

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de woningbouwlocatie aan de

DONKSESTRAAT 19 TE SINT-MICHELSGESTEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de woning-
bouwlocatie aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel.

Rapportnummer: 5900ao0121 v5

Status: definitief

Datum: 16 mei 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvetlaan 1

5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven

Junior adviseur

0493 - 597 505

tvanduijnhoven@go-consult.nl

©MEI 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	13
4.1	Modellering	13
4.2	Algemeen	13
4.3	Rekenparameters	13
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	14
5.1	Resultaten	14
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	17
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	20
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	21
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	21
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	21
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	22
6.4	Conclusie	22

Bijlage 1: Aangeleverde informatie + VI Lucht en Geluid

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een woningbouwlocatie aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel. Op de locatie is al een bestaande woning aanwezig met bedrijfspanden, beoogd wordt om de bedrijfspanden te slopen en nieuwe woningen te realiseren. De bestaande woning blijft daarentegen wel bestaan.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of geen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de nieuwbouwwoningen.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen, in de beoogde woonwijk aan de Donksestraat te Sint-Michielsgestel, bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 42 dB. Derhalve wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de verkeer aantrekkende werking van de beoogde woningen is een cumulatieve toename van 1 tot 3 dB waarneembaar op bestaande geluidgevoelige objecten. Volgens jurisprudentie (ECLI: ECLI:NL:RVS:2018:423, 7 februari 2018) is een toename in het geluidsniveau van 3 dB met het menselijk oor niet of nauwelijks vast te stellen. Pas een verschil van 5 dB(A) is goed waarneembaar. Derhalve wordt de vastgestelde toename op de toetspunten, veroorzaakt door de verkeer aantrekkende werking, niet als bezwaarlijk geacht.

De geluidbelasting bij de beoogde woningen, in de beoogde woonwijk aan de Donksestraat te Sint-Michielsgestel, bedraagt bij de toetspunt T22 (1,5 meter hoogte) ten hoogste 54 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 34 dB bedragen. Echter wordt bij de nieuwbouw uitgegaan aan de energiezuinigheidseisen. Derhalve wordt het realistisch geacht dat de beoogde gevels een hogere karakteristieke geluidswering bedragen dan 20 dB. Derhalve wordt geacht dat er voldaan kan worden aan de eisen van het Bouwbesluit. Het is ter beoordeling van de gemeente of bij een geluidsbelasting van 54 dB bij de bouwtoets een aanvullend onderzoek wordt geëist ter toetsing van het binnenniveau.

De geluidbelasting bij de Blauwe Scholk aan de Donksestraat te Sint-Michielsgestel, bedraagt bij de toetspunten T50, T53 en T54 ten hoogste 63 dB. Dit is een toename van 1 dB ten opzichte van de belasting exclusief de verkeer aantrekkende werking. Volgens het bouwbesluit telt hier het van rechtens verkregen niveau en is een toetsing aan de minimale karakteristieke geluidswering niet van toepassing.

Ter hoogte van de buitenruimtes van de woningen heerst een “redelijk” tot “goed” milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Figuur 1

Beoogde situatie aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een woningbouwlocatie aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel. Op de locatie is al een bestaande woning aanwezig met bedrijfspanden, beoogd wordt om op de locatie de bedrijfspanden te slopen en nieuwe woningen te realiseren. De bestaande woning blijft daarentegen wel bestaan.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Donksestraat, de Bosscheweg, de Litserstraat, Heilig Hartplein en de Grote Molenstraat.

Figuur 2

Luchtfoto van plangebied aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel (geel omcirkeld)

Bron: PDOK viewer



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen binnen de geluidzones van de Donksestraat, de Bosscheweg, de Litserstraat, Heilig Hartplein en de Grote Molenstraat. In de omgeving liggen nog meerdere wegen, echter zijn deze dusdanig afgeschermd door bestaande bebouwing dat deze geen relevante bijdrage hebben op de te ontwikkelen woningen.

Ter plaatse van de Bosscheweg, de Litserstraat en het Heilig Hartplein geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn derhalve niet zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder voor deze wegen niet van toepassing is. Ter plaatse van de Donksestraat en de Grote Molenstraat geldt een maximum snelheid van 60 km/uur, echter binnen de bebouwde kom van voorgenoemde wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Op de Bosscheweg geldt gedeeltelijk ook een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve is de Donksestraat, de Grote Molenstraat en de Bosscheweg zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze wegen.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Donksestraat en de Grote Molenstraat geldt een maximum snelheid van 60 km/uur waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze wegen. Voor de Bosscheweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur waardoor hier ook een aftrek van 5 dB geldt.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat het woningen in stedelijk gebied betreffen, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is. Deze waardes zijn in overeenstemming met de “Beleidsregel Wet Geluidhinder gemeente Sint-Michielsgestel”.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De etmaalintensiteit en de uurverdeling wat betreft de Bosscheweg, de Litserstraat en het Heilig Hartplein zijn afkomstig van Verkeers-Projecten van de gemeente Sint-Michielsgestel, en <https://basec.nl/>. Uit het peiljaar 2040 is een lichtelijke daling waarneembaar t.o.v. het peiljaar 2030 vanuit de aangeleverde gegevens, derhalve is het peiljaar 2030 als uitgangspunt gehanteerd voor het jaar 2033.

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten van de Donksestraat en de Grote Molenstraat zijn aangeleverd door de gemeente Sint-Michielsgestel (bijlage 1), verkeersmodel 2030, het gaat hierbij om een schatting. De gegevens met betrekking tot verdeling per voertuigcategorie voor de Donksestraat en de Grote Molenstraat zijn berekend met behulp van VI-Lucht & Geluid (bijlage 1).

De Donksestraat zal gebruikt worden door de aanliggende woningen als ontsluitingsweg. Gelet op de hoeveelheid woningen is er met behulp van het boek "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" een schatting gemaakt van een extra etmaalintensiteit van 330 motorvoertuigen, welke vanuit het nieuwe woonbouwlocatie afkomstig zijn. Deze extra etmaalintensiteit is verdeeld over de vier routes, welke van en naar de woonbouwlocatie leiden. Hierbij zal 20% via de Donksestraat (W01 + W05) rijden en 80% via de nieuwe ontsluitingsweg (W04 + W06 + W07 + W10). Om in beeld te brengen wat het effect van de verkeer aantrekkende werking is, is het akoestisch beeld beschouwd met én zonder het verkeer vanuit de nieuwbouwwijk.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Donksestraat

Bron: gemeente, Sint-Michielsgestel + VI-Lucht & Geluid

W01 Donksestraat			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W0 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	300 + 33 (extra) mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	3,20%	1,20%
Middelzwaar	91,30%	94,40%	87,70%
Zwaar	6,10%	3,40%	7,60%
	2,60%	2,20%	4,70%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Donksestraat

Bron: gemeente, Sint-Michielsgestel + VI-Lucht & Geluid

W02 Donksestraat			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	W0 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	300 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	3,20%	1,20%
	91,30%	94,40%	87,70%

Middelzwaar	6,10%	3,40%	7,60%
Zwaar	2,60%	2,20%	4,70%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Donksestraat

Bron: gemeente, Sint-Michiels-gestel + VI-Lucht & Geluid

W03 Donksestraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementen in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		300 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	91,30%	94,40%	87,70%
Middelzwaar	6,10%	3,40%	7,60%
Zwaar	2,60%	2,20%	4,70%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Donksestraat

Bron: gemeente, Sint-Michiels-gestel + VI-Lucht & Geluid

W04 Donksestraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W0 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		300 + 297 (extra) mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	91,30%	94,40%	87,70%
Middelzwaar	6,10%	3,40%	7,60%
Zwaar	2,60%	2,20%	4,70%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Donksestraat

Bron: gemeente, Sint-Michiels-gestel + VI-Lucht & Geluid

W05 Donksestraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W0 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		300 + 33 (extra) mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	91,30%	94,40%	87,70%
Middelzwaar	6,10%	3,40%	7,60%
Zwaar	2,60%	2,20%	4,70%

Tabel 3.6

Verkeersgegevens Bosscheweg

Bron: gemeente, Sint-Michiels-gestel + Basec

W06 Bosscheweg			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementen in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		930 mvt + 297 (extra) mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,85%	3,32%	0,55%
Licht	95,80%	96,70%	95,20%
Middelzwaar	1,50%	1,00%	1,20%
Zwaar	2,70%	2,30%	3,60%

Tabel 3.7

Verkeersgegevens Bosscheweg

Bron: gemeente, Sint-Michiels-gestel + Basec

W07 Bosscheweg			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementen in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		930 mvt + 297 (extra) mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,85%	3,32%	0,55%
Licht	95,80%	96,70%	95,20%
Middelzwaar	1,50%	1,00%	1,20%
Zwaar	2,70%	2,30%	3,60%

Tabel 3.8

Verkeersgegevens Grote Molenstraat

Bron: gemeente, Sint-Michiels-gestel + VI-Lucht & Geluid

W08 Grote Molenstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementen in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		300 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	91,30%	94,40%	87,70%
Middelzwaar	6,10%	3,40%	7,60%
Zwaar	2,60%	2,20%	4,70%

Tabel 3.9

Verkeersgegevens Donksestraat ontsluiting

Bron: gemeente, Sint-Michiels-gestel + VI-Lucht & Geluid

W09 Grote Molenstraat			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		W0 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		300 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	91,30%	94,40%	87,70%
Middelzwaar	6,10%	3,40%	7,60%
Zwaar	2,60%	2,20%	4,70%

Tabel 3.10

Verkeersgegevens Donksestraat ontsluiting

Bron: gemeente, Sint-Michiels-gestel + VI-Lucht & Geluid

W10 Donksestraat ontsluiting			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementen in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		264 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	91,30%	94,40%	87,70%
Middelzwaar	6,10%	3,40%	7,60%
Zwaar	2,60%	2,20%	4,70%

Tabel 3.11

Verkeersgegevens Donksestraat ontsluiting

Bron: gemeente, Sint-Michiels-gestel + Basec

W11 Litsersstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementen in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		5550 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,82%	3,34%	0,60%
Licht	97,00%	97,40%	93,80%
Middelzwaar	1,30%	1,00%	3,70%
Zwaar	1,60%	1,60%	2,60%

Tabel 3.12

Verkeersgegevens Donksestraat ontsluiting

Bron: gemeente, Sint-Michiels-gestel + Basec

W12 Heilig Hartplein			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementen in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		7010 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,82%	3,34%	0,60%
Licht	97,00%	97,40%	93,80%
Middelzwaar	1,30%	1,00%	3,70%
Zwaar	1,60%	1,60%	2,60%

Tabel 3.13

Verkeersgegevens Donkse-
straat ontsluiting

Bron: gemeente, Sint-Michiels-
gestel + VI-Lucht & Geluid

W13 / W14 straat woonwijk			
Maximum snelheid		30 / 30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementen in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		220 / 110 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,40%	3,30%	1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.14

Verkeersgegevens Donkse-
straat ontsluiting

Bron: gemeente, Sint-Michiels-
gestel + VI-Lucht & Geluid

W15 straat woonwijk (ingang)			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementen in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		330 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,40%	3,30%	1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.15

Verkeersgegevens Donkse-
straat ontsluiting

Bron: gemeente, Sint-Michiels-
gestel + VI-Lucht & Geluid

W16 Donksestraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W0 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		300 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	91,30%	94,40%	87,70%
Middelzwaar	6,10%	3,40%	7,60%
Zwaar	2,60%	2,20%	4,70%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch zacht (1,0) aangehouden. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting is in onderstaande tabel weergegeven. Aangezien de precieze hoogtes van de beoogde woningen nog niet bekend zijn, is getoetst op een hoogte van 1,5 , 4,5 en 7,5 meter. De resultaten zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder. Tevens is op verzoek van de gemeente ook gekeken naar de geluidsbelasting op de direct omliggende woningen én op “De Blauwe Scholk” ,welke tegenover de beoogde ontwikkeling liggen.

5.1.1 RESULTATEN INCLUSIEF VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2033, Donksestraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 t/m T68		<53	<48

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2033, Bosscheweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 t/m T58 + T60 +T62 + T64 + T66 t/m T68		<53	<48
T59 - Bosscheweg 11, Noord-oost	1,5	62	57
	4,5	62	57
T61 - Bosscheweg 13, Noord-oost	1,5	63	58
	4,5	62	57
T63 - Bosscheweg 17, Noord-oost	1,5	61	56
	4,5	61	56
T65 - Bosscheweg 19, Noord-oost	1,5	61	56
	4,5	61	56

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2033, Grote
Molenstraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 t/m T68	1,5	<53	<48

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2033, 30 kilo-
meter wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T09 - Toetspunt 1 NO	1,5	56
	4,5	55
	7,5	55
T22 - Woonwijk intern 3	1,5	54
	4,5	53
	7,5	52
T50 - Blauwe scholk zuidwest	1,5	57
	4,5	56
	7,5	55
T53 - Blauwe scholk zuidwest	1,5	58
	4,5	58
	7,5	57
T54 - Blauwe scholk noordoost	1,5	63
	4,5	61
	7,5	59
T56 - Bosscheweg 1 noordwest	1,5	55
	4,5	55
T57 - Bosscheweg 1 noordoost	1,5	59
	4,5	59
T66 - Bosscheweg 2, Zuid	1,5	60
	4,5	60
T67 - Bosscheweg 4, Zuid	4,5	57
T68 - Bosscheweg 6	1,5	56
	4,5	56
Alle overige toetspunten		<53

5.1.2 RESULTATEN EXCLUSIEF VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Tabel 5.5

Gevelbelasting 2033, Donkse-
straat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 t/m T68		<53	<48

Tabel 5.6

Gevelbelasting 2033, Bosscheweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 t/m T58 + T60 + T62 + T64 + T66 t/m T68		<53	<48
T59 - Bosscheweg 11, Noord-oost	1,5	61	56
	4,5	60	55
T61 - Bosscheweg 13, Noord-oost	1,5	62	57
	4,5	61	56
T63 - Bosscheweg 17, Noord-oost	1,5	60	55
	4,5	59	54
T65 - Bosscheweg 19, Noord-oost	1,5	60	55
	4,5	59	54

Tabel 5.7

Gevelbelasting 2033, Grote Molenstraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 t/m T68	1,5	<53	<48

Tabel 5.8

Gevelbelasting 2033, 30 kilometer wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T09 - Toetspunt 1 NO	1,5	53
	4,5	52
	7,5	52
T22 - Woonwijk intern 3	1,5	32
	4,5	33
	7,5	34
T50 - Blauwe scholk zuidwest	1,5	54
	4,5	53
	7,5	52
T53 - Blauwe scholk zuidwest	1,5	55
	4,5	55
	7,5	55
T54 - Blauwe scholk noordoost	1,5	62
	4,5	60
	7,5	58
T56 - Bosscheweg 1 noordwest	1,5	51
	4,5	52
T57 - Bosscheweg 1 noordoost	1,5	58
	4,5	58
T66 - Bosscheweg 2, Zuid	1,5	59
	4,5	59

T67 - Bosscheweg 4, Zuid	4,5	56
T68 - Bosscheweg 6	1,5	54
	4,5	55
Alle overige toetspunten		<53

5.2 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

5.2.1 RESULTATEN INCLUSIEF VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Tevens is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van de drie wegen en de ontsluiting.

Tabel 5.9

Gevelbelasting 2033, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T09 - Toetspunt 1 NO	1,5	56
	4,5	55
	7,5	55
T22 - Woonwijk intern 3	1,5	54
	4,5	53
	7,5	52
T50 - Blauwe scholk zuidwest	1,5	57
	4,5	56
	7,5	55
T53 - Blauwe scholk zuidwest	1,5	58
	4,5	58
	7,5	57
T54 - Blauwe scholk noordoost	1,5	63
	4,5	61
	7,5	59
T56 - Bosscheweg 1 noordwest	1,5	55
	4,5	55
T57 - Bosscheweg 1 noordoost	1,5	59
	4,5	59
T59 - Bosscheweg 11, noord-oost	1,5	63
	4,5	62
T61 - Bosscheweg 13, noord-oost	1,5	64
	4,5	63
T63 - Bosscheweg 17, Noord-oost	1,5	61
	4,5	61
T65 - Bosscheweg 19, noord-oost	1,5	61
	4,5	61
T66 - Bosscheweg 2, Zuid	1,5	60
	4,5	60
T67 - Bosscheweg 4, Zuid	4,5	58
T68 - Bosscheweg 6	1,5	57
	4,5	58
Alle overige toetspunten		<53

5.2.2 RESULTATEN EXCLUSIEF VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Tevens is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van de drie wegen en de ontsluiting.

Tabel 5.10

Gevelbelasting 2033, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T09 - Toetspunt 1 NO	1,5	53
	4,5	52
	7,5	52
T22 - Woonwijk intern 3	1,5	34
	4,5	35
	7,5	36
T50 - Blauwe scholk zuidwest	1,5	54
	4,5	53
	7,5	52
T53 - Blauwe scholk zuidwest	1,5	55
	4,5	55
	7,5	55
T54 - Blauwe scholk noordoost	1,5	62
	4,5	60
	7,5	58
T56 - Bosscheweg 1 noordwest	1,5	52
	4,5	52
T57 - Bosscheweg 1 noordoost	1,5	58
	4,5	58
T59 - Bosscheweg 11, noord-oost	1,5	62
	4,5	61
T61 - Bosscheweg 13, noord-oost	1,5	62
	4,5	61
T63 - Bosscheweg 17, Noord-oost	1,5	60
	4,5	59
T65 - Bosscheweg 19, noord-oost	1,5	60
	4,5	59
T66 - Bosscheweg 2, Zuid	1,5	59
	4,5	59
T67 - Bosscheweg 4, Zuid	4,5	56
T68 - Bosscheweg 6	1,5	56
	4,5	57
Alle overige toetspunten		<53

5.2.3 TOENAME GELUIDSBELASTING DOOR VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Tevens is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van de drie wegen en de ontsluiting.

Tabel 5.11

Gevelbelasting 2033, toename gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Toename geluidbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T09 - Toetspunt 1 NO	1,5	3
	4,5	3
	7,5	3
T22 - Woonwijk intern 3	1,5	20
	4,5	18
	7,5	16
T50 - Blauwe scholk zuidwest	1,5	3
	4,5	3
	7,5	3
T53 - Blauwe scholk zuidwest	1,5	3
	4,5	3
	7,5	2
T54 - Blauwe scholk noordoost	1,5	1
	4,5	1
	7,5	1
T56 - Bosscheweg 1 noordwest	1,5	3
	4,5	3
T57 - Bosscheweg 1 noordoost	1,5	1
	4,5	1
T59 - Bosscheweg 11, noord-oost	1,5	1
	4,5	1
T61 - Bosscheweg 13, noord-oost	1,5	2
	4,5	2
T63 - Bosscheweg 17, Noord-oost	1,5	1
	4,5	2
T65 - Bosscheweg 19, noord-oost	1,5	1
	4,5	2
T66 - Bosscheweg 2, Zuid	1,5	1
	4,5	1
T67 - Bosscheweg 4, Zuid	4,5	2
T68 - Bosscheweg 6	1,5	1
	4,5	1
Alle overige toetspunten		<53

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woningen. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.12

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimtes van de woningen heerst een “redelijk” tot “goed” milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een bestemmingswijziging aan de Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Donksestraat, de Grote Molenstraat en de Bosscheweg.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen, in de beoogde woonwijk aan de Donksestraat te Sint-Michielsgestel, bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 42 dB. Derhalve wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de verkeer aantrekkende werking van de beoogde woningen is een cumulatieve toename van 1 tot 3 dB waarneembaar op bestaande geluidgevoelige objecten. Volgens jurisprudentie (ECLI: ECLI:NL:RVS:2018:423, 7 februari 2018) is een toename in het geluidsniveau van 3 dB met het menselijk oor niet of nauwelijks vast te stellen. Pas een verschil van 5 dB(A) is goed waarneembaar. Derhalve wordt de vastgestelde toename op de toetspunten op de reeds bestaande woningen, veroorzaakt door de verkeer aantrekkende werking, niet als bezwaarlijk geacht.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaaï moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde woningen, in de beoogde woonwijk aan de Donksestraat te Sint-Michielsgestel, bedraagt bij de toetspunt T22 (1,5 meter hoogte) ten hoogste 54 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 34 dB bedragen. Echter wordt bij de nieuwbouw uitgegaan aan de energiezuinigheidseisen. Derhalve wordt het realistisch geacht dat de beoogde gevels een hogere karakteristieke geluidswering bedragen dan 20 dB. Derhalve wordt geacht dat er voldaan kan worden aan de eisen van het Bouwbesluit. Het is ter beoordeling van de gemeente of bij een geluidsbelasting van 54 dB bij de bouwtoets een aanvullend onderzoek wordt geëist ter toetsing van het binnenniveau.

De geluidbelasting bij de Blauwe Scholk aan de Donksestraat te Sint-Michielsgestel, bedraagt bij de toetspunten T50, T53 en T54 ten hoogste 63 dB. Dit is een

toename van 1 dB ten opzichte van de belasting exclusief de verkeer aantrekkende werking. Volgens het bouwbesluit telt hier het van rechtens verkregen niveau en is een toetsing aan de minimale karakteristieke geluidswering niet van toepassing.

6.3

BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buitenruimtes van de woningen heerst een “redelijk” tot “goed” milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4

CONCLUSIE

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen, in de beoogde woonwijk aan de Donksestraat te Sint-Michielsgestel, bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 42 dB. Derhalve wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de verkeer aantrekkende werking van de beoogde woningen is een cumulatieve toename van 1 tot 3 dB waarneembaar op bestaande geluidgevoelige objecten. Volgens jurisprudentie (ECLI: ECLI:NL:RVS:2018:423, 7 februari 2018) is een toename in het geluidsniveau van 3 dB met het menselijk oor niet of nauwelijks vast te stellen. Pas een verschil van 5 dB(A) is goed waarneembaar. Derhalve wordt de vastgestelde toename op de toetspunten, veroorzaakt door de verkeer aantrekkende werking, niet als bezwaarlijk geacht.

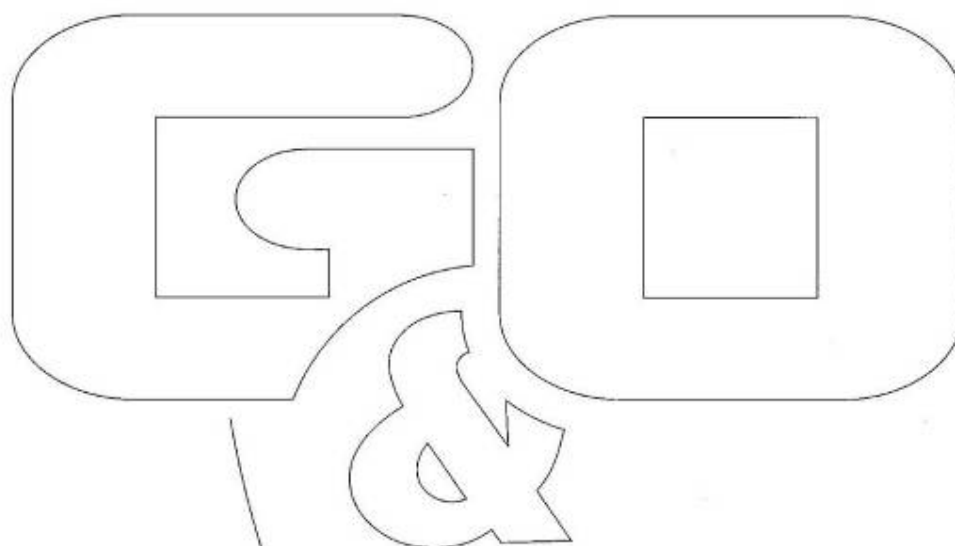
De geluidbelasting bij de beoogde woningen, in de beoogde woonwijk aan de Donksestraat te Sint-Michielsgestel, bedraagt bij de toetspunt T22 (1,5 meter hoogte) ten hoogste 54 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 34 dB bedragen. Echter wordt bij de nieuwbouw uitgegaan aan de energiezuinigheidseisen. Derhalve wordt het realistisch geacht dat de beoogde gevels een hogere karakteristieke geluidswering bedragen dan 20 dB. Derhalve wordt geacht dat er voldaan kan worden aan de eisen van het Bouwbesluit. Het is ter beoordeling van de gemeente of bij een geluidsbelasting van 54 dB bij de bouwtoets een aanvullend onderzoek wordt geëist ter toetsing van het binnenniveau.

De geluidbelasting bij de Blauwe Scholk aan de Donksestraat te Sint-Michielsgestel, bedraagt bij de toetspunten T50, T53 en T54 ten hoogste 63 dB. Dit is een toename van 1 dB ten opzichte van de belasting exclusief de verkeer aantrekkende werking. Volgens het bouwbesluit telt hier het van rechtens verkregen niveau en is een toetsing aan de minimale karakteristieke geluidswering niet van toepassing.

Ter hoogte van de buitenruimtes van de woningen heerst een “redelijk” tot “goed” milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie + VI Lucht en
Geluid





- Legenda**
- Bestaande situatie
 - Bestaande perceelsgrenzen
 - Nieuwe perceelsgrenzen
 - Aanbrengen verharding met type verharding
 - Aanbrengen parkeerstrook
 - Aanbrengen fietspad
 - Aanbrengen voetpad
 - Aanbrengen afvalvoorziening
 - Aanbrengen inspectiepunt
 - Aanplanten boom
 - Locatie afval



Project: **Wonen op de Donk**

Opdrachtgever: **Reiger Development**

Opdracht: **Nieuwe situatie**

GRASVELD
CONSTRUCTIE

Grasveld Constructie B.V.
Bijl. 100, 1013 CA Amsterdam
T: 020 674 1111
E: info@grasveld.nl
W: www.grasveld.nl

Document	Titel	Uitgave	Datum
Conceptplan	Conceptplan	1.0	2023-01-10
Definitief	Definitief	1.0	2023-01-10
Permittoerplan	Permittoerplan	1.0	2023-01-10
Definitief	Definitief	1.0	2023-01-10

Scale: 1:500

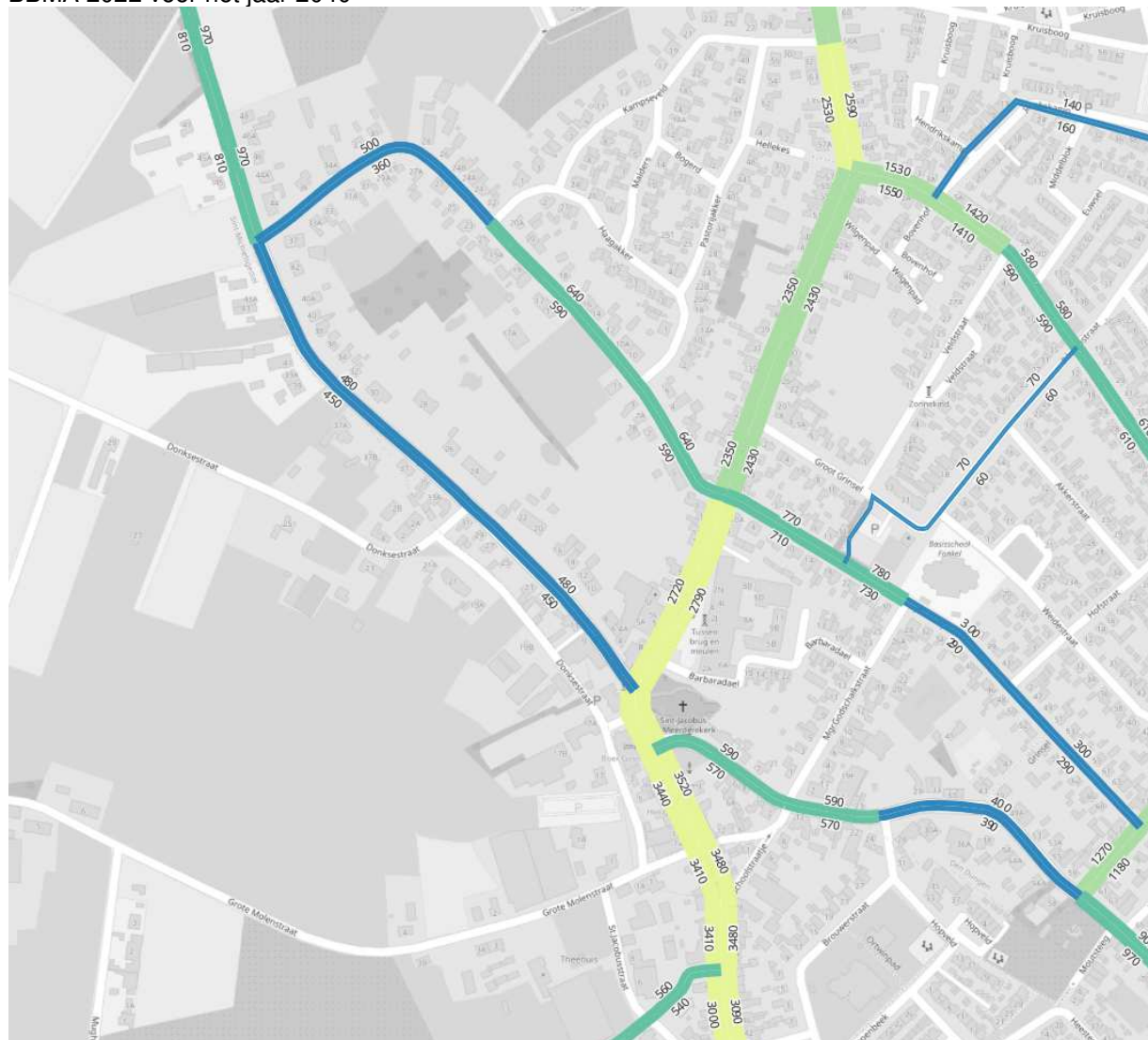
Sheet: **B**



BBMA 2022 voor het jaar 2030



BBMA 2022 voor het jaar 2040





GR-Verkeer-Projecten <Verkeer-Projecten@MijnGemeenteDichtbij.nl>

RE: Aanvraag wegverkeergegevens en wegdektype

Vastgelegd in Profijt

Beste heer [REDACTED],

Bij deze een grove schatting van de intensiteiten van de genoemde wegen:

Donksestraat: 300 mvt/dag

Grote Molenstraat: 300 mvt/dag

Ik hoop u bij deze voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeerskundig medewerker

[REDACTED]@MijnGemeenteDichtbij.nl

0411-[REDACTED] - 06-[REDACTED]

Bezoekadres
Meanderplein 1
5271 GC Sint-Michielsgestel

www.sint-michielsgestel.nl

Postadres
Postbus 10.000
5270 GA Sint-Michielsgestel



St-M
Sint-Michielsgestel
geeft ruimte

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@go-consult.nl>

Verzonden: dinsdag 18 oktober 2022 8:12

Aan: GR-Verkeer-Projecten <Verkeer-Projecten@MijnGemeenteDichtbij.nl>

Onderwerp: RE: Aanvraag wegverkeergegevens en wegdektype



Litserstraat, Den Dungen

Tussen Bosscheweg en Bramerslandstraat

Meetperiode: 07-05-2022 t/m 30-05-2022

X

Info

Intensiteiten

Snelheid

Voertuigverdeling

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5177	100.0%	4756	100.0%	2610	2391	2567	2366
Dag (7-19u)	4240	81.9%	3896	81.9%	2136	1960	2103	1936
Avond (19-23u)	700	13.5%	635	13.3%	350	317	349	318
Nacht (23-7u)	238	4.6%	225	4.7%	124	114	115	112
Ochtendspits (7-9u)	591	11.4%	474	10.0%	280	225	311	249
Avondspits (16-18u)	954	18.4%	830	17.5%	510	444	444	387

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	5003	96.6%	4611	96.9%	96.6%	96.9%	96.7%	97.0%
Middelzwaar verkeer (M)	77	1.5%	65	1.4%	1.0%	1.0%	2.0%	1.8%
Zwaar verkeer (Z)	97	1.9%	80	1.7%	2.4%	2.2%	1.3%	1.2%

Snelheid

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	36	37	35
V85	45	46	45

Etmaalcijfers

Sun 08-05-2022	2984	
Mon 09-05-2022	4344	
Tue 10-05-2022	5192	
Wed 11-05-2022	5302	
Thu 12-05-2022	5236	
Fri 13-05-2022	5315	
Sat 14-05-2022	4574	
Sun 15-05-2022	3199	
Mon 16-05-2022	4751	
Tue 17-05-2022	5251	
Wed 18-05-2022	4920	
Thu 19-05-2022	5551	
Fri 20-05-2022	5593	
Sat 21-05-2022	4558	
Sun 22-05-2022	3007	
Mon 23-05-2022	4733	
Tue 24-05-2022	5113	
Wed 25-05-2022	5586	
Thu 26-05-2022	3120	
Fri 27-05-2022	4408	
Sat 28-05-2022	4028	
Sun 29-05-2022	3059	



Litserstraat, Den Dungen

Tussen Bosscheweg en Bramerslandstraat

Meetperiode: 07-05-2022 t/m 30-05-2022

Info

Intensiteiten

Snelheid

Voertuigverdeling

Periode	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Totaal
Intensiteiten werkdag				
Etmaal (0-24u)	5003	77	97	5177
Dag (7-19u)	4102	60	78	4240
Avond (19-23u)	680	7	13	700
Nacht (23-7u)	221	10	7	238
Voertuigverdeling werkdag				
Etmaal (0-24u)	96,6%	1,5%	1,9%	100%
Dag (7-19u)	96,8%	1,4%	1,8%	100%
Avond (19-23u)	97,3%	0,9%	1,8%	100%
Nacht (23-7u)	92,8%	4,2%	3,0%	100%
Intensiteiten weekenddag				
Etmaal (0-24u)	4611	65	80	4756
Dag (7-19u)	3781	51	64	3896
Avond (19-23u)	618	6	10	635
Nacht (23-7u)	211	8	6	225
Voertuigverdeling weekenddag				
Etmaal (0-24u)	96,9%	1,4%	1,7%	100%
Dag (7-19u)	97,0%	1,3%	1,6%	100%
Avond (19-23u)	97,4%	1,0%	1,6%	100%
Nacht (23-7u)	93,8%	3,7%	2,6%	100%



Bosscheweg, Den Dungen

Tussen Litserstraat en Korte Donksestraat

Meetperiode: 07-05-2022 t/m 30-05-2022

X

Info

Intensiteiten

Snelheid

Voertuigverdeling

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1647	100,0%	1557	100,0%	823	776	823	780
Dag (7-19u)	1351	82,1%	1280	82,2%	672	637	679	644
Avond (19-23u)	223	13,6%	207	13,3%	106	99	117	108
Nacht (23-7u)	72	4,4%	69	4,5%	46	40	26	29
Ochtendspits (7-9u)	168	10,2%	137	8,8%	108	88	60	50
Avondspits (16-18u)	299	18,2%	265	17,0%	133	117	167	148

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1574	95,6%	1493	95,9%	95,4%	95,6%	95,8%	96,1%
Middelzwaar verkeer (M)	24	1,5%	22	1,4%	1,2%	1,2%	1,7%	1,7%
Zwaar verkeer (Z)	49	3,0%	42	2,7%	3,4%	3,2%	2,5%	2,2%

Snelheid

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gemiddelde	42	42	42
V85	50	50	51

Etmaalcijfers

zo 08-05-2022	1105	
ma 09-05-2022	1615	
di 10-05-2022	1582	
wo 11-05-2022	1707	
do 12-05-2022	1629	
vr 13-05-2022	1686	
za 14-05-2022	1635	
zo 15-05-2022	1000	
ma 16-05-2022	1531	
di 17-05-2022	1649	
wo 18-05-2022	1610	
do 19-05-2022	1643	
vr 20-05-2022	1774	
za 21-05-2022	1660	
zo 22-05-2022	986	
ma 23-05-2022	1564	
di 24-05-2022	1587	
wo 25-05-2022	1810	
do 26-05-2022	1069	
vr 27-05-2022	1665	
za 28-05-2022	1610	
zo 29-05-2022	896	



Bosscheweg, Den Dungen

Tussen Litserstraat en Korte Donksestraat

Meetperiode: 07-05-2022 t/m 30-05-2022

Info

Intensiteiten

Snelheid

Voertuigverdeling

Periode	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Totaal
Intensiteiten werkdag				
Etmaal (0-24u)	1574	24	49	1647
Dag (7-19u)	1290	21	41	1351
Avond (19-23u)	216	2	5	223
Nacht (23-7u)	68	1	3	72
Voertuigverdeling werkdag				
Etmaal (0-24u)	95,6%	1,5%	3,0%	100%
Dag (7-19u)	95,5%	1,5%	3,0%	100%
Avond (19-23u)	96,7%	0,9%	2,4%	100%
Nacht (23-7u)	94,6%	1,3%	4,1%	100%
Intensiteiten weekendag				
Etmaal (0-24u)	1493	22	42	1557
Dag (7-19u)	1226	19	35	1280
Avond (19-23u)	200	2	5	207
Nacht (23-7u)	66	1	2	69
Voertuigverdeling weekendag				
Etmaal (0-24u)	95,9%	1,4%	2,7%	100%
Dag (7-19u)	95,8%	1,5%	2,7%	100%
Avond (19-23u)	96,7%	1,0%	2,3%	100%
Nacht (23-7u)	95,2%	1,2%	3,6%	100%

Van: <@MijnGemeenteDichtbij.nl>

Verzonden: donderdag 19 januari 2023 11:07

Aan: <@MijnGemeenteDichtbij.nl>

CC: <@MijnGemeenteDichtbij.nl>

Onderwerp: Akoestisch onderzoek Wonen op de Donk

2.2.1 Wegcategorisering

In de huidige situatie is de Donksestraat (en gedeelte Grote Molenstraat) een 50 km/u-weg, maar heeft het niet de functie van een gebiedsontsluitingsweg, maar van een erftoegangsweg. Dit blijkt ook uit de huidige weginrichting en de hoeveelheid verkeer dat over de betreffende wegvakken rijdt (kijkend naar de indicatieve tellingen). In figuur 2.2 is aangegeven wat de door de gemeente beoogde maximum snelheden op de wegvakken zijn. Hieruit blijkt dat de Donksestraat en oostelijke gedeelte (vanaf komgrens) van de Grote Molenstraat bedoeld zijn als 30 km/u-wegen, de betreffende straten vallen namelijk binnen de gele kleur '30 km/u'. Er is dus een verschil tussen de snelheid die de (beleids)kaart aangeeft (30 km/u) en de daadwerkelijke geldende maximumsnelheid (50 km/u). De huidige weginrichting en het aantal verkeersbewegingen van de Donksestraat en gedeelte van de Grote Molenstraat past het beste bij een erftoegangsfunctie. De gewenste maximum snelheid is hierbij 30 km/u. In de uitwerking van de ontsluitingen wordt ervan uitgegaan dat de huidige maximum snelheid op deze wegen wordt aangepast naar 30 km/u, conform de beoogde snelheidslimiet.



Figuur 2.2 beoogde snelheidslimieten (Gemeente Sint-Michielsgestel, 2021)

Na overleg met Verkeer is de conclusie dat de straten in de nieuwe woonwijk 30 km/u (erftoegangsfunctie) worden evenals de Donksestraat zelf. De Bosscheweg is op dit moment 50 km/u. Het zou kunnen dat de

Bosscheweg op termijn ook terug gaat naar 30 km/u maar dat is op dit moment nog onzeker. Dus voor nu uitgaan van 50 km/u.

De wegverharding in de nieuwe woonwijk worden klinkers. Voor het overige (Donksestraat ea) is nog niet bekend hoe de inrichting er uit komt te zien. Donksestraat zelf is op dit moment geasfalteerd.

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

10/24/2022 8:33

Sint-Michielsgestel (pc4: 5271, stedelijkheidsgraad 5)
Grote Molenstraat
Binnen de bebouwde kom; 1x2; zonder parkeren op of aan de weg; met fi

Invoer huidige situatie

databron

geen databron voorhanden

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

2020

2030

nee

nee

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

nee

nee

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

0

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit (uit database)

-0.2%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

-0.3%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer

-0.6%

Uitvoer

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	15,791	1,020	524	182
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,076	72	20	17
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	527	32	14	11
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	17,394	1,124	558	210
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.908	0.907	0.940	0.870
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.062	0.064	0.035	0.079
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.030	0.029	0.024	0.051
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	15,700	1,014	521	181
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,051	70	19	16
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	508	31	13	10
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	17,260	1,115	554	208
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.910	0.909	0.942	0.873
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.061	0.063	0.035	0.078
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.029	0.028	0.024	0.049
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	15,518	1,002	515	179
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,004	67	18	16
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	471	29	12	9
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	16,994	1,098	546	204
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.913	0.913	0.944	0.877
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.059	0.061	0.034	0.076
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.028	0.026	0.022	0.047
Fractie bus	0.000			

ietsvoorzieningen

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

10/24/2022 8:16

Sint-Michielsgestel (pc4: 5271, stedelijkheidsgraad 5)

Donksestraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; zonder parkeren op of aan de weg; met fi

Invoer huidige situatie

databron

geen databron voorhanden

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

2020

2030

nee

nee

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

nee

nee

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

0

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee

jaarlijks autonoom groeipercentage voor etmaalintensiteit (uit database)

-0.2%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

-0.3%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer

-0.6%

Uitvoer

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	15,791	1,020	524	182
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,076	72	20	17
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	527	32	14	11
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	17,394	1,124	558	210
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.908	0.907	0.940	0.870
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.062	0.064	0.035	0.079
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.030	0.029	0.024	0.051
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	15,700	1,014	521	181
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,051	70	19	16
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	508	31	13	10
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	17,260	1,115	554	208
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.910	0.909	0.942	0.873
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.061	0.063	0.035	0.078
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.029	0.028	0.024	0.049
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	15,518	1,002	515	179
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,004	67	18	16
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	471	29	12	9
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	16,994	1,098	546	204
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.913	0.913	0.944	0.877
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.059	0.061	0.034	0.076
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.028	0.026	0.022	0.047
Fractie bus	0.000			

ietsvoorzieningen

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

10/24/2022 8:48

Sint-Michielsgestel (pc4: 5271, stedelijkheidsgraad 5)
Donksestraat ontsluiting
Binnen de bebouwde kom; 1x2; zonder parkeren op of aan de weg; met fi

Invoer huidige situatie

databron

geen databron voorhanden

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

2020

nee

2030

ja

aantal woningen

100

aantal andere ontsluitende wegen

0

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

nee

nee

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

0

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee

jaarlijks autonoom groeipercentage voor etmaalintensiteit (uit database)

-0.2%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

-0.3%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer

-0.6%

Uitvoer

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	15,791	1,020	524	182
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,076	72	20	17
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	527	32	14	11
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	17,394	1,124	558	210
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.908	0.907	0.940	0.870
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.062	0.064	0.035	0.079
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.030	0.029	0.024	0.051
Fractie bus	0.000			

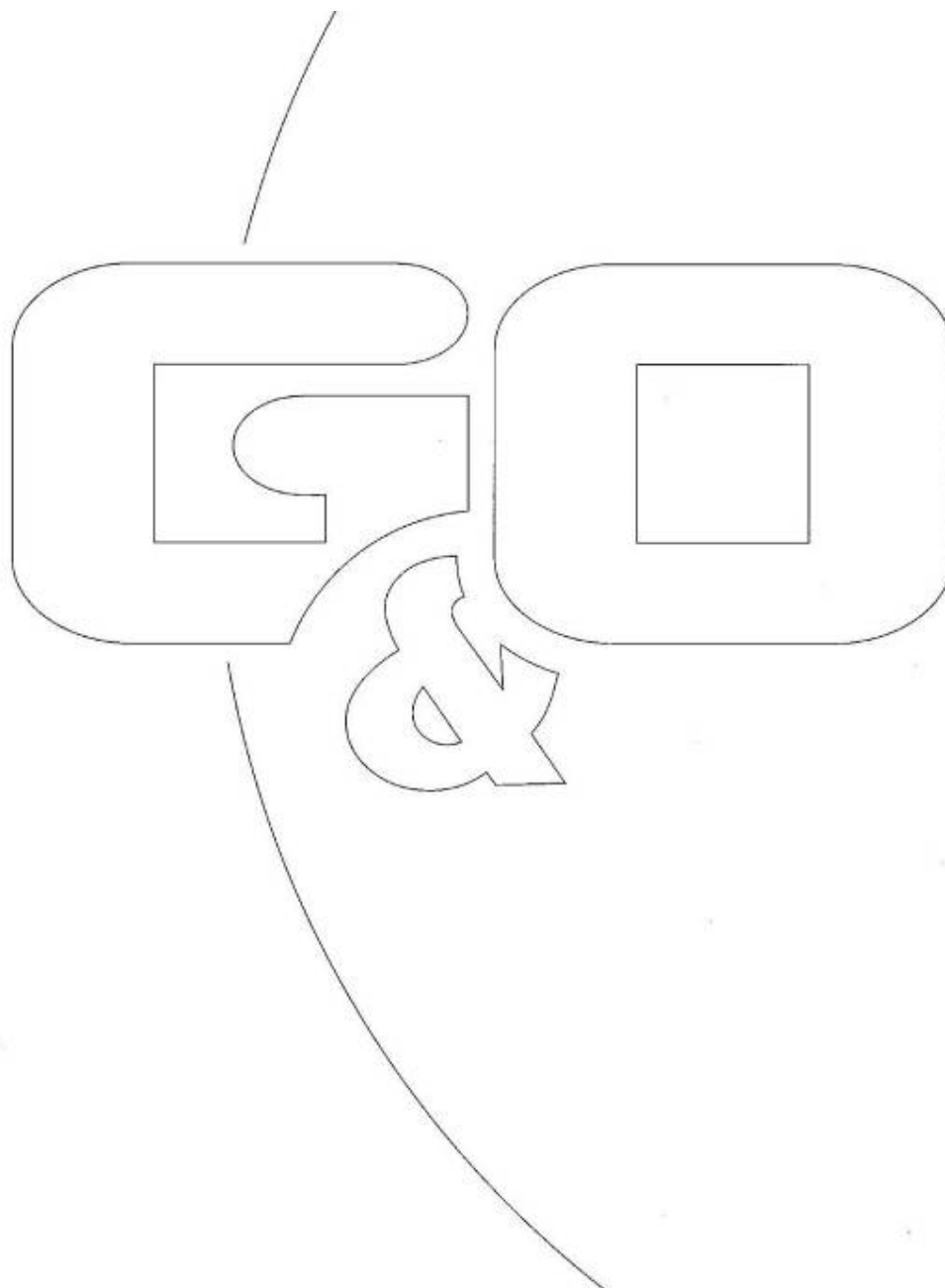
Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	15,700	1,014	521	181
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,051	70	19	16
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	508	31	13	10
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	17,260	1,115	554	208
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.910	0.909	0.942	0.873
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.061	0.063	0.035	0.078
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.029	0.028	0.024	0.049
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	15,518	1,002	515	179
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,004	67	18	16
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	471	29	12	9
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	16,994	1,098	546	204
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.913	0.913	0.944	0.877
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.059	0.061	0.034	0.076
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.028	0.026	0.022	0.047
Fractie bus	0.000			

ietsvoorzieningen

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



5900ao0121 v5

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 5900ao0121 v5

Model eigenschap

Omschrijving	5900ao0121 v5
Verantwoordelijke	TVN
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	TVN op 3/30/2015
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 5/16/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

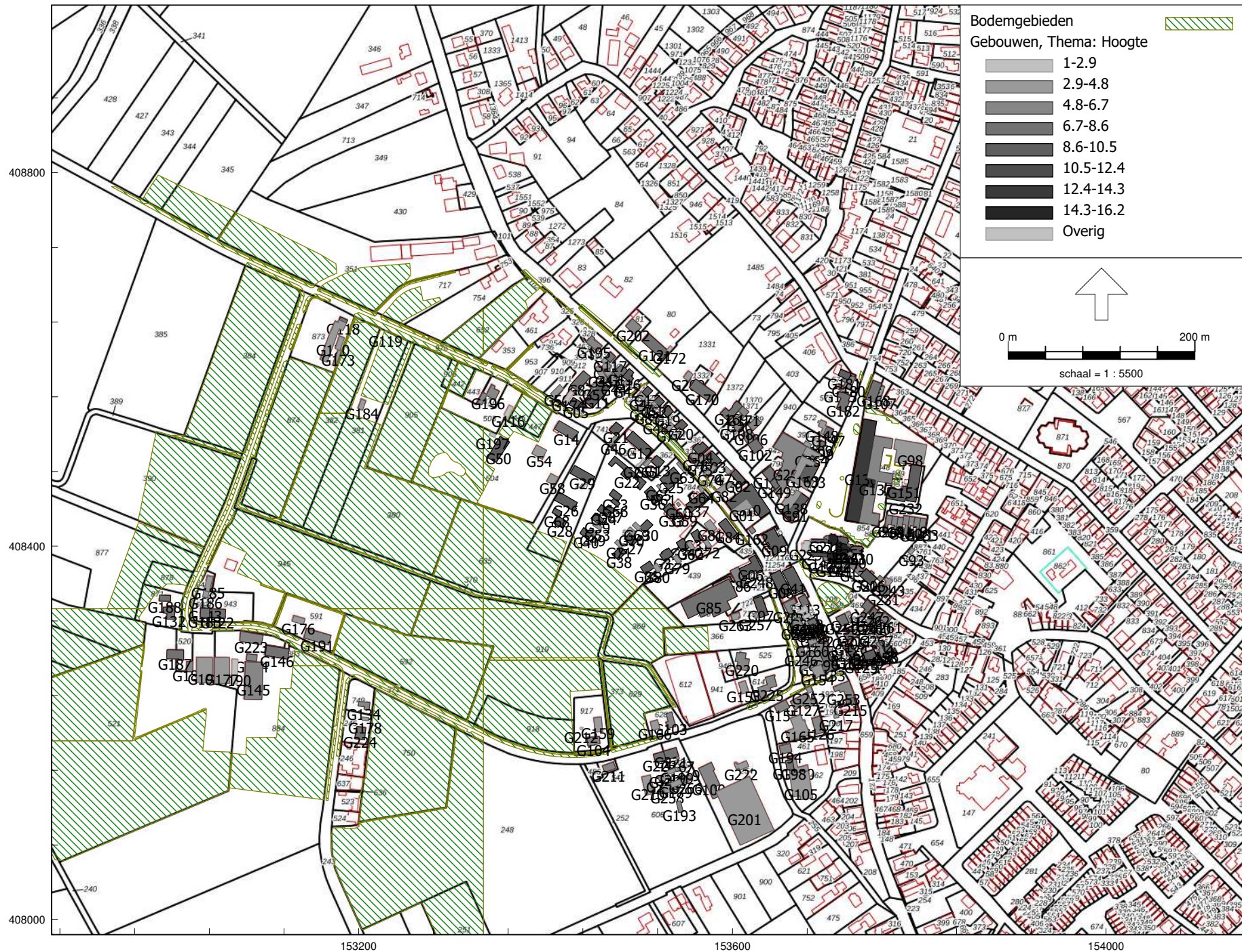
5900ao0121 v5

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Commentaar

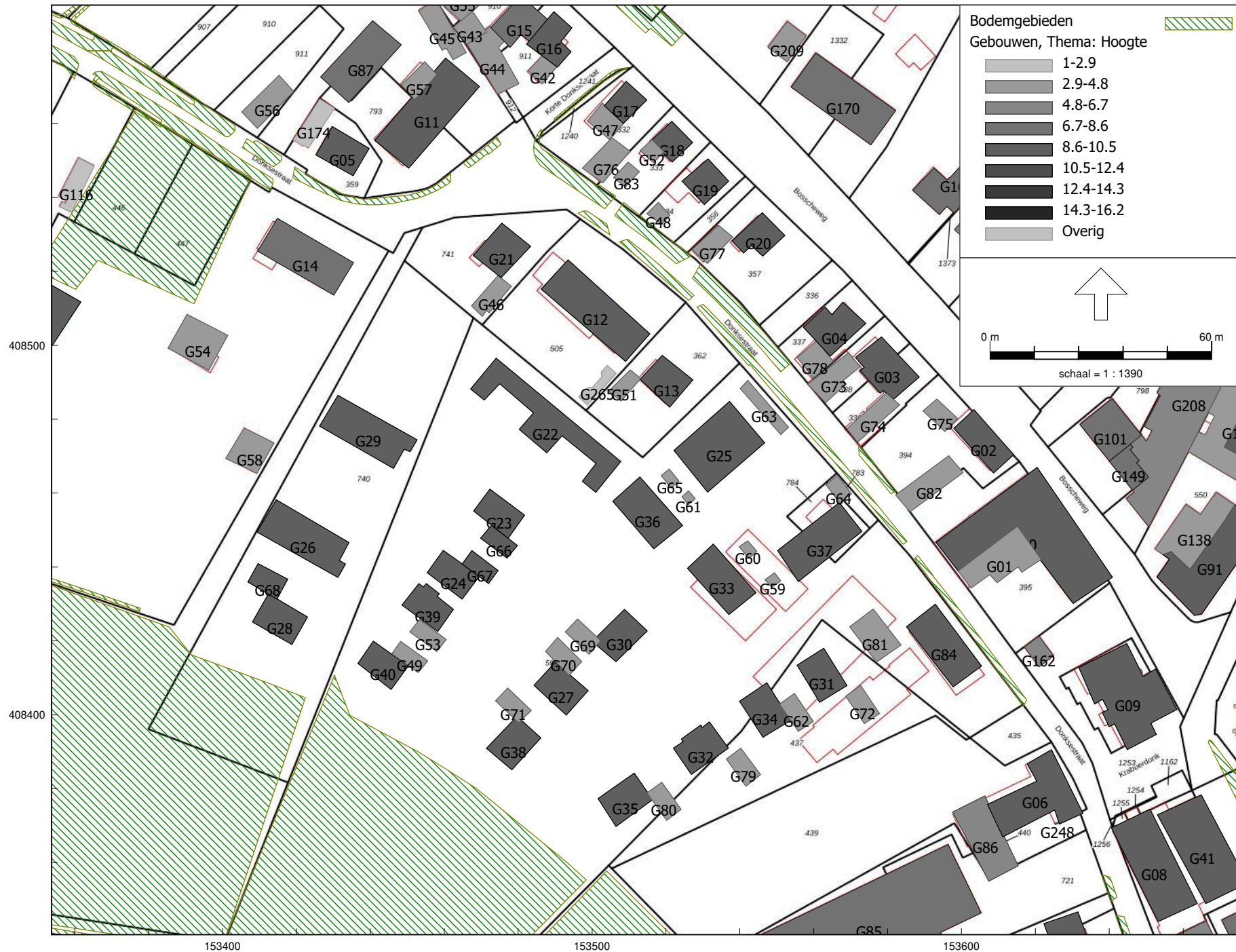
Akoestisch onderzoek Donkestraat 19 te Sint-Michielsgestel



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 5900ao0121 v5], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



Figuur 1.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G01	Woning	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G02	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G03	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G04	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G05	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G06	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G07	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G08	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G09	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G10	Woning	10.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G100		5.48	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G101		7.09	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G102		7.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G103		6.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G104		6.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G105		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G106		6.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G107		3.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G108		6.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G109		2.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G11	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G110		3.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G111		4.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G112		2.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G113		8.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G114		11.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G115		5.96	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G116		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G117		7.48	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G118		7.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G119		1.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G12	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G120		3.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G121		7.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G122		7.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G123		9.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G124		2.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G125		2.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G126		5.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G127		5.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G125	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G128	Woning	5.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G129		2.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G13		9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G130		2.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G131		6.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G132		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G133		8.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G134		5.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G135		4.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G136		12.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G137		6.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G138		4.48	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G139		4.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G14		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G140		4.95	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G141		4.95	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G142		10.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G143		3.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G144		4.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G145		6.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G146		7.36	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G147		8.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G148		3.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G149		7.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G15		7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G150		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G151		10.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G152		9.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G153		3.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G154		3.52	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G155		6.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G156		3.33	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G157		2.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G158		6.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G159		4.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G16	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G160		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G161		10.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G162		5.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G163		3.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G128	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G145	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G164		3.36	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G165		4.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G166		4.69	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G167		2.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G168		7.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G169		6.73	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G17	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G170		7.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G171		5.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G172		2.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G173		4.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G174		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G175		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G176		3.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G177		4.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G178		3.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G179		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G18	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G180		4.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G181		9.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G182		7.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G183		7.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G184		4.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G185		3.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G186		3.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G187		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G188		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G189		5.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G19	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G190		2.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G191		6.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G192		4.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G193		5.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G194		6.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G195		5.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G196		6.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G197		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G198		7.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G199		3.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G20	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G164	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G168	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G169	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G170	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G171	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G172	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G173	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G174	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G175	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G176	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G177	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G178	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G179	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G180	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G181	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G182	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G183	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G184	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G185	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G186	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G187	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G188	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G189	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G190	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G191	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G192	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G193	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G194	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G195	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G196	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G197	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G198	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G199	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G200		3.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G201		4.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G202		5.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G203		9.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G204		2.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G205		8.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G206		10.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G207		6.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G208		5.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G209		4.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G21	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G210		4.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G211		5.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G212		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G213		2.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G214		2.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G215		6.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G216		2.95	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G217		3.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G218		4.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G219		2.28	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G22	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G220		5.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G221		7.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G222		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G223		5.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G224		6.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G225		6.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G226		7.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G227		8.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G228		15.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G229		32.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G23	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G230		9.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G231		8.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G232		3.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G233		4.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G234		4.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G235		7.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G236		2.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G200	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G201	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G202	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G203	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G204	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G205	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G206	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G207	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G208	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G209	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G210	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G211	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G212	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G213	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G214	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G215	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G216	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G217	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G218	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G219	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G220	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G221	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G222	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G223	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G224	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G225	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G226	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G227	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G228	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G229	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G230	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G231	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G232	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G233	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G234	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G235	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G236	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G237		7.04	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G238		2.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G239		19.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G24	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G240		2.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G241		4.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G242		7.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G243		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G244		2.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G245		3.02	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G246		5.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G247		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G248		5.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G249		7.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G25	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G250		2.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G251		4.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G252		3.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G253		6.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G254		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G255		6.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G256		2.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G257		3.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G258		3.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G259		8.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G26	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G260		5.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G261		5.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G262		6.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G263		3.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G264		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G265		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G266		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G267		4.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G27	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G28	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G29	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G30	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G31	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G32	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G237	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G238	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G239	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G240	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G241	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G242	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G243	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G244	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G245	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G246	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G247	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G248	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G249	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G250	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G251	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G252	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G253	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G254	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G255	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G256	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G257	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G258	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G259	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G260	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G261	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G262	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G263	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G264	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G265	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G266	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G267	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G33	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G34	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G35	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G36	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G37	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G38	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G39	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G40	Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G41	Horeca	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G42	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G43	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G44	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G45	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G46	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G47	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G48	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G49	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G50	Bijgebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G51	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G52	Bijgebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G53	bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G54	Bijgebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G55	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G56	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G57	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G58	Bijgebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G59	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G60	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G61	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G62	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G63	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G64	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G65	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G66	Bijgebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G67	Bijgebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G68	Bijgebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G69	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G70	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G71	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G72	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G73	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G74	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G75	Bijgebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G76	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G77	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G78	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G79	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G80	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G81	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G82	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G83	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G84	Bestaande Woning	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G85	Bedrijfshallen	7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G86	Bedrijfshallen	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G87	Bedrijfshal	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G88		8.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G89		5.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G90		3.02	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G91		9.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G92		9.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G93		3.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G94		3.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G95		8.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G96		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G97		4.31	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G98		3.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G99		7.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G73	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

5900ao0121 v5

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		1.00
B02		1.00
B03		1.00
B04		1.00
B05		1.00
B06		1.00
B07		1.00
B08		1.00
B09		1.00
B10		1.00
B11		1.00
B12		1.00
B13		1.00
B14		1.00
B15		1.00
B16		1.00
B17		1.00
B18		1.00
B19		1.00
B20		1.00
B21		1.00
B22		1.00
B23		1.00
B24		1.00
B25		1.00
B26		1.00
B27		1.00
B28		1.00
B29		1.00
B30		1.00
B31		1.00
B32		1.00
B33		1.00
B34		1.00
B35		1.00
B36		1.00
B37		1.00
B38		1.00
B39		1.00
B40		1.00

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B41		1.00
B42		1.00
B43		1.00
B44		1.00
B45		1.00
B46		1.00
B47		1.00
B48		1.00
B49		1.00
B50		1.00
B51		1.00
B52		1.00
B53		1.00
B54		1.00
B55		1.00
B56		1.00
B57		1.00
B58		1.00
B59		1.00
B60		1.00
B61		1.00
B62		1.00
B63		1.00
B64		1.00
B65		1.00
B66		1.00
B67		1.00
B68		1.00
B69		1.00
B70		1.00
B71		1.00
B72		1.00
B73		1.00
B74		1.00
B75		1.00
B76		1.00
B77		1.00
B78		1.00
B79		1.00
B80		1.00

5900ao0121 v5

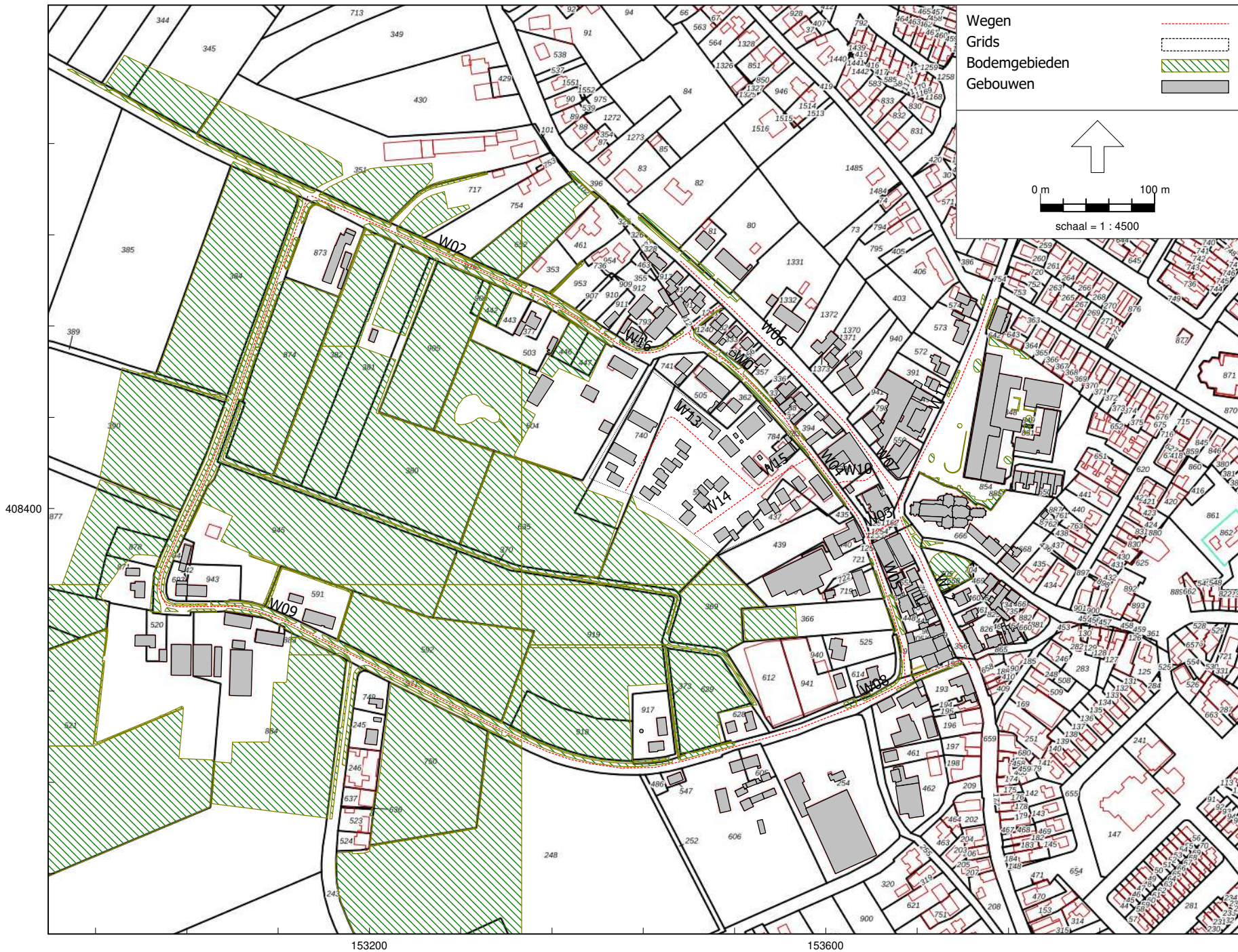
G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B81		1.00
B82		1.00
B83		1.00

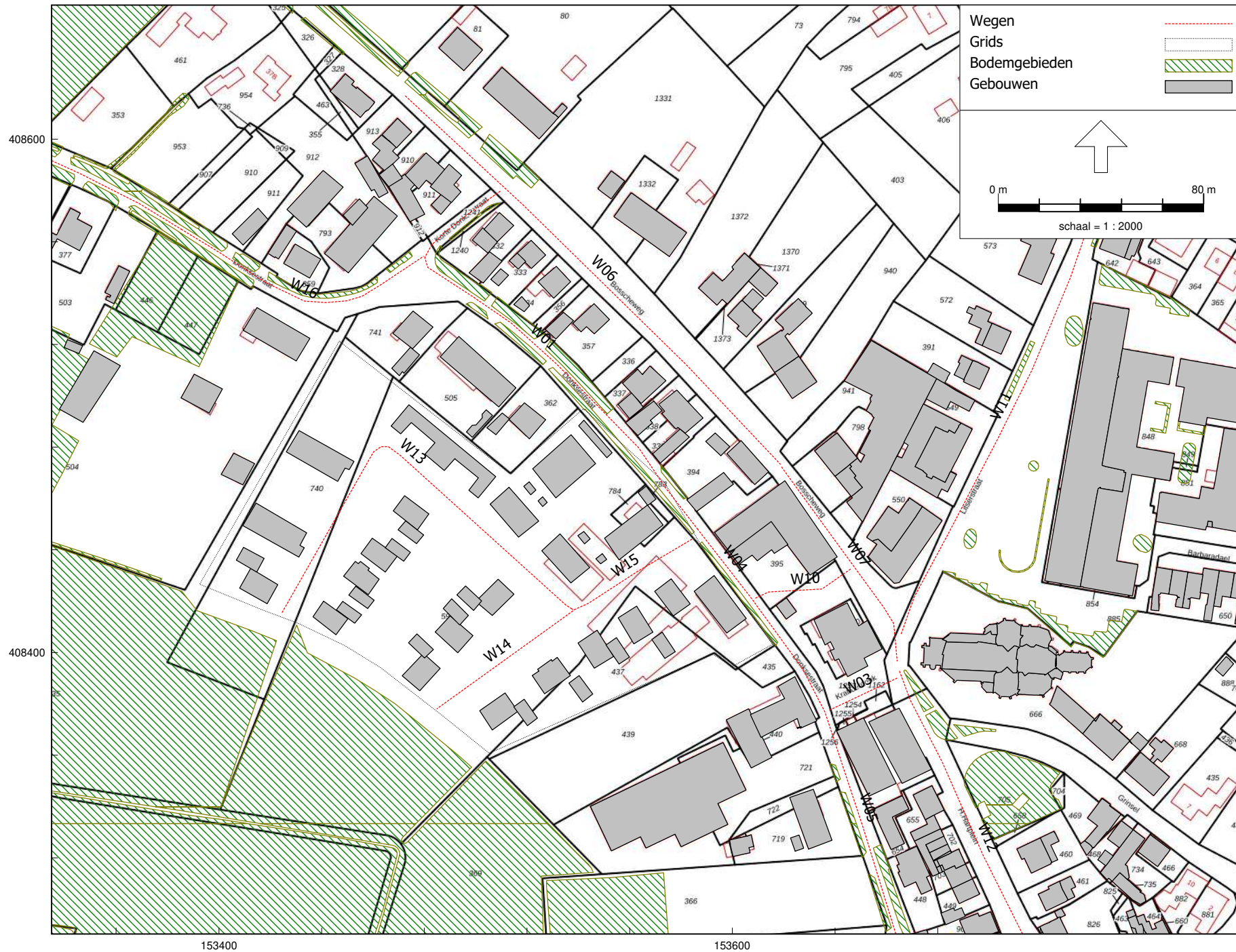
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 5900ao0121 v5], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen inclusief verkeersaantrekkende werking

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 5900ao0121 v5], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht wegen inclusief verkeersaantrekkende werking

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 5900ao0121 v5], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht wegen (ontsluiting)

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
W01	Donksestraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W02	Donksestraat (60km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W03	Donksestraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W04	Donksestraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W05	Donksestraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W06	Bosscheweg (50km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W07	Bosscheweg (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W08	Grote Molenstraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W09	Grote Molenstraat (60km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W10	Donksestraat ontsluiting (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W11	Litserstraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W12	Heilig hartplein (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W13	Straat woonwijk (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W14	Straat woonwijk (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W15	Straat woonwijk (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W16	Donksestraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--

5900ao0121 v5
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult

Model: 5900ao0121 v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
W01	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W02	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
W03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W04	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W05	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W06	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W07	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W08	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W09	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
W10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W11	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W12	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W13	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W14	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W15	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W16	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

5900ao0121 v5
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult

Model: 5900ao0121 v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
W01	30	30	30	--	333.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
W02	60	60	60	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
W03	30	30	30	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
W04	30	30	30	--	597.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
W05	30	30	30	--	333.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
W06	50	50	50	--	1227.00	6.85	3.32	0.55	--	--	--	--
W07	30	30	30	--	1227.00	6.85	3.32	0.55	--	--	--	--
W08	30	30	30	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
W09	60	60	60	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
W10	30	30	30	--	264.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
W11	30	30	30	--	5550.00	6.82	3.34	0.60	--	--	--	--
W12	30	30	30	--	7010.00	6.82	3.34	0.60	--	--	--	--
W13	30	30	30	--	220.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--
W14	30	30	30	--	110.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--
W15	30	30	30	--	330.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--
W16	30	30	30	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
W01	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--
W02	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--
W03	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--
W04	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--
W05	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--
W06	--	95.80	96.70	95.20	--	1.50	1.00	1.20	--	2.70	2.30	3.60	--	--
W07	--	95.80	96.70	95.20	--	1.50	1.00	1.20	--	2.70	2.30	3.60	--	--
W08	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--
W09	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--
W10	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--
W11	--	97.00	97.40	93.80	--	1.30	1.00	3.70	--	1.60	1.60	2.60	--	--
W12	--	97.00	97.40	93.80	--	1.30	1.00	3.70	--	1.60	1.60	2.60	--	--
W13	--	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--
W14	--	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--
W15	--	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--
W16	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--

5900ao0121 v5
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult

Model: 5900ao0121 v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
W01	--	--	--	19.76	10.06	3.50	--	1.32	0.36	0.30	--	0.56
W02	--	--	--	17.80	9.06	3.16	--	1.19	0.33	0.27	--	0.51
W03	--	--	--	17.80	9.06	3.16	--	1.19	0.33	0.27	--	0.51
W04	--	--	--	35.43	18.03	6.28	--	2.37	0.65	0.54	--	1.01
W05	--	--	--	19.76	10.06	3.50	--	1.32	0.36	0.30	--	0.56
W06	--	--	--	80.52	39.39	6.42	--	1.26	0.41	0.08	--	2.27
W07	--	--	--	80.52	39.39	6.42	--	1.26	0.41	0.08	--	2.27
W08	--	--	--	17.80	9.06	3.16	--	1.19	0.33	0.27	--	0.51
W09	--	--	--	17.80	9.06	3.16	--	1.19	0.33	0.27	--	0.51
W10	--	--	--	15.67	7.97	2.78	--	1.05	0.29	0.24	--	0.45
W11	--	--	--	367.15	180.55	31.24	--	4.92	1.85	1.23	--	6.06
W12	--	--	--	463.74	228.05	39.45	--	6.22	2.34	1.56	--	7.65
W13	--	--	--	13.62	7.11	2.53	--	0.24	0.07	0.05	--	0.21
W14	--	--	--	6.81	3.56	1.26	--	0.12	0.03	0.02	--	0.11
W15	--	--	--	20.42	10.67	3.79	--	0.36	0.10	0.07	--	0.32
W16	--	--	--	17.80	9.06	3.16	--	1.19	0.33	0.27	--	0.51

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W01	0.23	0.19	--	70.20	75.02	84.66	84.81	89.64	87.05	80.58
W02	0.21	0.17	--	68.70	77.04	83.21	88.70	94.78	91.26	84.47
W03	0.21	0.17	--	77.08	82.31	91.07	88.35	91.17	84.89	79.93
W04	0.42	0.34	--	72.74	77.55	87.19	87.34	92.18	89.59	83.12
W05	0.23	0.19	--	70.20	75.02	84.66	84.81	89.64	87.05	80.58
W06	0.94	0.24	--	82.19	89.50	94.97	97.95	101.95	94.78	89.53
W07	0.94	0.24	--	81.92	87.05	94.76	94.27	97.15	90.57	85.58
W08	0.21	0.17	--	77.08	82.31	91.07	88.35	91.17	84.89	79.93
W09	0.21	0.17	--	68.70	77.04	83.21	88.70	94.78	91.26	84.47
W10	0.19	0.15	--	76.52	81.75	90.52	87.80	90.61	84.34	79.38
W11	2.97	0.87	--	87.83	92.57	99.91	100.23	103.38	96.69	91.62
W12	3.75	1.09	--	81.56	85.88	94.07	97.28	102.43	99.44	92.87
W13	0.08	0.07	--	73.67	78.40	85.92	85.93	89.09	82.43	77.36
W14	0.04	0.03	--	70.66	75.39	82.91	82.92	86.08	79.42	74.35
W15	0.12	0.10	--	75.43	80.16	87.69	87.70	90.85	84.19	79.12
W16	0.21	0.17	--	69.75	74.56	84.20	84.35	89.19	86.60	80.13

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W01	75.66	66.14	70.79	79.90	81.29	86.25	83.46	76.95	71.20	63.83
W02	74.58	64.98	73.06	79.00	85.14	91.57	87.99	81.19	70.95	62.33
W03	76.06	73.00	78.06	86.31	84.82	87.77	81.29	76.29	71.60	70.72
W04	78.19	68.68	73.32	82.43	83.82	88.79	86.00	79.49	73.74	66.37
W05	75.66	66.14	70.79	79.90	81.29	86.25	83.46	76.95	71.20	63.83
W06	80.93	78.72	85.94	91.21	94.56	98.72	91.53	86.27	77.46	71.58
W07	80.42	78.37	83.35	90.75	90.88	93.86	87.20	82.18	76.60	71.25
W08	76.06	73.00	78.06	86.31	84.82	87.77	81.29	76.29	71.60	70.72
W09	74.58	64.98	73.06	79.00	85.14	91.57	87.99	81.19	70.95	62.33
W10	75.51	72.44	77.51	85.75	84.26	87.21	80.74	75.73	71.04	70.16
W11	85.73	84.59	89.30	96.46	97.10	100.25	93.54	88.47	82.40	78.66
W12	85.92	78.32	82.61	90.62	94.14	99.31	96.29	89.71	82.59	72.36
W13	71.62	70.19	74.65	81.48	82.74	86.03	79.26	74.15	67.58	66.92
W14	68.61	67.18	71.64	78.47	79.73	83.02	76.25	71.14	64.57	63.91
W15	73.38	71.95	76.41	83.25	84.50	87.79	81.02	75.91	69.34	68.68
W16	75.20	65.69	70.33	79.44	80.83	85.80	83.01	76.50	70.75	63.38

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

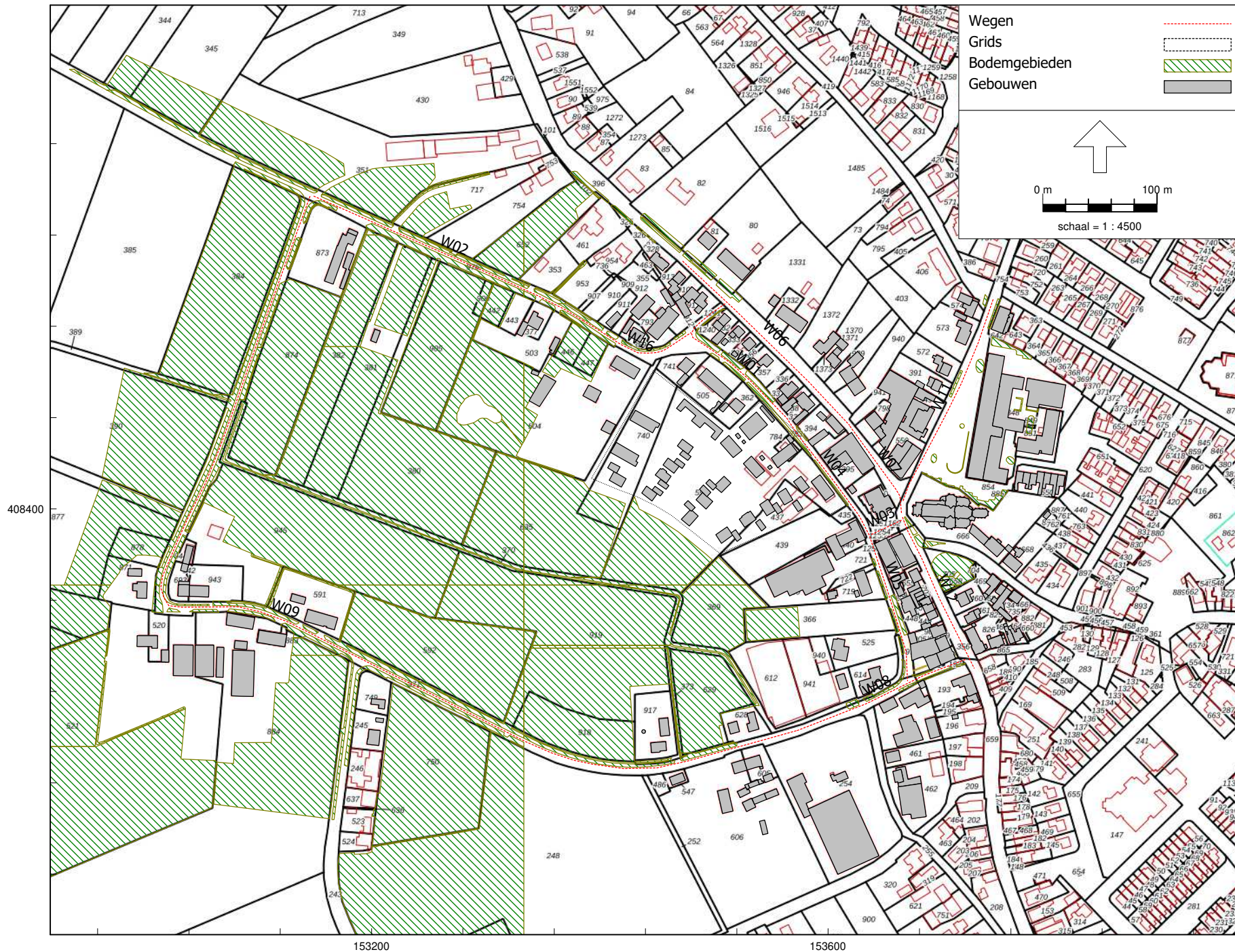
Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
W01	68.98	78.77	78.37	82.86	80.43	74.06	69.74	--	--	--
W02	70.63	76.97	82.23	87.72	84.21	77.45	67.91	--	--	--
W03	76.28	85.19	81.94	84.40	78.29	73.42	70.15	--	--	--
W04	71.51	81.30	80.91	85.40	82.97	76.59	72.28	--	--	--
W05	68.98	78.77	78.37	82.86	80.43	74.06	69.74	--	--	--
W06	78.87	84.43	87.34	91.11	83.95	78.71	70.27	--	--	--
W07	76.60	84.36	83.68	86.40	79.85	74.91	70.04	--	--	--
W08	76.28	85.19	81.94	84.40	78.29	73.42	70.15	--	--	--
W09	70.63	76.97	82.23	87.72	84.21	77.45	67.91	--	--	--
W10	75.72	84.63	81.38	83.85	77.74	72.87	69.60	--	--	--
W11	83.84	92.18	90.44	93.30	86.87	81.89	77.43	--	--	--
W12	77.12	86.33	87.46	92.34	89.60	83.11	77.59	--	--	--
W13	72.00	79.79	79.18	82.10	75.52	70.52	65.39	--	--	--
W14	68.99	76.78	76.17	79.09	72.51	67.51	62.38	--	--	--
W15	73.76	81.55	80.94	83.86	77.28	72.28	67.15	--	--	--
W16	68.52	78.31	77.92	82.41	79.98	73.60	69.29	--	--	--

5900ao0121 v5
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult

Model: 5900ao0121 v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

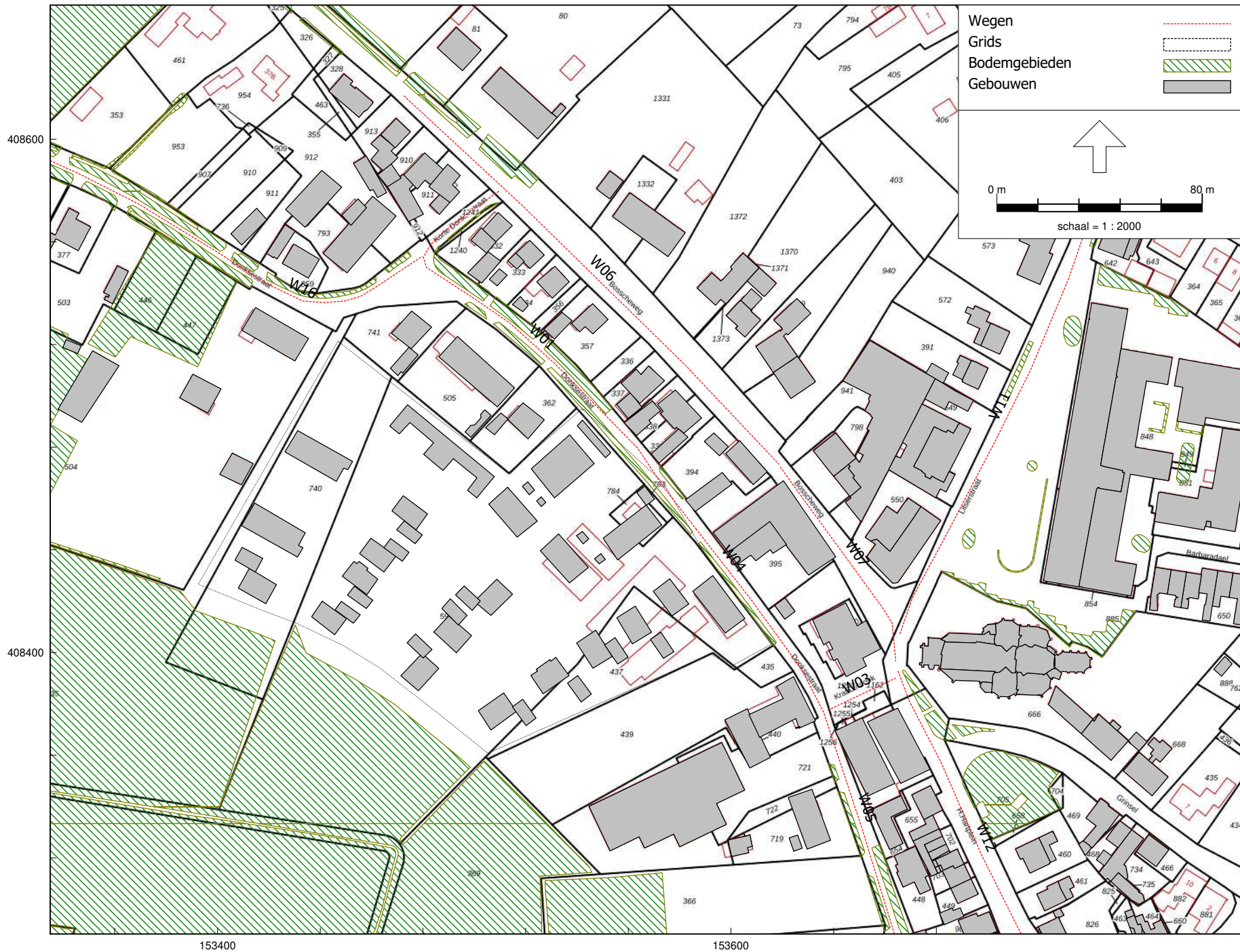
Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--
W06	--	--	--	--	--
W07	--	--	--	--	--
W08	--	--	--	--	--
W09	--	--	--	--	--
W10	--	--	--	--	--
W11	--	--	--	--	--
W12	--	--	--	--	--
W13	--	--	--	--	--
W14	--	--	--	--	--
W15	--	--	--	--	--
W16	--	--	--	--	--



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 2.4 Overzicht wegen exclusief verkeersaantrekkende werking

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



Figuur 2.5 Overzicht wegen exclusief verkeersaantrekkende werking

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
W01	Donksestraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30
W02	Donksestraat (60km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	60	60
W03	Donksestraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
W04	Donksestraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30
W05	Donksestraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30
W06	Boscheweg (50km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	50	50
W07	Boscheweg (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
W08	Grote Molenstraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
W09	Grote Molenstraat (60km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	60	60
W11	Litserstraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
W12	Heilig hartplein (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30
W16	Donksestraat (30km)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30

5900ao0121 v5

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
W01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	
W02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	
W03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	
W04	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	
W05	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	
W06	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	930.00	6.85	3.32	0.55	--	
W07	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	930.00	6.85	3.32	0.55	--	
W08	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	
W09	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	
W11	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5550.00	6.82	3.34	0.60	--	
W12	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7010.00	6.82	3.34	0.60	--	
W16	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
W01	--	--	--	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--	--	--	
W02	--	--	--	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--	--	--	
W03	--	--	--	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--	--	--	
W04	--	--	--	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--	--	--	
W05	--	--	--	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--	--	--	
W06	--	--	--	--	95.80	96.70	95.20	--	1.50	1.00	1.20	--	2.70	2.30	3.60	--	--	--	--	
W07	--	--	--	--	95.80	96.70	95.20	--	1.50	1.00	1.20	--	2.70	2.30	3.60	--	--	--	--	
W08	--	--	--	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--	--	--	
W09	--	--	--	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--	--	--	
W11	--	--	--	--	97.00	97.40	93.80	--	1.30	1.00	3.70	--	1.60	1.60	2.60	--	--	--	--	
W12	--	--	--	--	97.00	97.40	93.80	--	1.30	1.00	3.70	--	1.60	1.60	2.60	--	--	--	--	
W16	--	--	--	--	91.30	94.40	87.70	--	6.10	3.40	7.60	--	2.60	2.20	4.70	--	--	--	--	

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
W01	17.80	9.06	3.16	--	1.19	0.33	0.27	--	0.51	0.21	0.17	--	69.75	74.56	84.20
W02	17.80	9.06	3.16	--	1.19	0.33	0.27	--	0.51	0.21	0.17	--	68.70	77.04	83.21
W03	17.80	9.06	3.16	--	1.19	0.33	0.27	--	0.51	0.21	0.17	--	77.08	82.31	91.07
W04	17.80	9.06	3.16	--	1.19	0.33	0.27	--	0.51	0.21	0.17	--	69.75	74.56	84.20
W05	17.80	9.06	3.16	--	1.19	0.33	0.27	--	0.51	0.21	0.17	--	69.75	74.56	84.20
W06	61.03	29.86	4.87	--	0.96	0.31	0.06	--	1.72	0.71	0.18	--	80.99	88.30	93.76
W07	61.03	29.86	4.87	--	0.96	0.31	0.06	--	1.72	0.71	0.18	--	80.72	85.84	93.56
W08	17.80	9.06	3.16	--	1.19	0.33	0.27	--	0.51	0.21	0.17	--	77.08	82.31	91.07
W09	17.80	9.06	3.16	--	1.19	0.33	0.27	--	0.51	0.21	0.17	--	68.70	77.04	83.21
W11	367.15	180.55	31.24	--	4.92	1.85	1.23	--	6.06	2.97	0.87	--	87.83	92.57	99.91
W12	463.74	228.05	39.45	--	6.22	2.34	1.56	--	7.65	3.75	1.09	--	81.56	85.88	94.07
W16	17.80	9.06	3.16	--	1.19	0.33	0.27	--	0.51	0.21	0.17	--	69.75	74.56	84.20

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W01	84.35	89.19	86.60	80.13	75.20	65.69	70.33	79.44	80.83	85.80	83.01	76.50	70.75	63.38
W02	88.70	94.78	91.26	84.47	74.58	64.98	73.06	79.00	85.14	91.57	87.99	81.19	70.95	62.33
W03	88.35	91.17	84.89	79.93	76.06	73.00	78.06	86.31	84.82	87.77	81.29	76.29	71.60	70.72
W04	84.35	89.19	86.60	80.13	75.20	65.69	70.33	79.44	80.83	85.80	83.01	76.50	70.75	63.38
W05	84.35	89.19	86.60	80.13	75.20	65.69	70.33	79.44	80.83	85.80	83.01	76.50	70.75	63.38
W06	96.74	100.74	93.58	88.33	79.73	77.52	84.74	90.01	93.35	97.51	90.32	85.06	76.26	70.38
W07	93.06	95.95	89.36	84.37	79.22	77.17	82.15	89.55	89.67	92.66	86.00	80.98	75.40	70.04
W08	88.35	91.17	84.89	79.93	76.06	73.00	78.06	86.31	84.82	87.77	81.29	76.29	71.60	70.72
W09	88.70	94.78	91.26	84.47	74.58	64.98	73.06	79.00	85.14	91.57	87.99	81.19	70.95	62.33
W11	100.23	103.38	96.69	91.62	85.73	84.59	89.30	96.46	97.10	100.25	93.54	88.47	82.40	78.66
W12	97.28	102.43	99.44	92.87	85.92	78.32	82.61	90.62	94.14	99.31	96.29	89.71	82.59	72.36
W16	84.35	89.19	86.60	80.13	75.20	65.69	70.33	79.44	80.83	85.80	83.01	76.50	70.75	63.38

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
W01	68.52	78.31	77.92	82.41	79.98	73.60	69.29	--	--	--	--	--	--
W02	70.63	76.97	82.23	87.72	84.21	77.45	67.91	--	--	--	--	--	--
W03	76.28	85.19	81.94	84.40	78.29	73.42	70.15	--	--	--	--	--	--
W04	68.52	78.31	77.92	82.41	79.98	73.60	69.29	--	--	--	--	--	--
W05	68.52	78.31	77.92	82.41	79.98	73.60	69.29	--	--	--	--	--	--
W06	77.67	83.22	86.14	89.91	82.74	77.50	69.07	--	--	--	--	--	--
W07	75.40	83.16	82.48	85.20	78.65	73.70	68.84	--	--	--	--	--	--
W08	76.28	85.19	81.94	84.40	78.29	73.42	70.15	--	--	--	--	--	--
W09	70.63	76.97	82.23	87.72	84.21	77.45	67.91	--	--	--	--	--	--
W11	83.84	92.18	90.44	93.30	86.87	81.89	77.43	--	--	--	--	--	--
W12	77.12	86.33	87.46	92.34	89.60	83.11	77.59	--	--	--	--	--	--
W16	68.52	78.31	77.92	82.41	79.98	73.60	69.29	--	--	--	--	--	--

5900ao0121 v5

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

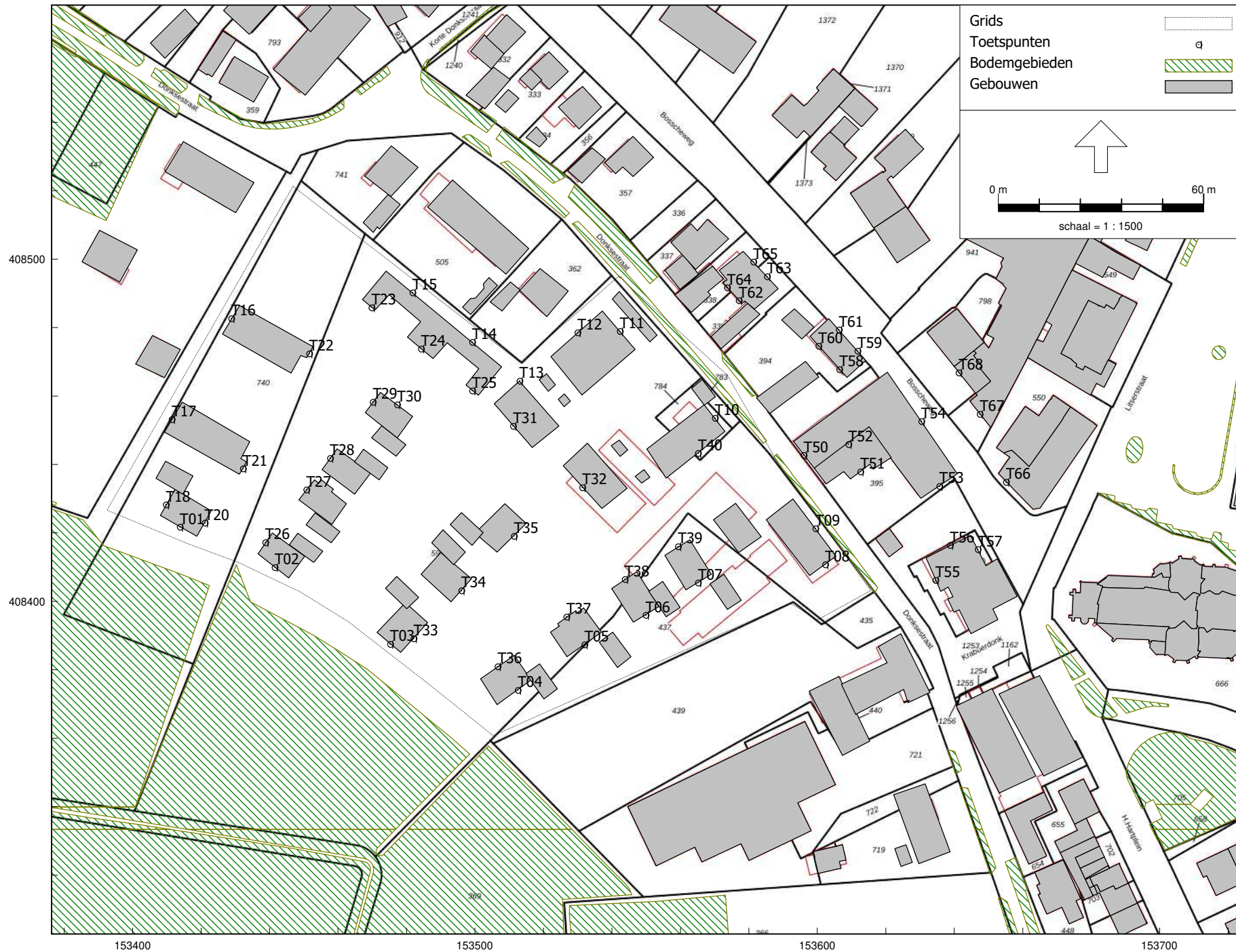
Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--
W02	--	--
W03	--	--
W04	--	--
W05	--	--
W06	--	--
W07	--	--
W08	--	--
W09	--	--
W11	--	--
W12	--	--
W16	--	--

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 5900ao0121 v5], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Toetspunt 1 ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T02	Toetspunt 2 ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T03	Toetspunt3 ZW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T04	Toetspunt 1 ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T05	Toetspunt 2 ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T06	Toetspunt 3 ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T07	Toetspunt 4 ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T08	Toetspunt 5 ZO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T09	Toetspunt 1 NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T10	Toetspunt 2 NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T11	Toetspunt 3 NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T12	Toetspunt 1 NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T13	Toetspunt 2 NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T14	Toetspunt 4 NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T15	Toetspunt 5 NO	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T16	Toetspunt 3 NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T17	Toetspunt 4 NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T18	Toetspunt 5 NW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T20	Woonwijk intern 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T21	Woonwijk intern 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T22	Woonwijk intern 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T23	Woonwijk intern 4	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T24	Woonwijk intern 5	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T25	Woonwijk intern 6	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T26	Woonwijk intern 7	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T27	Woonwijk intern 8	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T28	Woonwijk intern 9	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T29	Woonwijk intern 10	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T30	Woonwijk intern 11	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T31	Woonwijk intern 12	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T32	Woonwijk intern 13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T33	Woonwijk intern 14	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T34	Woonwijk intern 15	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T35	Woonwijk intern 16	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T36	Woonwijk intern 17	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T37	Woonwijk intern 18	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T38	Woonwijk intern 19	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T39	Woonwijk intern 20	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T40	Woonwijk intern 21	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T50	Blauwe Scholk zuidwest	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T51	Blaauwe Scholk Zuid 1	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T52	Blaauwe Scholk Zuid 2	4.00	Relatief aan onderliggend item	0.50	3.50	--	--	--	--	Ja
T53	Blaauwe Scholk Zuid 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T54	Blaauwe Scholk Noordoost	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T55	Bosscweg 1, Zuidwest	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T56	Bosscweg 1, Noordwest	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T57	Bosscweg 1, Noordoost	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T58	Bosscweg 11, Zuidwest	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T59	Bosscweg 11, Noordoost	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T60	Bosscweg 13, Zuidwest	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T61	Bosscweg 13, Noordoost	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T62	Bosscweg 17, Zuidwest	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T63	Bosscweg 17, Noordoost	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T64	Bosscweg 19, Zuidwest	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T65	Bosscweg 19, Noordoost	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T66	Bosscweg 2, Zuid	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T67	Bosscweg 4, Zuid 4,5m	0.00	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
T68	Bosscweg 6, Zuid	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

5900ao0121 v5

G&O Consult

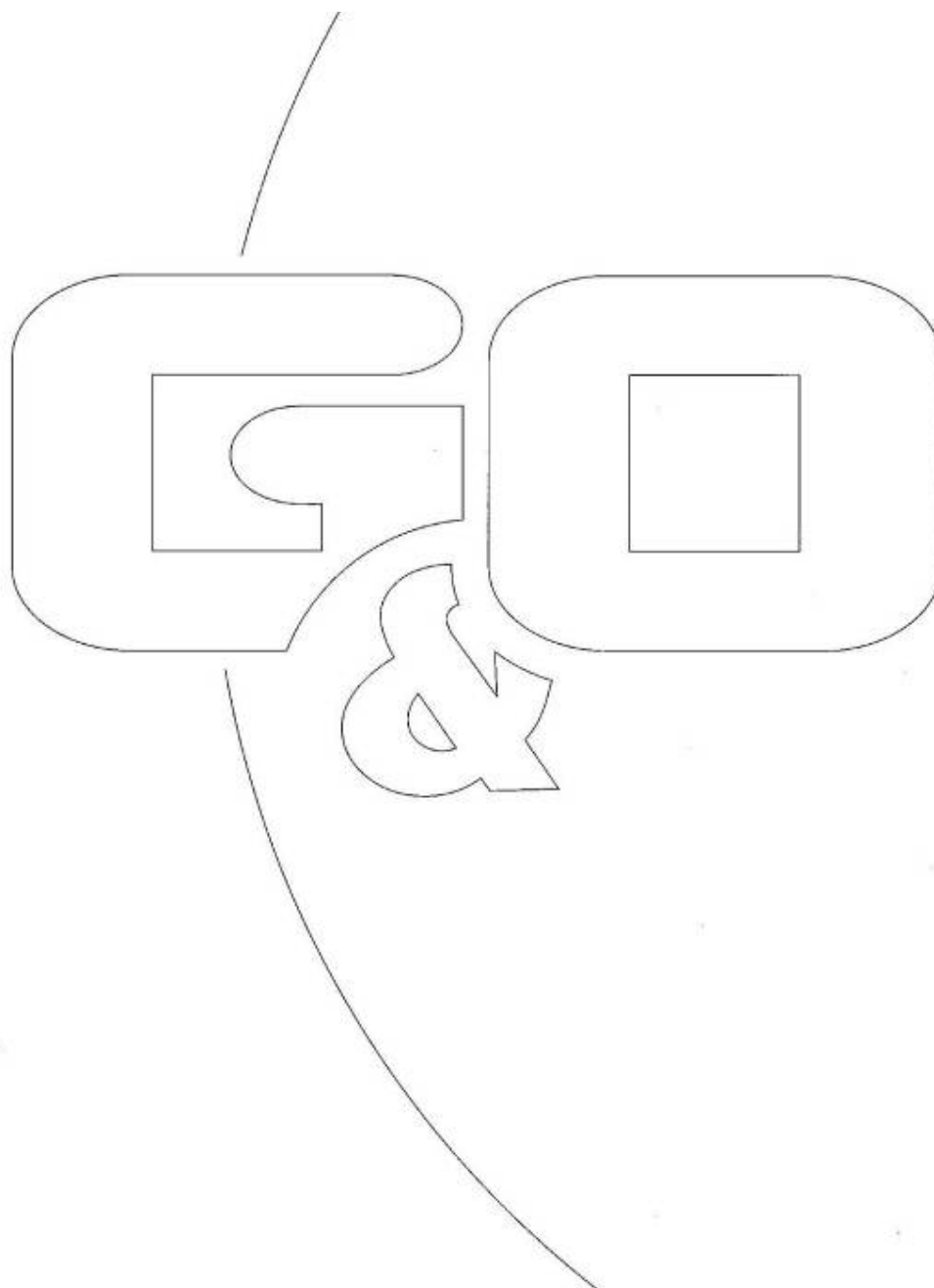
Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Model: 5900ao0121 v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Grid	1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	6	2	-5	6	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	6	3	-4	6	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	5	2	-6	5	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	7	3	-4	7	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	8	4	-3	8	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	4	1	-7	4	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	6	3	-4	6	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	7	3	-4	7	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	5	1	-6	5	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	18	14	7	18	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	18	14	7	18	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	18	14	7	18	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	21	18	11	22	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	22	18	11	22	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	24	21	14	24	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	20	16	9	20	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	20	17	9	20	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	21	18	10	21	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	24	21	13	24	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	21	18	11	21	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	21	18	11	22	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	25	21	14	25	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	26	23	16	26	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	30	26	19	30	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	29	25	18	29	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	30	27	19	30	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	32	29	21	32	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	42	39	31	42	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	44	41	34	45	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	45	42	35	45	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	36	32	25	36	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	45	42	34	45	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	47	43	36	47	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	43	39	32	43	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	45	41	34	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	45	42	35	46	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	40	36	29	40	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	41	38	31	41	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	43	39	32	43	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	33	29	22	33	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	36	32	25	36	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	39	35	28	39	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	34	31	24	34	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	36	32	25	36	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	37	34	27	38	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	29	26	19	30	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	30	27	20	30	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	31	27	20	31	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	21	18	11	21	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	20	17	9	20	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	18	14	7	18	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	17	14	7	18	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	18	14	7	18	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	18	15	8	18	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	25	21	14	25	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	26	22	15	26	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	27	23	16	27	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	26	23	15	26	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	27	23	16	27	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	28	25	17	28	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	27	24	17	28	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	29	25	18	29	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	31	27	20	31	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	22	18	11	22	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	21	18	11	21	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	22	18	11	22	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	23	20	12	23	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	24	21	14	24	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	26	23	16	27	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	22	19	12	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	22	19	12	22	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	23	20	13	23	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	23	20	13	23	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	23	20	13	24	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	24	20	13	24	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	29	25	18	29	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	28	25	17	28	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	28	25	18	28	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	25	22	14	25	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	25	22	15	25	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	27	23	16	27	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	24	21	13	24	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	25	21	14	25	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	27	24	16	27	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	28	25	18	28	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	29	26	19	30	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	32	29	21	32	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	24	21	14	24	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	20	17	10	20	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	20	17	10	20	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	23	19	12	23	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	22	19	11	22	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	23	20	12	23	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	23	19	12	23	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	23	20	12	23	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	24	21	14	24	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	23	20	13	23	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	24	21	13	24	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	26	22	15	26	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	26	22	15	26	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	28	24	17	28	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	29	26	19	29	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	26	22	15	26	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	26	22	15	26	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	27	24	16	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	26	23	16	26
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	27	24	17	27
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	29	26	18	29
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	31	27	20	31
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	34	30	23	34
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	35	32	25	36
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	32	28	21	32
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	34	31	23	34
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	37	33	26	37
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	29	26	18	29
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	31	27	20	31
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	31	28	21	31
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	25	22	15	25
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	25	22	15	25
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	25	21	14	25
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	22	19	12	22
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	23	19	12	23
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	24	21	14	24
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	26	23	15	26
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	27	24	17	28
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	29	26	19	29
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	50	46	39	50
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	50	47	39	50
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	50	47	39	50
T55_A	Bosscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	28	25	18	29
T55_B	Bosscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	29	26	19	29
T56_A	Bosscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	28	24	17	28
T56_B	Bosscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	29	26	19	30
T57_A	Bosscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	35	32	24	35
T57_B	Bosscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	36	33	26	36
T58_A	Bosscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	30	27	20	30
T58_B	Bosscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	33	30	22	33
T59_A	Bosscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	62	59	52	62
T59_B	Bosscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	61	58	51	62
T60_A	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	34	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (incl. verkeersaantrekkende werking) Bosscheweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	37	33	26	37	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	63	60	53	63	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	62	59	52	62	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	32	29	22	33	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	35	31	24	35	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	61	57	50	61	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	61	57	50	61	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	32	28	21	32	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	34	31	23	34	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	61	57	50	61	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	61	57	50	61	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	32	29	21	32	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	34	31	23	34	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	50	46	39	50	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	52	49	41	52	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	53	50	42	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	1	-3	-10	1	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	1	-2	-9	1	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	0	-3	-11	0	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	2	-2	-9	2	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	3	-1	-8	3	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	-1	-4	-12	-1	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	1	-2	-9	1	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	2	-2	-9	2	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	0	-4	-11	0	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	13	9	2	13	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	13	9	2	13	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	13	9	2	13	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	16	13	6	17	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	17	13	6	17	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	19	16	9	19	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	15	11	4	15	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	15	12	4	15	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	16	13	5	16	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	19	16	8	19	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	16	13	6	16	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	16	13	6	17	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	20	16	9	20	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	21	18	11	21	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	25	21	14	25	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	24	20	13	24	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	25	22	14	25	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	27	24	16	27	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	37	34	26	37	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	39	36	29	40	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	40	37	30	40	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	31	27	20	31	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	40	37	29	40	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	42	38	31	42	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	38	34	27	38	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	40	36	29	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	40	37	30	41	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	35	31	24	35	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	36	33	26	36	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	38	34	27	38	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	28	24	17	28	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	31	27	20	31	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	34	30	23	34	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	29	26	19	29	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	31	27	20	31	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	32	29	22	33	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	24	21	14	25	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	25	22	14	25	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	26	22	15	26	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	16	13	6	16	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	15	12	4	15	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	13	9	2	13	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	12	9	2	13	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	13	9	2	13	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	13	10	3	13	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	20	16	9	20	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	21	17	10	21	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	22	18	11	22	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	21	18	10	21	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	22	18	11	22	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	23	20	12	23	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	22	19	12	23	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	24	20	13	24	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	26	22	15	26	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	17	13	6	17	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	16	13	6	16	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	17	13	6	17	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	18	15	7	18	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	19	16	9	19	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	21	18	11	22	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	17	14	7	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	17	14	7	17	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	18	15	8	18	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	18	15	8	18	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	18	15	8	19	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	19	15	8	19	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	24	20	13	24	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	23	20	12	23	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	23	20	13	23	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	20	17	9	20	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	20	17	10	20	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	22	18	11	22	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	19	16	8	19	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	20	16	9	20	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	22	19	11	22	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	23	20	13	23	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	24	21	14	25	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	27	24	16	27	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	19	16	9	19	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	15	12	5	15	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	15	12	5	15	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	18	14	7	18	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	17	14	6	17	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	18	15	7	18	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	18	14	7	18	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	18	15	7	18	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	19	16	9	19	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	18	15	8	18	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	19	16	8	19	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	21	17	10	21	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	21	17	10	21	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	23	19	12	23	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	24	21	14	24	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	21	17	10	21	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	21	17	10	21	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	22	19	11	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	21	18	11	21
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	22	19	12	22
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	24	21	13	24
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	26	22	15	26
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	29	25	18	29
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	30	27	20	31
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	27	23	16	27
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	29	26	18	29
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	32	28	21	32
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	24	21	13	24
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	26	22	15	26
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	26	23	16	26
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	20	17	10	20
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	20	17	10	20
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	20	16	9	20
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	17	14	7	17
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	18	14	7	18
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	19	16	9	19
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	21	18	10	21
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	22	19	12	23
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	24	21	14	24
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	45	41	34	45
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	45	42	34	45
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	45	42	34	45
T55_A	Bosscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	23	20	13	24
T55_B	Bosscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	24	21	14	24
T56_A	Bosscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	23	19	12	23
T56_B	Bosscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	24	21	14	25
T57_A	Bosscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	30	27	19	30
T57_B	Bosscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	31	28	21	31
T58_A	Bosscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	25	22	15	25
T58_B	Bosscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	28	25	17	28
T59_A	Bosscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	57	54	47	57
T59_B	Bosscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	56	53	46	57
T60_A	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	29	26	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Resultaten (incl. verkeersaantrekkende werking) Bosscheweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	32	28	21	32	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	58	55	48	58	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	57	54	47	57	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	27	24	17	28	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	30	26	19	30	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	56	52	45	56	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	56	52	45	56	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	27	23	16	27	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	29	26	18	29	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	56	52	45	56	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	56	52	45	56	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	27	24	16	27	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	29	26	18	29	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	45	41	34	45	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	47	44	36	47	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	48	45	37	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	4	1	-3	6	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	5	2	-2	6	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	--	--	--	--	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	0	-3	-6	2	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	4	0	-3	5	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	9	5	2	10	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	8	5	1	9	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	10	7	3	12	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	11	8	4	13	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	10	7	3	11	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	10	7	4	12	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	8	5	1	10	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	10	7	3	11	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	11	8	4	13	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	11	7	4	12	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	9	6	2	11	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	11	8	4	13	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	14	11	7	16	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	9	5	2	10	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	11	8	5	13	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	15	12	9	17	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	11	8	4	13	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	13	10	6	14	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	-1	-4	-8	1	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	12	9	6	14	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	15	11	8	16	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	18	14	11	19	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	2	-2	-5	4	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	5	2	-2	7	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	9	6	2	11	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	14	10	7	15	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	16	13	10	18	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	22	19	15	24	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	13	9	6	14	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	15	12	8	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	20	16	13	21	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	6	3	0	8	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	10	6	3	11	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	14	11	7	16	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	7	3	0	9	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	10	7	3	12	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	15	12	8	17	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	25	22	18	27	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	12	9	6	14	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	15	12	9	17	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	30	27	23	32	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	32	28	25	33	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	32	29	25	34	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	18	15	11	20	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	26	22	19	27	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	29	25	22	30	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	22	18	15	23	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	23	19	16	24	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	24	20	17	25	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	18	15	11	19	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	12	9	5	14	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	16	13	9	17	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	23	20	16	25	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	24	20	17	25	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	24	21	17	26	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	21	18	15	23	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	21	18	14	23	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	22	19	15	24	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	21	17	14	22	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	22	19	15	23	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	25	22	18	26	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	25	22	19	27	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	25	22	18	27	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	27	23	20	28	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	22	19	15	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (incl. verkeersaantrekkende werking) Donksestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	23	20	16	24	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	24	21	18	26	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	13	10	6	15	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	15	11	8	16	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	19	16	12	21	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	24	21	17	26	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	26	22	19	27	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	26	23	20	28	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	21	18	14	23	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	23	20	16	25	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	25	22	18	27	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	26	23	19	28	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	26	23	19	28	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	27	24	20	29	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	24	21	17	26	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	24	21	17	26	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	25	22	18	26	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	22	19	15	24	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	23	20	16	25	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	25	21	18	26	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	21	18	14	23	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	22	18	15	23	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	23	20	16	25	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	4	0	-3	5	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	5	1	-2	6	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	3	-1	-4	4	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	12	9	5	14	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	14	11	7	15	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	15	12	8	16	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	11	8	5	13	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	13	10	7	15	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	13	10	6	15	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	12	8	5	13	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	14	11	7	16	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	18	15	11	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

5/16/2023 9:21:00 AM

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	11	8	5	13	
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	14	11	7	16	
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	19	15	12	20	
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	22	19	15	24	
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	22	19	15	24	
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	23	19	16	24	
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	19	15	12	20	
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	22	18	15	23	
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	23	20	17	25	
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	11	7	4	12	
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	9	6	2	11	
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	13	10	6	15	
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	11	8	4	13	
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	14	11	7	16	
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	18	15	11	20	
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	16	13	9	18	
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	8	4	1	9	
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	11	7	4	12	
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	10	6	3	11	
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	13	9	6	14	
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	18	14	11	19	
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	10	7	4	12	
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	12	9	5	14	
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	17	13	10	18	
T55_A	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	11	7	4	12	
T55_B	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	14	10	7	15	
T56_A	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	9	6	2	11	
T56_B	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	12	8	5	13	
T57_A	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	10	7	3	12	
T57_B	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	12	9	5	14	
T58_A	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	16	13	9	18	
T58_B	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	18	15	12	20	
T59_A	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	15	11	8	16	
T59_B	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	17	13	10	18	
T60_A	Boscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	14	11	7	16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Resultaten (incl. verkeersaantrekkende werking) Donksestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	17	14	11	19	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	14	11	8	16	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	16	12	9	17	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	16	13	10	18	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	16	13	9	18	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	11	8	4	13	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	12	9	6	14	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	17	13	10	18	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	17	14	10	19	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	10	7	4	12	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	11	8	5	13	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	7	4	1	9	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	11	7	4	12	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	15	12	8	17	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	11	7	4	12	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	14	10	7	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

5/16/2023 9:21:00 AM

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (incl. verkeersaantrekkende werking) Donksestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	-1	-4	-8	1	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	0	-3	-7	1	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	--	--	--	--	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	-5	-8	-11	-3	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	-1	-5	-8	0	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	4	0	-3	5	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	3	0	-4	4	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	5	2	-2	7	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	6	3	-1	8	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	5	2	-2	6	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	5	2	-2	7	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	3	0	-4	5	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	5	2	-2	6	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	6	3	-1	8	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	6	2	-1	7	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	4	1	-3	6	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	6	3	-1	8	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	9	6	2	11	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	4	0	-3	5	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	6	3	0	8	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	10	7	4	12	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	6	3	-1	8	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	8	5	1	9	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	-6	-9	-13	-4	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	7	4	1	9	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	10	6	3	11	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	13	9	6	14	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	-3	-7	-10	-1	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	0	-3	-7	2	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	4	1	-3	6	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	9	5	2	10	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	12	8	5	13	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	17	14	10	19	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	8	4	1	10	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	10	7	3	12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

5/16/2023 9:21:20 AM

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	15	11	8	16	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	1	-2	-5	3	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	5	1	-2	6	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	9	6	2	11	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	2	-2	-5	4	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	5	2	-2	7	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	10	7	3	12	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	20	17	13	22	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	7	4	1	9	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	10	7	4	12	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	25	22	18	27	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	27	23	20	28	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	27	24	20	29	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	13	10	6	15	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	21	17	14	22	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	24	20	17	25	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	17	13	10	18	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	18	14	11	19	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	19	15	12	20	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	13	10	6	14	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	7	4	0	9	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	11	8	4	12	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	18	15	11	20	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	19	15	12	20	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	19	16	12	20	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	16	13	10	18	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	16	13	9	18	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	17	14	10	19	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	16	12	9	17	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	17	14	10	18	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	20	17	13	22	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	20	17	14	22	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	20	17	13	22	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	22	18	15	23	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	17	14	10	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (incl. verkeersaantrekkende werking) Donksestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	18	15	11	19	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	19	16	12	21	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	8	5	1	10	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	10	6	3	11	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	14	11	7	16	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	19	16	12	21	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	21	17	14	22	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	21	18	14	23	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	16	13	9	18	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	18	15	11	20	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	20	17	13	22	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	21	18	14	23	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	21	18	14	23	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	22	19	15	24	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	19	16	12	21	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	19	16	12	21	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	20	17	13	22	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	17	14	10	19	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	18	15	11	20	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	20	16	13	21	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	16	13	9	18	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	17	13	10	18	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	18	15	11	20	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	-1	-5	-8	0	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	0	-4	-7	1	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	-2	-6	-9	-1	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	7	4	0	9	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	9	6	2	10	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	10	7	3	11	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	6	3	0	8	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	8	5	2	10	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	8	5	1	10	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	7	3	0	8	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	9	6	2	11	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	13	10	6	14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

5/16/2023 9:21:20 AM

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (incl. verkeersaantrekkende werking) Donksestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	6	3	0	8	
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	9	6	2	11	
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	14	10	7	15	
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	17	14	10	19	
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	17	14	10	19	
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	18	14	11	19	
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	14	10	7	15	
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	17	13	10	18	
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	18	15	12	20	
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	6	2	-1	7	
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	4	1	-3	6	
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	8	5	1	10	
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	6	3	-1	8	
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	9	6	2	11	
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	13	10	6	15	
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	11	8	4	13	
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	3	-1	-4	4	
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	6	2	-1	7	
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	5	1	-2	6	
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	8	4	1	9	
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	13	9	6	14	
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	5	2	-1	7	
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	7	4	0	9	
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	12	8	5	13	
T55_A	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	6	2	-1	7	
T55_B	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	9	5	2	10	
T56_A	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	4	1	-3	6	
T56_B	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	7	3	0	8	
T57_A	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	5	2	-2	7	
T57_B	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	7	4	0	9	
T58_A	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	11	8	4	13	
T58_B	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	13	10	7	15	
T59_A	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	10	6	3	11	
T59_B	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	12	8	5	13	
T60_A	Boscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	9	6	2	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

5/16/2023 9:21:20 AM

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (incl. verkeersaantrekkende werking) Donksestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	12	9	6	14	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	9	6	3	11	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	11	7	4	12	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	11	8	5	13	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	11	8	4	13	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	6	3	-1	8	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	7	4	1	9	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	12	8	5	13	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	12	9	5	14	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	5	2	-1	7	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	6	3	0	8	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	2	-1	-4	4	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	6	2	-1	7	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	10	7	3	12	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	6	2	-1	7	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	9	5	2	10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	30	26	23	31	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	30	27	23	32	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	31	28	24	32	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	30	26	23	31	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	30	27	24	32	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	31	28	24	32	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	30	27	23	32	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	31	28	24	32	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	31	28	24	33	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	31	28	24	33	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	31	27	24	32	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	31	28	24	33	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	30	27	23	32	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	30	27	23	32	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	31	27	24	32	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	26	22	19	27	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	28	25	21	30	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	29	26	22	31	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	24	21	17	26	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	27	24	20	29	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	29	25	22	30	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	23	19	16	24	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	24	20	17	25	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	26	23	19	28	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	14	11	7	15	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	16	12	9	17	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	20	17	13	21	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	13	10	7	15	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	14	11	8	16	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	20	16	13	21	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	14	11	8	16	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	15	12	8	17	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	20	17	13	22	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	14	11	7	16	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	17	14	11	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	22	18	15	23	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	14	10	7	15	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	16	13	9	18	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	21	18	14	23	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	15	12	9	17	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	18	15	11	19	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	22	19	15	23	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	16	13	10	18	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	18	15	12	20	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	22	19	15	24	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	25	21	18	26	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	27	23	20	28	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	28	25	21	30	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	28	25	21	30	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	28	25	21	30	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	29	26	22	30	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	29	26	22	30	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	30	26	23	31	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	30	27	23	31	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	28	24	21	29	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	29	25	22	30	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	29	26	22	31	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	26	22	19	27	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	27	23	20	28	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	28	24	21	29	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	22	19	16	24	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	23	20	16	25	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	25	22	18	27	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	22	19	15	23	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	23	19	16	24	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	24	21	18	26	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	20	17	14	22	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	22	19	15	23	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	24	21	17	26	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	23	20	16	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	24	21	17	26	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	26	22	19	27	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	27	23	20	28	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	27	24	20	29	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	28	25	21	30	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	25	22	18	27	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	26	22	19	27	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	27	24	20	28	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	24	21	17	25	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	25	22	18	26	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	26	23	19	28	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	24	21	17	26	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	25	22	18	26	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	26	23	19	28	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	20	17	13	22	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	21	18	14	23	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	24	20	17	25	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	24	21	17	26	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	26	22	19	27	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	27	23	20	28	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	23	20	16	25	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	25	22	18	26	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	26	23	20	28	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	30	26	23	31	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	30	27	23	32	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	31	28	24	33	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	28	25	21	30	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	29	26	22	30	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	30	26	23	31	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	26	23	19	28	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	28	24	21	29	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	29	25	22	30	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	26	23	19	27	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	26	23	20	28	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	28	24	21	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	25	22	18	27
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	26	22	19	27
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	27	24	20	28
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	23	20	16	24
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	24	20	17	25
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	25	22	18	27
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	23	20	16	24
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	24	20	17	25
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	25	22	18	27
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	19	16	12	21
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	20	17	13	21
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	23	20	16	25
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	21	18	14	23
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	23	20	16	24
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	25	22	18	27
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	15	12	8	17
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	17	14	10	19
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	21	17	14	22
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	16	12	9	17
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	19	15	12	20
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	24	21	17	25
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	11	7	4	12
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	14	11	7	16
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	14	10	7	15
T55_A	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	23	20	16	25
T55_B	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	24	21	17	26
T56_A	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	20	17	13	22
T56_B	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	21	18	14	23
T57_A	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	14	11	7	16
T57_B	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	16	13	9	18
T58_A	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	19	15	12	20
T58_B	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	20	16	13	21
T59_A	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	10	7	4	12
T59_B	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	13	10	6	15
T60_A	Boscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	16	13	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (incl.verkeersaantrekkende werking) Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	20	16	13	21	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	10	7	3	12	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	13	10	7	15	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	18	15	11	20	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	20	16	13	21	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	11	8	4	13	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	14	11	7	16	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	17	14	11	19	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	19	15	12	20	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	11	8	4	13	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	14	11	7	16	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	19	16	12	20	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	21	17	14	22	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	14	11	7	16	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	10	7	4	12	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	13	9	6	14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	25	21	18	26	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	25	22	18	27	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	26	23	19	27	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	25	21	18	26	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	25	22	19	27	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	26	23	19	27	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	25	22	18	27	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	26	23	19	27	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	26	23	19	28	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	26	23	19	28	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	26	22	19	27	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	26	23	19	28	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	25	22	18	27	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	25	22	18	27	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	26	22	19	27	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	21	17	14	22	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	23	20	16	25	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	24	21	17	26	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	19	16	12	21	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	22	19	15	24	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	24	20	17	25	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	18	14	11	19	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	19	15	12	20	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	21	18	14	23	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	9	6	2	10	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	11	7	4	12	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	15	12	8	16	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	8	5	2	10	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	9	6	3	11	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	15	11	8	16	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	9	6	3	11	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	10	7	3	12	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	15	12	8	17	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	9	6	2	11	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	12	9	6	14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	17	13	10	18	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	9	5	2	10	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	11	8	4	13	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	16	13	9	18	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	10	7	4	12	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	13	10	6	14	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	17	14	10	18	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	11	8	5	13	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	13	10	7	15	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	17	14	10	19	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	20	16	13	21	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	22	18	15	23	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	23	20	16	25	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	23	20	16	25	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	23	20	16	25	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	24	21	17	25	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	24	21	17	25	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	24	21	18	26	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	25	22	18	26	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	23	19	16	24	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	24	20	17	25	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	24	21	17	26	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	21	17	14	22	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	22	18	15	23	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	23	19	16	24	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	17	14	11	19	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	18	15	11	20	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	20	17	13	22	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	17	14	10	18	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	18	14	11	19	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	19	16	13	21	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	15	12	9	17	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	17	14	10	18	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	19	16	12	21	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	18	15	11	20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	19	16	12	21	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	21	17	14	22	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	22	18	15	23	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	22	19	15	24	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	23	20	16	25	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	20	17	13	22	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	21	18	14	22	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	22	18	15	23	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	19	16	12	20	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	20	17	13	21	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	21	18	14	23	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	19	16	12	21	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	20	17	13	21	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	21	18	14	23	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	15	12	8	17	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	16	13	9	18	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	19	15	12	20	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	19	16	12	21	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	21	17	14	22	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	22	18	15	23	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	18	15	12	20	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	20	17	13	21	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	21	18	14	23	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	25	21	18	26	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	25	22	18	27	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	26	23	19	28	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	23	20	16	25	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	24	21	17	25	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	24	21	18	26	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	21	18	14	23	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	23	19	16	24	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	24	20	17	25	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	21	18	14	22	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	21	18	15	23	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	23	19	16	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	20	17	13	22	
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	21	17	14	22	
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	22	19	15	23	
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	18	15	11	19	
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	19	15	12	20	
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	20	17	13	22	
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	18	15	11	19	
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	18	15	12	20	
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	20	17	13	22	
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	14	11	7	16	
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	15	12	8	16	
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	18	15	11	20	
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	16	13	9	18	
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	18	15	11	19	
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	20	17	13	22	
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	10	6	3	12	
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	12	9	5	14	
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	16	12	9	17	
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	11	7	4	12	
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	14	10	7	15	
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	19	16	12	20	
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	6	2	-1	7	
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	9	6	2	11	
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	9	5	2	10	
T55_A	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	18	15	11	20	
T55_B	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	19	16	12	21	
T56_A	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	15	12	8	17	
T56_B	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	16	13	9	18	
T57_A	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	9	6	2	11	
T57_B	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	11	8	4	13	
T58_A	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	14	10	7	15	
T58_B	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	15	11	8	16	
T59_A	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	5	2	-1	7	
T59_B	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	8	5	1	10	
T60_A	Boscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	11	8	4	13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (incl.verkeersaantrekkende werking) Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	15	11	8	16	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	5	2	-2	7	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	8	5	2	10	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	13	10	6	15	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	15	11	8	16	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	6	3	-1	8	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	9	6	2	11	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	12	9	6	14	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	14	10	7	15	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	6	3	-1	8	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	9	6	2	11	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	14	11	7	15	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	16	12	9	17	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	9	6	2	11	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	5	2	-1	7	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	8	4	1	9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	23	19	16	24	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	24	20	17	26	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	25	21	18	26	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	38	35	31	40	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	38	35	32	40	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	38	35	31	40	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	31	27	24	32	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	31	28	25	33	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	31	28	25	33	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	32	28	24	33	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	33	30	26	35	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	34	31	27	36	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	33	30	25	34	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	36	33	28	37	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	38	35	30	39	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	35	31	28	36	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	37	33	29	38	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	39	35	31	40	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	34	31	26	35	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	39	35	31	40	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	40	37	32	41	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	48	45	41	50	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	49	45	41	50	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	49	46	42	50	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	54	50	47	56	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	54	50	47	55	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	53	50	46	55	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	50	47	44	52	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	50	46	43	52	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	50	46	43	52	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	41	37	34	42	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	44	41	38	46	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	47	44	41	49	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	40	37	34	42	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	41	38	35	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	42	38	35	43	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	36	32	29	37	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	37	34	31	39	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	39	35	32	40	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	35	31	27	36	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	37	33	30	38	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	38	35	31	40	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	36	32	29	37	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	38	34	31	39	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	39	35	32	41	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	34	30	27	36	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	35	31	28	37	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	35	31	28	36	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	28	25	22	30	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	30	26	23	31	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	31	28	25	33	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	21	17	13	22	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	21	17	13	22	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	21	18	14	23	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	49	46	42	51	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	48	45	42	50	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	47	44	41	49	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	52	48	45	53	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	51	47	44	52	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	49	46	43	51	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	52	49	46	54	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	51	48	45	53	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	50	47	43	52	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	49	46	43	51	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	49	46	42	51	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	48	45	42	50	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	50	47	44	52	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	50	47	43	52	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	49	46	42	51	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	50	46	43	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	49	46	43	51	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	49	45	42	50	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	47	43	40	48	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	47	43	40	48	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	46	43	40	48	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	47	43	40	48	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	47	43	40	48	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	46	43	40	48	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	46	43	40	48	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	47	43	40	48	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	46	43	40	48	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	47	43	40	48	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	47	44	40	49	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	47	43	40	48	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	49	46	42	51	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	49	46	42	51	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	48	45	42	50	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	49	46	43	51	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	49	46	42	51	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	49	45	42	50	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	50	46	43	51	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	50	46	43	51	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	49	46	42	51	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	44	41	37	46	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	44	41	37	46	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	44	41	37	46	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	45	41	38	46	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	45	42	39	47	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	45	42	38	47	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	46	43	39	48	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	47	43	40	48	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	47	43	40	48	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	46	42	39	47	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	46	43	39	48	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	46	42	39	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (incl.verkeers aantrekkende werking) 30 km wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	47	44	40	49
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	47	44	41	49
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	47	44	40	49
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	49	46	43	51
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	50	46	43	51
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	49	46	42	51
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	50	47	43	52
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	50	47	44	52
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	50	47	43	52
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	52	48	45	53
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	52	48	45	53
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	51	48	44	53
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	56	52	49	57
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	55	51	48	56
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	53	50	47	55
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	51	47	44	53
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	41	37	34	42
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	48	44	41	49
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	57	53	48	58
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	57	54	48	58
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	57	53	48	57
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	63	59	52	63
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	61	57	50	61
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	59	55	48	59
T55_A	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	49	46	43	51
T55_B	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	50	46	43	51
T56_A	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	54	51	46	55
T56_B	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	55	51	46	55
T57_A	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	59	55	49	59
T57_B	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	59	55	49	59
T58_A	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	43	40	36	45
T58_B	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	44	40	37	46
T59_A	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	52	49	42	52
T59_B	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	52	48	41	52
T60_A	Boscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	41	37	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

5/16/2023 9:24:02 AM

5900ao0121 v5

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Resultaten (incl.verkeers aantrekkende werking) 30 km wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	43	40	36	45	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	49	45	38	49	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	49	45	38	49	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	45	41	38	46	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	45	42	39	47	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	38	34	28	38	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	39	36	29	39	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	44	40	38	46	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	45	41	38	46	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	38	34	28	38	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	39	35	29	39	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	60	56	50	60	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	60	56	50	60	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	57	53	46	57	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	56	52	45	56	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	56	52	45	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	30	27	24	32	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	31	28	24	33	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	32	28	25	33	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	39	35	32	40	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	39	36	32	41	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	39	35	32	40	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	33	30	27	35	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	34	31	27	36	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	34	31	28	36	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	35	31	27	36	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	35	32	28	37	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	36	33	29	38	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	35	32	27	36	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	37	34	29	38	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	39	36	31	40	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	36	32	28	37	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	38	34	30	39	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	39	36	32	40	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	35	32	27	36	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	39	36	31	40	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	41	37	33	42	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	48	45	41	50	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	49	45	42	50	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	49	46	42	50	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	54	50	47	56	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	54	50	47	55	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	53	50	46	55	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	51	47	44	52	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	51	48	44	52	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	51	48	44	52	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	42	38	34	43	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	48	44	39	49	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	50	46	42	51	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	45	41	36	45	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	46	43	37	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	47	44	38	48	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	41	38	32	42	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	43	39	34	43	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	44	41	35	45	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	37	33	29	38	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	39	36	31	40	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	41	38	33	42	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	38	35	30	39	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	40	36	32	41	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	41	38	33	42	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	37	33	29	38	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	38	34	31	39	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	38	35	31	39	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	32	28	25	33	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	33	30	26	35	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	35	31	28	36	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	30	27	23	32	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	31	28	24	32	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	32	28	24	33	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	49	46	42	51	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	49	45	42	50	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	48	44	41	49	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	52	48	45	53	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	51	47	44	52	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	49	46	43	51	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	52	49	46	54	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	51	48	45	53	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	50	47	44	52	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	49	46	43	51	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	49	46	42	51	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	48	45	42	50	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	50	47	44	52	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	50	47	43	52	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	49	46	43	51	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	50	46	43	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	50	46	43	51	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	49	45	42	50	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	47	43	40	48	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	47	43	40	48	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	46	43	40	48	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	47	43	40	48	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	47	43	40	48	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	47	43	40	48	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	46	43	40	48	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	47	43	40	48	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	46	43	40	48	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	47	43	40	48	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	47	44	40	49	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	47	44	40	49	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	49	46	42	51	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	49	46	42	51	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	49	45	42	50	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	49	46	43	51	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	49	46	43	51	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	49	45	42	50	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	50	46	43	51	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	50	46	43	51	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	49	46	42	51	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	44	41	37	46	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	44	41	38	46	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	44	41	37	46	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	45	42	38	47	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	45	42	39	47	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	45	42	39	47	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	46	43	39	48	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	47	43	40	48	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	47	43	40	48	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	46	42	39	47	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	46	43	39	48	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	46	42	39	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	47	44	40	49
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	48	44	41	49
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	47	44	41	49
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	49	46	43	51
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	50	46	43	51
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	49	46	43	51
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	50	47	43	52
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	50	47	44	52
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	50	47	43	52
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	52	48	45	53
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	52	48	45	53
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	51	48	44	53
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	56	52	49	57
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	55	51	48	56
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	53	50	47	55
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	51	47	44	53
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	41	37	34	42
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	48	44	41	50
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	57	53	48	58
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	57	54	48	58
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	57	53	48	57
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	63	60	53	63
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	61	58	50	61
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	59	56	49	59
T55_A	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	49	46	43	51
T55_B	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	50	46	43	51
T56_A	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	54	51	46	55
T56_B	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	55	51	46	55
T57_A	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	59	55	49	59
T57_B	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	59	55	49	59
T58_A	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	43	40	36	45
T58_B	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	44	41	38	46
T59_A	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	63	59	52	63
T59_B	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	62	59	51	62
T60_A	Boscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	42	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (incl.verkeers aantrekkende werking) Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	44	40	37	45	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	63	60	53	64	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	62	59	52	63	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	45	41	38	47	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	46	42	39	47	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	61	57	50	61	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	61	57	50	61	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	44	41	38	46	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	45	42	38	47	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	61	57	50	61	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	61	57	50	61	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	60	56	50	60	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	60	56	50	60	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	58	54	47	58	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	57	54	47	57	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	58	54	47	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	5	1	-6	5	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	5	2	-6	5	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	4	0	-7	4	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	6	2	-5	6	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	6	3	-4	6	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	3	-1	-8	3	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	5	2	-6	5	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	5	2	-5	5	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	4	0	-7	4	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	17	13	6	17	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	16	13	6	16	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	16	13	6	17	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	20	17	10	20	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	21	17	10	21	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	23	20	12	23	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	19	15	8	19	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	19	15	8	19	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	20	16	9	20	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	23	19	12	23	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	20	17	10	20	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	20	17	10	20	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	23	20	13	23	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	25	22	14	25	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	28	25	18	28	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	28	24	17	28	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	29	25	18	29	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	31	27	20	31	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	41	37	30	41	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	43	40	33	43	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	44	41	33	44	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	34	31	24	35	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	44	41	33	44	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	45	42	35	45	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	41	38	31	42	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	43	40	33	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	44	41	33	44	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	39	35	28	39	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	40	37	29	40	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	41	38	31	42	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	32	28	21	32	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	35	31	24	35	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	37	34	27	37	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	33	30	22	33	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	34	31	24	34	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	36	33	26	36	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	28	25	17	28	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	29	26	18	29	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	30	26	19	30	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	20	17	10	20	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	19	15	8	19	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	16	13	6	17	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	16	13	6	16	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	17	13	6	17	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	17	14	6	17	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	24	20	13	24	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	24	21	14	24	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	26	22	15	26	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	25	21	14	25	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	25	22	15	25	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	27	24	16	27	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	26	23	16	26	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	28	24	17	28	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	30	26	19	30	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	21	17	10	21	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	20	17	9	20	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	20	17	10	21	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	22	18	11	22	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	23	20	12	23	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	25	22	15	25	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	21	18	10	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	21	18	10	21	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	22	19	11	22	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	22	19	11	22	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	22	19	12	22	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	23	19	12	23	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	27	24	17	28	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	27	23	16	27	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	27	24	16	27	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	24	20	13	24	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	24	21	13	24	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	26	22	15	26	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	23	19	12	23	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	24	20	13	24	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	26	22	15	26	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	27	24	16	27	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	28	25	18	28	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	31	27	20	31	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	23	20	12	23	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	19	16	8	19	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	19	16	8	19	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	21	18	11	22	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	21	17	10	21	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	22	18	11	22	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	22	18	11	22	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	22	18	11	22	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	23	20	12	23	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	22	19	12	22	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	23	19	12	23	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	24	21	14	24	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	24	21	14	24	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	26	23	16	26	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	28	25	17	28	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	24	21	14	24	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	25	21	14	25	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	26	22	15	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	25	22	14	25
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	26	23	15	26
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	28	24	17	28
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	30	26	19	30
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	33	29	22	33
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	34	31	24	34
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	31	27	20	31
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	33	29	22	33
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	35	32	25	36
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	28	25	17	28
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	29	26	19	30
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	30	27	19	30
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	24	21	13	24
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	24	21	13	24
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	24	20	13	24
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	21	18	10	21
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	21	18	11	21
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	23	20	12	23
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	25	21	14	25
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	26	23	16	26
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	28	25	17	28
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	48	45	38	48
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	49	46	38	49
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	49	46	38	49
T55_A	Bosscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	27	24	17	27
T55_B	Bosscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	28	25	17	28
T56_A	Bosscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	26	23	16	26
T56_B	Bosscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	28	25	18	28
T57_A	Bosscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	34	31	23	34
T57_B	Bosscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	35	32	24	35
T58_A	Bosscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	29	26	18	29
T58_B	Bosscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	32	29	21	32
T59_A	Bosscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	61	58	50	61
T59_B	Bosscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	60	57	49	60
T60_A	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	33	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (excl.verkeersaantrekkende werking) Bosscheweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	35	32	25	35	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	62	59	51	62	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	61	58	50	61	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	31	28	21	31	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	33	30	23	34	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	59	56	49	60	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	59	56	49	59	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	30	27	20	31	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	33	29	22	33	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	59	56	49	60	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	59	56	49	59	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	31	28	20	31	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	33	30	22	33	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	49	45	38	49	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	51	47	40	51	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	52	49	41	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	0	-4	-11	0	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	0	-3	-11	0	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	-1	-5	-12	-1	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	1	-3	-10	1	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	1	-2	-9	1	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	-2	-6	-13	-2	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	0	-3	-10	0	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	0	-3	-10	0	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	-1	-5	-12	-1	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	12	8	1	12	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	11	8	1	12	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	11	8	1	12	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	15	12	5	15	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	16	12	5	16	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	18	15	7	18	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	14	10	3	14	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	14	10	3	14	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	15	11	4	15	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	18	14	7	18	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	15	12	5	15	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	15	12	5	15	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	18	15	8	18	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	20	17	9	20	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	23	20	13	24	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	23	19	12	23	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	24	20	13	24	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	26	22	15	26	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	36	32	25	36	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	38	35	28	38	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	39	36	28	39	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	29	26	19	30	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	39	36	28	39	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	40	37	30	40	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	36	33	26	37	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	38	35	28	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	39	36	28	39	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	34	30	23	34	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	35	32	24	35	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	36	33	26	37	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	27	23	16	27	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	30	26	19	30	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	32	29	22	32	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	28	25	17	28	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	29	26	19	30	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	31	28	20	31	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	23	20	12	23	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	24	21	13	24	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	25	21	14	25	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	15	12	5	15	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	14	10	3	14	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	11	8	1	12	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	11	8	1	11	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	12	8	1	12	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	12	9	1	12	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	19	15	8	19	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	19	16	9	19	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	21	17	10	21	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	20	16	9	20	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	20	17	10	20	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	22	19	11	22	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	21	18	11	21	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	23	19	12	23	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	25	21	14	25	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	16	12	5	16	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	15	12	4	15	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	15	12	5	16	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	17	13	6	17	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	18	15	7	18	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	20	17	10	20	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	16	13	6	16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	16	13	5	16	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	17	14	6	17	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	17	14	6	17	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	17	14	7	17	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	18	14	7	18	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	22	19	12	23	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	22	18	11	22	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	22	19	11	22	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	19	16	8	19	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	19	16	8	19	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	21	17	10	21	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	18	14	7	18	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	19	15	8	19	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	21	17	10	21	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	22	19	11	22	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	23	20	13	23	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	26	22	15	26	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	18	15	7	18	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	14	11	3	14	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	14	11	3	14	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	16	13	6	17	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	16	12	5	16	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	17	13	6	17	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	17	13	6	17	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	17	13	6	17	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	18	15	7	18	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	17	14	7	17	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	18	14	7	18	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	19	16	9	19	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	19	16	9	19	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	21	18	11	21	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	23	20	12	23	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	19	16	9	19	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	20	16	9	20	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	21	17	10	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	20	17	9	20
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	21	18	10	21
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	23	19	12	23
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	25	21	14	25
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	28	24	17	28
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	29	26	18	29
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	26	22	15	26
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	28	24	17	28
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	30	27	20	31
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	23	20	12	23
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	24	21	14	24
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	25	22	14	25
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	19	16	8	19
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	19	16	8	19
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	19	15	8	19
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	16	13	6	16
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	16	13	6	16
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	18	15	7	18
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	20	16	9	20
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	21	18	11	21
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	23	20	12	23
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	43	40	33	43
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	44	41	33	44
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	44	41	33	44
T55_A	Bosscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	22	19	12	22
T55_B	Bosscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	23	20	12	23
T56_A	Bosscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	21	18	11	21
T56_B	Bosscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	23	20	13	23
T57_A	Bosscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	29	26	18	29
T57_B	Bosscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	30	27	19	30
T58_A	Bosscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	24	21	13	24
T58_B	Bosscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	27	24	16	27
T59_A	Bosscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	56	53	45	56
T59_B	Bosscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	55	52	44	55
T60_A	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	28	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Resultaten (excl.verkeersaantrekkende werking) Bosscheweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	30	27	20	30	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	57	54	46	57	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	56	53	45	56	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	26	23	16	26	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	28	25	18	29	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	54	51	44	55	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	54	51	44	54	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	25	22	15	26	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	28	24	17	28	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	54	51	44	55	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	54	51	44	54	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	26	23	15	26	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	28	24	17	28	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	44	40	33	44	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	46	42	35	46	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	47	44	36	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	4	1	-3	6	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	5	2	-2	6	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	--	--	--	--	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	0	-3	-6	2	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	4	0	-3	5	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	9	5	2	10	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	8	5	1	9	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	10	7	3	12	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	11	8	4	13	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	10	7	3	11	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	10	7	4	12	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	8	5	1	10	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	10	7	3	11	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	11	8	4	13	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	11	7	4	12	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	9	6	2	11	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	11	8	4	13	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	14	11	7	16	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	9	5	2	10	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	11	8	5	13	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	15	12	9	17	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	11	8	4	13	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	13	10	6	14	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	-1	-4	-8	1	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	12	9	6	14	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	15	11	8	16	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	18	14	11	19	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	2	-2	-5	4	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	5	2	-2	7	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	9	6	2	11	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	14	10	7	15	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	16	13	10	18	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	22	19	15	24	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	13	9	6	14	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	15	12	8	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	20	16	13	21	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	6	3	0	8	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	10	6	3	11	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	14	11	7	16	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	7	3	0	9	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	10	7	3	12	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	15	12	8	17	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	25	22	18	27	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	12	9	6	14	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	15	12	9	17	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	30	27	23	32	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	32	28	25	33	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	32	29	25	34	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	18	15	11	20	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	26	22	19	27	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	29	25	22	30	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	22	18	15	23	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	23	19	16	24	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	24	20	17	25	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	18	15	11	19	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	12	9	5	14	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	16	13	9	17	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	23	20	16	25	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	24	20	17	25	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	24	21	17	26	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	21	18	15	23	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	21	18	14	23	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	22	19	15	24	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	21	17	14	22	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	22	19	15	23	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	25	22	18	26	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	25	22	19	27	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	25	22	18	27	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	27	23	20	28	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	22	19	15	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	23	20	16	24	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	24	21	18	26	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	13	10	6	15	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	15	11	8	16	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	19	16	12	21	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	24	21	17	26	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	26	22	19	27	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	26	23	20	28	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	21	18	14	23	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	23	20	16	25	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	25	22	18	27	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	26	23	19	28	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	26	23	19	28	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	27	24	20	29	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	24	21	17	26	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	24	21	17	26	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	25	22	18	26	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	22	19	15	24	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	23	20	16	25	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	25	21	18	26	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	21	18	14	23	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	22	18	15	23	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	23	20	16	25	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	4	0	-3	5	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	5	1	-2	6	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	3	-1	-4	4	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	12	9	5	14	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	14	11	7	15	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	15	12	8	16	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	11	8	5	13	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	13	10	7	15	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	13	10	6	15	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	12	8	5	13	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	14	11	7	16	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	18	15	11	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (excll.verkeersaantrekkende werking) Donksestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	11	8	5	13	
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	14	11	7	16	
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	19	15	12	20	
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	22	19	15	24	
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	22	19	15	24	
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	23	19	16	24	
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	19	15	12	20	
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	22	18	15	23	
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	23	20	17	25	
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	11	7	4	12	
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	9	6	2	11	
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	13	10	6	15	
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	11	8	4	13	
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	14	11	7	16	
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	18	15	11	20	
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	16	13	9	18	
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	8	4	1	9	
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	11	7	4	12	
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	10	6	3	11	
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	13	9	6	14	
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	18	14	11	19	
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	10	7	4	12	
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	12	9	5	14	
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	17	13	10	18	
T55_A	Bosscweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	11	7	4	12	
T55_B	Bosscweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	14	10	7	15	
T56_A	Bosscweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	9	6	2	11	
T56_B	Bosscweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	12	8	5	13	
T57_A	Bosscweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	10	7	3	12	
T57_B	Bosscweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	12	9	5	14	
T58_A	Bosscweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	16	13	9	18	
T58_B	Bosscweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	18	15	12	20	
T59_A	Bosscweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	15	11	8	16	
T59_B	Bosscweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	17	13	10	18	
T60_A	Bosscweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	14	11	7	16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

5/16/2023 9:27:00 AM

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (excll.verkeersaantrekkende werking) Donksestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	17	14	11	19	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	14	11	8	16	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	16	12	9	17	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	16	13	10	18	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	16	13	9	18	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	11	8	4	13	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	12	9	6	14	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	17	13	10	18	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	17	14	10	19	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	10	7	4	12	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	11	8	5	13	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	7	4	1	9	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	11	7	4	12	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	15	12	8	17	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	11	7	4	12	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	14	10	7	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	-1	-4	-8	1	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	0	-3	-7	1	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	--	--	--	--	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	-5	-8	-11	-3	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	-1	-5	-8	0	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	4	0	-3	5	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	3	0	-4	4	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	5	2	-2	7	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	6	3	-1	8	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	5	2	-2	6	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	5	2	-2	7	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	3	0	-4	5	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	5	2	-2	6	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	6	3	-1	8	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	6	2	-1	7	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	4	1	-3	6	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	6	3	-1	8	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	9	6	2	11	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	4	0	-3	5	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	6	3	0	8	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	10	7	4	12	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	6	3	-1	8	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	8	5	1	9	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	-6	-9	-13	-4	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	7	4	1	9	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	10	6	3	11	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	13	9	6	14	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	-3	-7	-10	-1	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	0	-3	-7	2	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	4	1	-3	6	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	9	5	2	10	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	12	8	5	13	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	17	14	10	19	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	8	4	1	10	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	10	7	3	12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	15	11	8	16	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	1	-2	-5	3	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	5	1	-2	6	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	9	6	2	11	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	2	-2	-5	4	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	5	2	-2	7	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	10	7	3	12	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	20	17	13	22	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	7	4	1	9	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	10	7	4	12	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	25	22	18	27	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	27	23	20	28	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	27	24	20	29	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	13	10	6	15	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	21	17	14	22	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	24	20	17	25	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	17	13	10	18	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	18	14	11	19	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	19	15	12	20	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	13	10	6	14	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	7	4	0	9	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	11	8	4	12	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	18	15	11	20	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	19	15	12	20	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	19	16	12	20	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	16	13	10	18	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	16	13	9	18	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	17	14	10	19	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	16	12	9	17	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	17	14	10	18	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	20	17	13	22	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	20	17	14	22	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	20	17	13	22	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	22	18	15	23	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	17	14	10	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	18	15	11	19	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	19	16	12	21	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	8	5	1	10	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	10	6	3	11	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	14	11	7	16	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	19	16	12	21	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	21	17	14	22	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	21	18	14	23	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	16	13	9	18	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	18	15	11	20	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	20	17	13	22	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	21	18	14	23	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	21	18	14	23	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	22	19	15	24	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	19	16	12	21	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	19	16	12	21	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	20	17	13	22	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	17	14	10	19	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	18	15	11	20	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	20	16	13	21	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	16	13	9	18	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	17	13	10	18	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	18	15	11	20	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	-1	-5	-8	0	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	0	-4	-7	1	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	-2	-6	-9	-1	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	7	4	0	9	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	9	6	2	10	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	10	7	3	11	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	6	3	0	8	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	8	5	2	10	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	8	5	1	10	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	7	3	0	8	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	9	6	2	11	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	13	10	6	14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	6	3	0	8	
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	9	6	2	11	
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	14	10	7	15	
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	17	14	10	19	
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	17	14	10	19	
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	18	14	11	19	
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	14	10	7	15	
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	17	13	10	18	
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	18	15	12	20	
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	6	2	-1	7	
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	4	1	-3	6	
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	8	5	1	10	
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	6	3	-1	8	
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	9	6	2	11	
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	13	10	6	15	
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	11	8	4	13	
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	3	-1	-4	4	
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	6	2	-1	7	
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	5	1	-2	6	
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	8	4	1	9	
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	13	9	6	14	
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	5	2	-1	7	
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	7	4	0	9	
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	12	8	5	13	
T55_A	Bosscweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	6	2	-1	7	
T55_B	Bosscweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	9	5	2	10	
T56_A	Bosscweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	4	1	-3	6	
T56_B	Bosscweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	7	3	0	8	
T57_A	Bosscweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	5	2	-2	7	
T57_B	Bosscweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	7	4	0	9	
T58_A	Bosscweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	11	8	4	13	
T58_B	Bosscweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	13	10	7	15	
T59_A	Bosscweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	10	6	3	11	
T59_B	Bosscweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	12	8	5	13	
T60_A	Bosscweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	9	6	2	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (excll.verkeersaantrekkende werking) Donksestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	12	9	6	14	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	9	6	3	11	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	11	7	4	12	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	11	8	5	13	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	11	8	4	13	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	6	3	-1	8	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	7	4	1	9	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	12	8	5	13	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	12	9	5	14	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	5	2	-1	7	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	6	3	0	8	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	2	-1	-4	4	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	6	2	-1	7	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	10	7	3	12	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	6	2	-1	7	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	9	5	2	10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaanlokkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	30	26	23	31	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	30	27	23	32	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	31	28	24	32	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	30	26	23	31	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	30	27	24	32	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	31	28	24	32	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	30	27	23	32	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	31	28	24	32	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	31	28	24	33	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	31	28	24	33	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	31	27	24	32	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	31	28	24	33	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	30	27	23	32	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	30	27	23	32	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	31	27	24	32	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	26	22	19	27	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	28	25	21	30	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	29	26	22	31	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	24	21	17	26	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	27	24	20	29	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	29	25	22	30	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	23	19	16	24	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	24	20	17	25	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	26	23	19	28	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	14	11	7	15	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	16	12	9	17	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	20	17	13	21	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	13	10	7	15	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	14	11	8	16	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	20	16	13	21	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	14	11	8	16	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	15	12	8	17	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	20	17	13	22	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	14	11	7	16	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	17	14	11	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaanlokkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	22	18	15	23	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	14	10	7	15	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	16	13	9	18	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	21	18	14	23	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	15	12	9	17	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	18	15	11	19	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	22	19	15	23	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	16	13	10	18	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	18	15	12	20	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	22	19	15	24	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	25	21	18	26	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	27	23	20	28	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	28	25	21	30	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	28	25	21	30	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	28	25	21	30	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	29	26	22	30	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	29	26	22	30	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	30	26	23	31	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	30	27	23	31	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	28	24	21	29	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	29	25	22	30	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	29	26	22	31	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	26	22	19	27	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	27	23	20	28	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	28	24	21	29	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	22	19	16	24	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	23	20	16	25	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	25	22	18	27	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	22	19	15	23	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	23	19	16	24	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	24	21	18	26	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	20	17	14	22	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	22	19	15	23	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	24	21	17	26	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	23	20	16	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	24	21	17	26	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	26	22	19	27	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	27	23	20	28	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	27	24	20	29	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	28	25	21	30	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	25	22	18	27	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	26	22	19	27	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	27	24	20	28	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	24	21	17	25	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	25	22	18	26	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	26	23	19	28	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	24	21	17	26	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	25	22	18	26	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	26	23	19	28	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	20	17	13	22	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	21	18	14	23	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	24	20	17	25	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	24	21	17	26	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	26	22	19	27	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	27	23	20	28	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	23	20	16	25	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	25	22	18	26	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	26	23	20	28	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	30	26	23	31	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	30	27	23	32	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	31	28	24	33	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	28	25	21	30	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	29	26	22	30	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	30	26	23	31	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	26	23	19	28	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	28	24	21	29	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	29	25	22	30	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	26	23	19	27	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	26	23	20	28	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	28	24	21	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaanlokkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	25	22	18	27
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	26	22	19	27
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	27	24	20	28
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	23	20	16	24
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	24	20	17	25
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	25	22	18	27
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	23	20	16	24
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	24	20	17	25
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	25	22	18	27
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	19	16	12	21
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	20	17	13	21
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	23	20	16	25
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	21	18	14	23
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	23	20	16	24
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	25	22	18	27
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	15	12	8	17
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	17	14	10	19
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	21	17	14	22
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	16	12	9	17
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	19	15	12	20
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	24	21	17	25
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	11	7	4	12
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	14	11	7	16
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	14	10	7	15
T55_A	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	23	20	16	25
T55_B	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	24	21	17	26
T56_A	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	20	17	13	22
T56_B	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	21	18	14	23
T57_A	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	14	11	7	16
T57_B	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	16	13	9	18
T58_A	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	19	15	12	20
T58_B	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	20	16	13	21
T59_A	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	10	7	4	12
T59_B	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	13	10	6	15
T60_A	Boscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	16	13	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (excl.verkeersaantrekkende werking) Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	20	16	13	21	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	10	7	3	12	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	13	10	7	15	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	18	15	11	20	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	20	16	13	21	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	11	8	4	13	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	14	11	7	16	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	17	14	11	19	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	19	15	12	20	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	11	8	4	13	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	14	11	7	16	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	19	16	12	20	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	21	17	14	22	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	14	11	7	16	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	10	7	4	12	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	13	9	6	14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	25	21	18	26	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	25	22	18	27	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	26	23	19	27	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	25	21	18	26	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	25	22	19	27	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	26	23	19	27	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	25	22	18	27	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	26	23	19	27	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	26	23	19	28	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	26	23	19	28	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	26	22	19	27	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	26	23	19	28	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	25	22	18	27	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	25	22	18	27	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	26	22	19	27	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	21	17	14	22	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	23	20	16	25	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	24	21	17	26	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	19	16	12	21	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	22	19	15	24	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	24	20	17	25	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	18	14	11	19	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	19	15	12	20	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	21	18	14	23	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	9	6	2	10	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	11	7	4	12	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	15	12	8	16	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	8	5	2	10	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	9	6	3	11	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	15	11	8	16	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	9	6	3	11	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	10	7	3	12	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	15	12	8	17	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	9	6	2	11	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	12	9	6	14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaanlokkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	17	13	10	18	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	9	5	2	10	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	11	8	4	13	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	16	13	9	18	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	10	7	4	12	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	13	10	6	14	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	17	14	10	18	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	11	8	5	13	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	13	10	7	15	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	17	14	10	19	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	20	16	13	21	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	22	18	15	23	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	23	20	16	25	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	23	20	16	25	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	23	20	16	25	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	24	21	17	25	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	24	21	17	25	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	24	21	18	26	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	25	22	18	26	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	23	19	16	24	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	24	20	17	25	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	24	21	17	26	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	21	17	14	22	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	22	18	15	23	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	23	19	16	24	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	17	14	11	19	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	18	15	11	20	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	20	17	13	22	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	17	14	10	18	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	18	14	11	19	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	19	16	13	21	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	15	12	9	17	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	17	14	10	18	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	19	16	12	21	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	18	15	11	20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	19	16	12	21	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	21	17	14	22	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	22	18	15	23	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	22	19	15	24	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	23	20	16	25	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	20	17	13	22	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	21	18	14	22	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	22	18	15	23	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	19	16	12	20	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	20	17	13	21	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	21	18	14	23	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	19	16	12	21	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	20	17	13	21	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	21	18	14	23	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	15	12	8	17	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	16	13	9	18	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	19	15	12	20	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	19	16	12	21	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	21	17	14	22	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	22	18	15	23	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	18	15	12	20	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	20	17	13	21	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	21	18	14	23	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	25	21	18	26	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	25	22	18	27	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	26	23	19	28	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	23	20	16	25	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	24	21	17	25	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	24	21	18	26	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	21	18	14	23	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	23	19	16	24	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	24	20	17	25	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	21	18	14	22	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	21	18	15	23	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	23	19	16	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	20	17	13	22	
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	21	17	14	22	
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	22	19	15	23	
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	18	15	11	19	
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	19	15	12	20	
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	20	17	13	22	
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	18	15	11	19	
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	18	15	12	20	
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	20	17	13	22	
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	14	11	7	16	
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	15	12	8	16	
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	18	15	11	20	
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	16	13	9	18	
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	18	15	11	19	
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	20	17	13	22	
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	10	6	3	12	
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	12	9	5	14	
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	16	12	9	17	
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	11	7	4	12	
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	14	10	7	15	
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	19	16	12	20	
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	6	2	-1	7	
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	9	6	2	11	
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	9	5	2	10	
T55_A	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	18	15	11	20	
T55_B	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	19	16	12	21	
T56_A	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	15	12	8	17	
T56_B	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	16	13	9	18	
T57_A	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	9	6	2	11	
T57_B	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	11	8	4	13	
T58_A	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	14	10	7	15	
T58_B	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	15	11	8	16	
T59_A	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	5	2	-1	7	
T59_B	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	8	5	1	10	
T60_A	Boscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	11	8	4	13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

G&O Consult
Resultaten (excl.verkeersaantrekkende werking) Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	15	11	8	16	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	5	2	-2	7	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	8	5	2	10	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	13	10	6	15	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	15	11	8	16	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	6	3	-1	8	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	9	6	2	11	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	12	9	6	14	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	14	10	7	15	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	6	3	-1	8	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	9	6	2	11	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	14	11	7	15	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	16	12	9	17	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	9	6	2	11	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	5	2	-1	7	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	8	4	1	9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	21	18	15	23	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	23	19	16	25	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	23	20	17	25	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	23	19	16	24	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	24	20	17	26	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	24	20	18	26	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	25	21	18	26	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	26	22	19	27	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	26	22	20	28	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	31	28	24	33	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	33	29	25	34	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	34	30	26	35	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	33	29	24	33	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	35	32	27	36	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	38	34	29	39	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	33	30	26	34	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	36	32	28	37	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	37	34	30	39	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	33	30	25	34	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	38	35	30	39	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	40	36	32	41	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	47	44	40	49	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	48	44	41	49	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	48	45	41	50	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	51	47	44	53	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	51	47	44	52	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	51	47	43	52	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	49	45	42	50	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	48	45	42	50	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	48	45	42	50	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	40	36	33	42	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	44	40	37	45	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	47	43	40	48	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	39	36	33	41	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	40	37	34	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeers aantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	41	37	34	42	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	35	31	27	36	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	36	32	29	38	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	37	33	30	38	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	34	30	27	35	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	36	32	29	37	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	38	34	31	39	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	36	32	29	37	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	37	34	31	39	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	39	35	32	40	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	33	30	27	35	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	34	31	28	36	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	34	31	28	36	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	28	24	21	29	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	29	26	23	31	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	31	27	24	33	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	20	17	12	21	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	20	17	12	21	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	20	16	13	21	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	28	24	20	29	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	29	25	21	30	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	29	26	22	30	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	28	24	20	29	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	29	25	21	30	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	31	27	23	32	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	30	27	23	32	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	31	28	24	33	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	33	29	25	34	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	29	25	21	30	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	29	26	22	31	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	30	27	23	32	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	26	22	18	27	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	24	21	17	26	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	25	21	18	26	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	26	22	18	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	25	22	18	27	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	26	22	19	28	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	25	22	18	27	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	26	22	19	27	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	26	23	19	28	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	28	24	21	29	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	28	25	22	30	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	28	25	22	30	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	29	26	22	31	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	30	26	23	31	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	30	27	23	32	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	32	28	25	33	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	32	29	26	34	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	34	30	27	35	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	31	28	24	32	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	32	29	25	33	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	34	30	26	35	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	29	25	21	30	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	27	24	20	29	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	28	25	21	30	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	25	22	18	26	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	25	21	18	27	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	27	23	20	28	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	32	28	24	33	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	32	28	24	33	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	33	29	25	34	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	33	30	25	34	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	34	30	26	35	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	35	31	27	36	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	33	29	25	34	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	33	30	26	35	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	35	31	27	36	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	32	29	24	33	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	32	28	24	33	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	33	29	25	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	33	30	25	34	
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	34	30	26	35	
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	35	31	27	36	
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	37	34	29	38	
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	37	33	29	38	
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	38	34	30	39	
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	38	35	31	40	
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	40	36	32	41	
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	40	36	33	41	
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	44	40	36	45	
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	44	41	37	46	
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	45	41	37	46	
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	53	49	46	54	
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	52	48	45	53	
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	50	47	44	52	
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	47	43	39	48	
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	38	35	30	39	
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	44	41	37	46	
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	54	51	44	55	
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	55	51	45	55	
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	55	51	45	55	
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	62	58	51	62	
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	59	56	49	60	
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	57	54	47	58	
T55_A	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	48	45	42	50	
T55_B	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	49	45	42	50	
T56_A	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	51	48	41	51	
T56_B	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	52	48	42	52	
T57_A	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	58	55	48	58	
T57_B	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	58	55	48	58	
T58_A	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	39	36	33	41	
T58_B	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	41	38	35	43	
T59_A	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	51	48	40	51	
T59_B	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	51	47	40	51	
T60_A	Boscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	40	36	33	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Resultaten (excl.verkeers aantrekkende werking) 30km wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeers aantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	42	38	35	43	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	47	44	37	48	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	48	44	37	48	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	44	41	38	46	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	45	41	38	46	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	37	33	27	37	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	38	35	29	39	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	44	40	37	45	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	44	40	38	46	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	37	33	27	37	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	38	34	28	38	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	59	55	48	59	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	59	55	48	59	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	55	52	45	56	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	54	51	44	54	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	54	51	44	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	1.50	30	27	23	32	
T01_B	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	4.50	31	28	24	33	
T01_C	Toetspunt 1 ZW	153413.83	408421.72	7.50	32	28	25	33	
T02_A	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	1.50	30	27	24	32	
T02_B	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	4.50	31	28	24	33	
T02_C	Toetspunt 2 ZW	153441.50	408409.96	7.50	32	28	25	33	
T03_A	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	1.50	31	28	24	33	
T03_B	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	4.50	32	29	25	34	
T03_C	Toetspunt3 ZW	153475.26	408387.53	7.50	33	29	26	34	
T04_A	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	1.50	34	31	27	36	
T04_B	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	4.50	35	31	28	36	
T04_C	Toetspunt 1 ZO	153512.51	408374.08	7.50	36	32	29	37	
T05_A	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	1.50	35	31	27	36	
T05_B	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	4.50	37	33	29	38	
T05_C	Toetspunt 2 ZO	153532.00	408387.37	7.50	39	35	30	40	
T06_A	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	1.50	34	31	26	35	
T06_B	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	4.50	37	33	29	38	
T06_C	Toetspunt 3 ZO	153549.90	408396.02	7.50	38	35	31	39	
T07_A	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	1.50	34	31	26	35	
T07_B	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	4.50	38	35	30	39	
T07_C	Toetspunt 4 ZO	153565.18	408405.43	7.50	40	37	32	41	
T08_A	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	1.50	47	44	40	49	
T08_B	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	4.50	48	44	41	49	
T08_C	Toetspunt 5 ZO	153602.32	408410.79	7.50	49	45	41	50	
T09_A	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	1.50	51	47	44	53	
T09_B	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	4.50	51	47	44	52	
T09_C	Toetspunt 1 NO	153599.49	408421.29	7.50	51	47	43	52	
T10_A	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	1.50	49	46	42	51	
T10_B	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	4.50	50	46	42	51	
T10_C	Toetspunt 2 NO	153570.12	408453.55	7.50	50	46	42	51	
T11_A	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	1.50	41	37	34	42	
T11_B	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	4.50	47	43	39	48	
T11_C	Toetspunt 3 NO	153542.32	408478.96	7.50	49	46	41	50	
T12_A	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	1.50	43	40	35	44	
T12_B	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	4.50	45	42	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T12_C	Toetspunt 1 NW	153529.95	408478.55	7.50	46	42	37	46	
T13_A	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	1.50	40	37	31	41	
T13_B	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	4.50	42	38	32	42	
T13_C	Toetspunt 2 NW	153513.05	408464.40	7.50	43	39	33	43	
T14_A	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	1.50	36	32	28	37	
T14_B	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	4.50	38	35	30	39	
T14_C	Toetspunt 4 NO	153499.23	408475.76	7.50	41	37	32	41	
T15_A	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	1.50	38	34	30	39	
T15_B	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	4.50	39	36	32	40	
T15_C	Toetspunt 5 NO	153481.80	408490.21	7.50	41	37	33	42	
T16_A	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	1.50	36	33	29	37	
T16_B	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	4.50	37	34	30	39	
T16_C	Toetspunt 3 NW	153428.85	408482.67	7.50	38	34	31	39	
T17_A	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	1.50	32	28	25	33	
T17_B	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	4.50	33	29	26	34	
T17_C	Toetspunt 4 NW	153411.45	408453.22	7.50	34	31	28	36	
T18_A	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	1.50	30	27	23	32	
T18_B	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	4.50	31	28	24	32	
T18_C	Toetspunt 5 NW	153409.75	408428.30	7.50	31	28	24	33	
T20_A	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	1.50	32	28	24	33	
T20_B	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	4.50	32	29	25	34	
T20_C	Woonwijk intern 1	153421.09	408422.92	7.50	33	30	26	34	
T21_A	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	1.50	32	28	24	33	
T21_B	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	4.50	33	29	25	34	
T21_C	Woonwijk intern 2	153432.25	408438.80	7.50	34	30	26	35	
T22_A	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	1.50	33	29	25	34	
T22_B	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	4.50	34	30	26	35	
T22_C	Woonwijk intern 3	153451.61	408472.41	7.50	35	32	27	36	
T23_A	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	1.50	30	27	23	32	
T23_B	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	4.50	31	28	24	32	
T23_C	Woonwijk intern 4	153469.81	408485.86	7.50	32	29	25	34	
T24_A	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	1.50	30	26	22	31	
T24_B	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	4.50	30	26	22	31	
T24_C	Woonwijk intern 5	153484.23	408473.77	7.50	31	28	24	33	
T25_A	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	1.50	30	26	22	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	4.50	30	26	22	31	
T25_C	Woonwijk intern 6	153499.22	408461.57	7.50	31	27	24	32	
T26_A	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	1.50	30	26	22	31	
T26_B	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	4.50	31	27	23	32	
T26_C	Woonwijk intern 7	153438.79	408417.21	7.50	31	28	24	33	
T27_A	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	1.50	32	29	25	33	
T27_B	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	4.50	33	29	25	34	
T27_C	Woonwijk intern 8	153450.76	408432.64	7.50	33	30	26	35	
T28_A	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	1.50	32	28	24	33	
T28_B	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	4.50	32	29	25	34	
T28_C	Woonwijk intern 9	153457.68	408441.87	7.50	33	30	26	35	
T29_A	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	1.50	34	30	26	35	
T29_B	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	4.50	34	31	27	36	
T29_C	Woonwijk intern 10	153470.15	408458.25	7.50	36	32	28	37	
T30_A	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	1.50	33	30	25	34	
T30_B	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	4.50	34	31	26	35	
T30_C	Woonwijk intern 11	153477.29	408457.50	7.50	36	33	28	37	
T31_A	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	1.50	31	28	24	32	
T31_B	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	4.50	31	27	23	32	
T31_C	Woonwijk intern 12	153511.12	408451.26	7.50	32	28	25	33	
T32_A	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	1.50	29	26	22	30	
T32_B	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	4.50	30	26	22	31	
T32_C	Woonwijk intern 13	153531.37	408433.28	7.50	31	28	24	32	
T33_A	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	1.50	34	31	26	35	
T33_B	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	4.50	35	31	27	36	
T33_C	Woonwijk intern 14	153482.09	408389.14	7.50	35	32	28	37	
T34_A	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	1.50	35	31	27	36	
T34_B	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	4.50	35	32	27	36	
T34_C	Woonwijk intern 15	153496.06	408403.18	7.50	36	33	28	37	
T35_A	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	1.50	34	31	26	35	
T35_B	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	4.50	35	32	27	36	
T35_C	Woonwijk intern 16	153511.37	408419.07	7.50	36	33	29	38	
T36_A	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	1.50	34	30	26	35	
T36_B	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	4.50	34	30	26	35	
T36_C	Woonwijk intern 17	153506.64	408380.97	7.50	35	31	27	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeers aantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T37_A	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	1.50	34	31	26	35
T37_B	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	4.50	35	31	27	36
T37_C	Woonwijk intern 18	153526.77	408395.48	7.50	36	33	28	37
T38_A	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	1.50	38	34	30	39
T38_B	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	4.50	38	35	30	39
T38_C	Woonwijk intern 19	153543.82	408406.46	7.50	40	36	31	40
T39_A	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	1.50	39	36	31	40
T39_B	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	4.50	41	37	33	42
T39_C	Woonwijk intern 20	153559.36	408416.01	7.50	41	38	34	43
T40_A	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	1.50	44	40	36	45
T40_B	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	4.50	45	41	37	46
T40_C	Woonwijk intern 21	153565.15	408443.28	7.50	45	42	37	46
T50_A	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	1.50	53	49	46	54
T50_B	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	4.50	52	48	45	53
T50_C	Blauwe Scholk zuidwest	153596.02	408442.75	7.50	50	47	44	52
T51_A	Blauwe Scholk Zuid 1	153612.62	408437.88	1.50	47	43	39	48
T52_A	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	0.50	38	35	30	39
T52_B	Blauwe Scholk Zuid 2	153609.11	408445.90	3.50	44	41	37	46
T53_A	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	1.50	54	51	44	55
T53_B	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	4.50	55	51	45	55
T53_C	Blauwe Scholk Zuid 3	153635.70	408433.67	7.50	55	51	45	55
T54_A	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	1.50	62	58	51	62
T54_B	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	4.50	60	56	49	60
T54_C	Blauwe Scholk Noordoost	153630.43	408452.60	7.50	58	55	48	58
T55_A	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	1.50	48	45	42	50
T55_B	Boscheweg 1, Zuidwest	153634.52	408406.18	4.50	49	45	42	50
T56_A	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	1.50	51	48	41	52
T56_B	Boscheweg 1, Noordwest	153638.77	408416.40	4.50	52	48	42	52
T57_A	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	1.50	58	55	48	58
T57_B	Boscheweg 1, Noordoost	153646.91	408415.21	4.50	58	55	48	58
T58_A	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	1.50	40	36	33	41
T58_B	Boscheweg 11, Zuidwest	153606.44	408467.77	4.50	42	38	35	43
T59_A	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	1.50	62	58	51	62
T59_B	Boscheweg 11, Noordoost	153611.77	408473.19	4.50	61	57	50	61
T60_A	Boscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	1.50	41	37	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5900ao0121 v5

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel

Resultaten (excl.verkeers aantrekkende werking) Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5900ao0121 v5 exclusief verkeers aantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T60_B	Bosscheweg 13, Zuidwest	153600.35	408474.62	4.50	43	39	35	44	
T61_A	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	1.50	62	59	51	62	
T61_B	Bosscheweg 13, Noordoost	153606.32	408479.37	4.50	61	58	51	61	
T62_A	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	1.50	44	41	38	46	
T62_B	Bosscheweg 17, Zuidwest	153577.07	408487.92	4.50	45	41	38	46	
T63_A	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	1.50	59	56	49	60	
T63_B	Bosscheweg 17, Noordoost	153585.36	408494.94	4.50	59	56	49	59	
T64_A	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	1.50	44	40	37	45	
T64_B	Bosscheweg 19, Zuidwest	153573.69	408491.65	4.50	44	41	38	46	
T65_A	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	1.50	59	56	49	60	
T65_B	Bosscheweg 19, Noordoost	153581.35	408499.23	4.50	59	56	49	59	
T66_A	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	1.50	59	55	48	59	
T66_B	Bosscheweg 2, Zuid	153655.17	408434.85	4.50	59	55	48	59	
T67_A	Bosscheweg 4, Zuid 4,5m	153647.47	408454.72	4.50	56	53	46	56	
T68_A	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	1.50	56	53	45	56	
T68_B	Bosscheweg 6, Zuid	153641.30	408466.85	4.50	56	53	46	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Donksestraat 19 te Sint-Michielsgestel



Figuur 4.1 Overzicht contouren