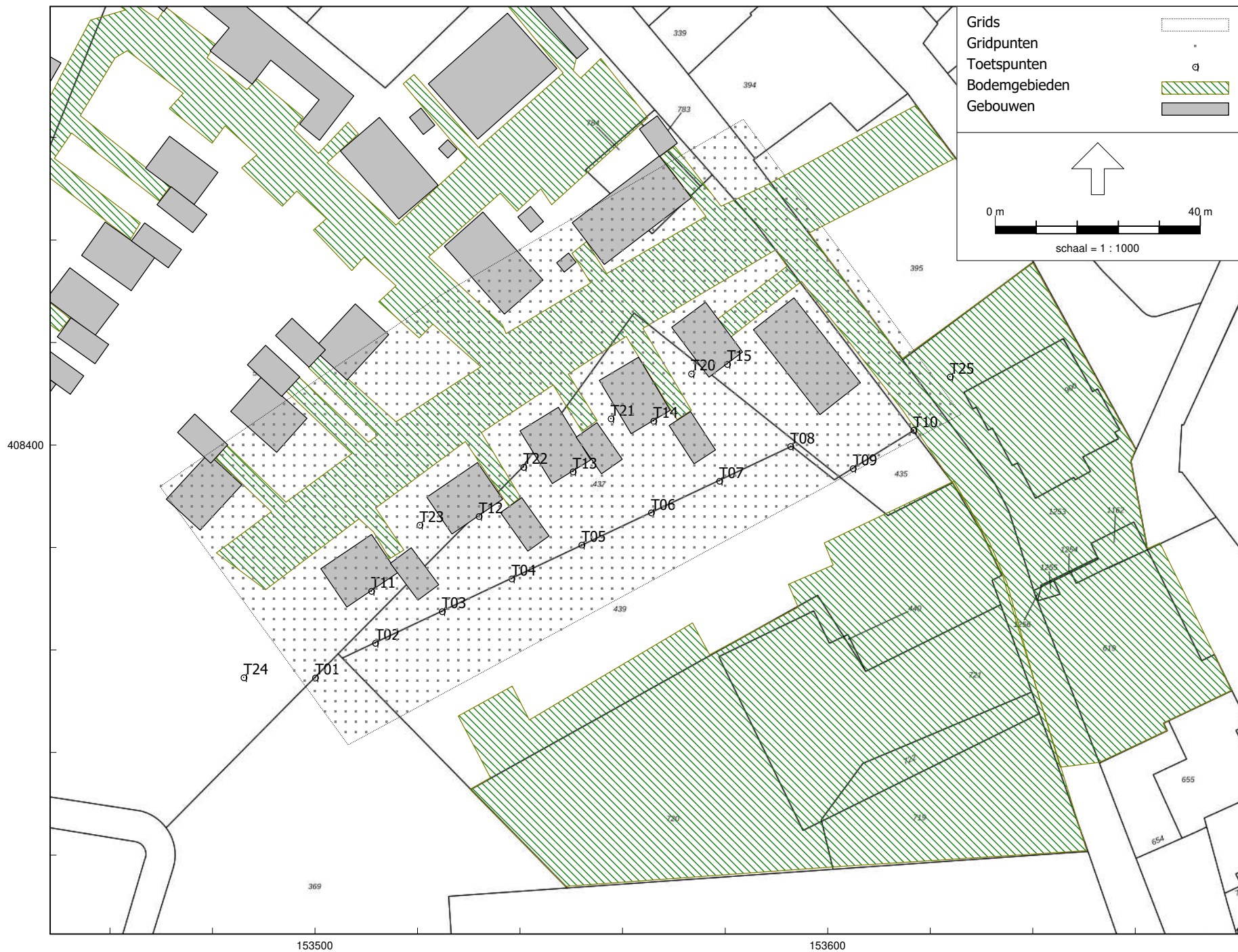
G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 laeq v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
Ob01	86.00	96.37

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 laeq v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 laeq v2

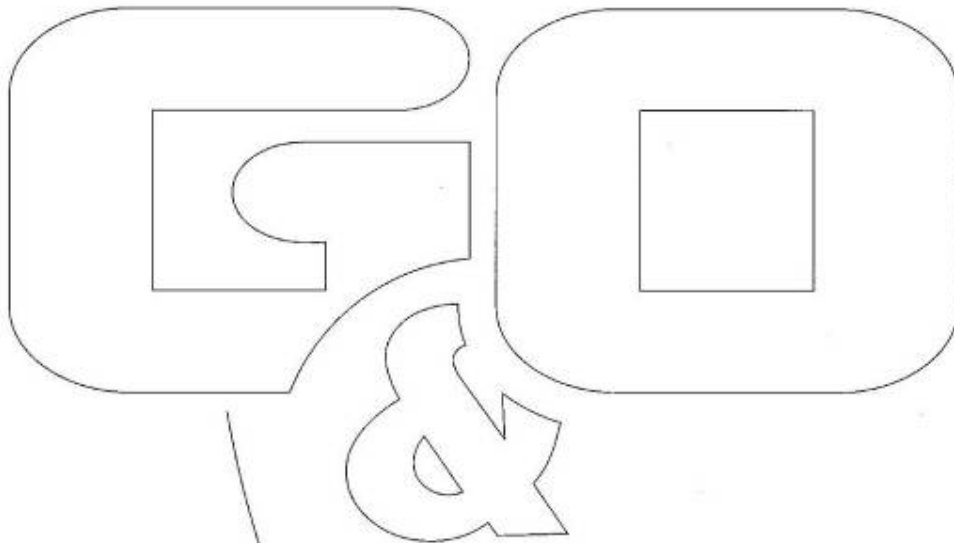
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Grenspunt 1	153500.02	408354.62	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Nee
T02	Grenspunt 2	153511.76	408361.38	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Nee
T03	grenspunt 3	153524.76	408367.56	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Nee
T04	Grenspunt 4	153538.34	408373.92	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Nee
T05	Grenspunt 5	153552.00	408380.50	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Nee
T06	Grenspunt 6	153565.57	408386.83	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Nee
T07	Grenspunt 7	153578.89	408392.99	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Nee
T08	Grenspunt 8	153592.76	408399.76	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Nee
T09	Grenspunt 9	153604.92	408395.46	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Nee
T10	Grenspunt 10	153616.75	408402.91	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Nee
T11	Toetspunt 1 ZO	153510.97	408371.50	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T12	Toetspunt 2 ZO	153531.94	408386.10	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T13	Toetspunt 3 ZO	153550.29	408394.82	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T14	Toetspunt 4 ZO	153566.02	408404.70	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T15	Toetspunt 5 ZO	153580.40	408415.78	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T20	50 meter	153573.40	408413.91	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T21	50 meter	153557.69	408405.17	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T22	50 meter	153540.68	408395.69	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T23	50 meter	153520.41	408384.41	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T24	50 meter	153486.10	408354.63	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T25	50 meter	153623.87	408413.32	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4

Figuren en invoergegevens rekenmodel Lamax



5900ao0221 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 5900ao0221 lamax v2

Model eigenschap

Omschrijving	5900ao0221 lamax v2
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	jmeijers op 10/22/2021
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 5/16/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

5900ao0221 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Commentaar

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 lamax v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 lamax v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G01	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	Woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	Woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	Woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult

Model: 5900ao0221 lamax v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0.80	0.80	0.80
G02	0.80	0.80	0.80
G03	0.80	0.80	0.80
G04	0.80	0.80	0.80
G05	0.80	0.80	0.80
G06	0.80	0.80	0.80
G07	0.80	0.80	0.80
G08	0.80	0.80	0.80
G09	0.80	0.80	0.80
G10	0.80	0.80	0.80
G11	0.80	0.80	0.80
G12	0.80	0.80	0.80
G13	0.80	0.80	0.80
G14	0.80	0.80	0.80
G15	0.80	0.80	0.80
G16	0.80	0.80	0.80
G17	0.80	0.80	0.80
G18	0.80	0.80	0.80
G19	0.80	0.80	0.80
G20	0.80	0.80	0.80
G21	0.80	0.80	0.80
G22	0.80	0.80	0.80
G23	0.80	0.80	0.80
G24	0.80	0.80	0.80
G25	0.80	0.80	0.80
G26	0.80	0.80	0.80
G27	0.80	0.80	0.80
G28	0.80	0.80	0.80
G29	0.80	0.80	0.80
G30	0.80	0.80	0.80
G31	0.80	0.80	0.80
G32	0.80	0.80	0.80
G33	0.80	0.80	0.80
G34	0.80	0.80	0.80
G35	0.80	0.80	0.80
G36	0.80	0.80	0.80
G37	0.80	0.80	0.80
G38	0.80	0.80	0.80
G39	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

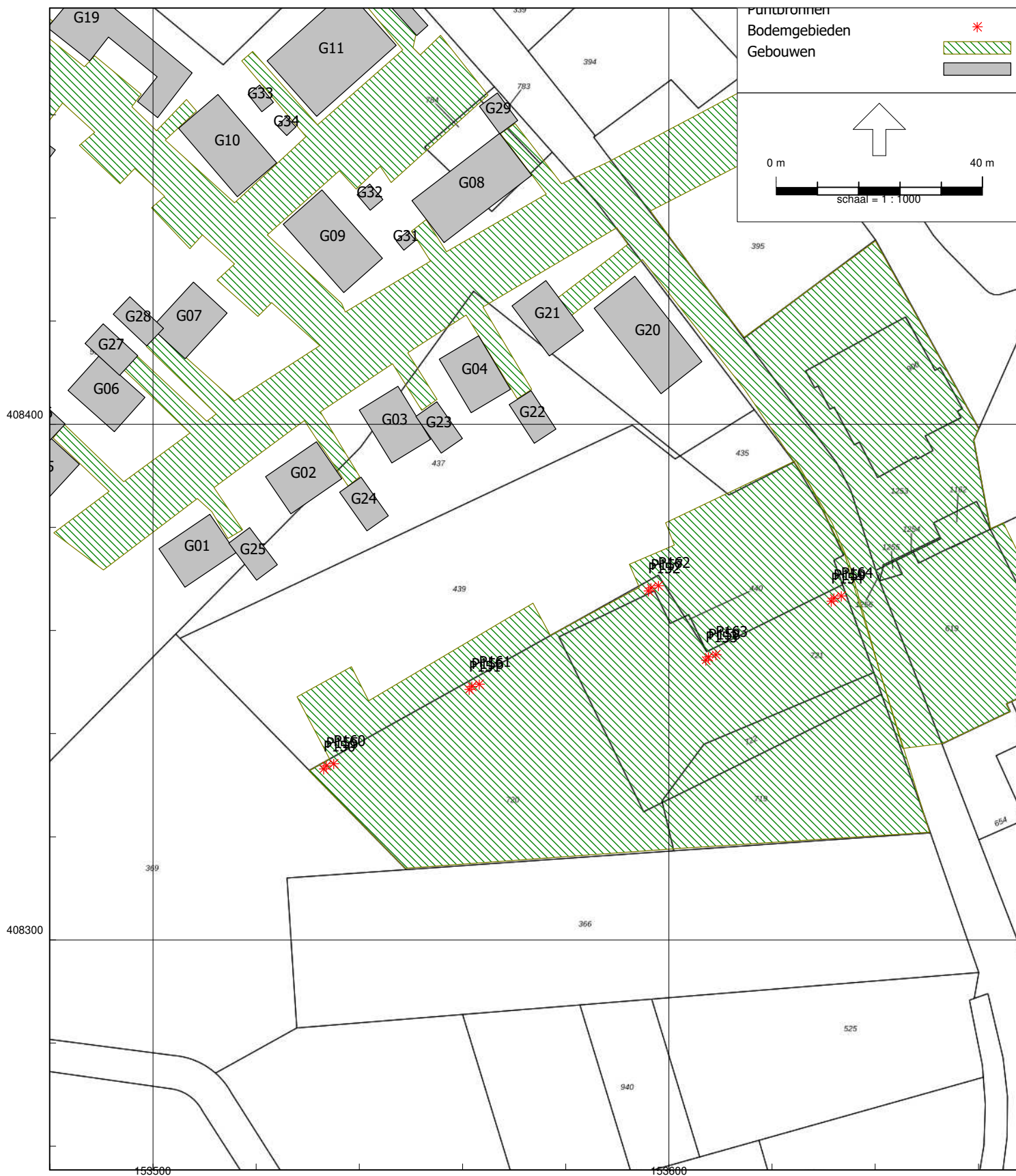
Model: 5900ao0221 lamax v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Verharding	0.00
B02	Erfverharding	0.00

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 lamax v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht categorie 3.1 bedrijf LaMax

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 lamax v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31
P150	Piek dag	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	0.00
P151	Piek dag	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	0.00
P152	Piek dag	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	0.00
P153	Piek dag	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	0.00
P154	Piek dag	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	0.00
P155	Piek avond	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	0.00	--	0.00
P156	Piek avond	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	0.00	--	0.00
P157	Piek avond	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	0.00	--	0.00
P158	Piek avond	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	0.00	--	0.00
P159	Piek avond	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	0.00	--	0.00
P160	Piek nacht	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	0.00	0.00
P161	Piek nacht	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	0.00	0.00
P162	Piek nacht	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	0.00	0.00
P163	Piek nacht	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	0.00	0.00
P164	Piek nacht	--	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	0.00	0.00

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 lamax v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
P150	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	0.00	0.00	0.00
P151	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	0.00	0.00	0.00
P152	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	0.00	0.00	0.00
P153	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	0.00	0.00	0.00
P154	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	0.00	0.00	0.00
P155	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	7.00	7.00	7.00
P156	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	7.00	7.00	7.00
P157	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	7.00	7.00	7.00
P158	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	7.00	7.00	7.00
P159	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	7.00	7.00	7.00
P160	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	12.00	12.00	12.00
P161	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	12.00	12.00	12.00
P162	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	12.00	12.00	12.00
P163	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	12.00	12.00	12.00
P164	91.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	102.00	100.00	110.71	0.00	12.00	12.00	12.00

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 lamax v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal	X	Y
P150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	110.71	153533.09	408333.14
P151	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	110.71	153561.27	408348.55
P152	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	110.71	153596.00	408367.66
P153	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	110.71	153607.16	408354.26
P154	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	110.71	153631.48	408365.67
P155	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	103.71	153533.60	408333.75
P156	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	103.71	153561.78	408349.16
P157	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	103.71	153596.51	408368.26
P158	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	103.71	153607.68	408354.86
P159	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	103.71	153631.99	408366.28
P160	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	98.71	153535.05	408334.16
P161	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	98.71	153563.23	408349.58
P162	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	98.71	153597.95	408368.68
P163	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	98.71	153609.12	408355.28
P164	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	98.71	153633.43	408366.69

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 lamax v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0221 lamax v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	Grenspunt 1	153500.02	408354.62	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T02	Grenspunt 2	153511.76	408361.38	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T03	grenspunt 3	153524.76	408367.56	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T04	Grenspunt 4	153538.34	408373.92	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T05	Grenspunt 5	153552.00	408380.50	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T06	Grenspunt 6	153565.57	408386.83	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T07	Grenspunt 7	153578.89	408392.99	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T08	Grenspunt 8	153592.76	408399.76	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T09	Grenspunt 9	153604.92	408395.46	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T10	Grenspunt 10	153616.75	408402.91	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T11	Toetspunt 1 ZO	153510.97	408371.50	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T12	Toetspunt 2 ZO	153531.94	408386.10	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T13	Toetspunt 3 ZO	153550.29	408394.82	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T14	Toetspunt 4 ZO	153566.02	408404.70	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T15	Toetspunt 5 ZO	153580.40	408415.78	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T20	50 meter	153573.40	408413.91	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T21	50 meter	153557.69	408405.17	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T22	50 meter	153540.68	408395.69	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T23	50 meter	153520.41	408384.41	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T24	50 meter	153486.10	408354.63	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T25	50 meter	153623.87	408413.32	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

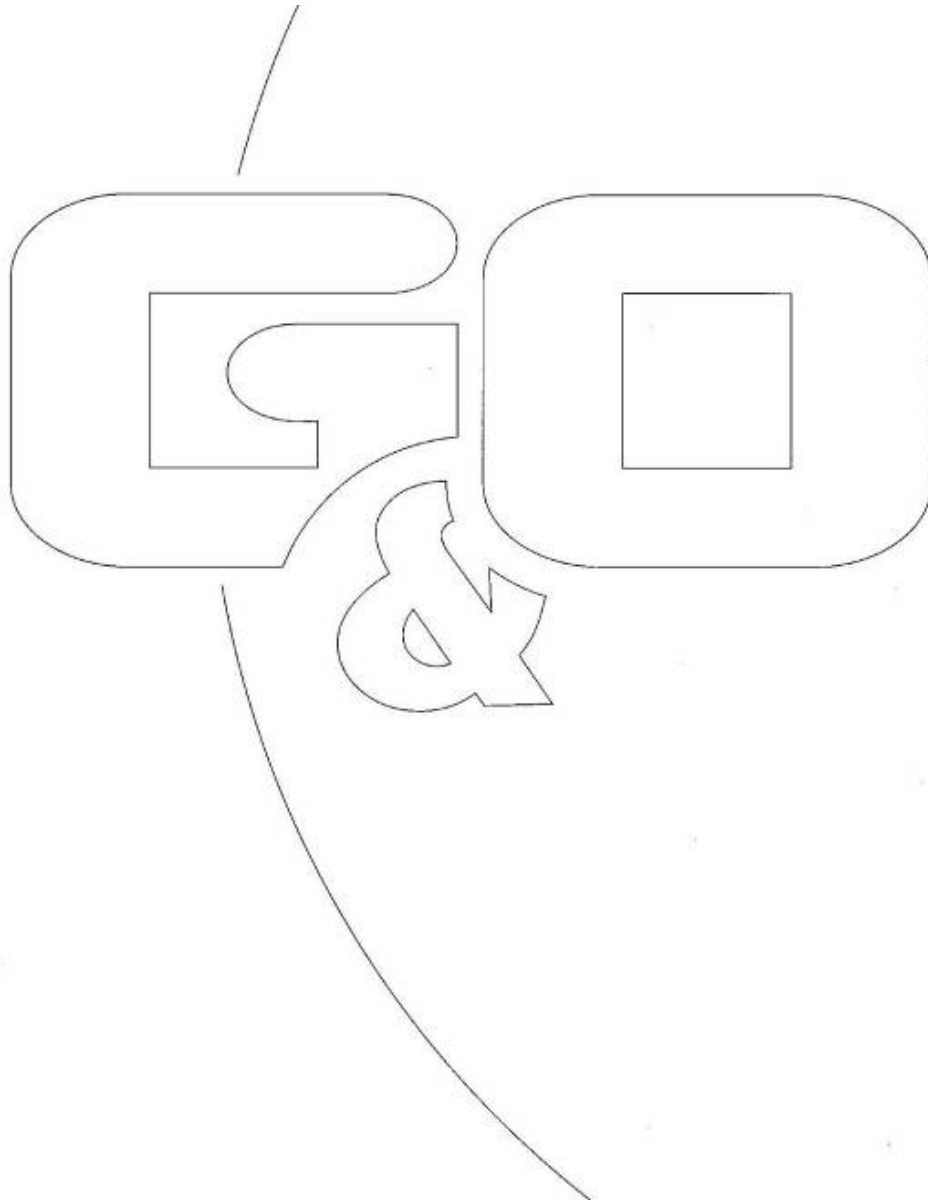
G&O Consult

Model: 5900ao0221 lamax v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
T01	--	Nee
T02	--	Nee
T03	--	Nee
T04	--	Nee
T05	--	Nee
T06	--	Nee
T07	--	Nee
T08	--	Nee
T09	--	Nee
T10	--	Nee
T11	--	Ja
T12	--	Ja
T13	--	Ja
T14	--	Ja
T15	--	Ja
T20	--	Ja
T21	--	Ja
T22	--	Ja
T23	--	Ja
T24	--	Ja
T25	--	Ja

Bijlage 5

Resultaten directe hinder representa-
tieve bedrijfssituatie



5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Grenspunt 1	153500.02	408354.62	1.50	42	--	--	42	
T02_A	Grenspunt 2	153511.76	408361.38	1.50	46	--	--	46	
T03_A	grenspunt 3	153524.76	408367.56	1.50	48	--	--	48	
T04_A	Grenspunt 4	153538.34	408373.92	1.50	46	--	--	46	
T05_A	Grenspunt 5	153552.00	408380.50	1.50	45	--	--	45	
T06_A	Grenspunt 6	153565.57	408386.83	1.50	40	--	--	40	
T07_A	Grenspunt 7	153578.89	408392.99	1.50	38	--	--	38	
T08_A	Grenspunt 8	153592.76	408399.76	1.50	36	--	--	36	
T09_A	Grenspunt 9	153604.92	408395.46	1.50	35	--	--	35	
T10_A	Grenspunt 10	153616.75	408402.91	1.50	35	--	--	35	
T11_A	Toetspunt 1 ZO	153510.97	408371.50	1.50	42	--	--	42	
T12_A	Toetspunt 2 ZO	153531.94	408386.10	1.50	43	--	--	43	
T13_A	Toetspunt 3 ZO	153550.29	408394.82	1.50	41	--	--	41	
T14_A	Toetspunt 4 ZO	153566.02	408404.70	1.50	37	--	--	37	
T15_A	Toetspunt 5 ZO	153580.40	408415.78	1.50	28	--	--	28	
T20_A	50 meter	153573.40	408413.91	1.50	34	--	--	34	
T21_A	50 meter	153557.69	408405.17	1.50	30	--	--	30	
T22_A	50 meter	153540.68	408395.69	1.50	27	--	--	27	
T23_A	50 meter	153520.41	408384.41	1.50	41	--	--	41	
T24_A	50 meter	153486.10	408354.63	1.50	38	--	--	38	
T25_A	50 meter	153623.87	408413.32	1.50	32	--	--	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Grenspunt 1	153500.02	408354.62	1.50	70	--	--	
T02_A	Grenspunt 2	153511.76	408361.38	1.50	74	--	--	
T03_A	grenspunt 3	153524.76	408367.56	1.50	77	--	--	
T04_A	Grenspunt 4	153538.34	408373.92	1.50	73	--	--	
T05_A	Grenspunt 5	153552.00	408380.50	1.50	73	--	--	
T06_A	Grenspunt 6	153565.57	408386.83	1.50	68	--	--	
T07_A	Grenspunt 7	153578.89	408392.99	1.50	66	--	--	
T08_A	Grenspunt 8	153592.76	408399.76	1.50	65	--	--	
T09_A	Grenspunt 9	153604.92	408395.46	1.50	64	--	--	
T10_A	Grenspunt 10	153616.75	408402.91	1.50	63	--	--	
T11_A	Toetspunt 1 ZO	153510.97	408371.50	1.50	70	--	--	
T12_A	Toetspunt 2 ZO	153531.94	408386.10	1.50	71	--	--	
T13_A	Toetspunt 3 ZO	153550.29	408394.82	1.50	68	--	--	
T14_A	Toetspunt 4 ZO	153566.02	408404.70	1.50	65	--	--	
T15_A	Toetspunt 5 ZO	153580.40	408415.78	1.50	53	--	--	
T20_A	50 meter	153573.40	408413.91	1.50	62	--	--	
T21_A	50 meter	153557.69	408405.17	1.50	57	--	--	
T22_A	50 meter	153540.68	408395.69	1.50	52	--	--	
T23_A	50 meter	153520.41	408384.41	1.50	69	--	--	
T24_A	50 meter	153486.10	408354.63	1.50	66	--	--	
T25_A	50 meter	153623.87	408413.32	1.50	63	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Grenspunt 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Grenspunt 1	153500.02	408354.62	1.50	42.3	--	--	42.3
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	42.2	--	--	42.2
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	21.0	--	--	21.0
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	20.8	--	--	20.8
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	19.5	--	--	19.5
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	1.2	--	--	1.2
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	0.4	--	--	0.4
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	-0.3	--	--	-0.3
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	-1.3	--	--	-1.3
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	-3.9	--	--	-3.9
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	-7.1	--	--	-7.1
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-7.3	--	--	-7.3
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	-7.7	--	--	-7.7
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	-9.7	--	--	-9.7
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-11.9	--	--	-11.9
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-28.7	--	--	-28.7
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-54.5	--	--	-54.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-55.1	--	--	-55.1
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-56.7	--	--	-56.7
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-58.0	--	--	-58.0
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-58.8	--	--	-58.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-60.5	--	--	-60.5
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-63.1	--	--	-63.1
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-67.2	--	--	-67.2
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-68.2	--	--	-68.2
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-70.7	--	--	-70.7
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-70.9	--	--	-70.9
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-73.3	--	--	-73.3
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-74.1	--	--	-74.1
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-74.2	--	--	-74.2
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-74.3	--	--	-74.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Grenspunt 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_A	Grenspunt 2	153511.76	408361.38	1.50	46.3	--	--	46.3
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	46.3	--	--	46.3
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	24.4	--	--	24.4
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	23.5	--	--	23.5
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	20.3	--	--	20.3
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	2.7	--	--	2.7
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	2.0	--	--	2.0
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	1.1	--	--	1.1
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	0.1	--	--	0.1
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	-2.4	--	--	-2.4
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-5.6	--	--	-5.6
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	-5.7	--	--	-5.7
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	-6.0	--	--	-6.0
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	-8.7	--	--	-8.7
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-11.2	--	--	-11.2
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-24.7	--	--	-24.7
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-51.3	--	--	-51.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-54.4	--	--	-54.4
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-55.2	--	--	-55.2
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-57.8	--	--	-57.8
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-57.9	--	--	-57.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-60.1	--	--	-60.1
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-63.0	--	--	-63.0
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-66.6	--	--	-66.6
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-67.1	--	--	-67.1
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-71.8	--	--	-71.8
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-72.5	--	--	-72.5
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-72.7	--	--	-72.7
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-73.2	--	--	-73.2
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-73.3	--	--	-73.3
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-73.4	--	--	-73.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - grenspunt 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_A	grenspunt 3	153524.76	408367.56	1.50	48.2	--	--	48.2
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	48.1	--	--	48.1
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	25.5	--	--	25.5
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	23.8	--	--	23.8
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	20.5	--	--	20.5
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	3.4	--	--	3.4
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	3.1	--	--	3.1
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	1.0	--	--	1.0
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	0.3	--	--	0.3
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	-1.8	--	--	-1.8
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	-4.8	--	--	-4.8
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	-5.3	--	--	-5.3
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-5.3	--	--	-5.3
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	-7.6	--	--	-7.6
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-10.3	--	--	-10.3
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-22.3	--	--	-22.3
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-50.3	--	--	-50.3
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-54.1	--	--	-54.1
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-55.8	--	--	-55.8
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-56.5	--	--	-56.5
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-57.0	--	--	-57.0
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-59.3	--	--	-59.3
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-62.3	--	--	-62.3
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-67.6	--	--	-67.6
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-68.0	--	--	-68.0
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-70.8	--	--	-70.8
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-70.8	--	--	-70.8
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-71.3	--	--	-71.3
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-71.4	--	--	-71.4
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-71.5	--	--	-71.5
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-73.1	--	--	-73.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Grenspunt 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_A	Grenspunt 4	153538.34	408373.92	1.50	45.6	--	--	45.6
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	45.6	--	--	45.6
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	23.5	--	--	23.5
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	22.7	--	--	22.7
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	20.4	--	--	20.4
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	4.5	--	--	4.5
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	4.0	--	--	4.0
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	2.3	--	--	2.3
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	1.9	--	--	1.9
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	-1.2	--	--	-1.2
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-4.5	--	--	-4.5
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	-4.7	--	--	-4.7
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	-4.8	--	--	-4.8
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	-6.3	--	--	-6.3
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-8.8	--	--	-8.8
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-25.6	--	--	-25.6
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-50.9	--	--	-50.9
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-52.8	--	--	-52.8
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-55.5	--	--	-55.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-56.1	--	--	-56.1
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-57.3	--	--	-57.3
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-58.0	--	--	-58.0
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-60.7	--	--	-60.7
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-67.9	--	--	-67.9
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-68.2	--	--	-68.2
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-69.4	--	--	-69.4
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-69.8	--	--	-69.8
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-71.2	--	--	-71.2
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-71.4	--	--	-71.4
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-71.8	--	--	-71.8
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-72.0	--	--	-72.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Grenspunt 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_A	Grenspunt 5	153552.00	408380.50	1.50	44.8	--	--	44.8
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	44.7	--	--	44.7
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	21.1	--	--	21.1
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	20.1	--	--	20.1
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	18.1	--	--	18.1
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	7.1	--	--	7.1
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	6.7	--	--	6.7
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	6.0	--	--	6.0
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	4.8	--	--	4.8
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	2.9	--	--	2.9
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-1.0	--	--	-1.0
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	-2.6	--	--	-2.6
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	-2.7	--	--	-2.7
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	-2.7	--	--	-2.7
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-5.5	--	--	-5.5
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-26.2	--	--	-26.2
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-51.2	--	--	-51.2
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-52.2	--	--	-52.2
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-52.8	--	--	-52.8
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-54.9	--	--	-54.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-57.6	--	--	-57.6
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-58.1	--	--	-58.1
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-58.6	--	--	-58.6
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-65.9	--	--	-65.9
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-67.1	--	--	-67.1
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-67.4	--	--	-67.4
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-67.5	--	--	-67.5
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-68.3	--	--	-68.3
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-69.5	--	--	-69.5
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-70.7	--	--	-70.7
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-70.7	--	--	-70.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Grenspunt 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_A	Grenspunt 6	153565.57	408386.83	1.50	40.3	--	--	40.3
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	40.2	--	--	40.2
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	21.4	--	--	21.4
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	18.5	--	--	18.5
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	16.3	--	--	16.3
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	11.0	--	--	11.0
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	8.1	--	--	8.1
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	7.5	--	--	7.5
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	6.5	--	--	6.5
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	5.2	--	--	5.2
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	3.2	--	--	3.2
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	2.4	--	--	2.4
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	-0.4	--	--	-0.4
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	-0.8	--	--	-0.8
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-2.2	--	--	-2.2
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-30.5	--	--	-30.5
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-41.3	--	--	-41.3
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-48.4	--	--	-48.4
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-50.6	--	--	-50.6
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-52.7	--	--	-52.7
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-53.0	--	--	-53.0
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-57.0	--	--	-57.0
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-57.8	--	--	-57.8
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-64.4	--	--	-64.4
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-64.7	--	--	-64.7
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-64.8	--	--	-64.8
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-65.1	--	--	-65.1
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-65.9	--	--	-65.9
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-68.9	--	--	-68.9
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-69.8	--	--	-69.8
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-70.2	--	--	-70.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Grenspunt 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T07_A	Grenspunt 7	153578.89	408392.99	1.50	38.1	--	--	38.1
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	37.9	--	--	37.9
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	19.0	--	--	19.0
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	17.4	--	--	17.4
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	17.3	--	--	17.3
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	15.5	--	--	15.5
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	15.1	--	--	15.1
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	14.2	--	--	14.2
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	10.8	--	--	10.8
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	7.6	--	--	7.6
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	7.4	--	--	7.4
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	7.4	--	--	7.4
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	6.5	--	--	6.5
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	5.0	--	--	5.0
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	2.7	--	--	2.7
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-32.7	--	--	-32.7
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-47.0	--	--	-47.0
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-47.6	--	--	-47.6
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-52.5	--	--	-52.5
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-55.4	--	--	-55.4
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-56.1	--	--	-56.1
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-56.8	--	--	-56.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-59.4	--	--	-59.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-59.5	--	--	-59.5
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-65.9	--	--	-65.9
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-66.4	--	--	-66.4
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-66.5	--	--	-66.5
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-68.2	--	--	-68.2
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-71.1	--	--	-71.1
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-71.3	--	--	-71.3
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-72.6	--	--	-72.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Grenspunt 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T08_A	Grenspunt 8	153592.76	408399.76	1.50	36.3	--	--	36.3
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	36.1	--	--	36.1
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	17.0	--	--	17.0
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	13.9	--	--	13.9
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	13.7	--	--	13.7
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	13.6	--	--	13.6
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	13.0	--	--	13.0
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	12.9	--	--	12.9
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	12.7	--	--	12.7
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	8.9	--	--	8.9
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	6.1	--	--	6.1
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	4.5	--	--	4.5
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	4.5	--	--	4.5
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	2.5	--	--	2.5
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	1.6	--	--	1.6
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-34.4	--	--	-34.4
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-52.2	--	--	-52.2
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-52.9	--	--	-52.9
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-55.2	--	--	-55.2
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-55.8	--	--	-55.8
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-56.7	--	--	-56.7
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-57.1	--	--	-57.1
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-61.2	--	--	-61.2
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-62.6	--	--	-62.6
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-67.3	--	--	-67.3
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-67.7	--	--	-67.7
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-67.7	--	--	-67.7
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-67.8	--	--	-67.8
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-72.8	--	--	-72.8
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-74.0	--	--	-74.0
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-74.2	--	--	-74.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Grenspunt 9
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T09_A	Grenspunt 9	153604.92	408395.46	1.50	35.3	--	--	35.3
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	35.1	--	--	35.1
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	18.3	--	--	18.3
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	15.6	--	--	15.6
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	13.7	--	--	13.7
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	13.5	--	--	13.5
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	13.0	--	--	13.0
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	11.0	--	--	11.0
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	8.8	--	--	8.8
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	5.1	--	--	5.1
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	4.4	--	--	4.4
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	3.6	--	--	3.6
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	3.1	--	--	3.1
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	3.1	--	--	3.1
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	2.2	--	--	2.2
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-35.3	--	--	-35.3
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-50.2	--	--	-50.2
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-51.7	--	--	-51.7
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-53.7	--	--	-53.7
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-54.0	--	--	-54.0
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-55.9	--	--	-55.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-59.0	--	--	-59.0
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-60.3	--	--	-60.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-60.8	--	--	-60.8
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-63.5	--	--	-63.5
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-65.7	--	--	-65.7
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-65.8	--	--	-65.8
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-65.9	--	--	-65.9
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-70.8	--	--	-70.8
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-72.5	--	--	-72.5
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-72.8	--	--	-72.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Grenspunt 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T10_A	Grenspunt 10	153616.75	408402.91	1.50	34.8	--	--	34.8
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	34.5	--	--	34.5
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	15.9	--	--	15.9
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	14.6	--	--	14.6
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	14.6	--	--	14.6
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	14.3	--	--	14.3
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	13.3	--	--	13.3
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	12.9	--	--	12.9
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	10.3	--	--	10.3
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	7.2	--	--	7.2
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	6.6	--	--	6.6
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	6.4	--	--	6.4
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	6.4	--	--	6.4
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	6.3	--	--	6.3
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	3.6	--	--	3.6
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-36.2	--	--	-36.2
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-38.6	--	--	-38.6
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-49.7	--	--	-49.7
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-49.9	--	--	-49.9
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-50.8	--	--	-50.8
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-51.4	--	--	-51.4
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-52.6	--	--	-52.6
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-53.4	--	--	-53.4
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-56.3	--	--	-56.3
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-58.1	--	--	-58.1
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-61.9	--	--	-61.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-63.3	--	--	-63.3
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-66.6	--	--	-66.6
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-72.0	--	--	-72.0
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-75.0	--	--	-75.0
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-75.1	--	--	-75.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Toetspunt 1 ZO
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T11_A	Toetspunt 1 ZO	153510.97	408371.50	1.50	42.3	--	--	42.3
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	42.2	--	--	42.2
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	20.8	--	--	20.8
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	19.5	--	--	19.5
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	16.4	--	--	16.4
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	-0.4	--	--	-0.4
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	-0.7	--	--	-0.7
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	-1.4	--	--	-1.4
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	-3.1	--	--	-3.1
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	-8.6	--	--	-8.6
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	-8.7	--	--	-8.7
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	-9.2	--	--	-9.2
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	-12.1	--	--	-12.1
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-13.8	--	--	-13.8
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-16.2	--	--	-16.2
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-28.8	--	--	-28.8
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-55.0	--	--	-55.0
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-57.9	--	--	-57.9
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-58.7	--	--	-58.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-59.7	--	--	-59.7
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-62.9	--	--	-62.9
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-63.9	--	--	-63.9
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-69.7	--	--	-69.7
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-70.1	--	--	-70.1
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-71.5	--	--	-71.5
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-74.4	--	--	-74.4
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-74.6	--	--	-74.6
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-75.2	--	--	-75.2
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-80.6	--	--	-80.6
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-84.1	--	--	-84.1
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-84.1	--	--	-84.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - Toetspunt 2 ZO
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T12_A	Toetspunt 2 ZO	153531.94	408386.10	1.50	42.8	--	--	42.8
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	42.7	--	--	42.7
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	20.2	--	--	20.2
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	18.8	--	--	18.8
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	15.8	--	--	15.8
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	0.3	--	--	0.3
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	0.0	--	--	0.0
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	-0.1	--	--	-0.1
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	-2.6	--	--	-2.6
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	-8.2	--	--	-8.2
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-8.3	--	--	-8.3
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	-9.4	--	--	-9.4
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	-9.6	--	--	-9.6
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	-11.8	--	--	-11.8
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-16.9	--	--	-16.9
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-28.2	--	--	-28.2
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-55.2	--	--	-55.2
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-57.2	--	--	-57.2
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-60.6	--	--	-60.6
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-61.6	--	--	-61.6
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-61.6	--	--	-61.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-62.4	--	--	-62.4
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-68.5	--	--	-68.5
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-72.4	--	--	-72.4
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-72.5	--	--	-72.5
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-73.4	--	--	-73.4
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-73.9	--	--	-73.9
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-74.0	--	--	-74.0
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-74.7	--	--	-74.7
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-76.1	--	--	-76.1
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-76.2	--	--	-76.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T13_A - Toetspunt 3 ZO
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T13_A	Toetspunt 3 ZO	153550.29	408394.82	1.50	40.8	--	--	40.8
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	40.8	--	--	40.8
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	18.3	--	--	18.3
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	15.8	--	--	15.8
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	15.4	--	--	15.4
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	6.5	--	--	6.5
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	5.8	--	--	5.8
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	5.5	--	--	5.5
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	3.4	--	--	3.4
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	1.4	--	--	1.4
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-0.3	--	--	-0.3
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	-1.4	--	--	-1.4
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	-2.7	--	--	-2.7
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	-2.7	--	--	-2.7
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-5.0	--	--	-5.0
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-31.1	--	--	-31.1
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-49.2	--	--	-49.2
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-51.4	--	--	-51.4
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-53.9	--	--	-53.9
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-55.2	--	--	-55.2
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-55.7	--	--	-55.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-61.1	--	--	-61.1
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-62.1	--	--	-62.1
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-66.5	--	--	-66.5
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-66.8	--	--	-66.8
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-67.0	--	--	-67.0
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-67.3	--	--	-67.3
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-70.2	--	--	-70.2
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-72.9	--	--	-72.9
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-72.9	--	--	-72.9
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-73.7	--	--	-73.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T14_A - Toetspunt 4 ZO
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T14_A	Toetspunt 4 ZO	153566.02	408404.70	1.50	37.2	--	--	37.2
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	37.1	--	--	37.1
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	19.6	--	--	19.6
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	16.7	--	--	16.7
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	12.5	--	--	12.5
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	10.2	--	--	10.2
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	9.9	--	--	9.9
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	9.9	--	--	9.9
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	5.2	--	--	5.2
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	2.6	--	--	2.6
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	2.3	--	--	2.3
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	2.3	--	--	2.3
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	2.1	--	--	2.1
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-0.6	--	--	-0.6
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-1.3	--	--	-1.3
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-33.6	--	--	-33.6
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-53.6	--	--	-53.6
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-53.6	--	--	-53.6
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-54.4	--	--	-54.4
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-54.7	--	--	-54.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-59.7	--	--	-59.7
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-60.3	--	--	-60.3
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-62.4	--	--	-62.4
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-68.8	--	--	-68.8
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-71.4	--	--	-71.4
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-71.4	--	--	-71.4
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-71.8	--	--	-71.8
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-72.8	--	--	-72.8
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-72.8	--	--	-72.8
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-73.1	--	--	-73.1
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-74.3	--	--	-74.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T15_A - Toetspunt 5 ZO
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T15_A	Toetspunt 5 ZO	153580.40	408415.78	1.50	28.0	--	--	28.0
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	27.1	--	--	27.1
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	15.2	--	--	15.2
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	14.7	--	--	14.7
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	10.6	--	--	10.6
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	10.5	--	--	10.5
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	10.1	--	--	10.1
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	8.7	--	--	8.7
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	3.6	--	--	3.6
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	2.7	--	--	2.7
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	2.5	--	--	2.5
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	1.0	--	--	1.0
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-0.6	--	--	-0.6
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	-1.1	--	--	-1.1
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-1.7	--	--	-1.7
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-45.5	--	--	-45.5
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-52.5	--	--	-52.5
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-53.8	--	--	-53.8
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-55.5	--	--	-55.5
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-56.0	--	--	-56.0
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-59.9	--	--	-59.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-61.6	--	--	-61.6
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-61.7	--	--	-61.7
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-67.3	--	--	-67.3
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-67.3	--	--	-67.3
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-67.8	--	--	-67.8
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-68.8	--	--	-68.8
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-69.2	--	--	-69.2
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-73.2	--	--	-73.2
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-73.5	--	--	-73.5
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-76.1	--	--	-76.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T20_A - 50 meter
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T20_A	50 meter	153573.40	408413.91	1.50	33.5	--	--	33.5
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	33.4	--	--	33.4
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	13.7	--	--	13.7
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	11.0	--	--	11.0
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	10.8	--	--	10.8
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	10.8	--	--	10.8
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	10.5	--	--	10.5
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	8.9	--	--	8.9
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	5.5	--	--	5.5
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	3.8	--	--	3.8
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	2.9	--	--	2.9
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	2.7	--	--	2.7
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	2.5	--	--	2.5
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	-1.8	--	--	-1.8
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	-2.4	--	--	-2.4
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-37.3	--	--	-37.3
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-52.8	--	--	-52.8
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-58.0	--	--	-58.0
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-59.4	--	--	-59.4
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-60.2	--	--	-60.2
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-60.6	--	--	-60.6
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-60.6	--	--	-60.6
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-61.9	--	--	-61.9
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-63.1	--	--	-63.1
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-65.0	--	--	-65.0
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-65.5	--	--	-65.5
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-69.6	--	--	-69.6
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-70.1	--	--	-70.1
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-77.3	--	--	-77.3
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-78.1	--	--	-78.1
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-78.1	--	--	-78.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T21_A - 50 meter
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T21_A	50 meter	153557.69	408405.17	1.50	29.9	--	--	29.9
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	29.6	--	--	29.6
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	12.7	--	--	12.7
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	9.6	--	--	9.6
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	9.3	--	--	9.3
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	8.9	--	--	8.9
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	7.6	--	--	7.6
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	6.0	--	--	6.0
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	5.0	--	--	5.0
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	2.4	--	--	2.4
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	1.3	--	--	1.3
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	1.2	--	--	1.2
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	-0.4	--	--	-0.4
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-0.5	--	--	-0.5
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-4.4	--	--	-4.4
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-41.6	--	--	-41.6
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-50.2	--	--	-50.2
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-52.6	--	--	-52.6
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-57.4	--	--	-57.4
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-58.5	--	--	-58.5
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-62.9	--	--	-62.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-62.9	--	--	-62.9
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-68.2	--	--	-68.2
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-68.6	--	--	-68.6
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-68.6	--	--	-68.6
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-68.8	--	--	-68.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-70.3	--	--	-70.3
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-73.6	--	--	-73.6
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-74.5	--	--	-74.5
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-79.1	--	--	-79.1
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-83.9	--	--	-83.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T22_A - 50 meter
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T22_A	50 meter	153540.68	408395.69	1.50	27.0	--	--	27.0
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	26.2	--	--	26.2
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	15.8	--	--	15.8
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	15.0	--	--	15.0
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	4.5	--	--	4.5
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	3.9	--	--	3.9
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	3.7	--	--	3.7
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	3.0	--	--	3.0
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	2.5	--	--	2.5
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	0.7	--	--	0.7
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-2.3	--	--	-2.3
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	-4.1	--	--	-4.1
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	-4.1	--	--	-4.1
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	-4.3	--	--	-4.3
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-7.0	--	--	-7.0
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-47.4	--	--	-47.4
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-52.7	--	--	-52.7
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-53.7	--	--	-53.7
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-56.1	--	--	-56.1
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-56.5	--	--	-56.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-60.4	--	--	-60.4
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-60.9	--	--	-60.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-61.7	--	--	-61.7
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-65.0	--	--	-65.0
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-66.2	--	--	-66.2
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-66.9	--	--	-66.9
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-67.2	--	--	-67.2
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-71.1	--	--	-71.1
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-72.4	--	--	-72.4
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-73.3	--	--	-73.3
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-80.6	--	--	-80.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T23_A - 50 meter
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T23_A	50 meter	153520.41	408384.41	1.50	40.7	--	--	40.7
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	40.6	--	--	40.6
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	19.3	--	--	19.3
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	18.3	--	--	18.3
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	16.2	--	--	16.2
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	2.2	--	--	2.2
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	1.7	--	--	1.7
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	0.4	--	--	0.4
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	0.3	--	--	0.3
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	-1.6	--	--	-1.6
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-4.7	--	--	-4.7
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	-6.2	--	--	-6.2
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	-6.8	--	--	-6.8
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	-7.8	--	--	-7.8
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-9.5	--	--	-9.5
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-30.4	--	--	-30.4
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-54.5	--	--	-54.5
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-54.9	--	--	-54.9
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-56.9	--	--	-56.9
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-57.8	--	--	-57.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-59.8	--	--	-59.8
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-61.3	--	--	-61.3
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-62.0	--	--	-62.0
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-69.9	--	--	-69.9
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-70.7	--	--	-70.7
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-71.6	--	--	-71.6
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-71.7	--	--	-71.7
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-72.0	--	--	-72.0
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-72.1	--	--	-72.1
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-72.5	--	--	-72.5
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-73.7	--	--	-73.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T24_A - 50 meter
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T24_A	50 meter	153486.10	408354.63	1.50	37.8	--	--	37.8
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	37.7	--	--	37.7
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	19.6	--	--	19.6
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	17.8	--	--	17.8
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	17.7	--	--	17.7
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	0.1	--	--	0.1
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	-2.2	--	--	-2.2
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	-2.3	--	--	-2.3
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	-2.6	--	--	-2.6
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	-4.4	--	--	-4.4
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	-7.7	--	--	-7.7
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	-8.3	--	--	-8.3
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	-9.1	--	--	-9.1
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	-11.2	--	--	-11.2
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	-12.8	--	--	-12.8
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-32.9	--	--	-32.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-54.7	--	--	-54.7
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-56.6	--	--	-56.6
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-58.9	--	--	-58.9
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-59.4	--	--	-59.4
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-59.7	--	--	-59.7
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-62.4	--	--	-62.4
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-64.9	--	--	-64.9
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-66.4	--	--	-66.4
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-68.7	--	--	-68.7
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-72.2	--	--	-72.2
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-73.3	--	--	-73.3
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-73.8	--	--	-73.8
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-74.0	--	--	-74.0
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-75.8	--	--	-75.8
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-76.8	--	--	-76.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T25_A - 50 meter
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T25_A	50 meter	153623.87	408413.32	1.50	32.4	--	--	32.4
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	31.9	--	--	31.9
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	18.6	--	--	18.6
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	15.5	--	--	15.5
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	14.7	--	--	14.7
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	11.1	--	--	11.1
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	10.6	--	--	10.6
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	9.9	--	--	9.9
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	7.5	--	--	7.5
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	7.1	--	--	7.1
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	3.2	--	--	3.2
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	1.6	--	--	1.6
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	1.5	--	--	1.5
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	1.3	--	--	1.3
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	0.9	--	--	0.9
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	-36.0	--	--	-36.0
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	-38.5	--	--	-38.5
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	-48.7	--	--	-48.7
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	-50.5	--	--	-50.5
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	-50.6	--	--	-50.6
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	-51.4	--	--	-51.4
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	-53.6	--	--	-53.6
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	-54.7	--	--	-54.7
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	-57.4	--	--	-57.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	-59.1	--	--	-59.1
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	-60.6	--	--	-60.6
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	-62.7	--	--	-62.7
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	-67.8	--	--	-67.8
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	-72.3	--	--	-72.3
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	-72.4	--	--	-72.4
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	-72.4	--	--	-72.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Grenspunt 1
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Grenspunt 1	153500.02	408354.62	1.50	70.3	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	20.3	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	20.4	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	23.0	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	20.8	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	28.8	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	28.8	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	32.5	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	24.2	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	54.7	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	10.5	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	11.2	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	31.8	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	56.0	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	33.3	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	24.8	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	24.9	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	25.7	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	30.8	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	28.3	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	28.1	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	44.0	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	38.5	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	35.9	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	40.3	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	31.8	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	24.8	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	70.3	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	44.5	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	42.3	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	41.1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Grenspunt 2
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Grenspunt 2	153511.76	408361.38	1.50	74.3	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	20.8	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	21.9	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	25.5	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	22.3	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	30.8	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	30.7	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	34.2	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	26.0	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	58.8	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	11.9	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	12.8	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	34.3	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	60.1	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	34.1	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	26.3	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	25.8	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	27.2	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	32.4	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	25.6	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	26.5	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	44.6	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	38.9	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	36.0	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	41.2	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	32.0	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	25.7	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	74.3	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	47.7	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	43.8	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	41.1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	74.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - grenspunt 3
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	grenspunt 3	153524.76	408367.56	1.50	76.7	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	22.4	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	23.0	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	25.7	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	23.3	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	32.1	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	32.1	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	34.2	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	27.4	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	60.7	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	11.1	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	13.9	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	34.6	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	61.9	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	34.3	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	27.7	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	27.6	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	28.2	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	31.0	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	25.9	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	28.2	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	43.2	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	39.8	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	36.7	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	42.6	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	31.4	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	27.5	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	76.7	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	48.7	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	44.9	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	42.0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	76.7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Grenspunt 4
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Grenspunt 4	153538.34	408373.92	1.50	73.4	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	24.2	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	26.0	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	25.7	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	23.4	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	31.6	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	34.2	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	34.2	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	25.7	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	58.0	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	12.7	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	15.2	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	34.3	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	59.4	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	34.2	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	27.0	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	27.8	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	29.2	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	30.8	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	27.2	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	29.6	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	42.9	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	41.0	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	38.3	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	41.7	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	31.1	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	27.6	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	73.4	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	48.2	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	46.2	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	43.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	73.4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Grenspunt 5
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Grenspunt 5	153552.00	408380.50	1.50	72.8	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	27.1	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	29.6	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	29.1	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	27.3	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	37.1	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	38.3	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	37.8	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	28.4	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	56.4	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	17.8	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	15.5	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	31.9	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	58.5	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	31.9	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	30.7	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	31.6	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	29.5	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	28.4	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	33.1	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	31.9	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	40.4	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	41.4	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	40.9	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	44.1	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	28.4	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	31.5	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	72.8	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	46.2	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	46.8	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	47.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	72.8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Grenspunt 6
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Grenspunt 6	153565.57	408386.83	1.50	68.5	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	31.5	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	31.5	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	31.5	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	33.0	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	39.4	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	39.7	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	40.5	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	36.8	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	51.9	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	21.8	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	17.3	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	32.2	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	54.0	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	32.3	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	33.1	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	34.3	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	30.2	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	29.2	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	34.6	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	33.9	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	41.2	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	42.0	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	57.7	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	46.0	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	28.8	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	34.2	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	68.5	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	46.3	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	48.4	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	50.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - Grenspunt 7
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	Grenspunt 7	153578.89	408392.99	1.50	66.3	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	45.2	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	44.3	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	44.2	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	31.3	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	55.0	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	52.5	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	51.8	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	42.3	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	51.4	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	21.6	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	15.8	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	29.8	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	51.7	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	31.2	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	33.1	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	32.6	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	27.7	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	27.9	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	42.2	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	30.8	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	39.6	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	39.6	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	51.4	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	42.9	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	26.4	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	32.5	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	66.3	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	43.6	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	46.5	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	52.0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - Grenspunt 8
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Grenspunt 8	153592.76	408399.76	1.50	64.6	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	43.5	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	40.3	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	40.3	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	38.1	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	49.2	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	48.5	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	47.9	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	35.8	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	51.0	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	24.4	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	12.4	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	27.8	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	49.9	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	27.7	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	31.8	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	31.3	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	26.2	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	24.8	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	42.3	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	31.3	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	36.4	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	37.8	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	46.1	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	43.2	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	25.0	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	31.3	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	64.6	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	41.9	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	43.8	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	46.9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - Grenspunt 9
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	Grenspunt 9	153604.92	408395.46	1.50	63.7	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	36.8	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	37.0	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	36.3	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	33.1	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	49.4	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	49.4	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	49.2	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	40.9	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	49.2	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	19.6	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	14.4	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	29.1	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	48.9	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	29.4	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	35.5	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	33.2	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	28.2	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	26.5	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	38.7	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	33.1	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	38.2	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	40.0	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	47.3	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	45.1	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	26.2	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	33.3	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	63.7	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	43.2	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	45.3	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	48.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - Grenspunt 10
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	Grenspunt 10	153616.75	408402.91	1.50	62.8	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	43.7	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	43.4	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	43.5	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	42.2	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	51.6	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	51.5	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	51.3	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	43.0	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	48.7	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	18.0	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	14.4	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	26.6	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	48.3	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	26.7	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	32.4	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	49.1	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	27.0	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	24.0	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	40.9	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	47.6	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	35.7	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	37.2	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	46.4	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	60.4	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	23.9	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	49.3	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	62.8	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	42.7	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	45.6	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	48.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Toetspunt 1 ZO
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_A	Toetspunt 1 ZO	153510.97	408371.50	1.50	70.2	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	18.5	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	19.2	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	22.9	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	14.5	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	26.4	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	28.3	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	31.1	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	24.4	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	54.7	--	--
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	9.4	--	--
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	10.1	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	30.3	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	56.0	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	30.2	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	23.8	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	15.0	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	24.4	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	29.3	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	24.7	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	18.4	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	39.3	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	36.1	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	35.1	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	28.9	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	27.5	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	14.9	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	70.2	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	44.1	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	41.1	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	40.3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T12_A - Toetspunt 2 ZO
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12_A	Toetspunt 2 ZO	153531.94	408386.10	1.50	70.8	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	17.6	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	22.1	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	22.7	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	20.7	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	25.4	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	31.0	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	32.3	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	22.3	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	55.5	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	11.1	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	10.8	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	29.6	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	56.5	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	29.6	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	25.1	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	22.9	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	25.0	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	26.5	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	24.3	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	25.6	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	38.4	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	36.6	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	30.5	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	37.4	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	26.6	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	22.8	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	70.8	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	43.8	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	41.8	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	37.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T13_A - Toetspunt 3 ZO
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T13_A	Toetspunt 3 ZO	153550.29	408394.82	1.50	67.9	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	30.4	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	30.6	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	30.5	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	28.2	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	38.4	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	38.2	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	38.1	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	31.6	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	52.6	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	17.3	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	12.2	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	29.1	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	54.6	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	29.2	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	28.9	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	32.2	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	25.3	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	26.1	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	32.0	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	31.7	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	37.9	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	36.9	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	49.8	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	43.8	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	26.1	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	32.5	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	67.9	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	43.3	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	45.1	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	47.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T14_A - Toetspunt 4 ZO
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T14_A	Toetspunt 4 ZO	153566.02	408404.70	1.50	65.4	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	36.1	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	39.3	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	39.2	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	28.1	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	47.6	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	47.1	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	46.7	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	38.8	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	48.7	--	--
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	16.0	--	--
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	13.1	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	30.4	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	50.9	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	30.5	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	25.9	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	26.2	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	27.2	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	27.6	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	30.2	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	24.7	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	39.4	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	38.7	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	45.4	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	36.6	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	27.6	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	26.3	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	65.4	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	44.6	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	44.3	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	45.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T15_A - Toetspunt 5 ZO
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T15_A	Toetspunt 5 ZO	153580.40	408415.78	1.50	53.5	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	33.8	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	39.6	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	39.6	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	27.4	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	47.7	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	47.5	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	47.4	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	33.6	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	39.7	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	19.5	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	11.8	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	26.0	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	40.9	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	28.5	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	29.8	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	31.7	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	25.8	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	25.5	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	30.2	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	31.2	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	37.3	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	37.5	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	45.2	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	43.5	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	22.9	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	31.7	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	53.5	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	39.1	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	43.0	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	46.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T20_A - 50 meter
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T20_A	50 meter	153573.40	408413.91	1.50	61.7	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	39.4	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	39.3	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	39.3	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	32.5	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	47.3	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	47.2	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	47.1	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	33.0	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	46.1	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	16.3	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	8.4	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	24.5	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	47.2	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	24.6	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	29.4	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	38.4	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	21.7	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	20.9	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	35.9	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	28.9	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	33.5	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	34.0	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	38.8	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	41.0	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	20.9	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	38.4	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	61.7	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	37.1	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	39.6	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	46.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T21_A - 50 meter
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T21_A	50 meter	153557.69	408405.17	1.50	57.4	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	30.6	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	38.0	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	38.1	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	28.1	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	46.3	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	46.0	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	45.9	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	38.2	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	42.6	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	15.8	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	10.4	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	23.5	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	43.4	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	19.8	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	25.4	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	30.4	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	24.5	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	15.1	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	30.9	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	30.4	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	28.7	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	36.1	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	48.8	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	40.5	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	19.9	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	30.2	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	57.4	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	36.1	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	41.6	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	46.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T22_A - 50 meter
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T22_A	50 meter	153540.68	408395.69	1.50	51.6	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	25.4	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	28.6	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	28.9	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	27.3	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	37.5	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	36.7	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	36.6	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	27.5	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	39.2	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	13.8	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	11.5	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	25.8	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	40.0	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	29.6	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	27.9	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	32.8	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	25.7	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	26.6	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	34.1	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	31.8	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	38.6	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	37.3	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	45.3	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	42.9	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	18.4	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	32.1	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	51.6	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	38.2	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	42.5	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	46.3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T23_A - 50 meter
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T23_A	50 meter	153520.41	408384.41	1.50	68.6	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	23.5	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	23.9	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	23.0	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	24.3	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	32.2	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	31.5	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	32.7	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	23.9	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	52.9	--	--
P01	Heftruck electrisch	153601.42	408340.56	1.00	12.5	--	--
P02	Heftruck electrisch	153587.96	408325.47	1.00	11.0	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	30.1	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	54.4	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	30.0	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	27.4	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	26.9	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	25.3	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	27.1	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	28.3	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	29.1	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	39.2	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	37.1	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	37.7	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	41.2	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	27.3	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	26.5	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	68.6	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	44.1	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	42.1	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	44.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T24_A - 50 meter
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T24_A	50 meter	153486.10	408354.63	1.50	66.1	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	19.7	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	20.1	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	22.4	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	20.3	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	29.1	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	29.0	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	31.5	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	23.7	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	50.8	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	8.5	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	8.6	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	30.4	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	51.5	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	31.6	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	22.2	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	25.2	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	23.2	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	30.3	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	26.8	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	25.8	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	44.3	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	36.7	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	34.1	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	40.1	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	32.6	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	25.0	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	66.1	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	42.4	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	39.6	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	39.3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

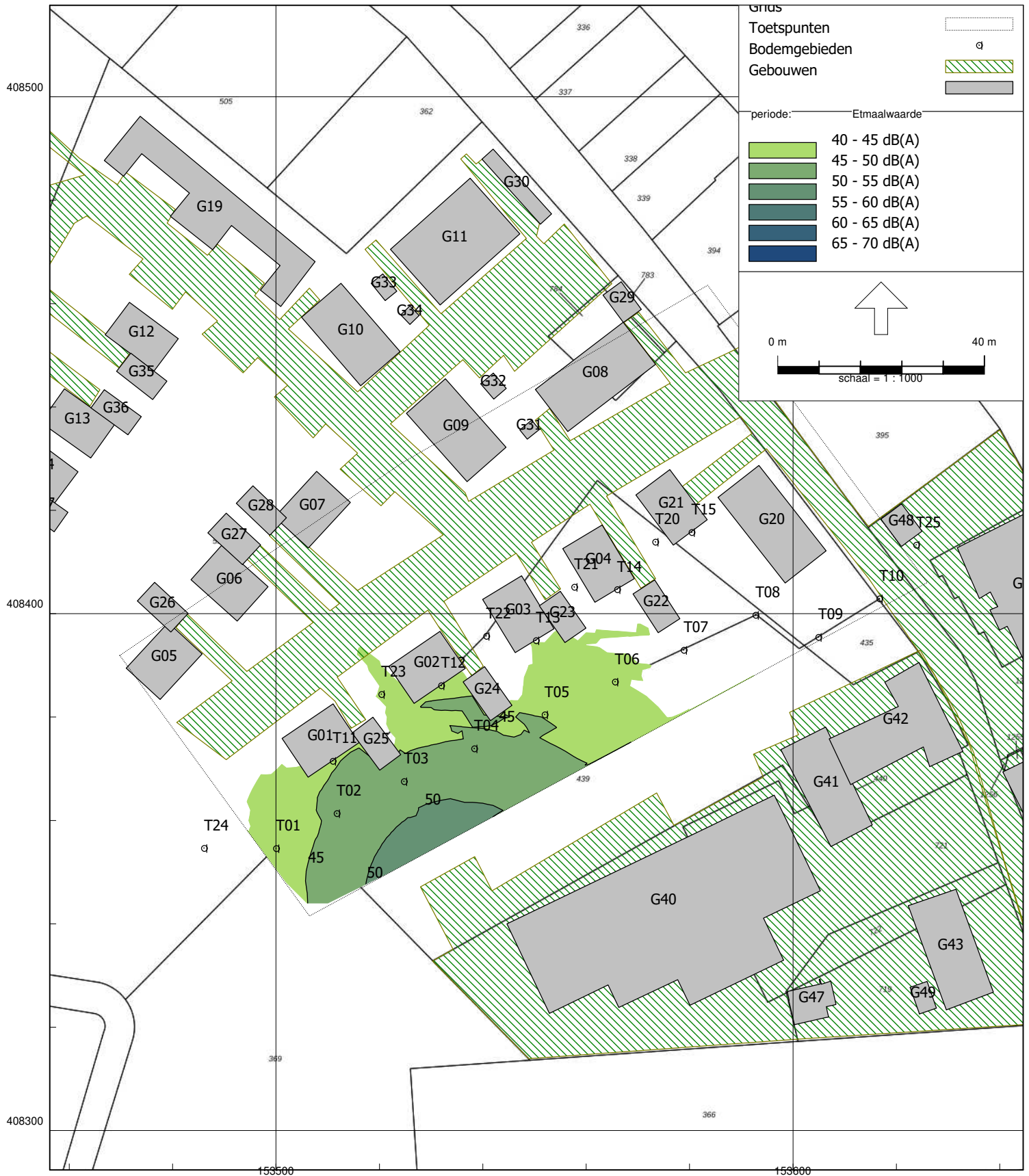
G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T25_A - 50 meter
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T25_A	50 meter	153623.87	408413.32	1.50	63.0	--	--
M01	Bestelbus	153634.65	408366.04	0.75	35.8	--	--
M02	Bestelbus	153634.54	408364.66	0.75	35.2	--	--
M03	Bestelbus	153634.83	408365.39	0.75	35.5	--	--
M04	Personenauto	153635.35	408363.38	0.75	42.7	--	--
M05	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.03	408364.18	1.00	45.6	--	--
M06	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153635.17	408363.72	1.00	45.6	--	--
M07	Vrachtwagen 10 km/u (Geluid)	153636.17	408362.72	1.00	51.6	--	--
M08	BE oplegger	153561.23	408320.56	0.75	36.1	--	--
M10	Verreiker	153536.27	408345.20	1.50	45.8	--	--
P01	Heftruck elektrisch	153601.42	408340.56	1.00	17.9	--	--
P02	Heftruck elektrisch	153587.96	408325.47	1.00	14.0	--	--
P03	Verreiker	153561.25	408322.52	1.50	29.4	--	--
P04	Verreiker	153536.04	408345.82	1.50	45.7	--	--
P05	Verreiker	153563.53	408322.27	1.50	29.3	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	153598.26	408339.74	0.75	31.2	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	153634.72	408365.11	0.75	48.4	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	153584.62	408322.81	0.75	26.7	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	153564.35	408320.78	0.75	26.6	--	--
P104	Personenauto (Piek)	153621.60	408348.22	0.75	36.3	--	--
P105	Personenauto (Piek)	153635.21	408363.66	0.75	50.3	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	153564.30	408319.54	1.00	38.4	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	153584.84	408322.21	1.00	39.9	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	153605.40	408342.54	1.00	44.3	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	153635.59	408362.60	1.00	63.0	--	--
P110	BE oplegger (Piek)	153561.20	408320.46	0.75	26.6	--	--
P111	BE oplegger (Piek)	153634.50	408366.03	0.75	48.6	--	--
P120	Piek slaan metaal op metaal	153535.71	408345.63	1.00	60.5	--	--
P121	Piek slaan metaal op metaal	153559.60	408325.10	1.00	41.6	--	--
P122	Piek slaan metaal op metaal	153589.27	408325.95	1.00	45.4	--	--
P123	Piek slaan metaal op metaal	153602.95	408341.43	1.00	47.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

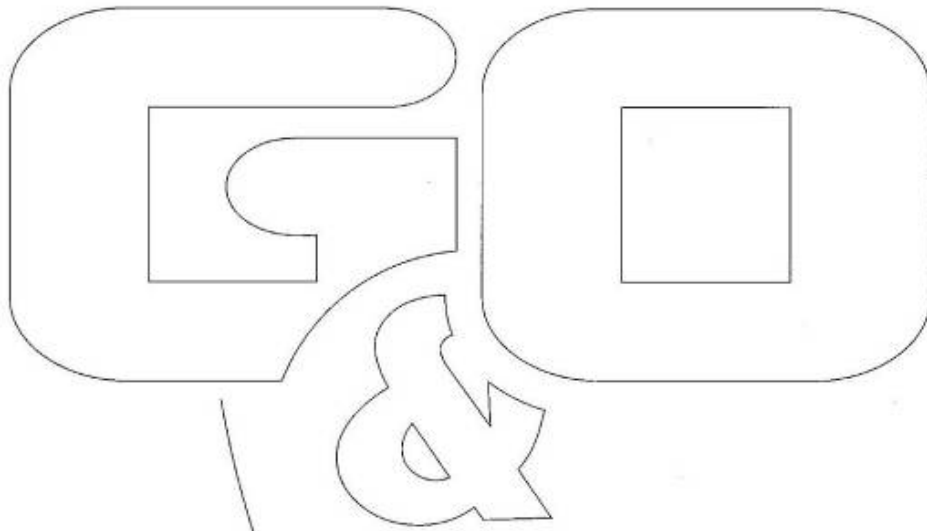


HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 5.1 Overzicht contouren

Bijlage 6

Resultaten directe hinder categorie 3.1 bedrijf



5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten 3.1 categorie bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 laeq v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Grenspunt 1	153500.02	408354.62	1.50	44	--	--	44	47
T02_A	Grenspunt 2	153511.76	408361.38	1.50	46	--	--	46	49
T03_A	grenspunt 3	153524.76	408367.56	1.50	48	--	--	48	50
T04_A	Grenspunt 4	153538.34	408373.92	1.50	48	--	--	48	50
T05_A	Grenspunt 5	153552.00	408380.50	1.50	48	--	--	48	51
T06_A	Grenspunt 6	153565.57	408386.83	1.50	49	--	--	49	51
T07_A	Grenspunt 7	153578.89	408392.99	1.50	49	--	--	49	51
T08_A	Grenspunt 8	153592.76	408399.76	1.50	47	--	--	47	50
T09_A	Grenspunt 9	153604.92	408395.46	1.50	49	--	--	49	51
T10_A	Grenspunt 10	153616.75	408402.91	1.50	48	--	--	48	50
T11_A	Toetspunt 1 ZO	153510.97	408371.50	1.50	43	--	--	43	46
T12_A	Toetspunt 2 ZO	153531.94	408386.10	1.50	44	--	--	44	46
T13_A	Toetspunt 3 ZO	153550.29	408394.82	1.50	45	--	--	45	47
T14_A	Toetspunt 4 ZO	153566.02	408404.70	1.50	45	--	--	45	48
T15_A	Toetspunt 5 ZO	153580.40	408415.78	1.50	44	--	--	44	47
T20_A	50 meter	153573.40	408413.91	1.50	43	--	--	43	46
T21_A	50 meter	153557.69	408405.17	1.50	43	--	--	43	46
T22_A	50 meter	153540.68	408395.69	1.50	44	--	--	44	47
T23_A	50 meter	153520.41	408384.41	1.50	45	--	--	45	48
T24_A	50 meter	153486.10	408354.63	1.50	41	--	--	41	45
T25_A	50 meter	153623.87	408413.32	1.50	46	--	--	46	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0221 v3
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten 3.1 categorie bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: 5900ao0221 lamax v2
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Grenspunt 1	153500.02	408354.62	1.50	65	58	53	
T02_A	Grenspunt 2	153511.76	408361.38	1.50	68	61	56	
T03_A	grenspunt 3	153524.76	408367.56	1.50	69	62	57	
T04_A	Grenspunt 4	153538.34	408373.92	1.50	68	61	56	
T05_A	Grenspunt 5	153552.00	408380.50	1.50	68	61	56	
T06_A	Grenspunt 6	153565.57	408386.83	1.50	67	60	55	
T07_A	Grenspunt 7	153578.89	408392.99	1.50	70	64	58	
T08_A	Grenspunt 8	153592.76	408399.76	1.50	68	62	57	
T09_A	Grenspunt 9	153604.92	408395.46	1.50	70	63	59	
T10_A	Grenspunt 10	153616.75	408402.91	1.50	67	60	56	
T11_A	Toetspunt 1 ZO	153510.97	408371.50	1.50	64	57	52	
T12_A	Toetspunt 2 ZO	153531.94	408386.10	1.50	64	57	52	
T13_A	Toetspunt 3 ZO	153550.29	408394.82	1.50	63	56	51	
T14_A	Toetspunt 4 ZO	153566.02	408404.70	1.50	63	56	52	
T15_A	Toetspunt 5 ZO	153580.40	408415.78	1.50	64	57	52	
T20_A	50 meter	153573.40	408413.91	1.50	63	56	51	
T21_A	50 meter	153557.69	408405.17	1.50	61	54	49	
T22_A	50 meter	153540.68	408395.69	1.50	62	55	50	
T23_A	50 meter	153520.41	408384.41	1.50	64	57	52	
T24_A	50 meter	153486.10	408354.63	1.50	61	54	49	
T25_A	50 meter	153623.87	408413.32	1.50	66	59	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Donkstraat 19 te Sint-Michielsgestel



HMRI, industrie, [BP 2021 - 5900ao0221 laeq v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren